

II

(Nezakonodavni akti)

ODLUKE

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2020/649

od 7. svibnja 2020.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 56. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u pogledu određenih izmjena Dodatka C Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999. („COTIF“), Odlukom Vijeća 2013/103/EU ⁽¹⁾.
- (2) Sve države članice osim Cipra i Malte stranke su COTIF-a.
- (3) Člankom 6. COTIF-a propisuje se da se međunarodni željeznički promet i odobrenje za korištenje željezničkih sredstava u međunarodnom prometu trebaju ravnati prema pravilima navedenima u tom članku, posebno prema Propisima o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID) koji čine Dodatak C COTIF-u.
- (4) Direktivom 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾ utvrđuju se zahtjevi za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima unutar država članica ili među njima koji se temelje na RID-u.
- (5) Na temelju članka 13. stavka 1. točke (d) i članka 33. stavka 5. COTIF-a Odbor stručnjaka za prijevoz opasnih tvari („Odbor stručnjaka RID-a“) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz („OTIF“) može izmijeniti Prilog RID-u.
- (6) Odbor stručnjaka RID-a na svojoj 56. sjednici 27. svibnja 2020. treba donijeti izmjene radi prilagodbe Priloga RID-u znanstvenom i tehničkom napretku.
- (7) Predviđene izmjene odnose se na tehničke standarde i imaju za cilj osiguravanje sigurnog i učinkovitog prijevoz opasnih tvari uzimajući u obzir znanstveni i tehnički napredak u sektoru te razvoj novih tvari i novih predmeta koji bi mogli predstavljati opasnost tijekom njihova prijevoza.

⁽¹⁾ Odluka Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011. o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 1.).

⁽²⁾ Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o kopnenom prijevozu opasnih tvari (SL L 260, 30.9.2008., str. 13.).

- (8) Predviđene izmjene smatraju se primjerenima za siguran prijevoz opasnih tvari na troškovno učinkovit način te ih se stoga može podržati.
- (9) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Odbora stručnjaka RID-a jer će izmjene RID-a biti obvezujuće za Uniju,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 56. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u okviru Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999., utvrđeno je u tablici s izmjenama u dokumentu ST 7049/20 ⁽³⁾.

Predstavnici Unije u Odboru stručnjaka RID-a mogu dogovoriti manje izmjene dokumenata iz te tablice s izmjenama bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Odluke Odbora stručnjaka RID-a nakon donošenja objavljuju se u *Službenom listu Europske unije*, uz navođenje datuma njihova stupanja na snagu.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. svibnja 2020.

Za Vijeće
Predsjednik
G. GRLIĆ RADMAN

⁽³⁾ Dokument ST 7049/20 nalazi se na <http://register.consilium.europa.eu>.