

## II.

(Nezakonodavni akti)

## UREDBE

**PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1112/2014**

**od 13. listopada 2014.**

**o utvrđivanju zajedničkog obrasca pomoću kojeg operateri i vlasnici odobalnih naftnih i plinskih objekata razmjenjuju informacije o pokazateljima velikih opasnosti te zajedničkog obrasca pomoću kojeg države članice objavljuju informacije o pokazateljima velikih opasnosti**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 12. lipnja 2013. o sigurnosti odobalnih naftnih i plinskih djelatnosti i o izmjeni Direktive 2004/35/EZ <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 23. stavak 2. i članak 24. stavak 2.,

budući da:

- (1) Države članice moraju osigurati da operateri i vlasnici odobalnih naftnih i plinskih objekata nadležnom tijelu dostave barem podatke o pokazateljima velikih opasnosti, kako je navedeno u Prilogu IX. Direktivi 2013/30/EU. Te bi informacije državama članicama trebale omogućiti da izdaju rano upozorenje o mogućem oštećenju barijera ključnih za sigurnost i okoliš te im omogućiti preventivno djelovanje, uključujući djelovanje s obzirom na njihove obveze u okviru Direktive 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Okvirna direktiva o pomorskoj strategiji) <sup>(2)</sup>.
- (2) Iz informacija bi trebala biti vidljiva i ukupna uspješnost mjera i kontrola koje provode pojedinačni operateri i vlasnici te industrija općenito kako bi spriječili velike nesreće i umanjili rizike za okoliš. Osim toga, pruženim informacijama i podacima trebalo bi osigurati da se može usporediti uspješnost pojedinačnih operatera i vlasnika unutar države članice te da se među državama članicama može usporediti uspješnost industrije u cjelini.
- (3) Razmjena usporedivih podataka među državama članicama otežana je i nepouzdana zbog nepostojanja zajedničkog obrasca za izvješćivanje o podacima u svim državama članicama. Zajedničkim obrascem pomoću kojega operateri i vlasnici izvješćuju državu članicu o podacima trebalo bi osigurati transparentnost rezultata koje operateri i vlasnici postižu po pitanju sigurnosti i zaštite okoliša, pružiti usporedive informacije o sigurnosti odobalnih naftnih i plinskih djelatnosti na razini Unije te olakšati širenje pouka iz velikih i izbjegnutih nesreća.
- (4) Kako bi se povećalo povjerenje javnosti u zakonitost i integritet odobalnih naftnih i plinskih djelatnosti u Uniji, države članice trebale bi povremeno objavljivati informacije iz Priloga IX. točke 2. Direktive 2013/30/EU u skladu s člankom 24. Direktive 2013/30/EU. Zajednički obrazac i pojedinosti o informacijama koje države članice trebaju objavljivati trebao bi omogućiti laku prekograničnu usporedbu podataka.
- (5) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Savjetodavnog odbora za sigurnost odobalnih naftnih i plinskih djelatnosti,

<sup>(1)</sup> SL L 178, 28.6.2013., str. 66.

<sup>(2)</sup> Direktiva 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o uspostavljanju okvira za djelovanje Zajednice u području politike morskog okoliša (Okvirna direktiva o pomorskoj strategiji) (SL L 164, 25.6.2008., str. 19.).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

**Predmet i područje primjene**

Ovom Uredbom utvrđuju se zajednički obrasci u pogledu:

- (a) izvješća operatera i vlasnika odobalnih naftnih i plinskih objekata nadležnim tijelima država članica u skladu s člankom 23. Direktive 2013/30/EU;
- (b) informacija koje države članice objavljuju u skladu s člankom 24. Direktive 2013/30/EU.

*Članak 2.*

**Referentni datum izvješćivanja i rok za dostavu izvješća**

1. Operateri i vlasnici odobalnih naftnih i plinskih objekata dostavljaju izvješće iz članka 1. točke (a) u roku od 10 radnih dana od dana događaja.
2. Razdoblje izvješćivanja za informacije iz članka 1. točke (b) je od 1. siječnja do 31. prosinca svake godine, počevši od kalendarske godine 2016. Zajednički obrazac za objavljivanje koristi se za objavu informacija na temelju članka 24. Direktive 2013/30/EU na internetskoj stranici nadležnog tijela najkasnije do 1. lipnja godine koja slijedi nakon dotičnog razdoblja.
3. Obrasci utvrđeni u prilogima I. i II. koriste se za izvješća i objave iz članka 1. točaka (a) i (b).

*Članak 3.*

**Pojedinosti o informacijama koje treba razmjenjivati**

U Prilogu I. utvrđuju se pojedinosti o informacijama koje treba razmjenjivati u skladu s Prilogom IX. točkom 2. Direktive 2013/30/EU.

*Članak 4.*

**Stupanje na snagu**

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 13. listopada 2014.

