

## ISPRAVCI

**Ispravak Uredbe Komisije (EU) 2017/1154 od 7. lipnja 2017. o izmjeni Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 692/2008 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na stvarne emisije tijekom vožnje lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6)**

(Službeni list Europske unije L 175 od 7. srpnja 2017.)

Na stranici 715. u Prilogu II., kojim se mijenja Prilog III.A Uredbi (EU) 2017/1151, u točki 8.:

*umjesto:* „Zadnja rečenica u točki 2.3. mijenja se na sljedeći način:”;

*treba stajati:* „Zadnja rečenica u točki 2.4. zamjenjuje se sljedećim:”.

Na stranici 727. u Prilogu II., kojim se mijenja Prilog III.A Uredbi (EU) 2017/1151, u točki 36.:

- umjesto:*
- „(d) u točki 1. nakon naslova ‚Verifikacija dinamičkih uvjeta vožnje i izračun konačnog rezultata RDE emisija metodom 1 (pomični prozor za izračun srednje vrijednosti)‘ riječi ‚Korak 1. Segmentacija podataka i isključivanje emisija tijekom hladnog pokretanja motora (odjeljak 4. u Dodatku 4.‘ zamjenjuju se riječima ‚Korak 1. Segmentacija podataka‘;
  - (e) u točki 3.1. nakon naslova ‚Verifikacija dinamičkih uvjeta vožnje i izračun konačnog rezultata RDE emisija metodom 1 (pomični prozor za izračun srednje vrijednosti)‘ zadnja rečenica prvog stavka zamjenjuje se sljedećim:  
‚Izračun opisan u ovoj točki provodi se od prve točke (prema naprijed).‘;
  - (f) u točki 3.1. nakon naslova ‚Verifikacija dinamičkih uvjeta vožnje i izračun konačnog rezultata RDE emisija metodom 1 (pomični prozor za izračun srednje vrijednosti)‘ u drugom se stavku brišu druga i četvrta alineja;
  - (g) u točki 3.2. nakon naslova ‚Verifikacija dinamičkih uvjeta vožnje i izračun konačnog rezultata RDE emisija metodom 1 (pomični prozor za izračun srednje vrijednosti)‘ dodaje se sljedeći stavak:  
‚Ako se ispituje NOVC-HEV, izračun prozora počinje u trenutku pokretanja motora i obuhvaća sve događaje u vožnji tijekom kojih se emitira CO<sub>2</sub>.‘;
  - (h) u točki 5. nakon naslova ‚Verifikacija dinamičkih uvjeta vožnje i izračun konačnog rezultata RDE emisija metodom 1 (pomični prozor za izračun srednje vrijednosti)‘ dodaje se sljedeći stavak:  
‚Kad je riječ o vozilima kategorije N2 koja su, u skladu s Direktivom 92/6/EEZ, opremljena uređajima za ograničenje brzine na 90 km/h, udio prozora vožnje na autocesti u cijelom ispitivanju mora biti najmanje 5 %.’;
  - (i) u točki 5.3. nakon naslova ‚Verifikacija dinamičkih uvjeta vožnje i izračun konačnog rezultata RDE emisija metodom 1 (pomični prozor za izračun srednje vrijednosti)‘ dodaje se sljedeći stavak:  
‚Ako se ispituje NOVC-HEV i isključivo ako utvrđeni minimalni zahtjev od 50 % nije ispunjen, gornje pozitivno dopušteno odstupanje  $tol_1$  može se povećavati u koracima od 1 postotnog boda do postizanja vrijednosti od 50 % cilja normalnih prozora. Prilikom korištenja tog pristupa  $tol_1$  nikad ne prelazi 50 %.’
  - (j) u točki 6.1. nakon naslova ‚Verifikacija dinamičkih uvjeta vožnje i izračun konačnog rezultata RDE emisija metodom 1 (pomični prozor za izračun srednje vrijednosti)‘ dodaje se sljedeći stavak:  
‚Za sve se prozore za izračun srednje vrijednosti, uključujući podatke iz točaka hladnog pokretanja, kako je definirano u točki 4. Dodatka 4., funkcija ponderiranja postavlja se na 1.’.

treba stajati: „(36.a) Dodatak 5. mijenja se kako slijedi:

- (a) u točki 1. riječi ‚Korak 1. Segmentacija podataka i isključivanje emisija tijekom hladnog pokretanja motora (odjeljak 4. u Dodatku 4.)‘ zamjenjuju se riječima ‚Korak 1. Segmentacija podataka;‘;
  - (b) u točki 3.1. posljednja rečenica prvog stavka zamjenjuje se sljedećim:  
‚Izračun opisan u ovoj točki provodi se od prve točke (prema naprijed).‘;
  - (c) u točki 3.1. u drugom se stavku brišu druga i četvrta alineja;
  - (d) u točki 3.2. dodaje se sljedeći stavak:  
‚Ako se ispituje NOVC-HEV, izračun prozora počinje u trenutku pokretanja motora i obuhvaća sve događaje u vožnji tijekom kojih se emitira CO<sub>2</sub>.‘;
  - (e) u točki 5. nakon naslova ‚VERIFIKACIJA POTPUNOSTI I NORMALNOSTI VOŽNJE‘ dodaje se sljedeći stavak:  
‚Kad je riječ o vozilima kategorije N2 koja su, u skladu s Direktivom 92/6/EEZ, opremljena uređajima za ograničenje brzine na 90 km/h, udio prozora vožnje na autocesti u cijelom ispitivanju mora biti najmanje 5 %;‘;
  - (f) u točki 5.3. dodaje se sljedeći stavak:  
‚Ako se ispituje NOVC-HEV i isključivo ako utvrđeni minimalni zahtjev od 50 % nije ispunjen, gornje pozitivno dopušteno odstupanje  $tol_1$  može se povećavati u koracima od 1 postotnog boda do postizanja vrijednosti od 50 % cilja normalnih prozora. Prilikom korištenja tog pristupa  $tol_1$  nikad ne prelazi 50 %;‘;
  - (g) u točki 6.1. dodaje se sljedeći stavak:  
‚Za sve se prozore za izračun srednje vrijednosti, uključujući podatke iz točaka hladnog pokretanja, kako je definirano u točki 4. Dodatka 4., funkcija ponderiranja postavlja na 1.‘.‘
-