

DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2015/653**od 24. travnja 2015.****o izmjeni Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 8.,

budući da:

- (1) Potrebno je ažurirati kodove i potkodove iz Priloga I. Direktivi 2006/126/EZ s obzirom na tehnički i znanstveni napredak, posebno u području prilagodbi vozila i tehničke potpore vozačima s invaliditetom.
- (2) Kodovi i potkodovi trebaju biti usmjereni na funkcije kako bi se uzela u obzir nova tehnološka postignuća. Radi administrativnog pojednostavljenja neke je kodove potrebno izbrisati, objediniti s drugim kodovima ili skratiti.
- (3) Kako bi se smanjilo opterećenje vozača s invaliditetom potrebno im je, ako je primjereno, omogućiti da upravljaju vozilom bez tehničke prilagodbe. Budući da se tehnologijom u modernim vozilima omogućuje vozačima da upravljaju određenim uobičajenim vozilima koristeći se ograničenom silom, npr. pri upravljanju ili kočenju, a kako bi se vozačima pružila veća fleksibilnost i istodobno osiguralo sigurno upravljanje vozilom, potrebno je uvrstiti kodove kojima bi se omogućilo upravljanje vozilima koja su kompatibilna s najvećom silom koju je vozač u stanju proizvesti.
- (4) Za druge svrhe sigurnosti prometa na cestama bitni bi mogli biti i određeni kodovi koji su trenutačno ograničeni na zdravstveno stanje tako što bi se ograničile visokorizične situacije, npr. kad je riječ o novim ili starijim vozačima. Zato je potrebno sastaviti i odjeljak za te kodove s ograničenom uporabom.
- (5) Nekoliko država članica ima ili planira programe poboljšanja sigurnosti prometa na cestama u skladu s kojima vozači smiju ili će smjeti upravljati samo vozilima s blokadom u slučaju alkoholiziranosti. Potrebno je uvrstiti usklađeni kod kako bi se olakšali uvođenje i prihvaćanje uređaja za blokadu u slučaju alkoholiziranosti, pritom uzimajući u obzir studiju o sprečavanju vožnje pod utjecajem alkohola korištenjem uređaja za blokadu u slučaju alkoholiziranosti ⁽²⁾.
- (6) U skladu sa Zajedničkom političkom izjavom država članica i Komisije od 28. rujna 2011. o dokumentima s objašnjenjima ⁽³⁾, države članice obvezale su se da će u opravdanim slučajevima uz obavijest o mjerama prenošenja priložiti jedan ili više dokumenata u kojima se objašnjava odnos između dijelova direktive i odgovarajućih dijelova nacionalnih instrumenata prenošenja.
- (7) Direktivu 2006/126/EZ stoga treba na odgovarajući način izmijeniti.
- (8) Mjere predviđene ovom Direktivom u skladu su s mišljenjem Odbora o vozačkim dozvolama,

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

Prilog I. Direktivi 2006/126/EZ izmjenjuje se u skladu s Prilogom ovoj Direktivi.

⁽¹⁾ SL L 403, 30.12.2006., str. 18.⁽²⁾ Za studiju o sprečavanju vožnje pod utjecajem alkohola korištenjem uređaja za blokadu u slučaju alkoholiziranosti vidjeti: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf⁽³⁾ SL C 369, 17.12.2011., str. 14.

Članak 2.

1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 1. siječnja 2017. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.

Kada države članice donose te odredbe, one prilikom njihove službene objave sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takvo upućivanje. Države članice određuju načine tog upućivanja.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

Članak 3.

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 4.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 24. travnja 2015.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

U Prilogu I., odjeljku 3. Direktive 2006/126/EZ o 2. strani vozačke dozvole, točki (a), točka (12) zamjenjuje se sljedećim:

„12. dodatne podatke/ograničenja, u kodiranom obliku, za dotičnu kategoriju.

Kodovi su sljedeći:

— kodovi 01 do 99: usklađeni kodovi Europske unije

VOZAČ (zdravstveni razlozi)

