

32011R0458

13.5.2011.

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

L 124/11

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 458/2011**od 12. svibnja 2011.**

o zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica s obzirom na ugradbu njihovih guma i o provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

Članak 1.

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 14. stavak 1. točku (a),

Područje primjene

Ova se Uredba primjenjuje na vozila kategorija M, N i O, kako je utvrđeno u Prilogu II. Direktivi 2007/46/EZ.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

- (1) Uredba (EZ) br. 661/2009 posebna je Uredba u smislu postupka homologacije iz Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) ⁽²⁾.
- (2) Uredba (EZ) br. 661/2009 stavlja izvan snage Direktivu Vijeća 92/23/EEZ od 31. ožujka 1992. o gumama za motorna vozila i njihove prikolice i o njihovoj ugradbi ⁽³⁾. Zahtjeve iz te Direktive treba prenijeti u ovu Uredbu i prema potrebi ih prilagoditi razvoju znanstvenog i tehničkog znanja.
- (3) Područje primjene ove Uredbe treba biti u skladu s područjem primjene Direktive 92/23/EEZ. Uredba se stoga treba odnositi na vozila kategorija M, N i O.
- (4) Uredba (EZ) br. 661/2009 utvrđuje temeljne zahtjeve za homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica s obzirom na ugradbu guma. Stoga je potrebno utvrditi posebne postupke, ispitivanja i zahtjeve za takvu homologaciju tipa kako bi se osiguralo da gume koje su ugrađene na vozilo odgovaraju značajkama nosivosti, brzine i uporabe tog vozila.
- (5) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

- (1) „tip vozila s obzirom na ugradbu njegovih guma” znači vozila koja se međusobno bitno ne razlikuju u odnosu na tipove guma, oznake veličine najveće i najmanje gume, dimenzije kotača i dubine nalijezanja naplataka, kao i dopuštenu brzinu i opterećenje guma te značajke blatobrana;
- (2) „tip gume” znači niz guma koje se međusobno ne razlikuju u sljedećim bitnim značajkama:
 - (a) razred gume: C1, C2 ili C3, kako je opisano u članku 8., stavku 1. Uredbe (EZ) br. 661/2009; i
 - (b) u slučaju guma razreda C1, značajke tipa pneumatske gume, kako je određeno u stavku 2.1. Pravilnika UNECE br. 30 ⁽⁴⁾;
 - (c) u slučaju guma razreda C2 ili C3, značajke tipa pneumatske gume, kako je određeno u stavku 2.1. Pravilnika UNECE br. 54 ⁽⁵⁾;
- (3) „oznaka veličine gume” znači oznaka kako je određeno u stavku 2.17. Pravilnika UNECE br. 30 za gume razreda C1 i stavku 2.17. Pravilnika UNECE br. 54 za gume razreda C2 i C3;
- (4) „dubina nalijezanja” znači udaljenost od prednje strane glavčine kotača do središnje crte naplatka;

⁽¹⁾ SL L 200, 31.7.2009., str. 1.⁽²⁾ SL L 263, 9.10.2007., str. 1.⁽³⁾ SL L 129, 14.5.1992., str. 95.⁽⁴⁾ SL L 201, 30.7.2008., str. 70.⁽⁵⁾ SL L 183, 11.7.2008., str. 41.

