

31982L0890

31.12.1982.

SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA

L 378/45

**DIREKTIVA VIJEĆA****od 17. prosinca 1982.****o izmjeni direktiva o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na traktore na kotačima za poljoprivredu i šumarstvo**

(82/890/EEZ)

VIJEĆE EUROPSKIH ZAJEDNICA,

budući da države članice usprkos tome mogu ograničiti brzinu vožnje traktora po cesti uvođenjem ograničenja brzine;

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske ekonomske zajednice, a posebno njegov članak 100.,

budući da se uz to za traktore koji imaju više od dvije osovine može postupati na isti način kao da imaju samo dvije osovine i stoga mogu primijeniti iste odredbe;

uzimajući u obzir prijedlog Komisije,

budući da stoga nije potrebno utvrditi posebna pravila predviđena okvirnom Direktivom 74/150/EEZ; budući da je dovoljno da se područje primjene Direktive proširi zajedno s onim u posebnim direktivama koje sadrže izričitu definiciju područja primjene za traktore s više od dvije osovine i traktore s najvećom konstrukcijskom brzinom između 25 i 30 km/h,

uzimajući u obzir mišljenje Skupštine <sup>(1)</sup>,

DONIJELO JE OVU DIREKTIVU:

uzimajući u obzir mišljenje Gospodarskog i socijalnog odbora <sup>(2)</sup>,**Članak 1.**budući da se člankom 1. Direktive Vijeća 74/150/EEZ od 4. ožujka 1974. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na homologaciju tipa traktora na kotačima za poljoprivredu i šumarstvo <sup>(3)</sup>, kako je izmijenjena Direktivom 79/694/EEZ <sup>(4)</sup>, ograničava područje primjene te Direktive na traktore opremljene s pneumatskim gumama i koji imaju dvije osovine i najveću konstrukcijsku brzinu između 6 i 25 km/h;1. Članak 1. stavak 2. direktiva 74/150/EEZ, 74/151/EEZ <sup>(5)</sup>, 74/152/EEZ <sup>(6)</sup>, 74/346/EEZ <sup>(7)</sup>, 74/347/EEZ <sup>(8)</sup>, 75/321/EEZ <sup>(9)</sup>, 75/322/EEZ <sup>(10)</sup>, 76/432/EEZ <sup>(11)</sup>, 77/311/EEZ <sup>(12)</sup>, 77/537/EEZ <sup>(13)</sup>, 78/933/EEZ <sup>(14)</sup>, 79/532/EEZ <sup>(15)</sup>, 79/533/EEZ <sup>(16)</sup> i članak 9. stavak 2. Direktive 78/764/EEZ <sup>(17)</sup> zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ova se Direktiva primjenjuje samo na traktore, određene u stavku 1., koji su opremljeni pneumatskim gumama i koji imaju dvije osovine i najveću konstrukcijsku brzinu između 6 i 30 km/h.”

budući da se istom Direktivom, gdje je potrebno, predviđa da se za traktore čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h primjenjuju posebni zahtjevi; budući da takvi traktori čine dio skupa traktora koji su proizvedeni i upotrebljavaju se u Zajednici i nude prednosti u učinkovitosti poljoprivrednih imanja;

2. Članak 1. stavak 2. Direktive 80/720/EEZ <sup>(18)</sup> zamjenjuje se sljedećim:

budući da je povećanje za najveće konstrukcijske brzine za 20 %, kako je do sada bila propisana, razumljivo ako se uzme u obzir sigurnost na cesti i sigurnost radnih uvjeta na polju;

<sup>(1)</sup> SL C 182, 19.7.1982., str. 112.<sup>(2)</sup> SL C 77, 29.3.1982., str. 1.<sup>(3)</sup> SL L 84, 28.3.1974., str. 10.<sup>(4)</sup> SL L 205, 13.8.1979., str. 17.<sup>(5)</sup> SL L 84, 28.3.1974., str. 25.<sup>(6)</sup> SL L 84, 28.3.1974., str. 33.<sup>(7)</sup> SL L 191, 15.7.1974., str. 1.<sup>(8)</sup> SL L 191, 15.7.1974., str. 5.<sup>(9)</sup> SL L 147, 9.6.1975., str. 24.<sup>(10)</sup> SL L 147, 9.6.1975., str. 28.<sup>(11)</sup> SL L 122, 8.5.1976., str. 1.<sup>(12)</sup> SL L 105, 28.4.1977., str. 1.<sup>(13)</sup> SL L 220, 29.8.1977., str. 38.<sup>(14)</sup> SL L 325, 20.11.1978., str. 16.<sup>(15)</sup> SL L 145, 13.6.1979., str. 16.<sup>(16)</sup> SL L 145, 13.6.1979., str. 20.<sup>(17)</sup> SL L 255, 18.9.1978., str. 11.<sup>(18)</sup> SL L 194, 28.7.1980., str. 1.

„2. Ova se Direktiva primjenjuje samo na traktore, određene u stavku 1., koji su opremljeni pneumatskim gumama i koji imaju dvije osovine, najveću konstrukcijsku brzinu između 6 i 30 km/h i najmanji stalni ili promjenjivi razmak kotača pogonske osovine 1 150 mm ili veći.”

3. Članak 1. stavak 2. Direktive 76/763/EEZ <sup>(1)</sup> zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ova se Direktiva primjenjuje samo na traktore, određene u stavku 1., koji su opremljeni pneumatskim gumama i koji imaju dvije osovine, najveću konstrukcijsku brzinu između 6 i 30 km/h i razmak kotača 1 250 mm ili veći.”

4. Točka 1.5. Priloga Direktivi 74/152/EEZ zamjenjuje se sljedećim:

„1.5. Da bi se u obzir uzele različite neizbježne greške koje se pojavljuju, posebno zbog tehnike mjerenja i povećanja brzine vrtnje motora kod djelomičnog opterećenja, za homologacijsko ispitivanje prihvatljiv je i rezultat do 10 % veći od 30 km/h.”

#### Članak 2.

1. Države članice donose propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom u roku od osamnaest mjeseci od priopćenja o ovoj Direktivi i o tome odmah obavješćuju Komisiju.

2. Države članice osiguravaju da se Komisiji dostavi tekst glavnih odredaba nacionalnog prava donesenih u području na koje se odnosi ova Direktiva.

#### Članak 3.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 17. prosinca 1982.

Za Vijeće

Predsjednik

H. CHRISTOPHERSEN

<sup>(1)</sup> SL L 262, 27.9.1976., str. 135.