

32009L0048

8.7.2010.

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

L 173/47

DIREKTIVA KOMISIJE 2010/48/EU**od 5. srpnja 2010.****o prilagodbi tehničkom napretku Direktive 2009/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih prikolica****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2009/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih prikolica ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 6. stavak 1.,

budući da:

(1) Radi cestovne sigurnosti, zaštite okoliša i poštenog tržišnog natjecanja, važno je osigurati da se vozila u prometu pravilno održavaju i ispituju da bi se tijekom cijelog vijeka trajanja vozila održale njihove homologacijske značajke, bez prekomjernog pogoršanja.

(2) Norme i metode iz članka 6. stavka 1. Direktive 2009/40/EZ treba dodatno razraditi i prilagoditi tehničkom napretku da bi se tehnički pregledi vozila u Europskoj uniji učinili financijski učinkovitijim.

(3) Treba uzeti u obzir rezultate dvaju projekata, Autofore ⁽²⁾ i Idelsy ⁽³⁾, u kojima se nedavno bavilo budućnošću tehničkih pregleda, te su rezultat otvorenog i stvarnog dijaloga s dionicima.

(4) Sadašnje stanje tehnologije vozila zahtijeva da na popis ispitnih stavki treba uključiti moderne elektronske sustave.

(5) Za daljnje usklađivanje tehničkih pregleda treba uvesti metode ispitivanja za svaku ispitnu stavku.

(6) Da se radi dosljednosti normi omogući daljnje usklađivanje za sve ispitne stavke, treba uvesti nepotpun popis glavnih razloga za kvar, kakav već postoji za kočne sustave.

(7) Tehnički pregledi trebaju obuhvatiti sve stavke, važne za pojedini model, konstrukciju i opremu ispitanog vozila. Stoga treba, gdje je to potrebno, dodati posebne zahtjeve za određene kategorije vozila.

(8) Države članice proširile su zahtjev tehničkog pregleda u skladu s člankom 5. stavkom (e) Direktive 2009/40/EZ na druge kategorije vozila. U smislu daljnjeg usklađivanja ispitivanja, treba uključiti metode i norme i za te kategorije vozila. Pri ispitivanju treba upotrebljavati trenutno raspoložive tehnike i opremu, i ne smiju se upotrebljavati alati za rastavljanje ili odstranjenje bilo kojeg dijela vozila.

(9) Uz stavke vezane za sigurnost, zaštitu i sigurnost okoliša, ispitivanja trebaju također uključiti identifikaciju vozila u svrhu osiguranja pravilnih ispitivanja i normi, te omogućiti evidenciju rezultata ispitivanja i provedbu drugih zakonskih zahtjeva.

(10) Za olakšanje funkcioniranja unutarnjeg tržišta, i poboljšanje metoda tehničkog pregleda, rezultate pregleda treba upisati u certifikat o tehničkoj ispravnosti koji obuhvaća određene ključne elemente.

(11) Treba nastaviti rad u području razvoja alternativnih ispitnih postupaka za provjeru stanja održavanosti vozila s dizelskim motorima, posebno u vezi s NOx i česticama, uzimajući u obzir nove sustave za naknadnu obradu emisija.

(12) Mjere predviđene ovom Direktivom u skladu su s mišljenjem Odbora za prilagodbu tehničkom napretku Direktive o tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih prikolica osnovanog člankom 7. Direktive 2009/40/EZ.

⁽¹⁾ SL L 141, 6.6.2009., str. 12.

⁽²⁾ *Autofore study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union* (studija Autofore o budućnosti tehničkih pregleda u Europskoj uniji), http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ *IDELSY Initiative for Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI* (IDELSY - Inicijativa za provjeravanje elektronskih sustava u motornim vozilima na redovnim tehničkim pregledima), http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

Prilog II. Direktivi 2009/40/EZ izmjenjuje se u skladu s Prilogom ovoj Direktivi.

Članak 2.

1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 31. prosinca 2011., s iznimkom odredbi točke 3. Priloga II., koje se primjenjuju od 31. prosinca 2013. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.

Kada države članice donose ove odredbe, te odredbe prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Države članice određuju načine tog upućivanja.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

Članak 3.

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 4.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 5. srpnja 2010.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO

PRILOG

Prilog II. Direktivi 2009/40/EZ zamjenjuje se sljedećim:

„PRILOG II.

STAVKE KOJE SE OBAVEZNO MORAJU ISPITATI

SADRŽAJ

1. Uvod
2. Opseg pregleda
3. Certifikat o tehničkoj ispravnosti
4. Minimalni zahtjevi za pregled
 0. Identifikacija vozila
 1. Kočni uređaji
 2. Upravljanje
 3. Vidljivost
 4. Svjetla, reflektori i električna oprema
 5. Osovine, kotači, gume i ovjes
 6. Šasija i dijelovi pričvršćeni na šasiju
 7. Druga oprema
 8. Štetno djelovanje
 9. Dopunska ispitivanja za vozila za prijevoz putnika M2 i M3

1. UVOD

Ovaj Prilog utvrđuje sklopove i dijelove vozila koje treba ispitati; detaljno navodi metodu njihovog ispitivanja i kriterije koje treba koristiti pri određivanju je li stanje vozila prihvatljivo.

Ako se ustanovi da je vozilo neispravno u pogledu navedenih ispitnih stavki, nadležna tijela država članica moraju utvrditi postupak za određivanje uvjeta pod kojima se vozilo može nastaviti koristiti do prolaska na sljedećem tehničkom pregledu.

Ispitivanje mora obuhvatiti najmanje dolje navedene stavke, pod uvjetom da su povezane s opremom vozila koja se ispituje u državi članici.

Ispitivanja treba provesti koristeći tehnike i opremu koja je trenutačno dostupna bez upotrebe alata za rastavljanje ili odstranjivanje bilo kojeg dijela vozila.

Sve navedene stavke trebaju se smatrati obaveznim pri tehničkim pregledima vozila, osim onih označenih naznakom (X), koje se odnose na stanje vozila i njegovu prikladnost za upotrebu na cesti, ali koje se ne smatraju bitnim za tehničke preglede.

„Razlozi za neispravnost” ne primjenjuju se u slučajevima gdje se odnose na zahtjeve koji nisu bili propisani u odgovarajućem zakonodavstvu o homologaciji vozila u vrijeme prve registracije, prvog stavljanja u uporabu ili zahtjeva za naknadnom ugradnjom.

Kad je određena vizualna metoda pregleda, to znači da nadzornik treba ne samo gledati stavke, već također mora, prema potrebi, dodirnuti i pomaknuti ih rukom, ocijeniti buku ili upotrijebiti sva druga odgovarajuća sredstva pregleda bez upotrebe opreme.

2. OPSEG PREGLEDA

Pregled uključuje najmanje niže navedene stavke, pod uvjetom da se one odnose na ugrađenu opremu vozila koje se ispituje:

0. Identifikacija vozila;
 1. Kočni uređaji;
 2. Upravljanje;

3. Vidljivost;
4. Svjetlosna oprema i dijelovi električnog sustava;
5. Osovine, kotači, gume i ovjes;
6. Šasija i dijelovi pričvršćeni na šasiju;
7. Druga oprema;
8. Štetno djelovanje;
9. Dopunska ispitivanja za vozila za prijevoz putnika M2 i M3.

3. CERTIFIKAT O TEHNIČKOJ ISPRAVNOSTI

Korisnika vozila ili vozača mora se pismeno obavijestiti o pogreškama, rezultatu ispitivanja i pravnim posljedicama.

Certifikati o tehničkoj ispravnosti izdani u slučaju obaveznih tehničkih pregleda vozila obuhvaćaju najmanje sljedeće elemente:

1. VIN broj;
2. Broj registracijske pločice i simbol države registracije;
3. Mjesto i datum tehničkog pregleda;
4. Stanje brojača kilometara u vrijeme pregleda ako je dostupno;
5. Klasu vozila, ako je dostupna;
6. Utvrđene pogreške (preporučeno je da slijede numerički red iz stavka 5. ovog Priloga) i njihovu kategoriju;
7. Sveobuhvatno ocjenjivanje vozila;
8. Datum sljedećeg tehničkog pregleda (ako ova informacija nije propisana drugim sredstvima);
9. Naziv inspeksijske organizacije i potpis ili identifikaciju nadzornika odgovornog za testiranje.