- (5) „struktura pneumatik guma” znači tehničke značajke karkase guma;
- (6) „uobičajena guma” znači guma ili RFT guma namijenjena za uobičajenu uporabu na cesti;
- (7) „RFT guma” znači guma, kako je određeno u stavku 2.4.3. Pravilnika UNECE br. 64 ⁽¹⁾;
- (8) „zamjenska guma za privremenu uporabu” znači guma koja se razlikuje od gume namijenjene za ugradbu na bilo koje vozilo za uobičajene uvjete vožnje i koja je namijenjena samo za privremenu uporabu za ograničene uvjete vožnje;
- (9) „kotač” znači cjeloviti kotač koji se sastoji od naplatka i diska kotača;
- (10) „zamjenski kotač za privremenu uporabu” znači kotač koji se razlikuje od uobičajenih kotača na tipu vozila;
- (11) „jedinica” znači sklop kotača i gume;
- (12) „uobičajena jedinica” znači jedinica koja se može ugraditi na vozilo za uobičajenu uporabu;
- (13) „zamjenska jedinica” znači jedinica koja je namijenjena kao zamjena za uobičajenu jedinicu u slučaju njezine neispravnosti i može biti jedna od sljedećih;
- (14) „uobičajena zamjenska jedinica” znači sklop kotača i gume koji ima jednaku oznaku veličine kotača i gume, dubinu nalijeganja naplatka i strukturu gume kao jedinica ugrađena na isto mjesto na osovini i na određenu varijantu i verziju vozila za uobičajenu uporabu, uključujući kotače koji su proizvedeni od drugog materijala i za koje se mogu upotrebljavati druge vrste matica i svornjaka, a koji je inače jednak kotaču namijenjenom za uobičajenu uporabu;
- (15) „zamjenska jedinica za privremenu uporabu” znači sklop nekog kotača i gume koji nije obuhvaćen definicijom uobičajene zamjenske jedinice nego jednim od opisa zamjenskih jedinica za privremenu uporabu iz stavka 2.10. Pravilnika UNECE br. 64;
- (16) „oznaka brzinske kategorije” znači oznaka kako je određena u stavku 2.29. Pravilnika UNECE br. 30 za gume razreda C1 i stavku 2.28. Pravilnika UNECE br. 54 za gume razreda C2 i C3;
- (17) „indeks nosivosti” znači vrijednost koja pokazuje najveće dopušteno opterećenje gume u odnosu na definiciju iz stavka 2.28. Pravilnika UNECE br. 30 za gume razreda C1 i stavka 2.27. Pravilnika UNECE br. 54 za gume razreda C2 i C3;
- (18) „najveće dopušteno opterećenje gume” znači najveća masa koju guma može nositi pri uporabi u skladu sa zahtjevima za uporabu koje je odredio proizvođač gume.

Članak 3.

Odredbe za EZ homologaciju tipa vozila s obzirom na ugradbu njegovih guma

1. Proizvođač vozila ili njegov predstavnik tijelu za homologaciju podnosi zahtjev za EZ homologaciju tipa vozila s obzirom na ugradbu njegovih guma.

2. Zahtjev se sastavlja u skladu s obrascem opisnog dokumenta iz dijela 1. Priloga I.

3. Ako su zadovoljeni odgovarajući uvjeti iz Priloga II. ovoj Uredbi, tijelo za homologaciju dodjeljuje EZ homologaciju i izdaje broj homologacije u skladu sa sustavom brojčanog označivanja iz Priloga VII. Direktivi 2007/46/EZ.

Država članica ne smije isti broj dodijeliti drugom tipu vozila.

4. U smislu stavka 3. tijelo za homologaciju izdaje certifikat o EZ homologaciji tipa koji je pripremljen u skladu s obrascem iz dijela 2. Priloga I.

Članak 4.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. svibnja 2011.

Za Komisiju
Predsjednik
José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ SL L 310, 26.11.2010., str. 18.

PRILOG I.

Administrativne odredbe za homologaciju tipa vozila s obzirom na ugradbu njihovih guma

DIO 1.

Opisni dokument

OBRAZAC

Opisni dokument br. ... za homologaciju tipa vozila s obzirom na ugradbu njegovih guma

Sljedeći podaci, ako je to primjenljivo, moraju biti priloženi u tri primjerka te sadržavati popis dokumenata. Svi crteži moraju biti dostavljeni u prikladnom mjerilu i dovoljno detaljni na formatu A4 ili presavijeni u taj format. Ako su priložene fotografije, moraju prikazivati potrebne pojedinosti.

