

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/2105**od 9. prosinca 2019.****o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika za koje vrijedi zabrana letenja u Uniji ili za koje vrijede ograničenja letenja unutar Unije****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koja sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let i stavljanju izvan snage članka 9. Direktive 2004/36/EZ ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 4. stavak 2.,

budući da:

- (1) Uredbom Komisije (EZ) br. 474/2006 ⁽²⁾ utvrđen je popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije.
- (2) Na temelju članka 4. stavka 3. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 određene države članice i Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa („EASA“) dostavile su Komisiji informacije koje su relevantne za ažuriranje tog popisa. Treće zemlje i međunarodne organizacije također su dostavile relevantne informacije. Popis bi trebalo ažurirati na temelju tih informacija.
- (3) Komisija je izravno ili putem tijela nadležnih za njihov regulatorni nadzor obavijestila sve predmetne zračne prijevoznike o bitnim činjenicama i razmatranjima koji čine osnovu za donošenje odluke da se za njih uvede zabrana letenja u Uniji ili izmijene uvjeti zabrane letenja koja je uvedena za zračnog prijevoznika s popisa iz priloga A ili B Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (4) Komisija je zračnim prijevoznicima na koje se to odnosi dala mogućnost uvida u dokumente koje su dostavile države članice, kao i mogućnost da podnesu pisane primjedbe i daju usmeni podnesak Komisiji i Odboru osnovanom Uredbom (EZ) br. 2111/2005 („Odbor za sigurnost zračnog prometa“).
- (5) Komisija je u okviru Uredbe (EZ) br. 2111/2005 i Uredbe Komisije (EZ) br. 473/2006 ⁽³⁾ obavijestila Odbor za sigurnost zračnog prometa o zajedničkim savjetovanjima koja su u tijeku s nadležnim tijelima i zračnim prijevoznicima iz Armenije, Bjelarus, Dominikanske Republike, Ekvatorske Gvineje, Gabona, Indonezije, Moldove i Rusije. Komisija je obavijestila Odbor za sigurnost zračnog prometa i o stanju sigurnosti zračnog prometa u Angoli, Kongu (Brazzaville), Iraku, Kirgiskoj Republici, Maleziji, Nepal, Turkmenistanu i Venezueli.
- (6) EASA je obavijestila Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa o tehničkim procjenama provedenima za početnu ocjenu i kontinuirani nadzor odobrenja operatora iz treće zemlje („TCO“) koja su izdana u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) br. 452/2014 ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ SL L 344, 27.12.2005., str. 15.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 474/2006 od 22. ožujka 2006. o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 14.).

⁽³⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 473/2006 od 22. ožujka 2006. o utvrđivanju provedbenih pravila za popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 8.).

⁽⁴⁾ Uredba Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. travnja 2014. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 133, 6.5.2014., str. 12.).

- (7) EASA je obavijestila Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa i o rezultatima analize inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih na temelju programa ocjenjivanja sigurnosti stranih zrakoplova („program SAFA“) u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012⁽⁵⁾.
- (8) Osim toga, EASA je obavijestila Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa o projektima tehničke pomoći koji se provode u trećim zemljama obuhvaćenima zabranom letenja u skladu s Uredbom (EZ) br. 474/2006. EASA je dostavila informacije o planovima i zahtjevima za dodatnu tehničku pomoć i suradnju radi poboljšanja administrativnih i tehničkih mogućnosti tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u trećim zemljama u cilju uklanjanja neusklađenosti s primjenjivim međunarodnim standardima sigurnosti u području civilnog zrakoplovstva. Države članice pozvane su da u koordinaciji s Komisijom i EASA-om na bilateralnoj osnovi odgovore na te zahtjeve. Komisija je u tom pogledu ponovno naglasila korist od dostavljanja informacija međunarodnoj zrakoplovnoj zajednici – posebno putem alata partnerstva za pomoć u provedbi zrakoplovne sigurnosti Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO) – o tehničkoj pomoći trećim zemljama koju pružaju Unija i države članice radi poboljšanja sigurnosti zračnog prometa u cijelom svijetu.
- (9) Eurocontrol je Komisiji i Odboru za sigurnost zračnog prometa dostavio ažurirane podatke o statusu funkcije za uzbunjivanje programa SAFA i TCO-a te najnovije statističke podatke koji se odnose na poruke upozorenja o zračnim prijevoznicima na koje se primjenjuje zabrana.