01. Korekcija vida i/ili zaštita

01.01 Naočale

01.02 Kontaktna leća (kontaktne leće)

01.05 Pokrivalo za oko

01.06 Naočale ili kontaktne leće

01.07 Posebno optičko pomagalo

02. Slušno pomagalo/pomagalo za sporazumijevanje

03. Proteza/ortoza za udove

03.01 Proteza/ortoza za gornje udove

03.02 Proteza/ortoza za donje udove

PRILAGODBE VOZILA

10. Izmijenjeni prijenos (mjenjač)

10.02 Automatski odabir prijenosnog omjera

10.04 Prilagođena naprava za upravljanje prijenosom

15. Izmijenjena spojka

15.01 Prilagođena papučica spojke

15.02 Spojka s ručnim upravljanjem

15.03 Automatska spojka

15.04 Mjera za sprečavanje opstrukcije ili pokretanja papučice spojke

20. Izmijenjeni sustavi kočnja

20.01 Prilagođena papučica kočnice

20.03 Papučica kočnice prikladna za uporabu lijevom nogom

20.04 Klizna papučica kočnice

20.05 Nagnuta papučica kočnice

20.06 Kočnica s ručnim upravljanjem

20.07 Kočenje maksimalnom silom od ... N (*) (npr.: f ,20.07. (300 N)')

20.09 Prilagođena pomoćna/parkirna kočnica

20.12 Mjera za sprečavanje opstrukcije ili pokretanja papučice kočnice

20.13 Kočnica s upravljanjem koljenom

20.14 Radnja kočionog sustava poduprta vanjskom silom

25. Izmijenjeni sustav ubrzavanja (gasa)

25.01 Prilagođena papučica gasa

25.03 Nagnuta papučica gasa

25.04 Uređaj za ručno dodavanje gasa

- 25.05 Uređaj za dodavanje gasa koljenom
- 25.06 Radnja dodavanja gasa poduprta vanjskom silom
- 25.08 Papučica gasa lijevo
- 25.09 Mjera za sprečavanje opstrukcije ili pokretanja papučice kočnice
- 31. Prilagodbe papučica i zaštitne mjere za papučice
 - 31.01 Dodatni komplet usporednih papučica
 - 31.02 Papučice na (ili skoro na) istoj razini
 - 31.03 Mjera za sprečavanje opstrukcije ili pokretanja papučice gasa i kočnice kada se papučicama ne upravlja nogom
 - 31.04 Povišeni pod
- 32. Kombinirani sustavi radne kočnice i ubrzavanja
 - 32.01 Uređaj za dodavanje gasa i radna kočnica kao kombinirani sustav kojim se upravlja jednom rukom
 - 32.02 Uređaj za dodavanje gasa i radna kočnica kao kombinirani sustav kojim se upravlja vanjskom silom
- 33. Kombinirani sustavi radne kočnice, ubrzavanja i upravljanja volanom
 - 33.01 Uređaj za dodavanje gasa, radna kočnica i upravljanje volanom kao kombinirani sustav kojim se upravlja vanjskom silom jednom rukom
 - 33.02 Uređaj za dodavanje gasa, radna kočnica i upravljanje volanom kao kombinirani sustav kojim se upravlja vanjskom silom objema rukama
- 35. Izmijenjeni razmještaj komandi (prekidači za svjetla, brisači vjetrobranskog stakla, mlaznice za pranje vjetrobranskog stakla, truba, pokazivači smjera itd.)
 - 35.02 Kontrolni uređaji kojima se može rukovati bez ispuštanja volana
 - 35.03 Kontrolni uređaji kojima se može rukovati lijevom rukom bez ispuštanja volana
 - 35.04 Kontrolni uređaji kojima se može rukovati desnom rukom bez ispuštanja volana
 - 35.05 Kontrolni uređaji kojima se može rukovati bez ispuštanja volana, uređaja za dodavanje gasa i kočionog mehanizma
- 40. Izmijenjeno upravljanje volanom
 - 40.01 Upravljanje volanom maksimalnom silom od ... N (*) (npr. 40.01 (140 N))
 - 40.05 Prilagođeni volan (veći/deblji dio volana, smanjeni promjer volana itd.)
 - 40.06 Prilagođeni položaj volana
 - 40.09 Nožno upravljanje volanom
 - 40.11 Pomoćni uređaj uz volan
 - 40.14 Alternativni prilagođeni sustav upravljanja jednom rukom
 - 40.15 Alternativni prilagođeni sustav upravljanja objema rukama
- 42. Izmijenjeni uređaji za stražnji/bočni pregled
 - 42.01 Prilagođeni uređaj za stražnji pregled
 - 42.03 Dodatni unutarnji uređaj kojim se omogućuje bočni pregled
 - 42.05 Uređaj za pregled mrtvog kuta
- 43. Položaj sjedenja vozača
 - 43.01 Vozačevo sjedalo na visini kojom se omogućava uobičajeni pregled i na uobičajenoj udaljenosti od volana i papučica
 - 43.02 Sjedalo vozača prilagođeno obliku tijela
 - 43.03 Sjedalo vozača s bočnom potporom za dobru stabilnost
 - 43.04 Sjedalo vozača s naslonima za ruke
 - 43.06 Prilagodba sigurnosnog pojasa
 - 43.07 Sigurnosni pojas s potporom za dobru stabilnost

