

31976L0759

27.9.1976.

SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA

L 262/71

DIREKTIVA VIJEĆA**od 27. srpnja 1976.****o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na pokazivače smjera za motorna vozila i njihove prikolice**

(76/759/CEE)

VIJEĆE EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske ekonomske zajednice, a posebno njegov članak 100.,

uzimajući u obzir prijedlog Komisije,

uzimajući u obzir mišljenje Europskog parlamenta ⁽¹⁾,uzimajući u obzir mišljenje Gospodarskog i socijalnog odbora ⁽²⁾,

budući da se tehnički zahtjevi, koje motorna vozila moraju zadovoljavati u skladu s nacionalnim zakonodavstvima, odnose između ostalog na njihove pokazivače smjera;

budući da se ti zahtjevi razlikuju u državama članicama; budući da je stoga potrebno da sve države članice donesu iste zahtjeve povrh ili umjesto svojih postojećih pravila, posebno kako bi omogućile postupak EEZ homologacije tipa koji podliježe Direktivi Vijeća 70/156/EEZ od 6. veljače 1970. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica ⁽³⁾, koji se može uvesti za svaku vrstu vozila;budući da je Vijeće u Direktivi 76/756/EEZ ⁽⁴⁾ odredilo zajedničke zahtjeve za ugradnju uređaja za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju na motorna vozila i njihove prikolice;

budući da usklađeni homologacijski postupak za pokazivače smjera omogućava svakoj državi članici da provjeri usklađenost sa zajedničkim zahtjevima za izradu i ispitivanje i obavijeste druge države članice o svojim nalazima slanjem preslike potvrde o homologaciji sastavnog dijela ispunjene za svaki tip

pokazivača smjera; budući da stavljanje oznake za EEZ homologaciju sastavnog dijela na sva svjetla pokazivača smjera proizvedena u skladu s homologiranim tipom uklanja svaku potrebu za tehničkim provjerama tih pokazivača smjera u drugim državama članicama;

budući da je poželjno uzeti u obzir tehničke zahtjeve koje je donijela Gospodarska komisija UN-a za Europu u svojem Pravilniku br. 6 („Jedinstvene odredbe o homologaciji za pokazivače smjera za motorna vozila (izuzevši motocikle) i njihove prikolice“) ⁽⁵⁾, koji je priložen Sporazumu od 20. ožujka 1958. o donošenju jedinstvenih odredaba i uzajamnom priznavanju homologacije za opremu i dijelove motornih vozila;

budući da usklađivanje nacionalnih zakonodavstava o motornim vozilima uključuje uzajamno priznavanje nadzora država članica koje provodi svaka država članica na temelju zajedničkih zahtjeva,

DONIJELO JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

1. Države članice dodjeljuju EEZ homologaciju sastavnog dijela za svaki tip svjetla pokazivača smjera koji ispunjava zahtjeve za izgradnju i ispitivanje određenima u prilogima 0., I., III., IV. i V.

2. Država članica koja je dodijelila EEZ homologaciju sastavnog dijela poduzima potrebne mjere kako bi provjerila da uzorci proizvodnje ispunjavaju zahtjeve homologiranog tipa, ako je to potrebno, a ako treba u suradnji s nadležnim tijelima u drugim državama članicama. Ta je provjera ograničena na provjere na licu mjesta.

⁽¹⁾ SL 28, 17.2.1967., str. 458/67.

⁽²⁾ SL 224, 5.12.1966., str. 3802/66.

⁽³⁾ SL L 42, 23.2.1970., str. 1.

⁽⁴⁾ SL L 262, 27.9.1976., str. 1.

⁽⁵⁾ Gospodarska komisija za Europu, Dokument E/ECE/324, Dodatak 5. od 22. svibnja 1967.

Članak 2.

Države članice za svaki tip pokazivača smjera koji odobre u skladu s člankom 1., izdaje proizvođaču ili njegovom ovlaštenom predstavniku, oznaku za EEZ homologaciju tipa sastavnog dijela koja ispunjava zahtjeve uzoraka prikazanih u Prilogu III.

Države članice poduzimaju sve potrebne mjere za sprečavanje uporabe oznaka koje mogu stvoriti zabunu između pokazivača smjera koji su homologirani u skladu s člankom 1., i drugih naprava.

Članak 3.

1. Nijedna država članica ne može zabraniti stavljanje u promet svjetala pokazivača smjera zbog njihove izrade ili načina djelovanja ako imaju oznaku EEZ homologacije sastavnog dijela.

2. Unatoč tome, država članica može zabraniti stavljanje u promet svjetala pokazivača smjera koja imaju oznaku EEZ homologacije sastavnog dijela ako učestalo ne ispunjavaju zahtjeve homologiranog tipa.

Ta država odmah obavješćuje druge države članice i Komisiju o poduzetim mjerama, navodeći razloge za svoju odluku.

Članak 4.