4. MINIMALNI ZAHTEVI ZA PREGLED

Pregled obuhvaća barem dolje navedene stavke te norme i metode. Razlozi za neispravnost jesu primjeri pogrešaka koje se mogu otkriti.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA		
0.1. Registracijske pločice (ako je potrebno prema zahtjevima) ⁽⁴⁾	Vizualni pregled.	(a) Registracijska(-e) pločica(-e) nedostaje(-u) ili je (su) tako nesigurna(-e)/pričvršćena(-e) da će vjerojatno otpasti. (b) Natpis nedostaje ili je nečitak. (c) Nije u skladu s dokumentima vozila ili zapisima.
0.2. VIN broj/broj šasije vozila/serijski broj	Vizualni pregled.	(a) Nedostaje ili se ne može pronaći. (b) Nepotpun, nečitak. (c) Nije u skladu s dokumentima vozila ili zapisima.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
1. KOČNI UREĐAJI		
1.1. Mehaničko stanje i rad		
1.1.1. Papučica radne kočnice/ručne poluge	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava. <i>Napomena:</i> Za vrijeme pregleda vozila sa servo kočnicama motor treba biti ugašen.	(a) Poluge se teško pomiču. (b) Pretjerana istrošenost ili zračnost.
1.1.2. Stanje papučice/ručne poluge i hod uređaja za aktiviranje kočnica	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava. <i>Napomena:</i> Za vrijeme pregleda vozila sa servo sustavima kočenja motor treba biti ugašen.	(a) Prevelika ili nedovoljna rezerva hoda. (b) Otpuštanje kočnica nije pravilno. (c) Na kočnoj papučici nema protuklizajuće zaštite ili je klimava ili izlizana.
1.1.3. Vakuumska pumpa ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Treba provjeriti vrijeme potrebno za ostvarenje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili zračnog tlaka, te djelovanje upozoravajuće naprave, višekružnog zaštitnog ventila i ventila otpuštanja tlaka.	(a) Nedovoljan tlak/vakuum za najmanje dvije upotrebe kočnice nakon uključanja upozoravajuće naprave (ili nakon što instrument pokaže nesigurno očitavanje). (b) Vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti zračnog tlaka/vakuuma nije u skladu sa zahtjevima ⁽¹⁾ . (c) Višekružni zaštitni ventil ili ventil otpuštanja tlaka ne radi. (d) Propuštanje zraka uzrokuje znatan pad tlaka zraka ili čujno propuštanje zraka. (e) Vanjsko oštećenje može utjecati na djelovanje kočnog sustava.
1.1.4. Pokazatelj ili mjerač, pokazuje nizak tlak	Provjera djelovanja.	Neispravno djelovanje ili neispravan mjerač ili pokazatelj.
1.1.5. Ručno upravljani upravljački ventil kočnice	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Napuknut, oštećen ili prekomjerno istrošen upravljački ventil. (b) Upravljanje ventilom nesigurno ili ventil nesiguran. (c) Spojevi klimavi ili propuštaju. (d) Nezadovoljavajući rad.
1.1.6. Aktivator parkirne kočnice, upravljačka poluga, uskočnik parkirne kočnice, elektronska parkirna kočnica	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Uskočnik ne stoji ispravno. (b) Pretjerana istrošenost klina poluge ili mehanizma uskočnika. (c) Pretjeran hod poluge ukazuje na nepravilnu namještenost. (d) Aktivator nedostaje, oštećen je ili ne radi. (e) Neispravno djelovanje, upozoravajući uređaj ukazuje na neispravan rad.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
1.1.7. Kočni ventili (nožni ventili, rasteretni ventili, upravljački ventili)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Oštećen ventil ili prekomjerno propuštanje zraka. (b) Prekomjerno ispuštanje ulja iz kompresora. (c) Ventil nesigurno pričvršćen ili neodgovarajuće namješten. (d) Ispuštanje ili propuštanje tekućine hidrauličkih kočnica.
1.1.8. Priključci za kočnice prikolice (električne i pneumatske)	Isključite i ponovno uključite spojku kočnog sustava između vučnog vozila i prikolice.	(a) Poklopac ili automatski ventil neispravan. (b) Poklopac ili ventil nesigurno pričvršćen ili neodgovarajuće namješten. (c) Prekomjerno propuštanje. (d) Neispravno djelovanje.
1.1.9. Spremnici energije/spremnici komprimiranog zraka	Vizualni pregled.	(a) Spremnici oštećeni, korodirani ili propuštaju. (b) Uređaj za pražnjenje kondenzata ne radi. (c) Spremnici loše pričvršćeni ili neodgovarajuće postavljeni.
1.1.10. Kočne servo jedinice, glavni kočni cilindar (hidraulički sustavi)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Servo jedinica neispravna ili neučinkovita. (b) Glavni kočni cilindar neispravan ili propušta. (c) Glavni kočni cilindar je nesiguran. (d) Nedovoljna količina kočne tekućine. (e) Pokrov rezervoara glavnog kočnog cilindra nedostaje. (f) Upozoravajuća svjetiljka kočne tekućine svijetli ili je neispravna. (g) Neispravno djelovanje upozoravajućeg uređaja za razinu kočne tekućine.
1.1.11. Kruti kočni vodovi	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Neposredna opasnost kvara ili loma. (b) Propuštanje iz cijevi ili spojki. (c) Cijevi oštećene ili prekomjerno korodirane. (d) Krivo postavljeni vodovi.
1.1.12. Savitljivi kočni vodovi (crijeva)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Neposredna opasnost od ispadanja ili loma. (b) Crijeva oštećena, vidljiva mjesta trenja, uvrnuta ili prekratka. (c) Crijeva ili spojna mjesta propuštaju. (d) Ispupčenje na crijevima pod tlakom. (e) Porozna crijeva.
1.1.13. Kočne obloge i pločice	Vizualni pregled.	(a) Prekomjerno istrošena obloga ili pločica. (b) Obloge ili pločice zaprljane (uljem, mašću itd.). (c) Obloga ili pločica nedostaje.
1.1.14. Kočni bubnjevi, kočni diskovi	Vizualni pregled.	(a) Bubanji ili disk pretjerano istrošeni, prekomjerno izbrazdani, napuknuti, nesigurni ili slomljeni.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
		(b) Bubanji ili disk zaprljan (uljem, mašču itd.). (c) Bubanji ili disk nedostaje. (d) Stražnja zaštitna ploča nedovoljno pričvršćena.
1.1.15. Kočna užad, poluge, šipke, ručice	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Oštećena užad ili zapletena u čvorove. (b) Dijelovi prekomjerno istrošeni ili korodirani. (c) Spoj užeta i vučne poluge nedovoljno siguran. (d) Neispravna vodilica užeta (bužir). (e) Slobodan hod kočnog sustava otežan. (f) Prevelik hod poluga/ručica zbog pogrešne podešenosti ili pretjerane istrošenosti.
1.1.16. Kočni cilindri - aktuatori (uključujući opružne kočnice ili hidrauličke cilindre)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Cilindar napuknut ili oštećen. (b) Cilindar propušta. (c) Cilindar nesigurno pričvršćen ili nepropisno namješten. (d) Cilindar prekomjerno korodiran. (e) Nedovoljan ili pretjeran hod pokretačkog klipa ili membrane. (f) Nedostaje pokrov za zaštitu od prašine ili je prekomjerno oštećen.
1.1.17. Regulator sile kočenja	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Polužje neispravno. (b) Nepravilno namješteno polužje. (c) Regulator je zaglavljnjen ili ne funkcionira. (d) Regulator nedostaje. (e) Nedostaje pločica s podacima podešenja regulatora. (f) Podaci s pločice nečitljivi su ili nisu u skladu sa zahtjevima (4).
1.1.18. Podešavanje kočnog polužja i pokazivači	Vizualni pregled.	(a) Regulator oštećen, zaglavljnjen ili ima prevelik hod, prekomjerno je istrošen ili nepravilno namješten. (b) Regulator neispravan. (c) Nepravilno ugrađen ili zamijenjen.
1.1.19. Trajni kočni sustav - usporivač (ako je ugrađen ili obvezan)	Vizualni pregled.	(a) Nesigurni spojevi ili pričvršćenja. (b) Sustav je očito neispravan ili nedostaje.
1.1.20. Automatski rad kočnica prikolice	Odspojite priključke kočnog sustava između vučnog vozila i prikolice.	Kočnice prikolice ne aktiviraju se automatski kad su priključci odspojeni.
1.1.21. Cjelokupni kočni sustav	Vizualni pregled.	(a) Drugi uređaji u sustavu (npr. spremnik antifrizna, sušač zraka itd.): oštećeni izvana ili prekomjerno korodirani tako da negativno utječu na kočni sustav. (b) Propuštanje zraka ili antifrizna.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
		(c) Bilo koji sastavni dio nesigurno je pričvršćen ili neodgovarajuće ugrađen. (d) Neodgovarajući popravak ili izmjena bilo kojeg sastavnog dijela ⁽¹⁾ .
1.1.22. Priklučci za ispitivanje (ako su ugrađeni ili obvezni)	Vizualni pregled.	(a) Nedostaju. (b) Oštećeni, neupotrebljivi ili propuštaju.
1.2. Djelovanje i učinkovitost radne kočnice		
1.2.1. Djelovanje	Za vrijeme ispitivanja na uređaju za statičko ispitivanje kočnica ili, ako to nije moguće, za vrijeme ispitivanja na cesti, postupno aktivirajte kočnice do najveće sile kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača. (b) Kočna sila na jednom kotaču manja je od 70 % od najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine. Ili je, u slučaju ispitivanja na cesti, preveliko odstupanje vozila od pravca. (c) Kočna sila ne raste postupno (djeluje na trzaje, poskakuje). (d) Preveliko kašnjenje kočenja na jednom od kotača. (e) Pretjerana nejednolikost kočne sile za vrijeme svakog potpunog okretaja kotača.
