

**PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/621**

od 17. travnja 2019.

**o tehničkim informacijama potrebnima za tehnički pregled stavki koje se trebaju pregledati, o primjeni preporučenih metoda ispitivanja i o utvrđivanju detaljnih pravila o formatu podataka i postupcima za pristup relevantnim tehničkim informacijama**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 4. stavak 3.,

budući da:

- (1) U skladu s Direktivom 2014/45/EU, kako bi se olakšao periodični tehnički pregled motornih vozila i njihovih priključnih vozila, Komisija bi trebala donijeti provedbene akte kojima se utvrđuje skup tehničkih informacija potrebnih za pregled stavki koje treba pregledati i o primjeni preporučenih metoda ispitivanja.
- (2) U Prilogu I. Direktivi 2014/45/EU utvrđuju se minimalne stavke koje treba pregledati, minimalni standardi koje treba primjenjivati i preporučene metode ispitivanja.
- (3) Kako bi se olakšao periodični tehnički pregled motornih vozila i njihovih priključnih vozila, Komisija bi trebala donijeti i detaljna pravila o formatu podataka i postupcima za pristup relevantnim tehničkim informacijama.
- (4) Države članice mogu iz obveze tehničkog pregleda isključiti vozila na dva ili tri kotača – vozila kategorije L3e, L4e, L5e i L7e zapremnine motora veće od 125 cm<sup>3</sup> – ako su uspostavljene učinkovite alternativne mjere sigurnosti na cestama. Međutim, kako bi se olakšalo uvođenje i usklađivanje tehničkog pregleda takvih vozila, trebao bi se utvrditi skup informacija u obliku smjernica.
- (5) Obveze i zahtjevi utvrđeni u ovoj Uredbi ne bi smjeli utjecati na obveze i zahtjeve iz uredbama (EZ) br. 715/2007 <sup>(2)</sup> i (EZ) br. 595/2009 <sup>(3)</sup> Europskog parlamenta i Vijeća.
- (6) Proizvođači bi trebali imati dovoljno vremena za uvođenje internetskih rješenja kojima bi stanicama za tehnički pregled i relevantnim nadležnim tijelima stavili na raspolaganje tehničke informacije.
- (7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog u skladu s člankom 19. stavkom 1. Direktive 2014/45/EU,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.***Predmet**

1. Ovom se Uredbom za periodične tehničke preglede motornih vozila i njihovih priključnih vozila utvrđuje sljedeće:
  - (a) skup tehničkih informacija o opremi za kočenje, upravljaču, vidljivosti, svjetlima, reflektorima, električnoj opremi, osovina, kotačima, gumama, ovjesu, šasiji, šasijskim dodacima, ostaloj opremi i štetnom djelovanju potrebnih za obavljanje tehničkog pregleda stavaka koje treba pregledati i o primjeni preporučenih metoda ispitivanja u skladu s točkom 3. Priloga I. Direktive 2014/45/EU; i
  - (b) detaljna pravila o formatu podataka i postupcima za pristup relevantnim tehničkim informacijama.

<sup>(1)</sup> SL L 127, 29.4.2014., str. 51.<sup>(2)</sup> Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171, 29.6.2007., str. 1.).<sup>(3)</sup> Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1.).

## Članak 2.

### Područje primjene

Ova se Uredba primjenjuje na vozila koja podliježu tehničkom pregledu na temelju članka 2. stavka 1. Direktive 2014/45/EU, a koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu u državi članici nakon 20. svibnja 2018.

## Članak 3.

### Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

- (1) „proizvođač” znači svaka fizička ili pravna osoba kako je definirana u uredbama (EU) br. 167/2013 <sup>(4)</sup> i (EU) br. 168/2013 <sup>(5)</sup> Europskog parlamenta i Vijeća i Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća <sup>(6)</sup>;
- (2) „zastupnik proizvođača” znači svaka fizička ili pravna osoba kako je definirana u uredbama (EU) br. 167/2013 i (EU) br. 168/2013 i Direktivi 2007/46/EZ;
- (3) „strojno čitljiv” znači da se može izravno upotrebljavati na računalu;
- (4) „informacije o popravku i održavanju” znači informacije kako su definirane u uredbama (EU) br. 167/2013 i (EU) br. 168/2013 i Direktivi 2007/46/EZ;
- (5) „registracija” znači izdavanje upravne dozvole za stavljanje vozila u promet na cestama, kako je definirano u članku 2. točki (b) Direktive Vijeća 1999/37/EZ <sup>(7)</sup>.

## Članak 4.

### Tehničke informacije o vozilu

Tehničke informacije potrebne za obavljanje tehničkog pregleda utvrđene su u Prilogu ovoj Uredbi.

## Članak 5.

### Postupci za pristup tehničkim informacijama o vozilu

1. Tehničke informacije o vozilu utvrđene u Prilogu ovoj Uredbi stavljaju se na raspolaganje stanicama za tehnički pregled i relevantnim nadležnim tijelima na nediskriminirajući, pristupačan, neograničen, pravodoban i dosljedan način.
2. Tehničke informacije stavljaju se na raspolaganje najkasnije šest mjeseci nakon registracije ili stavljanja vozila u promet. Međutim, za vozila registrirana ili stavljena u promet od 20. svibnja 2018. do 20. studenoga 2019. te se informacije stavljaju na raspolaganje 20. svibnja 2020.
3. Iznimno od stavka 2., u slučajevima utvrđenima u članku 5. stavku 4. prvoj, drugoj i petoj alineji Direktive 2014/45/EU, proizvođač na zahtjev i bez odgode dostavlja tehničke informacije stanici za tehnički pregled i relevantnom nadležnom tijelu.
4. Proizvođač stanicama za tehnički pregled i relevantnim nadležnim tijelima stavlja na raspolaganje naknadne izmjene i dopune tehničkih informacija iz stavka 1. u isto vrijeme kad i izmjene i dopune informacija o popravku i održavanju vozila.
5. Tehničke informacije stavljaju se na raspolaganje na službenom jeziku ili službenim jezicima države članice stanice za tehnički pregled ili na bilo kojem drugom jeziku koji odobri nadležno tijelo predmetne države članice.

