

32012R1146

L 333/7

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

5.12.2012.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1146/2012**od 3. prosinca 2012.****o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let i stavljanju izvan snage članka 9. Direktive 2004/36/EZ ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 4. ⁽²⁾,

budući da:

- (1) Uredbom Komisije (EZ) br. 474/2006 ⁽³⁾ od 22. ožujka 2006. uspostavljen je popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005.
- (2) U skladu s člankom 4. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 neke države članice i Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (dalje u tekstu „EASA“) dostavile su Komisiji informacije koje su relevantne za ažuriranje popisa Zajednice. Treće zemlje su također dostavile relevantne podatke. Na toj osnovi treba ažurirati popis Zajednice.
- (3) Komisija je sve zračne prijevoznike kojih se to tiče obavijestila izravno, ili kada to nije bilo izvedivo, putem tijela odgovornih za njihov regulatorni nadzor, navodeći bitne činjenice i razloge koji čine osnovu za donošenje odluke da se za njih uvede zabrana letenja unutar Unije ili da se promjene uvjeti zabrane letenja izrečene zračnom prijevozniku koji je uključen u popis Zajednice.
- (4) Komisija je dotičnim zračnim prijevoznicima dala mogućnost uvida u dokumente koje su dostavile države članice, kao i mogućnost da u roku od 10 radnih dana podnesu pismene primjedbe i daju usmeni iskaz Komisiji i Odboru za sigurnost zračnog prometa koji je uspostavljen Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3922/1991 od 16. prosinca 1991. o harmonizaciji tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u području civilnog zrakoplovstva ⁽⁴⁾.
- (5) Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa primilo je od Komisije ažurirane informacije u vezi s tekućim zajedničkim savjetovanjima otvorenim u okviru Uredbe (EZ) br. 2111/2005 i njezine provedbene Uredbe (EZ)

br. 473/2006 ⁽⁵⁾, s nadležnim tijelima i zračnim prijevoznicima sljedećih država: Alžir, Aruba, Bangladeš, Burkina Faso, Kamerun, Srednjoafrička Republika, Kina, Komori, Kuba, Curaçao, Egipat, Etiopija, Gruzija, Gvineja Bisau, Lesoto, Malavi, Mali, Nepal, Pakistan, Ruska Federacija, St. Maarten, Ukrajina, Jemen; Eritreja, Libija; Afganistan, Angola, Benin, Kongo-Brazzaville, Demokratska Republika Kongo, Džibuti, Demokratska Narodna Republika Koreja, Ekvatorska Gvineja, Gabon, Gana, Honduras, Indonezija, Iran, Jordan, Kazahstan, Kirgistan, Liberija, Madagaskar, Mauritanija, Mozambik, Filipini, Ruanda, Sveti Toma i Prinsipe, Sijera Leone, Sudan, Surinam, Svazi, Venezuelala i Zambija.

- (6) Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa saslušalo je izlaganje EASA-e o rezultatima analize izvješća o revizijama koje je izvela Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (dalje u tekstu ICAO) u okviru Univerzalnog programa revizije nadzora sigurnosti (USOAP). Države članice su bile pozvane da daju prednost inspekcijskim pregledima na stajanci onih zračnih prijevoznika koji su licencirani u državama za koje je ICAO utvrdio značajan sigurnosni problem (probleme) ili za koje je EASA zaključila da kod njih postoje ozbiljne manjkavosti u sustavu za nadzor sigurnosti. Bez obzira na savjetovanja koja u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005 poduzima Komisija, ovim se omogućuje dobivanje dodatnih informacija o performansama sigurnosti zračnih prijevoznika licenciranih u tim državama.
- (7) Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa saslušao je izlaganje EASA-e o rezultatima analize inspekcijskih pregleda na stajanci koje su izvedene u okviru programa ocjenjivanja stranih zrakoplova (SAFA) u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁶⁾.
- (8) Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa također je saslušalo izlaganje EASA-e o projektima tehničke pomoći izvedenim u državama na koje se odnose mjere iz Uredbe (EZ) br. 2111/2005. Obaviješten je o zahtjevima za daljnju tehničku pomoć i suradnju za poboljšanje upravne i tehničke sposobnosti nadležnih tijela za civilni zračni promet s ciljem otklanjanja neusklađenosti s primjenjivim međunarodnim standardima. Države članice su bile pozvane da se odazovu na ove zahtjeve na dvostranoj osnovi, u suradnji s Komisijom i EASA-om.

⁽¹⁾ SL L 344, 27.12.2005., str. 15.⁽²⁾ SL L 143, 30.4.2004., str. 76.⁽³⁾ SL L 84, 23.3.2006., str. 14.⁽⁴⁾ SL L 373, 31.12.1991., str. 4.⁽⁵⁾ SL L 84, 23.3.2006., str. 8.⁽⁶⁾ SL L 296, 25.10.2012., str. 1.

(9) Uredbu (EZ) br. 474/2006 treba stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(10) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost zračnog prometa.

Zračni prijevoznici iz Europske unije

(11) Na temelju analize koju je provela EASA na informacijama dobivenim iz SAFA inspekcijskih pregleda na stajankama izvedenih na zrakoplovima određenih zračnih prijevoznika iz Unije ili iz inspekcija standardizacije koje je izvela EASA, kao i iz specifičnih inspekcijskih pregleda i revizija koje su izvela nacionalna zrakoplovna tijela, neke su države članice poduzele određene prisilne mjere. One su o tim mjerama obavijestile Komisiju i Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa: Grčka je obavijestila da je prijevozniku Sky Wings suspendirana svjedodžba o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) nakon što je 7. listopada 2012. suspendirano odobrenje njegove organizacije za vođenje kontinuirane plovidbenosti; Luksemburg je obavijestio da je AOC zračnog prijevoznika Strategic Airlines bio opozvan 8. listopada 2012. i da taj zračni prijevoznik više ne postoji; Španjolska je obavijestila da je zračni prijevoznik IMD Airways uspješno proveo korektivne mjere te da ostaje pod povećanim nadzorom; Slovenija je obavijestila da je AOC zračnog prijevoznika Linxair Business Airlines opozvan 12. listopada 2012.

Air Algérie

(12) Uzimajući u obzir rezultate inspekcijskih pregleda na stajankama koje su tijekom 2008. i 2009. izvedene u okviru programa SAFA na zrakoplovima kojima operira zračni prijevoznik Air Algérie, Komisija je u prosincu 2009. započela formalna savjetovanja s nadležnim tijelom Alžira (DACM), kako je detaljno navedeno u uredbama (EZ) br. 590/2010 ⁽¹⁾ i (EZ) br. 1071/2010 ⁽²⁾. Ta su formalna savjetovanja rezultirala provedbom zadovoljavajućih rješenja za kratkoročno otklanjanje utvrđenih manjkavosti u pogledu sigurnosti, a DACM i zračni prijevoznik Air Algérie su također razvili stabilni plan korektivnih i preventivnih mjera za održiva rješenja. Performanse sigurnosti zračnog prijevoznika Air Algérie se i dalje provjeravaju putem rezultata programa SAFA zajedno s mjesečnim izvješćima koje Komisiji dostavlja DACM o rezultatima njihovih nadzornih aktivnosti nad tim zračnim prijevoznikom te o napretku postignutom u provedbi ranije navedenih korektivnih i preventivnih planova.

(13) Uzimajući u obzir povoljna kretanja zapažena na rezultatima inspekcija izvedenih u okviru programa SAFA od 2010., nepostojanje ozbiljnih sigurnosnih manjkavosti i provedbu korektivnih i preventivnih mjera u skladu s planiranim, Komisija je u srpnju 2012. odlučila završiti formalna savjetovanja s DACM-om u skladu s Urednom (EZ) br. 2111/2005.

Comlux Aruba N.V.

(14) U veljači 2012., nadležno tijelo Arube se obvezalo da će unijeti izmjene u svoj nacionalni pravni sustav te da će poduzeti upravne mjere u pogledu zračnog prijevoznika Comlux Aruba, kako bi se osiguralo da se od 1. kolovoza 2012. operativni nadzor nad tim zračnim prijevoznikom može obavljati iz Arube.

(15) Kako bi dobili najnovije informacije o ovom pitanju, Komisija, EASA i određeni članovi Odbora za sigurnost zračnog prometa održali su 15. listopada 2012. u Bruxellesu savjetovanje s nadležnim tijelom Arube. To je tijelo obavijestilo i dalo dokaze o tome da je zakonodavstvo o letačkim operacijama izmijenjeno kako bi se osnažili zahtjevi u pogledu uspostavljanja glavnog sjedišta u Arubi. To je tijelo također potvrdilo da je u Arubi uspostavljen zadovoljavajući operativni nadzor nad prijevoznikom Comlux Aruba N.V. U tom su smislu kod tog zračnog prijevoznika provedene promjene u vezi s organizacijom i odgovornostima. Osim toga, njegov AOC je ograničen na jedan zrakoplov tipa B767 te se obnavlja samo na godišnjoj osnovi, pod uvjetom da su rezultati trajnog nadzora zadovoljavajući, kako bi se osigurala učinkovitost organizacijskih promjena.

(16) Komisija je uočila napredak koji su postigla nadležna tijela Arube te ih potiče da nastave svoja nastojanja u smislu osnaživanja svog sustava za nadzor civilnog zrakoplovstva u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti.

Zračni prijevoznici iz Republike Kongo

(17) Svi zračni prijevoznici certificirani u Republici Kongo, uključeni su od studenoga 2009. u popis u Prilogu A. Komisija i EASA održali su 12. listopada 2012. savjetovanje s nadležnim tijelom Republike Kongo (ANAC), tijekom kojeg je ANAC obavijestio o postignutom napretku u otklanjanju sigurnosnih problema koje je Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO) utvrdila tijekom revizije izvedene 2008. u okviru Univerzalnog programa revizije nadzora sigurnosti (USOAP).

(18) ANAC je Komisiji dao dokaz o isteku AOC-a zračnog prijevoznika Société Nouvelle Air Congo i potvrdio da je taj zračni prijevoznik prestao obavljati svoje aktivnosti. Stoga, na temelju zajedničkih kriterija, tog zračnog prijevoznika treba brisati iz Priloga A.

(19) ANAC je Komisiji dao informaciju, da je sljedećim zračnim prijevoznicima bio izdan AOC: Canadian Airways Congo, Émeraude, Equajet i Mistral Aviation. Međutim, ANAC nije dao dokaz da je za te zračne prijevoznike osiguran nadzor sigurnosni u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti, te se na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje da te zračne prijevoznike treba uključiti u Prilog A.

⁽¹⁾ SL L 170, 6.7.2010., str. 9.

⁽²⁾ SL L 306, 23.11.2010., str. 44.

