

32013R0396

1.5.2013.

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

L 120/1

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 396/2013**od 30. travnja 2013.****o izmjeni Uredbe (EU) br. 1014/2010 o određenim zahtjevima za praćenje emisija CO₂ iz novih osobnih automobila****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

Uredba (EU) br. 1014/2010 mijenja se kako slijedi:

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO₂ iz lakih vozila ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 8. stavak 9. prvi podstavak,

1. U članku 3., stavak 7. zamjenjuje se sljedećim:

„7. Ako vozilo ima različitu širinu razmaka kotača na istoj osovini, države članice izvješćuju o najvećoj širini razmaka prema parametrima ‚širina otiska upravljane osovine‘ ili ‚širina otiska druge osovine‘ u detaljnim podacima o praćenju.”

budući da:

2. Članak 5. zamjenjuje se sljedećim:

(1) Na temelju iskustva u praćenju emisija CO₂ iz novih osobnih automobila u 2010. i 2011., izmijenjen je Prilog II. Uredbi (EZ) br. 443/2009 kako bi se pojednostavnila zbirka bitnih podataka i proizvođačima osigurala učinkovita sredstva za provjeru tih podataka.

„Članak 5.

Priprema podataka u državama članicama

Pri sastavljanju detaljnih podataka o praćenju države članice navode:

(2) Kako bi se osigurao usklađen pristup u praćenju emisija CO₂ prikladno je uskladiti Uredbu Komisije (EU) br. 1014/2010 od 10. studenoga 2010. o praćenju i dostavi podataka o registraciji novih osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾ s izmjenama provedenim na Prilogu II. Uredbi (EZ) br. 443/2009.

(a) za svako vozilo sa specifičnim emisijama CO₂ manjim od 50 g CO₂/km, broj registriranih vozila bez primjene multiplikacijskih faktora utvrđenih u članku 5. Uredbe (EZ) br. 443/2009;

(3) Uredbu (EU) br. 1014/2010 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(b) za svako vozilo konstruirano za pogon na gorivo s etanolom (E85), specifične emisije CO₂, bez primjene smanjenja emisija CO₂ od 5 % koje se za takva vozila odobrava u skladu s člankom 6. Uredbe (EZ) br. 443/2009;

(4) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za klimatske promjene,

(c) za svako vozilo opremljeno uz primjenu inovativnih tehnologija, specifične emisije CO₂ ne uzimajući u obzir smanjenja postignuta kroz inovativne tehnologije koja se odobravaju u skladu s člankom 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009.

⁽¹⁾ SL L 140, 5.6.2009., str. 1.

⁽²⁾ SL L 293, 11.11.2010., str. 15.

Detaljni podaci o praćenju moraju se dostaviti precizni kako je utvrđeno u tablici Priloga II. ovoj Uredbi.”

3. Članak 7. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 7.

Vozila koja nisu obuhvaćena EZ homologacijom tipa

1. Ako osobni automobili podliježu nacionalnoj homologaciji za male serije u skladu s člankom 23. Direktive 2007/46/EZ ili pojedinačnim homologacijama u skladu s člankom 24. te Direktive, države članice obavješćuju Komisiju o broju takvih automobila registriranih na njihovom državnom području, kako se navodi u prvoj tablici u dijelu C Priloga II. Uredbi (EZ) br. 443/2009.

2. Države članice sastavljaju detaljne podatke o praćenju za vozila iz stavka 1. i u tom slučaju upotrebljavaju jedan od sljedećih naziva umjesto naziva proizvođača:

(a) ‚AA-IVA‘ ako prijavljuju tipove vozila koja su bila homologirana pojedinačno;

(b) ‚AA-NSS‘ ako prijavljuju tipove vozila koja su bila homologirana na nacionalnoj razini kao vozila proizvedena u malim serijama.”

4. Prilozi I. i II Uredbi (EU) br.1014/2010 zamjenjuju se tekstom navedenim u Prilogu ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sedmog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članica.

Sastavljeno u Bruxellesu 30. travnja 2013.

Za Komisiju
Predsjednik
José Manuel BARROSO

PRILOG

„PRILOG I.

Izvori podataka

Parametar	Potvrda o sukladnosti (dio 1., model A1, A2 ili B, prema potrebi, iz Priloga IX. Direktivi 2007/46/EZ)	Homologacijska dokumentacija (Direktiva 2007/46/EZ)
Proizvođač	Odjeljak 0.5	Odjeljak 0.5 dijela 1. Priloga III.
Broj homologacije tipa i njezinog proširenja	Odjeljak 0.10	Certifikat o homologaciji tipa kako se navodi u Prilogu VI.
Tip	Odjeljak 0.2	Odjeljak 0.2 dijela 1. Priloga III.
Varijanta	Odjeljak 0.2	Dio II. Priloga III.
Izvedba	Odjeljak 0.2	Dio II. Priloga III.
Marka	Odjeljak 0.1	Odjeljak 0.1 dijela 1. Priloga III.
Trgovački naziv	Odjeljak 0.2.1	Odjeljak 0.2.1 dijela 1. Priloga III.
Kategorija homologiranog vozila	Odjeljak 0.4	Odjeljak 0.4 dijela 1. Priloga III.
Masa (kg)	Odjeljak 13.	Odjeljak 2.6 dijela 1. Priloga III ⁽¹⁾ .
Specifične emisije CO ₂ (g/km) ⁽²⁾	Odjeljak 49.1	Odjeljak 3 Priloga VIII.
Međuosovinski razmak (mm)	Odjeljak 4.	Odjeljak 2.1 dijela 1. Priloga III ⁽¹⁾ .
Razmak između kotača na upravljačkoj osovini i na drugoj osovini (mm)	Odjeljak 30.	Odjeljci 2.3.1 i 2.3.2 dijela 1. Priloga III ⁽³⁾ .
Vrsta goriva	Odjeljak 26. (ili 23.)	Odjeljak 3.2.2.1 dijela 1. Priloga III.
Režim goriva	Odjeljak 26.1 (ili 23.1)	Odjeljak 3.2.2.4 dijela 1. Priloga III.
Radni obujam motora (cm ³)	Odjeljak 25.	Odjeljak 3.2.1.3 dijela 1. Priloga III.
Potrošnja električne energije (Wh/km)	Odjeljak 49.2	

⁽¹⁾ U skladu s člankom 3. stavkom 8. ove Uredbe.

⁽²⁾ U skladu s člankom 3. stavkom 4. ove Uredbe.

⁽³⁾ U skladu s člankom 3. stavcima 7. i 8. ove Uredbe.

PRILOG II.

Tablica preciznosti podataka

Zahtijevana preciznost detaljnih podataka praćenja koji se dostavljaju u skladu s člankom 2.:

CO ₂ (g/km)	cijeli broj
Masa (kg)	cijeli broj
Međuosovinski razmak (mm)	cijeli broj
Razmak između kotača na upravljačkoj osovini - na drugoj osovini (mm)	cijeli broj
Smanjenje emisija primjenom inovativnih tehnologija (g/km)	zaokruženo na najbližu decimalu"