

32012R0205

L 72/2

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

10.3.2012.

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 205/2012****od 6. siječnja 2012.****o izmjeni Priloga II. Uredbi (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izvora podataka i parametara podataka koje prijavljuju države članice****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO<sub>2</sub> iz osobnih i lakih gospodarskih vozila <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 8. stavak 9. podstavak 2.,

budući da:

- (1) Prema člancima 18. i 26. Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila <sup>(2)</sup>, proizvođač mora jamčiti da je uz svako novo lako gospodarsko vozilo koje se stavlja na tržište u Uniji priložena potvrda o sukladnosti, a država članica ne smije registrirati vozila bez takve priložene potvrde. U skladu s Prilogom II. Uredbi (EU) br. 510/2011, podaci koje je država članica prikupila kako bi pratila ispunjava li proizvođač članke 4. i 11. te Uredbe, moraju biti usklađeni s potvrdom o sukladnosti i temeljiti se samo na tom dokumentu.
- (2) Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice s ciljem smanjivanja emisija CO<sub>2</sub> iz lakih gospodarskih vozila <sup>(3)</sup> od država članica se zahtijeva da koriste potvrdu o sukladnosti kao izvor podataka, ali se dopušta i uporaba drugih dokumenata koji osiguravaju istovrijednu točnost za praćenje i izvješćivanje o emisijama CO<sub>2</sub> iz putničkih automobila. Da bi se osiguralo učinkovito i točno praćenje i izvješćivanje o emisijama CO<sub>2</sub> iz lakih gospodarskih vozila, prikladno je državama članicama kratkoročno dopustiti korištenje istog postupka i izvora

podataka za praćenje i izvješćivanje prema Uredbi (EU) br. 510/2011, kao i onih koji se koriste za izvješćivanje prema Uredbi (EZ) br. 443/2009. Stoga Prilogom II. Uredbi (EU) br. 510/2011 treba, gdje je to opravdano, dopustiti korištenje drugih izvora podataka koji pružaju istovrijednu točnost za potrebe praćenja i izvješćivanje o emisijama CO<sub>2</sub>. Države članice trebaju uspostaviti potrebne mjere radi osiguravanja odgovarajuće točnosti u postupku praćenja.

- (3) Na temelju iskustva stečenog u praćenju emisija CO<sub>2</sub> iz putničkih automobila, prikladno je, radi poboljšanja načina provjere točnosti podataka, kao detaljan parametar podataka o kojima države članice moraju izvješćivati, dodati i homologacijski broj. Također je postalo očigledno da ne postoji potreba za parametrom „trgovački naziv”, koji je stoga potrebno izbrisati iz detaljnih podataka o praćenju.
- (4) Da bi se osigurala jasnoća i preciznost u praćenju i izvješćivanju država članica, također je potrebno osigurati usklađenost među različitim zahtjevima određenim u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 510/2011. Zahtjevi o detaljnim podacima određeni su u obrascima za izvješćivanje u dijelu C Priloga II. Stoga je potrebno prilagoditi dijelove A i B tog Priloga kako bi točno odražavali navedene zahtjeve o detaljnim podacima.
- (5) Prilog II. Uredbi (EU) br. 510/2011 treba stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

**Članak 1.**

Prilog II. Uredbi (EU) br. 510/2011 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

**Članak 2.**

Ova Uredba stupa na snagu trećeg dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.

<sup>(1)</sup> SL L 145, 31.5.2011., str. 1.

<sup>(2)</sup> SL L 263, 9.10.2007., str. 1.

<sup>(3)</sup> SL L 140, 5.6.2009., str. 1.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. siječnja 2012.

*Za Komisiju*  
*Predsjednik*  
José Manuel BARROSO

---

## PRILOG

Prilog II. Uredbi (EU) 510/2011 mijenja se kako slijedi:

1. Dio A mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 2. prva se rečenica zamjenjuje sljedećim:

„Pojedini iz točke 1. uzimaju se iz potvrde o sukladnosti ili su u skladu s potvrdom o sukladnosti koju je izdao proizvođač dotičnog lakog gospodarskog vozila. Gdje se potvrda o sukladnosti ne koristi, države članice uvode potrebne mjere kako bi se osigurala odgovarajuća točnost u postupku praćenja.”;

(b) točka 3. mijenja se kako slijedi:

i. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Broj novih lakih gospodarskih vozila s vrijednostima za svaki od sljedećih parametara:

i. emisije CO<sub>2</sub>;

ii. masa;

iii. međuosovinski razmak kotača;

iv. širina kolničke trake – upravljačka osovina;

v. širina kolničke trake – druga osovina.”;

ii. točka (c) se briše;

iii. u točki (d) točke iv. i v. zamjenjuju se sljedećim:

„iv. najveća tehnički dopuštena masa;

v. međuosovinski razmak kotača;

vi. širina kolničke trake – upravljačka osovina;

vii. širina kolničke trake – druga osovina.”

2. U dijelu B, brišu se točke 2., 3., 5. i 6.;

3. u dijelu C, odjeljak 2. o detaljnim podacima o praćenju zamjenjuje se sljedećim:

„Odieljak 2 – Detaljni podaci o praćenju

	Ime proizvođača – standardan naziv u EU	Ime proizvođača – naziv proizvođača	Ime proizvođača – naziv prema nacionalnom registru	Homologacijski broj i njegov(i) nastavak(-ci)	Tip	Varijanta	Verzija	Marka	Kategorija homologiranog vozila	Kategorija registriranog vozila	Ukupan broj novih registracija	Specifične emisije CO <sub>2</sub> (g/km)	Masa (kg)	Najveća tehnički dopuštena masa (kg)	Međuosovinski razmak kotača	Širina kolničke trake – upravljačka osovina (mm)	Širina kolničke trake – druga osovina (mm)	Vrsta goriva	Gorivo	Zapremnina (cm <sup>3</sup> )	Potrošnja električne energije (Wh/km)	Oznaka inovacijske tehnologije ili skupine inovacijskih tehnologija	Smanjenje emisija putem inovacijskih tehnologija
Proizv. 1.	Proizv. 1.	Proizv. 1.	Proizv. 1.	Broj 1	Tip 1	Varijanta 1	Verzija 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Proizv. 1.	Proizv. 1.	Proizv. 1.	Broj 1	Tip 1	Varijanta 2	Verzija 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Proizv. 1.	Proizv. 1.	Proizv. 1.	Broj 1	Tip 1	Varijanta 2	Verzija 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Proizv. 1.	Proizv. 1.	Proizv. 1.	Broj 2	Tip 2	Varijanta 1	Verzija 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Proizv. 1.	Proizv. 1.	Proizv. 1.	Broj 2	Tip 2	Varijanta 1	Verzija 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Proizv. 1.	Proizv. 1.	Proizv. 1.	Broj 2	Tip 2	Varijanta 2	Verzija 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Proizv. 1.	Proizv. 1.	Proizv. 1.	Broj 2	Tip 2	Varijanta 2	Verzija 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