<sup>(4)</sup> Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, 2.3.2013., str. 1.).

<sup>(5)</sup> Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 60, 2.3.2013., str. 52.).

<sup>(6)</sup> Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) (SL L 263, 9.10.2007., str. 1.).

<sup>(7)</sup> Direktiva Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila (SL L 138, 1.6.1999., str. 57.).

6. Proizvođači određuju kontaktnu točku odgovornu za odobravanje pristupa tehničkim informacijama o vozilu. Podaci za kontakt kontaktne točke objavljuju se na internetskim stranicama proizvođača. Kontaktna točka može biti i zastupnik proizvođača.

7. Kako bi se osiguralo da je stanica za tehnički pregled koja traži pristup tehničkim informacijama o vozilu ovlaštena u skladu s člankom 12. stavkom 1. Direktive 2014/45/EU, države članice ili njihova nadležna tijela prema potrebi pomažu proizvođaču.

#### Članak 6.

##### Format podataka

1. Proizvođač stavlja na raspolaganje tehničke informacije na temelju identifikacijskog broja vozila u strukturiranom formatu otvorenog izvora:

- (a) nadležnim tijelima na zahtjev kao zbirku strojno čitljivih podatkovnih datoteka koje se mogu upotrebljavati bez internetske veze; i
- (b) stanicama za tehnički pregled i nadležnim tijelima putem internetskog rješenja. Kad je riječ o internetskom rješenju, tehničke informacije, koje proizvođač mora objaviti na internetskim stranicama u isto vrijeme kao i informacije o popravku i održavanju, moraju se objaviti u istom formatu. Druge tehničke informacije o vozilu stavljaju se na raspolaganje u formatu koji se upotrebljava za slične informacije.

2. Proizvođač može odstupiti od zahtjeva određenih u stavku 1. kad je riječ o vozilima homologiranim pojedinačno, na nacionalnoj razini ili u malim serijama, kako je navedeno u uredbama (EU) br. 167/2013 i (EU) br. 168/2013 i Direktivi 2007/46/EZ, ili ako se ne mora pridržavati uredba (EZ) br. 715/2007, (EU) br. 167/2013 ili (EU) br. 168/2013. Međutim, informacije se moraju pružiti na lako dostupan i dosljedan način koji se može obraditi uz razuman napor.

3. U slučaju vozila homologiranih korak po korak, miješano ili višestupanjski, kako je navedeno u uredbama (EU) br. 167/2013 i (EU) br. 168/2013 i Direktivi 2007/46/EZ, proizvođač odgovoran za određenu fazu gradnje odgovoran je i za dostavu tehničkih informacija o vozilu povezanih s određenim sustavom, sastavnim dijelom ili zasebnom tehničkom jedinicom za tu fazu krajnjem proizvođaču. Krajnji proizvođač odgovoran je za pružanje tehničkih informacija o gotovom vozilu nadležnim tijelima i stanicama za tehnički pregled.

4. Stavak 3. ne primjenjuje se na vozila homologirana pojedinačno, na nacionalnoj razini ili u malim serijama, kako je navedeno u uredbama (EU) br. 167/2013 i (EU) br. 168/2013 i Direktivi 2007/46/EZ.

#### Članak 7.

##### Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 20. svibnja 2020.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 17. travnja 2019.

Za Komisiju  
Predsjednik  
Jean-Claude JUNCKER

**1. OPĆENITO**

I. Za potrebe ovog Priloga „upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila” znači osnovne dijagnostičke informacije i informacije o ispitivanju ugradnje, posebno:

I.1. Opis položaja elektroničkog sučelja vozila i pristupa tom sučelju za određeno vozilo

I.2. Informacije o mogućnosti podržavanja dijagnostičke interakcije u određenom sustavu (da/ne). Ako je odgovor da:

I.2.1. Specifikacije tipova i protokola komunikacijske mreže za određeno vozilo

I.2.2. Specifikacije komunikacijskih parametara ispitivanog sustava/funkcije za određeno vozilo

I.3. Informacije o izvorno ugrađenom sustavu za određeno vozilo.

II. Tehničke informacije o vozilu koje se odnose na vozila kategorije L i vozila izvan područja primjene Direktive 2014/45/EU navedene su kao smjernice.