Zračni prijevoznici iz Unije

- (10) Nakon EASA-ine analize informacija dobivenih inspekcijskim pregledima na stajanci zrakoplova zračnih prijevoznika iz Unije i inspekcijskim pregledima obavljenima radi provjere usklađenosti sa standardima koje je provela EASA, kao i posebnim inspekcijskim pregledima i nadzorima koje su provela nacionalna tijela nadležna za zrakoplovstvo, nekoliko država članica poduzelo je određene provedbene mjere te o njima obavijestilo Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa. Bugarska je Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa obavijestila o mjerama koje je poduzela u vezi sa zračnim prijevoznicima certificiranim u Bugarskoj.
- (11) Države članice ponovno su potvrdile da su spremne poduzeti potrebne mjere ako relevantne sigurnosne informacije upućuju na to da postoje neposredni sigurnosni rizici zbog nepoštovanja relevantnih standarda sigurnosti za koje su odgovorni zračni prijevoznici iz Unije.

Zračni prijevoznici iz Armenije

- (12) Zračni prijevoznici iz Armenije nikad nisu bili uvršteni u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (13) U okviru postupka izdavanja odobrenja TCO EASA je u srpnju 2019. provela sigurnosnu ocjenu na terenu u Odboru za civilno zrakoplovstvo Armenije („CAC“) te kod dva zračna prijevoznika: *Taron Avia LLC* i *Atlantis European Airways*.
- (14) Nakon te ocjene EASA je zaključila da CAC nije sustavno slijedio uspostavljeni postupak certificiranja pri ažuriranju operativnih specifikacija tih zračnih prijevoznika. CAC nije mogao pružiti jamstva da sustavno ocjenjuje sustave upravljanja sigurnošću, sustave kontinuirane plovidbenosti ni organizacije za održavanje zračnih prijevoznika koje je certificirao. Osim toga, CAC nije imao kapacitete za utvrđivanje znatnih neusklađenosti zračnih prijevoznika s međunarodnim standardima sigurnosti.
- (15) Na temelju nalaza EASA-e utvrđenih tijekom njezina postupka izdavanja odobrenja TCO, Komisija je u dopisu od 11. listopada 2019. obavijestila CAC o brojnim sigurnosnim prijetnjama povezanim sa zračnim prijevoznicima registriranim u Armeniji te je pozvala CAC i zračnog prijevoznika *Taron Avia LLC* na saslušanje pred Odborom za sigurnost zračnog prometa u skladu s člankom 7. Uredbe (EZ) br. 2111/2005.

⁽⁵⁾ Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća, SL L 296, 25.10.2012., str. 1.)

- (16) Komisija, EASA i CAC održali su tehnički sastanak 7. studenoga 2019. u Bruxellesu. Na sastanku je CAC dao informacije o svojim nadzornim aktivnostima, među ostalim o planovima za reorganizaciju, zapošljavanje i osposobljavanje tehničkog osoblja te za poboljšanje nadzornih sposobnosti. CAC je obavijestio Komisiju da je zbog EASA-inih nalaza ocjene sigurnosti potrebne za izdavanje odobrenja TCO iz srpnja 2019. za *Taron Avia LLC* CAC 7. studenoga 2019. odlučio opozvati svjedodžbu zračnog prijevoznika (AOC) tog zračnog prijevoznika. Budući da je *Taron Avia LLC* nakon toga prestao sa svojim operacijama, više nije bilo potrebno pozvati tog zračnog prijevoznika na saslušanje pred Odborom za sigurnost zračnog prometa.
- (17) Na temelju trenutno dostupnih informacija, uključujući rezultate EASA-ine ocjene sigurnosti potrebne za izdavanje odobrenja TCO, inspeksijske preglede na stajanci koje su provele države članice u okviru programa SAFA i informacije koje je dostavio CAC, Komisija smatra da bi CAC trebao dodatno razviti svoje kapacitete za inspeksijske preglede zračnih prijevoznika za čije je certificiranje i nadzor odgovoran.
- (18) Na saslušanju pred Odborom za sigurnost zračnog prometa, koje je održano 20. studenoga 2019., CAC je predstavio svoju organizaciju i strukturu, uključujući pojedinosti o zaposlenima u Odjelu za plovidbenost i Odjelu za letačke operacije. CAC je opisao mjere poduzete u vezi s određenim zračnim prijevoznicima registriranim u Armeniji, osposobljavanje inspektora i svoj budući razvoj, među ostalim planove za zapošljavanje novih inspektora. Komisija je naglasila svoje očekivanje da bi CAC, kao što je to slučaj sa svim tijelima nadležnima za civilno zrakoplovstvo, trebao izdavati AOC-ove i prihvaćati zrakoplove u svoj registar samo ako i kad ih može u potpunosti nadzirati.
- (19) CAC je istaknuo planiranu konvergenciju s regulatornim okvirom Unije na temelju sklapanja i provedbe Sporazuma o zajedničkom zračnom prostoru između Europske unije i njezinih država članica i Armenije.
- (20) Tijekom saslušanja CAC se obvezao da će kontinuirano izvješćivati Komisiju o svojim aktivnostima nadzora i mjerama koje je poduzeo radi poboljšanja sigurnosti civilnog zrakoplovstva u Armeniji, posebice o izradi i provedbi armenskog nacionalnog programa sigurnosti.
- (21) Komisija uz pomoć EASA-e i potporu država članica namjerava organizirati Unijinu sigurnosnu ocjenu na terenu u Armeniji kako bi provjerila provodi li CAC certificiranje i nadzor zračnih prijevoznika u skladu s relevantnim međunarodnim standardima sigurnosti. Ta sigurnosna ocjena na terenu bit će usmjerena na CAC i odabrane armenske zračne prijevoznike.
- (22) Iako će se razni utvrđeni nedostaci trebati ukloniti, oni nisu takve naravi da bi se opravdalo uvrštenje svih zračnih prijevoznika iz Armenije u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (23) Na temelju trenutno dostupnih informacija, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Armenije.
- (24) Države članice trebale bi nastaviti provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Armeniji relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem inspeksijskih pregleda na stajanci svih zračnih prijevoznika certificiranih u Armeniji kao prioriteta u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (25) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija može biti obvezna poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Bjelarusu