- (20) Komisija je uočila napredak koji su postigla nadležna tijela Republike Kongo te ih potiče da nastave svoja nastojanja u smislu uspostavljanja sustava za nadzor civilnog zrakoplovstva u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti.

Zračni prijevoznici iz Demokratske Republike Kongo

- (21) Zračni prijevoznici certificirani u Demokratskoj Republici Kongo, uključeni su od ožujka 2006. ⁽¹⁾ u popis u Prilogu A. Nadležna tijela Demokratske Republike Kongo pokrenula su inicijativu za ponovno uspostavljanje aktivnih savjetovanja s Komisijom i EASA-om, što ukazuje na njihovu ozbiljnu namjeru provođenja temeljite revizije i potpune obnove zrakoplovne industrije kao i nacionalnog tijela za regulatorni nadzor.
- (22) Nadležna tijela Demokratske Republike Kongo obavijestila su Komisiji da je sljedećim zračnim prijevoznicima bio izdan AOC: Air Fast Congo, Fly Congo, Katanga Express, Katanga Wings, Mango Airlines i Will Airlift. Međutim, kako ANAC nije dao dokaz da je za te zračne prijevoznike osiguran nadzor sigurnosti u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti, na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje se da te zračne prijevoznike treba uključiti u Prilog A.
- (23) Nadležna tijela Demokratske Republike Kongo nisu Komisiji dala dokaz da su drugi zračni prijevoznici navedeni u Prilogu A prestali obavljati svoje aktivnosti. Stoga se na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje da ti zračni prijevoznici trebaju ostati u Prilogu A.
- (24) Komisija je uočila napredak koji su postigla nadležna tijela Demokratske Republike Kongo te ih potiče da nastave svoja nastojanja u smislu uspostavljanja sustava za nadzor civilnog zrakoplovstva u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti, ostajući i dalje predani daljnjem razvoju konstruktivnog dijaloga koji je nedavno ponovno uspostavljen.

Zračni prijevoznici iz Curaçaoa i St Maartena

- (25) ICAO je 2008. proveo revizijski nadzor u Nizozemskim Antilima ⁽²⁾, te je došao do brojnih nalaza u vezi sa svim

⁽¹⁾ Uvodne izjave (60) do (64) Uredbe (EZ) br. 474/2006 od 22. ožujka 2006., SL L 84, 23.3.2006., str. 18.

⁽²⁾ U listopadu 2010. Nizozemski Antili (koji su dio Kraljevine Nizozemske), rascijepili su se na dvije nove države: Curaçao i St Maarten. Kraljevina Nizozemska se sada sastoji od četiri države: Nizozemske (u Europi), Arube, Curaçaoa i St Maartena. Curaçao i St Maarten su pravni slijednici Nizozemskih Antila i stoga dijele isti registar zrakoplova (PJ). Od listopada 2010., obje su države morale svaka za sebe organizirati svoj sustav za nadzor sigurnosti u zrakoplovstvu te je svaka zemlja oformila svoja vlastita nadležna tijela. Radi međusobne ovisnosti ovih dviju zemalja, slučajevi su prikazani paralelno.

bitnim elementima njihovog sustava za nadzor sigurnosti. Posebno, nadležna tijela Nizozemskih Antila nisu imala dovoljno stručnog osoblja u područjima licenciranja osoblja, operacija zrakoplova, usluga u zračnoj plovidbi i zračnih luka, koji bi obavljali njihove funkcije nadzora sigurnosti.

- (26) Osim toga, slijedom ocjene Savezne uprave za zrakoplovstvo (FAA) Sjedinjenih Država u okviru programa IASA u rujnu 2011., Curaçao i St Maarten su premješteni iz kategorije 1. u kategoriju 2. zbog toga što je FAA smatrala da nisu dovoljno usklađeni s međunarodnim standardima sigurnosti.
- (27) Konačno, inspekcijskim pregledima na stajankama izvedenim u okviru programa SAFA ⁽³⁾ tijekom razdoblja od svibnja 2011. do svibnja 2012., utvrđeno je toliko nalaza da je u prosjeku bilo više od jedne ozbiljne manjkavosti po pregledu.
- (28) Kao rezultat, Komisija je započela savjetovanja s nadležnim tijelima Curaçaoa i St Maartena, te im je u srpnju 2012. uputila dopis u kojem se zahtijevaju detaljni podaci o tome koje se korektivne mjere poduzimaju ili planiraju. Ta savjetovanja još uvijek traju.
- (29) Nadležna tijela Curaçaoa i St Maartena odgovorila su Komisiji navodeći detalje o korektivnim mjerama koje se poduzimaju ili planiraju za rješavanje manjkavosti utvrđenih revizijama ICAO-a i FAA-e.
- (30) Nizozemska je obavijestila Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa da pruža aktivnu tehničku pomoć Curaçaou i St Maartenu, kako bi im pomogla u njihovim nastojanjima da uspostave sustav za nadzor sigurnosti koji je u skladu sa standardima ICAO-a.

- (31) Komisija je upoznata s mjerama nadležnih tijela Curaçaoa i St Maartena te ih potiče da odlučno nastave svoja nastojanja u smislu rješavanja manjkavosti u njihovom sustavu za nadzor sigurnosti u zrakoplovstvu, jer ako to ne učine Komisija će biti prisiljena poduzeti mjere u skladu s uredbom (EZ) br. 2111/2005. Države članice će putem prioritarnih inspekcijskih pregleda na stajankama u okviru programa SAFA nastaviti pažljivo pratiti jesu li korektivne mjere učinkovite.

⁽³⁾ CAA-NL-2012-30, CAA-NL-2012-154, CAA-NL-2012-155, CAA-NL-2012-156, CAA-NL-2012-161, CAA-NL-2012-162; DGAC/F-2011-1628, DGAC/F-2011-1640, DGAC/F-2011-2007, DGAC/F-2011-2329, DGAC/F-2012-230, DGAC/F-2012-231, DGAC/F-2012-603, DGAC/F-2012-693.

Zračni prijevoznici iz Ekvatorske Gvineje

- (32) Svim zračnim prijevoznicima certificiranim u Ekvatorskoj Gvineji izrečena je zabrana letenja unutar EU-a te su od ožujka 2006. uključeni u Prilog A. Nadležno tijelo Ekvatorske Gvineje (DGAC) obavijestilo je Komisiji da je zračnom prijevozniku Tango Airways izdan AOC. Kako nema dokaza o bilo kakvoj promjeni mogućnosti DGAC-a da osigura nadzor nad zračnim prijevoznicima certificiranim u toj državi u skladu s primjenjivim standardima sigurnosti, na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje se da i ovog zračnog prijevoznika treba dodati u Prilog A.

Zračni prijevoznici iz Eritreje

- (33) Kao rezultat nalaza koje je utvrdio tijekom revizije provedene u Eritreji u studenome 2010., ICAO je obavijestio sve države ugovornice Čikaške konvencije o tri značajna sigurnosna problema (SSC) u područjima operacija, plovidbenosti i usluga u zračnoj plovidbi. Osim toga, ICAO je u svom završnom revizijskom izvješću naveo da pomanjkanje učinkovite provedbe međunarodnih sigurnosnih standarda iznosi 79,9 %.
- (34) Uzimajući u obzir ove rezultate, Komisija je započela formalna savjetovanja s nadležnim tijelom Eritreje (ER-CAA) kako bi zatražila detalje o tome koje mjere je ER-CAA poduzeo za rješavanje sigurnosnih manjkavosti utvrđenih u reviziji ICAO-a.
- (35) ER-CAA je dopisom obavijestio Komisiju da su dva značajna sigurnosna problema u vezi s plovidbenošću i uslugama u zračnoj plovidbi riješena, dok se treći značajni sigurnosni problem u vezi s certifikacijskim postupkom za izdavanje certifikata o sposobnosti zračnog prijevoznika tek treba riješiti, te da bi za njegovo otklanjanje bila potrebna validacijska misija ICAO-a. Međutim, podnesci ER-CAA-a nisu sadržavali bilo kakve informacije o korektivnim mjerama poduzetim za otklanjanje preostalog značajnog sigurnosnog problema niti bilo kakve informacije o operativnom nadzoru nad zračnim prijevoznicima Eritreje, koja je oba Eritreja ovlastila za obavljanje operacija u EU.
- (36) Komisija je više puta pozivala ER-CAA na konzultacijske sastanke, kako bi dobila dodatno pojašnjenje o nadzoru nad nositeljima AOC-a Eritreje. Međutim, ER-CAA je odbio sudjelovanje na tim sastancima.
- (37) ER-CAA je bio pozvan u Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa te je 21. studenoga 2012. dao svoj iskaz. ER-CAA je obavijestio da je ICAO prihvatio njihov plan korektivnih mjera i da kao rezultat izmjene njihovog primarnog zrakoplovnog zakonodavstva i službenog objavljivanja

propisa o civilnom zračnom prometu, smatraju sa svoje strane da je značajan sigurnosni problem riješen. Nije bilo jasno je li Eritreja zatražila validacijsku misiju ICAO-a iako prima pomoć od tima za sigurnost regionalnog ureda ICAO-a. Međutim, sa stajališta Odbora za sigurnost zračnog prometa oni nisu na odgovarajući način dokazali da su poduzeli sveobuhvatne mjere za rješavanje svih aspekata značajnog sigurnosnog problema. Također nisu mogli dati jasne podatke o načinu na koji je uređen nadzor u vezi sa zrakoplovima navedenim u AOC-ima koje je izdala Eritreja i koji uključuju zakupljene zrakoplove s posadom stranih zračnih prijevoznika, posljedica čega je da su ti zrakoplovi navedeni u nekoliko AOC-a, što nije u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti.

- (38) Iako su svi zračni prijevoznici koji su licencirani u Eritreji bili pozvani u Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa, samo je jedan od njih, Eritrean Airlines, 21. studenoga 2012. dao iskaz Odboru za sigurnost zračnog prometa. Ovaj zračni prijevoznik je potvrdio da dvama zrakoplovima tipa A320 obavljaju letove u Rim na temelju dogovora o zakupu zrakoplova s posadom, ali nije na zadovoljavajući način Odboru za sigurnost zračnog prometa dao jasne podatke o operativnom nadzoru i kontroli njegovih operacija.
- (39) Komisija i Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa prepoznaju napore uložene u rješavanje sigurnosnih manjkavosti u sustavu civilnog zrakoplovstva u Eritreji. Međutim, na temelju zajedničkih kriterija, do učinkovite provedbe odgovarajućih korektivnih mjera za otklanjanje manjkavosti koje je utvrdio ICAO, a posebno preostalog značajnog sigurnosnog problema, ocjenjuje se da nadležna tijela Eritreje u ovoj fazi i dalje nisu sposobna provesti i izvršiti odgovarajuće standarde sigurnosti kod zračnih prijevoznika koji su pod njihovim regulatornim nadzorom. Stoga bi svim zračnim prijevoznicima certificiranim u Eritreji trebalo izreći zabranu letenja te ih uključiti u Prilog A.
- (40) Kada se preostali značajni sigurnosni problem otkloni u skladu sa zahtjevima ICAO-a i kada se uspješno riješe veće manjkavosti utvrđene revizijom ICAO-a, Komisija je spremna, uz pomoć EASA-e i potporu država članica, organizirati ocjenu na licu mjesta kako bi provjerila postignuti napredak i pripremila ponovno razmatranje slučaja u Odboru za sigurnost zračnog prometa.

