

# ODLUKE

## PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE

od 26. studenoga 2014.

**o zajedničkim specifikacijama registra željezničke infrastrukture i o stavljanju izvan snage  
Provedbene odluke 2011/633/EU**

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2014) 8784)

(Tekst značajan za EGP)

(2014/880/EU)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Zajednici <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 35. stavak 2.,

budući da:

- (1) Na temelju članka 35. Direktive 2008/57/EZ, Komisija je donijela Provedbenu odluku 2011/633/EU <sup>(2)</sup>.
- (2) Na temelju preporuke Europske agencije za željeznice (Agencija) potrebne su dopunske zajedničke specifikacije kako bi podaci iz registara bili lakše pristupačni. Potrebno je osigurati da ti registri budu dostupni za korištenje putem elektroničkog zajedničkog korisničkog sučelja koje će uspostaviti i voditi Agencija. Države članice, uz pomoć Agencije, trebaju surađivati kako bi osigurale da registri funkcioniraju, da sadržavaju sve podatke i da su međusobno povezani.
- (3) Stoga treba staviti izvan snage Provedbenu odluku 2011/633/EU.
- (4) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanoga u skladu s člankom 29. stavkom 1. Direktive 2008/57/EZ,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

### Članak 1.

1. Zajedničke specifikacije za registar željezničke infrastrukture iz članka 35. Direktive 2008/57/EZ utvrđene su u Prilogu ovoj Odluci.
2. Registri infrastrukture država članica dostupni su za korištenje putem zajedničkog korisničkog sučelja koje treba uspostaviti i voditi Agencija.
3. Zajedničko korisničko sučelje iz stavka 2. je internetska aplikacija kojom se olakšava pristup podacima iz registara infrastrukture. Sučelje mora biti operativno najkasnije 15 dana nakon datuma primjene iz članka 8.

### Članak 2.

1. Svaka država članica osigurava da je njezin registar infrastrukture prebačen u elektronički oblik i da ispunjava zahtjeve zajedničkih specifikacija iz članka 1. najkasnije osam mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.
2. Države članice osiguravaju međusobnu povezanost svojih registara infrastrukture i njihovu povezanost sa zajedničkim korisničkim sučeljem najkasnije osam mjeseci nakon što to sučelje postane operativno.

<sup>(1)</sup> SL L 191, 18.7.2008., str. 1.

<sup>(2)</sup> Provedbena odluka Komisije 2011/633/EU od 15. rujna 2011. o zajedničkim specifikacijama registra željezničke infrastrukture (SL L 256, 1.10.2011., str. 1.).

### Članak 3.

Agencija objavljuje vodič za primjenu zajedničkih specifikacija registra željezničke infrastrukture najkasnije 15 dana nakon datuma primjene i redovno ga ažurira. U vodiču za primjenu upućuje se, prema potrebi, na mjerodavne odredbe Tehničkih specifikacija za interoperabilnost (TSI-jevi) za svaki parametar.

### Članak 4.

Agencija preporučuje ažuriranje zajedničkih specifikacija kad to bude zahtijevao napredak u razvoju TSI-jeva ili izradi registara infrastrukture.

### Članak 5.

1. Države članice osiguravaju prikupljanje potrebnih podataka i unos u svoje registre infrastrukture u skladu sa stavcima od 2. do 6. One osiguravaju pouzdanost i aktualnost tih podataka.
2. Podaci koji se odnose na infrastrukture za teretne koridore definirane u Prilogu Uredbi (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća <sup>(1)</sup> u verziji na snazi 1. siječnja 2013. prikupljaju se i unose u registar infrastrukture najkasnije devet mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.
3. Podaci koji se odnose na infrastrukture koje su puštene u rad nakon stupanja na snagu Direktive 2008/57/EZ i najkasnije do stupanja na snagu ove Odluke, osim podataka iz stavka 2., prikupljaju se i unose u nacionalni registar infrastrukture najkasnije devet mjeseci od tog datuma.
4. Podaci koji se odnose na infrastrukture koje su puštene u rad prije stupanja na snagu Odluke 2008/57/EZ, osim podataka iz stavka 2., prikupljaju se i unose u registar infrastrukture u skladu s nacionalnim planom provedbe iz članka 6. stavka 1. najkasnije do 16. ožujka 2017.
5. Podaci koji se odnose na privatne sporedne kolosijeke koji su pušteni u rad prije stupanja na snagu Direktive 2008/57/EZ prikupljaju se i unose u registar infrastrukture u skladu s nacionalnim planom provedbe iz članka 6. stavka 1. najkasnije do 16. ožujka 2019.
6. Podaci koji se odnose na mrežu koja nije obuhvaćena TSI-jevima prikupljaju se i unose u registar infrastrukture u skladu s nacionalnim planom provedbe iz članka 6. stavka 1. najkasnije do 16. ožujka 2019.
7. Podaci koji se odnose na infrastrukture koje su puštene u rad nakon stupanja na snagu ove Odluke unose se u registar infrastrukture čim infrastrukture budu puštene u rad i čim zajedničko korisničko sučelje postane operativno.

### Članak 6.

1. Svaka država članica izrađuje nacrt nacionalnog plana i raspored za provedbu za obveze iz članka 5. Ona obavješćuje o svakom kašnjenju ili poteškoći u ispunjavanju odredbi članka 5., a Komisija će, ako to bude prikladno, odobriti produljenje planiranog roka. Nacionalni plan provedbe predaje se Komisiji najkasnije šest mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.
2. Svaka država članica imenuje subjekt zadužen za uspostavljanje i održavanje svog registra infrastrukture i o tome obavješćuje Komisiju najkasnije tri mjeseca od stupanja na snagu ove Odluke.

Ti subjekti šalju Agenciji izvješće o napretku provedbe registra infrastrukture tri mjeseca nakon datuma primitka obavijesti te potom svaka četiri mjeseca.

3. Agencija koordinira, nadzire i podupire provedbu registara infrastrukture. Agencija organizira skupinu sastavljenu od predstavnika subjekata nadležnih za uspostavu i održavanje registara infrastrukture te koordinira njezin rad. Agencija redovito izvješćuje Komisiju o napretku u provedbi ove Odluke.

<sup>(1)</sup> Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22.).

*Članak 7.*

Provedbena odluka 2011/633/EU stavlja se izvan snage s učinkom od datuma primjene navedenoga u članku 8.

*Članak 8.*

Ova se Odluka primjenjuje od 1. siječnja 2015.

*Članak 9.*

Ova je Odluka upućena državama članicama i Europskoj agenciji za željeznice.

Sastavljeno u Bruxellesu 26. studenoga 2014.

*Za Komisiju*  
Violeta BULC  
*Članica Komisije*

---

## PRILOG

**1. UVOD****1.1. Tehničko područje primjene**

1.1.1. Ova se specifikacija odnosi na podatke o sljedećim podsustavima željezničkog sustava Europske unije:

- (a) strukturni građevinski podsustav;
- (b) strukturni elektroenergetski podsustav; i
- (c) pružni prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav.

1.1.2. Ti su podsustavi navedeni u popisu podsustava u točki 1. Priloga II. Direktivi 2008/57/EZ.

**1.2. Geografsko područje primjene**

Geografsko je područje primjene ove specifikacije željeznički sustav Europske unije kako je utvrđeno Direktivom 2008/57/EZ. Iz njega su isključeni slučajevi iz članka 1. stavka 3. Direktive 2008/57/EZ.

**2. SVRHA****2.1. Općenito**

Glavna je svrha registra infrastrukture predviđenog u članku 35. Direktive 2008/57/EZ (RINF) osigurati transparentnost svojstava mreže. Informacije koje se pružaju RINF-om upotrebljavaju se za planiranje u projektiranju novih vlakova, pomoć u procjenjivanju kompatibilnosti vlakova s prugama prije početka rada i za korištenje kao referentna baza podataka. Stoga RINF podržava u nastavku opisane procese.

**2.2. Projektiranje podsustava željezničkih vozila**

Parametri Registra infrastrukture koriste se kako bi se utvrdila svojstva infrastrukture za predviđeno korištenje željezničkih vozila.

**2.3. Osiguravanje tehničke kompatibilnosti nepokretnih postrojenja**

2.3.1. Prijavljeno tijelo provjerava sukladnost podsustava s primjenjivim TSI-jem ili TSI-jevima. Korištenjem RINF-a može se osigurati provjera tehničke kompatibilnosti sučelja s mrežom u koju je podsustav ugrađen.