**2. INFORMACIJE ZA ISPITIVANJE**

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1. UREĐAJI ZA KOČENJE							
1.1 Mehaničko stanje i rad							
1.1.1 Papučica radne kočnice/ručna poluga	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava. Napomena: Vozila opremljena servo sustavima kočenja trebalo bi pregledavati dok je motor isključen.						
1.1.2. Stanje papučice/ručne poluge i hod uređaja za aktiviranje kočnica	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava. Napomena: Vozila opremljena servo sustavima kočenja trebalo bi pregledavati dok je motor isključen.						
1.1.3 Vakuumska crpka ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Provjerite vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili tlaka zraka i rad upozoravajućeg uređaja, višekružnog zaštitnog ventila i ventila za tlačno rasterećenje.	Tlak/maks. isključni – min. uključni [bar] Vidjeti točku 5.1.4.5.2. Pravilnika UNECE-a br. 13		X			
		Statički tlak zatvaranja višekružnog zaštitnog ventila [bar] Vidjeti točku 5.1.4.5.2. Pravilnika UNECE-a br. 13		X		X	

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.1.4 Mjerni uređaj ili indikator niskog tlaka	Provjera funkcioniranja.						
1.1.5 Ručni kočni ventil	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.						
1.1.6 Aktivator parkirne kočnice, poluga za upravljanje, zaporni mehanizam parkirne kočnice, elektronička parkirna kočnica	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	Opći opis elektroničke parkirne kočnice	X	X			X
1.1.7 Kočni ventili (nožni ventili, regulatori tlaka, regulacijski ventili)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.						
1.1.8. Spojnice kočnica priključnih vozila (električne i pneumatske)	Odvojite i ponovo spojite spojnicu kočnog sustava između vučnog vozila i priključnog vozila.						
1.1.9 Tlačna posuda spremnika energije	Vizualni pregled.						
1.1.10 Pojačivač sile kočenja (servo), glavni kočni cilindar (hidraulični sustavi)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.						
1.1.11 Kruti kočni vodovi	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.						
1.1.12 Savitljivi kočni vodovi (crijeva)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.						
1.1.13 Kočne obloge i pločice	Vizualni pregled.	Metoda procjene istrošenosti i granice istrošenosti Vidjeti točke 5.2.1.11.2. i 5.2.2.8.2. Pravilnika UNECE-a br. 13	X	X	X	X	
1.1.14 Kočni bubnjevi, kočni diskovi	Vizualni pregled.	Metoda procjene istrošenosti i granice istrošenosti Vidjeti točke 5.2.1.11.2. i 5.2.2.8.2. Pravilnika UNECE-a br. 13	X	X	X		
1.1.15 Kočni kablovi, šipke, poluge, poluzja	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.1.16 Kočni cilindri (uključujući i opružne kočnice ili hidraulične cilindre)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.	Tip kočnog cilindra Radni/parkirni Maksimalni hod [mm] Duljina poluge [mm] Vidjeti točku 5.1.4.5.2. Pravilnika UNECE-a br. 13		X	X		
1.1.17 Regulator kočne sile s osjetnikom opterećenja	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.	Ulazni tlak [bar]		X	X		
		Izlazni tlak za x % najvećeg osovinskog opterećenja [bar] Točka 7.4. + dijagram 5. Priloga 10. Pravilniku UNECE-a br. 13		X	X		
1.1.18 Regulatori i indikatori nezategnutosti	Vizualni pregled.	Maksimalni hod [mm] Vidjeti točku 5.1.4.5.2. Pravilnika UNECE-a br. 13		X	X		
		Princip rada [automatski/ručno prilagođen]		X	X		
1.1.19. Usporivač (ako je ugrađen ili obvezan)	Vizualni pregled.						
1.1.20. Automatsko upravljanje kočnicama priključnog vozila	Odspojiti spojnicu kočnog sustava između vučnog vozila i priključnog vozila.						
1.1.21 Cjelokupan kočni sustav	Vizualni pregled.						
1.1.22 Priključci za ispitivanje (ako su ugrađeni ili obvezni)	Vizualni pregled.	Položaj i identifikacija priključaka za ispitivanje Vidjeti točku 5.1.4.2. Pravilnika UNECE-a br. 13		X	X		
		Položaj i identifikacija priključaka za ispitivanje Vidjeti točku 2.1.8.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2015/68					X
1.1.23 Inercijska kočnica	Vizualni pregled i provjera rada.						
1.2. Djelovanje i učinkovitost radne kočnice							
1.2.1. Djelovanje	Tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ako to nije moguće, tijekom ispitivanja na cesti, postupno aktivirajte kočnice do najveće kočne sile.	Posebni zahtjevi za ispitivanje vozila na uređaju za ispitivanje kočnica (ispitni način rada)	X	X	X	X	X