Rollins Air iz Hondurasa

- (41) Nadležna tijela Hondurasa zatražila su u lipnju 2012. da se zračni prijevoznik Rollins Air briše iz sigurnosnog popisa, na temelju suspenzije njegovog AOC-a. Dana 21. studenoga 2012. dostavili su dokaz da je AOC zračnog prijevoznika Rollins Air, koji je šest mjeseci bio suspendiran, istekao te je 24. rujna 2012. ukinut. Stoga na temelju zajedničkih kriterija, prijevoznika Rollins Air treba brisati iz Priloga A.

Zračni prijevoznici iz Indonezije

- (42) Savjetovanja s nadležnim tijelom Indonezije (DGCA) se nastavljaju s ciljem praćenja napretka DGCA-e pri osiguravanju da se nadzor sigurnosti svih zračnih prijevoznika certificiranih u Indoneziji obavlja u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti.
- (43) Dana 18. listopada 2012. održana je videokonferencija između Komisije, EASA-e i DGCA-e, tijekom koje je DGCA dala najnovije podatke u vezi s određenim zračnim prijevoznicima koji su pod njezinim nadzorom. Obavijestila je da je certificirano pet novih zračnih prijevoznika, to jest, Jayawijaya Dirantara 16. travnja 2012., Pacific Royale Airways 29. svibnja 2012., Citilink Indonesia 22. lipnja 2012., Angkasa Super Services 7. lipnja 2012. i Air Born Indonesia 6. ožujka 2012. Međutim, budući da DGCA nije dala dokaz da je za te zračne prijevoznike osiguran nadzor sigurnosti u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti, na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje se da bi te zračne prijevoznike trebalo uključiti u Prilog A.
- (44) Osim toga, DGCA je obavijestila da je zračni prijevoznik PT Sampoerna Air Nasantara promijenio svoje ime u PT Pegasus Air Services i da je PT Nyaman Air promijenio svoje ime u PT Heavy Lift te da stoga u Prilogu A treba promijeniti njihova imena.
- (45) DGCA je također obavijestila i potvrdila da je 25. svibnja 2012. bio opozvan AOC zračnog prijevoznika Dirgantara Air Service. Stoga se na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje da ovog zračnog prijevoznika trebalo brisati iz Priloga A.
- (46) DGCA je također obavijestila o rezultatima posjeta Savezne uprave za zrakoplovstvo SAD-a (FAA) Indoneziji s ciljem ocjenjivanja, koji je obavljen u rujnu 2012. Iako je FAA zamijetila poboljšanja u sustavu za nadzor sigurnosti u zrakoplovstvu tijekom proteklih godina, ipak je dala niz primjedbi i preporuka u pogledu osposobljavanja inspektora, nadziranja aktivnosti, politike izvršenja i postupaka stranog zračnog prometa, posebno što se tiče upotrebe kazni, te u pogledu potrebe za poboljšanjem nekih usluga na lokalnoj razini. DGCA se složila da dostavi primjerak službenog izvješća ovog ocjenjivačkog posjeta čim bude na raspolaganju.
- (47) Komisija i Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa uočavaju dobar napredak nadležnih tijela Indonezije te i dalje potiču njihova nastojanja da završe svoj posao na uspostavljanju zrakoplovnog sustava koji je u potpunosti u skladu sa standardima ICAO-a.

Zračni prijevoznici iz Kazahstana

- (48) Aktivno se nastavljaju savjetovanja s nadležnim tijelima Kazahstana. Nadležna tijela Kazahstana dala su nekoliko podnesaka, na temelju kojih je Komisija 17. listopada 2012., uz pomoć EASA-e, održala savjetodavni sastanak. Nadležna tijela Kazahstana saslušana su 21. studenoga 2012. i u Odboru za sigurnost zračnog prometa te su u tom smislu dala iskaz.
- (49) Nadležna tijela Kazahstana su izvijestila da napreduju u svojoj ambicioznoj reformi zrakoplovnog sektora koja traje od 2009. s ciljem unaprjeđenja sigurnosti zračnog prometa. Nakon donošenja novog kodeksa civilnog zrakoplovstva u srpnju 2010. i usvajanja više od 100 posebnih zrakoplovnih propisa, nadležna tijela sada napreduju u njihovoj primjeni. Također napreduju u izgradnji svojih sposobnosti uspostavljanjem Centra za ocjenjivanje sigurnosti letenja i regrutiranjem dodatnih kvalificiranih inspektora, što će se nastaviti u nadolazećim mjesecima. Napreduju i u ponovnom certificiranju zrakoplova i operatora.
- (50) Nadležna tijela Kazahstana su obavijestila da nastavljaju s poduzimanjem prisilnih mjera. Nalogom ministra prometa i komunikacija od 3. srpnja 2011. o uspostavljanju pravila za letačke operacije u civilnom zrakoplovstvu Republike Kazahstan, zrakoplovi izgrađeni u Sovjetskom savezu koji nisu u skladu sa standardima sigurnosti ICAO-a, od 1. studenoga 2012. ne smiju više letjeti unutar zračnog prostora Kazahstana; stoga su nadležna tijela Kazahstana izrekla zabranu letenja za 7 zrakoplova tipa Yak-40, 2 zrakoplova tipa Antonov 12, 5 zrakoplova tipa Antonov 24 i 1 zrakoplov tipa Tu-134⁽¹⁾.
- (51) Nadležna tijela Kazahstana su također obavijestila Komisiju da je 5 zračnih prijevoznika prestalo obavljati svoju aktivnost te su dostavila dokaz da je njihov AOC istekao i da nije bio obnovljen; ti su zračni prijevoznici: Asia Wings, Minas, Skybus, Skyjet i Sayakhat Airlines. Stoga na temelju zajedničkih kriterija ove zračne prijevoznike treba brisati iz Priloga A.
- (52) Nadležna tijela Kazahstana nadalje su obavijestila Komisiju da su se 4 zračna prijevoznika koja su se bavila komercijalnim zračnim prijevozom prestala baviti ovom djelatnošću te da su smanjili svoje flote i ponovno se certificirali za aktivnost radova iz zraka; ti zračni prijevoznici su: Aero Aircompany, AK Suncare Aircompany, Kazair West i odjel Ust-Kamenogorsk Air poduzeća EKA. Stoga na temelju zajedničkih kriterija te zračne prijevoznike treba brisati iz Priloga A.
- (53) Nadležna tijela Kazahstana obavijestila su da se prema nalogu predsjednika vlade ne može izdati niti jedan novi AOC dok nadležna tijela ne budu mogla u potpunosti ispunjavati svoje obveze prema ICAO-u.

⁽¹⁾ 7 zrakoplova tipa Yak-40; 2 zrakoplova tipa Antonov 12; 5 zrakoplova tipa Antonov 24; 1 zrakoplov tipa Tu-134.

- (54) Zračni prijevoznik Air Astana saslušan je 21. studenoga 2012. u Odboru za sigurnost zračnog prometa, kako bi dali najnovije podatke o svojoj floti koja se trenutačno obnavlja te su u vezi s tim dali podneske. Obavijestili su da su nekoliko zrakoplova postupno prestali upotrebljavati te da se postupno uvode novi zrakoplovi unutar postojećih flota B767, B757, serije A320 i Fokker 50, a to su flote koje su već navedene u Prilogu B. Air Astana je naveo i predočio dokaz da su njegove performanse sigurnosti poboljšane. Nadležna tijela Kazahstana izjavila su, da su operacije zrakoplova koji se trenutačno nalaze u AOC-u, pod određenim kontinuiranom nadzorom. Nadležna tijela Arube su također dala dokaz, da je plovidbenost zrakoplova registriranih u Arubi, koji se trenutačno nalaze u AOC-u zračnog prijevoznika Air Astana, pod kontinuiranim nadzorom u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti te da su oni zadovoljni s pokazanim standardima plovidbenosti. Osim toga, države članice i EASA su potvrdile da se inspekcijskim pregledima na stajankama izvedenim u europskim zračnim lukama u okviru programa SAFA, nisu otkrili nikakvi posebni problemi. Stoga, u skladu sa zajedničkim kriterijima, Prilog B treba izmijeniti, kako bi se u okviru trenutačne razine operacija, dopustile operacije zrakoplova tipa B767, B757, serije A320 i Fokker 50 koji su navedeni ili će biti navedeni u AOC-u zračnog prijevoznika Air Astana, pod uvjetom da su ti zrakoplovi registrirani u Arubi, te da se AOC i sve njegove izmjene pravovremeno dostave Komisiji i Eurocontrol-u.
- (55) Države članice će provjeravati stvarnu sukladnost s relevantnim standardima sigurnosti putem prioriternih inspekcijskih pregleda na stajankama koji će se obavljati na zrakoplovima zračnog prijevoznika Air Astana u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012. Ako rezultati takvih provjera, ili bilo koje druge informacije u vezi sa sigurnošću, pokažu da nisu ispunjeni međunarodni standardi sigurnosti, Komisija će biti prisiljena poduzeti mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.
- (56) Komisija i dalje podržava ambicioznu reformu sustava civilnog zrakoplovstva koju provode nadležna tijela Kazahstana te poziva njihova nadležna tijela da odlučno nastave svoja nastojanja ka uspostavljanju sustava za nadzor civilnog zrakoplovstva u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti. S tim ciljem, Komisija potiče nadležna tijela da nastave provedbu plana korektivnih mjera, koji se dogovoren s ICAO-om, dajući prednost dvama preostalim značajnim sigurnosnim problemima i ponovnom certificiranju svih operatora koji su pod njihovom nadležnošću. Kada se ti značajni sigurnosni problem otklone u skladu sa zahtjevima ICAO-a, Komisija je spremna, uz pomoć EASA-e i potporu država članica, organizirati ocjenu na licu mjesta kako bi provjerila postignuti napredak i pripremila ponovno razmatranje slučaja u Odboru za sigurnost zračnog prometa.