Nadležna tijela svake države članice u roku od mjesec dana dostavljaju nadležnim tijelima drugih država članica presliku potvrda o homologaciji sastavnog dijela, čiji je primjer naveden u Prilogu II., ispunjenu za svaki tip svjetla pokazivača smjera koji odobravaju ili odbijaju odobriti.

Članak 5.

1. Ako država članica koja je dodijelila EEZ homologaciju sastavnog dijela utvrdi da određeni broj svjetala pokazivača smjera koja imaju jednaku oznaku za EEZ homologaciju sastavnog dijela ne ispunjavaju zahtjeve tipa koji je odobren, država članica treba poduzeti potrebne mjere kako bi osigurala da proizvodni uzorci ispunjavaju zahtjeve homologiranog tipa. Nadležna tijela te države savjetuju nadležna tijela drugih država članica o poduzetim mjerama, koje mogu, u slučaju učestalog propusta da ih se ispuni, dovesti do povlačenja EEZ homologacije tipa sastavnog dijela. Navedena tijela trebaju poduzeti iste mjere ako zaprimo obavijest od nadležnog tijela neke druge države članice o takvom propustu.

2. Nadležna tijela država članica se u roku od jednog mjeseca uzajamno obavješćuju svakom povlačenju EEZ homologacije sastavnog dijela, i o razlozima za takvu mjeru.

Članak 6.

Svaka odluka donesena u skladu s odredbama donesenim u provedbi ove Direktive, da se odbije ili povuče EEZ homologacija sastavnog dijela za svjetlo pokazivača smjera ili zabrani njegovo stavljanje u promet ili uporabu treba detaljno navoditi razloge na kojima se temelji. O svim odlukama obavješćuje se zainteresirana strana, koja se istodobno obavješćuje o pravnim lijekovima koja su joj raspoloživa u skladu sa zakonodavstvom na snazi u državama članicama i rokovima za korištenje tih pravnih lijekova.

Članak 7.

Nijedna država članica ne smije odbiti ni zabraniti EEZ homologaciju ni nacionalnu homologaciju bilo kojeg vozila zbog svjetala pokazivača smjera ako imaju oznaku o EEZ homologaciji sastavnog dijela i postavljena su u skladu sa zahtjevima određenima u Direktivi 76/756/EEZ.

Članak 8.

Nijedna država članica ne smije odbiti ni zabraniti prodaju, registraciju, stavljanje u uporabu ni korištenje bilo kojeg vozila zbog svjetala pokazivača smjera ako ista imaju oznaku o EEZ homologaciji sastavnog dijela i postavljena su u skladu sa zahtjevima određenima u Direktivi 76/756/EEZ.

Članak 9.

Za potrebe ove Direktive, „vozilo” znači svako motorno vozilo namijenjeno za uporabu na cesti, sa ili bez nadogradnje, s najmanje četiri kotača i s najvećom konstrukcijskom brzinom koja je veća od 25 km/h, i njegove prikolice, uz izuzetak tračnih vozila, poljoprivrednih traktora te strojeva i drugih radnih strojeva.

Članak 10.

Sve izmjene potrebne za prilagodbu zahtjeva priloga kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak donose se u skladu s postupkom iz članka 13. Direktive 70/156/EEZ.

Članak 11.

1. Države članice donose i objavljuju odredbe potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 1. srpnja 1977. i o tome odmah obavješćuju Komisiju. One primjenjuju te odredbe s učinkom najkasnije od 1. listopada 1977.

2. Od priopćenja o ovoj Direktivi, države članice osiguravaju da Komisija bude obaviještena o svakom nacrtu zakona i drugih propisa koje one predlažu za donošenje u području na koje se odnosi ova Direktiva, u roku dovoljnom za dostavljanje njezinih primjedbi.

Članak 12.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 27. srpnja 1976.

Za Vijeće

Predsjednik

M. van der STOEL

Popis priloga

- Prilog 0. (*) — Definicija, opće specifikacije, jakost emitiranoga svjetla, ispitni postupak, boja emitiranoga svjetla sukladnost proizvodnje
- Prilog I. (*) — Kategorije pokazivača smjera: zahtijevani najmanji kutovi za raspodjelu svjetala u prostoru tih kategorija pokazivača smjera
- Prilog II. — Obrazac certifikata o EEZ homologaciji tipa sastavnog dijela
- Prilog III. — Zahtjevi za EEZ homologaciju tipa sastavnog dijela i označivanje
— Dodatak: Primjer oznake EEZ homologacije tipa
- Prilog IV. (*) — Fotometrijska mjerenja
- Prilog V. (*) — Boje emitiranih svjetala, trikromatske koordinate

(*) Tehnički zahtjevi ovog Priloga slični su tehničkim zahtjevima Pravilnika br. 6 Gospodarske komisije za Europu. Posebno, jednaka je raspodjela u odjeljcima. Zbog toga, tamo gdje odjeljak Pravilnika br. 6 nema svoj ekvivalent u ovoj Direktivi, njegov se broj navodi u zagradama radi uvida.