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.2.2 Učinkovitost	Ispitivanje na uređaju za ispitivanje kočnica ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, ispitivanje na cesti upotrebom uređaja za bilježenje usporenja za utvrđivanje koeficijenta kočenja u odnosu na najveću dopuštenu masu ili, u slučaju poluprikolica, u odnosu na zbroj dopuštenih osovinskih opterećenja.  Vozila ili priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tona treba pregledati u skladu sa standardima koje propisuje ISO 21069 ili jednakovrijednim metodama.  Ispitivanja vozila na cesti provode se u suhim uvjetima na ravnoj cesti.	Konstruktivni tlak u sustavu za najveće opterećenje [bar] <i>Vidjeti točku 5.1.4.5.2. Pravilnika UNECE-a br. 13</i>		X	X		
		Referentna kočna sila [kN] pri ulaznom tlaku [bar] za osovinu 1		X	X		
		Referentna kočna sila [kN] pri ulaznom tlaku [bar] za osovinu 2		X	X		
		Referentna kočna sila [kN] pri ulaznom tlaku [bar] za osovinu 3		X	X		
		Referentna kočna sila [kN] pri ulaznom tlaku [bar] za osovinu 4 <i>Vidjeti točku 5.1.4.6.2. Pravilnika UNECE-a br. 13</i>		X	X		
		Računski tlak za svaku osovinu		X	X		
1.3 Djelovanje i učinkovitost pomoćne kočnice (ako postoji poseban sustav)							
1.3.1. Djelovanje	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, upotrijebiti postupak naveden u 1.2.1.	Opći opis sustava uključujući sklopove (jasna definicija pomoćne kočnice)	X	X			X
1.3.2 Učinkovitost	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, upotrijebiti postupak naveden u 1.2.2.						
1.4 Djelovanje i učinkovitost parkirne kočnice							
1.4.1. Djelovanje	Aktivirajte kočnicu tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica.	Opći opis sustava uključujući preporučeni ispitni postupak ako dinamičko ispitivanje (na uređaju za ispitivanje kočnica ili ispitivanjem na cesti) nije moguće	X	X	X		
1.4.2 Učinkovitost	Ispitivanje na uređaju za ispitivanje kočnica. Ako to nije moguće, onda ispitivanjem na cesti upotrebom uređaja s indikatorom ili uređaja za bilježenje usporenja, ili s vozilom na strmini s poznatim nagibom.						
1.5. Rad usporivača	Vizualni pregled i, gdje je to moguće, ispitati funkcionira li sustav.	Opći opis		X			

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.6. Protublokirajući kočni sustav (ABS)	Vizualni pregled i pregled upozoravajućeg uređaja i/ili korištenje elektroničkog sučelja vozila.	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X	X	X	X
1.7. Elektronički kočni sustav (EBS)	Vizualni pregled i pregled upozoravajućeg uređaja i/ili korištenje elektroničkog sučelja vozila.	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X	X		X
1.8. Kočna tekućina	Vizualni pregled.						
2. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE							
2.1 Mehaničko stanje							
2.1.1 Stanje upravljačkog mehanizma	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dodiruju tlo ili su na zakretnim pločama, zavrtite upravljač od jedne krajnje točke do druge. Vizualni pregled rada upravljačkog mehanizma.						
2.1.2 Pričvršćenje kućišta upravljačkog mehanizma	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici, a kotači su na tlu pod težinom vozila, zavrtite upravljač/kolo upravljača u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru ili upotrijebite posebno prilagođen detektor zračnosti kotača (razvlačilicu). Vizualni pregled pričvršćenja kućišta upravljača na šasiju.						
2.1.3 Stanje upravljačkog polužja	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači na tlu, zavrtite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru ili upotrijebite posebno prilagođen detektor zračnosti kotača (razvlačilicu). Vizualni pregled sastavnih dijelova upravljača u pogledu istrošenosti, pukotina i sigurnosti.						
2.1.4 Rad upravljačkog polužja	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači na tlu, zavrtite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru ili upotrijebite posebno prilagođen detektor zračnosti kotača (razvlačilicu). Vizualni pregled sastavnih dijelova upravljača u pogledu istrošenosti, pukotina i sigurnosti.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.1.5 Servo upravljač	Provjerite propuštanje i razinu hidraulične tekućine u upravljačkom sustavu (ako je vidljivo). Kad su kotači na tlu i motor radi, provjerite radi li sustav servo upravljača.						
2.2 Upravljač, stup i kolo upravljača							
2.2.1 Stanje upravljača/kola upravljača	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i masa vozila na tlu, gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, gurnite upravljač/obruč upravljača u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup/vilice. Vizualni pregled zračnosti i stanja savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova.						
2.2.2. Stup upravljača/okviri i vilice te amortizeri upravljača	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i masa vozila na tlu, gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, gurnite upravljač/obruč upravljača u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup/vilice. Vizualni pregled zračnosti i stanja savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova.	Ugrađen amortizer upravljača (DA/NE)				X	
2.3. Zračnost upravljača	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici te je masa vozila na kotačima, motor je, ako je to moguće, upaljen kod vozila sa servo upravljanjem, a kotači su poravnati naprijed, lagano okrenite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru, koliko je god moguće, a da ne pomaknete kotače. Vizualni pregled slobodnog hoda.						
2.4. Namještenost kotača (X) <sup>2</sup>	Provjerite namještenost upravljanih kotača odgovarajućom opremom.						
2.5. Okretni vijenac upravljive osovine priključnog vozila	Vizualni pregled ili upotreba posebno prilagođenog detektora zračnosti kotača.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.6. Elektronički servo upravljač (EPS)	Vizualni pregled i provjera sukladnosti između kuta upravljača i kuta kotača pri ugašenom/upaljenom motoru i/ili upotrebi elektroničkog sučelja vozila	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X			
3. VIDLJIVOST							
3.1 Vidno polje	Vizualni pregled s vozačkog sjedala.						
3.2 Stanje staklenih površina	Vizualni pregled.						
3.3 Vozačka zrcala (retrovizori) ili naprave za gledanje unatrag	Vizualni pregled.						
3.4. Brisači vjetrobranskog stakla	Vizualni pregled i provjera rada.						
3.5. Perači vjetrobranskog stakla	Vizualni pregled i provjera rada.						
3.6. Sustav za odmagljivanje (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4. SVJETLA, REFLEKTORI I ELEKTRIČNA OPREMA							
4.1 Glavna svjetla							
4.1.1 Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	Kategorija izvora svjetlosti [.....]	X	X		X	X
4.1.2. Usmjerenost	Odredite vodoravno usmjerenje svakog kratkog svjetla upotrebom uređaja za kontrolu svjetla ili upotrebom elektroničkog sučelja vozila.	Usmjerenost kratkog svjetla [postotak] za okomiti nagib i smjer	X	X		X	
		Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X		X	
		Za utvrđivanje vodoravnog usmjerenja upotrebom informacija iz elektroničkog sučelja vozila koje se odnose na aktiviranje pokreta glavnog svjetla kako bi se omogućila provjera usmjerenosti	X	X		X	
4.1.3 Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada ili upotreba elektroničkog sučelja vozila.	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X		X	

