

## II.

(Nezakonodavni akti)

## UREDBE

## UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/45

od 14. siječnja 2015.

**o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 u pogledu inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO<sub>2</sub> iz lakih gospodarskih vozila**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 5. stavak 3.,

uzimajući u obzir Direktivu 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) <sup>(2)</sup>, a posebno njezin članak 39. stavak 2.,

budući da:

- (1) Uredbom (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća <sup>(3)</sup> predviđa se da bi se uštede CO<sub>2</sub> koje se postižu primjenom inovativnih tehnologija trebale uzeti u obzir za izračun prosječnih specifičnih emisija CO<sub>2</sub> svakog proizvođača. Detaljna pravila za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjivanje emisija CO<sub>2</sub> iz lakih gospodarskih vozila utvrđena su u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) br. 427/2014 <sup>(4)</sup>.
- (2) Kako bi se uzele u obzir uštede CO<sub>2</sub> koje se postižu primjenom inovativnih tehnologija za izračun ciljne vrijednosti specifičnih emisija CO<sub>2</sub> svakog proizvođača i kako bi se osiguralo učinkovito praćenje specifičnih CO<sub>2</sub> ušteda pojedinačnih vozila, vozila s ugrađenim eko-inovacijama trebala bi se certificirati u okviru homologacije vozila i uštede bi se trebale, u skladu s člankom 11. stavkom 2. Provedbene uredbe (EU) br. 427/2014, navoditi odvojeno u dokumentaciji o homologaciji i potvrdi o sukladnosti u skladu s Direktivom 2007/46/EZ.
- (3) Stoga je potrebno izmijeniti dokumente koji se upotrebljavaju u postupku homologacije kako bi na odgovarajući način odražavali informacije povezane s eko-inovacijama.
- (4) S jedne strane cilj izmjene dokumenata koji se upotrebljavaju za homologaciju jest pružanje odgovarajućih podataka o certificiranju lakih gospodarskih vozila s ugrađenim eko-inovacijama tijelima za homologaciju, a s druge strane uključivanje ušteda CO<sub>2</sub> zbog eko-inovacija u reprezentativne informacije za određeni tip, varijantu ili izvedbu vozila.

<sup>(1)</sup> SL L 171, 29.6.2007., str. 1.

<sup>(2)</sup> SL L 263, 9.10.2007., str. 1.

<sup>(3)</sup> Uredba (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO<sub>2</sub> iz osobnih i lakih gospodarskih vozila (SL L 145, 31.5.2011., str. 1.).

<sup>(4)</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) br. 427/2014 od 25. travnja 2014. o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO<sub>2</sub> iz lakih gospodarskih vozila u skladu s Uredbom (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 125, 26.4.2014., str. 57.).

- (5) Uredbom Komisije (EZ) br. 692/2008 <sup>(1)</sup> utvrđuju se administrativne odredbe za provjeru sukladnosti vozila u pogledu emisija CO<sub>2</sub> i zahtjevi za mjerenje emisija CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva takvih vozila.
- (6) Stoga je Direktivu 2007/46/EZ i Uredbu (EZ) br. 692/2008 potrebno na odgovarajući način izmijeniti.
- (7) Proizvođačima i nadležnim nacionalnim tijelima trebalo bi dati dovoljno vremena kako bi svoje postupke prilagodili novim pravilima.
- (8) Proizvođači bi trebali imati mogućnost na dobrovoljnoj osnovi podnijeti zahtjev za certifikaciju ušteda CO<sub>2</sub> zbog uvođenja inovativnih tehnologija prije dana primjene novih pravila.
- (9) Mjere predviđene ovom Uredbom usklađene su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

Prilozi I. i IX. Direktivi 2007/46/EZ mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi.

*Članak 2.*

Prilozi I. i XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008 mijenjaju se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

*Članak 3.*

S učinkom od dana stupanja na snagu ove Uredbe nacionalna nadležna tijela ne smiju odbiti dodjeljivanje homologacije EZ-a ili nacionalne homologacije za tipove vozila koji su u skladu s ovom Uredbom.

Od 1. siječnja 2016. homologacije tipova vozila s ugrađenim inovativnim tehnologijama za smanjenje emisija CO<sub>2</sub> dodjeljuju se u skladu s Direktivom 2007/46/EZ i Uredbom (EZ) br. 692/2008 kako su izmijenjene ovom Uredbom.

Najkasnije od 1. siječnja 2016. proizvođači za sva nova vozila izdaju potvrde o sukladnosti u skladu s Direktivom 2007/46/EZ i Uredbom (EZ) br. 692/2008 kako su izmijenjene ovom Uredbom.

*Članak 4.*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. siječnja 2015.

*Za Komisiju*  
*Predsjednik*  
Jean-Claude JUNCKER

---

<sup>(1)</sup> Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i teretnih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila (SL L 199, 28.7.2008., str. 1.).