*Za Komisiju*  
*Predsjednik*  
José Manuel BARROSO

## PRILOG I.

**Zajednički obrazac za izvješćivanje o manjim i velikim nesrećama u odobalnoj naftnoj i plinskoj industriji**

predviđen člankom 23. Direktive 2013/30/EU

**Opće napomene u pogledu pojedinosti o informacijama koje je potrebno razmjenjivati**

- a. Detalji o informacijama koje je potrebno dijeliti odnose se na točku 2. Priloga IX. Direktivi 2013/30/EU o sigurnosti odobalnih naftnih i plinskih djelatnosti, a osobito na rizik od velikih nesreća kako je definirano u toj Direktivi.
- b. Točka 2. Priloga IX. Direktivi 2013/30/EU sadržava glavne i sporedne ključne pokazatelje uspješnosti za dobar prikaz stanja sigurnosti odobalnih naftnih i plinskih djelatnosti u pojedinoj državi članici i Europskoj uniji, pri čemu neki ključni pokazatelji uspješnosti imaju i funkciju upozorenja, npr. kvar elementa koji je kritičan za sigurnost i okoliš (SECE) i smrtni slučajevi.
- c. U skladu s člankom 3. stavkom 4. Direktive 92/91/EEZ <sup>(1)</sup> poslodavac u najkraćem mogućem roku obavješćuje nadležna tijela o svim ozbiljnim i/ili smrtnim nesrećama na radu, kao i o situacijama ozbiljne opasnosti. Nadležno tijelo koristit će se tim podacima u izvješćivanju o informacijama iz točke 2. podtočaka (g) i (h) Priloga IX. Direktivi 2013/30/EU.

<sup>(1)</sup> Direktiva Vijeća 92/91/EEZ od 3. studenoga 1992. o minimalnim zahtjevima za poboljšanje zaštite sigurnosti i zdravlja radnika u industriji vađenjem minerala bušenjem (jedanaesta pojedinačna direktiva u smislu članka 16. stavka 1. Direktive 89/391/EEZ) (SL L 348, 28.11.1992., str. 9).

**Datum i vrijeme događaja**

(a) Datum događaja: ..... (dd.mm.gggg.)

(b) Vrijeme događaja: ..... (hh:mm)

**Pojedinosti o lokaciji i osobi koja izvješćuje o događaju**

Operater/vlasnik	
Naziv/vrsta objekta:	
Naziv/oznaka polja (ako je važno):	
Ime osobe koja izvješćuje:	
Funkcija osobe koja izvješćuje	
<b>Podaci za kontakt:</b>	
Telefon:	
Adresa e-pošte:	

**Kategorizacija događaja <sup>(2)</sup>****Vrsta događaja o kojem se izvješćuje (moguće je odabrati više mogućnosti)**

- A. Neplanirano ispuštanje nafte, plina ili drugih opasnih tvari, zapaljenih ili ne:
1. sva neplanirana ispuštanja zapaljenog plina ili nafte na odobalnom objektu ili s njega;
  2. neplanirano ispuštanje na odobalnom objektu ili s njega:
    - (a) nezapaljenog prirodnog plina ili isparenog naftnog plina ako je ispuštena masa  $\geq 1$  kg
    - (b) nezapaljenog tekućeg naftnog ugljikovodika ako je ispuštena masa  $\geq 60$  kg;
  3. neplanirano ispuštanje ili istjecanje, na odobalnom objektu ili s njega, uključujući bušotine i povratne tokove aditiva za bušenje, svih opasnih tvari za koje je u izvješću o riziku od velikih nesreća procijenjeno da predstavljaju rizik od velike nesreće.
- B. Gubitak nadzora nad bušotinom koji zahtijeva aktivaciju opreme za nadzor bušotine, ili propust barijere u bušotini koji zahtijeva njezinu zamjenu ili popravak:
1. sve erupcije, bez obzira na njihovo trajanje;
  2. uključivanje protuerupcijskog uređaja (BOP-a) ili sustava preusmjerenja (divertera) za nadzor nad strujanjem fluida iz bušotine;
  3. mehanički kvar bilo kojeg dijela bušotine čija je funkcija spriječiti ili ograničiti učinak neplaniranog ispuštanja fluida iz bušotine ili naftnog ležišta iz kojeg se crpi, ili čiji bi kvar uzrokovao takvo ispuštanje ili mu pridonio;
  4. poduzimanje mjera predostrožnosti pored mjera iz originalnog programa bušenja, ako se nije poštovao najmanji predviđeni razmak između susjednih bušotina.

<sup>(2)</sup> U skladu s Prilogom IX. Direktivi 2013/30/EU.

- C. Kvar elementa koji je kritičan za sigurnost i okoliš:  
Svi gubici ili nedostupnosti SECE-a zbog kojih su potrebne hitne korektivne mjere.
- D. Značajan gubitak strukturne cjelovitosti ili gubitak zaštite protiv učinaka požara ili eksplozije ili neželjeni pomak pomičnog objekta:  
Sva otkrivena stanja zbog kojih je oslabljena projektirana strukturna cjelovitost objekta, uključujući stabilnost, uzgon i održavanje položaja, ako su potrebne hitne korektivne mjere.
- E. Plovila koja plove u smjeru sudara i stvarni sudari plovila s odobalnim objektima:  
Svi sudari ili mogući sudari plovila i odobalnog objekta koji jesu ili bi bili dovoljne snage da uzrokuju znatnu štetu na objektu i/ili plovilu te ugroze ukupnu strukturnu cjelovitost ili integritet procesa.
- F. Helikopterske nesreće na odobalnim objektima ili u blizini odobalnih objekata:  
Svi sudari ili mogući sudari helikoptera i odobalnog objekta.
- G. Sve nesreće sa smrtnim posljedicama o kojima se mora izvijestiti na temelju Direktive 92/91/EEZ.
- H. Sve ozbiljne ozljede pet ili više osoba u istoj nesreći o kojoj se mora izvijestiti na temelju Direktive 92/91/EEZ.
- I. Sve evakuacije osoblja:  
Sve neplanirane hitne evakuacije dijela ili sveg osoblja zbog velike nesreće ili u slučaju znatnog rizika od velike nesreće.
- J. Velike ekološke nesreće:  
Sve velike ekološke nesreće kako su definirane u članku 2. točki 1. podtočki (d) i članku 2. točki 37. Direktive 2013/30/EU.