PRILOG 0.**DEFINICIJA, OPĆI ZAHTJEVI, JAKOST EMITIRANOG SVJETLA, ISPITNI POSTUPAK, BOJA EMITIRANOG SVJETLA, SUKLADNOST PROIZVODNJE**

1. DEFINICIJA

1.1. **Svjetlo pokazivača smjera**

„Svjetlo pokazivača smjera” znači svjetlo koje se rabi kako bi se signalizirala namjera vozača o promjeni smjera gibanja vozila u desno ili lijevo drugim korisnicima ceste.

(2.)

(3.)

(4.)

5. OPĆI ZAHTJEVI

5.1. Svaki uzorak treba ispunjavati zahtjeve određene u odjeljcima 6. i 8.

5.2. Uređaji se moraju tako konstruirati i izraditi da u uobičajenim uvjetima uporabe i usprkos vibracijama kojima mogu biti izloženi tijekom takve uporabe njihov zadovoljavajući rad ostaje očuvan i da zadrže značajke propisane ovom Direktivom.

6. JAKOST EMITIRANOG SVJETLA

6.1. U referentnoj osi, svjetlo emitirano iz svakog od dva dostavljena uređaja mora biti ne manje od najmanje jakosti i ne veće od najveće jakosti određenih dolje:

Kategorija pokazatelja	Najmanja vrijednost (cd)	Najveća vrijednost (cd)
1.	175	700 ⁽¹⁾
2.	50	200
5.	0,3	200

⁽¹⁾ Međutim, vidjeti 6.2.3.2. ovog Priloga i Priloga IV.

- 6.2. Izvan referentne osi i u područjima kutova određenih na crtežima razmještaja u Prilogu I., jakost svjetla emitirana iz svakog od dva dostavljena uređaja:
- 6.2.1. mora u svakome smjeru koji odgovara točkama u odgovarajućoj tablici raspodjele svjetlosne jakosti prikazanoj u Prilogu IV., biti ne manja od najmanje vrijednosti određene u točki 6.1. pomnožene s postotkom određenim u navedenoj tablici za dotični smjer;
- 6.2.2. ne smije, ni u jednome smjeru unutar područja iz kojega je vidljiv pokazivač smjera, prekoračiti najveću vrijednost određenu u odjeljku 6.1.
- 6.2.3. Osim toga,
- 6.2.3.1. kroz cijela područja određena na crtežima u Prilogu I., jakost emitiranog svjetla ne smije biti manja od 0,3 cd za uređaje kategorija 1., 2. i 5.;
- 6.2.3.2. za uređaje kategorije 1., jakost emitiranoga svjetla u smjerovima koji odgovaraju točkama mjerenja u tablici raspodjele svjetlosne jakosti koje nije 0 do 5° udesno i 0 do 5° ulijevo ne smije prekoračiti 400 cd;
- 6.2.3.3. moraju se zadovoljiti odredbe iz odjeljka 2.2. Priloga IV. o lokalnim promjenama jakosti.
- 6.3. Jakost svjetla treba mjeriti s neprekidno upaljenim žaruljama sa žarnom niti i obojenom svjetlosti.
- 6.4. Prilog IV., naveden u odjeljku 6.2.1., daje pojedinosti o metodama mjerenja koje treba primijeniti.
7. POSTUPAK ISPITIVANJA
- 7.1. Sva mjerenja treba obaviti s bezbojnom normiranom žaruljom sa žarnom niti kategorije koja je propisana za taj uređaj; napon napajanja tako je reguliran da proizvodi referentni svjetlosni tok propisan za tu kategoriju žarulja.
- (7.2.)
8. BOJA EMITIRANOG SVJETLA
- Naprava mora emitirati jantarno svjetlo. Boja emitiranog svjetla, izmjerena uporabom izvora svjetlosti pri temperaturi boje od 2854 K, odgovara rasvjetnom sredstvu A Međunarodne komisije za rasvjetu (CIE), treba biti u granicama vrijednosti propisanih za dotično svjetlo u Prilogu V.
9. SUKLADNOST PROIZVODNJE
- Svaki svjetlosni uređaj koji nosi oznaku EEZ homologacije tipa sastavnog dijela treba zadovoljavati fotometrijske uvjete određene u odjeljcima 6. i 8. Međutim, u slučaju da je uređaj određen slučajnim odabirom iz serijske proizvodnje, zahtjevi s obzirom na najmanje jakosti emitiranog svjetla (mjereno s normiranom žaruljom sa žarnom niti kako je navedeno u odjeljku 7.) trebaju se ograničiti u svakom odgovarajućem smjeru na 80 % najmanjih vrijednosti određenih u odjeljcima 6.1. i 6.2.
- (10.)
- (11.)
- (12.)
-

PRILOG I.