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.1.4. Sukladnost sa zahtjevima <sup>1</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.1.5. Uređaji za podešavanje visine svjetala (ako je obvezno)	Vizualni pregled i provjera rada, ako je to moguće, ili upotreba elektroničkog sučelja vozila.	Način rada [ručni/automatski]	X	X		X	
		Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X		X	
4.1.6. Uređaj za čišćenje glavnog svjetla (ako je obvezno)	Ako je moguće, vizualni pregled i provjera rada.	Uređaj obvezan [DA/NE]	X	X			
4.2 Prednja i stražnja pozicijska svjetla, bočna svjetla za označivanje, gabaritna svjetla i dnevna svjetla							
4.2.1 Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	Ugradnja dnevnih svjetala [DA/NE]	X	X		X	
4.2.2. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.2.3. Sukladnost sa zahtjevima <sup>1</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.3 Kočna svjetla							
4.3.1 Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.3.2 Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada ili upotreba elektroničkog sučelja vozila.	Ugradnja signala za zaustavljanje u nuždi [DA/NE]	X	X	X		
		Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X	X		
4.3.3. Sukladnost sa zahtjevima <sup>1</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.4 Pokazivač smjera i signalna svjetla upozorenja							
4.4.1 Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.4.2 Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.4.3. Sukladnost sa zahtjevima <sup>1</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.4.4 Učestalost treptanja	Vizualni pregled i provjera rada.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.5 Prednje i stražnje svjetlo za maglu							
4.5.1 Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.5.2. Usmjerenost (X) <sup>2</sup>	Provjera rada i pregled uz upotrebu uređaja za usmjerenje svjetla.						
4.5.3 Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.5.4. Sukladnost sa zahtjevima <sup>1</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.6 Svjetla za vožnju unatrag							
4.6.1 Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.6.2. Sukladnost sa zahtjevima <sup>1</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.6.3 Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.7 Svjetlo stražnje registarske pločice							
4.7.1 Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.7.2. Sukladnost sa zahtjevima <sup>1</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.8 Katadiopteri, retroreflektirajuće oznake i stražnje ploče za označivanje vozila							
4.8.1 Stanje	Vizualni pregled.						
4.8.2 Sukladnost sa zahtjevima <sup>1</sup>	Vizualni pregled.						
4.9 Kontrolne lampice obvezne za svjetlosnu opremu							
4.9.1 Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.9.2. Sukladnost sa zahtjevima <sup>1</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.10 Električne veze između vučnog vozila i priključnog vozila ili poluprikolice	Vizualni pregled: ako je moguće, provjerite električne spojeve.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.11. Električno ožičenje	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici uključujući i pregled motornog prostora (prema potrebi).	Identifikacija žica/kabela (npr. boja, zaštita, poprečni presjek, veličina), praćenje izolacije (visoki napon)	X	X		X	
		Položaj žica pod visokim naponom	X	X		X	
4.12 Neobvezna svjetla i katadioptri (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
4.13. Akumulator/akumulatori	Vizualni pregled.	Položaj akumulatora	X	X		X	X
		Broj akumulatora	X	X		X	X
		Posebni postupci za visokonaponske akumulatore	X	X		X	
		Informacije o prekidaču akumulatora za određeno vozilo (VIN) [DA/NE]	X	X		X	
		Informacije o osiguraču akumulatora za određeno vozilo (VIN) [DA/NE]	X	X		X	
		Informacije o ventilatoru akumulatora za određeno vozilo (VIN) [DA/NE]	X	X		X	
		Informacije o principu rada za određeno vozilo (VIN)	X	X		X	
5. OSOVINE, KOTAČI, GUME I OVJES							
5.1 Osovine							
5.1.1 Osovine	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačnice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona.	Opći opis, broj osovina	X	X	X	X	X
5.1.2 Poluosovine	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačnice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona. Primijenite okomiti ili bočni pritisak na svaki kotač i zabilježite hod između glavine kotača i poluosovine.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.1.3. Ležajevi kotača	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačnice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona. Zavrtite kotač ili primijenite bočni pritisak na svaki kotač i zabilježite hod kotača u odnosu na poluosovinu.						
5.2 Kotači i gume							
5.2.1 Glavina kotača	Vizualni pregled.						
5.2.2 Kotači	Vizualni pregled obje strane svakog kotača kad je vozilo na kanalu ili na dizalici.	Veličina/dimenzije/dubina nalijeganja kotača	X	X	X	X	X
5.2.3 Gume	Vizualni pregled cijele gume rotiranjem kotača kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dotiču tlo ili pomicanjem vozila naprijed-natrag na kanalu.	Veličina guma,	X	X	X	X	X
		nosivost,	X	X	X	X	X
		brzinska kategorija	X	X	X	X	X
		Sustav za nadzor tlaka u gumama [DA/NE] izravno/neizravno	X	X	X	X	X
5.3. Sustav ovjesa							
5.3.1. Opruge i stabilizatori	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačnice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona.						
5.3.2 Amortizeri	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici ili uz upotrebu posebne opreme ako je dostupna.						
5.3.2.1. Ispitivanje učinkovitosti pri- gušenja (X) <sup>2</sup>	Upotrijebite posebnu opremu i usporedite razlike na lijevoj i desnoj strani						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.3.3 Kardanske cijevi, uporne spone, trokutna poprečna ramena i poprečna ramena	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačnice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona.						
5.3.4. Zglobovi ovjesa	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačnice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona.						
5.3.5 Zračni ovjes	Vizualni pregled.						
6. ŠASIJA I ŠASIJSKI DODACI							
6.1 Šasija ili okvir i dodaci							
6.1.1. Opće stanje	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici.						
6.1.2 Ispušne cijevi i prigušni lonci	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici.						
6.1.3 Spremnik goriva i cijevi (uključujući spremnik goriva za grijanje i cijevi)	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici, za sustave LPG/CNG/LNG treba upotrijebiti uređaje za otkrivanje propuštanja plina.	Opći opis i položaj, uključujući zaštitu	X	X		X	X
6.1.4 Branici, uređaji za bočnu zaštitu i zaštitu od stražnjeg podlijetanja	Vizualni pregled.	Izuzeti bočni štitnici i/ili zaštita od podlijetanja (DA/NE)		X	X		
6.1.5 Nosač zamjenskog kotača (ako je pričvršćen)	Vizualni pregled.						
6.1.6. Mehanički uređaj za spajanje i vuču	Vizualni pregled istrošenosti i pravilnog rada uz obratanje posebne pozornosti svakom pričvršćenom sigurnosnom uređaju i/ili upotrebi mjerne naprave.						
6.1.7. Prijenos	Vizualni pregled.						
6.1.8 Nosači motora	Vizualni pregled, ne nužno na kanalu ili na dizalici.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
6.1.9. Rad motora (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja.	Valjana konfiguracija upravljačke jedinice motora	X	X		X	X
		Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X		X	X
		Upute za očitavanje podataka o kalibraciji	X	X		X	X
		Informacije o valjanoj kalibraciji	X	X		X	X
		Identifikacijski broj softvera, uključujući kontrolne zbrojeve ili slične validacijske podatke za integritet	X	X		X	X
6.2 Kabina i nadogradnja							
6.2.1 Stanje	Vizualni pregled.						
6.2.2 Postavljanje	Vizualni pregled na kanalu ili na dizalici.						
6.2.3 Vrata i zatvarači vrata	Vizualni pregled.						
6.2.4 Pod	Vizualni pregled na kanalu ili na dizalici.						
6.2.5 Vozačko sjedalo	Vizualni pregled.						
6.2.6 Ostala sjedala	Vizualni pregled.	Najveći ukupni broj sjedala (ne uključujući vozačevo)	X	X			
		Broj sjedala okrenutih prema natrag	X	X			
6.2.7 Upravljačke naprave za vožnju	Vizualni pregled i provjera rada.						
6.2.8 Stepenice kabine	Vizualni pregled.						
6.2.9 Ostali unutarnji i vanjski priključci i oprema	Vizualni pregled.						
6.2.10. Blatobrani, naprave za zaštitu od prskanja ispod kotača	Vizualni pregled.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
6.2.11. Postolje	Vizualni pregled.						
6.2.12. Rukohvati i nasloni za noge	Vizualni pregled.						
7. OSTALA OPREMA							
7.1 Sigurnosni pojasevi/kopče i sustavi za zadržavanje (kad je riječ o kategoriji L: L6/L7)							
7.1.1 Sigurnost pričvršćenja sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizualni pregled.	Broj i položaj točaka učvršćenja sigurnosnog pojasa	X	X		X	X
7.1.2 Stanje sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizualni pregled i provjera rada.	Kategorija sigurnosnog pojasa za svaki sjedeći položaj	X	X		X	X
7.1.3. Naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X		X	
7.1.4. Napinjači sigurnosnog pojasa	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X		X	
7.1.5. Zračni jastuk	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	Broj i položaj zračnih jastuka	X	X		X	
		Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X		X	
7.1.6. Sustavi SRS	Vizualni pregled kontrolne lampice i/ili upotreba elektroničkog sučelja.	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X		X	
7.2 Aparat za gašenje požara (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled.						
7.3 Brave i protuprovalni uređaji	Vizualni pregled i provjera rada.						
7.4 Sigurnosni trokut (ako se zahtijeva) (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled.						
7.5 Kutija prve pomoći (ako se zahtijeva) (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
7.6 Podmetači za kotače (klinovi) (ako se zahtijevaju) (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled.						
7.7 Uređaj za zvučno upozoravanje	Vizualni pregled i provjera rada.						
7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili provjera rada tijekom ispitivanja na cesti ili elektronički pregled.	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila		X			
7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako se zahtijeva)	Vizualni pregled.	Položaj senzora		X			
		Položaj plombi		X			X
7.10 Ograničivač brzine (ako je ugrađen/ako se zahtijeva)	Vizualni pregled i provjera rada ako je oprema dostupna.						
7.11. Brojač kilometara ako je dostupan (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X		X	
7.12. Elektronički nadzor stabilnosti (ESC) ako je ugrađen/ako se zahtijeva	Vizualni pregled i/ili upotreba elektroničkog sučelja	Upute za upotrebu elektroničkog sučelja vozila	X	X			
8. ŠTETNO DJELOVANJE							
8.1 Buka							
8.1.1 Sustav za smanjenje buke	Subjektivna ocjena (osim ako osoba koja vrši pregled smatra da je razina buke granična, u kojem se slučaju može provesti mjerenje buke koju emitira vozilo u stanju mirovanja korištenjem mjerača razine zvuka)	Razina buke vozila u stanju mirovanja [dB(A) na ... 1/min.]	X	X		X	X
8.2 Emisije ispušnih plinova							
8.2.1 Emisije ispušnih plinova motora s vanjskim izvorom paljenja							
8.2.1.1 Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova	Vizualni pregled.	Opći opis sustava za kontrolu emisija Odvajač (filter) čestica ugrađen [DA/NE]	X	X			