*Napomene:*

Ako nesreća potpada pod jednu od prethodno navedenih kategorija, operater/vlasnik prelazi na odgovarajući dio (dijelove) jer se za jednu nesreću može popuniti i nekoliko dijelova. Operater/vlasnik nadležnom tijelu dostavlja popunjene dijelove u roku od 10 radnih dana od dana događaja, služeći se najboljim dostupnim informacijama u tom trenutku. Ako je događaj o kojem se izvješćuje velika nesreća, država članica pokreće detaljnu istragu u skladu s člankom 26. Direktive 2013/30/EU.

O smrtnim posljedicama i teškim ozljedama izvješćuje se na temelju Direktive 92/91/EEZ.

O helikopterskim nesrećama izvješćuje se na temelju propisa Civilne agencije za zrakoplovstvo. Ako se helikopterska nesreća dogodi u smislu Direktive 2013/30/EU, popunjava se dio F.

Uzimajući u obzir obveze država članica da održavaju ili postignu dobro stanje okoliša u skladu s Direktivom 2008/56/EZ <sup>(3)</sup>, ako neplanirano ispuštanje nafte, plina ili druge opasne tvari ili kvara elementa koji je kritičan za sigurnost i okoliš uzrokuje ili može uzrokovati propadanje okoliša, o takvim utjecajima treba izvijestiti nadležna tijela.

<sup>(3)</sup> Direktiva 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o uspostavljanju okvira za djelovanje Zajednice u području politike morskog okoliša (Okvirna direktiva o pomorskoj strategiji) (Tekst značajan za EGP)(SL L 164, 25.6.2008., str. 19.).

## DIO A.

NEPLANIRANO ISPUŠTANJE NAFTE, PLINA ILI DRUGIH  
OPASNIH TVARI, ZAPALJENIH ILI NE

A.1. **Je li došlo do ispuštanja ugljikovodika?** da  ne

Ako je odgovor **da**, popunite sljedeće dijelove.

**I. Ispušteni ugljikovodik:** (Označite odgovarajuće polje)

NEPRERAĐENI:  (navedite koji) .....

PRERAĐENI: nafta  kondenzat  plin  dvofazni

Za plin ili dvofazni, navedite razinu H<sub>2</sub>S: ..... (procijenjena koncentracija u ppm)

**II. Procijenjena ispuštena količina:** .....

(Navedite jedinice, npr. tone, kg, Nm<sup>3</sup>)

**III. Procijenjena početna stopa ispuštanja:** .....

(Navedite jedinice, npr. t/dan, kg/s, Nm<sup>3</sup>/s)

**IV. Trajanje istjecanja:** ..... (sekunda/minuta/sati)

(Procijenjeno vrijeme od otkrivanja (npr. zbog alarma, elektroničke karotaže) do prestanka istjecanja)

**V. Mjesto istjecanja:** .....

**VI. Klasifikacija opasnog područja:** (tj. zona na mjestu nesreće)

(Označite odgovarajuće polje) 1  2  neklasificirano

**VII. Ventilacija modula?** prirodna  pomoću ventilatora

S koliko je strana zatvoren? .....

(Navedite broj zidova, uključujući pod i strop)

Volumen modula: ..... (m<sup>3</sup>)

Procijenjeni broj izmjena zraka (ako je poznat): .....

Navedite broj izmjena po satu .....

**VIII. Vremenski uvjeti:**

Brzina vjetra: ..... Smjer vjetra: .....

(Navedite jedinice, npr. mph, m/s, ft/s) (Navedite smjer u stupnjevima)

Opišite ostale relevantne vremenske uvjete: .....

**IX. Tlak sustava:**

Projektirana tlačna nosivost: ..... Stvarni tlak: .....  
 (Navedite jedinice, npr. bar, psi ili drugo) (tj. u trenutku ispuštanja)

**X. Način otkrivanja: (Označite ili navedite vrstu detektora, prema potrebi)**

- požar  
 plin  
 dim  
 ostalo

**XI. Uzrok istjecanja: (Ukratko opišite i popunite kontrolni popis o uzroku u nastavku)****XII. Je li došlo do zapaljenja? (Označite odgovarajuće polje)**

da  ne

Ako je odgovor da, je li ono bilo: trenutačno:  uz odgodu:  vrijeme odgode: ..... (sekundi)

Je li došlo do: (navedite redoslijed događaja numeriranjem odgovarajućih rubrika po redu pojavljivanja)

<input type="checkbox"/> bukteći požar	<input type="checkbox"/> eksplozija oblaka pare
<input type="checkbox"/> požar mlaza	<input type="checkbox"/> požar lokve

**XIII. Izvor zapaljenja (ako je poznat)**

Opišite izvor zapaljenja.