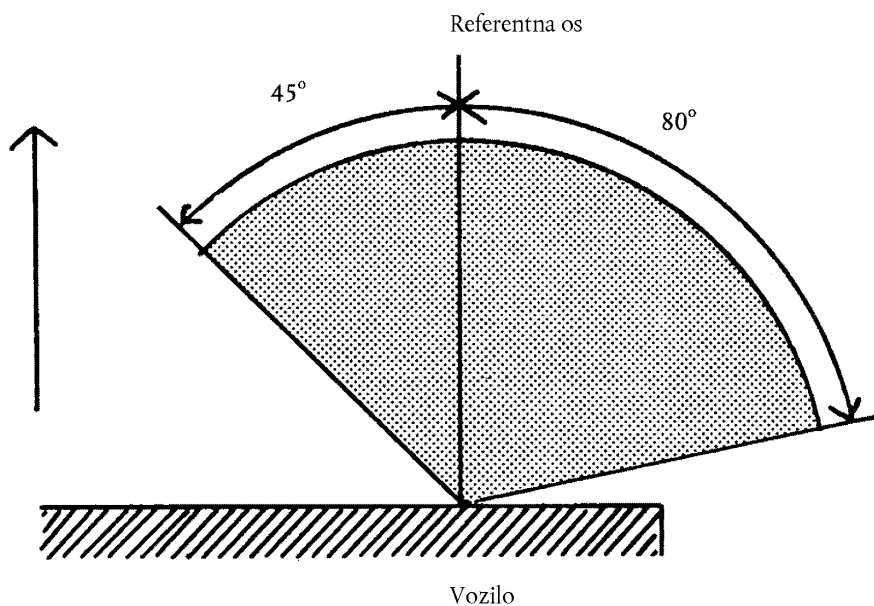
KATEGORIJE POKAZIVAČA SMJERA

ZAHTIJEVANI NAJMANJI KUTOVI ZA RASPODJELU SVJETALA U PROSTORU TIH KATEGORIJA POKAZIVAČASMJERA (*)

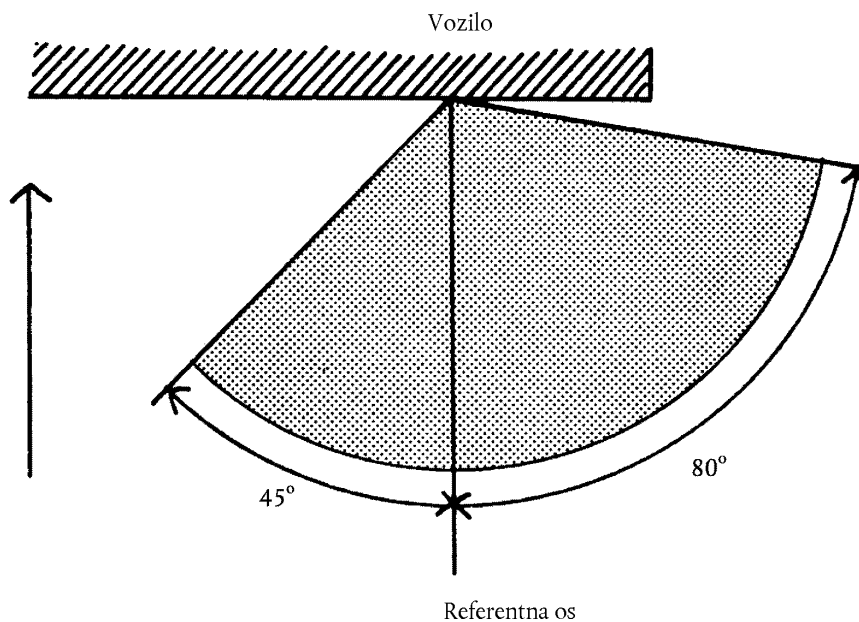
U svim slučajevima najmanji su uspravni kutovi raspodjele svjetla u prostoru pokazivača smjera 15° iznad i 15° ispod horizontale.