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
8.2.1.2 Plinovite emisije	<p>— Za vozila do emisijskih razreda Euro 5 i Euro V <sup>(1)</sup>: Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima<sup>1</sup> ili očitavanje OBD-a. Pregled ispušne cijevi treba biti standardni način procjene emisija ispušnih plinova. Na temelju procjene istovjetnosti i uzimajući u obzir relevantno zakonodavstvo o homologaciji tipa, države članice mogu odobriti upotrebu OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i drugim zahtjevima.</p> <p>— Za vozila od emisijskih razreda Euro 6 i Euro VI <sup>(2)</sup>: Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima<sup>1</sup> ili očitavanje OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i drugim zahtjevima<sup>1</sup>. Mjerenje se ne primjenjuje kod dvotaktnih motora.</p>	Vrijednosti plinovitih emisija ako ih je proizvođač naveo	X	X		X		
		Informacije o određenom vozilu (VIN) ili kodne oznake motora	X	X		X		
		Za pregled ispušne cijevi:	Zahtjevi za pretkondicioniranje motora kao što su min. temp. ulja/vode [°C] i postupci za dovođenje motora u način ispitivanja tipa II.	X	X		X	
			Rezultati ispitivanja emisija tipa II.	X	X		X	
			Emisije CO pri vrtnji motora u praznom hodu [%]	X	X		X	
			Emisije CO pri povišenoj brzini vrtnje motora u praznom hodu [%]	X	X		X	
			Lambda []	X	X		X	
		Za upotrebu u OBD-u:	Konektorski i komunikacijski protokol (standardni, napon napajanja, položaj)	X	X			
Popis dijagnostičkih kodova neispravnosti (razred A, B1 i B2 trenutačno samo za teška vozila)	X		X					
8.2.2 Emisije ispušnih plinova motora s kompresijskim paljenjem								
8.2.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova	Vizualni pregled.	Opći opis sustava za kontrolu emisija ispušnih plinova Npr. Sustav DeNOx [DA/NE] Odvajač (filar) čestica ugrađen [DA/NE]	X	X				
		Položaj ventila EGR	X	X				
		Informacije o (određenom vozilu (VIN)) vrsti motora	X	X				