.....

**XIV. Koje su hitne mjere poduzete? (označite odgovarajuće polje)**

<input type="checkbox"/> Isključivanje <input type="checkbox"/> automatsko <input type="checkbox"/> ručno	<input type="checkbox"/> Pražnjenje <input type="checkbox"/> automatsko <input type="checkbox"/> ručno
<input type="checkbox"/> Sustav raspršivanja vode <input type="checkbox"/> automatski <input type="checkbox"/> ručni	<input type="checkbox"/> CO <sub>2</sub> / halon / inertni plinovi <input type="checkbox"/> automatski <input type="checkbox"/> ručno
<input type="checkbox"/> Poziv na okupljanje <input type="checkbox"/> u stanicama <input type="checkbox"/> kod brodice za spašavanje	<input type="checkbox"/> Ostalo (navesti .....)

**XV. Dodatne napomene:**

.....

**KONTROLNI POPIS O UZROKU ISTJECANJA (vidjeti točku A.1.XI. „Uzrok istjecanja”)***(navedite stavke koje su najvjerojatnije uzrok istjecanja)***Navedite uzrok(e) ispuštanja.**Označite odgovarajuća polja za svaku od sljedećih kategorija.

<input type="checkbox"/> <b>(a) Dizajn:</b>	
<input type="checkbox"/> propust povezan s dizajnom	
<input type="checkbox"/> <b>(b) Oprema:</b>	
<input type="checkbox"/> unutarnja korozija	<input type="checkbox"/> vanjska korozija
<input type="checkbox"/> mehanički kvar zbog zamora	<input type="checkbox"/> mehanički kvar zbog istrošenosti
<input type="checkbox"/> erozija	<input type="checkbox"/> greška u materijalu
	<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....
<input type="checkbox"/> <b>(c) Rad:</b>	
<input type="checkbox"/> neispravna ugradnja	<input type="checkbox"/> objekt ostao otvoren
<input type="checkbox"/> nepravilna inspekcija	<input type="checkbox"/> neispravno ispitivanje
<input type="checkbox"/> neispravan rad	<input type="checkbox"/> nepravilno održavanje
<input type="checkbox"/> bačeni predmet	<input type="checkbox"/> druga vrsta utjecaja
<input type="checkbox"/> objekt otvoren dok je sadržavao HC	
<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....	
<input type="checkbox"/> <b>(d) Procedura:</b>	
<input type="checkbox"/> nije poštovana procedura	<input type="checkbox"/> nije poštovana uporabna dozvola
<input type="checkbox"/> manjkavost procedure	
<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....	

**Navedite način rada u području nesreće u trenutku ispuštanja:**Izaberite jedan parametar iz sljedećih kategorija i označite odgovarajuća polja.

<b>Način rada u području nesreće u trenutku ispuštanja:</b>	
<input type="checkbox"/>	bušenje:
<input type="checkbox"/>	rad na bušotini (navedite što točno, npr. rad sa žičanim užetom, ispitivanje bušotine, itd.):
<input type="checkbox"/>	proizvodnja
<input type="checkbox"/>	održavanje
<input type="checkbox"/>	izgradnja
<input type="checkbox"/>	rad na cjevovodu uključujući čišćenje i pregled



**A.2. Opis okolnosti, posljedice događaja i hitna intervencija****A.2.1 Je li došlo do ispuštanja opasne tvari koja nije ugljikovodik?**da  ne 

Ako da, navedite vrstu i količinu ispuštene tvari:

(vrsta) ..... (količina, navedite jedinice) .....

**A.2.2 Je li došlo do požara koji nije uključivao ugljikovodike (npr. električni požar) uz veliku mogućnost izazivanja velike nesreće?**da  ne 

Opišite okolnosti:

.....

**A.2.3 Može li nesreća uzrokovati propadanje okolnog morskog okoliša?**da  ne 

Ako da, navedite utjecaje na okoliš koji su već primijećeni ili mogu nastati kao posljedica nesreće: .....

**A.3. Preliminarni izravni i neizravni uzroci (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

**A.4. Prve pouke i preliminarne preporuke kako bi se ubuduće spriječili slični događaji (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

Ovaj dio popunjava nadležno tijelo.

Je li riječ o velikoj nesreći?

 da ne

Obrazloženje:

.....

**KRAJ IZVJEŠĆA**

## DIO B.

**GUBITAK NADZORA NAD BUŠOTINOM KOJI ZAHTIJEVA AKTIVACIJU OPREME ZA NADZOR BUŠOTINE, ILI PROPUST BARIJERE U BUŠOTINI KOJI ZAHTIJEVA NJEZINU ZAMJENU ILI POPRAVAK**

**B.1. Opće informacije**

- (a) Naziv/oznaka bušotine: .....
- (b) Naziv izvoditelja bušenja (ako je važno): .....
- (c) Naziv/vrsta bušaćeg postrojenja (ako je važno): .....
- (d) Početak i kraj (datum/vrijeme) gubitka nadzora nad bušotinom: .....
- (e) Vrsta fluida: slana voda / nafta / plin / ..... (ako je važno) .....
- (f) Opremanje bušotine: površinska / podvodna: .....
- (g) Dubina vode (m): .....
- (h) Ležište: tlak / temperatura / dubina .....
- (i) Vrsta aktivnosti: normalna proizvodnja / bušenje / remont / servisiranje bušotine .....
- (j) Vrsta servisiranja (ako je primjenjivo): žičano uže / savitljive cijevi / rukovanje cijevima / ... ..