44. Izmjene za motocikle (obvezna uporaba potkoda)
 - 44.01 Kočnica s jednostrukim upravljanjem
 - 44.02 Prilagođena kočnica prednjeg kotača
 - 44.03 Prilagođena kočnica stražnjeg kotača
 - 44.04 Prilagođeni uređaj za dodavanje gasa
 - 44.08 Visina sjedala koja vozaču omogućuje da u sjedećem položaju istodobno postavi obje noge na tlo i uravnoteži motocikl za vrijeme zaustavljanja i mirovanja.
 - 44.09 Maksimalna sila za uporabu kočnice prednjeg kotača ... N (*) (npr. ,44.09 (140 N))
 - 44.10 Maksimalna sila za uporabu kočnice stražnjeg kotača ... N (*) (npr. ,44.10 (240 N))
 - 44.11 Prilagođeno mjesto za odmaranje nogu
 - 44.12 Prilagođena ručka
45. Motocikl samo s bočnom prikolicom
46. Samo tricikli
47. Ograničeno na vozila s više od dva kotača koje vozač ne treba uravnoteživati pri pokretanju, zaustavljanju i mirovanju
50. Ograničeno na posebno vozilo/posebni broj šasije (identifikacijska oznaka vozila (VIN))

Slova koja se upotrebljavaju u kombinaciji s kodovima od 01 do 44 radi daljnjeg specificiranja:

- a lijevo
- b desno
- c ruka
- d stopalo
- e sredina
- f ruka
- g palac

KODOVI OGRANIČENE UPORABE

61. Ograničeno na vožnju danju (npr.: jedan sat nakon izlaska i jedan sat prije zalaska sunca)
62. Ograničeno na putovanja unutar radijusa od ... km od mjesta stanovanja imatelja ili samo unutar grada/regije
63. Vožnja bez putnika
64. Ograničeno na putovanja na kojima brzina nije veća od ... km/h
65. Vožnja dopuštena samo uz pratnju osobe koja posjeduje vozačku dozvolu barem jednakovrijedne kategorije
66. Bez priključnog vozila
67. Zabranjena vožnja autocestom
68. Zabranjen alkohol
69. Ograničeno na vozila s blokadom u slučaju alkoholiziranosti u skladu s EN 50436. Navođenje datuma isteka nije obvezno npr. ,69' ili ,69 (1.1.2016.)'

PODACI ZA UPRAVNE SVRHE

70. Zamjena vozačke dozvole br. ... koju je izdala ... (razlikovna oznaka EU/UN u slučaju treće zemlje; npr.: ,70.0123456789.NL')
71. Duplikat vozačke dozvole br. ... (razlikovna oznaka EU/UN u slučaju treće zemlje; npr.: ,71.987654321.HR')
73. Ograničeno na vozila kategorije B tipa motorni četverocikl (B1)

78. Ograničeno na vozila s automatskim prijenosom
79. [...] Ograničeno na vozila usklađena sa specifikacijama navedenima u zagradama, u smislu primjene članka 13. ove Direktive
- 79.01. Ograničeno na vozila s dva kotača s bočnom prikolicom ili bez nje
- 79.02. Ograničeno na vozila kategorije AM tipa tricikl ili laki četverocikl
- 79.03. Ograničeno na tricikle
- 79.04. Ograničeno na tricikle u kombinaciji s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg
- 79.05. Motocikl kategorije A1 s omjerom snage/težine većim od 0,1 kW/kg
- 79.06. Vozilo kategorije BE čija je najveća dopuštena masa priključnog vozila veća od 3 500 kg
80. Ograničeno na imatelje vozačke dozvole za upravljanje vozilom kategorije A tipa motorni tricikl koji su mlađi od 24 godine
81. Ograničeno na imatelje vozačke dozvole za upravljanje vozilom kategorije A tipa motocikl na dva kotača koji su mlađi od 21 godine
95. Vozač koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti (SSO) kojom se zadovoljava uvjet stručne osposobljenosti predviđen Direktivom 2003/59/EZ do ... (npr.: ,95 (1.1.2012.)')
96. Vozila kategorije B u kombinaciji s priključnim vozilom čija je najveća dopuštena masa veća od 750 kg kada je najveća dopuštena masa takve kombinacije veća od 3 500 kg, ali nije veća od 4 250 kg
97. Nije dopušteno za vozila kategorije C1 koja su obuhvaćena područjem primjene Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 (**)

— kodovi 100 i više: nacionalni kodovi koji vrijede samo za vožnju na području države članice koja je izdala dozvolu.

Kada se kôd primjenjuje na sve kategorije za koje se izdaje dozvola, on se može otisnuti pod poglavljima 9., 10. i 11.;

(*) Ovom se silom ukazuje na vozačevu sposobnost upravljanja sustavom.

(**) Uredba Vijeća (EEZ) br. 3821/85 od 20. prosinca 1985. o tahografu u cestovnom prometu (SL L 370, 31.12.1985., str. 8.)".