

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/778**od 16. svibnja 2019.****o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 1305/2014 u pogledu upravljanja nadzorom izmjena****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 5. stavak 11.,

budući da:

- (1) Člankom 19. Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾ od Agencije Europske unije za željeznice („Agencija”) zahtijeva se da Komisiji upućuje preporuke o tehničkim specifikacijama za interoperabilnost („TSI-jevi”) i njihovoj reviziji, u skladu s člankom 5. Direktive (EU) 2016/797, te da osigura da su TSI-jevi prilagođeni tehničkom napretku, tržišnim trendovima i društvenim zahtjevima.
- (2) Člankom 13. Delegirane odluke Komisije (EU) 2017/1474 ⁽³⁾ zahtijeva se izmjena odjeljka 7.2. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1305/2014 ⁽⁴⁾ (TAF za TSI) za utvrđivanje izmijenjenog postupka nadzora izmjena TSI-ja za TAF.
- (3) U skladu s člankom 5. Uredbe (EU) 2016/796 osnovana je radna skupina za izradu prijedloga preporuke u pogledu izmjena odjeljka 7.2. TSI-ja za TAF.
- (4) Agencija je 20. travnja 2018. Komisiji uputila preporuku o reviziji odjeljka 7.2. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1305/2014.
- (5) Odjeljak 7.2. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1305/2014 povezan s TSI-jem za TAF trebalo bi na odgovarajući način izmijeniti.
- (6) Trebalo bi ažurirati popis tehničkih dokumenata navedenih u TSI-ju za TAF.
- (7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog u skladu s člankom 51. stavkom 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Odjeljak 7.2 Priloga Uredbi (EU) br. 1305/2014 zamjenjuje se tekstem iz Priloga I. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Dodatak I. Priloga Uredbi (EU) br. 1305/2014 zamjenjuje se tekstem iz Priloga II. ovoj Uredbi.

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 44.⁽²⁾ Uredba (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1.).⁽³⁾ Delegirana odluka Komisije (EU) 2017/1474 o dopuni Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu posebnih ciljeva kad je riječ o izradi nacrtu, donošenju i preispitivanju tehničkih specifikacija za interoperabilnost (SL L 210, 15.8.2017., str. 5.).⁽⁴⁾ Uredba Komisije (EU) br. 1305/2014 od 11. prosinca 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u odnosu na podsustav telematskih aplikacija za teretni promet željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 62/2006 (SL L 356, 12.12.2014., str. 438.).

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 16. svibnja 2019.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOG 1.

Odjeljak 7.2. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1305/2014 zamjenjuje se sljedećim:

„7.2. Upravljanje izmjenama**7.2.1. Postupci upravljanja izmjenama**

Postupci upravljanja izmjenama osmišljavaju se kako bi se osigurala ispravna analiza troškova i koristi izmjena te provedba izmjena na kontrolirani način. Te postupke definira, sastavlja, podržava i njima upravlja Agencija i oni uključuju:

- prepoznavanje tehničkih ograničenja koja otežavaju izmjenu,
- izjavu o tome tko preuzima odgovornost za postupke provođenja izmjene,
- postupak za provjeru izmjena koje se trebaju provesti,
- politiku upravljanja izmjenama, objavu, prelazak i postupno uvođenje,
- određivanje odgovornosti za upravljanje detaljnim specifikacijama i osiguravanje njihove kvalitete te upravljanje konfiguracijom.

Odbor za nadzor izmjena (CCB) sastoji se od Agencije, predstavničkih tijela željezničkog sektora i država članica. Takvo članstvo stranaka osigurava uvid u izmjene koje se provode i cjelokupnu ocjenu njihovih učinaka. CCB u konačnici djeluje pod nadzorom Agencije.

7.2.2. Poseban postupak upravljanja izmjenama za dokumente navedene u Dodatku I. ovoj Uredbi

Upravljanje nadzorom izmjena za dokumente iz Dodatka I. ovoj Uredbi uspostavlja Agencija prema sljedećim kriterijima:

1. Zahtjevi za izmjene koji utječu na dokumente podnose se putem država članica ili putem predstavničkih tijela željezničkog sektora na europskoj razini kako je definirano u članku 38. stavku 4. Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća (*) ili putem upravnog odbora TSI-ja za TAF.
2. Agencija prikuplja i pohranjuje zahtjeve za izmjene.
3. Agencija upućuje zahtjeve za izmjene namjenskoj radnoj skupini Europske agencije za željeznice, koja će ih vrednovati i pripremiti prijedlog potkrijepljen ekonomskom procjenom, kad je to primjenjivo.
4. Potom Agencija upućuje svaki zahtjev za izmjene i s njim povezan prijedlog odboru za nadzor izmjena, koji ih odobrava, ne odobrava ili odgađa zahtjev za izmjenu.
5. Ako zahtjev za izmjenu nije odobren, Agencija podnositelju zahtjeva šalje razlog zašto je odbijen ili zahtjev za dodatne informacije o nacrtu zahtjeva za izmjenu.
6. Ako je zahtjev za izmjenu potvrđen, tehnički dokument se izmjenjuje.
7. Ako nije moguće postići konsenzus o potvrđivanju zahtjeva za izmjenu, Agencija Komisiji podnosi preporuku za ažuriranje dokumenata iz Dodatka I. zajedno s nacrtom nove verzije dokumenta, zahtjevima za izmjene i njihovom ekonomskom analizom te objavljuje te dokumente na internetskoj stranici.
8. Nova verzija tehničkog dokumenta s potvrđenim zahtjevima za izmjene objavljuje se na internetskoj stranici Agencije. Agencija obavješćuje države članice putem odbora uspostavljenog u skladu s člankom 29. stavkom 1. Direktive 2008/57/EZ.
9. Ako bi se zbog zahtjeva za izmjenu morao mijenjati pravni tekst TSI-ja za TAF, Agencija Europskoj komisiji šalje zahtjev za reviziju TSI-ja za TAF i/ili zahtjev za tehničko mišljenje Agencije.

Ako upravljanje nadzorom izmjena utječe na elemente koji su u širokoj uporabi u TSI-ju za TAP, izmjene se provode u skladu s uvedenim TSI-jem za TAP kako bi se postigla najbolja moguća sinergija.

(*) Uredba (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1.)”

PRILOG II.

Dodatak I. Prilogu Uredbi (EU) br. 1305/2014 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak I.

Popis tehničkih dokumenata

Br.	Referenca	Naslov
1.	ERA-TD-100	TSI za TAF – PRILOG A.5: BROJEVI I PRIKAZ SLIJEDA PORUKA ZA TSI ZA TAF
2.	ERA-TD-101	Prilog D.2.: Dodatak A (planiranje puta za vagon/intermodalnu jedinicu)
3.	ERA-TD-102	Prilog D.2.: Dodatak B – operativna baza podataka za vagon i intermodalne jedinice (WIMO)
4.	ERA-TD-103	Prilog D.2.: Dodatak C – referentne datoteke
5.	ERA-TD-104	Prilog D.2.: Dodatak E – zajedničko sučelje
6.	ERA-TD-105	Prilog D.2.: Dodatak F – model za podatke i poruku TSI-ja za TAF”