

II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 275/2014

od 7. siječnja 2014.

o izmjeni Priloga I. Uredbi (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe ⁽¹⁾, kojom se izmjenjuje Uredba (EU) br. 913/2010 i stavlja izvan snage uredbu (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, a posebno njezin članak 21.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 21. stavkom 3. Uredbe (EU) br. 1316/2013 unutar prve godine nakon stupanja na snagu te uredbe, dodjeljuju se ovlasti Komisiji za donošenje delegiranih akata kojima se određuju prioritete za financiranje u prometu utvrđeni u programima rada za vrijeme trajanja Instrumenta za povezivanje Europe u skladu s člankom 7. stavkom 2. Nužno je stoga da se delegirani akt koji detaljnije iznosi prioritete za financiranje u prometu donese prije donošenja programa rada.

(2) U skladu s člankom 21. stavkom 3., prioritete za financiranje u prometu trebali bi uzeti u obzir prihvatljive aktivnosti koje pridonose projektima od zajedničkog interesa u skladu s Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾ navedene u skladu s člankom 7. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 1316/2013.

(3) Prihvatljive aktivnosti navedene u članku 7. stavku 2. Uredbe (EU) br. 1316/2013 detaljnije su iznesene u člancima 10. i 11. te uredbe kojom se osiguravaju najviše primjenjive stope financiranja tih aktivnosti. Prikladno je stoga upućivati na aktivnosti navedene u tim člancima kako bi se detaljnije iznijeli prioritete za financiranje u prometu.

(4) Projekti od zajedničkog interesa iz Dijela I. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1316/2013 prihvatljivi su za višegodišnje programe rada iz članka 17. stavka 3. te uredbe. Projekti koji nisu navedeni u Dijelu I. Priloga I., a koji su prihvatljivi prema članku 7. stavku 2. te uredbe, prihvatljivi su za godišnje programe rada.

(5) Uzimajući u obzir da se članak 21. stavak 3. Uredbe (EU) br. 1316/2013 odnosi na posebne ciljeve za promet iz članka 4. stavka 2. te uredbe prikladno je upućivati na te ciljeve za potrebe ove uredbe.

(6) Uzimajući u obzir da će financijski instrumenti dobiti doprinos EU-a u skladu s godišnjim radnim programima, prikladno je uključiti odgovarajući prioritet.

(7) Programima se podupiru mjere navedene u članku 5. stavku 2. točki (b) Uredbe (EU) br. 1316/2013 koje sadrže troškove za tehničku i administrativnu pomoć nastale u sklopu upravljačkog rada Komisije za Instrument za povezivanje Europe i ograničeni su na 1 % financijske omotnice, a neće biti obuhvaćeni programima rada. Međutim, aktivnosti kojima se podupiru programi koje pridonose projektima od zajedničkog interesa, kako je predviđeno člankom 7. stavkom 2. i navedeno u članku 5. stavku 2. točki (a) Uredbe (EU) br. 1316/2013, bit će obuhvaćene programima rada te su uključene s odgovarajućim prioritetom.

⁽¹⁾ SL L 348, 20.12.2013., str. 129.

⁽²⁾ Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama EU-a za razvoj transeuropske prometne mreže i o stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

- (8) Sva sredstva iz članka 5. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) br. 1316/2013 uključujući sredstva prenesena iz Kohezijskog fonda bit će obuhvaćeni istim programima rada. U skladu s člankom 11. te uredbe, sredstva prenesena iz Kohezijskog fonda podliježu posebnim pozivima na dostavu prijedloga.
- (9) Ova Uredba treba stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije* kako bi se omogućilo pravovremeno donošenje provedbenih akata iz članka 17. stavka 3. Uredbe (EU) br. 1316/2013.

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Tekst naveden u Prilogu ovoj Uredbi dodaje se kao Dio VI. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 1316/2013.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu prvog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. siječnja 2014.