**B.2. Opis okolnosti, posljedice događaja i hitna intervencija**

Uključen protuerupcijski uređaj:

- da
- ne

Uključen sustav preusmjerenja:

- da
- ne

Potvrđen rast tlaka i/ili pozitivno strujanje:

- da
- ne

Propuštanje barijera na bušotini

- (a) .....
- (b) .....
- (c) .....

**Opis okolnosti**

.....

Dodatne pojedinosti (*navedite jedinice*)

- trajanje nekontroliranog strujanja fluida iz bušotina: .....
- brzina strujanja: .....
- volumen tekućine: .....
- volumen plina: .....

**Posljedice događaja i hitna intervencija**

.....

*(npr. 1. gorenje zapaljenog mlaza / 2. prva eksplozija / 3. druga eksplozija itd.)*

**B.3. Preliminarni izravni i neizravni uzroci (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

**B.4. Prve pouke i preliminarnе preporuke kako bi se ubuduće spriječili slični događaji (unutar 10 radnih dana od dana događaja).**

.....

Ovaj dio popunjava nadležno tijelo.

Je li riječ o velikoj nesreći?

da

ne

Objasnenje:

.....

**KRAJ IZVJEŠĆA**

## DIO C.

## KVAR ELEMENTA KOJI JE KRITIČAN ZA SIGURNOST I OKOLIŠ

C.1. **Opće informacije**

(a) Ime neovisnog procjenitelja (ako je primjenjivo): .....

C.2. **Opis okolnosti, posljedice događaja i hitna intervencija**C.2.1. **Opis SECE-a i okolnosti**

Za koje je sustave kritične za sigurnost i okoliš neovisni procjenitelj utvrdio da su izgubljeni ili nedostupni, potrebne su im hitne korektivne mjere ili su zakazali za vrijeme nesreće?

Izvor:  Izvješće neovisnog procjenitelja: detalji (br. izvješća / datum / procjenitelj / .....)

Kvar za vrijeme velike nesreće: detalji (datum / opis nesreće / .....)

## Dotični elementi koji su kritični za sigurnost i okoliš

<input type="checkbox"/> <b>(a) Sustavi strukturne cjelovitosti</b>			
<input type="checkbox"/> nadzemne strukture	<input type="checkbox"/> podmorske strukture	<input type="checkbox"/> kranovi i oprema za dizanje	
<input type="checkbox"/> sustavi sidrenja (sidra, dinamičko pozicioniranje)		<input type="checkbox"/> ostalo (navesti) .....	
<input type="checkbox"/> <b>(b) Sustavi zaštite procesa</b>			
<input type="checkbox"/> primarna barijera na bušotini	<input type="checkbox"/> sekundarna barijera na bušotini	<input type="checkbox"/> oprema sa žičanim užetom	
<input type="checkbox"/> obrada isplake	<input type="checkbox"/> filtri za pijesak	<input type="checkbox"/> cjevovodi i stojke	
<input type="checkbox"/> sustav cjevovoda	<input type="checkbox"/> tlačne posude	<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): ....	
<input type="checkbox"/> oprema za osiguranje ušća bušotine – BOP			
<input type="checkbox"/> <b>(c) Sustavi za sprječavanje zapaljenja</b>			
<input type="checkbox"/> ventilacija opasnih područja	<input type="checkbox"/> ventilacija područja koja nisu opasna	<input type="checkbox"/> oprema s certifikatom ATEX	
<input type="checkbox"/> električni uređaj za isključivanje/uključivanje	<input type="checkbox"/> oprema za uzemljenje/izjednačavanje potencijala	<input type="checkbox"/> sustav s inertnim plinom	
<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....			
<input type="checkbox"/> <b>(d) Sustavi za otkrivanje</b>			
<input type="checkbox"/> otkrivanje požara i plina	<input type="checkbox"/> praćenje injektiranja kemijskih sredstava	<input type="checkbox"/> pijesak	<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....
<input type="checkbox"/> <b>(e) Sustavi za smanjenje tlaka</b>			
<input type="checkbox"/> oprema za osiguranje ušća bušotine – sustav preusmjerenja (diverter)		<input type="checkbox"/> sustavi za rasterećenje	
<input type="checkbox"/> podovi nepropusni za plin		<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....	