2.3.2. Tijelo koje imenuje svaka država članica provjerava sukladnost podsustava kad se primjenjuju nacionalna pravila pa RINF može u tim slučajevima poslužiti za provjeru tehničke kompatibilnosti sučelja.

**2.4. Praćenje napretka interoperabilnosti u željezničkoj mreži Europske unije**

Osigurava se transparentnost u pogledu razvoja interoperabilnosti radi redovitog praćenja razvoja interoperabilne mreže Europske unije.

**2.5. Utvrđivanje kompatibilnosti pruge za predložene usluge željezničkog prijevoza**

2.5.1. Kompatibilnost predložene usluge željezničkog prijevoza s prugom provjerava se prije nego što željeznički prijevoznik dobije pristup mreži od upravitelja infrastrukture. Željeznički prijevoznik mora biti siguran da je pruga koju namjerava koristiti prikladna za njegov vlak.

2.5.2. Željeznički prijevoznik odabire vozila uzimajući u obzir sva ograničenja vezana uz odobrenje za rad i uz moguću prugu po kojoj vlak treba voziti:

- (a) sva vozila u vlaku moraju udovoljavati zahtjevima koji se primjenjuju na prugama kojima će taj vlak voziti; i
- (b) vlak kao kombinacija vozila mora biti u skladu s tehničkim ograničenjima pruge na predmetnoj trasi.

**3. ZAJEDNIČKA SVOJSTVA**

Svojstva navedena u ovom Prilogu zajednička su svim registrima infrastrukture država članica.

**3.1. Definicije**

Za potrebe ovih specifikacija:

- (a) „pružna dionica” znači dio željezničke pruge između susjednih službenih mjesta i može se sastojati od nekoliko kolosijeka;
- (b) „službeno mjesto” znači bilo koje mjesto za obavljanje radnji vezanih uz željeznički prijevoz, gdje usluge prijevoza vlakovima mogu početi, završiti ili promijeniti trasu i gdje se mogu pružati usluge željezničkog prijevoza putnika ili robe; „službeno mjesto” ujedno može biti bilo koja lokacija na granicama između država članica ili upravitelja infrastrukture;
- (c) „kolosijek” znači svaki kolosijek koji se koristi za obavljanje usluge željezničkog prijevoza; ne objavljuju se ukrižja i mimoilaznice na otvorenoj pruzi ili kolosiječne veze potrebne samo za promet vlakova;
- (d) „sporedni kolosijek” znači svaki kolosijek unutar službenog mjesta koji se ne koristi za promet vlakova.

**3.2. Struktura željezničke mreže za RINF**

- 3.2.1. Za potrebe Registra infrastrukture svaka država članica dijeli svoju željezničku mrežu na pružne dionice i službena mjesta.
- 3.2.2. Zapisi koji se objavljuju za „pružne dionice” u vezi s građevinskim podsustavom, elektroenergetskim podsustavom i pružnim prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavom dodjeljuju se infrastrukturnom elementu „glavni kolosijek”.
- 3.2.3. Zapisi koji se objavljuju za „službeno mjesto” u vezi s građevinskim podsustavom dodjeljuju se infrastrukturnim elementima „glavni kolosijek” i „sporedni kolosijek”.

**3.3. Zapisi za RINF**

- 3.3.1. Zapisi i format zapisa objavljuju se u skladu s tablicom.
- 3.3.2. U Vodiču za primjenu RINF-a iz članka 3. definiraju se konkretan format i proces upravljanja za podatke navedene u tablici koji su prikazani kao:
  - (a) jedan ili više izbora s unaprijed definiranog popisa;
  - (b) niz znakova (CharacterString) ili unaprijed definirani niz znakova (unaprijed definirani CharacterString); ili
  - (c) broj naveden u uglatim zagradama.
- 3.3.3. Svi su parametri RINF-a obvezni, osim ako u tablici 1. nije navedeno drugačije. Sve informacije koje se odnose na parametre nalaze se u tablici 1.

Tablica

**Zapisi za Registar infrastrukture**

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
<b>1.</b>	<b>DRŽAVA ČLANICA</b>			
<b>1.1.</b>	<b>PRUŽNA DIONICA</b>			
<b>1.1.0.0.</b>	<b>Opći podaci</b>			
1.1.0.0.1.	Oznaka upravitelja infrastrukture	[NNNN]	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili nekog njezinog dijela.	
1.1.0.0.2.	Nacionalna oznaka željezničke pruge	CharacterString	Jedinstvena oznaka željezničke pruge ili jedinstveni broj željezničke pruge u državi članici.	

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.0.0.3.	Službeno mjesto na početku pružne dionice	unaprijed definirani CharacterString	Jedinstvena oznaka službenog mjesta na početku pružne dionice (kilometri koji se povećavaju od službenog mjesta na početku do službenog mjesta na kraju).	
1.1.0.0.4.	Službeno mjesto na kraju pružne dionice	unaprijed definirani CharacterString	Jedinstvena oznaka službenog mjesta na kraju pružne dionice (kilometri koji se povećavaju od službenog mjesta na početku do službenog mjesta na kraju).	
1.1.0.0.5.	Duljina pružne dionice	unaprijed definirani CharacterString	Duljina između službenih mjesta na početku i kraju pružne dionice.	
1.1.0.0.6.	Vrsta pružne dionice	jedan izbor s unaprijed definiranih popisa: Obična pružna dionica/spojna pružna dionica	Vrsta pružne dionice za koju količina prikazanih podataka ovisi o tome povezuje li dionica službena mjesta nastala podjelom velikog čvorišta u nekoliko službenih mjesta ili ne.	
<b>1.1.1.</b>	<b>GLAVNI KOLOSIJEK</b>			
<b>1.1.1.0.0.</b>	<b>Opći podaci</b>			
1.1.1.0.0.1.	Oznaka kolosijeka	CharacterString	Jedinstvena oznaka kolosijeka ili jedinstveni broj kolosijeka na pružnoj dionici.	
1.1.1.0.0.2.	Normalni vozni smjer	jedan izbor s unaprijed definiranih popisa: N/S/O	Normalni vozni smjer je: — isti kao smjer definiran početkom i krajem pružne dionice, — suprotan smjeru definiranom početkom i krajem pružne dionice, — obostran.	N — smjer pružne dionice S — smjer suprotan smjeru pružne dionice O — smjer N i smjer S
<b>1.1.1.1.</b>	<b>Građevinski podsustav</b>			<b>Parametri ove grupe nisu obvezni ako je u 1.1.0.0.6. odabrana „spojna pružna dionica“</b>
<b>1.1.1.1.1.</b>	<b>Izjave o provjeri kolosijeka</b>			
1.1.1.1.1.1.	EZ izjava o provjeri kolosijeka (INF)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za EZ izjave prema zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti“ (!).	Navedite je li izdana EZ izjava: da/ne Ako da, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.1.1.2.	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture (2) kolosijeka (INF)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti”.	Navedite je li izdana izjava o postojećoj infrastrukturi: da/ne Ako da, unesite podatak.
<b>1.1.1.1.2.</b>	<b>Parametri radnih svojstava</b>			
1.1.1.1.2.1.	Klasifikacija kolosijeka po TEN-u	jedan izbor s unaprijed definirano popisa: Dio sveobuhvatne Transeuropske prometne mreže/Dio osnovne teretne Transeuropske prometne mreže/Dio osnovne putničke Transeuropske prometne mreže/nije u TEN-u	Podatak kojem dijelu Transeuropske prometne mreže pruga pripada.	
1.1.1.1.2.2.	Kategorija pruge	jedan izbor s unaprijed definirano popisa	Klasifikacija pruge prema TSI-ju za željezničku infrastrukturu.	Navedite je li pruga obuhvaćena tehničkim područjem primjene TSI-ja: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.1.2.3.	Dio željezničkog teretnog koridora	jedan izbor s unaprijed definirano popisa: Rajnsko-alpski teretni koridor (RFC 1)/ Sjevernomorsko-mediteranski teretni koridor (RFC 2)/ Skandinavsko – mediteranski teretni koridor (RFC 3)/ Atlantski teretni koridor (RFC 4)/ Baltičko-jadranski teretni koridor (RFC 5)/ Mediterranski teretni koridor (RFC 6)/ Bliskoistočno-istočno-mediteranski teretni koridor (RFC 7)/ Sjevernomorsko-baltički teretni koridor (RFC 8)/ Češko-slovački teretni koridor (RFC 9)	Podatak je li pruga dodijeljena željezničkom teretnom koridoru.	Navedite je li kolosijek dodijeljen nekom teretnom koridoru: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.1.2.4.	Nosivost	jedan izbor s unaprijed definirano popisa	Kombinacija kategorije pruge i brzine na najslabijem dijelu kolosijeka.	
1.1.1.1.2.5.	Najveća dopuštena brzina	[NNN]	Najveća nazivna radna brzina na pruži kao rezultat svojstava podsustava INF, ENE i CCS, izražena u kilometrima na sat.	