Ako sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice iz ovog opisnog dokumenta imaju elektroničko upravljanje, moraju se dodati podaci o njihovoj izvedbi.

0. OPĆI PODACI

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2. Tip:

0.2.1. Trgovački naziv (nazivi) (ako postoji (postoje)):

0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ^(b):

0.3.1. Mjesto te oznake:

0.4. Kategorija vozila ^(c):

0.5. Naziv i adresa proizvođača:

0.8. Naziv (nazivi) i adresa (adrese) pogona za sklapanje:

0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):

1. OPĆE KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE VOZILA

1. 1. Fotografije i/ili crteži vozila predstavnika:

1.3. Broj osovina i kotača:

1.3.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima:

1.3.2. Broj i položaj upravljanih osovina:

1.3.3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost):

2. MASE I DIMENZIJE ^(f) ^(g)

2.3. Razmak (razmaci) između kotača i širina (širine) osovina

2.3.1. Razmak između kotača svake upravljane osovine ^(g⁴):2.3.2. Razmak između kotača ostalih osovina ^(g⁴):

2.3.3. Širina najšire stražnje osovine:

2.3.4. Širina krajnje prednje osovine (mjereno na najizbočenijem dijelu guma, ne uzimajući u obzir izbočenje guma u blizini tla):

2.8. Tehnički dopuštena najveća ukupna masa vozila prema podacima proizvođača ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:

2.9. Tehnički dopuštena najveća masa na svakoj osovini:

- 2.11.5. Vozilo je/nije ⁽¹⁾ namijenjeno za vuču tereta
- 4.7. Najveća konstrukcijska brzina vozila (u km/h) ⁽⁹⁾:
6. OVJES
- 6.6. Gume i kotači
- 6.6.1. Kombinacija (kombinacije) guma/kotač ⁽⁴⁾
- (a) za gume navesti:
- oznaku (oznake) veličine,
 - indeks nosivosti ⁽³⁾,
 - oznaku brzinske kategorije ⁽³⁾,
 - otpor kotrljanja (izmjereno u skladu s normom ISO 28580);
- (b) za kotače navesti veličinu (veličine) naplatka i dubinu (dubine) nalijeganja.
- 6.6.1.1. Osovine
- 6.6.1.1.1. Osovina 1:
- 6.6.1.1.2. Osovina 2:
- itd.
- 6.6.3. Tlak (tlakovi) u gumama prema preporuci proizvođača vozila (kPa):
- 6.6.4. Opis opreme za pogon u snježnim uvjetima i kombinacija (kombinacije) guma/kotač na prednjoj (prednjim) i/ili stražnjoj (stražnjim) osovini (osovinama), koja (koje) odgovara (odgovaraju) određenom tipu vozila prema preporukama proizvođača:
- 6.6.5. Kratak opis zamjenske jedinice za privremenu uporabu (ako postoji):
- 6.6.6. Kratak opis sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je ugrađen):
9. NADOGRADNJA
- 9.16. Blatobrani
- 9.16.1. Kratak opis vozila s obzirom na njegove blatobrane:
12. RAZNO
- 12.6. Uređaji za ograničenje brzine
- 12.6.1. Proizvođač (proizvođači):
- 12.6.2. Tip (tipovi):
- 12.6.3. Broj (brojevi) homologacije, ako postoji (postoje):
- 12.6.4. Brzina ili područje brzina za koju (koje) ograničenje brzine može biti namješteno: km/h

Napomene s objašnjenjem:

- ⁽¹⁾ Prekrižiti nepotrebno.
- ⁽³⁾ Ovdje treba upisati najveće i najmanje vrijednosti za svaku varijantu.
- ^(b) Kad identifikacijska oznaka tipa sadrži znakove koji nisu bitni za opis tipa vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica iz ovog opisnog dokumenta, takve znakove treba u dokumentaciji prikazati simbolom „?” (npr. ABC??123??).
- ^(c) Kategorizacija prema definicijama iz dijela A. Priloga II. Direktivi 2007/46/EZ.
- ^(f) Kad postoji izvedba s uobičajenom kabinom i izvedba s kabinom s krevetom, treba navesti dimenzije i mase za oba slučaja.
- ^(g) Norma ISO 612: 1978: Cestovna vozila — Dimenzije motornih vozila i vučenih vozila — nazivi i definicije.
- ^(g⁴) Naziv br. 6.5.
- ⁽ⁱ⁾ Za prikolice i poluprikolice te za vozila spojena s prikolicom ili poluprikolicom, koje proizvode značajno uspravno opterećenje na mehaničkoj spojnici ili sedlu, to opterećenje, podijeljeno sa standardnim gravitacijskim ubrzanjem, treba uključiti u najveću tehnički dopuštenu masu.
- ⁽⁹⁾ Kod motornih vozila, ako proizvođač vozila dopusti izmjenu određenih upravljačkih funkcija (npr. pomoću programske podrške, sklopovlja, ažuriranjem, odabirom, omogućavanjem, onemogućavanjem) prije ili nakon početka uporabe vozila, zbog čega se povećava najveća brzina vozila, navodi se najveća moguća brzina koju je moguće postići prilagodbom tih upravljačkih funkcija. Kod prikolica se navodi najveća brzina koju je dopustio proizvođač vozila.
- ⁽⁴⁾ Za gume označene natpisom ZR ispred oznake promjera naplatka koje su predviđene za ugradbu na vozila čija najveća konstrukcijska brzina vozila prelazi 300 km/h navode se odgovarajući podaci.

DIO 2.

Certifikat o EZ homologaciji tipa

OBRAZAC

Format: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKAT O EZ HOMOLOGACIJI TIPa

Pečat tijela za homologaciju tipa

Izjava o:

- | | | |
|--|---|--|
| — EZ homologaciji tipa ⁽¹⁾ , | } | tipa vozila s obzirom na instalaciju njegovih guma |
| — proširenju EZ homologacije tipa ⁽¹⁾ , | | |
| — odbijanju EZ homologacije tipa ⁽¹⁾ , | | |
| — povlačenju EZ homologacije tipa ⁽¹⁾ | | |

s obzirom na Uredbu (EU) br. .../2011

Broj EZ homologacije tipa:

Razlog za proširenje:

ODJELJAK I.

- 0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača):
- 0.2. Tip:
- 0.2.1. Trgovački naziv (nazivi) (ako postoji (postoje)):
- 0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ⁽²⁾:
- 0.3.1. Mjesto te oznake:
- 0.4. Kategorija vozila ⁽³⁾:
- 0.5. Naziv i adresa proizvođača:
- 0.8. Naziv (nazivi) i adresa (adrese) pogona za sklapanje:
- 0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):

ODJELJAK II.

1. Dodatni podaci: vidjeti Dopunu.
2. Tehnička služba odgovorna za provođenje homologacijskih ispitivanja:
3. Datum izvješća o ispitivanju:
4. Broj izvješća o ispitivanju:
5. Napomene (ako ih ima): vidjeti Dopunu.
6. Mjesto:
7. Datum:
8. Potpis:

Prilozi: Opisna dokumentacija.

Izvešće o ispitivanju

⁽¹⁾ Prekrižiti nepotrebno.⁽²⁾ Ako podaci za oznaku tipa sadrže znakove koji nisu bitni za opis tipa vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice na koje se odnosi ovaj certifikat o homologaciji, takvi se znakovi moraju u dokumentaciji zamijeniti znakom „?” (npr. ABC??123??).⁽³⁾ Kako je definirano u odjeljku A. Priloga II. Direktivi 2007/46/EZ.

Dopuna

certifikatu o EZ homologaciji tipa br. ...