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije					
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T	
8.2.2.2 Zacrtnjenje Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva	<p>— Za vozila do emisijskih razreda Euro 5 i Euro V <sup>(3)</sup>: Zacrtnjenje ispušnog plina koje treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju ili očitanjem OBD-a. Pregled ispušne cijevi treba biti standardni način procjene emisija ispušnih plinova. Na temelju procjene istovjetnosti države članice mogu odobriti upotrebu OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i drugim zahtjevima.</p> <p>— Za vozila od emisijskih razreda Euro 6 i Euro VI <sup>(4)</sup>: Zacrtnjenje ispušnog plina koje treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje) u praznom hodu do najveće brzine vrtnje s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutom spojkom ili očitavanje OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i drugim zahtjevima<sup>1</sup>.</p> <p>Pretkondicioniranje vozila:</p> <p>1. Vozila mogu biti pregledana bez pretkondicioniranja iako bi, iz sigurnosnih razloga, trebalo provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.</p> <p>2. Zahtjevi za pretkondicioniranje:</p> <p>i. Motor treba biti potpuno zagrijan. Na primjer, temperatura motornog ulja izmjerena uz pomoć sonde umetnute u provrt šipke razine ulja treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, normalna radna temperatura motora može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora za hlađenje motora;</p>	Informacije o tipu motora određenog vozila (VIN)	X	X		X		
		Za pregled ispušne cijevi:	Zahtjevi za pretkondicioniranje motora kao što su min. temp. ulja/vode [°C] i postupci za dovođenje motora u način ispitivanja tipa II	X	X		X	
			Vrijednost k zabilježena na pločici proizvođača na vozilu (rezultat ispitivanja emisija tipa II)	X	X		X	
			Najveća brzina vrtnje motora pri ispitivanju tipa II					
			Ograničivač brzine motora za ubrzanje bez opterećenja [DA/NE]	X	X		X	
			Opis deaktiviranja ograničivača brzine motora radi ispitivanja slobodnog ubrzanja	X	X		X	
		Za upotrebu u OBD-u:	Dopušteni dijagnostički kodovi neispravnosti pri provjeri u OBD-u {kodovi za skupinu NOx 3000 za laka vozila}	X	X		X	
			Konektorski i komunikacijski protokol (standardni, napon napajanja, položaj)	X	X		X	
			Popis dijagnostičkih kodova neispravnosti (razred A, B1 i B2 trenutačno samo za teška vozila)	X	X		X	