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.1.2.6.	Raspon temperature	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: T1 (od – 25 do + 40) T2 (od – 40 do + 35) T3 (od – 25 do + 45) Tx (od – 40 do + 50)	Raspon temperature za neograničen pristup pruži prema europskoj normi.	
1.1.1.1.2.7.	Najveća nadmorska visina	[+/-][NNNN]	Nadmorska visina najviše točke pružne dionice u odnosu na Normaal Amsterdams Peil (NAP).	
1.1.1.1.2.8.	Postojanje nepovoljnih klimatskih uvjeta	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Klimatski uvjeti na pruži su nepovoljni ili uobičajeni prema europskoj normi.	
<b>1.1.1.1.3.</b>	<b>Trasa pruge</b>			
1.1.1.1.3.1.	Interoperabilni profil	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/nijedan	Profil GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1, kao što je definirano u europskoj normi.	
1.1.1.1.3.2.	Multinacionalni slobodni profili	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: G2/GB1/GB2/nijedan	Multinacionalni ili međunarodni profil koji nije GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1, kao što je definirano u europskoj normi.	Obvezno, ako je u 1.1.1.1.3.1. odabran odgovor „nijedan“.
1.1.1.1.3.3.	Nacionalni slobodni profili	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa	Nacionalni slobodni profil kako je određen u europskoj normi ili drugi lokalni profil.	Obvezno, ako je u 1.1.1.1.3.2. odabran odgovor „nijedan“.
1.1.1.1.3.4.	Normirani broj slobodnog profila za intermodalni prijevoz sa izmjenjivim sanducima	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa	Šifriranje za intermodalni prijevoz sa izmjenjivim sanducima prema Objavi UIC-a.	Navedite pripada li kolosijek pruži za intermodalni prijevoz: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.1.3.5.	Normirani broj profila za intermodalni prijevoz za poluprikolice	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa	Šifriranje za intermodalni prijevoz za poluprikolice prema Objavi UIC-a.	Navedite pripada li kolosijek pruži za intermodalni prijevoz: da/ne Ako da, unesite podatak.



Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.1.3.6.	Uzdužni profil	unaprijed definirani CharacterString: [± NN.N] ([NNN. NNN] ponoviti onoliko puta koliko bude potrebno	Niz vrijednosti nagiba i mjesta promjena u nagibu.	
1.1.1.1.3.7.	Najmanji polu- mjer vodoravnog kružnog luka kolosijeka	[NNNNN]	Polumjer najmanjeg vodoravnog kružnog luka na kolosijeku u metrima.	
<b>1.1.1.1.4.</b>	<b>Parametri kolosijeka</b>			
1.1.1.1.4.1.	Nazivna širina kolosijeka	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa 750/1 000/1 435/ 1 520/1 524/1 600/ 1 668/druga	Jedinstvena vrijednost izražena u milimetrima kojom se navodi širina kolosijeka.	
1.1.1.1.4.2.	Manjak nadvi- šenja	[+/-] [NNN]	Najveći manjak nadvišenja izražen u milimetrima definiran kao razlika između primijenjenog nadvišenja i višeg izjednačava- jućeg nadvišenja za koji je pruga projektirana.	
1.1.1.1.4.3.	Nagib tračnice	[NN]	Kut koji definira nagib glave trač- nice u odnosu na ravninu trač- nice.	
1.1.1.1.4.4.	Postojanje zastora	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Određuje je li kolosijek sagrađen s pragovima u zastoru.	Obvezno ako je dopu- štena brzina na kolo- sijeku (parametar 1.1.1.1.2.5.) jednaka ili veća od 200 km/h.
<b>1.1.1.1.5.</b>	<b>Skretnice i križišta</b>			
1.1.1.1.5.1.	Sukladnost radnih vrijednosti parametara za skretnice i križišta s TSI-jem	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Skretnice i križišta održavaju se u skladu s radnom graničnom dimenzijom navedenom u TSI-ju.	
1.1.1.1.5.2.	Najmanji promjer kotača za lučna križišta	[NNN]	Najveća dopuštena nevođena duljina na lučnim križištima temelji se na najmanjem promjeru kotača u uporabi, izra- žena u milimetrima.	

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
<b>1.1.1.1.6.</b>	<b>Otpornost kolosijeka na primijenjena opterećenja</b>			
1.1.1.1.6.1.	Najveće usporavanje vlaka	[N.N]	Granična vrijednost za uzdužni otpor kolosijeka u obliku najvećeg dopuštenog usporavanja vlaka i izražena u metrima na sekundu na kvadrat.	Navedite je li pruga obuhvaćena geografskim područjem primjene TSI-ja: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.1.6.2.	Korištenje kočnica na vrtložne struje	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: Dopušteno/dopušteno pod određenim uvjetima/dopušteno samo za kočnice u slučaju opasnosti/nije dopušteno	Podatak o ograničenjima u korištenju kočnica na vrtložne struje.	
1.1.1.1.6.3.	Korištenje magnetnih kočnica	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: Dopušteno/ dopušteno pod određenim uvjetima/ dopušteno pod određenim uvjetima samo za kočnice u slučaju opasnosti/ dopušteno samo za kočnice u slučaju opasnosti/ nije dopušteno	Podatak o ograničenjima u korištenju magnetnih kočnica.	
<b>1.1.1.1.7.</b>	<b>Zdravlje, sigurnost i zaštita okoliša</b>			
1.1.1.1.7.1.	Zabrana primjene podmazivanja vijenca kotača	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak je li korištenje ugrađene naprave za podmazivanje vijenca kotača zabranjeno.	
1.1.1.1.7.2.	Postojanje željezničko-cestovnih prijelaza	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoje li željezničko-cestovni prijelazi na pružnoj dionici.	
1.1.1.1.7.3.	Dopušteno ubrzanje na željezničko-cestovnom prijelazu	[N.N]	Granična vrijednost za ubrzanje vlaka ako se zaustavlja blizu željezničko-cestovnog prijelaza, izražena u metrima na sekundu na kvadrat.	Navedite je li u parametru 1.1.1.1.7.2. odabrano „da”: da/ne Ako da, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
<b>1.1.1.1.8.</b>	<b>Tunel</b>			
1.1.1.1.8.1.	Oznaka upravitelja infrastrukture	[NNNN]	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili nekog njezinog dijela.	
1.1.1.1.8.2.	Oznaka tunela	CharacterString	Jedinstvena oznaka tunela ili jedinstveni broj tunela u državi članici.	
1.1.1.1.8.3.	Početak tunela	unaprijed definirani CharacterString: [geografska širina (NN. NNNN) + geografska dužina (± NN. NNNN) + km (NNN. NNN)]	Geografske koordinate u decimalnim stupnjevima i kilometar pruge na početku tunela.	
1.1.1.1.8.4.	Kraj tunela	unaprijed definirani CharacterString: [geografska širina (NN. NNNN) + geografska dužina (± NN. NNNN) + km (NNN. NNN)]	Geografske koordinate u decimalnim stupnjevima i kilometar pruge na kraju tunela.	
1.1.1.1.8.5.	EZ izjava o provjeri tunela (SRT)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/ RRRRRRRRRRRR/ YYYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za EZ izjave prema zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti” (1).	Navedite je li izdana EZ izjava: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.1.8.6.	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture (2) tunela (SRT)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/ RRRRRRRRRRRR/ YYYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti”.	Navedite je li izdana izjava o postojećoj infrastrukturi: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.1.8.7.	Duljina tunela	[NNNNN]	Duljina tunela u metrima od ulaznog do izlaznog portala.	Obvezno samo ako je duljina tunela 100 m ili veća.
1.1.1.1.8.8.	Površina poprečnog presjeka	[NNN]	Najmanja površina poprečnog presjeka tunela u kvadratnim metrima.	
1.1.1.1.8.9.	Postojanje plana postupanja u izvanrednim situacijama	jedan izbor s unaprijed definiranim popisom: da/ne	Podatak postoji li plan za postupanje u slučaju opasnosti.	