1.2.2. Učinkovitost	Ispitivanje na uređaju za statičko ispitivanje kočnica ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, ispitivanje na cesti upotrebom decelerometra. Vozila ili prikolica s najvećom dopuštenom masom većom od 3 500 kg trebaju se pregledati na temelju norme ISO 21069 ili jednakovrijednih metoda. Ispitivanja na cesti treba izvoditi u suhim uvjetima na ravnoj cesti.	Ne postiže sljedeće minimalne vrijednosti: vozila prvi put registrirana nakon stupanja na snagu ove Direktive: — kategorija N1: 50 %, — kategorija M1: 58 %, — kategorija M2 i M3: 50 %, — kategorija N2 i N3: 50 %, — kategorija O2 (XX) ^(c) , O3 i O4: — za poluprikolice: 45 %, — za prikolice s rudom: 50 %; vozila registrirana prije stupanja na snagu ove Direktive: kategorija N1: 45 %; kategorija M1, M2 i M3: 50 % ⁽²⁾ ; kategorija N2 i N3: 43 % ⁽³⁾ ; kategorija O2 (XX) ^(c) , O3 i O4: 40 % ⁽⁴⁾ ; ostale kategorije (XX) ^(c) : — kategorije L (obje kočnice): — kategorija L1e: 42 %, — kategorija L2e, L6e: 40 %, — kategorija L3e: 50 %, — kategorija L4e: 46 %, — kategorija L5e, L7e: 44 %, — kategorije L (kočnica na stražnjem kotaču): — sve kategorije: 25 %.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
1.3. Djelovanje pomoćne kočnice i učinkovitost (ako postoji poseban sustav)		
1.3.1. Djelovanje	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, upotrijebite metodu iz točke 1.2.1.	(a) Neodgovarajući kočni učinak na jednom ili više kotača. (b) Kočna sila na jednom kotaču iznosi manje od 70 % najveće kočne sile izmjerene na drugom kotaču iste osovine. Ili je, u slučaju ispitivanja na cesti, preveliko odstupanje vozila od pravca. (c) Kočna sila ne raste postupno (djeluje na trzaje, poskakuje).
1.3.2. Učinkovitost	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, upotrijebite metodu iz točke 1.2.1.	Kočni učinak manji od 50 % (?) djelovanja radne kočnice definirane u odjeljku 1.2.2. u pogledu najveće dopuštene mase ili, u slučaju poluprikolica, iznosa dopuštenog opterećenja osovina (osim L1e i L3e)
1.4. Djelovanje i učinkovitost parkirne kočnice		
1.4.1. Djelovanje	Aktivirajte kočnicu za vrijeme ispitivanja na uređaju za statičko ispitivanje kočnica i/ili za vrijeme ispitivanja na cesti s decelerometrom.	Kočnica na jednoj strani vozila ne radi ili je, u slučaju ispitivanja na cesti, preveliko odstupanje vozila od pravca.
1.4.2. Učinkovitost	Ispitivanje na uređaju za statičko ispitivanje kočnica i/ili ispitivanje na cesti s decelerometrom, ili s vozilom na strmini s poznatim nagibom. Teretna vozila moraju za vrijeme ispitivanja biti natovarena, ako je moguće.	Za sve kategorije vozila kočni koeficijent je manji od 16 % u odnosu na najveću dopuštenu masu vozila, ili, za motorna vozila, 12 % u odnosu na najveću dopuštenu masu kombinacije vozila, što god je veće (osim L1e i L3e)
1.5. Djelovanje trajnog kočnog sustava	Vizualni pregled i, gdje je to moguće, ispitati funkcionira li sustav.	(a) Nema postupne promjene učinkovitosti (ne upotrebljava se za ispušne kočne sustave). (b) Sustav ne radi.
1.6. Uređaj za sprečavanje blokiranja kotača pri kočenju (ABS)	Vizualni pregled i pregled upozoravajućeg uređaja.	(a) Upozoravajući uređaj ne radi ispravno. (b) Upozoravajući uređaj pokazuje da sustav neispravno radi. (c) Senzori brzine vrtnje kotača nedostaju ili su oštećeni. (d) Električni kabeli oštećeni su. (e) Drugi sastavni dijelovi nedostaju ili su oštećeni.
1.7. Elektronski kočni sustav (EBS)	Vizualni pregled upozoravajućeg uređaja.	(a) Upozoravajući uređaj neispravno radi. (b) Upozoravajući uređaj pokazuje da sustav neispravno radi.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
2. UPRAVLJANJE		
2.1. Mehaničko stanje		
2.1.1. Stanje upravljačkog mehanizma	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici te kotači ne dodiruju tlo ili su na slobodno zakretnim pločama, zavrtite upravljač od jedne do druge krajnje točke. Vizualni pregled rada upravljačkog mehanizma.	(a) Nejednakomjeran rad mehanizma. (b) Upravljačko vratilo uvijeno ili dosjedi upravljača. (c) Prekomjerno istrošeno upravljačko vratilo. (d) Prekomjeran slobodni hod upravljačkog vratila. (e) Propuštanje.
2.1.2. Pričvršćenje kućišta upravljačkog mehanizma	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici te su kotači na tlu pod masom vozila, zavrtite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru ili upotrijebite posebno prilagođen detektor zračnosti kotača (razvlačilicu). Vizualni pregled pričvršćenja kućišta upravljača na šasiju.	(a) Kućište upravljačkog mehanizma nije pravilno pričvršćeno. (b) Produljene pričvršne rupe u šasiji. (c) Pričvršni vijci nedostaju ili su slomljeni. (d) Kućište upravljačkog mehanizma je slomljeno.
2.1.3. Stanje upravljačkog polužja	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici te su kotači na tlu, gurnite i povucite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru, ili upotrijebite posebno prilagođen detektor zračnosti kotača (razvlačilicu). Vizualni pregled sastavnih dijelova upravljača u pogledu istrošenosti, pukotina i sigurnosti.	(a) Relativno kretanje između sastavnih dijelova koji bi trebali biti pričvršćeni (zračnost). (b) Pretjerana istrošenost zglobova. (c) Lomovi ili deformacije bilo kojeg sastavnog dijela. (d) Nema uređaja za ograničenje hoda upravljača. (e) Kriva namještenost sastavnih dijelova (npr. potisne poluge ili spona). (f) Neodgovarajući popravak ili izmjena. (g) Pokrov za zaštitu od prašine nedostaje, oštećen ili jako lošeg stanja.
2.1.4. Rad upravljačkog polužja	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici, a kotači na tlu, i motor radi (servo upravljanje), zavrtite volan od jedne do druge krajnje točke. Vizualni pregled kretanja polužja.	(a) Upravljačko polužje pri kretanju udara u pričvršćeni dio šasije. (b) Graničnici zakreta upravljača ne rade ili nedostaju.
2.1.5. Servo upravljanje	Provjerite propuštanje i razinu hidraulične tekućine (ako je vidljivo) u upravljačkom sustavu. Kad su kotači na tlu i motor radi, provjerite radi li sustav servo upravljanja.	(a) Propuštanje tekućine. (b) Nedovoljna količina tekućine. (c) Mehanizam ne radi. (d) Mehanizam je slomljen ili nesiguran. (e) Kriva namještenost sastavnih dijelova ili cviljenje pri radu (povećani otpori). (f) Neodgovarajući popravak ili izmjena. (g) Kablovi/cijevi oštećeni, prekomjerno korodirani.
2.2. Upravljač, stup i kolo upravljača		
2.2.1. Stanje upravljača/kola upravljača	S kotačima na tlu, pokušajte pomaknuti kolo upravljača na jednoj i drugoj strani, pritiskujući kolo upravljača pod pravim kutom i pri tome primijenite blage silazne i uzlazne pritiske. Vizualna provjera pokretljivosti.	(a) Međusobno kretanje između kola upravljača i stupa ukazuje na klimavost. (b) Na stupu upravljača nema uređaja za blokiranje kola upravljača.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
		(c) Centar obruča upravljača, obruč upravljača ili spojni krakovi slomljeni su ili klimavi.
2.2.2. Stup upravljača/okviri i vilice	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici te je masa vozila na tlu, gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, te gurnite upravljač/obruč upravljača u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup/okvir. Vizualni pregled zračnosti i stanja savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova.	(a) Prekomjerno pomicanje središta volana gore ili dolje. (b) Prekomjerno kretanje vrha stupa radijalno od osovine stupa. (c) Pogoršano stanje savitljive spojke. (d) Neispravno pričvršćenje. (e) Neodgovarajući popravak ili izmjena.
2.3. Zračnost u upravljačkom mehanizmu	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici te je masa vozila na kotačima, motor je upaljen kod vozila sa servo upravljanjem, a kotači su poravnati naprijed, lagano okrenite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru, koliko je god moguće, a da ne pomaknete kotače. Vizualni pregled slobodnog kretanja.	Pretjerana slobodna zračnost upravljanja (npr. kretanje točke na naplatku prelazi jednu petinu promjera upravljača ili nije u skladu sa zahtjevima ⁽⁴⁾).
2.4. Podešenost ovjesa (X) ^(b)	Provjera podešenosti ovjesa upravljanih kotača odgovarajućom opremom.	Podešenost nije u skladu s podacima proizvođača vozila ili zahtjevima ⁽⁴⁾ .
2.5. Zakretno postolje upravljane osovine prikolicice	Vizualni pregled ili upotreba posebno prilagođenog detektora zračnosti kotača.	(a) Dijelovi su oštećeni ili napuknuti. (b) Pretjerana zračnost. (c) Neispravno pričvršćenje.
2.6. Elektronsko servo upravljanje (EPS)	Vizualni pregled i provjera sukladnosti između kuta volana i kuta kotača pri ugašenom/upaljenom motoru.	(a) Upozoravajuće svjetlo EPS ukazuje na bilo kakav kvar sustava. (b) Nesukladnost između kuta volana i kuta kotača. (c) Servo upravljanje ne radi.

