

32010D0115

L 48/12

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

25.2.2010.

ODLUKA KOMISIJE**od 23. veljače 2010.****o izmjeni Priloga II. Direktivi 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima***(priopćena pod brojem dokumenta C(2010) 972)***(Tekst značajan za EGP)**

(2010/115/EU)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. rujna 2000. o otpadnim vozilima ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 4. stavak 2. točku (b),

budući da:

(1) Direktivom 2000/53/EZ zabranjuje se uporaba olova, žive, kadmija ili šesterovalentnog kroma u materijalima i komponentama vozila koja se stavljaju na tržište nakon 1. srpnja 2003. osim u slučajevima i pod uvjetima navedenim u Prilogu toj Direktivi. U skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) Direktive 2000/53/EZ, Prilog II. toj Direktivi Komisija treba redovito prilagođavati znanstvenom i tehničkom napretku.

(2) U Prilogu II. Direktivi 2000/53/EZ navedeni su materijali i komponente vozila za koje vrijedi izuzeće od zabrane utvrđene u članku 4. stavku 2. točki (a) te Direktive. Vozila stavljena na tržište prije datuma na koji navedeno izuzeće prestaje vrijediti mogu sadržavati olovo, živu, kadmij ili šesterovalentni krom u materijalima i komponentama navedenim u Prilogu II. Direktivi 2000/53/EZ. Odlukom Komisije 2008/689/EZ od 1. kolovoza 2008. o izmjeni Priloga II. Direktivi 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima ⁽²⁾ utvrđuje se da, za lem u elektronskim karticama i drugim električnim primjenama osim na staklu kako su opisane u točki 8.(a) i lem u električnim primjenama na staklu kako su opisane u točki 8.(b), ta izuzeća treba preispitati u 2009. godini.

(3) Tehničkom i znanstvenom procjenom dokazano je da ta dva izuzeća treba dodatno razdijeliti na 10 konkretnih primjena. Od tih deset, pet materijala i komponenti koji sadrže olovo treba i dalje biti privremeno izuzeto od zabrane utvrđene u članku 4. stavku 2. točki (a) Direktive 2000/53/EZ budući da je uporaba dotičnih tvari u tim konkretnim materijalima i komponentama još uvijek tehnički i znanstveno neizbježna. Stoga je primjereno produžiti rok valjanosti tih izuzeća sve dok uporabu zabranjenih tvari ne bude moguće izbjeći.

(4) Drugih pet materijala i komponenti koji sadrže olovo treba ostati izuzeto od zabrane utvrđene u članku 4. stavku 2. točki (a) Direktive 2000/53/EZ i to trajno, budući da je uporaba dotičnih tvari u tim konkretnim materijalima i komponentama još uvijek tehnički i znanstveno neizbježna i u bližoj budućnosti ne očekuje se razvoj održivih alternativa. 2014. godine ta izuzeća treba preispitati u svjetlu tehničkog i znanstvenog napretka kako bi se procijenilo kad će uporabu tih tvari biti moguće izbjeći. Izuzeće koje se odnosi na olovo sadržano u lemu u električnim primjenama na staklu, osim lema na laminiranom staklu, treba preispitati do 1. siječnja 2012., budući da zamjene za tu primjenu postoje, ali njihova tehnička svojstva treba dodatno ispitati i potvrditi.

(5) Izuzeće koje se odnosi na olovo i spojeve olova u komponentama veziva za elastomere u primjenama transmisije s najviše 0,5 % masenog udjela olova ne treba produljiti, budući da uporaba olova u tim primjenama više nije neizbježna.

(6) U Prilogu II. Direktivi 2000/53/EZ predviđa se da za rezervne dijelove stavljene na tržište poslije 1. srpnja 2003. koji se koriste za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003. vrijedi izuzeće od zabrane utvrđene u članku 4. stavku 2. točki (a) Direktive 2000/53/EZ. Tim se izuzećem omogućuje da se kod popravka vozila stavljenih na tržište prije stupanja na snagu zabrane iz

⁽¹⁾ SL L 269, 21.10.2000., str. 34.

⁽²⁾ SL L 225, 23.8.2008., str. 10.