1. Dodatni podaci:
 - 1.1. Kratak opis tipa vozila s obzirom na njegovu konstrukciju, dimenzije, oblik i korištene materijale:
 - 1.2. Kombinacija (kombinacije) guma/kotač (uključujući veličinu gume te veličinu i dubinu naližeganja naplatka):
 - 1.3. Oznaka najmanje brzinske kategorije mora biti usklađena s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila (svake varijante) (za gume označene natpisom ZR ispred oznake promjera naplatka koje su predviđene za ugradbu na vozila čija najveća konstrukcijska brzina vozila prelazi 300 km/h navode se odgovarajući podaci)
 - 1.4. Najmanji indeks nosivosti mora biti usklađen s najvećom tehnički dopuštenom masom svake osovine (svake varijante) (prema potrebi prilagođen u skladu sa stavkom 3.2.2. Priloga II.)
 - 1.5. Kombinacija (kombinacije) guma/kotač (uključujući veličinu gume te veličinu i dubinu naližeganja naplatka) koje (koje) se upotrebljavaju s opremom za pogon u snježnim uvjetima:
2. Vozilo kategorije M₁ je/nije ⁽¹⁾ namijenjeno za vuču tereta i opterećenje stražnjih guma prelazi ... %
3. Vozilo je/nije ⁽¹⁾ homologirano u skladu s Pravilnikom UNECE br. 64 s obzirom na njegovu zamjensku jedinicu za privremenu uporabu.
 - 3.1. Vozilo kategorije M₁: da/ne ⁽¹⁾, tip 1/2/3/4/5 ⁽¹⁾,
 - 3.2. Vozilo kategorije N₁: da/ne ⁽¹⁾, tip 1/2/3/4/5 ⁽¹⁾.
4. Vozilo je/nije ⁽¹⁾ homologirano u skladu s Pravilnikom UNECE br. 64 s obzirom na sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).
 - 4.1. Kratak opis sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je ugrađen):.....
5. Napomene:

⁽¹⁾ Prekrižiti nepotrebno.

PRILOG II.