3. VIDLJIVOST

3.1. Vidno polje	Vizualni pregled s vozačkog sjedala.	Prepreke u vidnom polju vozača koje bitno utječu na njegov pogled naprijed ili sa strane.
3.2. Stanje stakla	Vizualni pregled.	(a) Napuknuto ili raznobojno staklo ili prozirna ploča (ako je dopuštena). (b) Staklo ili prozirna ploča (uključujući reflektirajuću ili obojenu foliju) nije u skladu sa specifikacijama u zahtjevima ⁽⁴⁾ , (XX) ⁽⁵⁾ . (c) Staklo ili prozirna ploča u neprihvatljivom je stanju.
3.3. Retrovizori ili naprave	Vizualni pregled.	(a) Ogledalo ili naprava nedostaje ili nije namještena u skladu sa zahtjevima ⁽⁴⁾ . (b) Ogledalo ili naprava ne radi, oštećena je, klimava ili nesigurno pričvršćena.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
3.4. Brisači vjetrobranskog stakla	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Brisači ne rade ili nedostaju. (b) Metlica brisača nedostaje ili je očito neispravna.
3.5. Perači vjetrobranskog stakla	Vizualni pregled i pregled rada.	Perači ne rade odgovarajuće.
3.6. Sustav odma-gljivanja (X) ^(b)	Vizualni pregled i pregled rada.	Sustav ne radi ili je očito neispravan.

4. SVJETLA, REFLEKTORI I ELEKTRIČNA OPREMA

4.1. Glavna svjetla

4.1.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo/izvor svjetlosti neispravno je ili nedostaje. (b) Sustav projekcije (reflektor i leće) neispravan je ili nedostaje. (c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.
4.1.2. Usmjerenost	Upotrebom naprave za kontrolu svjetla ili zaslona odredite horizontalno usmjerenje svakog kratkog svjetla.	Usmjerenje glavnog svjetla nije u granicama utvrđenim u zahtjevima ^(a) .
4.1.3. Uključivanje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) (broj glavnih svjetala koja se pale u isto vrijeme). (b) Funkcija kontrolne naprave oslabljena je.
4.1.4. Usklađenost sa zahtjevima ^(a)	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo, emitirana boja, položaj ili intenzitet nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Proizvodi na leći ili izvoru svjetlosti koji očito smanjuju intenzitet svjetla ili mijenjaju emitiranu boju. (c) Izvor svjetlosti i svjetlo nisu kompatibilni.
4.1.5. Naprave za podešavanje visine svjetala (ako je obavezno)	Vizualni pregled i pregled rada, ako je moguće.	(a) Naprava ne radi. (b) Ručnom napravom ne može se upravljati iz vozačkog sjedala.
4.1.6. Naprava za čišćenje glavnog svjetla (ako je obavezno)	Vizualni pregled i pregled rada, ako je moguće.	Naprava ne radi.