Zračni prijevoznici iz Kirgistana

- (57) Za zračne prijevoznike s poslovnim nastanom u Kirgiskoj Republici vrijedi zabrana letenja od 2006. godine. Komisija je 5. listopada 2012., uz pomoć EASA-e, održala

savjetovanje s nadležnim tijelima Kirgistana, tijekom kojeg su ta nadležna tijela navela da je Kirgistan donio novi zakonodavni okvir te da je za njihovu vladu izlazak sa sigurnosnog popisa primarna zadaća.

- (58) Nadležna tijela Kirgistana dala su informaciju da su sljedeći njihovi zračni prijevoznici promijenili svoja imena: Eastok Avia u Air Bishkek i Dames u State Aviation Enterprise under the Ministry of Emergency Situations (SAEMES). Stoga Prilog A treba izmijeniti na odgovarajući način.
- (59) Nadležna tijela Kirgistana obavijestila su da je sljedećim zračnim prijevoznicima bio izdan AOC: Manas Airways, Supreme Aviation i Sky KG Airlines. Međutim, nisu dali dokaz da je za te zračne prijevoznike osiguran nadzor sigurnosti u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti. Stoga se na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje da bi te zračne prijevoznike trebalo uključiti u Prilog A.
- (60) Nadležna tijela Kirgistana dala su Komisiji dokaz o opozivu sljedećih AOC-a: Trast Aero, Asian Air i Kyrgyzstan Airlines. Osim toga, obavijestili su da su AOC-i zračnih prijevoznika Aerostan i Itek istekli i da nisu bili obnovljeni. Stoga, na temelju zajedničkih kriterija, ove zračne prijevoznike treba brisati iz Priloga A.
- (61) Nakon dogovora s nadležnim tijelima Kirgistana, Komisija se obvezuje, uz pomoć EASA-e i potporu država članica, organizirati misiju u Kirgistan za ocjenu sigurnosti, kako bi na licu mjesta provjerila provedbu novih pravila i zadovoljavajućeg nadzora nad određenim zračnim prijevoznicima certificiranim u Kirgistanu.

Zračni prijevoznici iz Libije

- (62) Savjetovanja s nadležnim tijelom Libije (LCAA) nastavljaju se kako bi se potvrdilo da Libija napreduje u radu na reformi svog sustava sigurnosti civilnog zrakoplovstva, a posebno kako bi se osiguralo da je nadzor sigurnosti svih zračnih prijevoznika u Libiji u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti.
- (63) LCAA i predstavnici zračnih prijevoznika Afriqiyah, Libyan Airlines i Buraq Air sastali su se 15. listopada 2012. s Komisijom, EASA-om i određenim članovima Odbora za sigurnost zračnog prometa, kako bi dali izvješće o svom napretku. LCAA je obavijestila da su poduzeli regulatorne mjere opozivom AOC-a ⁽¹⁾ 16 od 26 Libijskih zračnih prijevoznika. Zaposlili su savjetnike na određeno vrijeme i

⁽¹⁾ International Company, Tobruk Air Transport, Awsaj Aviation Service, Kalat Aleker Air Company, Alajniha Air Transport, Nayzak Air Transport, Qurina Air Services, Libyan Air Cargo, Air One Nine, Gulf Pearl Airlines, Horizon Airline, North African Air Transport, Madina Air, Assanad Aviation, Benina Air, Awas Aviation.

dogovorili dugoročnu pomoć ICAO-a kako bi osigurali tehničku podršku, te su izjavili da su u postupku zapošljavanja određenog broja dodatnih pilota i inženjera koji će raditi kao inspektori.

- (64) LCAA je nadalje obavijestila da su započeli postupak ponovnog certificiranja svih libijskih zračnih prijevoznika u pet faza, započevši sa zračnim prijevoznicima Libyan Airlines i Afriqiyah, te da će izvješćivati o napretku i dostavljati revizijska izvješća, klada budu dostupna. Istodobno će razviti i provesti sustav godišnjeg nadzora, kako bi osigurali trajnu sukladnost njihovih zračnih prijevoznika sa standardima ICAO-a.
- (65) Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa saslušao je 21. studenoga 2012. iskaz LCAA, te zračnih prijevoznika Libyan Airlines i Afriqiyah. LCAA je jasno navela da se u Libiji neće tolerirati operacije koje nisu sigurne. Potvrdili su detalje utvrđene tijekom sastanka održanog 16. listopada, posebno da će izvješće o istraživanju nesreće zrakoplova A330 zračnog prijevoznika Afriqiyah biti objavljeno prije veljače 2013. te da se završetak procesa ponovne certifikacije zračnih prijevoznika Libyan Airlines i Afriqiyah planira do prosinca 2012., a za ostale zračne prijevoznike do prosinca 2013. Također su obavijestili da će i dalje poduzimati prisilne mjere kada to bude potrebno za ograničavanje sigurnosnih rizika, kao što su to učinili kada su privremeno prizemljili jedan A320.
- (66) Zračni prijevoznik Libyan Airlines obavijestio je da je poboljšao svoj postupak upravljanja sigurnošću i osposobljavanja osoblja.
- (67) Zračni prijevoznik Afriqiyah obavijestio je Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa o svom sustavu osiguravanja kvalitete i o upotrebi vanjskih organizacija za osposobljavanje. Taj je zračni prijevoznik također izjavio da je radi nesreće zrakoplova A330 bio izmijenjen plan letenja kako bi se smanjio rizik od umora pilota, te da je izveden program osposobljavanja pilota u pogledu prekinutog prilaza i da su angažirani vanjski stručnjaci za pomoć pri razvoju sigurnosnih programa. Ovaj je zračni prijevoznik izrazio želju da obavlja letove u Španjolsku, Francusku, Ujedinjenu Kraljevinu, Italiju, Njemačku i Austriju, kada mu LCAA ukine tekuća ograničenja.
- (68) Komisija i Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa bili su zadovoljni dobrim planom LCAA za rješavanje sigurnosnih manjkavosti u njihovom zrakoplovnom sustavu, realnim terminskim planom poduzimanja mjera i napretkom koji su postigli do tada. Napomenuli su da bi LCAA trebala zadržati postojeća ograničenja izrečena za sve operacije libijskih zračnih prijevoznika u EU, Norvešku, Švicarsku i Island dok se ne završi svih pet faza ponovne certifikacije i dok se ne otklone bilo kakvi značajni problemi, nakon čega bi se u dogovoru s Komisijom pojedinačnim zračnim

prijevoznicima moglo dopustiti ponovno obavljanje letova u EU, Norvešku, Švicarsku i Island.

- (69) Osim toga, LCAA je preuzela obvezu da će za svakog ponovno certificiranog zračnog prijevoznika Komisiji dostaviti detaljne informacije o postupku ponovnog certificiranja i da će se prije dogovora o bilo kakvom smanjenju ograničenja sastati s Komisijom i državama članicama kako bi detaljno raspravili o relevantnim revizijama, nalažima, poduzetim korektivnim mjerama i završnim mjerama, zajedno s detaljima plana za kontinuirani nadzor. Ako se ovim informacijama Komisiji i državama članicama ne dokaže na zadovoljavajući način da je postupak ponovnog certificiranja uspješno završen i da je uspostavljen održiv kontinuirani nadzor u skladu sa standardima ICAO-a, Komisija će biti prisiljena poduzeti mjere sprečavanja zračnih prijevoznika da obavljaju letove u zračnom prostoru EU-a, Norveške, Švicarske i Islanda. U slučaju potrebe za dodatnim pojašnjenjem, Komisija može odlučiti da prije bilo kakvog smanjenja ograničenja obavi posjet na licu mjesta.
- (70) Što se tiče zračnih prijevoznika kojima će se poslije dopustiti obavljanje letova u EU, države članice će provjeravati njihovu stvarnu sukladnost s relevantnim standardima sigurnosti putem prioritetnih inspekcijskih pregleda na stajankama koji će se obavljati na zrakoplovima tog zračnog prijevoznika u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012. Ako rezultati takvih provjera, ili bilo koje druge informacije u vezi sa sigurnošću, pokažu da nisu ispunjeni međunarodni standardi sigurnosti, Komisija će biti prisiljena poduzeti mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici Islamske Republike Mauritanije

- (71) Zračni prijevoznici certificirani u Mauritaniji navedeni su u Prilogu A od studenoga 2010. ⁽¹⁾ Od tada se nadležno tijelo Mauritanije (ANAC) angažiralo u aktivnim savjetovanjima s Komisijom radi davanja najnovijih informacija o napretku koji je postignut u reformi uređivanja civilnog zrakoplovstva te je u tom smislu dalo brojne podneske. S ANAC-om i zračnim prijevoznikom Mauritania Airlines održana su dva sastanka, i to 24. rujna i 10. listopada 2012. Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa saslušao je 21. studenoga 2012. ANAC i zračnog prijevoznika Mauritania Airlines International.
- (72) ANAC je obavijestio da su poduzete odlučne mjere za reformu sustava za nadzor sigurnosti te da je već postignut određeni broj postignuća: posebno, uspostava novog kodeksa o civilnom zrakoplovstvu, izmjene zakonodavstva

⁽¹⁾ Uvodne izjave (43) do (51) Uredbe (EU) br. 1071/2010 od 22. studenoga 2010., SL L 306, 23.11.2010., str. 49.