Najmanji vodoravni kutovi raspodjele svjetala u prostoru

Kategorija 1.: Pokazivači smjera za prednju stranu vozila

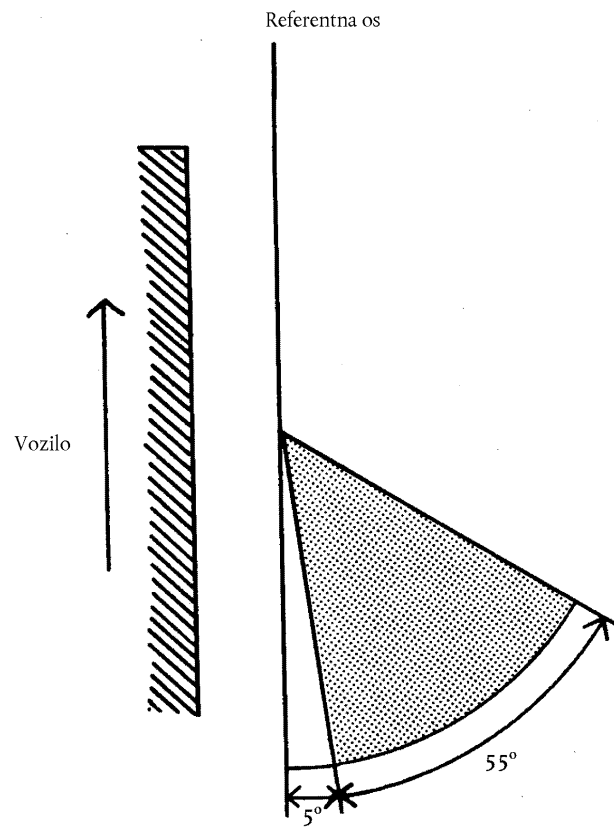


Kategorija 2.: Pokazivači smjera za stražnju stranu vozila



(*) Kutovi prikazani na ovim crtežima vrijede za uređaje koji se ugrađuju na desnu stranu vozila. Strelice na ovim uređajima usmjerene su prema prednjoj strani vozila.

Kategorija 5.: Dodatni bočni pokazivači smjera za uporabu na vozilu koje je također opremljeno i pokazivačima smjera kategorija 1. i 2.



PRILOG II.

OBRAZAC CERTIFIKATA O EEZ HOMOLOGACIJI TIPA SASTAVNOG DIJELA

(najveći format: A4 (210 × 297 mm))

Naziv homologacijske
službe**Obavijest o dodjeli, odbijanju ili povlačenju EEZ homologacije tipa sastavnog dijela za tip svjetla pokazivača smjera**

Br. homologacije tipa sastavnog dijela

1. Naprava (*)
 - u kategoriji 1.
 - u kategoriji 2.
 - u kategoriji 5.
2. Vrsta i broj žarulja sa žarnom niti
3. Trgovački naziv ili oznaka proizvođača
4. Ime i adresa proizvođača
5. Ako je primjenjivo, ime i adresa ovlaštenog predstavnika proizvođača
6. Dostavljeno za EEZ homologaciju tipa sastavnog dijela dana
7. Tehnička služba koja je odgovorna za provedbu EEZ homologacijskih ispitivanja tipa sastavnog dijela
8. Datum izvješća koje je izdala ta služba
9. Broj izvješća koje je izdala ta služba
10. Datum dodjele/odbijanja/povlačenja EEZ homologacije tipa sastavnog dijela (*)
11. Jedinствена EEZ homologacija tipa sastavnog dijela dodijeljena je na temelju odjeljka 3.3. Priloga III. za svjetlosne i svjetlosno-upozorne naprave koje sadrže nekoliko žarulja a posebno:
12. Datum odbijanja/povlačenja jedinstvene EEZ homologacije tipa sastavnog dijela (*)
13. Mjesto
14. Datum
15. Potpis
16. Priloženi crtež br. prikazuje geometrijski položaj na koji se naprava postavlja na vozilo, i referentna os i referentno središte naprave
17. Napomene:

(*) Prekrižiti nepotrebno.

PRILOG III.

ZAHTJEVI ZA EEZ HOMOLOGACIJU TIPRA SASTAVNOG DIJELA I OZNAČIVANJE

1. ZAHTEJ ZA EEZ HOMOLOGACIJU TIPRA SASTAVNOG DIJELA
 - 1.1. Zhtjev za homologaciju tipa sastavnog dijela treba podnijeti nositelj trgovačkog naziva ili zaštićenog znaka ili njegov ovlaštenii predstavnik.
 - 1.2. Za svaki tip svjetla pokazivača smjera, zhtjev za EEZ homologaciju tipa sastavnog dijela treba navoditi sljedeće:
 - 1.2.1. oznaku kojoj kategoriji 1., 2. ili 5. uređaj pripada;
 - 1.2.2. kratak tehnički opis koji navodi, posebno, vrstu preporučene žarulje ili žarulju sa žarnom niti;
 - 1.2.3. crteže, (tri preslike), s dovoljno detalja kako bi se omogućila identifikacija vrste svjetla i koji prikazuje geometrijski položaj na koji se postavlja svjetlo na vozilo, os promatranja koja se treba smatrati referentnom osi u ispitivanjima (horizontalni kut $H = 0^\circ$, vertikalni kut $V = 0^\circ$), i točka koja se smatra referentnim središtem spomenutih ispitivanja;
 - 1.2.4. dva uzorka; ako su svjetla takva da se mogu ugraditi isključivo na jednu stranu vozila, dva dostavljena uzorka mogu biti istovjetna i prikladna za ugradbu samo na desnu ili lijevu stranu vozila.
2. OZNAČIVANJE
 - 2.1. Uređaji dostavljeni za EEZ homologaciju tipa sastavnog dijela moraju nositi:
 - 2.1.1. trgovački naziv ili oznaku podnositelja zhtjeva za homologaciju, koji mora biti jasno čitljiv i neizbrisiv;
 - 2.1.2. jasno čitljivu i neizbrisivu oznaku koja navodi tip ili tipove preporučenih žarulja sa žarnim nitima;
 - 2.1.3. i treba imati dovoljno prostora za oznaku EEZ homologacije tipa sastavnog dijela i dodatne simbole propisane u odjeljku 4.; ovaj se prostor prikazuje na crtežima navedenima u odjeljku 1.2.3.
3. EEZ HOMOLOGACIJA TIPRA SASTAVNOG DIJELA
 - 3.1. Ako svi uzorci dostavljeni u skladu s odjeljkom 1. zadovoljavaju zhtjeve iz priloga 0., I., III., IV. i V., dodjeljuje se EEZ homologacija tipa sastavnog dijela i homologacijski broj.
 - 3.2. Ne smije se dodijeliti isti broj drugom tipu svjetla pokazivača smjera.
 - 3.3. Ako je EEZ homologacija tipa sastavnog dijela zatražena za tip uređaja za osvjetljivanje i svjetlosnu signalizaciju koji obuhvaća svjetlo pokazivača smjera i druga svjetla, jedinstveni broj EEZ homologacije tipa sastavnog dijela može se dodijeliti pod uvjetom da dotično svjetlo zadovoljava zhtjeve ove Direktive i da svako drugo svjetlo koje čini dio uređaja za osvjetljivanje i svjetlosnu signalizaciju za koje se traži EEZ homologacija tipa sastavnog dijela zadovoljava zasebnu Direktivu koja se na njega primjenjuje.
4. OZNAKE
 - 4.1. Svaki pokazivač smjera koji je u skladu s tipom homologiranim prema ovoj Direktivi treba nositi oznaku EEZ homologacije tipa sastavnog dijela.
 - 4.2. Ta se oznaka sastoji od pravokutnika oko slova „e”, iza kojega se nalazi razlikovni broj ili slova države članice koja je dodijelila homologaciju tipa:
 - 1 za Njemačku,
 - 2 za Francusku,