Zahtjevi za vozila s obzirom na ugradbu njihovih guma

1. OPĆI ZAHTJEVI
- 1.1. U skladu s odredbama stavka 5.4., svaka guma ugrađena na vozilo, uključujući zamjensku gumu, ispunjavaju zahtjeve iz Uredbe (EZ) br. 661/2009 i njezinih provedbenih mjera.
2. UGRADBA GUMA
- 2.1. Sve gume koje su uobičajeno ugrađene na vozilo, osim zamjenske jedinice za privremenu uporabu, imaju istu konstrukciju.
- 2.2. Sve gume koje su uobičajeno ugrađene na istu osovinu istog su tipa.
- 2.3. Prostor u kojem se kotač okreće mora omogućavati nesmetano gibanje kad se upotrebljavaju gume najveće dopuštene veličine i širine naplataka uzimajući u obzir najveće i najmanje dubine nalijeganja naplataka te ograničenja najveće i najmanje vrijednosti s obzirom na ovjes i uređaj za upravljanje koje je odredio proizvođač vozila. To se provjerava provođenjem ispitivanja s najvećim i najširim gumama uzimajući u obzir primjenljiva mjerna odstupanja (tj. najveći odklon) koja se odnose na oznaku veličine gume iz odgovarajućeg Pravilnika UNECE.
- 2.4. Tehnička služba može pristati na alternativni postupak ispitivanja (npr. virtualno ispitivanje) kako bi potvrdila da su ispunjeni zahtjevi iz stavka 2.3. ovog Priloga.
3. NOSIVOST
- 3.1. U skladu s odredbama stavka 5. ovog Priloga, najveće dopušteno opterećenje svih guma iz stavka 3.2. ovog Priloga, uključujući zamjensku gumu (ako je vozilo ima), kojima je vozilo opremljeno:
 - 3.1.1. kod vozila opremljenih gumama istog tipa u pojedinačnoj ugradbi: jednako je barem polovici najveće tehnički dopuštene mase osovine za osovinu pod najvećim opterećenjem prema podacima proizvođača vozila;
 - 3.1.2. kod vozila opremljenih gumama više od jednog tipa u pojedinačnoj ugradbi: jednako je barem polovini najveće tehnički dopuštene mase osovine prema podacima proizvođača vozila za odgovarajuću osovinu;
 - 3.1.3. kod vozila opremljenih gumama razreda C1 udvojene ugradbe: jednako je barem 0,27 puta najveća tehnički dopuštena masa osovine prema podacima proizvođača vozila za odgovarajuću osovinu;
 - 3.1.4. kod vozila opremljenih gumama razreda C2 ili C3 udvojene ugradbe: jednako je barem 0,25 puta, s obzirom na indeks nosivosti za dvojnu ugradbu, najveća tehnički dopuštena masa osovine prema podacima proizvođača vozila za odgovarajuću osovinu.
- 3.2. Najveće dopušteno opterećenje guma određuje se kako slijedi:
 - 3.2.1. u slučaju guma razreda C1, u obzir se uzima „najveće dopušteno opterećenje gume” iz stavka 2.31. Pravilnika UNECE br. 30;
 - 3.2.2. u slučaju guma razreda C2 ili C3, u obzir se uzima „tablica promjene nosivosti u zavisnosti od brzine” iz stavka 2.29. Pravilnika UNECE br. 54, koja kao funkcija indeksa nosivosti i oznaka nazivne brzinske kategorije pokazuje promjene nosivosti koje guma može izdržati uzimajući u obzir najveću konstrukcijsku brzinu vozila.
- 3.3. Relevantni podaci jasno se navode u priručniku za uporabu vozila kako bi se od početka uporabe vozila osiguralo da se prema potrebi na njega ugrade prikladne zamjenske gume primjerene nosivosti.
4. DOPUŠTENA BRZINA
- 4.1. Svaka guma kojom je vozilo uobičajeno opremljeno mora imati oznaku brzinske kategorije.
 - 4.1.1. U slučaju guma razreda C1, oznaka brzinske kategorije mora odgovarati najvećoj konstrukcijskoj brzini vozila, pri čemu se u slučaju guma brzinskih kategorija V, W i Y u obzir uzimaju najveća dopuštena opterećenja iz Pravilnika UNECE br. 30.
 - 4.1.2. U slučaju guma razreda C2 ili C3, oznaka brzinske kategorije mora odgovarati najvećoj konstrukcijskoj brzini vozila i primijenjenoj kombinaciji nosivosti i brzine iz „tablice promjene nosivosti u zavisnosti od brzine” iz stavka 3.2.2. ovog Priloga.