- članka 4. stavka 2. točke (a) Direktive 2000/53/EZ ugrađuju rezervni dijelovi koji ispunjavaju iste zahtjeve u pogledu kvalitete i sigurnosti kao i dijelovi koji su prvobitno ugrađeni.
- (7) To izuzeće ne obuhvaća rezervne dijelove za vozila koja su stavljena na tržište poslije 1. srpnja 2003., ali prije datuma isteka valjanosti izuzeća odobrenog prema Prilogu II. Direktivi 2000/53/EZ. Stoga rezervni dijelovi za ta vozila ne smiju sadržavati teške metale čak i ako se koriste kao zamjena za originalne dijelove koji su sadržavali teške metale.
- (8) U nekim je slučajevima tehnički moguće vozilo popraviti isključivo ugradnjom originalnih rezervnih dijelova jer bi u suprotnom svojstva svih sustava vozila trebalo dimenzionalno i funkcionalno mijenjati. Drugačiji rezervni dijelovi ne mogu se ugraditi u sustave vozila prvobitno proizvedene s dijelovima koji sadrže teške metale pa ta vozila nije moguće popraviti, što može biti uzrok prijevremenom zbrinjavanja takvih vozila kao otpada. Iz razloga sigurnosti potrošača i koristi za okoliš koje proizlaze iz duljeg vijeka trajanja proizvoda, primjereno je dozvoliti da se za popravak tih komponenti vozila koriste originalni rezervni dijelovi.
- (9) Direktivu 2000/53/EZ treba stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (10) Mjere koje se predviđaju ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog na temelju članka 18. stavka 1. Direktive 2006/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. travnja 2006. o otpadu ⁽¹⁾,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog II. Direktivi 2000/53/EZ zamjenjuje se tekstem utvrđenim u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. veljače 2010.

Za Komisiju
Janez POTOČNIK
Član Komisije

⁽¹⁾ SL L 114, 27.4.2006., str. 9.

PRILOG

„PRILOG II.

Materijali i komponente izuzeti od odredaba članka 4. stavka 2. točke (a)

Materijali i komponente	Opseg i datum isteka valjanosti izuzeća	Označiti ili na drugačiji način identificirati u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
<i>Olovo kao element legure</i>		
1. Čelik namijenjen za strojnu obradu i galvanizirani čelik s masenim udjelom olova do 0,35 %		
2.(a) Aluminij namijenjen za strojnu obradu s masenim udjelom olova do 2 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
2.(b) Aluminij s masenim udjelom olova do 1,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
2.(c) Aluminij s masenim udjelom olova do 0,4 %		
3. Legura bakra s masenim udjelom olova do 4 %		
4.(a) Ležajne ljske i blazinice	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
4.(b) Ležajne ljske i blazinice u motorima, sustavima prijenosa i kompresorima klima uređaja	1. srpnja 2011. i poslije toga datuma kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2011.	
<i>Olovo i spojevi olova u komponentama</i>		
5. Akumulatori		X
6. Prigušivači vibracija		X
7.(a) Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u cijevima kočionih sustava, cijevima za gorivo, cijevima za ventilaciju zraka, dijelovima izrađenim od elastomera/metala na šasiji i nosaču motora	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
7.(b) Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u cijevima kočionih sustava, cijevima za gorivo, cijevima za ventilaciju zraka, dijelovima šasije i nosača motora izrađenim od elastomera/metala s masenim udjelom olova do 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2006.	
7.(c) Vezivna sredstva za elastomere s masenim udjelom olova do 0,5 % u primjenama prijenosa	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2009.	
8.(a) Olovo u lemu kojim se električne i elektroničke komponente pričvršćuju na elektronske kartice i olovo u završnim premazima priključaka komponenti osim elektrolitskih aluminijskih kondenzatora, na iglicama komponenata i elektronskim karticama	Vozila homologirana prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽¹⁾

