

32009R1254

19.12.2009.

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

L 338/17

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1254/2009**od 18. prosinca 2009.****o utvrđivanju mjerila na temelju kojih se državama članicama omogućuje odstupanje od zajedničkih osnovnih standarda zaštite civilnog zračnog prometa i o donošenju alternativnih mjera zaštite****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o Europskoj uniji i Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 2320/2002 ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 4. stavak 4.,

budući da:

- (1) Treba odrediti kriterije kojima bi se državama članicama omogućilo odstupanje od zajedničkih osnovnih standarda zaštite civilnog zračnog prometa i donošenje alternativnih mjera zaštite kojima se osigurava jednaka razina zaštite na temelju (lokalne) procjene rizika. Ovakve se alternativne mjere mogu opravdati razlozima koji su povezani s veličinom zrakoplova ili s prirodom, opsegom ili učestalošću operacija ili drugih odgovarajućih djelatnosti. Kriteriji koje treba postaviti se stoga trebaju opravdati ovim razlozima.
- (2) U skladu s člankom 24. Uredbe (EZ) br. 300/2008, Prilog navedenoj Uredbi primjenjuje se od datuma koji će se utvrditi u provedbenim pravilima, ali najkasnije 24 mjeseca od stupanja na snagu Uredbe (EZ) br. 300/2008. Primjenu mjerila donesenih u skladu s člankom 4. stavkom 4. Uredbe (EZ) br. 300/2008 stoga treba odgoditi do donošenja provedbenih pravila u skladu s člankom 4. stavkom 3., ali najkasnije do 29. travnja 2010.
- (3) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za zaštitu civilnog zračnog prometa,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Države članice mogu odstupiti od zajedničkih osnovnih standarda iz članka 4. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 300/2008 i donijeti

alternativne mjera zaštite kojima se osigurava jednaka razina zaštite na temelju lokalne procjene rizika, u zračnim lukama ili demarkiranim zonama zračnih luka na kojima je promet ograničen na jednu ili više sljedećih kategorija:

1. zrakoplovi s najvećom uzletnom dopuštenom masom manjom od 15 000 kilograma;
2. helikopteri;
3. letovi s namjenom provedbe zakona;
4. letovi za gašenje požara;
5. letovi za zdravstvene usluge, hitne slučajeve i spašavanje;
6. letovi za namjene istraživanja i razvoja;
7. letovi za radove iz zraka;
8. letovi za humanitarnu pomoć;
9. letovi koje obavljaju zračni prijevoznici, proizvođači zrakoplova ili poduzeća koja se bave održavanjem zrakoplova, pri čemu se ne prevoze niti putnici, niti prtljaga, niti teret, niti pošta;
10. letovi zrakoplova s najvećom dopuštenom uzletnom masom manjom od 45 500 kilograma za prijevoz vlastitog osoblja i putnika ili robe za koje se ne naplaćuje prijevoz, kao pomoć u poslovanju poduzeća.

*Članak 2.*Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od datuma navedenog u provedbenim pravilima donesenim u skladu s postupkom iz članka 4. stavka 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008, ali najkasnije od 29. travnja 2010.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 18. prosinca 2009.

Za Komisiju
Predsjednik
José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ SL L 97, 9.4.2008., str. 72.