- (26) Zračni prijevoznici iz Bjelarusu nikad nisu bili uvršteni u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (27) Nakon što je EASA tijekom postupka izdavanja odobrenja TCO utvrdila sigurnosne nedostatke, Komisija je 17. rujna 2018. započela savjetovanje s Odjelom za civilno zrakoplovstvo Bjelarusu („AD-BLR“) u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 473/2006.

- (28) Nakon saslušanja pred Odborom za sigurnost zračnog prometa 3. travnja 2019. taj je odbor uvažio napredak koji je AD-BLR postigao u primjeni međunarodnih standarda sigurnosti, ali je također utvrdio da bi se AD-BLR trebao jače potruditi da dodatno poboljša svoje sposobnosti nadzora sigurnosti.
- (29) Komisija, EASA i predstavnici AD-BLR-a održali su tehnički sastanak 5. studenoga 2019. Svrha tog sastanka bila je revizija plana korektivnih mjera koji je proveo AD-BLR te povezanih mjera koje je AD-BLR poduzeo kako bi osigurao usklađenost svojeg sustava nadzora sigurnosti s međunarodnim standardima sigurnosti. Na sastanku se ispostavilo da AD-BLR treba Komisiji dodatno objasniti određene poduzete mjere. Komisija je te dodatne informacije primila 14. studenoga 2019.
- (30) Komisija je zatražila od AD-BLR-a da revidira plan korektivnih mjera i dodatno razradi analizu temeljnih uzroka sigurnosnih nedostataka koji su utvrđeni tijekom Unijine sigurnosne ocjene na terenu u ožujku 2019. kako bi se o tome moglo raspravljati u prvom tromjesečju 2020. na sljedećem tehničkom sastanku u Bruxellesu.
- (31) Komisija je 20. studenoga 2019. izvjestila Odbor za sigurnost zračnog prometa o informacijama koje je dostavio AD-BLR, odnosno o napretku u uspostavi posebnog inspektorata za zrakoplovni sektor, osnivanju Odjela za kvalitetu, statusu programa ponovne certifikacije zračnih prijevoznika koje je certificirao AD-BLR te o mjerama za poboljšanje programa nadzora. Komisija je ujedno obavijestila Odbor za sigurnost zračnog prometa da se stanje civilnog zrakoplovstva u Bjelarusu i dalje pomno prati.
- (32) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Bjelarusu.
- (33) Države članice trebale bi nastaviti provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Bjelarusu relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem inspeksijskih pregleda na stajanci svih zračnih prijevoznika certificiranih u Bjelarusu kao prioriteta u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (34) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija može biti obvezna poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Dominikanske Republike

- (35) Zračni prijevoznici iz Dominikanske Republike nikad nisu bili uvršteni u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (36) Nakon što je EASA tijekom postupka izdavanja odobrenja TCO utvrdila sigurnosne nedostatke i na temelju analize inspeksijskih pregleda na stajanci provedenih u okviru programa SAFA, Komisija je 15. travnja 2019. započela savjetovanje s Instituto Dominicano de Aviación Civil („IDAC”) u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 473/2006.
- (37) Komisija, EASA, predstavnik jedne države članice i predstavnici IDAC-a održali su tehnički sastanak 10. listopada 2019. Na tom je sastanku IDAC Komisiji dao općenite informacije o zrakoplovnom sektoru u Dominikanskoj Republici, osoblju dostupnom za aktivnosti nadzora i načinu na koji se te aktivnosti provode. Također se raspravljalo o poteškoćama koje su određeni zračni prijevoznici imali tijekom postupka izdavanja odobrenja TCO, a za koje su uglavnom razlog sigurnosni nedostaci, i o nalazima inspeksijskih pregleda na stajanci u okviru programa SAFA. IDAC je obavijestio Komisiju da su uvedene mjere za uklanjanje temeljnih uzroka sigurnosnih nedostataka koje je utvrdila EASA. Konkretno, IDAC je izvjestio o tekućim mjerama za osposobljavanje osoblja.
- (38) Na sastanku je IDAC govorio i o razini provedbe nacionalnog programa sigurnosti u Dominikanskoj Republici. Budući da smatra da su sve njegove aktivnosti provedene potpuno u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti, IDAC je pozvao Uniju da provede sigurnosnu ocjenu na terenu. Komisija smatra da je zaista potrebna Unijina sigurnosna ocjena na terenu prije sljedećeg sastanka Odbora za sigurnost zračnog prometa.

