

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2017/711**od 18. travnja 2017.****o zahtjevu za odstupanje Kraljevine Danske i Savezne Republike Njemačke u skladu s člankom 9. stavkom 4. Direktive 98/41/EZ o upisu osoba koje putuju putničkim brodovima koji plove prema lukama ili iz luka država članica Zajednice***(priopćeno pod brojem dokumenta C(2017) 2371)***(Vjerodostojni su samo tekstovi na danskom i njemačkom jeziku)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 98/41/EZ od 18. lipnja 1998. o upisu osoba koje putuju putničkim brodovima koji plove prema lukama ili iz luka država članica Zajednice ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 9. stavak 4.,

budući da:

- (1) Cilj je Direktive 98/41/EZ poboljšati sigurnost i mogućnosti spašavanja putnika i posade na putničkim brodovima te osigurati da se učinkovitije provede traganje i spašavanje te rješavanje posljedica svake nesreće koja može nastupiti.
- (2) Člankom 5. stavkom 1. Direktive 98/41/EZ zahtijeva se bilježenje određenih informacija u vezi sa svakim putničkim brodom koji isplovljava iz luke smještene u državi članici na plovidbu dužu od dvadeset milja od mjesta isplovljavanja.
- (3) Člankom 9. stavkom 4. Direktive 98/41/EZ državama članicama dopušta se da od Komisije zatraže odstupanje od tog zahtjeva.
- (4) Kraljevina Danska i Savezna Republika Njemačka dopisom su od 29. rujna 2015. od Komisije zatražile odstupanje od zahtjeva za bilježenje informacija iz članka 5. stavka 1. Direktive 98/41/EZ u vezi s osobama na svim putničkim brodovima koji plove na liniji Rostock – Gedser u oba pravca.
- (5) Kako bi mogla ocijeniti zahtjev, Komisija je 5. studenoga 2015. zatražila dodatne informacije od Kraljevine Danske i Savezne Republike Njemačke. Kraljevina Danska i Savezna Republika Njemačka odgovorile su 25. svibnja 2016.
- (6) Na temelju informacija kojima raspolaže, Komisija je uz pomoć EMSA-e ocijenila zahtjev za odstupanje.
- (7) Kraljevina Danska i Savezna Republika Njemačka obavijestile su o sljedećem: 1. godišnja vjerojatnost značajne visine vala, veće od dva metra, manja je od 10 % na utvrđenim plovidbenim linijama; 2. brodovi na koje bi se primjenjivalo odstupanje plove na redovnim linijama; 3. plovidbe nisu dulje od trideset milja od točke isplovljavanja; 4. na području mora kojim plove putnički brodovi moguće je navigacijsko vođenje s kopna, dostupna je pouzdana vremenska prognoza te postoje odgovarajuća i dovoljna sredstva traganja i spašavanja; 5. profil i red plovidbe ne omogućuju upisivanje detalja o putnicima uz zadržavanje usklađenosti s kopnenim prometom; 6. zahtjev za odstupanje ne bi naštetio tržišnom natjecanju.
- (8) Konačni rezultati procjene pokazuju da su ispunjeni svi uvjeti za odobrenje odstupanja.
- (9) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost na moru i sprečavanje onečišćenja s brodova,

⁽¹⁾ SL L 188, 2.7.1998., str. 35.

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Odobrava se zahtjev za odstupanje Kraljevine Danske i Savezne Republike Njemačke u skladu s člankom 9. stavkom 4. Direktive 98/41/EZ u vezi s bilježenjem informacija navedenih u članku 5. stavku 1. navedene Direktive o osobama na svim putničkim brodovima koji plove na liniji Rostock – Gedser u oba pravca.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Danskoj i Saveznoj Republici Njemačkoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 18. travnja 2017.

Za Komisiju
Violeta BULC
Članica Komisije