Materijali i komponente	Opseg i datum isteka valjanosti izuzeća	Označiti ili na drugačiji način identificirati u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
8.(b) Olovo u lemu u električnim primjenama osim lemova na elektronskim karticama ili na staklu	Vozila homologirana prije 1. siječnja 2011. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽¹⁾
8.(c) Olovo u završnim premazima priključaka elektrolitskih aluminijskih kondenzatora	Vozila homologirana prije 1. siječnja 2013. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽¹⁾
8.(d) Olovo u lemu na staklu u osjetnicima masenog protoka zraka	Vozila homologirana prije 1. siječnja 2015. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽¹⁾
8.(e) Olovo u lemu otpornom na visoke temperature (npr. legure na bazi olova s najmanje 85 % masenog udjela olova)	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8.(f) Olovo koje se koristi u sustavima pin konektora	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8.(g) Olovo u lemu koji omogućuje održivi električni spoj između čipa i nosača poluvodiča unutar „flip chip” paketa integriranih krugova	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8.(h) Olovo u lemovima kojima se rashladni elementi spajaju na toplinski ponor u energetskim sklopovima poluvodiča s čipom veličine najmanje 1 cm ² projekcijske površine i nominalne gustoće toka najmanje 1 A/mm ² površine čipa od silicija	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8.(i) Olovo u lemovima za električne primjene na staklu osim lemljenja na laminiranom staklu	Vozila homologirana prije 1. siječnja 2013. i rezervni dijelovi za ta vozila ⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8.(j) Olovo u lemu za lemljenje na laminiranom staklu	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
9. Sjedišta ventila	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003.	
10. Električne komponente koje sadrže olovo u staklenom ili keramičkom matičnom spoju osim stakla u žaruljama i glazure svjećica motora		X ⁽⁴⁾ (osim piezo komponentata u motorima)
11. Pirotehnički induktivni davači	Vozila homologirana prije 1. srpnja 2006. i rezervni dijelovi za ta vozila	
<i>Šesterovalentni krom</i>		
12.(a) Antikorozivni premazi	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2007.	
12.(b) Antikorozivni premazi za sklopove vijaka i matica koji se ugrađuju na šasiju	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
13. Apsorpcijski hladnjaci u auto-kućicama		

Materijali i komponente	Opseg i datum isteka valjanosti izuzeća	Označiti ili na drugačiji način identificirati u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
<i>Živa</i>		
14.(a) Izbojne žarulje u farovima vozila	Vozila homologirana prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za ta vozila	
14.(b) Fluorescentne cijevi koje se upotrebljavaju u displejima ploče s instrumentima	Vozila homologirana prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za ta vozila	
<i>Kadmij</i>		
15. Akumulatori za vozila na električni pogon	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 31. prosinca 2008.	
<p>(1) Zahtijeva se rastavljanje ako je, uzimajući u obzir predviđene količine iz unosa 10., prosječna granična vrijednost od 60 grama olova po vozilu premašena. Za primjenu ove odredbe uzimaju se u obzir samo oni elektronički uređaji koje je ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji.</p> <p>(2) Ovo izuzeće preispituje se 2014. godine.</p> <p>(3) Ovo izuzeće preispituje se prije 1. siječnja 2012. godine.</p> <p>(4) Zahtijeva se rastavljanje ako je, uzimajući u obzir predviđene količine iz unosa od 8.(a) do 8.(f), prosječna granična vrijednost od 60 grama olova po vozilu premašena. Za primjenu ove odredbe uzimaju se u obzir samo oni elektronički uređaji koje je ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji.</p>		

Napomene:

U homogenom materijalu dozvoljava se maksimalna vrijednost koncentracije od 0,1 % masenog udjela olova, šesterovalentnog kroma i žive i 0,01 % masenog udjela kadmija.

Ponovna uporaba dijelova vozila koja su na datum isteka valjanosti izuzeća već bila prisutna na tržištu dozvoljava se bez ograničenja, budući da nije obuhvaćena člankom 4. stavkom 2. točkom (a).

Rezervni dijelovi stavljani na tržište poslije 1. srpnja 2003. koji se upotrebljavaju za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003. izuzeti su od odredaba članka 4. stavka 2. točke (a) (*).

(*) Ova odredba ne primjenjuje se na protuutege kotača, grafitne četkice za elektromotore i kočione obloge."