- (39) Iako su Komisija i EASA analizom informacija iz zaprimljenih dokumenata i s tehničkog sastanka utvrdile razne nedostatke, oni nisu takve naravi da bi se opravdalo uvrštenje zračnih prijevoznika iz Dominikanske Republike u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (40) Na temelju trenutno dostupnih informacija, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Dominikanske Republike.
- (41) Države članice trebale bi nastaviti provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Dominikanskoj Republici relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem inspekcijskih pregleda na stajanci svih zračnih prijevoznika certificiranih u Dominikanskoj Republici kao prioriteta u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (42) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija može biti obvezna poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Ekvatorske Gvineje

- (43) Svi zračni prijevoznici certificirani u Ekvatorskoj Gvineji uvršteni su 2006. u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (44) U listopadu 2017. u Ekvatorskoj Gvineji provedena je Unijina sigurnosna ocjena na terenu kojom je ocjenjivan rad tijela za zrakoplovstvo Autoridad Aeronáutica de Guinea Ecuatorial („AAGE“). Osim toga, posjećena su i dva aktivna zračna prijevoznika certificirana u Ekvatorskoj Gvineji, *CEIBA Intercontinental* i *Cronos Airlines*. Unijina sigurnosna ocjena na terenu ukazala je na potrebu za daljnjim poboljšanjima kako bi sustav nadzora sigurnosti bio usklađen s najnovijim izmjenama međunarodnih standarda sigurnosti. U tu je svrhu AAGE izradio plan korektivnih mjera.
- (45) AAGE je u prosincu 2018. izrazio Komisiji svoj interes da ponovno započne dijalog o izmjeni Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006 u pogledu svih zračnih prijevoznika certificiranih u Ekvatorskoj Gvineji. Komisija je 12. veljače 2019. AAGE-u poslala dopis u kojem traži detaljno izvješće o provedbi plana korektivnih mjera i sve druge relevantne informacije o napretku AAGE-a u uklanjanju sigurnosnih nedostataka. AAGE je dostavio informacije u razdoblju od 11. srpnja do 20. kolovoza 2019., no one nisu bile potpune pa je Komisija 10. rujna 2019. obavijestila AAGE da su dostavljene informacije nepotpune. AAGE je 17. rujna 2019. i 28. listopada 2019. poslao još informacija koje se odnose na zračne prijevoznike *CEIBA Intercontinental* i *Cronos Airlines* te informacije o organizaciji, osoblju i aktivnostima nadzora AAGE-a.
- (46) EASA je 6. studenoga 2019. zaključila da je dostavljena sva zatražena dokumentacija i da se iz tih informacija vidjeti napredak nadzornih aktivnosti u okviru sustava nadzora sigurnosti AAGE-a, uključujući pojačane aktivnosti nadzora dvaju komercijalnih zračnih prijevoznika *CEIBA Intercontinental* i *Cronos Airlines*. Međutim, EASA je ujedno zaključila da i dalje postoji sumnja može li AAGE ukloniti nedostatke na održiv način.
- (47) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Ekvatorske Gvineje.
- (48) Države članice trebale bi nastaviti provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Ekvatorskoj Gvineji relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem inspekcijskih pregleda na stajanci svih zračnih prijevoznika certificiranih u Ekvatorskoj Gvineji kao prioriteta u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