- o civilnom zrakoplovstvu kako bi se uskladilo s Prilozima Čikaškoj konvenciji, promjene u upravi, strukturi i kadrovima ANAC-a, te uspostava potpunog skupa postupaka za certifikaciju i nadzor plovidbenosti zračnih prijevoznika.
- (73) ANAC je obavijestio da su poduzeli učinkovite prisilne mjere. ANAC je posebno potvrdio da je AOC zračnog prijevoznika Mauritania Airways istekao 15. prosinca 2010. i nije bio obnovljen, budući da je ovaj zračni prijevoznik prestao obavljati svoju aktivnost. ANAC je također obavijestio da su u siječnju 2011. opozvani certifikati i odstupanja zračnog prijevoznika Class Aviation.
- (74) ICAO je izveo dvije koordinacijske i validacijske misije (ICVM) u Mauritaniji, u travnju i u rujnu 2012. s ciljem vrednovanja napretka koji je učinila ova država. Završna izvješća koja proizlaze iz ovih misija potvrđuju da je postignut značajan napredak, s 47 % poboljšanja u cjelokupnoj usklađenosti s međunarodnim standardima sigurnosti. ICAO je 1. listopada 2012. potvrdio Komisiji izvanredan napredak koji je postigao ANAC. Međutim, tim je misijama također zaključeno da postoji potreba za nastavkom učinkovite provedbe svih korektivnih mjera, posebno u odnosu na obveze u pogledu nadzora i rješavanje utvrđenih sigurnosnih problema, u vezi s kojima je ICAO izvjestio da pomanjkanje učinkovite provedbe međunarodnih standarda sigurnosti dosiže 51 %, odnosno 58 %. ANAC je izjavio da namjerava odlučno nastaviti primjenjivati mjere za daljnje poboljšanje sukladnosti sa standardima ICAO-a.
- (75) Tijekom svojih savjetovanja s ANAC-om, Komisija je posebno ocijenila strogost sigurnosnog nadzora nad zračnim prijevoznikom Mauritania Airlines International. Pri prvotnoj certifikaciji zračnog prijevoznika Mauritania Airlines International utvrđene su manjkavosti, budući da je njegov AOC bio izdan 8. svinja 2011., a da prije izdavanja AOC-a nije bio dostavljen dokaz o učinkovitom otklanjanju nesukladnosti utvrđene tijekom prvotne certifikacije zračnog prijevoznika, posebno u vezi s odobrenjem za smanjeni minimum vertikalnog razdvajanja (RVSM), pomanjkanjem praćenja podataka o letu i pomanjkanjem zemaljskog osoblja. Međutim, ANAC i Mauritania Airlines International su 25. listopada 2012. izvjestili i dali dokaze da su sve manjkavosti otklonjene. ANAC je također naveo i dao dokaze da je ovaj zračni prijevoznik sada podvrgnut odgovarajućem trajnom nadzoru u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti.
- (76) Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa pozdravlja veliki napredak, o kojem su izvijestila nadležna tijela Mauritanije, u otklanjanju manjkavosti koje je utvrdio ICAO i rješavanju manjkavosti koje su utvrđene pri prvotnoj certifikaciji zračnog prijevoznika Mauritania Airlines International. Uzimajući u obzir učinkovite prisilne mjere koje je u vezi s drugim zračnim prijevoznicima koji više ne postoje, odredio i proveo ANAC, na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje se da iz Priloga A treba brisati sve zračne prijevoznike certificirane u Mauritaniji.
- (77) ANAC je naveo i potvrdio u pisanom obliku da zračni prijevoznik Mauritania Airlines International ne namjerava u bliskoj budućnosti obnoviti letove u EU, osim u Las Palmas de Gran Canaria (Španjolska), i to ne prije veljače 2013.
- (78) Nadležna tijela Španjolske su navela da su ANAC-u pružila tehničku pomoć i potvrdila da se slažu s obnavljanjem letova u Las Palmas de Gran Canaria.
- (79) Države članice će provjeravati stvarnu sukladnost s relevantnim standardima sigurnosti putem prioritarnih inspekcijskih pregleda na stajankama koji će se obavljati na zrakoplovima zračnih prijevoznika licenciranih u Mauritaniji u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (80) Komisija namjerava, uz pomoć EASA-e i potporu država članica, izvesti posjet na licu mjesta s ciljem ocjene sigurnosti, kako bi potvrdila zadovoljavajuću provedbu mjera koje je poduzeo ANAC.
- (81) Ako rezultati inspekcijskih pregleda na stajankama, ili bilo koje druge informacije u vezi sa sigurnošću, pokazuju da nisu ispunjeni međunarodni standardi sigurnosti, Komisija će biti prisiljena poduzeti mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Filipina

- (82) Zračni prijevoznici certificirani u Filipinima navedeni su u Prilogu A od 31. ožujka 2010. ⁽¹⁾ Od tada se s nadležnim tijelom Filipina (CAAP) održavaju savjetovanja, kako bi se dobili najnoviji podaci o napretku koji je postignut u reformi uređivanja civilnog zrakoplovstva. Dano je više podnesaka te je 18. studenoga 2012. održana videokonferencija između Komisije, potpomognute EASA-om, i CAAP-a.
- (83) CAAP je obavijestio da je ICAO u listopadu 2012. izveo koordinacijsku i validacijsku misiju na licu mjesta (ICVM), te je dao svoje preliminarne rezultate koji pokazuju 7-postotno poboljšanje u cjelokupnoj usklađenosti sa standardima ICAO-a. Međutim, ostao je otvoren značajan sigurnosni problem u pogledu sigurnosnog nadzora nad zračnim operatorima o kojem je ICAO obavijestio sve ugovorne stranke Čikaške konvencije, a osim toga, ICAO je utvrdio daljnje sigurnosne probleme u vezi s registrom zrakoplova.
- (84) CAAP je obavijestio da je zračni prijevoznik AviaTour Fly'In 18. kolovoza 2012. sudjelovao u drugoj nesreći sa smrtnim posljedicama, uz nesreću sa smrtnim posljedicama koja se dogodila u ožujku 2012. ⁽²⁾ CAAP nije na odgovarajući način odgovorio na zahtjev Komisije za informacijama,

⁽¹⁾ Uvodne izjave (74) do (87) Uredbe (EU) br. 273/2010 od 30. ožujka 2010., SL L 84, 31.3.2010., str. 32.

⁽²⁾ Uvodna izjava (43) Uredbe (EU) br. 295/2012 od 3. travnja 2012., SL L 98, 4.4.2012., str. 17.

što se posebno odnosi na činjenicu da nije dostavio informacije o valjanosti AOC-a ovog zračnog prijevoznika, koji je, prema ranijim podnescima, trebao isteći 14. kolovoza 2012., te informacije o trenutačnim rezultatima istraga koje se provode u vezi s obje nesreće.

- (85) Komisija je primila obavijest da bi zračni prijevoznici South West Air Corporation, Airgurus i Skyjet trebali započeti obavljati komercijalni zračni prijevoz, međutim, CAAP nije na odgovarajući način odgovorio na zahtjev Komisije za informacijama, što se posebno odnosi na činjenicu da nije dostavio AOC-e ovih zračnih prijevoznika, zajedno s potpunim operativnim specifikacijama; CAAP također nije dokazao da su certifikacija i stalni nadzor nad ovim zračnim prijevoznicima u potpunosti u skladu s primjenjivim međunarodnim standardima sigurnosti. Stoga se na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje, da te zračne prijevoznike također treba uključiti u Prilog A.
- (86) Komisija i dalje podržava reformu sustava civilnog zrakoplovstva koju provode nadležna tijela Filipina te poziva ta nadležna tijela da odlučno nastave svoja nastojanja ka uspostavljanju sustava za nadzor civilnog zrakoplovstva u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti. S tim ciljem, Komisija potiče ova tijela da nastave provedbu plana korektivnih mjera dogovorenog s FAA-om i ICAO-om, dajući prednost preostalim značajnim sigurnosnim problemima, ponovnom certificiranju svih operatora koji su pod njihovom nadležnošću i učinkovitim prisilnim mjerama u slučaju sigurnosnih problema ili kršenja primjenjivog zakonodavstva. Kada FAA promijeni svoju ocjenu o usklađenosti Filipina s međunarodnim standardima sigurnosti i kada se svi značajni sigurnosni problem otklone u skladu sa zahtjevima ICAO-a, Komisija je spremna, uz pomoć EASA-e i potporu država članica, organizirati ocjenu na licu mjesta kako bi provjerila postignuti napredak i pripremila ponovno razmatranje slučaja u Odboru za sigurnost zračnog prometa.

Jordan Aviation

- (87) Uz pomoć EASA-e i potporu država članica, Komisija je u razdoblju od 30. rujna do 4. listopada 2012. obavila posjet Hašemitskoj Kraljevini Jordan s ciljem ocjene sigurnosti, kako bi provjerila zadovoljavajuću provedbu mjera koje je poduzelo nadležno tijelo za civilno zrakoplovstvo (Civil Aviation Regulatory Commission – CARC) za rješavanje sigurnosnih problema opisanih u Uredbi (EZ) br. 1197/2011.
- (88) Tijekom posjeta, CARC je ocjenjivačkom timu pružio dokaze o učinkovitosti njegovog plana korektivnih i preventivnih mjera, koji je razvijen i proveden nakon izricanja operativnih ograničenja EU-a zračnom prijevozniku Jordan Aviation. Također je pokazao da je sada sposoban ispunjavati svoje obveze u skladu sa standardima ICAO-a, u pogledu nadzora operatora kojima je izdao AOC.

Ocjenjivački tim je izvijestio o vjerodostojnoj opredijeljenosti CARC-a da provede svoj plan korektivnih i preventivnih mjera, o značajnim poboljšanjima koja su postignuta do tada, kao i o njegovom otvorenom, kooperativnom i konstruktivnom pristupu pri rješavanju nedostataka utvrđenih u njihovim postupcima. Iako je dobio potvrdu da postojeći postupci za nadzor mogu jamčiti da će zračni prijevoznici u slučaju otkrivanja sigurnosnih manjkavosti poduzeti pravovremene učinkovite korektivne mjere, ocjenjivački tim je ipak utvrdio područja na kojima su potrebna poboljšanja, posebno u pogledu postupka u vezi s odobrenjem liste minimalne opreme (MEL) i postupka povezanog s odobrenjem prijevoza opasnih roba.

- (89) Od studenoga 2011. zračni prijevoznik Jordan Aviation je pod povećanim nadzorom CARC-a, s posebnim naglaskom na inspekcijskim pregledima na stajankama, inspekcijama na ruti, revizijama plovidbenosti zrakoplova i revizijama organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti. Tijekom godišnje revizije, također je bila ocijenjena usklađenost zračnog prijevoznika Jordan Aviation s jordanskim propisima o civilnom zrakoplovstvu. Rezultati ovih revizija pokazali su značajno poboljšanje u području vođenja kontinuirane plovidbenosti. Osim toga, nakon zahtjeva ovog zračnog prijevoznika da svojoj floti doda novi tip zrakoplova (Airbus A330-200), CARC je pristupio ocjeni sposobnosti zračnog prijevoznika Jordan Aviation za uvođenje novog tipa zrakoplova. Izmjena AOC-a bila je gotova 9. svibnja 2012. te je Airbus A330-200 bio dodan u operativne specifikacije AOC-a zračnog prijevoznika Jordan Aviation.
- (90) Tijekom posjeta, ocjenjivačkom timu su pruženi dokazi o učinkovitosti plana korektivnih i preventivnih mjera koji je razvio i proveo zračni prijevoznik Jordan Aviation. Iako je ovaj zračni prijevoznik dokazao da je njegov sustav za vođenje kontinuirane plovidbenosti sada odgovarajući za osiguravanje da zrakoplovi zračnog prijevoznika ostaju plovidbeni, ocjenjivački tim je ipak utvrdio područja na kojima su potrebna poboljšanja, posebno u pogledu postupka za operacije na novoj ruti i za planiranje posade.
- (91) Nakon zahtjeva CARC-a i zračnog prijevoznika Jordan Aviation za ponovnu ocjenu operativnih ograničenja određenih Uredbom (EZ) br. 1197/2011 i uzimajući u obzir da su uvjeti za to ispunjeni, CARC i Jordan Aviation su bili pozvani da daju iskaz Odboru za sigurnost zračnog prometa. Saslušanje je obavljeno 21. studenoga 2012. Tijekom sastanka, CARC i Jordan Aviation dali su također detaljne podatke o planu korektivnih mjera koji je uspostavljen za rješavanje primjedbi koje su bile dane tijekom posjeta na licu mjesta.
- (92) Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa pozdravio je poboljšanja koja su CARC i Jordan Aviation postigli u provedbi međunarodnih standarda sigurnosti, te je smatrao da ograničenja izrečena ovom zračnom prijevozniku više nisu potrebna. Stoga se na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje da zračnog prijevoznika Jordan Aviation treba brisati iz Priloga B.

