

31970L0221

6.4.1970.

SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA

L 76/23

**DIREKTIVA VIJEĆA****od 20. ožujka 1970.****o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na spremnike goriva i zaštitu od stražnjeg podlijetanja za motorna vozila i njihove prikolice**

(70/221/EEZ)

VIJEĆE EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske ekonomske zajednice, a posebno njegov članak 100.,

uzimajući u obzir prijedlog Komisije,

uzimajući u obzir mišljenje Europskog parlamenta <sup>(1)</sup>,uzimajući u obzir mišljenje Gospodarskog i socijalnog odbora <sup>(2)</sup>,

budući da se tehnički zahtjevi koje motorna vozila moraju zadovoljiti u skladu s nacionalnim zakonodavstvom odnose, među ostalim, na spremnike goriva i zaštitu od stražnjeg podlijetanja;

budući da se ti zahtjevi razlikuju od jedne države članice do druge; budući da je stoga nužno da sve države članice usvoje iste zahtjeve, povrh ili umjesto postojećih propisa, tako da se omogući postupak EEZ homologacije tipa, koji je bio predmet Direktive Vijeća <sup>(3)</sup> od 6. veljače 1970. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica, za sve tipove vozila,

DONIJELO JE OVU DIREKTIVU:

**Članak 1.**

U smislu ove Direktive „vozilo” je bilo koje motorno vozilo namijenjeno uporabi na cesti, s ili bez nadogradnje, koje ima najmanje četiri kotača i najveću konstrukcijski određenu brzinu veću od 25 km/h, te njegove prikolice, osim vozila koja voze po tračnicama, poljoprivrednih i šumarskih traktora i pokretnih strojeva.

**Članak 2.**

Nijedna država članica ne smije odbiti dodjeljivanje EEZ homologacije tipa ili nacionalne homologacije tipa vozila, iz razloga koji se odnose na spremnike goriva ili zaštitu od stražnjeg podlijetanja, ako oni ispunjavaju zahtjeve navedene u Prilogu.

**Članak 3.**

Sve izmjene potrebne za prilagođavanje zahtjeva iz Priloga, kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, osim zahtjeva navedenih u točki I., usvajaju se u skladu s postupkom određenim u članku 13. Direktive Vijeća od 6. veljače 1970. o homologaciji tipa motornih vozila i njihovih prikolica.

**Članak 4.**

1. Države članice donose odredbe koje sadrže zahtjeve potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom u roku od 18 mjeseci od njezinog priopćenja i o tome odmah obavješćuju Komisiju.

2. Države članice osiguravaju da se Komisiji dostave tekstovi glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

**Članak 5.**

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 20. ožujka 1970.

Za Vijeće  
Predsjednik  
P. HARMEL

<sup>(1)</sup> SL C 160, 18.12.1969., str. 7.

<sup>(2)</sup> SL C 48, 16.4.1969., str. 16.

<sup>(3)</sup> SL L 42, 23.2.1970., str. 1.

## PRILOG

**I. Spremnici i rezervni spremnici za gorivo**

- I.1. Spremnici za gorivo moraju biti izrađeni tako da su otporni na koroziju. Moraju zadovoljiti ispitivanja na propuštanje koje provodi proizvođač pri tlaku dvostrukome od radnog tlaka, a svakako ne pri manjemu od 1,3 bara. Pretlak ili tlak koji je veći od radnog tlaka mora se automatski izjednačiti odgovarajućim napravama (odzračnicima, sigurnosnim ventilima itd.). Odzračnici moraju biti konstruirani tako da se spriječi svaka mogućnost požara. Gorivo ne smije izlaziti kroz poklopac za zatvaranje spremnika za gorivo ni kroz uređaj namijenjen za izjednačavanje pretlaka čak i kada je spremnik potpuno prevrnut; kapanje je dopušteno.
- I.2. Spremnici za gorivo moraju se postaviti tako da su zaštićeni od posljedica udara na prednji ili na stražnji dio vozila; blizu spremnika ne smije biti izbočenih dijelova, oštih rubova itd.

**II. Naprave za zaštitu od stražnjeg podlijetanja**

- II.1. Stražnji dio podvozja ili glavni dio nadgradnje ne smije biti veći od 70 cm, ako je udaljenost između središta zadnje osi i zadnje točke vozila veća od 1 metra.
- II.2. Ako se taj zahtjev ne zadovolji, vozilo se mora opremiti napravom za zaštitu od stražnjeg podlijetanja ugrađenom u skladu s dolje navedenim detaljnim opisom.
- II.3. Detaljni opis za ugradbu zaštite od stražnjeg podlijetanja.
- II.3.1. Donji dio naprave za zaštitu od stražnjeg podlijetanja mora biti udaljen od poda manje od 70 cm kada je vozilo neopterećeno.
- II.3.2. Na mjestu ugradbe naprave za zaštitu od stražnjeg podlijetanja njezina širina ne smije biti veća od širine vozila ili manja od širine vozila za više od 10 cm na svakoj strani.
- II.3.3. Naprava za zaštitu od stražnjeg podlijetanja mora se postaviti što je bliže moguće stražnjem dijelu vozila i nikako ne smije biti udaljena više od 60 cm od krajnje stražnje točke vozila.
- II.3.4. Krajevi naprave za zaštitu od stražnjeg podlijetanja ne smiju biti nagnuti unatrag.
- II.3.5. Naprava za zaštitu od stražnjeg podlijetanja mora biti čvrsto pričvršćena za uzdužne nosače podvozja ili za elemente koji ih zamjenjuju.
- II.3.6. Naprava za zaštitu od stražnjeg podlijetanja mora imati čvrstoću na svijanje koja je jednaka najmanje čvrstoći čeličnog profila čiji presjek ima otporni moment  $20 \text{ cm}^3$ .
- II.4. Iznimno od odredbi prethodnih zahtjeva, sljedeći tipovi vozila ne moraju biti opremljeni napravom za zaštitu od stražnjeg podlijetanja:
- traktori za poluprikolice,
  - prikolice za prijevoz balvana ili drugih vrlo dugih predmeta,
  - vozila kod kojih je naprava za zaštitu od stražnjeg podlijetanja nespojiva s njihovom uporabom.