Zračni prijevoznici iz Gabona

- (49) Svi zračni prijevoznici certificirani u Gabonu uvršteni su 2008. ⁽⁶⁾ u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006., osim *Gabon Airlines* i *Afrijet*, koji su uvršteni u Prilog B toj uredbi.
- (50) Nastavljena su savjetovanja Komisije s nadležnim tijelom Gabona, Agence Nationale de l'Aviation Civile („ANAC Gabon”), radi praćenja njegova napretka u osiguravanju da sustav nadzora sigurnosti u zračnom prometu bude u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti.
- (51) U reviziji ICAO-a iz siječnja 2019. zaključeno je da je ANAC Gabon postigao stopu učinkovite provedbe međunarodnih standarda sigurnosti od 72,6 %, što je povećanje u odnosu na 26,1 % iz 2016.
- (52) Od 14. do 18. listopada 2019. provedena je Unijina sigurnosna ocjena na terenu u Gabonu u uredima ANAC-a Gabon i u prostorima dvaju trenutačno certificiranih zračnih prijevoznika *Afrijet Business Service* i *Solenta Aviation Gabon*.
- (53) Tijekom ocjene ANAC Gabon je dokazao znatni napredak posljednjih godina, odnosno svoju sposobnost da održava i primjenjuje stabilan regulatorni sustav. Čini se da se nacionalni propisi redovito ažuriraju kad se donose nove izmjene standarda ICAO-a i preporučene prakse. ANAC Gabon pružio je dokaze da ima uspostavljen pouzdan postupak za zapošljavanje i osposobljavanje osoblja. Osoblje je kvalificirano i motivirano, iako i dalje treba raditi na stjecanju iskustva. ANAC Gabon trebao bi se pobrinuti za uvođenje učinkovitog upravljanja kompetencijama koje su potrebne za njegove aktivnosti. ANAC Gabon je dokazao da je certifikacija zračnih prijevoznika provedena u skladu s postupkom ICAO-a i da su sve aktivnosti dobro dokumentirane. Prema dokazima ANAC Gabon imao je kapacitete za nadzor zrakoplovnih djelatnosti u Gabonu te za uklanjanje utvrđenih sigurnosnih nedostataka.
- (54) Nakon posjeta dvama zračnim prijevoznicima trenutačno certificiranima u Gabonu zaključeno je da oba kontroliraju kontinuiranu plovidbenost i obavljaju operacije u skladu s primjenjivim međunarodnim standardima sigurnosti. Međutim, nasumičnom provjerom ostalih aktivnosti otkriveni su određeni manji nedostaci od kojih ni jedan nije imao neposredni učinak na sigurnost zračnog prometa.
- (55) Komisija i Odbor za sigurnost zračnog prometa saslušali su 20. studenoga 2019. ANAC Gabon i zračne prijevoznike *Afrijet Business Service* i *Solenta Aviation Gabon*.
- (56) Na saslušanju je ANAC Gabon predstavio Komisiji i Odboru za sigurnost zračnog prometa sustav koji je uveden radi nadzora sigurnosti zračnih prijevoznika certificiranih u Gabonu. Objasnio je da je napredak u učinkovitoj primjeni međunarodnih standarda sigurnosti, kako je pokazala revizija ICAO-a iz 2019., ostvaren zahvaljujući brojnim mjerama poduzetima od 2012. ANAC Gabon je istaknuo namjeru da kontinuirano radi na poboljšanjima te je izvijestio Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa o provedbi plana korektivnih mjera koji je izrađen kao odgovor na rezultate Unijine sigurnosne ocjene na terenu u listopadu 2019. To uključuje strateške ciljeve definirane za budućnost, kao što je uvođenje nacionalnog programa sigurnosti, certifikaciju sustava kvalitete i daljnje unapređenje učinkovite primjene međunarodnih standarda sigurnosti. Sva su ta kretanja pozitivne prirode. Međutim, zbog očekivanog rasta aktivnosti civilnog zrakoplovstva u Gabonu ANAC Gabon morat će donijeti konkretne mjere za smanjenje rizika, posebice kad je riječ o broju zaposlenih u toj organizaciji i razini potrebnog stručnog znanja.
- (57) Tijekom saslušanja *Afrijet Business Service* predstavio je svoju organizaciju i strukturu, trenutačnu flotu i planove za razvoj zračnih linija te glavne elemente svojeg sustava upravljanja sigurnošću, među ostalim postupak utvrđivanja opasnosti i ublažavanja rizika.
- (58) *Solenta Aviation Gabon* predstavio je svoju organizaciju i strukturu, trenutačnu flotu i planove za razvoj zračnih linija te glavne elemente svojeg sustava upravljanja sigurnošću, među ostalim postupak utvrđivanja opasnosti i ublažavanja rizika. Naglasio je namjeru da kontinuirano radi na svojim sigurnosnim rezultatima te je objasnio složenost operacija zračnog prijevoznika i upravljanja posadom, uključujući postupke upravljanja sigurnošću kojima se jamče sigurne operacije. Osim toga, dodao je da te operacije pomno prati ANAC Gabon.

⁽⁶⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 715/2008 od 24. srpnja 2008. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice (SL L 197, 25.7.2008., str. 36.).