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.1.8.10.	Tražena kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: A/B/nijedna	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara.	Navedite je li tunel kraći od 1 km: da/ne Ako ne, unesite podatak.
1.1.1.1.8.11.	Potrebna nacionalna kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	CharacterString	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara.	Obvezno samo ako je za parametar 1.1.1.1.8.10. odabrana vrijednost „nijedna” Navedite postoje li odgovarajuća nacionalna pravila: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.	<b>Elektroenergetski podsustav</b>			<b>Parametri ove grupe nisu obvezni ako je za parametar 1.1.0.0.6. odabrana vrijednost „spojna pružna dionica”</b>
1.1.1.2.1.	<b>Izjave o provjeri kolosijeka</b>			
1.1.1.2.1.1.	EZ izjava o provjeri kolosijeka (ENE)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za EZ izjave prema zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti” <sup>(1)</sup> .	Navedite je li izdana EZ izjava: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.1.2.	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture <sup>(2)</sup> kolosijeka (ENE)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti”.	Navedite je li izdana izjava o postojećoj infrastrukturi: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.2.	<b>Sustav kontaktne mreže</b>			
1.1.1.2.2.1.1.	Tip sustava kontaktne mreže	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: Kontaktni vod Treća tračnica Četvrta tračnica Kolosijek nije elektrificiran	Podatak o tipu sustava kontaktne mreže.	

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.2.2.1.2.	Sustav napajanja električnom energijom (napon i frekvencija)	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: AC 25 kV-50 Hz/ AC 15 kV-16,7 Hz/ DC 3 kV/ DC 1,5 kV/ DC (poseban slučaj FR) DC 750 V/ DC 650 V/ DC 600 V/ drugi	Podatak o sustavu napajanja vuče (nazivni napon i frekvencija).	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „Kolosijek nije elektriificiran”: da/ne Ako ne, unesite podatak.
1.1.1.2.2.2.	Maksimalna struja vlaka	[NNNN]	Podatak o maksimalno dopuštenoj struji vlaka, izražen u amperima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „Kolosijek nije elektriificiran”: da/ne Ako ne, unesite podatak.
1.1.1.2.2.3.	Maksimalna struja kod stajanja po oduzimaču struje	[NNN]	Podatak o maksimalno dopuštenoj struji vlaka u stanju mirovanja za sustave istosmjernog napajanja, izražen u amperima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „kontaktni vod” i ako je sustav napajanja u parametru 1.1.1.2.2.1.2. sustav napajanja istosmjernom strujom (DC): da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.2.4.	Dopuštenje za regenerativno kočenje	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak je li dopušteno regenerativno kočenje.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „Kolosijek nije elektriificiran”: da/ne Ako ne, unesite podatak.
1.1.1.2.2.5.	Najveća visina kontaktne mreže	[N.NN]	Podatak o najvećoj visini kontaktnog voda izraženoj u metrima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „kontaktni vod”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.2.6.	Najmanja visina kontaktne mreže	[N.NN]	Podatak o najmanjoj visini kontaktnog voda izraženoj u metrima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „kontaktni vod”: da/ne Ako da, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
<b>1.1.1.2.3.</b>	<b>Oduzimač struje</b>			
1.1.1.2.3.1.	Prihvaćene glave oduzimača struje sukladne s TSI-jem	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: 1 950 mm (tip 1)/ 1 600 mm (EP)/ 2 000 mm – 2 260 mm/ nijedna	Podatak o glavama oduzimača struje sukladnima s TSI-jem koje se smiju koristiti.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „kontaktni vod”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.3.2.	Prihvaćene druge glave oduzimača struje	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa	Podatak o glavama oduzimača struje koje se smiju uporabiti.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „kontaktni vod”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.3.3.	Zahtjevi za broj podignutih oduzimača struje i razmak između njih pri zadanoj brzini	unaprijed definirani CharacterString: [N] [NNN] [NNN]	Podatak o najvećem broju dopuštenih podignutih oduzimača struje po vlaku i o najmanjem razmaku između glava oduzimača struje od središnje linije do središnje linije, izraženi u metrima, pri zadanoj brzini.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „kontaktni vod”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.3.4.	Dopušteni materijal za klizače	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa	Podatak o materijalima koje se smije koristiti za klizače.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „kontaktni vod”: da/ne Ako da, unesite podatak.
<b>1.1.1.2.4.</b>	<b>Sekcije za razdvajanje kontaktnog voda</b>			
1.1.1.2.4.1.1.	Razdvajanje faza	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li razdvajanje faza te potrebne informacije.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „kontaktni vod”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.4.1.2.	Informacije o razdvajanja faza	unaprijed definirani CharacterString: duljina [NNN] + prekidač [DA/NE] + spuštanje oduzimača struje [DA/NE]	Podatak s više nužnih informacija o razdvajanju faze.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.4.1.1. odabrana vrijednost „da”: da/ne Ako da, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.2.4.2.1.	Razdvajanje sustava	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak o postojanju razdvajanja sustava.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „kontaktni vod”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.2.4.2.2.	Informacije o razdvajanju sustava	unaprijed definirani CharacterString: duljina [NNN] + prekidač [DA/NE] + niži oduzimač struje [DA/NE] + promjena sustava za napajanje [DA/NE]	Podatak s više traženih informacija o razdvajanju sustava.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.4.2.1. odabrana vrijednost „da”: da/ne Ako da, unesite podatak.
<b>1.1.1.2.5.</b>	<b>Zahtjevi za željeznička vozila</b>			
1.1.1.2.5.1.	Zahtijevano ograničenje struje ili snage na vozilu	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak zahtijeva li se na vozilima funkcija ograničenja struje ili snage.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „Kolosijek nije elektrificiran”: da/ne Ako ne, unesite podatak.
1.1.1.2.5.2.	Dopuštena kontaktna sila	CharacterString	Podatak o dopuštenoj kontaktnoj sili izražen u njutnima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „Kolosijek nije elektrificiran”: da/ne Ako ne, unesite podatak. Sila se daje ili kao vrijednost statičke sile i maksimalne sile izražene u njutnima ili kao formula za funkciju brzine.
1.1.1.2.5.3.	Potrebna naprava za automatsko spuštanje	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak zahtijeva li se na vozilu naprava za automatsko spuštanje.	Navedite je li u parametru 1.1.1.2.2.1.1. odabrana vrijednost „Kolosijek nije elektrificiran”: da/ne Ako ne, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.3.	<b>Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav</b>			<b>Parametri ove grupe nisu obvezni ako je za parametar 1.1.0.0.6. odabrana vrijednost „spojna pružna dionica”</b>
1.1.1.3.1.	<b>Izjave o provjeri kolosijeka</b>			
1.1.1.3.1.1.	EZ izjava o provjeri kolosijeka (CCS)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za EZ izjave prema zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti” (1).	Navedite je li izdana EZ izjava: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.2.	<b>Sustav za upravljanje i nadzor vlakova (ETCS) sukladan s TSI-jem</b>			
1.1.1.3.2.1.	Razina ETCS-a	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: nijedna/1/2/3	Razina primjene ERTMS-a/ETCS-a u pogledu pružne opreme.	
1.1.1.3.2.2.	Osnovna konfiguracija ETCS-a	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: prije osnovne konfiguracije 2/osnovna konfiguracija 2/ osnovna konfiguracija 3	Osnovna konfiguracija ETCS-a ugrađene pružne opreme.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”: da/ne Ako ne, unesite podatak
1.1.1.3.2.3.	Primanje podataka ETCS-a neophodno za pristup pruži	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak je li iz sigurnosnih razloga za pristup pruži neophodno posjedovati uređaj za primanje podataka o pruži.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”: da/ne Ako ne, unesite podatak
1.1.1.3.2.4.	Uređaj za slanje podataka ETCS-a ugrađen u pružnu opremu	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: Nije ugrađeno/Petlja/ GSM-R/Petlja i GSM-R	Informacije o ugrađenoj pružnoj opremi koja može slati informacije petljom ili GSM-R-om za razinu 1 sustava ETCS.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”: da/ne Ako ne, unesite podatak
1.1.1.3.2.5.	Provedena nacionalna primjena ETCS-a	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak prenose li se podaci o nacionalnim primjenama između kolosijeka i vlaka.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”: da/ne Ako ne, unesite podatak.
1.1.1.3.2.6.	Postojanje operativnih ograničenja ili uvjeta	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoje li ograničenja ili uvjeti zbog djelomične sukladnosti s CCS TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”: da/ne Ako ne, unesite podatak.



Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.3.2.7.	Opcionalne funkcije ETCS-a	CharacterString	Neobvezne funkcije ETCS-a koje mogu unaprijediti promet prugom.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”: da/ne Ako ne, unesite podatak.
<b>1.1.1.3.3.</b>	<b>Radio sukladan s TSI-jem (GSM-R)</b>			
1.1.1.3.3.1.	Verzija GSM-R-a	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: nijedna/prethodna verzija u odnosu na osnovnu konfiguraciju 0/osnovna konfiguracija 0 r3/osnovna konfiguracija 0 r4	Broj verzije GSM-R FRS-a ili GSM-R SRS-a koja je ugrađena na pruži.	
1.1.1.3.3.2.	Preporučeni broj aktivnih GSM-R uređaja (EDOR) u vozilu za razinu 2 ETCS-a	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: 0/1/2	Broj mobilnih uređaja za prijenos podataka ETCS-a (EDOR) preporučeni za nesmetano kretanje vlaka. Ovo se odnosi na način na koji RBC vodi komunikacijsku sesiju. Nije kritično za sigurnost i nema utjecaja na interoperabilnost.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.3.1. odabrana vrijednost „nijedna” i je li instalirana 2. razina ERTMS-a: da/ne Ako ne, unesite podatak.
1.1.1.3.3.3.	Opcionalne GSM-R funkcije	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa:	Korištenje opcionalnih GSM-R funkcija koje bi mogle unaprijediti promet prugom. One služe samo za informativne svrhe i nisu kriterij za pristup mreži.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.3.1. odabrana vrijednost „nijedna”: da/ne Ako ne, unesite podatak.
<b>1.1.1.3.4.</b>	<b>Sustavi za detekciju vlaka koji su u potpunosti sukladni s TSI-jem</b>			
1.1.1.3.4.1.	Postojanje sustava za detekciju vlaka koji je u potpunosti sukladan s TSI-jem:	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak je li ugrađen bilo kakav sustav za detekciju vlaka koji je u potpunosti sukladan sa zahtjevima CCS TSI-ja.	
<b>1.1.1.3.5.</b>	<b>Naslijeđeni sustavi za zaštitu vlaka</b>			
1.1.1.3.5.1.	Postojanje drugih ugrađenih sustava za zaštitu, nadzor i upozorenje vlaka	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak jesu li na pruži ugrađeni drugi sustavi za zaštitu, nadzor i upozorenje.	Obvezno samo ako je u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”.
1.1.1.3.5.2.	Potreba za više od jednog sustava za zaštitu, nadzor i upozorenje u vlaku	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak zahtijeva li se da u vozilu bude više od jednog istodobno aktivnog prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog sustava.	Obvezno samo ako je u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
<b>1.1.1.3.6.</b>	<b>Ostali radijski sustavi</b>			
1.1.1.3.6.1.	Ostali ugrađeni radijski sustavi	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak jesu li na pruži ugrađeni drugi radijski sustavi u normalnom radu.	Obvezno samo ako je u parametru 1.1.1.3.3.1. odabrana vrijednost „nijedna”. da/ne Ako ne, unesite podatak.
<b>1.1.1.3.7.</b>	<b>Sustavi za detekciju vlaka koji nisu u potpunosti sukladni s TSI-jem</b>			
1.1.1.3.7.1.	Vrsta sustava za detekciju vlaka	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: kolosiječni strujni krugovi/senzor željezničkog kotača/kolosiječna petlja	Podatak o ugrađenim vrstama sustava za detekciju vlaka.	
1.1.1.3.7.2.1.	Sukladnost s TSI-jem najveće dopuštene udaljenosti između dvije susjedne osovine	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak je li zahtijevana udaljenost sukladna s TSI-jem.	
1.1.1.3.7.2.2.	Najveća dopuštena udaljenost između dvije uzastopne osovine u slučaju nesukladnosti s TSI-jem	[NNNNN]	Podatak o najvećoj dopuštenoj udaljenosti između dvije uzastopne osovine u slučaju nesukladnosti s TSI-jem, izražen u milimetrima	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.2.1. odabrana vrijednost „nesukladno s TSI-jem”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.3.	Najmanja dopuštena udaljenost između dvije susjedne osovine	[NNNN]	Podatak o udaljenosti, izražen u milimetrima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.4.	Najmanja dopuštena udaljenost između prve i zadnje osovine	[NNNNN]	Podatak o udaljenosti, izražen u milimetrima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.5.	Najveća udaljenost između kraja vlaka i prve osovine	[NNNN]	Podatak o najvećoj udaljenosti između kraja vlaka i prve osovine vlaka, izražen u milimetrima, koja je primjenjiva na obje strane (prednja i stražnja) vozila ili vlaka.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača” ili „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.3.7.6.	Najmanja dopuštena širina oboda kotača	[NNN]	Podatak o širini, izražen u milimetrima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.7.	Najmanji dopušteni promjer kotača	[NNN]	Podatak o promjeru kotača, izražen u milimetrima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.8.	Najmanja dopuštena debljina vijenca kotača	[NN.N]	Podatak o debljini vijenca, izražen u milimetrima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.9.	Najmanja dopuštena visina vijenca kotača	[NN.N]	Podatak o visini vijenca, izražen u milimetrima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.10.	Najveća dopuštena visina vijenca kotača	[NN.N]	Podatak o visini vijenca, izražen u milimetrima.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.11.	Najmanje dopušteno osovinsko opterećenje	[N.N]	Podatak o opterećenju, izražen u tonama.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača” ili „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.12.	Sukladnost s TSI-jem pravila za prostor bez metala oko kotača	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak jesu li pravila sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača”: da/ne Ako da, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.3.7.13.	Sukladnost s TSI-jem pravila za metalne konstrukcije vozila	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak jesu li pravila sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječna petlja”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.14.	Sukladnost s TSI-jem zahtijevanih feromagnetskih svojstava materijala kotača	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak jesu li pravila sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.15.1.	Sukladnost s TSI-jem najveće dopuštene impedancije između kotača osovinskog sklopa	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak jesu li pravila sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.15.2.	Najveća dopuštena impedancija između kotača osovinskog sklopa kad sklop nije sukladan s TSI-jem	[N.NNN]	Dopuštena vrijednost najveće impedancije izražena u ohmima u slučaju nesukladnosti s TSI-jem	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.15.1. odabrana vrijednost „nesukladno s TSI-jem”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.16.	Sukladnost s TSI-jem posipanja pijeskom	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak jesu li pravila sukladna s TSI-jem	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječni strujni krugovi” i u parametru 1.1.1.3.7.18. vrijednost „da”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.17.	Najveća količina pijeska pri posipanju	[NNNNN]	Najveća na kolosijeku prihvatljiva količina pijeska posutog u 30 sekundi izražena u gramima	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.16. odabrana vrijednost „nesukladno s TSI-jem”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.18.	Zahtjev da strojovođa može prekinuti posipanje pijeskom	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak zahtijeva li se da strojovođa može uključiti/isključiti uređaj za posipanje pijeskom u skladu s uputama upravitelja infrastrukture.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.1.1.3.7.19.	Sukladnost s TSI-jem pravila za svojstva pijeska	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak jesu li pravila sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.20.	Postojanje pravila za podmazivanje vijenca kotača u vozilu	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoje li pravila za uključivanje ili isključivanje podmazivanja vijenca.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.21.	Sukladnost s TSI-jem pravila o uporabi kompozitnih kočnih umetaka	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak jesu li pravila sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.22.	Sukladnost s TSI-jem pravila za naprave za pomoć pri ranžiranju	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak jesu li pravila sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.7.23.	Sukladnost s TSI-jem pravila o kombinaciji svojstava željezničkih vozila koja utječu na impendanciju pri ranžiranju	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: sukladno s TSI-jem/ nesukladno s TSI-jem	Podatak jesu li pravila sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.
<b>1.1.1.3.8.</b>	<b>Prebacivanje između sustava</b>			
1.1.1.3.8.1.	Mogućnost prebacivanja između različitih sustava za zaštitu, nadzor i upozorenje	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li prebacivanje između različitih sustava tijekom vožnje	Navedite postoje li najmanje dva različita sustava: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.8.2.	Mogućnost prebacivanja između različitih radiokomunikacijskih sustava	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li prebacivanje između različitih radijskih sustava i nikakvog komunikacijskog sustava tijekom vožnje	Navedite postoje li najmanje dva različita radiosustava: da/ne Ako da, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
<b>1.1.1.3.9.</b>	<b>Parametri vezani uz elektromagnetsku interferenciju</b>			
1.1.1.3.9.1.	Postojanje pravila za magnetska polja koja emitira vozilo i njihova sukladnost s TSI-jem	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: nema/sukladno s TSI-jem/nesukladno s TSI-jem	Podatak postoje li pravila i jesu li sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača”: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.1.1.3.9.2.	Postojanje graničnih vrijednosti u struji vuče i njihova sukladnost s TSI-jem	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: nema/sukladno s TSI-jem/nesukladno s TSI-jem	Podatak postoje li pravila i jesu li sukladna s TSI-jem.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.7.1. odabrana vrijednost „senzor željezničkog kotača” ili „kolosiječni strujni krugovi”: da/ne Ako da, unesite podatak.
<b>1.1.1.3.10.</b>	<b>Pružni sustav za nepovoljne uvjete</b>			
1.1.1.3.10.1.	Razina ETCS-a za nepovoljne uvjete	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: nijedna/1/2/3	Razina primjene ERTMS-a/ETCS-a za nepovoljne uvjete u pogledu pružne opreme.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”: da/ne Ako ne, unesite podatak.
1.1.1.3.10.2.	Drugi sustavi za zaštitu, nadzor i upozorenje vlakova za nepovoljne uvjete	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoje li drugi sustavi za nepovoljne situacije osim ETCS-a.	Obvezno ako je u parametru 1.1.1.3.10.1. odabrana vrijednost „nijedna”:
<b>1.1.1.3.11.</b>	<b>Parametri vezani uz kočnice</b>			
1.1.1.3.11.1.	Najveći zahtijevani put kočenja	[NNNN]	Najveća vrijednost puta kočenja (u metrima) vlaka daje se za najveću brzinu pruge.	
<b>1.1.1.3.12.</b>	<b>Ostali parametri vezani uz CCS</b>			
1.1.1.3.12.1.	Podržana nagibna tehnika	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak podržava je li ETCS nagibne funkcije.	Navedite je li u parametru 1.1.1.3.2.1. odabrana vrijednost „nijedna”: da/ne Ako ne, unesite podatak.
<b>1.2.</b>	<b>SLUŽBENO MJESTO</b>			
<b>1.2.0.0.0.</b>	<b>Opći podaci</b>			
1.2.0.0.0.1.	Naziv službenog mjesta	CharacterString	Naziv koji je obično vezan uz grad ili selo ili svrhu upravljanja prometom.	