- (93) Države članice će provjeravati stvarnu sukladnost s relevantnim standardima sigurnosti putem prioriternih inspekcijskih pregleda na stajankama koji će se obavljati na zrakoplovima ovog zračnog prijevoznika u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

Air Madagascar

- (94) Na zračnog prijevoznika Air Madagascar primjenjuju se operativna ograničenja i naveden je u Prilogu B u skladu s Uredbom (EU) br. 390/2011. Od tada se sa zračnim prijevoznikom Air Madagascar i s nadležnim tijelom Madagaskara (ACM) održavaju savjetovanja, s ciljem dobivanja najnovijih podataka o napretku postignutom u provedbi korektivnih mjera.
- (95) ICAO je u razdoblju od 21. do 25. svibnja 2012. proveo koordiniranu validacijsku misiju (ICVM) kojom je potvrđen stanoviti napredak, budući da je procijenjeno da se smanjenje učinkovite provedbe standarda ICAO-a smanjilo sa 70,7 % na 44,4 %. Međutim, misijom je također zaključeno o potrebi nastavka učinkovite provedbe svih korektivnih mjera, posebno u pogledu odredaba u vezi s osposobljavanjem i kvalifikacijom tehničkog osoblja, s obvezama nadzora i s rješavanjem sigurnosnih problema, za koje nije djelotvorno provedeno 67 %, 58 %, odnosno 86 % standarda ICAO-a.
- (96) ACM i zračni prijevoznik Air Madagascar zatražili su saslušanje pred Odborom za sigurnost zračnog prometa, te su 20. studenoga 2012. bili saslušani. Predstavili su napredak koji su postigli u provedbi svojih akcijskih planova. ACM je također obavijestio da su sklopili dvogodišnju ugovor za dobivanje pomoći vanjskih stručnjaka pri obavljanju nadzora sigurnosti. Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa primio je na znanje napredak o kojem je izviješten te je pozdravio nastojanja ACM-a ka poboljšanju svojih sposobnosti ispunjavanja obveza u pogledu zahtjeva ICAO-a.
- (97) Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa potiče ACM da nastavi sa svojim nastojanjima k rješavanju svih nesukladnosti utvrđenih tijekom revizije ICVM koju je proveo ICAO, a posebno u području nadzora nad zračnim operatorima certificiranim u Madagaskaru. Komisija je spremna, uz pomoć EASA-e i potporu država članica, izvesti ocjenu na licu mjesta, kada ACM i Air Madagascar postignu dovoljan napredak u provedbi svojih akcijskih planova.

Wim Avia iz Ruske Federacije

- (98) Uz pomoć EASA-e i određenih država članica, Komisija je u razdoblju od 4. do 8. lipnja 2012. obavila posjet Ruskoj Federaciji s ciljem ocjene sigurnosti, kako bi provjerila zadovoljavajuću provedbu mjera koje su poduzeli nadležno

tijelo Ruske Federacije (FATA) i zračni prijevoznik VIM AVIA, certificiran u Ruskoj Federaciji, za rješavanje sigurnosnih problema opisanih u provedbenim uredbama Komisije (EZ) br. 1197/2011 ⁽¹⁾ i (EU) br. 295/2012 ⁽²⁾. Ocjena sigurnosti uključivala je posjete sjedištu FATA-e i sjedištu zračnog prijevoznika VIM AVIA, objektima ovog zračnog prijevoznika za održavanje u zračnoj luci Domodedovo te inspekcijsku provjeru na stajanci jednog zrakoplova iz njegove flote. Rezultati ove ocjene pokazali su da je zračni prijevoznik VIM AVIA općenito napredovao u pogledu uspostavljanja sustava za upravljanje sigurnošću. Što se tiče plana korektivnih mjera zračnog prijevoznika VIM AVIA, pokazalo se da se tri od 12 korektivnih mjera nisu mogle smatrati uspješno provedenim. Zračni prijevoznik VIM AVIA bio je pozvan da svoj akcijski plan, prije ponovnog uspostavljanja letova u EU, revidira i završi na odgovarajući način.

- (99) Dana 20. lipnja 2012., FATA je obavijestila Komisiju da je ovaj zračni prijevoznik ponovno dobio odobrenje za obavljanje letova u EU i iz EU-a s učinkom od tog dana, na temelju činjenice da je uspješno završio dodatne korektivne mjere u pogledu ova tri područja.
- (100) Nakon što je pregledala izvješće o dodatnim mjerama, Komisija je izrazila svoju sumnju da je prijevoznik mogao te korektivne mjere učinkovito završiti u tako kratkom roku. Rusko nadležno tijelo je također bilo upozoreno na nezadovoljavajuće rezultate inspekcijskog pregleda na stajanci koji je obavljen u Španjolskoj 26. lipnja 2012. ⁽³⁾ i koji je ukazao na manjkavosti u odjelima zračnog prijevoznika VIM AVIA za kontinuiranu plovidbenost i za održavanje. Rusko nadležno tijelo je također bilo pozvano da dostavi informacije o ozbiljnoj nezgodi koja se 24. lipnja 2012. dogodila zračnom prijevozniku VIM AVIA.
- (101) S obzirom na gore navedeno, Komisija, EASA i određeni članovi Odbora za sigurnost zračnog prometa održali su 19. listopada 2012. sastanak s ruskim nadležnim tijelom i zračnim prijevoznikom VIM AVIA. Zračni prijevoznik VIM AVIA je izvijestio da su poduzete i završene korektivne mjere u pogledu svih otvorenih problema utvrđenih u završnom izvješću misije za ocjenu sigurnosti koja je u lipnju 2012. bila izvedena u Rusiji, te je nakon sastanka dao dokaze o tome da su mjere završene. FATA je obavijestila da su nakon ozbiljne nezgode koja se 24. lipnja 2012. dogodila zračnom prijevozniku VIM AVIA, pokrenuta dva istraživanja, te je dala sažeto izvješće o njihovim zaključcima.
- (102) Španjolska je potvrdila Odboru za sigurnost zračnog prometa da su otklonjene sve manjkavosti utvrđene u kasnijim inspekcijskim pregledima na stajanci koji su u Španjolskoj bili provedeni nad zračnim prijevoznikom VIM AVIA. Španjolska je također obavijestila o sastanku koji je bio održan u Madridu s predstavnicima zračnog prijevoznika VIM AVIA, te je istaknula spremnost ovog prijevoznika na suradnju.

⁽¹⁾ SL L 303, 22.11.2011., str. 14.

⁽²⁾ SL L 98, 4.4.2012., str. 13.

⁽³⁾ Br. AESA-E-2012-392

(103) Države članice će provjeravati stvarnu sukladnost s relevantnim standardima sigurnosti putem prioritarnih inspekcijskih pregleda na stajankama koji će se obavljati na zrakoplovima ovog zračnog prijevoznika u europskim zračnim lukama. Ako rezultati ovih inspekcijskih pregleda na stajanci pokažu ponavljanje sigurnosnih problema u vezi s operacijama zračnog prijevoznika VIM AVIA, Komisija će biti prisiljena poduzeti mjere u okviru Uredbe (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Ruande

(104) Dana 9. svibnja 2012. nadležno tijelo Ruande poslalo je dopis Komisiji te je dostavilo dokaz da je AOC zračnog prijevoznika Silverback Cargo Freighters opozvan 30. listopada 2009. Stoga se na temelju zajedničkih kriterija ocjenjuje da zračnog prijevoznika Silverback Cargo Freighters treba brisati iz Priloga A.

(105) Međutim, Komisija i Povjerenstvo za sigurnost zračnog prometa napominju da u Ruandi još uvijek nisu riješeni značajni sigurnosni problemi objavljeni nakon revizije ICAO-a u okviru USOAP-a iz 2007. godine, o kojima je

ICAO obavijestio sve države članice Čikaške konvencije. Stoga Komisija potiče nadležno tijelo Ruande da nastavi sa svojim nastojanjima za rješavanje sigurnosnih problema, te će nastaviti pažljivo pratiti stanje u pogledu sigurnosti zrakoplovstva u Ruandi, kako bi osigurala da se bilo koji sigurnosni problem učinkovito riješi,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 474/2006 mijenja se kako slijedi:

1. Prilog A zamjenjuje se tekстом navedenim u Prilogu A ovoj Uredbi.
2. Prilog B zamjenjuje se tekстом navedenim u Prilogu B ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama

Sastavljeno u Bruxellesu 3. prosinca 2012.

Za Komisiju, u ime predsjednika,
Joaquín ALMUNIA
Potpredsjednik

PRILOG

„PRILOG A

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDI ZABRANA SVIH LETOVA UNUTAR EU-a ⁽¹⁾

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONAUTICAS Y SERVICIOS AEREOS, S.A., CONVIASA'	VCV-DB-10	VCV	Bolivarijanska Republika Venezuela
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Republika Gana
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Afganistana nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Islamska Republika Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamska Republika Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamska Republika Afganistan
PAMIR AIRLINES	Nepoznat	PIR	Islamska Republika Afganistan
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Islamska Republika Afganistan
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Angole nadležna za regulatorni nadzor, osim prijevoznika TAAG Angola Airlines, koji je uključen u Prilog B, uključujući			Republika Angola
AEROJET	AO 008-01/11	Nepoznata	Republika Angola
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republika Angola
Air Gicango	009	Nepoznata	Republika Angola
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republika Angola
AIR NAVE	017	Nepoznata	Republika Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nepoznata	Republika Angola
Diexim	007	Nepoznata	Republika Angola
FLY 540	AO 004-01 FLYA	Nepoznata	Republika Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republika Angola

(1) Zračnim prijevoznicima navedenim u Prilogu A može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, pod uvjetom da su ispunjeni relevantni standardi sigurnosti.