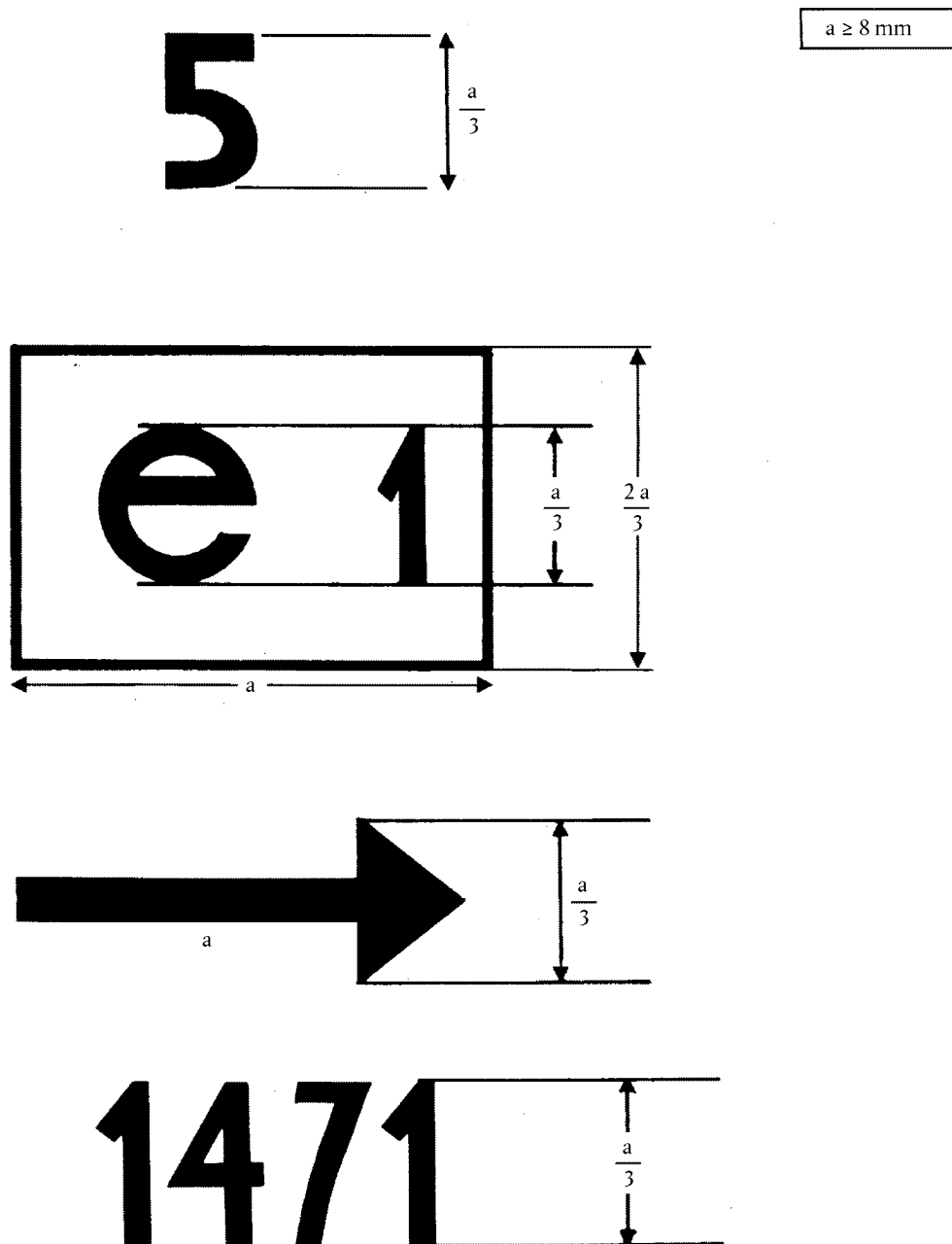
- 3 za Italiju,
- 4 za Nizozemsku,
- 6 za Belgiju,
- 11 za Ujedinjenu Kraljevinu,
- 13 za Luksemburg,
- DK za Dansku,
- IRL za Irsku.