<input type="checkbox"/> (f) <b>Sustavi zaštite</b>		
<input type="checkbox"/> sustav raspršivanja vode	<input type="checkbox"/> sustav za gašenje pjenu na helikopterskoj palubi	<input type="checkbox"/> crpke za vodu za gašenje požara
<input type="checkbox"/> sustav za gašenje vodom	<input type="checkbox"/> pasivni protupožarni sustav	<input type="checkbox"/> protupožarni zidovi/zaštita od udarnog vala
<input type="checkbox"/> sustavi za gašenje požara pomoću CO <sub>2</sub> halona		<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....
<input type="checkbox"/> (g) <b>Sustavi za isključivanje</b>		
<input type="checkbox"/> sustavi za lokalno isključivanje (LSD)	<input type="checkbox"/> sustavi za obustavu proizvodnje (PSD)	
<input type="checkbox"/> sustavi za isključivanje u nuždi (ESD)	<input type="checkbox"/> podmorski ventil za zatvaranje (SSIV)	
<input type="checkbox"/> ventil za stojku u sklopu sustava za isključivanje u nuždi	<input type="checkbox"/> nadzemni ventil u sklopu sustava za isključivanje u nuždi	
<input type="checkbox"/> pražnjenje	<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....	
<input type="checkbox"/> (h) <b>Navigacijska pomagala</b>		
<input type="checkbox"/> navigacijska pomagala za zrakoplove	<input type="checkbox"/> navigacijska pomagala za plovila	<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....
<input type="checkbox"/> (i) <b>Rotirajuća oprema – opskrba električnom energijom</b>		
<input type="checkbox"/> turbina s trajnim magnetom za kompresor	<input type="checkbox"/> turbina s trajnim magnetom za generator	<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....
<input type="checkbox"/> (j) <b>Oprema za bijeg, evakuaciju i spašavanje</b>		
<input type="checkbox"/> oprema za osobnu zaštitu	<input type="checkbox"/> brodice za spašavanje / potpuno zatvorena motorna plovila za spašavanje (TEMPSC)	<input type="checkbox"/> tercijarno sredstvo za spašavanje (plovilo za spašavanje)
<input type="checkbox"/> privremeno sklonište/područje okupljanja	<input type="checkbox"/> oprema za traganje i spašavanje	<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....
<input type="checkbox"/> (k) <b>Komunikacijski sustavi</b>		
<input type="checkbox"/> radioprijemnici / telefoni	<input type="checkbox"/> javni razglas	<input type="checkbox"/> ostalo (navesti): .....
<input type="checkbox"/> (l) <b>Ostalo (navedite)</b>		

## C.2.2. Opis posljedica

**Može li nesreća uzrokovati propadanje okolnog morskog okoliša?**

da  ne

Ako da, navedite utjecaje na okoliš koji su već primijećeni ili mogu nastati kao posljedica nesreće.

.....

## C.3. Preliminarni izravni i neizravni uzroci (unutar 10 radnih dana od dana događaja)

.....

## C.4. Prve pouke i preliminarnе preporuke kako bi se ubuduće spriječili slični događaji (unutar 10 radnih dana od dana događaja).

Opišite važne pouke iz događaja. Popis preporuka kako bi se spriječila pojava sličnih događaja.

.....

Ovaj dio popunjava nadležno tijelo.

Je li riječ o velikoj nesreći?

da

ne

Obrazloženje:

.....

**KRAJ IZVJEŠĆA**

DIO D.

**ZNAČAJAN GUBITAK STRUKTURNE CJELOVITOSTI ILI GUBITAK ZAŠTITE PROTIV UČINAKA POŽARA ILI EKSPLOZIJE  
ILI NEŽELJENI POMAK POMIČNOG OBJEKTA****D.1. Opće informacije**

(a) Naziv plovila (ako je primjenjivo) .....

**D.2. Opis okolnosti, posljedice događaja i hitna intervencija**

Navedite u kojem je sustavu došlo do kvara i opišite okolnosti događaja / opišite što se dogodilo, uključujući vremenske uvjete i stanje mora

.....

**D.3. Preliminarni izravni i neizravni uzroci (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

**D.4. Prve pouke i preliminarnе preporuke kako bi se ubuduće spriječili slični događaji (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

Ovaj dio popunjava nadležno tijelo.

Je li riječ o velikoj nesreći?

 da ne

Obrazloženje:

.....

**KRAJ IZVJEŠĆA**

## DIO E.

**PLOVILA KOJA PLOVE U SMJERU SUDARA I STVARNI SUDARI  
PLOVILA S ODOBALNIM OBJEKTIMA****E.1. Opće informacije**

- (a) Naziv/država zastave plovila (\*): .....
- (b) Vrsta/tonaža plovila (\*): .....
- (c) Kontakt putem automatskog identifikacijskog sustava (AIS)?: .....

(\*): Ako je primjenjivo.

**E.2. Opis okolnosti, posljedice događaja i hitna intervencija**

Navedite u kojem je sustavu došlo do kvara i opišite okolnosti događaja / opišite što se dogodilo (minimalna udaljenost plovila od objekta, smjer i brzina plovila, vremenski uvjeti)

.....

**E.3. Preliminarni izravni i neizravni uzroci (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

**E.4. Prve pouke i preliminarnе preporuke kako bi se ubuduće spriječili slični događaji (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

Ovaj dio popunjava nadležno tijelo. Je li riječ o velikoj nesreći?

da

ne

Obrazloženje:

.....

**KRAJ IZVJEŠĆA**

## DIO F.

**HELIKOPTERSKE NESREĆE NA ODOBALNIM OBJEKTIMA ILI U BLIZINI ODOBALNIH OBJEKATA**

O helikopterskim nesrećama izvješćuje se na temelju propisa Civilne agencije za zrakoplovstvo. Ako se helikopterska nesreća dogodi u smislu Direktive 2013/30/EU, popunjava se dio F.

**F.1. Opće informacije**

- (a) Ime pilota helikoptera: .....
- (b) Vrsta helikoptera: .....
- (c) Broj osoba u helikopteru: .....