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
HELIANG	010	Nepoznata	Republika Angola
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Nepoznata	Republika Angola
MAVEWA	016	Nepoznata	Republika Angola
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republika Angola
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Benina nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Republika Benin
AERO BENIN	PEA No 014/ MDCTTTATP- PR/ ANAC/DEA/SCS	AEB	Republika Benin
AFRICA AIRWAYS	Nepoznat	AFF	Republika Benin
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/ MDCTTTATP- PR/DEA/ SCS	N/A	Republika Benin
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP- PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Republika Benin
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/ MDCTTTATP- PR/ ANAC/DEA/SCS.	LTL	Republika Benin
COTAIR	PEA No 015/ MDCTTTATP- PR/ ANAC/DEA/SCS.	COB	Republika Benin
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republika Benin
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/ MDCTTTATP- PR/ ANAC/DEA/SCS	TNB	Republika Benin
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Republike Kongo nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Republika Kongo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Nepoznata	Republika Kongo
EMERAUDE	RAC06-008	Nepoznata	Republika Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo
EQUAJET	RAC06-007	Nepoznata	Republika Kongo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Nepoznata	Republika Kongo
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Nepoznata	Republika Kongo

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	Nepoznata	Republika Kongo
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Demokratske Republike Kongo (DRC) nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Demokratska Republika Kongo (RDC)
AFRICAN AIR SERVICE COMMUTER	104/CAB/MIN/ TVC/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0039/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/ TVC/2012	BUL	Demokratska Republika Kongo (RDC)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/ TC/0090/2006	BRV	Demokratska Republika Kongo (RDC)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/048/09	ABB	Demokratska Republika Kongo (RDC)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
CETRACA AVIATION SERVICE	105/CAB/MIN/ TVC/2012	CER	Demokratska Republika Kongo (RDC)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/ TC/0050/2006	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
CONGO EXPRESS	409/CAB/MIN/ TVC/083/2009	EXY	Demokratska Republika Kongo (RDC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2010	CAA	Demokratska Republika Kongo (RDC)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/ TVC/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/ TVC/003/08	EWS	Demokratska Republika Kongo (RDC)
FilaIR	409/CAB/MIN/ TVC/037/08	FIL	Demokratska Republika Kongo (RDC)
FLY CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0126/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/ TVC/027/08	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/ TVC/053/09	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/ TC/0051/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/011/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/ TVC/038/08	ALX	Demokratska Republika Kongo (RDC)
International Trans Air Business (ITAB)	409/CAB/MIN/ TVC/0065/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
JET CONGO AIRWAYS	Nepoznat	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
KATANGA EXPRESS	409/CAB/MIN/ TVC/0083/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
KATANGA WINGS	409/CAB/MIN/ TVC/0092/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
Lignes Aériennes Congolaises (LAC)	Ministerial signature (ordonnance No 78/205)	LCG	Demokratska Republika Kongo (RDC)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/ TVC/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/034/08	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/ TVC/025/08	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/ TVC/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
STELLAR AIRWAYS	AAC/DG/DTA/ TM/787/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/ TVC/044/09	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
TRACEP CONGO/TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0085/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/ TVC/039/08	WDA	Demokratska Republika Kongo (RDC)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/ TVC/049/09	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (RDC)
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Džibutija nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Džibuti
DAALLO AIRLINES	Nepoznat	DAO	Džibuti
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Ekvatorske Gvineje nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Ekvatorska Gvineja
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nepoznata	Ekvatorska Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorska Gvineja
Punto Azul	2012/0006/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nepoznata	Ekvatorska Gvineja
TANGO AIRWAYS	Nepoznat	Nepoznata	Ekvatorska Gvineja
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Eritreje nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritreja
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Indonezije nadležna za regulatorni nadzor, osim zračnih prijevoznika Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, EkspresTransportasiAntarbenua, Indonesia Air Asia i Metro Batavia, uključujući			Republika Indonezija
AIR BORN INDONESIA	135-055	Nepoznata	Republika Indonezija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nepoznata	Republika Indonezija

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Nepoznata	Republika Indonezija
ANGKASA SUPER SERVICES	135-050	Nepoznata	Republika Indonezija
ASCO NUSA AIR	135-022	Nepoznata	Republika Indonezija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Nepoznata	Republika Indonezija
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Nepoznata	Republika Indonezija
CITILINK INDONESIA	121-046	Nepoznata	Republika Indonezija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nepoznata	Republika Indonezija
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Republika Indonezija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Republika Indonezija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Republika Indonezija
EASTINDO	135-038	Nepoznata	Republika Indonezija
Enggang Air Service	135-045'	Nepoznata	Republika Indonezija
Ersa Eastern Aviation	135-047	Nepoznata	Republika Indonezija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Republika Indonezija
HEAVY LIFT	135-042	Nepoznata	Republika Indonezija
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Republika Indonezija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nepoznata	Republika Indonezija
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	Nepoznata	Republika Indonezija
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Nepoznata	Republika Indonezija
KAL STAR	121-037	KLS	Republika Indonezija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Republika Indonezija
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Republika Indonezija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Republika Indonezija
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Nepoznata	Republika Indonezija
Matthew Air Nusantara	135-048	Nepoznata	Republika Indonezija
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Republika Indonezija
MIMIKA AIR	135-007	Nepoznata	Republika Indonezija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nepoznata	Republika Indonezija

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Nepoznata	Republika Indonezija
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Nepoznata	Republika Indonezija
PACIFIC ROYALE AIRWAYS	121-045	Nepoznata	Republika Indonezija
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Nepoznata	Republika Indonezija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Republika Indonezija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nepoznata	Republika Indonezija
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nepoznata	Republika Indonezija
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Republika Indonezija
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nepoznata	Republika Indonezija
SKY AVIATION	135-044	Nepoznata	Republika Indonezija
SMAC	135-015	SMC	Republika Indonezija
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Republika Indonezija
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Nepoznata	Republika Indonezija
SURYA AIR	135-046	Nepoznata	Republika Indonezija
TransNusa Aviation Mandiri	121-048	Nepoznata	Republika Indonezija
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Nepoznata	Republika Indonezija
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Republika Indonezija
TRAVIRA UTAMA	135-009	Nepoznata	Republika Indonezija
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Republika Indonezija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Republika Indonezija
UNINDO	135-040	Nepoznata	Republika Indonezija
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Republika Indonezija
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Kazahstana nadležna za regulatorni nadzor, osim zračnog prijevoznika Air Astana, uključujući			Republika Kazahstan
AIR ALMATY	AK-0453-11	LMY	Republika Kazahstan
AIR TRUST AIRCOMPANY	AK-0455-12	RTR	Republika Kazahstan
ASIA CONTINENTAL Airlines	AK-0317-12	CID	Republika Kazahstan

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
ATMA AIRLINES	AK-0437-10	AMA	Republika Kazahstan
AVIA-JAYNAR/avia-zhaynar	AK-067-12	SAP	Republika Kazahstan
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0442-11	BBS	Republika Kazahstan
BEK AIR	AK-0463-12	BEK	Republika Kazahstan
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0456-12	BRY	Republika Kazahstan
COMLUX-KZ	AK-0449-11	KAZ	Republika Kazahstan
DETA AIR	AK-0458-12	DET	Republika Kazahstan
EAST WING	AK-0465-12	EWZ	Republika Kazahstan
LUK AERO (FORMER EASTERN EXPRESS)	AK-0464-12	LIS	Republika Kazahstan
EURO-ASIA AIR	AK-0441-11	EAK	Republika Kazahstan
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	AK-0445-11	KZE	Republika Kazahstan
FLY JET KZ	AK-0446-11	FJK	Republika Kazahstan
INVESTAVIA	AK-0447-11	TLG	Republika Kazahstan
IRTYSH AIR	AK-0439-11	MZA	Republika Kazahstan
JET AIRLINES	AK-0459-12	SOZ	Republika Kazahstan
JET ONE	AK-0468-12	JKZ	Republika Kazahstan
KAZAIR JET	AK-0442-11	KEJ	Republika Kazahstan
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0466-12	KUY	Republika Kazahstan
KAZAVIASPAS	AK-0452-11	KZS	Republika Kazahstan
MEGA Airlines	AK-0462-12	MGK	Republika Kazahstan
Prime aviation	AK-0448-11	PKZ	Republika Kazahstan
SAMAL AIR	AK-0454-12	SAV	Republika Kazahstan
SEMEYAVIA	AK-450-11	SMK	Republika Kazahstan
SCAT	AK-0460-12	VSV	Republika Kazahstan
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0438-11	JTU	Republika Kazahstan
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Kirgiske Republike nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Kirgiska Republika

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiska Republika
Avia Traffic Company	23	AVJ	Kirgiska Republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiska Republika
Click Airways	11	CGK	Kirgiska Republika
STATE AVIATION ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF EMERGENCY SITUATIONS (SAEMES)	20	DAM	Kirgiska Republika
AIR BISHKEK (FORMERLY EASTOK AVIA)	15	EGP	Kirgiska Republika
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgiska Republika
Kyrgyzstan	03	LYN	Kirgiska Republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiska Republika
S GROUP AVIATION	6	SGL	Kirgiska Republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiska Republika
Sky Way air	39	SAB	Kirgiska Republika
SUPREME AVIATION	40	SGK	Kirgiska Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiska Republika
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Liberije nadležna za regulatorni nadzor			Liberija
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Republike Gabon nadležna za regulatorni nadzor, osim zračnih prijevoznika Gabon Airlines, Afrijet i SN2AG koji su uključeni u Prilog B, uključujući			Republika Gabon
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC- G/ DSA	Nepoznata	Republika Gabon
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC- G/ DSA	RVS	Republika Gabon
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC- G/ DSA	LGE	Republika Gabon
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC- G/ DSA	NRG	Republika Gabon
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC- G/ DSA	SCY	Republika Gabon

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC- G/ DSA	SKG	Republika Gabon
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC- G/ DSA	Nepoznata	Republika Gabon
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Republike Mozambik nadležna za regulatorni nadzor, uključujući,			Republika Mozambik
Aero-Servicos sarl	MOZ-08	Nepoznata	Republika Mozambik
Aerovisao de Mozambique	Nepoznat	Nepoznata	Republika Mozambik
CFA Mozambique	MOZ-10	Nepoznata	Republika Mozambik
CFM-Transportes e trabalho aereo sA	MOZ-07	Nepoznata	Republika Mozambik
Emilio Air Charter Ida	MOZ-05	Nepoznata	Republika Mozambik
ETA Air Charter LDA	MOZ-04	Nepoznata	Republika Mozambik
Helicopteros Capital	MOZ-11	Nepoznata	Republika Mozambik
KAYA AIRLINES	MOZ-09	Nepoznata	Republika Mozambik
Mozambique Airlines (linhas aereas de moçambique)	MOZ-01	LAM	Republika Mozambik
Mozambique Express/MEX	MOZ-02	MXE	Republika Mozambik
Unique Air Charter	MOZ-13	Nepoznata	Republika Mozambik
Safari Air	MOZ-12	Nepoznata	Republika Mozambik
VR Cropsprayers Ida	MOZ-06	Nepoznata	Republika Mozambik
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Filipina nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Republika Filipini
AEROEQUIPEMENT AVIATION	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
AEROMAJESTIC	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
Aerowurks Aerial Spraying Services	2010030	Nepoznata	Republika Filipini
AIR ASIA PHILIPPINES	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
AIRGURUS	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
Air Philippines Corporation	2009006	GAP	Republika Filipini
AIR WOLF AVIATION INC.	200911	Nepoznata	Republika Filipini
Airtrack Agricultural Corporation	2010027	Nepoznata	Republika Filipini

