

32005D0614

22.8.2005.

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

L 217/1

ODLUKA VIJEĆA**od 18. srpnja 2005.**

o pristupanju Europske zajednice Pravilniku br. 94 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o odredbama o homologaciji vozila koje se odnose na zaštitu putnika u slučaju čelnog sudara i Pravilniku br. 95 o odredbama o homologaciji vozila koje se odnose na zaštitu putnika u slučaju bočnog sudara

(Tekst značajan za EGP)

(2005/614/EZ)

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

vrijeme pristupanja Zajednice revidiranom Sporazumu iz 1958.

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

- (3) Uzimajući u obzir naknadne izmjene Pravilnika br. 94 ⁽³⁾ i Pravilnika br. 95 ⁽⁴⁾, navedeni Pravilnici sada bi trebali biti uključeni u sustav homologacije motornih vozila Zajednice,

uzimajući u obzir Odluku Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s ciljem pristupanja Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u vezi s donošenjem jedinstvenih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa (revidirani Sporazum iz 1958.) ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 3. stavak 3. i članak 4. stavak 2.,

ODLUČILO JE:

Članak 1.

uzimajući u obzir prijedlog Komisije,

1. Zajednica primjenjuje Pravilnik br. 94 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o odredbama o homologaciji vozila koje se odnose na zaštitu putnika u slučaju čelnog sudara.

uzimajući u obzir pristanak Europskog parlamenta ⁽²⁾,

2. Zajednica primjenjuje Pravilnik br. 95 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o odredbama o homologaciji vozila koje se odnose na zaštitu putnika u slučaju bočnog sudara.

budući da:

3. Tekstovi pravilnika priloženi su ovoj Odluci.

(1) Standardiziranim zahtjevima Pravilnika br. 94 i Pravilnika br. 95 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o jedinstvenim odredbama o homologaciji vozila koje se odnose na zaštitu putnika u slučaju čelnih i bočnih sudara, žele se ukloniti tehničke prepreke trgovini motornim vozilima između ugovornih stranaka i osigurati visok stupanj sigurnosti i zaštite putnika.

Članak 2.

(2) Pravilnik br. 94 i Pravilnik br. 95 nisu bili uključeni u Prilog II. Odluci Vijeća 97/836/EZ jer se nisu slagali s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Zajednice u

Pravilnik br. 94 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o odredbama o homologaciji vozila koje se odnose na zaštitu putnika u slučaju čelnog sudara i Pravilnik br. 95 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o odredbama o homologaciji vozila koje se odnose na zaštitu putnika u slučaju bočnog sudara, bit će uključeni u sustav homologacije motornih vozila Zajednice.

⁽¹⁾ SL L 346, 17.12.1997., str. 78.

⁽²⁾ Suglasnost donesena 6.7.2005. (još nije objavljena u Službenom listu).

⁽³⁾ UN Dokument E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505, Rev. 1/Add. 93, kako je izmijenjen izmjenama 1., 2., 2. (Ispravak 1.), 3. i 4.

⁽⁴⁾ UN Dokument E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505, Rev. 1/Add. 94, kako je izmijenjen izmjenama 1., 1. (Ispravak 1.), 2. i 3.

Članak 3.

Sastavljeno u Bruxellesu 18. srpnja 2005.

Komisija o ovoj Odluci obavještuje glavnog tajnika Ujedinjenih naroda.

Za Vijeće
Predsjednik
M. BECKETT