4.2. Prednja i stražnja pozicijska svjetla, bočna svjetla i gabaritna svjetla

4.2.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan izvor svjetlosti. (b) Neispravne leće. (c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.
---------------------	----------------------------------	---

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
4.2.2. Uključivanje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Funkcija kontrolne naprave je oslabljena.
4.2.3. Usklađenost sa zahtjevima ^(a)	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo, emitirana boja, položaj ili intenzitet nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Proizvodi na leći ili izvoru svjetlosti koji smanjuju intenzitet svjetla ili mijenjaju emitiranu boju.
4.3. Kočna svjetla		
4.3.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan izvor svjetlosti. (b) Neispravne leće. (c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.
4.3.2. Uključivanje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Funkcija kontrolne naprave oslabljena je.
4.3.3. Usklađenost sa zahtjevima ^(a)	Vizualni pregled i pregled rada.	Svjetlo, emitirana boja, položaj ili intenzitet nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.4. Pokazivači smjera i upozoravajuća svjetla za opasnost		
4.4.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan izvor svjetlosti. (b) Neispravne leće. (c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.
4.4.2. Uključivanje	Vizualni pregled i pregled rada.	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.4.3. Usklađenost sa zahtjevima ^(a)	Vizualni pregled i pregled rada.	Svjetlo, emitirana boja, položaj ili intenzitet nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.4.4. Učestalost treptanja	Vizualni pregled i pregled rada.	Omjer treptanja nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.5. Prednja i stražnja svjetla za maglu		
4.5.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan izvor svjetlosti. (b) Neispravne leće. (c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.
4.5.2. Usmjerenost (X) ^(b)	Pregled rada i upotrebom naprave za usmjerenje svjetla.	Prednje svjetlo za maglu nije horizontalno podešeno kad uzorak svjetla prelazi graničnu liniju.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
4.5.3. Uključivanje	Vizualni pregled i pregled rada.	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.5.4. Usklađenost sa zahtjevima ^(a)	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo, emitirana boja, položaj ili intenzitet nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Sustav ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.6. Svjetla za vožnju unatrag		
4.6.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan izvor svjetlosti. (b) Neispravne leće. (c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.
4.6.2. Usklađenost sa zahtjevima ^(a)	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo, emitirana boja, položaj ili intenzitet nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Sustav ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.6.3. Uključivanje	Vizualni pregled i pregled rada.	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.7. Svjetlo stražnje registracijske pločice		
4.7.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo baca neposrednu svjetlost nazad. (b) Neispravan izvor svjetlosti. (c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.
4.7.2. Usklađenost sa zahtjevima ^(a)	Vizualni pregled i pregled rada.	Sustav ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.8. Katadiopteri, retro reflektirajuće oznake i stražnje ploče za označivanje vozila		
4.8.1. Stanje	Vizualni pregled.	(a) Reflektivna oprema neispravna je ili oštećena. (b) Katadiopter nije sigurnosno pričvršćen.
4.8.2. Usklađenost sa zahtjevima ^(a)	Vizualni pregled.	Uređaj, reflektirana boja ili položaj nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) .
4.9. Indikatorski signali na instrument ploči vozila obavezni za svjetlosnu opremu		
4.9.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i pregled rada.	Ne radi.
4.9.2. Usklađenost sa zahtjevima ^(a)	Vizualni pregled i pregled rada.	Nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
4.10. Električni spojevi između vučnog vozila i prikolice ili poluprikolice	Vizualni pregled: ako je moguće provjerite električne spojeve.	(a) Dijelovi nisu sigurno pričvršćeni. (b) Oštećena ili loša izolacija. (c) Električni spojevi prikolice ili vučnog vozila ne rade ispravno.
4.11. Električne instalacije	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici, u nekim slučajevima pregledati treba i motorni prostor.	(a) Instalacije nesigurne ili neodgovarajuće osigurane. (b) Loše instalacije. (c) Oštećena ili loša izolacija.
4.12. Neobavezna svjetla i katadioptri (X) ^(b)	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Pričvršćeno svjetlo/katadioptri nije u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Svjetlo ne radi u skladu sa zahtjevima ^(a) . (c) Svjetlo/katadioptri nije sigurno pričvršćen.
4.13. Akumulator(i)	Vizualni pregled.	(a) Nesiguran. (b) Propušta. (c) Neispravan prekidač (ako se zahtijeva). (d) Neispravni osigurači (ako se zahtijevaju). (e) Neodgovarajuća ventilacija (ako se zahtijeva).

5. OSOVINE, KOTAČI, GUME I OVJES

5.1. Osovine

5.1.1. Osovine	Vizualni pregled vozila iznad na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati uređaji za razvlačenje kotača (razvlačica), koji se preporučaju za vozila najveće dopuštene mase iznad 3,5 tona.	(a) Osovina je slomljena ili deformirana. (b) Nesigurno je pričvršćena na vozilo. (c) Neodgovarajući popravak ili izmjena.
5.1.2. Glavina kotača	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati uređaji za razvlačenje kotača (razvlačica), koji se preporučaju za vozila najveće dopuštene mase iznad 3,5 tona. Okomitim ili bočnim pritiskom na svaki kotač zabilježite kretanje između poluosovine i glavine kotača.	(a) Poluosovina je slomljena. (b) Pretjerana istrošenost u zakretnim zglobovima pogonskih osovina i/ili ležajnim blazinicama. (c) Prekomjerno kretanje između poluosovine i glavine kotača. (d) Poluosovina je klimava u svojim ležištima.
5.1.3. Ležajevi kotača	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati uređaji za razvlačenje kotača (razvlačica), koji se preporučaju za vozila najveće dopuštene mase iznad 3,5 tona. Zaljuljajte kotač ili bočno pritisnite svaki kotač i zabilježite kretanje kotača prema gore u odnosu na poluosovinu.	(a) Pretjerana zračnost u ležaju kotača. (b) Ležaj kotača je pretijesan, uklješten.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
5.2. Kotači i gume		
5.2.1. Središnji dio naplatka	Vizualni pregled.	(a) Matica kotača ili vijak nedostaje ili je klimav. (b) Naplatak je istrošen ili oštećen.
5.2.2. Kotači	Vizualni pregled obje strane svakog kotača, kad je vozilo na kanalu ili na dizalici.	(a) Bilo kakav lom ili neispravnost u zavarivanju. (b) Obruči koji zadržavaju gumu nisu pravilno pričvršćeni (c) Kotač je jako iskrivljen ili istrošen. (d) Veličina ili tip kotača nije u skladu sa zahtjevima ^(a) i utječe na cestovnu sigurnost.
5.2.3. Gume	Vizualni pregled cijele gume ili rotiranjem kotača, dok je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dotiču tlo, ili kotrljanjem vozila naprijed natrag na kanalu.	(a) Veličina gume, nosivost, oznaka homologacije ili indeks brzine nije u skladu sa zahtjevima ^(a) i utječe na cestovnu sigurnost. (b) Gume na istoj osovinu ili na dvostrukim kotačima različite su veličine. (c) Gume na istoj osovinu imaju različitu izradu (radijalna/dijagonalna). (d) Svako jako oštećenje ili rez gume. (e) Dubina gaznog sloja gume nije u skladu sa zahtjevima ^(a) . (f) Guma struže o druge sastavne dijelove. (g) Ponovno ožlijebljene gume nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) . (h) Sustav nadzora tlaka u gumama neispravan je ili očito ne radi.
5.3. Ovjes		
5.3.1. Opruge i stabilizator	Vizualni pregled, kad je vozilo na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati uređaji za razvlačenje kotača (razvlačica), koji se preporučaju za vozila najveće dopuštene mase iznad 3,5 tona.	(a) Nesigurno pričvršćenje opruga na šasiju ili osovinu. (b) Oštećen ili slomljen sastavni dio opruge. (c) Opruga nedostaje. (d) Neodgovarajući popravak ili izmjena.
5.3.2. Amortizeri	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici ili upotrebom posebne opreme, ako je dostupna.	(a) Nesigurno pričvršćeni amortizeri na šasiju ili osovinu. (b) Oštećeni amortizeri pokazuju znakove ozbiljnog propuštanja ili neispravnosti.
5.3.2.1. Ispitivanje učinkovitosti prigušenja (X) ^(b)	Upotrijebite posebnu opremu i usporedite razlike na lijevoj i desnoj strani i/ili apsolutne vrijednosti koje je naveo proizvođač.	(a) Znatna razlika između lijeve i desne strane. (b) Navedene najmanje vrijednosti nisu postignute.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
5.3.3. Torzijske cijevi, zakrivljena ramena, vilice i ramena ovjesa	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati uređaji za razvlačenje kotača (razvlačilica), koji se preporučaju za vozila najveće dopuštene mase iznad 3,5 tona.	(a) Nesigurno pričvršćenje sastavnog dijela na šasiju ili osovinu. (b) Oštećen, slomljen ili prekomjerno korodiran sastavni dio. (c) Neodgovarajući popravak ili izmjena.
5.3.4. Zglobovi ovjesa	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati uređaji za razvlačenje kotača (razvlačilica), koji se preporučaju za vozila najveće dopuštene mase iznad 3,5 tona.	(a) Pretjerana istrošenost okretnog oslonca i/ili košuljica ili na zglobovima ovjesa. (b) Pokrov za zaštitu od prašine nedostaje ili je jako oštećen.
5.3.5. Zračni ovjes	Vizualni pregled.	(a) Sustav ne radi. (b) Bilo koji sastavni dio oštećen, izmijenjen ili pogoršan na način koji bi mogao negativno utjecati na rad sustava. (c) Zvučno propuštanje zraka iz sustava.

