

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/888**od 13. ožujka 2019.****o izmjeni Priloga I. Uredbi (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu podataka o novim teškim vozilima koje trebaju pratiti i o kojima trebaju izvješćivati države članice i proizvođači****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 11. stavak 1. točku (a),

budući da:

- (1) U dijelu A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/956 navode se podaci koje države članice trebaju pratiti i o njima izvješćivati, a koji se odnose na nova teška vozila prvi put registrirana u Uniji.
- (2) U točki 2. dijela B Priloga I. Uredbi (EU) 2018/956 navode se podaci koje proizvođači teških vozila trebaju pratiti i o njima izvješćivati za svako novo teško vozilo.
- (3) Od 1. srpnja 2019. proizvođači vozila utvrđuju i deklariraju dodatne podatke o emisijama CO₂ i potrošnji goriva novih teških vozila u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾ i njezinim provedbenim mjerama. Radi učinkovite provedbe zakonodavstva o CO₂ za teška vozila važno je osigurati sveobuhvatno, transparentno i odgovarajuće prikupljanje podataka koji se odnose na konfiguraciju voznog parka teških vozila u Uniji, njegov razvoj tijekom vremena i potencijalan učinak na emisije CO₂. Stoga bi proizvođači teških vozila trebali pratiti te podatke i o njima izvješćivati Komisiju.
- (4) Kako bi se omogućila temeljita analiza takvih dodatnih podataka, osobito za identifikaciju namjenskih vozila, također je primjereno da nadležna tijela država članica prate i dostavljaju dodatne podatke o registraciji.
- (5) Prilog I. Uredbi (EU) 2018/956 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog I Uredbi (EU) 2018/956 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.⁽¹⁾ SL L 173, 9.7.2018., str. 1.⁽²⁾ Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1.).

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 13. ožujka 2019.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

Prilog I. Uredbi (EU) 2018/956 mijenja se kako slijedi:

1. Dio A mijenja se kako slijedi:

(a) točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) kôd nadogradnje kako je naveden u unosu br. 38. certifikata o sukladnosti, uključujući, ako je primjenjivo, dodatne znamenke iz Dodatka 2. Prilogu II. Direktivi 2007/46/EZ za vozila registrirana do 31. prosinca 2019., ako je primjenjivo, te za vozila registrirana od 1. siječnja 2020. u svim slučajevima;”;

(b) dodaje se sljedeća točka (f):

„(f) najveća brzina vozila kako je određena u unosu br. 29. certifikata o sukladnosti za vozila registrirana od 1. siječnja 2020.”.

2. Točka 2. u dijelu B. mijenja se kako slijedi:

(a) unos 5 zamjenjuje se sljedećim:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
„5	Certifikacijski broj osovine	1.7.2	Specifikacije osovine”;

(b) unos 15 zamjenjuje se sljedećim:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
„15	Marka (trgovačko ime proizvođača)	—	Specifikacije vozila”;

(c) unos 21 zamjenjuje se sljedećim:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
„21	Tip goriva (dizel CI/SPP PI/UPP PI ...)	1.2.7	Specifikacije motora”;

(d) unos 73 zamjenjuje se sljedećim:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
„73	Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) proizvođačeve evidencijske datoteke	3.1.4	Podaci o softveru”;

(e) dodaju se sljedeći unosi od 79 do 100:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
„79	Model vozila	1.1.2	Specifikacije vozila
80	Namjensko vozilo (da/ne)	1.1.9	
81	Teško vozilo s nultim emisijama (da/ne)	1.1.10	
82	Hibridno električno teško vozilo (da/ne)	1.1.11	
83	Vozilo s dvojnim gorivom (da/ne)	1.1.12	
84	Produljena kabina (da/ne)	1.1.13	
85	Model motora (*)	1.2.1	Specifikacije motora
86	Model mjenjača (*)	1.3.1	Specifikacije prijenosa
87	Model usporivača (*)	1.4.1	Specifikacije usporivača
88	Certifikacijski broj usporivača	1.4.2	
89	Opcija certificiranja koja se koristi za izračun dijagrama gubitka (standardne vrijednosti/mjerenje)	1.4.3	
90	Model pretvarača zakretnog momenta (*)	1.5.1	Specifikacije pretvarača zakretnog momenta
91	Certifikacijski broj pretvarača zakretnog momenta	1.5.2	
92	Opcija certificiranja koja se koristi za izračun dijagrama gubitka (standardne vrijednosti/mjerenje)	1.5.3	
93	Model kutnog pogona (*)	1.6.1	Specifikacije kutnog pogona
94	Certifikacijski broj kutnog pogona	1.6.2	
95	Model osovine (*)	1.7.1	Specifikacije osovine
96	Model otpora zraka (*)	1.8.1	Aerodinamika
97	Isključivanje i pokretanje motora dok je vozilo zastavljeno (da/ne)	1.12.1	Napredni sustavi za pomoć vozaču (ADAS)
98	Eko-spust bez isključivanja i pokretanja motora (da/ne)	1.12.2	
99	Eko-spust s isključivanjem i pokretanjem motora (da/ne)	1.12.3	
100	Prediktivni tempomat (da/ne)	1.12.4	

(*) Unosi podataka 85, 86, 87, 90, 93, 95 i 96 ne objavljuju se u središnjem registru teških vozila.”