- (59) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da bi popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti uklaňanjem svih zračnih prijevoznika certificiranih u Gabonu iz Priloga A i Priloga B Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (60) Države članice trebale bi nastaviti provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Gabonu relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem inspekcijskih pregleda na stajanci svih zračnih prijevoznika certificiranih u Gabonu kao prioriteta u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (61) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija može biti obvezna poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Indonezije

- (62) Svi prijevoznici iz Indonezije uklonjeni su u lipnju 2018. iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006, kako je izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/871 ⁽⁷⁾. Radi daljnjeg praćenja sustava nadzora sigurnosti u Indoneziji nastavljene su konzultacije između Komisije i Glavne uprave za civilno zrakoplovstvo Indonezije („indonezijski DGCA“) u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 473/2006. U tom je kontekstu indonezijski DGCA u dopisu od 27. rujna 2019. dostavio informacije i ažurirane podatke o aktivnostima nadzora sigurnosti za razdoblje od ožujka do rujna 2019. Osim što je ažurirao plan korektivnih mjera nakon Unijine sigurnosne ocjene na terenu iz ožujka 2018., indonezijski DGCA dostavio je ažurirane podatke o popisu nositelja AOC-a, registriranim zrakoplovima, nesrećama, ozbiljnim incidentima i događajima u zrakoplovstvu te o izvršnim mjerama koje je poduzeo.
- (63) Indonezijski DGCA izvjestio je Komisiju i o statusu korektivnih mjera poduzetih nakon koordinirane validacijske misije ICAO-a provedene 2017., iz čega se vidjeti stalni napredak, posebice u području plovidbenosti.
- (64) Nakon razmatranja informacija i dokumentacije koju je primila Komisija smatra da je većina objašnjenja za plan korektivnih mjera, ozbiljne incidente i izvršne mjere prikladna. Zbog toga su neki nalazi iz plana korektivnih mjera zaključeni te su prihvaćeni predloženi novi datumi za zaključenje.
- (65) Dana 29. listopada 2019. objavljeno je završno izvješće o nesreći leta JT610 prijevoznika *Lion Air*. U okviru svojeg trajnog nadzora aktivnosti u Indoneziji Komisija će zatražiti od indonezijskog DGCA-a da nastavi pružati povezane informacije, posebice kad je riječ o naknadnim mjerama u vezi sa sigurnosnim preporukama iz izvješća.
- (66) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Indonezije.
- (67) Države članice trebale bi nastaviti provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Indoneziji relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem inspekcijskih pregleda na stajanci svih zračnih prijevoznika certificiranih u Indoneziji kao prioriteta u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (68) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija može biti obvezna poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

⁽⁷⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/871 od 14. lipnja 2018. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika za koje vrijedi zabrana letenja u Uniji ili za koje vrijede ograničenja letenja unutar Unije (SL L 152, 15.6.2018., str. 5).

Zračni prijevoznici iz Moldove

- (69) U travnju 2019. ⁽⁸⁾ na sve zračne prijevoznike certificirane u Moldovi, osim zračnih prijevoznika *Air Moldova*, *Fly One* i *Aerotranscargo*, primjenjivala se potpuna zabrana letenja, većinom zbog nemogućnosti tijela za civilno zrakoplovstvo Moldove („CAAM“) da provodi i izvršava važeće međunarodne standarde sigurnosti.
- (70) Tijekom Unijine sigurnosne ocjene na terenu u veljači 2019. iznesen je niz primjedbi na propise, postupke i prakse CAAM-a te je utvrđeno da je razina primjene međunarodnih standarda sigurnosti niska.
- (71) Predstavnici Komisije, EASA-e, jedne države članice i CAAM-a održali su tehnički sastanak 24. listopada 2019. Na tom sastanku CAAM je izvjestio o poduzetim mjerama za izradu nacionalnog zakonodavnog okvira koji bi bio usklađen s međunarodnim standardima sigurnosti i usmjeren na unapređenje sustava nadzora sigurnosti u Moldovi te o poduzetim koracima za jačanje upravljanja kvalitetom u tom tijelu.
- (72) CAAM je predstavio i svoj priručnik za upravljanje, kontrolni popis za analizu nedostataka nacionalnog programa sigurnosti zajedno s nacionalnom politikom sigurnosti te status provedbe sustava upravljanja sigurnošću za moldavske zračne prijevoznike. Osim toga, CAAM je obavijestio Komisiju da su nakon revizija i inspekcijskih pregleda zračnih prijevoznika registriranih u Moldovi suspendirane četiri svjedodžbe AOC, od kojih su dvije vraćene, a dvije (CA Î.M „TANDEM AERO“ SRL i CA „OSCAR JET“ SRL) trajno oduzete.
- (73) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da bi popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti uklanjanjem zračnih prijevoznika CA Î.M „TANDEM AERO“ SRL i CA „OSCAR JET“ SRL iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (74) Države članice trebale bi nastaviti provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Moldovi relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem inspekcijskih pregleda na stajanci svih zračnih prijevoznika certificiranih u Moldovi kao prioriteta u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (75) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija može biti obvezna poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Rusije