- 4.2. Zahtjevi iz stavaka 4.1.1. i 4.1.2. ne primjenjuju se u sljedećim slučajevima:
- 4.2.1. u slučaju zamjenskih jedinica za privremenu uporabu na koje se primjenjuje stavak 6. ovog Priloga;
- 4.2.2. u slučaju vozila koja su opremljena uobičajenim gumama, a povremeno gumama za snijeg (tj. gumama sa znakom snježne pahuljice na stiliziranom obrisu planine s tri vrha), pri čemu u tom slučaju oznaka brzinske kategorije gume za snijeg mora odgovarati brzini koja je ili veća od najveće konstrukcijske brzine vozila ili nije manja od 160 km/h (ili oboje). Međutim, ako je najveća konstrukcijska brzina vozila veća od brzine koja odgovara oznaci najmanje brzinske kategorije ugrađenih guma za snijeg, jasno vidljiv natpis s upozorenjem o najmanjoj vrijednosti najveće dopuštene brzine ugrađenih guma za snijeg mora biti postavljen na vozaču uočljivom mjestu u vozilu. Ostale gume s poboljšanom opremom za pogon u snježnim uvjetima (tj. s oznakom M + S, ali bez znaka snježne pahuljice na stiliziranom obrisu planine s tri vrha) moraju ispunjavati zahtjeve iz stavaka 4.1.1. i 4.1.2. ovog Priloga;
- 4.2.3. u slučaju vozila koja su opremljena profesionalnim gumama za terenska vozila s oznakom POR. Međutim, ako je najveća konstrukcijska brzina vozila veća od brzine koja odgovara oznaci najmanje brzinske kategorije ugrađenih guma za posebnu uporabu, jasno vidljiv natpis s upozorenjem o najmanjoj vrijednosti najveće dopuštene brzine ugrađenih guma za posebnu uporabu mora biti postavljen na vozaču uočljivom mjestu u vozilu;
- 4.2.4. u slučaju vozila kategorija M₂, M₃, N₂ ili N₃ koja su opremljena uređajem za ograničenje brzine koji je homologiran u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 89 ⁽¹⁾, pri čemu u tom slučaju oznaka brzinske kategorije gume mora odgovarati postavljenoj najvećoj brzini. Međutim, ako je proizvođač vozila predvidio da je najveća konstrukcijska brzina vozila veća od brzine koja odgovara oznaci najmanje brzinske kategorije ugrađenih guma, jasno vidljiv natpis s upozorenjem o najvećoj dopuštenoj brzini guma mora biti postavljen na vozaču uočljivom mjestu u vozilu;
- 4.2.5. u slučaju vozila kategorija M₁ ili N₁ koja su opremljena ugrađenim sustavom za ograničenje brzine, pri čemu u tom slučaju oznaka brzinske kategorije gume mora odgovarati postavljenoj najvećoj brzini. Međutim, ako je proizvođač vozila predvidio da je najveća konstrukcijska brzina vozila veća od brzine koja odgovara oznaci najmanje brzinske kategorije ugrađenih guma, jasno vidljiv natpis s upozorenjem o najvećoj dopuštenoj brzini guma mora biti postavljen na vozaču uočljivom mjestu u vozilu.
- 4.3. Relevantni podaci jasno se navode u priručniku za uporabu vozila kako bi se od početka uporabe vozila osiguralo da se prema potrebi na njega ugrade prikladne zamjenske gume primjerene brzinske kategorije.
5. POSEBNI SLUČAJEVI
- 5.1. U slučaju prikolica kategorija O₁ i O₂ s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila od 100 km/h ili manje, koje su opremljene gumama razreda C1 u pojedinačnoj ugradbi, najveće dopušteno opterećenje svake gume mora biti jednako barem 0,45 puta tehnički dopuštenoj najvećoj masi osovine za osovinu pod najvećim opterećenjem prema podacima proizvođača prikolice. Za dvojni ugradbu guma taj faktor mora biti najmanje jednak 0,24. U takvim slučajevima natpis s upozorenjem o najvećoj operativnoj brzini koji navodi najveću konstrukcijsku brzinu vozila mora biti trajno i postojano pričvršćen blizu prednje mehaničke spojnice prikolice.
- 5.2. U slučaju prikolica kategorija M₁ i N₁, koje su namijenjene za vuču prikolice, dodatno opterećenje na mehaničkoj spojnici prikolice može uzrokovati prekoračenje najvećeg dopuštenog opterećenja stražnje gume u slučaju guma razreda C1, ali ne više od 15 %. U tom slučaju, priručnik za uporabu vozila mora sadržavati jasne podatke i savjete vezano uz najveću dopuštenu brzinu vozila kad ono vuče prikolicu, koja ni u kom slučaju ne smije prelaziti 100 km/h, te tlak u stražnjim gumama, koji mora iznositi najmanje 20 kPa (0,2 bara) iznad tlaka u gumi (gumama) koji se preporuča za uobičajenu uporabu (tj. bez priključene prikolice).
- 5.3. U slučaju nekih posebnih vozila, kako je dolje navedeno, koja su opremljena gumama razreda C2 ili C3, ne primjenjuje se „tablica promjene nosivosti u zavisnosti od brzine” iz stavka 3.2.2. ovog Priloga. U tom slučaju, najveće dopušteno opterećenje gume koje se provjerava u odnosu na tehnički dopuštenu najveću masu osovine (pogledati stavke od 3.1.2. do 3.1.4.) određuje se množenjem opterećenja koje odgovara indeksu nosivosti s odgovarajućim koeficijentom koji se odnosi na tip vozila i njegovu uporabu, a ne na najveću konstrukcijsku brzinu vozila, i ne primjenjuju se zahtjevi iz stavaka 4.1.1. i 4.1.2. ovog Priloga.
- Odgovarajući koeficijenti su:
- 5.3.1. 1,15 u slučaju vozila razreda I ili razreda A (M₂ ili M₃), kako je navedeno u stavcima 2.1.1.1. (razred I) i 2.1.2.1. (razred A) Pravilnika UNECE br. 107 ⁽²⁾;

