

32001L0031

12.5.2001.

SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA

L 130/33

**DIREKTIVA KOMISIJE 2001/31/EZ****od 8. svibnja 2001.****o prilagodbi tehničkom napretku Direktive Vijeća 70/387/EEZ u odnosu na vrata motornih vozila i njihovih prikolica**

(Tekst značajan za EGP)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 70/156/EEZ od 6. veljače 1970. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica (<sup>1</sup>), kako je zadnje izmijenjena Direktivom 2000/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (<sup>2</sup>), a posebno njezin članak 13. stavak 2.,uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 70/387/EEZ od 27. srpnja 1970. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na vrata motornih vozila i njihovih prikolica (<sup>3</sup>), kako je zadnje izmijenjena Direktivom Komisije 98/90/EZ (<sup>4</sup>), a posebno njezin članak 3.,

budući da:

- (1) Direktiva 70/387/EEZ je jedna od posebnih direktiva za postupak homologacije koji je određen Direktivom 70/156/EEZ. Slijedom toga, odredbe određene u Direktivi 70/156/EEZ s obzirom na sustave vozila, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice, primjenjuju se na ovu Direktivu.
- (2) Direktiva 98/90/EZ uvela je zahtjeve za konstrukciju gazišta i prihvatista kabina radi unapređenja sigurnosti osoba koje ulaze i izlaze iz vozačkog prostora nekih teških teretnih vozila.
- (3) Kabine određenih konstrukcija na tržištu ne mogu ispuniti specifične zahtjeve uvedene Direktivom 98/90/EZ, iako se njihova razina sigurnosti smatra istovjetnom, te je stoga potrebno nadalje unapređivati tehničke zahtjeve kako bi se omogućila takva konstrukcija kabine.
- (4) Mjere propisane ovom Direktivom u skladu su s mišljenjem Odbora za prilagodbu tehničkom napretku koji je osnovan Direktivom 70/156/EEZ,

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

**Članak 1.**

Prilog III. Direktivi 70/387/EEZ mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Direktivi.

**Članak 2.**

1. S učinkom od 1. listopada 2001. države članice ne smiju, u vezi s vratima vozila:

- odbiti, s obzirom na tip vozila, dodijeliti EZ homologaciju tipa ni nacionalnu homologaciju tipa, ni
- zabraniti prodaju, registraciju ni stavljanje u uporabu vozila, ako vozila ispunjavaju zahtjeve Direktive 70/387/EEZ, kako je izmijenjena ovom Direktivom.

2. S učinkom od 1. prosinca 2001. države članice:

- više ne dodjeljuju EZ homologaciju tipa, i
- smiju odbiti dodjeljivanje nacionalne homologacije tipa, za novi tip vozila u vezi s vratima vozila ako zahtjevi Direktive 70/387/EEZ, kako je izmijenjena ovom Direktivom, nisu ispunjeni.

**Članak 3.**

1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 30. rujna 2001. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.

Kada države članice donose ove odredbe, one sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

**Članak 4.**

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europskih zajednica.

**Članak 5.**

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. svibnja 2001.

*Za Komisiju*

Erkki LIIKANEN

*Član Komisije*(<sup>1</sup>) SL L 42, 23.2.1970., str. 1.(<sup>2</sup>) SL L 203, 10.8.2000., str. 9.(<sup>3</sup>) SL L 176, 10.8.1970., str. 5.(<sup>4</sup>) SL L 337, 12.12.1998., str. 29.

**PRILOG**

Prilog III. Direktivi 70/387/EEZ mijenja se kako slijedi:

1. Sljedeća rečenica dodaje se točki 1.2.:

„Posljednji se zahtjev ne primjenjuje na udaljenost između najviše stepenice i poda kabine.”

2. Sedma alineja u točki 1.3. zamjenjuje se sljedećim:

„— Uzdužno prekrivanje (J) dviju uzastopnih stepenica na istome stepeništu ili najviše stepenice i poda kabine ...  
200 mm.”

3. Uvodna rečenica točke 2.2.3. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatno, najmanja udaljenost (P) od višeg ruba rukohvata ili prihvatišta ili istovrijednog sredstva za držanje do poda vozačkog odjeljka iznosi: ...”

---