Također mora uključivati EEZ homologacijski broj tipa sastavnog dijela koji odgovara broju potvrde o EEZ homologaciji tipa sastavnog dijela koja je izdana za tip dotičnog svjetla pokazivača smjera.

- 4.3. Oznaci EEZ homologacije tipa sastavnog dijela dodaju se dodatni simboli:
 - 4.3.1. jedan ili više brojeva 1, 2 ili 5, u skladu s činjenicom da li uređaj pripada jednoj ili više kategorija 1., 2. ili 5., kako je određeno u odjeljku 1.2.1., navedeno iznad pravokutnika;
 - 4.3.2. na uređajima koji se ne mogu bez razlike ugraditi na obje strane vozila, strelica koja pokazuje u koji se položaj uređaj treba ugraditi. Strelica treba biti usmjerena prema vanjskoj strani vozila u slučaju uređaja kategorija 1. i 2., a prema prednjoj strani vozila u slučaju uređaja kategorije 5.
- 4.4. EEZ homologacijsku oznaku tipa sastavnog dijela treba postaviti na bilo koji odgovarajući položaj blizu pravokutnika koji okružuje slovo „e”.
- 4.5. EEZ homologacijsku oznaku tipa sastavnog dijela i dodatni(-e) simbol(e) treba postaviti na leću svjetla ili na jednu od leća tako da bude neizbrisiva i jasno čitljiva, čak i kad su svjetla pokazivača smjera postavljena na vozilo.
- 4.6. Primjeri EEZ homologacijske oznake tipa sastavnog dijela dani su u Dodatku.
- 4.7. Ako je dodijeljen jedinstveni broj EEZ homologacije sastavnog dijela, kao prema odjeljku 3.3., za tip uređaja za osvijetljavanje i svjetlosnu signalizaciju koji obuhvaća gabaritno svjetlo pokazivača smjera, može se postaviti jedinstvena oznaka EEZ homologacije tipa sastavnog dijela, koja se sastoji od:
 - pravokutnika oko slova „e”, iza kojega se nalazi razlikovno(-a) slovo(-a) ili broj države članice koja je dodijelila EEZ homologaciju tipa sastavnog dijela,
 - EEZ homologacijskog broja tipa sastavnog dijela,
 - dodatnih simbola koje zahtijevaju razne direktive u skladu s kojima je EEZ homologacija tipa sastavnog dijela dodijeljena.
- 4.8. Dimenzije različitih sastavnih dijelova ove oznake ne smiju biti manje od najvećih minimalno propisanih dimenzija za pojedinačne oznake, kako je dodano ovom Prilogu.

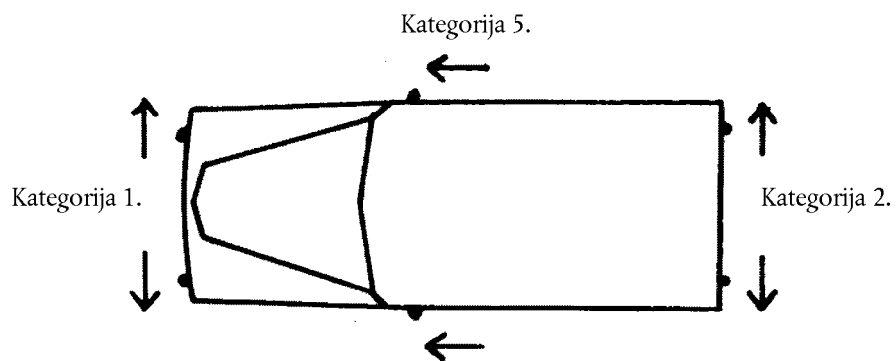
Dodatak

PRIMJER OZNAKE EEZ HOMOLOGACIJE TIPA SASTAVNOG DIJELA



Naprava, koja ima oznaku EEZ homologacije sastavnoga dijela, prikazana gore, jest svjetlo pokazivača smjera u kategoriji 5., za koje je bila dodijeljena EEZ homologacija u Njemačkoj (e 11) pod brojem 1471. Strelica označava na koji položaj se ovaj uređaj, koji se može ugraditi isključivo na jednu stranu vozila, treba ugraditi. Strelica pokazuje prema prednjoj strani vozila.

