

II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 4/2014

od 6. siječnja 2014.

o izmjeni Uredbe (EZ) br. 640/2009 o provedbi Direktive 2005/32/EZ Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve za ekološki dizajn za elektromotore

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

Izmjene Uredbe (EZ) br. 640/2009

Uredba (EZ) br. 640/2009 izmjenjuje se kako slijedi:

uzimajući u obzir Direktivu 2009/125/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavi okvira za utvrđivanje zahtjeva za ekološki dizajn proizvoda koji koriste energiju, ⁽¹⁾ a posebno njezin članak 15. stavak 1.,

1. Članak 1. mijenja se i glasi:

nakon savjetovanja sa Savjetodavnim forumom za ekološki dizajn,

„Članak 1.

Predmet i područje primjene

1. Ovom se Uredbom utvrđuju zahtjevi za ekološki dizajn u vezi sa stavljanjem na tržište i u pogon motora uključujući one ugrađene u druge proizvode.

budući da:

2. Ova se Uredba ne primjenjuje na:

(1) Iskustvo stečeno provedbom Uredbe Komisije (EZ) br. 640/2009 ⁽²⁾ pokazalo je da treba izmijeniti određene odredbe Uredbe (EZ) br. 640/2009 kako bi se izbjegli neželjeni učinci na tržište motora i učinkovitost proizvoda obuhvaćenim tom Uredbom.

(a) motore koji su dizajnirani za rad potpuno uronjeni u tekućinu;

(2) Najnoviji razvoj na tržištu elektromotora doveo je do promjena graničnih vrijednosti nadmorske visine, maksimalnih i minimalnih temperatura okolnog zraka i temperatura rashlađivača vode ispod i iznad kojih se smatra da motor radi u ekstremnim uvjetima te je stoga neophodan poseban dizajn motora. Taj razvoj treba uzeti u obzir u ovoj Uredbi.

(b) motore koji su potpuno ugrađeni u drugi proizvod (na primjer mjenjač, crpka, ventilator, kompresor) i čija se energetska učinkovitost ne može ispitati odvojeno od proizvoda;

(3) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog člankom 19. stavkom 1. Direktive 2009/125/EZ,

(c) motore koji su dizajnirani za rad isključivo:

i. iznad 4 000 metara nadmorske visine;

ii. iznad 60 °C temperature okolnog zraka;

iii. u uvjetima maksimalne temperature rada iznad 400 °C;

iv. u temperaturama okolnog zraka ispod – 30 °C za sve motore ili ispod 0 °C za motore s ugrađenim sustavom za rashlađivanje s pomoću vode;

⁽¹⁾ SL L 285, 31.10.2009., str. 10.

⁽²⁾ SL L 191, 23.7.2009., str. 26.

v. kad je temperatura vode za rashlađivanje na ulazu u proizvod niža od 0 °C ili viša od 32 °C; ili

vi. u potencijalno eksplozivnim atmosferama kao što su utvrđene Direktivom 94/9/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (*);

2. Prilog I. Uredbi (EZ) br. 640/2009 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

(d) samokočive motore

Članak 2.

Stupanje na snagu

osim u pogledu zahtjeva o informacijama iz Priloga I., točke 2., podtočaka 3.–6. i 12.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

(*) SL L 100, 19.4.1994., str. 1.”

Primjenjuje se nakon šest mjeseci od datuma stupanja na snagu.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. siječnja 2014.

Za Komisiju
Predsjednik
José Manuel BARROSO

PRILOG

Izmjene Priloga I. Uredbi (EZ) br. 640/2009

U Prilogu I. točki 2., iza trećeg podstavka dodaje se sljedeći podstavak:

„Kad je zbog veličine nazivne pločice nemoguće upisati sve informacije navedene u točki 1., upisuje se samo nominalna učinkovitost (η) pri punom opterećenju i napetosti (U_N).”