⁽¹⁾ SL L 158, 19.5.2007., str. 1.

⁽²⁾ SL L 255, 29.9.2010., str. 1.

- 5.3.2. 1,10 u slučaju vozila kategorije N koja su posebno namijenjena za uporabu na kratkim razdaljinama na gradskim i prigradskim cestama, poput vozila za čišćenje ceste ili odvoz otpadaka, pod uvjetom da najveća konstrukcijska brzina vozila ne prelazi 60 km/h.
- 5.4. U iznimnim slučajevima, kad su vozila namijenjena za posebne uvjete uporabe koji nisu u skladu sa značajkama guma razreda C1, C2 ili C3 i stoga je potrebno ugraditi gume s drugačijim značajkama, ne primjenjuju se zahtjevi iz stavka 1.1. ovog Priloga, pod uvjetom da su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:
- 5.4.1. gume su homologirane u skladu s ili Pravilnikom UNECE br. 75 ⁽¹⁾ ili Pravilnikom UNECE br. 106 ⁽²⁾; i
- 5.4.2. tijelo za homologaciju i tehnička služba smatraju da su ugrađene gume prikladne za radne uvjete vozila. Vrsta izuzetka i razlog za homologaciju navode se u izvješću o ispitivanju kao i u napomenama na certifikatu o homologaciji.
6. ZAMJENSKI KOTAČI I GUME
- 6.1. Ako je vozilo opremljeno zamjenskom jedinicom, ona mora biti:
- 6.1.1. uobičajena zamjenska jedinica iste veličine kao gume koje su stvarno ugrađene na vozilo;
- 6.1.2. zamjenska jedinica za privremenu uporabu čiji je tip primjeren za uporabu na vozilu, pri čemu vozila koja ne pripadaju kategorijama M₁ ili N₁ ne smiju biti opremljena niti na njima ne smije biti ugrađena zamjenska jedinica za privremenu uporabu.
- 6.1.2.1. Ako je za ugradbu zamjenske jedinice za privremenu uporabu na vozilo potrebno poduzeti posebne mjere opreza (npr. zamjenska jedinica za privremenu uporabu ugrađuje se samo na prednju osovinu i stoga se u slučaju kvara stražnje standardne jedinice mora prvo na stražnju osovinu ugraditi prednja standardna jedinica), to treba jasno navesti u priručniku za uporabu vozila i provjeriti sukladnost s odgovarajućim zahtjevima iz stavka 2.3. ovog Priloga.
- 6.2. Svako vozilo opremljeno zamjenskom jedinicom za privremenu uporabu ili RFT gumama mora imati valjanu homologaciju u skladu s Pravilnikom UNECE br. 64 s obzirom na zahtjeve vezane uz opremu vozila sa zamjenskim jedinicama za privremenu uporabu i RFT gumama.
-

⁽¹⁾ Još nije objavljeno. Bit će objavljeno do svibnja 2011.

⁽²⁾ SL L 257, 30.9.2010., str. 231.