6. ŠASIJA I DIJELOVI PRIKLJUČENI NA ŠASIJU

6.1. Šasija ili okvir s dijelovima priključenim na šasiju		
6.1.1. Opće stanje	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici.	(a) Pukotina ili deformacija bilo kojeg uzdužnog ili poprečnog nosača šasije. (b) Nesigurni elementi za pričvršćivanje ili vezanje. (c) Pretjerana korozija, koja utječe na krutost sustava.
6.1.2. Ispušne cijevi i prigušivači zvuka	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici.	(a) Ispušni sustav nesiguran je ili propušta. (b) Plinovi ulaze u kabinu vozača ili u prostor za putnike.
6.1.3. Spremnik goriva i vodovi goriva (uključujući spremnik i vodove goriva za grijanje)	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici, pri sustavima na ukapljeni naftni plin ili komprimirani prirodni plin (LPG/CNG) treba upotrijebiti naprave za otkrivanje puštanja.	(a) Nesiguran spremnik ili vodovi. (b) Gorivo pušta ili poklopac spremnika za gorivo nedostaje ili je neučinkovit. (c) Oštećeni vodovi ili vidljiva mjesta trenja. (d) Nepovratni ventil goriva (ako se zahtijeva) ne radi ispravno. (e) Rizik od požara zbog: — puštanja goriva, — spremnik za gorivo ili ispuh nije pravilno zaštićen, — stanja motornog prostora. (f) Sustav na LPG/CNG ili vodik nije u skladu sa zahtjevima ⁽⁴⁾ .
6.1.4. Branici, bočna zaštita i uređaji za sprečavanje stražnjeg podlijetanja	Vizualni pregled.	(a) Klimavost ili oštećenje koje bi moglo prouzročiti povredu pri okrznuću ili dodiru. (b) Uređaj očito nije u skladu sa zahtjevima ⁽⁴⁾ .

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
6.1.5. Nosač rezervnog kotača (ako je pričvršćen)	Vizualni pregled.	(a) Nosač nije u ispravnom stanju. (b) Nosač je slomljen ili nesiguran. (c) Rezervni kotač nije sigurno pričvršćen na nosač i može otpasti.
6.1.6. Naprave za spajanje i oprema za vuču	Vizualni pregled u pogledu istrošenosti i pravilnog rada uz posebnu pozornost na sve pričvršćene sigurnosne naprave i/ili upotrebu mjerne naprave.	(a) Dijelovi su oštećeni, neispravni ili napuknuti. (b) Pretjerana istrošenost dijelova. (c) Neispravno pričvršćenje. (d) Bilo koja sigurnosna naprava nedostaje ili ne radi ispravno. (e) Bilo koji pokazivač ne radi. (f) Zaklanja registracijsku pločicu ili bilo koje svjetlo (kad nije u upotrebi). (g) Neodgovarajući popravak ili izmjena.
6.1.7. Prijenos snage (transmisija)	Vizualni pregled.	(a) Vijci su klimavi ili nedostaju. (b) Prekomjerna istrošenost ležajeva osovine. (c) Prekomjerna istrošenost univerzalnih zglobova. (d) Pogoršano stanje savitljivih spojki. (e) Oštećene ili savinute spojke. (f) Kućište ležaja slomljeno ili nesigurno. (g) Pokrov za zaštitu od prašine nedostaje ili je jako oštećen. (h) Protuzakonita izmjena sustava za prijenos.
6.1.8. Oslonci motora	Vizualni pregled, ne nužno na kanalu ili na dizalici.	Oronula, očito i jako oštećena, klimava ili slomljena pričvršćenja.
6.1.9. Rad motora	Vizualni pregled.	(a) Jedinica za upravljanje protuzakonito izmijenjena. (b) Protuzakonita izmjena motora.
6.2. Kabina i nadogradnja		
6.2.1. Stanje	Vizualni pregled.	(a) Klimava ili oštećena ploča ili dio koji može izazvati ozljedu. (b) Nesiguran stup nadogradnje. (c) U kabinu ili nadogradnju ulaze ispušni plinovi. (d) Neodgovarajući popravak ili izmjena.
6.2.2. Pričvršćenje	Vizualni pregled na kanalu ili na dizalici.	(a) Nadogradnja ili kabina nesigurno je pričvršćena. (b) Nadogradnja ili kabina očito nije ravno namještena na šasiju. (c) Nesigurno je ili nedostaje pričvršćenje nadogradnje ili kabine na šasiju ili poprečne dijelove. (d) Pretjerana korozija na točkama pričvršćenja na cjelovitim nadogradnjama.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
6.2.3. Vrata i kvake	Vizualni pregled.	(a) Vrata se ne otvaraju ili zatvaraju pravilno. (b) Vrata se mogu nenamjerno otvoriti ili ne ostati zatvorena. (c) Vrata, šarke, kvake, ili stup, nedostaju, labavi su ili u lošem stanju.
6.2.4. Pod	Vizualni pregled na kanalu ili na dizalici.	Pod je nesiguran ili u jako lošem stanju.
6.2.5. Vozačko sjedalo	Vizualni pregled.	(a) Klimavo sjedalo ili sjedalo s neispravnom strukturom. (b) Mehanizam za podešavanje ne radi ispravno.
6.2.6. Ostala sjedala	Vizualni pregled.	(a) Sjedala su u neispravnom stanju ili nesigurna. (b) Sjedala nisu pričvršćena u skladu sa zahtjevima ^(e) .
6.2.7. Kontrolne naprave za vožnju	Vizualni pregled i pregled rada.	Bilo koja kontrolna naprava za vožnju, potrebna za siguran rad vozila, ne radi ispravno.
6.2.8. Stepenice za kabinu	Vizualni pregled.	(a) Stepenica ili rub stepenice nesiguran je. (b) Stepenica ili rub stepenice u takvom je stanju da se korisnici mogu povrijediti.
6.2.9. Ostale unutarnje i vanjske naprave i oprema	Vizualni pregled.	(a) Pričvršćenje ostalih naprava ili opreme neispravno je. (b) Ostale naprave ili oprema nisu u skladu sa zahtjevima ^(f) . (c) Hidraulička oprema propušta.
6.2.10. Blatobrani (nosači blatobrana), naprave za zaštitu od prskanja ispod kotača	Vizualni pregled.	(a) Nedostaju, klimavi su ili jako korodirani. (b) Nedovoljna udaljenost od kotača. (c) Nisu u skladu sa zahtjevima ^(e) .

