

32004D0545

L 241/66

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

13.7.2004.

ODLUKA KOMISIJE**od 8. srpnja 2004.****o usklađivanju radiofrekvencijskog spektra u području 79 GHz za uporabu automobilske radarske opreme malog dometa u Zajednici***(priopćena pod brojem dokumenta C(2004) 2591)***(Tekst značajan za EGP)**

(2004/545/EZ)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

usklađenih radiofrekvencijskih pojaseva, bez odgode i na stabilnoj osnovi, kako bi se industriji pružila neophodna sigurnost za potrebna ulaganja.

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimaju u obzir Odluku br. 676/2002/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. ožujka 2002. o regulatornom okviru za politiku radiofrekvencijskog spektra u Europskoj zajednici (Odluka o radiofrekvencijskom spektru) ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 4. stavak 3.,

- (3) Radi navedenog usklađivanja, 5. kolovoza 2003. Komisija je, u skladu s člankom 4. stavkom 2. Odluke br. 676/2002/EZ, dala nalog ⁽⁴⁾ Europskoj konferenciji poštanskih i telekomunikacijskih uprava (CEPT) da uskladi radiofrekvencijski spektar i olakša koordinirano uvođenje sustava za automobilske radare malog dometa (SRR).

budući da:

- (1) Komisija je u svojoj Komunikaciji Vijeću i Europskom parlamentu od 15. rujna 2003., pod nazivom „Informacijske i komunikacijske tehnologije za sigurna i inteligentna vozila” ⁽²⁾, najavila nakanu da kroz inicijativu e-Sigurnost poboljša sigurnost na cestama u Europi. Takva se poboljšanja mogu posebno postići kroz uporabu novih informacijskih i komunikacijskih tehnologija te inteligentnih sustava za sigurnost na cestama, kao što je automobilska radarska oprema malog dometa (SRR). U svojim zaključcima o sigurnosti na cestama ⁽³⁾ Vijeće je 5. prosinca 2003. također zatražilo poboljšanje sigurnosti vozila kroz promicanje novih tehnologija, kao što je elektronička sigurnost.

- (2) Brz i koordiniran razvoj te primjena automobilskih radara malog dometa u Zajednici zahtijevaju dostupnost

- (4) Kao rezultat navedenog naloga, CEPT je utvrdio, djelujući kroz Odbor za elektroničke komunikacije (ECC), da je radiofrekvencijski pojas u području 79 GHz najpogodniji za dugoročan i trajan razvoj i uporabu radara malog dometa. ECC je zaključio da bi se rad pojasa trebao odvijati bez smetnji i bez zaštite, u skladu s Radijskim propisima koje je usvojila Međunarodna telekomunikacijska unija te u skladu s tehničkim specifikacijama koje je u svojoj odluci od 19. ožujka 2004. utvrdio ECC.

- (5) Rezultati rada koji je obavljen na temelju naloga izdanog CEPT-u, a koji se odnosi na utvrđivanje dugoročnog i trajnog pojasa za radare malog dometa, prihvatljivi su i potrebno ih je staviti na raspolaganje Zajednici kako bi se osigurala dostupnost i učinkovita uporaba radiofrekvencijskog spektra koji je nužan za uspostavljanje i djelovanje unutarnjeg tržišta. Stoga je potrebno što prije, a najkasnije do 1. siječnja 2005., omogućiti uporabu radara malog dometa u pojasu 79 GHz s ciljem poticanja industrije na razvoj, proizvodnju i stavljanje na tržište SRR opreme koja će raditi u tom pojasu.

⁽¹⁾ SL L 108, 24.4.2002., str. 1.

⁽²⁾ COM(2003) 542.

⁽³⁾ 15058/03 TRANS 307.

⁽⁴⁾ Nalog CEPT-u za usklađivanje radiofrekvencijskog spektra kako bi se olakšalo koordinirano uvođenje automobilskih radarskih sustava malog dometa u EU-u.

- (6) Radari malog dometa trebaju se koristiti uz vođenje računa o zdravlju i sigurnosti korisnika i svih drugih osoba, posebno uzimajući u obzir Preporuku Vijeća 1999/519/EZ od 12. srpnja 1999. o ograničavanju izloženosti stanovništva elektromagnetskim poljima (od 0 do 300 GHz) ⁽¹⁾ te članak 3.1. točku (a) Direktive 1999/5/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 1999. o radijskoj opremi i telekomunikacijskoj terminalnoj opremi te o uzajamnom priznavanju njihove sukladnosti ⁽²⁾.
- (7) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora za radiofrekvencijski spektar,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Svrha ove Odluke je usklađivanje uvjeta za dostupnost i učinkovitu uporabu radiofrekvencijskog pojasa u području 79 GHz za automobilsku radarsku opremu malog dometa.

Članak 2.

Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeće definicije:

- (a) „radiofrekvencijski pojas u području 79 GHz” znači frekvencijski pojas od 77 do 81 gigaherca;
- (b) „automobilska radarska oprema malog dometa” znači oprema koja cestovnim vozilima omogućava radarske funkcije za izbjegavanje sudara i aplikacije vezane uz sigurnost u prometu;

- (c) „bez smetnji i zaštite” znači da za druge korisnike pojasa ne mogu nastati smetnje te da nije moguće tražiti zaštitu od štetnih smetnji koje nastaju od drugih sustava ili službi koje djeluju u tom pojasu.

Članak 3.

Radiofrekvencijski pojas u području 79 GHz namijenjen je i staviti će se na raspolaganje za automobilsku radarsku opremu malog dometa što prije, a najkasnije do 1. siječnja 2005., bez smetnji i zaštite.

Najveća srednja gustoća snage je -3 dBm/MHz efektivne izotropno izračene snage (e.i.r.p.), pri čemu najviša granica iznosi 55 dBm e.i.r.p.

Najveća srednja gustoća snage izvan vozila koja nastaje kao rezultat rada radara malog dometa ne smije prelaziti -9 dBm/MHz e.i.r.p.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. srpnja 2004.

Za Komisiju
Erkki LIIKANEN
Član Komisije

⁽¹⁾ SL L 199, 30.7.1999., str. 59.

⁽²⁾ SL L 91, 7.4.1999., str. 10. Direktiva kako je izmijenjena Uredbom (EZ) br. 1882/2003 (SL L 284, 31.10.2003., str. 10.).