- (76) Komisija, EASA i nadležna tijela država članica nastavili su pažljivo pratiti sigurnosne rezultate zračnih prijevoznika certificiranih u Rusiji koji lete unutar Unije, među ostalim određivanjem pojedinih zračnih prijevoznika iz Rusije kao prioriteta za inspekcijske preglede na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (77) Predstavnici Komisije, EASA-e i jedne države članice sastali su se 25. listopada 2019. s predstavnicima ruske Savezne agencije za zračni promet („FATA“) kako bi preispitali sigurnosne rezultate zračnih prijevoznika certificiranih u Rusiji na temelju izvješća o inspekcijskim pregledima na stajanci provedenima u razdoblju od 19. ožujka 2019. do 4. listopada 2019. i utvrdili u kojim bi slučajevima FATA trebala pojačati aktivnosti nadzora.
- (78) Revizijom inspekcijskih pregleda na stajanci zračnih prijevoznika certificiranih u Rusiji, koja je obavljena u okviru programa SAFA, nisu pronađeni nikakvi znatni ili opetovani sigurnosni nedostaci. Tijekom sastanka FATA je izvjestila Komisiju o mjerama poduzetima kako bi zračni prijevoznici certificirani u Rusiji ispunili zahtjeve ICAO-a u pogledu znanja engleskog jezika.
- (79) Na temelju trenutačno dostupnih informacija, uključujući one koje je FATA iznijela na sastanku, Komisija smatra da je u ovoj fazi FATA sposobna i voljna ukloniti sigurnosne nedostatke. Na temelju toga Komisija je zaključila da nije potrebno saslušanje ruskih zrakoplovnih tijela ni zračnih prijevoznika certificiranih u Rusiji pred Odborom za sigurnost zračnog prometa.

⁽⁸⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/618 od 15. travnja 2019. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika za koje vrijedi zabrana letenja u Uniji ili za koje vrijede ograničenja letenja unutar Unije (SL L 106, 17.4.2019., str. 1.).

- (80) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni uvrštenjem zračnih prijevoznika iz Rusije.
- (81) Države članice trebale bi nastaviti provjeravati poštuju li zračni prijevoznici iz Rusije relevantne međunarodne standarde sigurnosti njihovim određivanjem kao prioriteta za inspekcijske preglede na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (82) Ako se tim inspekcijskim pregledima utvrdi da postoji neposredni sigurnosni rizik koji je posljedica neusklađenosti s međunarodnim standardima sigurnosti, Komisija može uvesti zabranu letenja za predmetne zračne prijevoznike certificirane u Rusiji i uvrstiti ih u Prilog A ili Prilog B Uredbi (EZ) br. 474/2006.
- (83) Uredbu (EZ) br. 474/2006 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (84) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost zračnog prometa osnovanog Uredbom (EZ) br. 2111/2005,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 474/2006 mijenja se kako slijedi:

- (1) Prilog A zamjenjuje se tekstem iz Priloga I. ovoj Uredbi;
- (2) Prilog B zamjenjuje se tekstem iz Priloga II. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. prosinca 2019.

*Za Komisiju,
u ime predsjednice,
Adina VĂLEAN
Članica Komisije*

PRILOG I.

Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006 zamjenjuje se sljedećim:

„PRILOG A

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDI ZABRANA LETENJA U UNIJI, S IZNIMKAMA ⁽¹⁾

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) ili broj operativne licencije	ICAO troslovnna oznaka	Država zračnog prijevoznika
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Islamska Republika Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigerija
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Zimbabve
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala afganistanska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Islamska Republika Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamska Republika Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamska Republika Afganistan
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala angolska tijela nadležna za regulatorni nadzor, osim prijevoznika TAAG Angola Airlines i Heli Malongo, među ostalim			Republika Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Republika Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	nepoznato	Republika Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Republika Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	nepoznato	Republika Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	nepoznato	Republika Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	nepoznato	Republika Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Republika Angola

⁽¹⁾ Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu A može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući standardi sigurnosti.