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	<p>ii. Ispušni sustav očisti se s najmanje tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili istovjetnom metodom.</p> <p>Postupak ispitivanja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor i bilo koji ugrađeni turbopunjač moraju raditi u praznom hodu prije početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja. U slučaju teških dizelskih motora to znači da treba čekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja zaklopke gasa.</li> <li>2. Za pokretanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja zaklopku gasa treba brzo i kontinuirano pritisnuti do kraja (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, tako da crpka za ubrizgavanje goriva ostvari najveću dobavu.</li> <li>3. Tijekom svakog ciklusa slobodnog ubrzanja motor mora postići najveću brzinu vrtnje ili, za vozila s automatskim prijenosom, brzinu koju je naveo proizvođač ili, ako taj podatak nije dostupan, dvije trećine najveće brzine vrtnje, prije nego što se otpusti zaklopka gasa. To se može provjeriti, na primjer, praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogućiti da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska zaklopke gasa i njezina otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> treba biti najmanje dvije sekunde.</li> <li>4. Vozila ne prolaze ispitivanje samo ako aritmetička sredina od najmanje posljednja tri ciklusa slobodnog ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može izračunati tako da se ne uzmu u obzir mjerenja koja znatno odstupaju od izmjerene srednje vrijednosti, kao ni rezultati bilo kojeg drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir rasipanje rezultata. Države članice mogu ograničiti broj ispitnih ciklusa.</li> </ol>						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	5. Kako bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila neispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno iznad graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzavanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja.						
8.3 Smanjenje elektromagnetskih interferencija							
Radjske smetnje (X) <sup>2</sup>							
8.4 Ostale stavke u vezi s okolišem							
8.4.1. Istjecanje tekućina							
9. DOPUNSKA ISPITIVANJA ZA VOZILA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA KATEGORIJA M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>							
9.1 Vrata							
9.1.1. Ulazna i izlazna vrata	Vizualni pregled i provjera rada.						
9.1.2. Izlazi za slučaj opasnosti	Vizualni pregled i provjera rada (prema potrebi).						
9.2. Sustav za odmagljivanje i odleđivanje (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
9.3. Ventilacijski sustav i sustav grijanja (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
9.4. Sjedala							
9.4.1. Putnička sjedala (uključujući sjedala za prateće osoblje)	Vizualni pregled.						
9.4.2. Vozačko sjedalo (dodatni zahtjevi)	Vizualni pregled.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
9.5. Unutarnja svjetla i upute za putnike (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
9.6. Hodnici, prostor za stajaće putnike	Vizualni pregled.						
9.7. Stepenice i platforme	Vizualni pregled i provjera rada (prema potrebi).						
9.8. Sustav za komunikaciju s putnicima (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled i provjera rada.						
9.9 Natpisi (X) <sup>2</sup>	Vizualni pregled.						
9.10 Zahtjevi u pogledu prijevoza djece (X) <sup>2</sup>							
9.10.1 Vrata	Vizualni pregled.						
9.10.2. Signalizacija i posebna oprema	Vizualni pregled.						
9.11 Zahtjevi u pogledu prijevoza osoba sa smanjenom pokretljivošću (X) <sup>2</sup>							
9.11.1 Vrata, rampe i podizne platforme	Vizualni pregled i pregled rada.						
9.11.2. Sustav za držanje invalidskih kolica	Vizualni pregled i provjera rada prema potrebi.						
9.11.3. Signalizacija i posebna oprema	Vizualni pregled.						
9.12 Ostala posebna oprema (X) <sup>2</sup>							
9.12.1. Oprema za pripremu hrane	Vizualni pregled.						
9.12.2. Sanitarna oprema	Vizualni pregled.						

Stavka	Metoda	Potrebne informacije	Kategorija za koju su potrebne informacije				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
9.12.3. Ostali uređaji (npr. audiovizualni sustavi)	Vizualni pregled.						

(<sup>1</sup>) Vozila homologirana u skladu s Direktivom 70/220/EEZ, Prilogom I. tablicom 1. (Euro 5) Uredbe (EZ) br. 715/2007, Direktivom 88/77/EEZ i Direktivom 2005/55/EZ.

(<sup>2</sup>) Vozila homologirana u skladu s Prilogom I. tablicom 2. (Euro 6) Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Uredbom (EZ) br. 595/2009 (Euro VI).

(<sup>3</sup>) Vozila homologirana u skladu s Direktivom 70/220/EEZ, Prilogom I. tablicom 1. (Euro 5) Uredbe (EZ) br. 715/2007, Direktivom 88/77/EEZ i Direktivom 2005/55/EZ.

(<sup>4</sup>) Vozila homologirana u skladu s Prilogom I. tablicom 2. (Euro 6) Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Uredbom (EZ) br. 595/2009 (Euro VI).

NAPOMENE:

- <sup>1</sup> „Zahtjevi” su propisani homologacijskim zahtjevima na datum odobrenja, prve registracije ili prvog stavljanja u uporabu vozila, kao i obvezama naknadne ugradnje pojedinih dijelova ili sklopova ili nacionalnim zakonodavstvom u državi registracije. Ti razlozi za proglašenje neispravnim primjenjuju se samo ako je provjerena sukladnost sa zahtjevima.
- <sup>2</sup> (X) utvrđuje stavke koje se odnose na stanje vozila i njegovu prikladnost za upotrebu na cesti, ali se ne smatraju bitnima pri tehničkom pregledu.