7. DRUGA OPREMA

7.1. Sigurnosni pojasevi/kopče i dodatni sustavi za spašavanje putnika		
7.1.1. Sigurnost pričvršćenja sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizualni pregled.	(a) Točka sidrišta vrlo lošeg stanja. (b) Sidrište je klimavo.
7.1.2. Stanje sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Obavezan sigurnosni pojas nedostaje ili nije pričvršćen. (b) Sigurnosni pojas je oštećen. (c) Sigurnosni pojas nije u skladu sa zahtjevima ^(e) . (d) Kopča sigurnosnog pojasa oštećena je ili ne radi ispravno.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
		(e) Naprava za povlačenje sigurnosnog pojasa oštećena je ili ne radi ispravno.
7.1.3. Naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa	Vizualni pregled.	Naprava za ograničenje opterećenja očito nedostaje ili nije primjerena za vozilo.
7.1.4. Zatezači sigurnosnog pojasa	Vizualni pregled.	Zatezač očito nedostaje ili nije primjeren za vozilo.
7.1.5. Zračni jastuk	Vizualni pregled.	(a) Zračni jastuci očito nedostaju ili nisu primjereni za vozilo. (b) Zračni jastuk očito ne radi.
7.1.6. Sustavi SRS	Vizualni pregled kontrolne lampice.	Rad kontrolne lampice SRS sustava označuje bilo koji kvar sustava.
7.2. Aparat za gašenje požara (X) ^(b)	Vizualni pregled.	(a) Nedostaje. (b) Nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
7.3. Brave i protuprovalna zaštita	Vizualni pregled.	(a) Naprava ne sprečava vožnju vozila. (b) Neispravno ili nenamjerno zaključavanje ili blokiranje.
7.4. Sigurnosni trokut (ako se zahtijeva) (X) ^(b)	Vizualni pregled.	(a) Nedostaje ili je nepotpun. (b) Nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
7.5. Kutija za prvu pomoć (ako se zahtijeva) (X) ^(b)	Vizualni pregled.	Nedostaje, nepotpuna je ili nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
7.6. Klinasti podmetači (ako se zahtijevaju) (X) ^(b)	Vizualni pregled.	Nedostaju ili nisu u dobrom stanju.
7.7. Zvučno-upozorni uređaj	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Ne radi. (b) Nesiguran nadzor. (c) Nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili pregled rada za vrijeme ispitivanja na cesti ili elektronskim putem.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Ne radi. (c) Nije ga moguće osvijetliti.
7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako se zahtijeva)	Vizualni pregled.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Ne radi. (c) Plombe/žigovi neispravni su ili nedostaju. (d) Naljepnica s podacima o ispitivanju tahografa nedostaje, nečitka je ili je prošao rok za ponovno ispitivanje tahografa.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
		(e) Očito neovlašteno postupanje ili manipuliranje. (f) Dimenzija guma nije u skladu s kalibracijskim parametrima.
7.10. Ograničivač brzine (ako je ugrađen/ako se zahtijeva)	Vizualni pregled i pregled rada ako je oprema dostupna.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Očito ne radi. (c) Nepravilno podešena brzina (ako se provjerava). (d) Plombe/žigovi neispravni su ili nedostaju. (e) Naljepnica s podacima o ispitivanju ograničivača brzine nedostaje, nečitka je ili je prošao rok za ispitivanje ograničivača brzine. (f) Dimenzija guma nije u skladu s kalibracijskim parametrima.
7.11. Stanje brojača kilometara, ako je dostupno (X) ^(b)	Vizualni pregled.	(a) Očito manipuliran. (prijevara). (b) Očito ne radi.
7.12. Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), ako je ugrađen/ako se zahtijeva	Vizualni pregled.	(a) Senzori brzine kotača nedostaju ili su oštećeni. (b) Električne instalacije oštećene su. (c) Drugi sastavni dijelovi nedostaju ili su oštećeni. (d) Prekidač je oštećen ili ne radi ispravno. (e) Kontrolna lampica ESC ukazuje na bilo kakav kvar sustava.

8. ŠTETNO DJELOVANJE

8.1. Buka

8.1.1. Sustav za smanjenje buke	Subjektivna ocjena (osim ako nadzornik smatra da je razina buke granična, u tom slučaju može se provesti ispitivanje nivoa buke mjeračem buke - fonometrom).	(a) Razine buke veće od onih dozvoljenih u zahtjevima ^(a) . (b) Bilo koji dio sustava za smanjenje buke klimav je, može otpasti, oštećen, neispravno pričvršćen, nedostaje ili je očito promijenjen na način koji bi negativno utjecao na razine buke.
---------------------------------	--	--

8.2. Emisije ispušnih plinova

8.2.1. Emisije ispušnih plinova iz benzinskih motora

8.2.1.1. Sklopovi ili dijelovi za kontrolu ispušnih plinova	Vizualni pregled.	(a) Sklopovi ili dijelovi za kontrolu ispušnih plinova koje je ugradio proizvođač nedostaju, promijenjeni su ili su neispravni. (b) Propuštanje koje može utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.
---	-------------------	---

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
8.2.1.2. Ispušni plinovi	Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima ⁽⁶⁾ . Alternativno, za vozila opremljena sustavima ugrađene samodijagnostike (OBD), pravilno funkcioniranje sustava za kontrolu ispušnih plinova moguće je provjeriti pomoću odgovarajućeg očitavanja pogrešaka iz OBD sustava i istovremenog provjeravanja pravilnog funkcioniranja OBD sustava. Provjera se može obaviti na mjestu ispitivanja ispušnih plinova, dok motor radi na praznom hodu u skladu s preporukom proizvođača u pogledu kondicioniranja motora i drugih zahtjevima ⁽⁶⁾ .	<p>(a) Ispušni plinovi prelaze granične vrijednosti koje je naveo proizvođač.</p> <p>(b) Ili, ako ovaj podatak nije dostupan, emisije CO prelaze:</p> <p>i. za vozila čije emisije nisu kontrolirane naprednim sustavima za kontrolu ispušnih plinova:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 4,5 %, ili — 3,5 %, <p>u skladu s datumom prve registracije ili uporabe navedenim u zahtjevima ⁽⁶⁾;</p> <p>ii. za vozila čije su emisije kontrolirane naprednim sustavima za kontrolu ispušnih plinova:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,5 %, — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,3 %, ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,3 % ⁽⁶⁾, — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,2 %, <p>u skladu s datumom prve registracije ili uporabe navedenim u zahtjevima ⁽⁶⁾.</p> <p>(c) Lambda je izvan raspona $1 \pm 0,03$ ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.</p> <p>(d) Pogreške očitane iz OBD samodijagnostičkog sustava.</p>
8.2.2. Emisije ispušnih plinova iz dizelskih motora		
8.2.2.1. Sklopovi ili dijelovi za kontrolu ispušnih plinova	Vizualni pregled.	<p>(a) Sklopovi ili dijelovi za kontrolu ispušnih plinova koje je ugradio proizvođač nedostaju, promijenjeni su ili su neispravni.</p> <p>(b) Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenja ispušnih plinova.</p>
8.2.2.2. Zacrtnjenost Vozila, registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva.	<p>(a) Zacrtnjenost ispušnog plina, koju treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i uključenom spojkom.</p> <p>(b) Pretkondicioniranje vozila:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. vozila se mogu ispitati bez pretkondicioniranja, iako iz sigurnosnih razloga treba provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju; 2. zahtjevi za pretkondicioniranje: <ol style="list-style-type: none"> i. motor treba biti potpuno zagrijan. Temperatura se može mjeriti u motornom ulju, pomoću sonde umetnute u provrt šipke nivoa ulja. U tom slučaju temperatura treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, utvrđivanje normalne radne temperature motora 	<p>(a) Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima ⁽⁶⁾, zacrtnjenost prelazi razinu navedenu na identifikacijskoj pločici proizvođača vozila.</p> <p>(b) Ako ovaj podatak nije dostupan ili zahtjevi ⁽⁶⁾ ne dopuštaju uporabu referentnih vrijednosti, za motore sa slobodnim usisom: 2,5 m⁻¹, za motore s turbopunjačem: 3,0 m⁻¹, ili, za vozila utvrđena u zahtjevima ⁽⁶⁾, ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima ⁽⁶⁾, 1,5 m⁻¹ ⁽⁷⁾.</p>