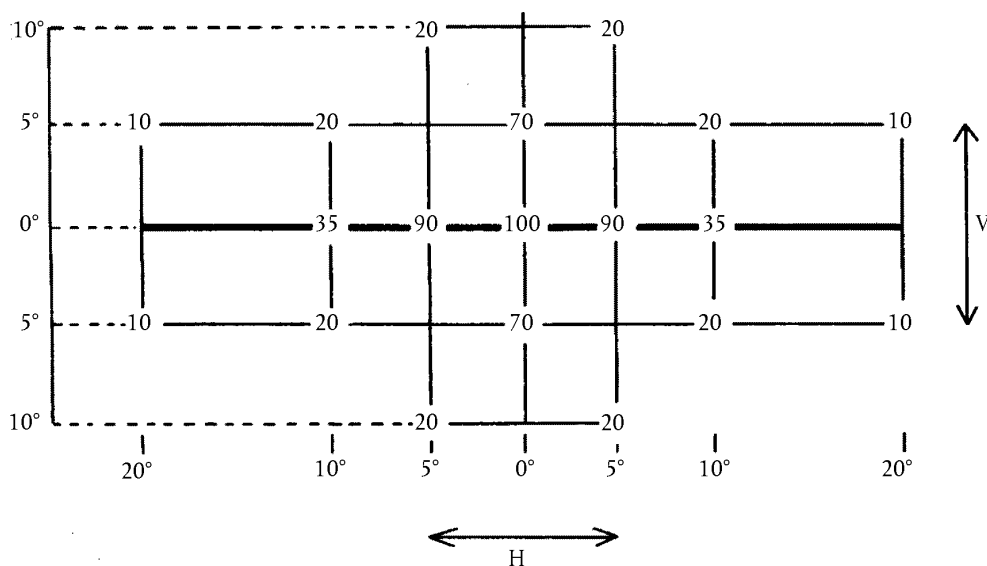
Smjer na koji pokazuju strelice homologacijske oznake, u skladu s kategorijom uređaja



PRILOG IV.

FOTOMETRIJSKA MJERENJA

1. METODE MJERENJA
 - 1.1. Tijekom fotometrijskih mjerenja ometajuće refleksije trebaju se izbjeći prikladnom zaštitom.
 - 1.2. Ako rezultati mjerenja budu dvojbeni, mjerenja treba obaviti tako da budu zadovoljeni sljedeći zahtjevi:
 - 1.2.1. udaljenost mjerenja treba biti tako određena da vrijedi zakon obrnutosti o kvadratu udaljenosti;
 - 1.2.2. mjerna oprema treba biti takva da kut otvora prijamnika gledan iz referentnog središta svjetla ima vrijednost između 10 kutnih minuta i jednog stupnja.
 - 1.2.3. zahtjev za jakost za određeni smjer promatranja smatrat će se zadovoljenim ako je taj zahtjev zadovoljen u smjeru koji ne odstupa više od jedne četvrtine stupnja od smjera promatranja.
2. TABLICA NORMIRANE RASPODJELE SVJETLA



- 2.1. Smjer $H = 0^\circ$ i $V = 0^\circ$ odgovara referentnoj osi. (Na vozilu on je vodoravan, usporedan sa srednjom uzdužnom ravninom vozila i usmjeren u zahtijevanom smjeru vidljivosti.) On prolazi kroz referentno središte. Vrijednosti prikazane u tablici gore daju za različite smjerove mjerenja najmanje jakosti kao postotak zahtijevane najmanje vrijednosti u osi za svako svjetlo (u smjeru $H = 0^\circ$ i $V = 0^\circ$).
- 2.2. Ako vizualni pregled svjetla pokaže da dolazi do značajnih lokalnih razlika u svjetlosti, potrebno je obaviti pregled koji treba osigurati da nema izmjerene jakosti između dva smjera mjerenja koja se spominju gore u tekstu:
 - 2.2.1. za najmanji zahtjev: ispod 50 % od niže između dvije najniže jakosti, propisane za te smjerove mjerenja;
 - 2.2.2. za najveći zahtjev: iznad niže od dvije najveće jakosti propisane za te smjerove mjerenja, uvećane za razlomak, izražene kao linearna funkcija razlike između jakosti, propisane za navedene smjerove mjerenja.

PRILOG V.

**BOJE EMITIRANIH SVJETALA
TRIKROMATSKE KOORDINATE**

JANTARNA BOJA: ograničenje prema žutoj boji: $y \leq 0.429$
ograničenje prema crvenoj boji: $y \geq 0.398$
ograničenje prema bijeloj boji: $z \leq 0.007$

Za provjeru ovih kolorimetrijskih vrijednosti treba upotrijebiti svjetlosni izvor pri temperaturi boje od 2 854 K koji odgovara rasvjetnom sredstvu A Međunarodne komisije za rasvjetu (CIE).