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.2.0.0.0.2.	Jedinstvena oznaka službenog mjesta	unaprijed definirani CharacterString: [AA+AAAAA]	Oznaka se sastoji od oznake države i alfanumeričke oznake službenog mjesta.	
1.2.0.0.0.3.	Primarna TAF TAP oznaka službenog mjesta	unaprijed definirani CharacterString: [AANNNNN]	Primarna oznaka za TAF/TAP.	
1.2.0.0.0.4.	Vrsta službenog mjesta	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa	Vrsta postrojenja vezana uz dominantne operativne funkcije.	
1.2.0.0.0.5.	Geografska lokacija službenog mjesta	unaprijed definirani CharacterString: [geografska širina (NN.NNNN) + geografska dužina (± NN.NNNN)]	Geografske koordinate u decimalnim stupnjevima koje se obično uzimaju za središte službenog mjesta.	
1.2.0.0.0.6.	Željeznička lokacija službenog mjesta	unaprijed definirani CharacterString: [NNNN.NNN] + [CharacterString]	Kilometar koji se odnosi na identifikaciju pruge kojom se definira lokacija službenog mjesta. On se obično nalazi u sredini službenog mjesta.	
<b>1.2.1.</b>	<b>GLAVNI KOLOSIIJEK</b>			
<b>1.2.1.0.0.</b>	<b>Opći podaci</b>			
1.2.1.0.0.1.	Oznaka upravitelja infrastrukture	[NNNN]	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili nekog njezinog dijela.	
1.2.1.0.0.2.	Oznaka kolosijeka	CharacterString	Jedinstvena oznaka kolosijeka ili jedinstveni broj kolosijeka u službenome mjestu.	
<b>1.2.1.0.1.</b>	<b>Izjave o provjeri kolosijeka</b>			
1.2.1.0.1.1.	EZ izjava o provjeri kolosijeka (INF)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za EZ izjave prema zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti” <sup>(1)</sup>	Navedite je li izdana EZ izjava: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.2.1.0.1.2.	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture <sup>(2)</sup> kolosijeka (INF)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti”.	Navedite je li izdana izjava o postojećoj infrastrukturi: da/ne Ako da, unesite podatak.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
<b>1.2.1.0.2.</b>	<b>Parametri radnih svojstava</b>			
1.2.1.0.2.1.	Klasifikacija kolosijeka po TEN-u	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: Dio sveobuhvatne Transeuropske prometne mreže/Dio osnovne teretne Transeuropske prometne mreže/Dio osnovne putničke Transeuropske prometne mreže	Podatak kojem dijelu Transeuropske prometne mreže kolosijek pripada.	
1.2.1.0.2.2.	Kategorija pruge:	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa	Klasifikacija pruge prema TSI-ju za željezničku infrastrukturu	Navedite je li pruga obuhvaćena tehničkim područjem primjene TSI-ja: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.2.1.0.2.3.	Dio željezničkog teretnog koridora	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa	Podatak je li pruga dodijeljena željezničkom teretnom koridoru	Navedite je li kolosijek dodijeljen nekom teretnom koridoru: da/ne Ako da, unesite podatak.
<b>1.2.1.0.3.</b>	<b>Trasa pruge</b>			
1.2.1.0.3.1.	Interoperabilni profil	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/nijedan	Profil GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL 1, kao što je definirano u europskoj normi.	
1.2.1.0.3.2.	Multinacionalni slobodni profili	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: G2/GB1/GB2/nijedan	Multinacionalni ili međunarodni profili osim profila GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1, kao što je definirano u europskoj normi.	Obvezno ako je u parametru 1.1.1.1.3.1. odabrana vrijednost „nijedan”.
1.2.1.0.3.3.	Nacionalni slobodni profili	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa	Nacionalni slobodni profil kako je određen u europskoj normi ili drugi lokalni profil.	Obvezno ako je u parametru 1.1.1.1.3.2. odabrana vrijednost „nijedan”.
<b>1.2.1.0.4.</b>	<b>Parametri kolosijeka</b>			
1.2.1.0.4.1.	Nazivna širina kolosijeka	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: 750/1 000/1 435/ 1 520/1 524/1 600/ 1 668/druga	Jedinstvena vrijednost izražena u milimetrima kojom se navodi širina kolosijeka.	
<b>1.2.1.0.5.</b>	<b>Tunel</b>			
1.2.1.0.5.1.	Oznaka upravitelja infrastrukture	[NNNN]	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili nekog njezinog dijela.	



Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.2.1.0.5.2.	Oznaka tunela	CharacterString	Jedinstvena oznaka tunela ili jedinstveni broj tunela u državi članici.	
1.2.1.0.5.3.	EZ izjava o provjeri tunela (SRT)	CharacterString [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za EZ izjave prema zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti” (!)	Navedite je li izdana EZ izjava: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.2.1.0.5.4.	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture (2) tunela (SRT)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti”.	Navedite je li izdana izjava o postojećoj infrastrukturi: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.2.1.0.5.5.	Duljina tunela	[NNNNN]	Duljina tunela u metrima od ulaznog do izlaznog portala.	Obvezno samo ako je duljina tunela 100 m ili veća.
1.2.1.0.5.6.	Postojanje plana postupanja u izvanrednim situacijama	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li plan za postupanje u slučaju opasnosti.	
1.2.1.0.5.7.	Tražena kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: A/B/nijedna	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara.	Navedite je li duljina tunela 1 km ili veća: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.2.1.0.5.8.	Potrebna nacionalna kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	CharacterString	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara – u skladu s nacionalnim pravilima, ako postoje	Navedite postoje li odgovarajuća nacionalna pravila: da/ne Ako da, unesite podatak.
<b>1.2.1.0.6.</b>	<b>Peron</b>			
1.2.1.0.6.1.	Oznaka upravitelja infrastrukture	[NNNN]	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili nekog njezinog dijela.	
1.2.1.0.6.2.	Oznaka perona	CharacterString	Jedinstvena oznaka perona ili jedinstveni broj perona u službenom mjestu.	