**F.2. Opis okolnosti, posljedice događaja i hitna intervencija**

Navedite u kojem je sustavu došlo do kvara i opišite okolnosti događaja/opišite što se dogodilo (vremenski uvjeti)

.....

**F.3. Preliminarni izravni i neizravni uzroci (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

**F.4. Prve pouke i preliminarnе preporuke kako bi se ubuduće spriječili slični događaji (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

Ovaj dio popunjava nadležno tijelo. Je li riječ o velikoj nesreći?

- da
- ne

Obrazloženje:

.....

**KRAJ IZVJEŠĆA**

O nesrećama iz dijelova G i H izvješćuje se na temelju Direktive 92/91/EEZ.



DIO I.

## SVE EVAKUACIJE OSOBLJA

I.1. **Opće informacije**

Početak i kraj (datum/vrijeme) evakuacije: .....

I.2. **Opis okolnosti, posljedice događaja i hitna intervencija**

Je li riječ o evakuaciji iz predostrožnosti ili hitnoj evakuaciji?

 iz predostrožnosti       hitna       oboje

Broj evakuiranih osoba: .....

Sredstvo evakuacije: ..... (npr. helikopter)

Navedite u kojem je sustavu došlo do kvara i opišite okolnosti događaja / opišite što se dogodilo, ako to već nije navedeno u prethodnom dijelu izvješća.

.....

I.3. **Preliminarni izravni i neizravni uzroci (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

I.4. **Prve pouke i preliminarne preporuke kako bi se ubuduće spriječili slični događaji (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

**KRAJ IZVJEŠĆA**

DIO J.

**VELIKE EKOLOŠKE NESREĆE****J.1. Opće informacije**

(a) Naziv izvoditelja (ako je primjenjivo) .....

**J.2. Opis okolnosti, posljedice događaja i hitna intervencija**

Navedite u kojem je sustavu došlo do kvara i opišite okolnosti događaja / opišite što se dogodilo. Koji su postojeći ili vjerojatni značajni negativni utjecaji na okoliš?

.....

**J.3. Preliminarni izravni i neizravni uzroci (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

**J.4. Prve pouke i preliminarne preporuke kako bi se ubuduće spriječili slični događaji (unutar 10 radnih dana od dana događaja)**

.....

**KRAJ IZVJEŠĆA**

\_\_\_\_\_

## PRILOG II.

**Zajednički obrazac za objavljivanje**

(Predviđen člankom 24. Direktive 2013/30/EU)

## DIO 1.

**PROFIL**

Informacije o državi članici i tijelu koje izvješćuje

- (a) Država članica: .....
- (b) Izvještajno razdoblje: kalendarska godina .....
- (c) Nadležno tijelo: .....
- (d) Imenovano tijelo koje izvješćuje: .....
- (e) Podaci za kontakt

Telefon: .....

Adresa e-pošte: .....

## DIO 2.

**OBJEKTI**

- 2.1. **Nepomični objekti:** Navedite detaljan popis objekata za odobalne naftne i plinske djelatnosti u vašoj zemlji (na datum 1. siječnja izvještajnog razdoblja), uključujući njihovu vrstu (npr. nepomični objekt s osobljem, nepomični objekt uglavnom bez osoblja, plutajući proizvodni objekt, nepomični neproizvodni objekt), godinu ugradnje i lokaciju:

Tablica 2.1

**Objekti pod nadležnošću države članice na datum 1. siječnja dotičnog razdoblja**

Naziv ili ident. oznaka	Vrsta objekta, tj. nepomični objekt s osobljem (FMI), (nepomični) objekt uglavnom bez osoblja (NUI), plutajući proizvodni objekt (FPI), nepomični neproizvodni objekt (FNP)	Godina ugradnje	Vrsta fluida, tj. nafta, plin, kondenzat, nafta/plin, nafta/kondenzat	Broj slojeva	Koordinate (širina – dužina)



**2.4. Informacije za potrebe normalizacije podataka** <sup>(1)</sup>. Navedite ukupan broj stvarnih radnih sati na odobalnim objektima i ukupnu proizvodnju u dotičnom razdoblju:

(a) Ukupan broj stvarnih radnih sati na svim odobalnim objektima: .....

(b) Ukupna proizvodnja, u kTOE: .....

Proizvodnja nafte (*navedite jedinicu*): .....

Proizvodnja plina (*navedite jedinicu*): .....

<sup>(1)</sup> Za potrebe Provedbene uredbe normalizacija znači pretvaranje koje se jednako primjenjuje na sve elemente iz skupa podataka tako da skup ima određena statistička obilježja. Primjerice, broj prijavljenih događaja (npr. gubitak nadzora nad bušotinom) može se normalizirati podijeli li se svaki događaj s ukupnim brojem bušotina u toj državi članici.

## DIO 3.

## REGULATORNE FUNKCIJE I OKVIR

3.1. **Inspekcije**

Broj inspekcija odobalnih objekata koje su provedene u dotičnom razdoblju.

Broj inspekcija odobalnih objekata	Radni dani provedeni na objektu (bez putovanja)	Broj pregledanih objekata

3.2. **Istrage**

Broj i vrsta istraga provedenih u dotičnom razdoblju.

- (a) Velike nesreće .....  
(u skladu s člankom 26. Direktive 2013/30/EU):
- (b) Problemi u pogledu sigurnosti i okoliša: .....  
(u skladu s člankom 22. Direktive 2013/30/EU):

3.3. **Provedbene mjere**

Glavne provedbe mjere ili mjere presude provedene u dotičnom razdoblju u skladu s člankom 18. Direktive 2013/30/EU:

Opis:

.....