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) ili broj operativne licencije	ICAO troslovna oznaka	Država zračnog prijevoznika
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Republike Konga nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Republika Kongo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	nepoznato	Republika Kongo
EMERAUDE	RAC06-008	nepoznato	Republika Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Republika Kongo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S. A.	RAC 06-014	nepoznato	Republika Kongo
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	nepoznato	Republika Kongo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Republika Kongo
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Demokratske Republike Konga (DRK) nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Demokratska Republika Kongo (DRK)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Demokratska Republika Kongo (DRK)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) ili broj operativne licencije	ICAO troslovna oznaka	Država zračnog prijevoznika
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/ 011/2010	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/ 0059/2010	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 001/2011	KGO	Demokratska Republika Kongo (DRK)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 009/2011	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 0084/2010	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/ 073/2011	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/ 0247/2011	nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala džibutska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Džibuti
DAALLO AIRLINES	nepoznato	DAO	Džibuti
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Ekvatorske Gvineje nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Ekvatorska Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorska Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	nepoznato	Ekvatorska Gvineja
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala eritrejska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC br. 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC br. 005	NAS	Eritreja

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) ili broj operativne licencije	ICAO troslovna oznaka	Država zračnog prijevoznika
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Kirgiske Republike nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Kirgiska Republika
AIR BISHKEK (nekadašnji EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiska Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiska Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiska Republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiska Republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgiska Republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiska Republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiska Republika
S GROUP INTERNATIONAL (nekadašnji S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgiska Republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgiska Republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiska Republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiska Republika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiska Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiska Republika
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala liberijska tijela nadležna za regulatorni nadzor			Liberija
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala libijska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Libija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) ili broj operativne licencije	ICAO troslovna oznaka	Država zračnog prijevoznika
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala moldavska tijela nadležna za regulatorni nadzor, uz iznimku prijevoznika Air Moldova, Fly One i Aerotranscargo, među ostalim			Republika Moldova
Î.M „VALAN ICC” SRL	MD009	VLN	Republika Moldova
CA „AIM AIR” SRL	MD015	AAM	Republika Moldova
CA „AIR STORK” SRL	MD018	MSB	Republika Moldova
Î M „MEGAVIATION” SRL	MD019	ARM	Republika Moldova
CA „PECOTOX-AIR” SRL	MD020	PXA	Republika Moldova
CA „TERRA AVIA” SRL	MD022	TVR	Republika Moldova
CA „FLY PRO” SRL	MD023	PVV	Republika Moldova
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala nepalska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Republika Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	nepoznato	Republika Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	nepoznato	Republika Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Republika Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	nepoznato	Republika Nepal
GOMA AIR	064/2010	nepoznato	Republika Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Republika Nepal
MAKALU AIR	057 A/2009	nepoznato	Republika Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	nepoznato	Republika Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	nepoznato	Republika Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	nepoznato	Republika Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Republika Nepal

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) ili broj operativne licencije	ICAO troslovna oznaka	Država zračnog prijevoznika
SAURYA AIRLINES	083/2014	nepoznato	Republika Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Republika Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	nepoznato	Republika Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Republika Nepal
SITA AIR	033/2000	nepoznato	Republika Nepal
TARA AIR	053/2009	nepoznato	Republika Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Republika Nepal
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Svetog Tome i Prinsipea nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Sveti Toma i Prinsipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sveti Toma i Prinsipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sveti Toma i Prinsipe
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Sjere Leonea nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Sijera Leone
AIR RUM, LTD	Nepoznato	RUM	Sijera Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nepoznato	DTY	Sijera Leone
HEAVYLIFT CARGO	Nepoznato	nepoznato	Sijera Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nepoznato	ORJ	Sijera Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nepoznato	PRR	Sijera Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nepoznato	SVT	Sijera Leone
TEEBAH AIRWAYS	Nepoznato	nepoznato	Sijera Leone
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala sudanska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Republika Sudan
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Republika Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Republika Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Republika Sudan

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) ili broj operativne licencije	ICAO troslovna oznaka	Država zračnog prijevoznika
ELDINDER AVIATION	8	DND	Republika Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	nepoznato	Republika Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Republika Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Republika Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Republika Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Republika Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Republika Sudan
SUN AIR	51	SNR	Republika Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Republika Sudan”

PRILOG II.

Prilog B Uredbi (EZ) br. 474/2006 zamjenjuje se sljedećim:

„PRILOG B

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDE OGRANIČENJA LETENJA UNUTAR UNIJE ⁽¹⁾

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je navedeno u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”)	ICAO troslojna oznaka	Država zračnog prijevoznika	Tip zrakoplova za koji vrijede ograničenja	Registarske oznake i, ako su poznati, tvornički serijski brojevi zrakoplova za koji vrijede ograničenja	Država registracije
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komori	Cjelokupna flota, osim: LET 410 UVP	Cjelokupna flota, osim: D6-CAM (851336)	Komori
IRAN AIR	FS100	IRA	Islamska Republika Iran	Svi zrakoplovi tipa Fokker F100 i tipa Boeing B747	Zrakoplovi tipa Fokker F100, kako je navedeno u AOC-u; zrakoplovi tipa Boeing B747, kako je navedeno u AOC-u	Islamska Republika Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Demokratska Narodna Republika Koreja	Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa TU-204	Cjelokupna flota, osim: P-632, P-633	Demokratska Narodna Republika Koreja”

⁽¹⁾ Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu B može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući standardi sigurnosti.