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.2.1.0.6.3.	Klasifikacija perona po TEN-u	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: Dio sveobuhvatne Transeuropske prometne mreže/Dio osnovne teretne Transeuropske prometne mreže/Dio osnovne putničke Transeuropske prometne mreže	Podatak kojem dijelu Transeuropske prometne mreže peron pripada.	
1.2.1.0.6.4.	Korisna duljina perona	[NNNN]	Najveća neprekidna duljina (u metrima) onog dijela perona ispred kojeg se vlak zaustavlja u uobičajenim radnim uvjetima radi ukrcaja i iskrcaja putnika, uzimajući u obzir odgovarajuću toleranciju radi zaustavljanja.	
1.2.1.0.6.5.	Visina perona	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: 250/280/550/760/ 300-380/200/580/ 680/685/730/840/ 900/915/920/960/ 1 100/druga	Razmak između gornje površine perona i vozne površine susjednog kolosijeka. To je nominalna vrijednost izražena u milimetrima.	
1.2.1.0.6.6.	Postojanje peronske pomoći za pokretanje vlaka	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li oprema ili osoblje koji pomažu posadi vlaka u njegovu pokretanju.	
1.2.1.0.6.7.	Raspon korištenja peronskih pomagala za ukrcaj i iskrcaj	[NNNN]	Informacija o razini pristupa vlaku za koju se mogu koristiti pomagala za ukrcaj i iskrcaj.	
<b>1.2.2.</b>	<b>SPOREDNI KOLOSIJEK</b>			
<b>1.2.2.0.0.</b>	<b>Opći podaci</b>			
1.2.2.0.0.1.	Oznaka upravitelja infrastrukture	[NNNN]	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili nekog njezinog dijela.	
1.2.2.0.0.2.	Oznaka sporednog kolosijeka	CharacterString	Jedinstvena oznaka sporednog kolosijeka ili jedinstveni broj sporednog kolosijeka u službenom mjestu.	

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.2.2.0.0.3.	Klasifikacija sporednog kolosijeka po TEN-u	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: Dio sveobuhvatne Transeuropske prometne mreže/Dio osnovne teretne Transeuropske prometne mreže/Dio osnovne putničke Transeuropske prometne mreže	Podatak kojem dijelu Transeuropske prometne mreže peron pripada.	
<b>1.2.2.0.1.</b>	<b>Izjava o provjeri sporednog kolosijeka</b>			
1.2.2.0.1.1.	EZ izjava o provjeri sporednog kolosijeka (INF)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYYY/NNNNNNNN]	Jedinstveni broj za EZ izjave prema zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti” (1)	Navedite je li izdana EZ izjava: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.2.2.0.1.2.	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture (2) sporednog kolosijeka (INF)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYYY/NNNNNNNN]	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti”.	Navedite je li izdana izjava o postojećoj infrastrukturi: da/ne Ako da, unesite podatak.
<b>1.2.2.0.2.</b>	<b>Parametri radnih svojstava</b>			
1.2.2.0.2.1.	Iskoristiva duljina sporednog kolosijeka	[NNNN]	Ukupna duljina sporednog kolosijeka izražena u metrima na kojoj vlakovi mogu biti sigurno parkirani.	
<b>1.2.2.0.3.</b>	<b>Trasa pruge</b>			
1.2.2.0.3.1.	Uzdužni nagib sporednog kolosijeka	[N.N]	Najveća vrijednost uzdužnog nagiba izražena u milimetrima po metru.	Obvezno samo ako je vrijednost veća od vrijednosti u TSI-ju.
1.2.2.0.3.2.	Najmanji polumjer vodoravnog kružnog luka kolosijeka	[NNN]	Polumjer najmanjeg vodoravnog kružnog luka izražen u metrima.	Obvezno samo ako je vrijednost manja od vrijednosti u TSI-ju.
1.2.2.0.3.3.	Najmanji polumjer okomitog kružnog luka	[NNN+NNN]	Polumjer najmanjeg okomitog kružnog luka izražen u metrima.	Obvezno samo ako je vrijednost manja od vrijednosti u TSI-ju.
<b>1.2.2.0.4.</b>	<b>Nepokretna postrojenja za posluživanje vlakova</b>			
1.2.2.0.4.1.	Postojanje sustava za pražnjenje zahoda	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li postrojenje za pražnjenje zahoda (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova) kako je definirano u INF TSI-ju.	

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.2.2.0.4.2.	Postojanje uređaja za vanjsko čišćenje	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li postrojenje za vanjsko čišćenje (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova) kako je definirano u INF TSI-ju.	
1.2.2.0.4.3.	Postojanje opreme za opskrbu vodom	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li postrojenje za opskrbu vodom (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova) kako je definirano u INF TSI-ju.	
1.2.2.0.4.4.	Postojanje opreme za opskrbu gorivom	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li postrojenje za opskrbu gorivom (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova) kako je definirano u INF TSI-ju.	
1.2.2.0.4.5.	Postojanje opreme za opskrbu pijeskom	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li postrojenje za opskrbu pijeskom (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova).	
1.2.2.0.4.6.	Postojanje opreme za opskrbu električnom energijom	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li postrojenje za opskrbu električnom energijom (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova).	
<b>1.2.2.0.5.</b>	<b>Tunel</b>			
1.2.2.0.5.1.	Oznaka upravitelja infrastrukture	[NNNN]	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili nekog njezinog dijela.	
1.2.2.0.5.2.	Oznaka tunela	CharacterString	Jedinstvena oznaka tunela ili jedinstveni broj tunela u državi članici	
1.2.2.0.5.3.	EZ izjava o provjeri tunela (SRT)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za EZ izjave prema zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti“ (!)	Navedite je li izdana EZ izjava: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.2.2.0.5.4.	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture <sup>(2)</sup> tunela (SRT)	unaprijed definirani CharacterString: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNNN]	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima za format iz „Dokumenta o praktičnim rješenjima za prijenos dokumenata o interoperabilnosti“.	Navedite je li izdana izjava o postojećoj infrastrukturi: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.2.2.0.5.5.	Duljina tunela	[NNNNN]	Duljina tunela u metrima od ulaznog do izlaznog portala.	Obvezno samo ako je duljina tunela 100 m ili veća.

Broj	Naziv	Prikaz podatka	Definicija	Dodatne informacije
1.2.2.0.5.6.	Postojanje plana postupanja u izvanrednim situacijama	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: da/ne	Podatak postoji li plan za postupanje u slučaju opasnosti.	
1.2.2.0.5.7.	Tražena kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	jedan izbor s unaprijed definiranog popisa: A/B/nijedna	Kategorizacija kako će u zadanom razdoblju u tunelu nastaviti funkcionirati putnički vlak na kojem je izbio požar.	Navedite je li duljina tunela 1 km ili veća: da/ne Ako da, unesite podatak.
1.2.2.0.5.8.	Potrebna nacionalna kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	CharacterString	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara – u skladu s nacionalnim pravilima, ako postoje.	Obvezno samo ako je u parametru 1.1.1.1.8.10. odabrana vrijednost „nijedna” Navedite postoje li odgovarajuća nacionalna pravila: da/ne Ako da, unesite podatak.

(<sup>1</sup>) ERA/INF/10-2009/INT (verzija 0.1. od 28.9.2009.), dostupan na internetskoj stranici ERA-e.

(<sup>2</sup>) Izjava o postojećoj infrastrukturi, kako je utvrđena u Preporuci Komisije 2011/622/EU od 20. rujna 2011. o postupku dokazivanja razine sukladnosti postojećih željezničkih pruga s osnovnim parametrima tehničkih specifikacija za interoperabilnost (SL L 243, 21.9.2011., str. 23.).

