

# ODLUKE

## ODLUKA VIJEĆA (EU) 2018/1572

od 15. listopada 2018.

**o primjeni u Uniji pravilnika br. 9, 63 i 92 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o jedinstvenim odredbama o homologaciji vozila na tri kotača, mopeda i zamjenskih sustava za prigušivanje ispuha za vozila kategorije L s obzirom na emisiju zvuka**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegove članke 114. i 207. u vezi s njegovim člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ <sup>(1)</sup> pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa <sup>(2)</sup> („Revidirani Sporazum iz 1958.”).
- (2) Usklađenim zahtjevima iz Pravilnika Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) br. 9 Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorija L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub> i L<sub>5 s</sub> obzirom na emisiju buke, Pravilnika UNECE-a br. 63 Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorije L<sub>1 s</sub> obzirom na emisiju buke i Pravilnika UNECE-a br. 92 Jedinstvene odredbe o homologaciji neoriginalnih zamjenskih sustava za prigušivanje ispuha (NORESS) za vozila kategorija L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub> i L<sub>5 s</sub> obzirom na emisiju buke („pravilnici UN-a br. 9, 63 i 92”) nastoje se ukloniti tehničke prepreke trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama Revidiranog sporazuma iz 1958. te osigurati da ta vozila nude visoku razinu sigurnosti i zaštite okoliša. Vozila kategorije L obuhvaćaju laka vozila kao što su bicikli s pomoćnim motorom, mopedi na dva ili tri kotača, motocikli s bočnom prikolicom i bez nje, tricikli i četverocikli.
- (3) Uredbom (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća <sup>(3)</sup> i Delegiranom uredbom Komisije (EU) br. 134/2014 <sup>(4)</sup> nalaže se donošenje dopuštenih razina buke, zahtjeva koji se odnose na zamjenske ispušne sustave i ispitnih postupaka za motorna vozila na dva ili tri kotača i četverocikle.
- (4) Prilozi IV., V. i VI. Uredbi (EU) br. 168/2013 i Prilog IX. Uredbi (EU) br. 134/2014 sadržavaju zahtjeve za homologaciju tipa vozila kategorije L s obzirom na dopuštenu razinu buke i ispušni sustav.
- (5) Na datum pristupanja Revidiranom sporazumu iz 1958. Unija je pristupila nizu pravilnika UN-a navedenih u Prilogu II. Odluci 97/836/EZ; pravilnici UN-a br. 9, 63 i 92 nisu bili na tom popisu.
- (6) Kako je predviđeno člankom 3. stavkom 3. Odluke 97/836/EZ te na temelju članka 1. stavka 7. Revidiranog sporazuma iz 1958., Unija može odlučiti primjenjivati jedan, neke ili sve pravilnike UN-a kojima nije pristupila u vrijeme svojeg pristupanja Revidiranom sporazumu iz 1958.

<sup>(1)</sup> Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

<sup>(2)</sup> SL L 346, 17.12.1997., str. 81.

<sup>(3)</sup> Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 60, 23.2013., str. 52.).

<sup>(4)</sup> Delegirana uredba Komisije (EU) br. 134/2014 od 16. prosinca 2013. o dopuni Uredbe (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za učinak na okoliš i učinak pogonske jedinice za vozila na dva ili tri kotača i četverocikle i o izmjeni njezina Priloga V. (SL L 53, 21.2.2014., str. 1.).

- (7) Budući da su pravilnici UN-a br. 9, 63 i 92 nedavnim izmjenama usklađeni s odgovarajućim tehničkim odredbama uredaba (EU) br. 168/2013 i (EU) br. 134/2014, sad je primjereno da ih Unija primjenjuje kako bi imala zajedničke usklađene zahtjeve na međunarodnoj razini. Time bi se trgovačkim društvima Unije omogućilo da poštuju jedan skup zahtjeva priznatih u cijelom svijetu, osobito u ugovornim strankama Revidiranog sporazuma iz 1958.,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

*Članak 1.*

Europska unija primjenjuje Pravilnik UNECE-a br. 9 Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorija L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub> i L<sub>5 s</sub> obzirom na emisiju buke, Pravilnik UNECE-a br. 63 Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorije L<sub>1 s</sub> obzirom na emisiju buke i Pravilnik UNECE-a br. 92. Jedinstvene odredbe o homologaciji neoriginalnih zamjenskih sustava za prigušivanje ispuha (NORESS) za vozila kategorija L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub> i L<sub>5 s</sub> obzirom na emisiju buke.

*Članak 2.*

Komisija o ovoj Odluci obavještuje glavnog tajnika Ujedinjenih naroda.

*Članak 3.*

Ova je Odluka upućena Komisiji.

Sastavljeno u Luxembourg 15. listopada 2018.

*Za Vijeće*  
*Predsjednica*  
E. KÖSTINGER

---