

Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

► **B** **PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1916**
od 15. studenoga 2019.
o utvrđivanju detaljnih odredaba u pogledu uporabe stražnjih aerodinamičnih naprava u skladu s
Direktivom 96/53/EZ
(SL L 297, 18.11.2019., str. 3.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
► <u>M1</u>	Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/349 od 2. ožujka 2020.	L 63	1	3.3.2020.

▼B**PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1916****od 15. studenoga 2019.****o utvrđivanju detaljnih odredaba u pogledu uporabe stražnjih aerodinamičnih naprava u skladu s Direktivom 96/53/EZ***Članak 1.***Predmet**

Ovom se Uredbom utvrđuju detaljne odredbe za uporabu stražnjih aerodinamičnih naprava ugrađenih na vozila i skupove vozila u skladu s Direktivom 96/53/EZ.

*Članak 2.***Definicije**

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

- (a) „naprave” znači aerodinamičke naprave ugrađene na stražnji dio vozila ili skupova vozila;
- (b) „radni položaj” znači položaj naprave u aktiviranom položaju za smanjivanje aerodinamičkog otpora;
- (c) „zatvoreni položaj” znači položaj naprave u sklopljenom ili uvučenom položaju, u kojem je sigurno pričvršćena.

*Članak 3.***Uvjeti uporabe****▼M1**

1. Države članice mogu zabraniti prometovanje vozila ili skupova vozila opremljenih napravama u radnom položaju s obzirom na posebne značajke gradskih ili međugradskih područja u kojima je ograničenje brzine 50 km/h ili manje i u kojima bi mogli biti prisutni ranjivi sudionici u prometu.

▼B

2. U područjima u kojima je potrebna posebna pažnja ili oprez naprave moraju biti u zatvorenom položaju. To se može dogoditi:

- (a) pri manevriranju, vožnji unatrag ili parkiranju vozila;
- (b) ako je vozilo parkirano;
- (c) pri utovaru ili istovaru robe.

3. Uporaba naprava u intermodalnom prijevozu podliježe sljedećim zahtjevima:

- (a) tijekom pripreme na intermodalni prijevoz i tijekom intermodalnog prijevoza naprave moraju biti u zatvorenom položaju;

▼B

- (b) naprave ne smiju stršiti više od 25 mm na svakoj strani vozila, a ukupna širina vozila uključujući naprave ne smije prelaziti 2 600 mm.
4. Neispravne, nesigurne ili pokvarene naprave moraju se držati u zatvorenom položaju ili se, ako je to moguće, odmah ukloniti.
5. Odstupanjem od stavka 2. i stavka 3. točke (a), naprave ne moraju biti u zatvorenom položaju ako, u skladu s dijelom B točkom 1.3.1.1.3., dijelom C točkom 1.3.1.1.3. i dijelom D točkom 1.4.1.1.3. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1230/2012, ne moraju imati mogućnost uvlačenja ili sklapanja pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi o najvećim dopuštenim dimenzijama.

*Članak 4.***Stupanje na snagu**

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.