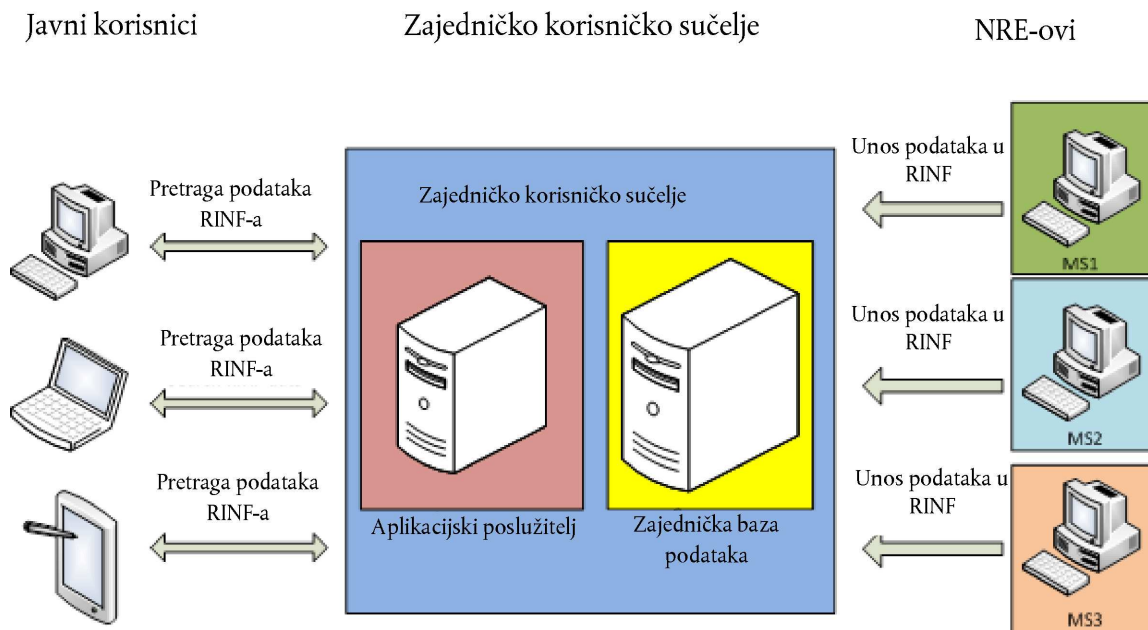
#### 4. PREGLED SUSTAVA NA VISOKOJ RAZINI

##### 4.1. Sustav RINF-a

Struktura sustava RINF-a prikazana je na slici.

Slika

#### Sustav RINF-a



#### 4.2. Upravljanje zajedničkim korisničkim sučeljem

Zajedničko korisničko sučelje (CUI) je mrežna aplikacija koju uspostavlja, vodi i održava Agencija.

Agencija nacionalnim registarskim tijelima (NRE) stavlja na raspolaganje sljedeće datoteke i dokumente koji se koriste za uspostavu zajedničkih registara infrastrukture i njihovo povezivanje sa zajedničkim korisničkim sučeljem (CUI);

- priručnik za korisnike,
- specifikaciju strukture datoteka za prijenos podataka.

Agencija također stavlja na raspolaganje korisnicima RINF-a Vodič za primjenu u kojem se opisuje način na koji će se registri infrastrukture svake države članice povezati s CUI-jem te funkcionalnosti i alati koji se osiguravaju CUI-jem. Taj će se Vodič ažurirati po potrebi.

#### 4.3. Minimalna zahtijevana funkcionalnost CUI-ja

CUI-jem se pružaju barem sljedeće funkcionalnosti:

- upravljanje korisnicima: administrator CUI-ja mora moći upravljati pravima pristupa korisnika,
- kontrola informacija: administrator CUI-ja mora moći pregledati evidenciju svih korisničkih aktivnosti u CUI-ju u obliku popisa aktivnosti koje su korisnici CUI-ja izvršili u određenom vremenskom razdoblju,
- povezivost i autentikacija: registrirani korisnici CUI-ja moraju se moći povezati s CUI-jem putem interneta i koristiti njegove funkcionalnosti u skladu sa svojim pravima,
- pretraga podataka RINF-a, uključujući službena mjesta i/ili pružne dionice s određenim svojstvima iz RINF-a,
- odabir službenog mjesta ili pružne dionice i pregled njegovih ili njezinih podataka iz RINF-a: korisnici CUI-ja moraju moći odrediti geografsko područje korištenjem sučelja s kartom tako da se CUI-jem dobiju dostupni podaci iz RINF-a koje za to područje zatraže korisnici,
- prikaz podataka iz RINF-a za određeni skup pruga i službenih mjesta na području određenom sučeljem s kartom,
- vizualni prikaz zapisa iz RINF-a na digitalnoj karti: korisnici se moraju CUI-jem moći kretati, odabrati objekt prikazan na karti i dobiti svaku relevantnu informaciju iz RINF-a,
- provjera valjanosti, slanje i primanje svih nizova podataka RINF-a koje je nacionalno registarsko tijelo dostavilo.

#### 4.4. Način rada

Sustav RINF-a nudi dva glavna sučelja putem CUI-ja:

- jedno sučelje namijenjeno je registru infrastrukture svake države članice kako bi dostavile/podignule kopije svojih cjelokupnih podataka za RINF,
- drugo sučelje upotrebljavaju korisnici CUI-ja kako bi se spojili sa sustavom RINF-a i preuzeli informacije iz RINF-a.

U središnju bazu podataka CUI-ja unijet će se kopije svih nizova podataka za RINF koje održavaju registri infrastrukture svake države članice. Konkretno, NRE-ovi preuzimaju odgovornost za izradu datoteka u kojima će se nalaziti potpuni niz podataka za RINF dostupan u njihovom registru infrastrukture prema specifikacijama tablice ovog Priloga. NRE-ovi moraju redovito ažurirati, najmanje svaka tri mjeseca, zapise koji se nalaze u registru infrastrukture. Jedno ažuriranje mora se podudarati s godišnjom objavom Izvješća o mreži.

NRE-ovi zatim šalju datoteke CUI-ju namjenskim sučeljem za tu operaciju. Posebnim modulom olakšava se provjera valjanosti i slanje podataka koje dostave NRE-ovi.

Podaci koje pošalju NRE-ovi javno su i bez ikakve izmjene dostupni u središnjoj bazi podataka CUI-ja.

Osnovna funkcionalnost CUI-ja omogućuje korisnicima da pretražuju i preuzimaju podatke iz RINF-a.

U CUI-ju se vodi potpuna povijesna evidencija svih podataka koje su NRE-ovi dostavili. Ti se podaci čuvaju 2 godine nakon datuma povlačenja podataka.

Agencija, u ulozi upravitelja CUI-ja, osigurava pristup korisnicima na njihov zahtjev.

Odgovore na upite korisnika CUI-ja dostavlja se u roku od 24 sata od trenutka kada je upit postavljen.

#### 4.5. **Raspoloživost**

CUI mora biti raspoloživ 7 dana tjedno, od 2:00 GMT do 21:00 GMT, ovisno o pomicanju sata. Tijekom održavanja sustava njegova neraspoločivost mora biti svedena na najmanju moguću mjeru.

Ako dođe do kvara izvan radnog vremena Agencije, s radnjama za popravak usluge počinje se sljedećeg radnog dana Agencije.

#### 5. **VODIČ ZA PRIMJENU ZAJEDNIČKIH SPECIFIKACIJA**

Vodič za primjenu zajedničkih specifikacija iz članka 3. ove Odluke Agencija javno objavljuje na svojim internet-skim stranicama. U njemu se nalaze:

- (a) zapisi i odgovarajući podaci kao što je navedeno u odjeljku 3.3. i tablici. U svakom polju nalazi se barem njegov format, granična vrijednost, uvjeti pod kojima je parametar primjenjiv i obvezan, željeznička tehnička pravila za vrijednosti parametara, upućivanje na TSI-jeve i druge tehničke dokumente povezane sa zapisima u registru infrastrukture kako je utvrđeno u tablici ove Odluke;
- (b) detaljne definicije i specifikacije koncepata i parametara;
- (c) prikaz odredaba za modeliranje mreže za potrebe RINF-a i prikupljanje podataka s odgovarajućim objašnjenjima i primjerima;
- (d) procedure za provjeru i dostavu podataka za RINF iz registara infrastrukture država članica u CUI.

U Vodiču za primjenu nalaze se objašnjenja specifikacija koje se spominju u Prilogu ovoj Odluci, a koja su neophodna za ispravan razvoj sustava RINF-a.

---