

PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (EU) 2018/1493**od 2. listopada 2018.****kojom se Mađarskoj odobrava posebna mjera odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) te članka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 395. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Dopisom koji je Komisija zaprimila 6. veljače 2018. Mađarska je zatražila odobrenje u skladu s člankom 395. stavkom 2. Direktive Vijeća 2006/112/EZ za uvođenje posebne mjere odstupanja od članka 26. stavka 1. točke (a) te članka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ kojima se uređuje pravo na odbitak pretporeza u pogledu leasinga osobnih automobila („posebna mjera”).
- (2) Komisija je dopisom od 8. lipnja 2018. zahtjev Mađarske prosljedila ostalim državama članicama u skladu s člankom 395. stavkom 2. drugim podstavkom Direktive 2006/112/EZ. Komisija je dopisom od 11. lipnja 2018. obavijestila Mađarsku da ima sve informacije potrebne za razmatranje zahtjeva.
- (3) Člancima 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ utvrđuje se pravo poreznog obveznika na odbitak poreza na dodanu vrijednost (PDV-a) obračunanog za isporuku robe ili usluga poreznom obvezniku u svrhu svojih oporezovanih transakcija. Članak 26. stavak 1. točka (a) Direktive 2006/112/EZ sadržava zahtjev za obračun PDV-a kada se poslovna imovina upotrebljava za privatne svrhe poreznog obveznika ili njegovih zaposlenika ili, općenitije, za svrhe koje nisu poslovnog karaktera.
- (4) Porezni obveznici u Mađarskoj trenutačno mogu odbiti PDV na leasing osobnih automobila u mjeri u kojoj se osobni automobil upotrebljava za oporezivu gospodarsku djelatnost poreznog obveznika. Kako bi iskoristili odbitak PDV-a, porezni obveznici moraju dokazati u kojoj mjeri upotrebljavaju osobne automobile u poslovne svrhe.
- (5) Mađarska tvrdi da je takav sustav teško primijeniti. Privatnu upotrebu često je vrlo teško točno utvrditi, a čak i kada je to moguće, mehanizam za utvrđivanje često je složen.
- (6) Stoga je Mađarska zatražila posebnu mjeru kojom bi se iznos PDV-a na troškove koji se mogu odbiti za leasing osobnih automobila koji se ne upotrebljavaju isključivo za poslovne svrhe trebao utvrditi u obliku paušalne postotne stope. Mađarska na temelju svojih procjena zaključuje da je primjereno primijeniti ograničenje odbitka od 50 %. Istodobno bi se zahtjev za obračunavanje PDV-a na privatnu upotrebu osobnih automobila trebao obustaviti za automobile koji podliježu tom ograničenju odbitka od 50 %.
- (7) U skladu sa zatraženim odobrenjem ograničenje prava na odbitak trebalo bi se primjenjivati na PDV koji se plaća na leasing osobnih automobila konstruiranih za prijevoz najviše devet osoba, a čija bruto masa ne prelazi pet tona. Vozila konstruirana za prijevoz tereta, vozila za posebne namjene (tj. dizalična vozila, vatrogasna vozila, auto miješalice), vozila projektirana za prijevoz 10 ili više od 10 osoba, traktori i prikolice izuzeti su od ograničenja prava na odbitak PDV-a.
- (8) Porezni obveznici koji ne žele primijeniti ograničenje odbitka od 50 % i koji žele primijeniti odbitak PDV-a na udio stvarne upotrebe u poslovne svrhe trebali bi to moći učiniti na temelju detaljnih dokaza o takvoj upotrebi.

⁽¹⁾ SL L 347, 11.12.2006., str. 1.

- (9) Zatraženom se mjerom uklanja potreba za vođenjem evidencije o privatnoj upotrebi poslovnih automobila pod leasingom i istodobno sprječava utaja poreza zbog netočnog vođenja evidencije. Stoga je primjereno Mađarskoj odobriti primjenu zatražene mjere.
- (10) Posebna bi mjera trebala biti vremenski ograničena kako bi se omogućilo preispitivanje nužnosti i djelotvornosti posebne mjere i omjera upotrebe za poslovne i privatne svrhe.
- (11) Ako Mađarska smatra da je potrebno produljenje odobrenja nakon 2021., trebala bi najkasnije do 31. ožujka 2021. zajedno sa zahtjevom za produljenje Komisiji dostaviti i izvješće koje uključuje preispitivanje primijenjenog postotka ograničenja.
- (12) Posebna mjera imat će samo zanemariv učinak na sveukupni prikupljeni prihod od poreza u fazi konačne potrošnje i neće imati negativan učinak na vlastita sredstva Unije koja proizlaze iz PDV-a,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Odstupajući od članka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ Mađarskoj se odobrava da na razinu od 50 % ograniči prava na odbitak PDV-a na troškove povezane s osobnim automobilima koji se ne upotrebljavaju isključivo u poslovne svrhe.

Članak 2.

Odstupajući od članka 26. stavka 1. točke (a) Direktive 2006/112/EZ Mađarska isporukom usluga uz naknadu ne smatra upotrebu u privatne svrhe osobnog automobila koji je dio imovine poduzeća poreznog obveznika i podliježe ograničenju odobrenom u skladu s člankom 1. ove Odluke.

Članak 3.

Članci 1. i 2. primjenjuju se samo na osobne automobile konstruirane za prijevoz najviše devet osoba i čija bruto masa ne prelazi pet tona.

Članak 4.

Članci 1. i 2. ne primjenjuju se na sljedeće kategorije osobnih automobila:

- vozila konstruirana za prijevoz robe,
- vozila za posebne namjene (tj. vozila s kranom, dizalična vozila, auto miješalice),
- vozila konstruirana za prijevoz 10 ili više od 10 osoba,
- traktore,
- prikolice.

Članak 5.

Ova Odluka proizvodi učinke od dana priopćenja.

Ova se Odluka primjenjuje od 1. siječnja 2019. i prestaje važiti 31. prosinca 2021.

Zahtjev za produljenje odobrenja predviđenog u ovoj Odluci podnosi se Komisiji do 31. ožujka 2021. zajedno s izvješćem koje uključuje preispitivanje postotka navedenog u članku 1.

Članak 6.

Ova je Odluka upućena Mađarskoj.

Sastavljeno u Luxembourg 2. listopada 2018.

Za Vijeće
Predsjednik
H. LÖGER