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
	<p>može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora hlađenja motora;</p> <p>ii. ispušni sustav očisti se s najmanje tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili istovjetnom metodom.</p> <p>c) Postupak ispitivanja:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. motor i bilo kakav ugrađeni turbopunjač moraju prije početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja raditi u praznom hodu. Za teška dizelska vozila to znači da treba pričekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice za snagu; 2. za vrijeme svakog ciklusa slobodnog ubrzanja, papučicu za snagu treba pritisnuti u potpunosti do kraja, brzo i kontinuirano (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, tako da pumpa za ubrizgavanje goriva ostvari najveću dobavu; 3. u svakom ciklusu slobodnog ubrzanja motor mora postići brzinu vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, ili, za vozila s automatskim prijenosom, brzinu koju je naveo proizvođač, ili, ako taj podatak nije dostupan, onda dvije trećine brzine vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, prije nego se otpusti papučica za snagu. To se može provjeriti, na primjer, praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogući da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska papučice za snagu do njenog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorije 1. i 2. Priloga 1. treba biti najmanje dvije sekunde; 4. vozila ne prolaze ispitivanje samo ako aritmetička srednja vrijednost od najmanje posljednja tri ciklusa slobodnog ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može izračunati zanemarivanjem svakog mjerenja koje znatno odstupa od izmjerene srednje vrijednosti, ili rezultata bilo kojeg drugog statističkog izračuna koji uzima u obzir rasipanje mjerenja. Države članice mogu ograničiti broj ciklusa ispitivanja; 5. države članice mogu, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, ocijeniti da su vozila neispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno iznad granične vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako države članice mogu, da bi spriječile nepotrebno ispitivanje, ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod granične vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. 	
8.3. Smanjenje elektromagnetske interferencije		
Radijske smetnje (X) ^(b)	Vizualni pregled.	Bilo koji zahtjev od zahtjeva ^(a) nije ispunjen.
8.4. Druge stavke vezane za okoliš		
8.4.1. Propuštanje tekućina	Vizualni pregled.	Bilo kakvo prekomjerno propuštanje tekućina koje bi moglo naštetiti okolišu ili predstavljati rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu.
9. DOPUNSKA ISPITIVANJA ZA VOZILA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA M2, M3		
9.1. Vrata		
9.1.1. Ulazna i izlazna vrata	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan rad. (b) Pogoršano stanje.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
		(c) Nesipravni kontrolni sklopovi za izlaz u slučaj opasnosti. (d) Neispravne tipke za daljinsko upravljanje vratima ili uređaji za upozorenje o položaju vrata. (e) Nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
9.1.2. Izlazi za slučaj opasnosti	Vizualni pregled i pregled rada (prema potrebi).	(a) Neispravan rad. (b) Znakovi za izlaze za slučaj opasnosti nedostaju ili su nečitki. (c) Nedostaje čekić za razbijanje stakla. (d) Nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
9.2. Sustav odma-gljivanja i odleđivanja (X) ^(b)	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Ne radi ispravno. (b) Emisija otrovnih ili ispušnih plinova ulazi u vozačku ili putničku kabinu. (c) Odleđivanje neispravno (ako je obavezno).
9.3. Ventilacijski sustav i sustav grijanja (X) ^(b)	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan rad. (b) Emisija otrovnih ili ispušnih plinova ulazi u vozačku ili putničku kabinu.
9.4. Sjedala		
9.4.1. Putnička sjedala (uključujući sjedala za prateće osoblje)	Vizualni pregled.	(a) Sjedala u neispravnom stanju ili nesigurna. (b) Sklopiva sjedala (ako su dopuštena) ne rade automatski. (c) Nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
9.4.2. Vozačko sjedalo (dodatni zahtjevi)	Vizualni pregled.	(a) Neispravni specijalni uređaji kao što su zaštita od bliještanja ili zaslon protiv zasljepjenja. (b) Zaštita za vozača nije sigurna ili nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
9.5. Unutarnja svjetla i upute za putnike (X) ^(b)	Vizualni pregled i pregled rada.	Uređaj je neispravan ili nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
9.6. Hodnici, prostor za stajanje putnike	Vizualni pregled.	(a) Nesiguran pod. (b) Neispravne ograde ili ručke. (c) Nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) .
9.7. Stepence i platforme	Vizualni pregled i pregled rada (prema potrebi).	(a) Pogoršano ili oštećeno stanje. (b) Stepence i platforme na uvlačenje ne rade ispravno.

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
		(c) Nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) .
9.8. Sustav za komunikaciju s putnicima (X) ^(b)	Vizualni pregled i pregled rada.	Neispravan sustav.
9.9. Natpisi (X) ^(b)	Vizualni pregled.	(a) Natpisi nedostaju, pogrešni su ili nečitki. (b) Nisu u skladu sa zahtjevima ^(a) .

9.10. Zahtjevi u pogledu prijevoza djece (X) ^(b)

9.10.1. Vrata	Vizualni pregled.	Zaštita vrata nije u skladu sa zahtjevima ^(a) za ovaj oblik prijevoza.
9.10.2. Signalizacija i posebna oprema	Vizualni pregled.	Signalizacijska i posebna oprema nedostaje ili nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .

9.11. Zahtjevi u pogledu prijevoza osoba s invaliditetom (X) ^(b)

9.11.1. Vrata, rampe, liftovi	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan rad. (b) Pogoršano stanje. (c) Neispravna komanda(-e). (d) Neispravni upozorni uređaj(-i). (e) Nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
9.11.2. Pričvršćivanja za invalidska kolica	Vizualni pregled i pregled rada prema potrebi.	(a) Neispravan rad. (b) Pogoršano stanje. (c) Neispravna(-e) komanda(-e). (d) Nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .
9.11.3. Signalizacija i posebna oprema	Vizualni pregled.	Signalizacija ili posebna oprema nedostaje ili nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .

9.12. Ostala posebna oprema (X) ^(b)

9.12.1. Oprema za pripremu hrane	Vizualni pregled.	(a) Oprema nije u skladu sa zahtjevima ^(a) . (b) Oprema je oštećena do te mjere da bi ju bilo opasno upotrebljavati.
9.12.2. Sanitarna oprema	Vizualni pregled.	Oprema nije u skladu sa zahtjevima ^(a) .

Stavka	Metoda	Razlozi za neispravnost
9.12.3. Drugi uređaji (npr. audiovizualni sustavi)	Vizualni pregled.	Nije u skladu sa zahtjevima ⁽⁴⁾ .

(¹) Neodgovarajući popravak ili izmjena označuje popravak ili izmjenu koja negativno utječe na cestovnu sigurnost vozila ili ima negativan utjecaj na okoliš.

(²) 48 % za vozila koja nisu opremljena ABS-om ili homologirana prije 1. listopada 1991.

(³) 45 % za vozila registrirana nakon 1988. ili od datuma navedenog u zahtjevima, ovisno o datumu koji nastupi kasnije.

(⁴) 43 % za poluprikolice i prikolice s rudom registrirane nakon 1988. ili od datuma u zahtjevima, ovisno o datumu koji nastupi kasnije.

(⁵) 2,2 m/s² za vozila N1, N2 i N3.

(⁶) Vozila homologirana u skladu s graničnim vrijednostima navedenim u retku A ili B odjeljka 5.3.1.4. Priloga I. Direktivi 70/220/EEZ, kako je izmijenjena Direktivom 98/69/EZ ili kasnijom direktivom, ili vozila prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon 1. srpnja 2002.

(⁷) Vozila homologirana u skladu s graničnim vrijednostima navedenim u retku B odjeljka 5.3.1.4. Priloga I. Direktivi 70/220/EEZ, kako je izmijenjena Direktivom 98/69/EZ ili kasnijom direktivom; red B1, B2 ili C odjeljka 6.2.1. Priloga I. Direktivi 88/77/EEZ kako je izmijenjena Direktivom 1999/96/EZ ili kasnijom direktivom, ili vozila prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon 1. srpnja 2008.

Napomene:

(^a) „zahtjevi” su propisani homologacijskim zahtjevima na datum odobrenja, prve registracije ili prvog stavljanja u uporabu vozila, kao i obvezama naknadne ugradnje pojedinih dijelova ili sklopova ili posebnim zahtjevima nacionalnog zakonodavstva u državi registracije;

(^b) (X) utvrđuje stavke koje su povezane sa stanjem vozila i njegovom prikladnosti za uporabu na cesti, no koje se ne smatraju bitnim pri tehničkim pregledima;

(^c) (XX) - ovaj razlog za neprolazak vozila na tehničkom pregledu primjenjuje se samo ako takav pregled zahtijeva nacionalno zakonodavstvo.”