Za Komisiju
Predsjednik
José Manuel BARROSO

PRILOG

U Prilog I. Uredbi (EU) br. 1316/2013, dodaje se sljedeći Dio VI.:

„DIO VI

PRIORITETI ZA FINANCIRANJE PROMETA ZA POTREBE VIŠEGODIŠNJIH I GODIŠNJIH RADNIH PROGRAMA

1. **Prioriteti za financiranje višegodišnjih radnih programa**
 - 1.1 Prioriteti za financiranje u svrhu premošćivanja veza koje nedostaju, otklanjanja uskih grla, jačanja interoperabilnosti željeznice i, posebno, poboljšanja prekograničnih dionica:
 - i. prethodno identificirani projekti na koridorima središnje mreže (željeznice, unutarnji plovni putovi, ceste, morske ili riječne luke);
 - ii. prethodno identificirani projekti na ostalim koridorima središnje mreže (željeznice, unutarnji plovni putovi, ceste, morske ili riječne luke);
 - iii. interoperabilnost željeznice;
 - iv. uvođenje ERTMS-a.
 - 1.2 Prioriteti za financiranje prometa u svrhu osiguravanja dugoročnih održivih i učinkovitih prometnih sustava radi priprema za protoke prometa u budućnosti, kao i omogućivanje dekarbonizacije za sve vrste prijevoza prijelazom na inovativne i energetski učinkovite prometne tehnologije s niskom razinom emisija ugljika, ujedno povećavajući razinu sigurnosti:
 - i. uvođenje novih tehnologija i inovacija za sve vrste prijevoza s posebnim naglaskom na dekarbonizaciju, sigurnost i inovativne tehnologije za promidžbu održivosti, poboljšanje poslovanja, upravljanja, multimodalnosti i dostupnosti mreže;
 - ii. sigurna i zaštićena infrastruktura, uključujući zaštićena parkirališna mjesta na cestovnoj osnovnoj mreži.
 - 1.3 Prioriteti za financiranje u svrhu optimiziranja integracije i međusobnog povezivanja vrsta prijevoza i jačanja interoperabilnosti prijevoznih usluga istodobno osiguravajući pristup prometnim infrastrukturama:
 - i. jedinstvenom europskom nebu – SESAR;
 - ii. riječnim informacijskim uslugama;
 - iii. inteligentnim prijevoznim uslugama za ceste;
 - iv. sustavu nadzora i upravljanja pomorskim prometom;
 - v. morskim autocestama;
 - vi. mjerama za provedbu prometnih infrastruktura u čvorištima osnovne mreže, uključujući urbana čvorišta;
 - vii. poveznice s multimodalnim logističkim platformama i njihov razvoj.
 - 1.4 Mjere za potporu programa
2. **Prioriteti za financiranje godišnjih radnih programa**
 - 2.1 Prioriteti za financiranje u svrhu otklanjanja uskih grla, jačanja interoperabilnosti željeznice, premošćivanja veza koje nedostaju i, posebno, poboljšanja prekograničnih dionica:
 - i. željeznice, unutarnji plovni putovi i cestovni projekti na osnovnoj mreži uključujući veze s riječnim i morskim lukama i zračnim lukama kao i razvoj luka;
 - ii. projekti sveobuhvatne mreže (željeznice, unutarnji plovni putovi, ceste, morske ili riječne luke);
 - iii. projekti za povezivanje transeuropske prometne mreže s mrežama susjednih zemalja, posebno one koje se odnose na prekogranične dionice (željeznice, unutarnji plovni putovi, ceste, morske ili riječne luke).

- 2.2 Prioriteti za financiranje u prometu kako bi se osigurali dugoročni održivi i učinkoviti prometni sustavi u svrhu priprema za protoke prometa u budućnosti, kao i omogućivanje dekarbonizacije za sve vrste prijevoza prijelazom na inovativne i energetske učinkovite prometne tehnologije s niskom razinom emisija ugljika, ujedno povećavajući razinu sigurnosti:
- i. uvođenje novih tehnologija i inovacija, osim onih obuhvaćenih višegodišnjim radnim programom;
 - ii. usluge prijevoza robe;
 - iii. mjere za smanjenje buke željezničkog teretnog prometa naknadnim opremanjem postojećeg voznog parka.
- 2.3 Prioriteti za financiranje u prometu u svrhu poboljšanja integracije i međusobnog povezivanja vrsta prijevoza i jačanja interoperabilnosti prijevoznih usluga istodobno osiguravajući pristup prometnim infrastrukturama:
- i. sustavi telematskih aplikacija osim onih obuhvaćenih višegodišnjim radnim programom;
 - ii. mjere za bolji pristup prometnim infrastrukturama za osobe s invaliditetom;
 - iii. mjere za provedbu prometnih infrastrukture u čvorištima osnovne mreže, uključujući urbana čvorišta;
 - iv. poveznice s multimodalnim logističkim platformama i njihov razvoj.
- 2.4 Financijski instrumenti CEF-a
- i. doprinos financijskim interesima kako je definirano u članku 14. i Dijelu III. priloga CEF-u;
 - ii. mjere za potporu programa za inovativne financijske instrumente.”
-