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
Asia Aircraft Overseas Philippines Inc.	4AN9800036	Nepoznata	Republika Filipini
Aviation Technology Innovators, Inc.	4AN2007005	Nepoznata	Republika Filipini
AVIATOUR'S FLY'N INC.	200910	Nepoznata	Republika Filipini
AYALA aviation corp.	4AN9900003	Nepoznata	Republika Filipini
Beacon	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
BENDICE transport management inc.	4AN2008006	Nepoznata	Republika Filipini
Canadian helicopters philippines inc.	4AN9800025	Nepoznata	Republika Filipini
Cebu Pacific Air	2009002	CEB	Republika Filipini
CERTEZA INFOSYSTEMS CORP.	2011040	Nepoznata	Republika Filipini
Chemtrad Aviation Corporation	2009018	Nepoznata	Republika Filipini
CM aero SERVICES	20110401	Nepoznata	Republika Filipini
Corporate Air	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
Cyclone airways	4AN9900008	Nepoznata	Republika Filipini
Far East Aviation Services	2009013	Nepoznata	Republika Filipini
F.F. Cruz and Company, Inc.	2009017	Nepoznata	Republika Filipini
Huma Corporation	2009014	Nepoznata	Republika Filipini
Inaec Aviation Corp.	4AN2002004	Nepoznata	Republika Filipini
INTERISLAND AIRLINES	2010023	Nepoznata	Republika Filipini
Island Aviation	2009009	SOY	Republika Filipini
Island HELICOPTER SERVICES	2011043	SOY	Republika Filipini
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Nepoznata	Republika Filipini
Lion Air, Incorporated	2009019	Nepoznata	Republika Filipini
Macro asia air taxi services	2010029	Nepoznata	Republika Filipini
MID-SEA EXPRESS		Nepoznata	Republika Filipini
Mindanao Rainbow Agricultural Development Services	2009016	Nepoznata	Republika Filipini
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Nepoznata	Republika Filipini
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Nepoznata	Republika Filipini

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
Omni aviation corp.	2010033	Nepoznata	Republika Filipini
Pacific East Asia Cargo Airlines, Inc.	4AS9800006	PEC	Republika Filipini
Pacific Airways Corporation	4AN9700007	Nepoznata	Republika Filipini
Pacific Alliance Corporation	4AN2006001	Nepoznata	Republika Filipini
Philippine Airlines	2009001	PAL	Republika Filipini
Philippine Agricultural aviation corp.	4AN9800015	Nepoznata	Republika Filipini
Royal air charter services Inc.	2010024	Nepoznata	Republika Filipini
Royal Star Aviation, Inc.	2010021	Nepoznata	Republika Filipini
SKYJET	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
SOUTH EAST ASIA AIRLINE INC. (SEAIR)	2009 004	Nepoznata	Republika Filipini
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Nepoznata	Republika Filipini
Southstar aviation company, inc.	4AN9800037	Nepoznata	Republika Filipini
SOUTHWEST AIR CORPORATION	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
Spirit of Manila Airlines Corporation	2009008	MNP	Republika Filipini
Subic international air charter	4AN9900010	Nepoznata	Republika Filipini
Subic seaplane, inc.	4AN2000002	Nepoznata	Republika Filipini
Topflite airways, inc.	4AN9900012	Nepoznata	Republika Filipini
Transglobal Airways Corporation	2009007	TCU	Republika Filipini
World aviation, corp.	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
WcC Aviation Company	2009015	Nepoznata	Republika Filipini
YOkota aviation, inc.	Nepoznat	Nepoznata	Republika Filipini
Zenith Air, Inc.	2009012	Nepoznata	Republika Filipini
Zest Airways Incorporated	2009003	RIT	Republika Filipini
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Svetog Tome i Principa nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Sveti Toma i Prinsipe
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	Nepoznata	Sveti Toma i Prinsipe

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	Sveti Toma i Prinsipe
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	Sveti Toma i Prinsipe
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Nepoznata	Sveti Toma i Prinsipe
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	Sveti Toma i Prinsipe
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Nepoznata	Sveti Toma i Prinsipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sveti Toma i Prinsipe
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	Sveti Toma i Prinsipe
TRANSCARG	01/AOC/2009	Nepoznata	Sveti Toma i Prinsipe
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TMS	Sveti Toma i Prinsipe
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Sijera Leonea nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Sijera Leone
AIR RUM, Ltd	Nepoznat	RUM	Sijera Leone
DESTINY AIR SERVICES, Ltd	Nepoznat	DTY	Sijera Leone
HEAVYLIFT CARGO	Nepoznat	Nepoznata	Sijera Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nepoznat	ORJ	Sijera Leone
PARAMOUNT AIRLINES, Ltd	Nepoznat	PRR	Sijera Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nepoznat	SVT	Sijera Leone
TEEBAH AIRWAYS	Nepoznat	Nepoznata	Sijera Leone
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Sudana nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Republika Sudan
ALFA AIRLINES	054	AAJ	Republika Sudan
ALMAJAL AVIATION SERVICE	015	MGG	Republika Sudan
ALMAJARA AVIATION	Nepoznat	MJA	Republika Sudan

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licence	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
ATTICO AIRLINES (TRANS ATTICO)	023	ETC	Republika Sudan
AZZA TRANSPORT COMPANY	012	AZZ	Republika Sudan
BADER AIRLINES	035	BDR	Republika Sudan
FOURTY EIGHT AVIATION	054	WHB	Republika Sudan
GREEN FLAG AVIATION	017	Unkown	Republika Sudan
MARSLAND COMPANY	040	MSL	Republika Sudan
NOVA AIRLINES	001	NOV	Republika Sudan
Sudan Airways	Nepoznat	SUD	Republika Sudan
SUDANESE STATES AVIATION COMPANY	010	SNV	Republika Sudan
SUN AIR COMPANY	051	SNR	Republika Sudan
TARCO AIRLINES	056	Nepoznata	Republika Sudan
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Svazija nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Svazi
SWAZILAND AIRLINK	Nepoznat	SZL	Svazi
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Zambije nadležna za regulatorni nadzor, uključujući			Zambija
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

PRILOG B

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDE OGRANIČENJA LETENJA UNUTAR EU-a (1)

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC)	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika	Tip zrakoplova za koji vrijedi ograničenje	Registarska(-e) oznaka(-e), i ako je na raspolaganju, serijski broj(evi)	Država registracije
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	DPRK	Cijela flota osim: 2 zrakoplova tipa TU- 204	Cijela flota osim: P-632, P-633	DPRK
AFRIJET ⁽¹⁾	002/MTAC/ ANAC- G/DSA	ABS	Republika Gabon	Cijela flota osim: 2 zrakoplova tipa Falcon 50, 2 zrakoplova tipa Falcon 900	Cijela flota osim: TR-LGV; TR-LGY; TR- AFJ; TR-AFR	Republika Gabon
AIR ASTANA ⁽²⁾	AK-0443-11	KZR	Kazahstan	Cijela flota osim: zrakoplova tipa B-767, zrakoplova tipa B-757, zrakoplova tipa A 319/320/321, zrakoplova tipa Fokker 50	Cijela flota osim: zrakoplova u floti B-767, kako su navedeni u AOC-u, zrakoplova u floti B-757, zrakoplova u floti A 319/320/321, kako su navedeni u AOC-u, zrakoplova u floti Fokker 50 fleet, kako su navedeni u AOC-u	Aruba (Kraljevina Nizozemska)
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) Ltd	AOC 017	ALE	Republika Gana	Cijela flota osim: 2 zrakoplova tipa DC8-63F	Cijela flota osim: 9G-TOP i 9G-RAC	Republika Gana
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagaskar	Cijela flota osim: 2 zrakoplova tipa Boeing B-737-300, 2 zrakoplova tipa ATR 72-500, 1 zrakoplova tipa ATR 42-500, 1 zrakoplova tipa ATR 42-320 i 3 zrakoplova tipa DHC 6-300	Cijela flota osim: 5R-MFH, 5R-MFI, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5 R - M G C , 5R-MGD, 5R-MGF	Republika Madagaskar
Air Service Comores	06-819/TA- 15/ DGACM	KMD	Komori	Cijela flota osim: LET 410 UVP	Cijela flota osim: D6-CAM (851336)	Komori
GABON AIRLINES ⁽³⁾	001/MTAC/ANAC	GBK	Republika Gabon	Cijela flota osim: 1 zrakoplova tipa Boeing B-767-200	Cijela flota osim: TR-LHP	Republika Gabon

(1) Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu B može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, pod uvjetom da su ispunjeni relevantni standardi sigurnosti.

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime ako je različito)	Broj svjedodžbe o sposobnosti zračnog prijevoznika (AOC)	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika	Tip zrakoplova za koji vrijedi ograničenje	Registarska(-e) oznaka(-e), i ako je na raspolaganju, serijski broj(evi)	Država registracije
IRAN AIR ⁽⁴⁾	FS100	IRA	Islamska Republika Iran	Cijela flota osim: 14 zrakoplova tipa A-300, 8 zrakoplova tipa A-310, 1 zrakoplova B-737	Cijela flota osim: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBM, EP-IBN, EP-IBO, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBX, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-AGA	Islamska Republika Iran
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Republika Gabon	Cijela flota osim: 1 zrakoplova tipa Challenger CL-601, 1 zrakoplova tipa HS-125-800	Cijela flota osim: TR-AAG, ZS-AFG	Republika Gabon; Republika Južna Afrika
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republika Angola	Cijela flota osim: 5 zrakoplova tipa Boeing B-777 i 4 zrakoplova tipa Boeing B-737-700	Cijela flota osim: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Republika Angola

(1) Afrijet za svoje trenutačne operacije unutar EU-a može upotrebljavati samo određene navedene zrakoplove.

(2) Air Astana za svoje trenutačne operacije unutar EU-a može upotrebljavati samo određene gore navedene tipove zrakoplova, pod uvjetom (1) da su registrirani u Arubi i (2) da su sve promjene AOC-a pravovremeno dostavljene Komisiji i Eurocontrol-u.

(3) Gabon Airlines za svoje trenutačne operacije unutar EU-a može upotrebljavati samo određene navedene zrakoplove.

(4) Iran Air može obavljati letove u Europsku uniju upotrebom određenih zrakoplova u skladu s uvjetima utvrđenim u uvodnoj izjavi (69) Uredbe (EU) br. 590/2010, SL L 170, 6.7.2010., str. 15."