.....

.....

3.4. **Glavne promjene regulatornog okvira za odobalne djelatnosti**

Opišite sve glavne promjene regulatornog okvira koji se odnosi na odobalne djelatnosti u dotičnom razdoblju.  
(uključite npr. obrazloženje, opis, očekivani ishod, upućivanja)

.....

.....

.....

.....

## DIO 4.

## PODACI O NESREĆAMA I USPJEŠNOST ODOBALNIH DJELATNOSTI

## 4.1. Podaci o nesrećama

Broj događaja o kojima je potrebno izvijestiti u skladu s Prilogom IX: .....

Od čega je broj utvrđenih velikih nesreća: .....

## 4.2. Kategorije nesreća iz Priloga IX.

Kategorije iz Priloga IX.	Broj događaja	Normalizirani broj događaja
<b>(a) neplanirana ispuštanja</b>		
ispuštanja zapaljene nafte/ulja – požari		
ispuštanja zapaljene nafte/ulja – eksplozije		
ispuštanja nezapaljenog plina		
ispuštanja nezapaljene nafte		
ispuštanje opasnih tvari		
<b>(b) gubitak nadzora nad bušotinom</b>		
erupcije		
uključivanje protuerupcijskog uređaja / sustava za preusmjerenje		
propust barijere u bušotini		
<b>(c) kvar elemenata koji su kritični za sigurnost i okoliš</b>		
<b>(d) gubitak strukturne cjelovitosti</b>		
gubitak strukturne cjelovitosti		
gubitak stabilnosti/uzgona		
neželjeni pomak		
<b>(e) sudari plovila</b>		
<b>(f) helikopterske nesreće</b>		
<b>(g) nesreće sa smrtnim posljedicama (*)</b>		
<b>(h) ozbiljne ozljede pet ili više osoba u istoj nesreći (*)</b>		
<b>(i) evakuacije osoblja</b>		
<b>(j) ekološke nesreće</b>		
(*) Samo ako je riječ o velikim nesrećama.		

## 4.3. Ukupan broj smrtno stradalih i ozlijeđenih (\*\*)

	Broj	Normalizirana vrijednost
ukupan broj smrtno stradalih		
ukupan broj ozbiljnih ozljeda		
ukupan broj ozljeda		
(**) Ukupan broj prijavljen u skladu s Direktivom 92/91/EEZ .		

## 4.4. Kvarovi elemenata koji su kritični za sigurnost i okoliš (SECE-ovi)

SECE	Broj kvarova u velikim nesrećama
(a) sustavi strukturne cjelovitosti	
(b) sustavi zaštite procesa	
(c) sustavi za sprječavanje zapaljenja	
(d) sustavi za otkrivanje	
(e) sustavi za smanjenje tlaka	
(f) sustavi zaštite	
(g) sustavi za isključivanje	
(h) navigacijska pomagala	
(i) rotirajuća oprema – opskrba električnom energijom	
(j) oprema za bijeg, evakuaciju i spašavanje	
(k) komunikacijski sustavi	
(l) ostalo	

## 4.5. Izravni i neizravni uzroci velikih nesreća

Uzroci	Broj nesreća	Uzroci	Broj nesreća
<b>(a) uzroci povezani s opremom</b>		<b>(c) proceduralna / organizacijska pogreška</b>	
<i>pogreška u dizajnu</i>		<i>neodgovarajuća procjena rizika / predodžba o riziku</i>	
<i>unutarnja korozija</i>		<i>neodgovarajuće upute/procedura</i>	
<i>vanjska korozija</i>		<i>nije poštovana procedura</i>	
<i>mehanički kvar zbog zamora</i>		<i>nije poštovana uporabna dozvola</i>	
<i>mehanički kvar zbog istrošenosti</i>		<i>neodgovarajuća komunikacija</i>	
<i>mehanički kvar zbog greške u materijalu</i>		<i>nedostatna stručnost osoblja</i>	
<i>mehanički kvar (plovilo/helikopter)</i>		<i>neodgovarajući nadzor</i>	
<i>kvar instrumenta</i>		<i>neodgovarajuće vodstvo u pogledu sigurnosti</i>	
<i>kvar sustava kontrole</i>		<i>ostalo</i>	
<i>ostalo</i>			
<b>(b) ljudska pogreška – operativna pogreška</b>		<b>(d) uzroci povezani s vremenom</b>	
<i>operativna pogreška</i>		<i>vjetar koji prelazi projektna ograničenja</i>	
<i>pogreška u održavanju</i>		<i>valovi koji prelaze projektna ograničenja</i>	
<i>pogreška u ispitivanju</i>		<i>iznimno niska vidljivost koja nije predviđena pri projektiranju sustava</i>	
<i>inspekcijska pogreška</i>		<i>prisutnost leda/ledenjaka</i>	
<i>pogreška u dizajnu</i>		<i>ostalo</i>	
<i>ostalo</i>			



4.6. **Koje su najvažnije pouke iz nesreća koje bi trebalo razmijeniti?**

*Opis:*

.....

.....

.....

.....

**KRAJ IZVJEŠĆA**

\_\_\_\_\_