## PRILOG I.

Prilozi I. i IX. Direktivi 2007/46/EZ mijenjaju se kako slijedi:

1. u Prilogu I. točke 3.5.6. i 3.5.6.1. zamjenjuju se sljedećim:

- „3.5.6. Vozilo s ugrađenom eko-inovacijom u smislu članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 za vozila kategorije M<sub>1</sub> ili članka 12. Uredbe (EU) br. 510/2011 za vozila kategorije N<sub>1</sub>: da/ne <sup>(1)</sup>
- 3.5.6.1. Tip/varijanta/izvedba osnovnog vozila iz članka 5. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011 za vozila kategorije M<sub>1</sub> ili članka 5. Provedbene uredbe (EU) br. 427/2014 za vozila kategorije N<sub>1</sub> (ako je primjenjivo) .....”;

2. Prilog IX. mijenja se kako slijedi:

- a) u točku 49. dijela I., stranice 2. – vozila kategorije N<sub>1</sub> (potpuna i dovršena vozila) u obrascu certifikata EZ-a o sukladnosti umeću se sljedeće točke 3., 3.1. i 3.2.:
- „3. Vozilo s ugrađenom eko-inovacijom: da/ne <sup>(1)</sup>
- 3.1. Opća oznaka eko-inovacije <sup>(p1)</sup>: .....
- 3.2. Ukupna ušteda emisija CO<sub>2</sub> zbog eko-inovacije <sup>(p2)</sup> (ponoviti za svako testirano referentno gorivo): .....”;
- b) u točku 49. dijela II., stranice 2. – vozila kategorije N<sub>1</sub> (nepotpuna vozila) u obrascu certifikata EZ-a o sukladnosti umeću se sljedeće točke 3., 3.1. i 3.2.:
- „3. Vozilo s ugrađenom eko-inovacijom: da/ne <sup>(1)</sup>
- 3.1. Opća oznaka eko-inovacije <sup>(p1)</sup>: .....
- 3.2. Ukupna ušteda emisija CO<sub>2</sub> zbog eko-inovacije <sup>(p2)</sup> (ponoviti za svako testirano referentno gorivo): .....”.

—

## PRILOG II.

Prilozi I. i XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008 mijenjaju se kako slijedi:

1. Prilog I. mijenja se kako slijedi:

a) točka 4.3.5.1. zamjenjuje se sljedećim:

„4.3.5.1. U slučaju tipa vozila s jednom ugrađenom eko-inovacijom ili više njih, u smislu članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 za vozila kategorije M<sub>1</sub> ili članka 12. Uredbe (EU) br. 510/2011 za vozila kategorije N<sub>1</sub>, sukladnost proizvodnje dokazuje se s obzirom na eko-inovacije, provođenjem ispitivanja predviđenih u odluci/odlukama Komisije o odobravanju dotične eko-inovacije.”;

b) u Dodatku 3. točke 3.5.6. i 3.5.6.1. zamjenjuju se sljedećim:

„3.5.6. Vozilo s ugrađenom eko-inovacijom u smislu članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 za vozila kategorije M<sub>1</sub> ili članka 12. Uredbe (EU) br. 510/2011 za vozila kategorije N<sub>1</sub>: da/ne (\*)

3.5.6.1. Tip/varijanta/izvedba osnovnog vozila iz članka 5. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011 za vozila kategorije M<sub>1</sub> ili članka 5. Provedbene uredbe (EU) br. 427/2014 za vozila kategorije N<sub>1</sub> (\*\*);

2. Prilog XII. mijenja se kako slijedi:

a) točke 4.1. i 4.2. zamjenjuju se sljedećim:

„4.1. U skladu s člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 725/2011 za vozila kategorije M<sub>1</sub> i člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 427/2014 za vozila kategorije N<sub>1</sub>, proizvođač koji želi ostvariti korist od smanjenja svojih prosječnih specifičnih emisija CO<sub>2</sub> kao rezultat ušteda zbog jedne u vozilo ugrađene eko-inovacije ili više njih, podnosi zahtjev tijelu za homologaciju za certifikat o homologaciji EZ-a vozila s ugrađenom eko-inovacijom.

4.2. Za potrebe homologacije uštede emisija CO<sub>2</sub> vozila s ugrađenom eko-inovacijom određuju se s pomoću postupka i metode ispitivanja utvrđenih u odluci Komisije o odobravanju eko-inovacije u skladu s člankom 10. Uredbe (EU) br. 725/2011 za vozila kategorije M<sub>1</sub> ili člankom 10. Uredbe (EU) br. 427/2014 za vozila kategorije N<sub>1</sub>.”;

b) točka 4.4. zamjenjuje se sljedećim:

„4.4. Homologacija se ne dodjeljuje ako ekološki inovativno vozilo ne dokaže smanjenje emisija od najmanje 1 g CO<sub>2</sub>/km u odnosu na osnovno vozilo kako je utvrđeno člankom 5. Uredbe (EU) br. 725/2011 za vozila kategorije M<sub>1</sub> ili člankom 5. Uredbe (EU) br. 427/2014 za vozila kategorije N<sub>1</sub>.”

---