

Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

► **B** **PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/777**
od 16 svibnja 2019.
o zajedničkim specifikacijama registra željezničke infrastrukture i o stavljanju izvan snage
Provedbene odluke 2014/880/EU
(Tekst značajan za EGP)
(SL L 139I, 27.5.2019., str. 312.)

Koju je izmijenila:

	Službeni list		
	br.	stranica	datum
► M1 Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1694 od 10. kolovoza 2023.	L 222	88	8.9.2023.

▼B**PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/777****od 16 svibnja 2019.****o zajedničkim specifikacijama registra željezničke infrastrukture i o stavljanju izvan snage Provedbene odluke 2014/880/EU****(Tekst značajan za EGP)***Članak 1.***Zajedničke specifikacije za registar infrastrukture**

1. Zajedničke specifikacije za registar infrastrukture iz članka 49. Direktive (EU) 2016/797 utvrđene su u Prilogu ovoj Uredbi.

▼M1

2. Svaka država članica nalaže svojim upraviteljima infrastrukture da unesu vrijednosti parametara svoje željezničke mreže u elektroničku aplikaciju koja je u skladu sa zajedničkim specifikacijama iz ove Uredbe.

▼B*Članak 2.***Aplikacija RINF**

1. Agencija uspostavlja i održava internetsku aplikaciju („RINF”) koja služi kao jedinstvena ulazna točka za objavljivanje informacija o infrastrukturi država članica u skladu s člankom 49. Direktive (EU) 2016/797.

2. Aplikacija RINF uspostavlja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

3. Agencija mora osigurati funkcionalnost aplikacije RINF najkasnije do 16. lipnja 2019.

4. ►**M1** Upravitelji infrastrukture osiguravaju ◀ prikupljanje i unos u aplikaciju RINF podataka potrebnih za mrežu do datuma utvrđenog u tablici 1. u Prilogu.

5. ►**M1** Upravitelji infrastrukture osiguravaju ◀ da se podaci iz RINF-a ažuriraju u skladu s člankom 5.

▼M1

6. Agencija osniva skupinu sastavljenu od predstavnika upravitelja infrastrukture koja koordinira, prati i podupire provedbu ove Uredbe u okviru aplikacije RINF. Ta skupina podupire i budući razvoj ove Uredbe. Nacionalna registarska tijela iz članka 5. imaju pravo da u tome sudjeluju u skladu sa svojim zadaćama i opsegom aktivnosti. Agencija prema potrebi poziva stručnjake i predstavnička tijela.

▼ B*Članak 3.***Tranzicija**

1. Rokovi za popunjavanje registra infrastrukture propisani u Provedbenoj odluci 2014/880/EU i utvrđeni u Prilogu ovoj Uredbi nastavljaju se primjenjivati.
2. Države članice i Agencija osiguravaju da podaci prikupljeni i uneseni u registar infrastrukture u skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU ostanu dostupni te da im se može pristupiti putem aplikacije RINF.

▼ M1*Članak 4.***Dostavljanje i ažuriranje podataka**

1. Upravitelji infrastrukture izravno unose podatke u aplikaciju RINF čim ti podaci postanu dostupni. Upravitelji infrastrukture osiguravaju točnost, potpunost, dosljednost i pravodobnost dostavljenih podataka.
2. Upravitelji infrastrukture u RINF-u stavljaju na raspolaganje sve informacije koje se odnose na nove infrastrukture koje treba pustiti u promet, modernizirati ili obnoviti prije njihova puštanja u promet.

*Članak 5.***Nacionalno registarsko tijelo**

Država članica može imenovati nacionalno registarsko tijelo koje će djelovati kao kontaktna točka između Agencije i upravitelja infrastrukture u cilju pružanja pomoći upraviteljima infrastrukture na njihovu državnom području i njihove koordinacije, pod uvjetom da se time ne ugrožava dostupnost podataka u skladu s člankom 4.

*Članak 6.***Budući razvoj**

1. Agencija ažurira aplikaciju RINF do 15. prosinca 2024. kako bi:
 - (a) omogućila djelomično ažuriranje podataka za izmijenjene parametre kako bi se upraviteljima infrastrukture omogućilo da ažuriraju relevantne izmijenjene informacije čim postanu dostupne;
 - (b) dodatno prilagodila izračun usmjeravanja na mreži s pomoću opisa na mikrorazini;
 - (c) osigurala posebna sredstva za upozoravanje željezničkih prijevoznika o promjenama u aplikaciji RINF koje su relevantne za mreže o kojima žele primati obavijesti i pružila sustavnu potvrdu upravitelju infrastrukture;

▼ M1

- (d) predložila definiciju, modeliranje i provedbu datuma valjanosti kako bi se ispunili scenariji korištenja;
- (e) uskladila mjesta za opis infrastrukture s mjestima koja se u Uniji upotrebljavaju za razmjenu informacija u telematskim aplikacijama.
- (f) uključila opis infrastrukture za infrastrukturu koja je dostupna željezničkim prijevoznicima (dio izvješća o mreži ⁽¹⁾) i tehničkim značajkama objekata za pružanje željezničkih usluga ⁽²⁾.

2. Daljnjim razvojem RINF-a može se stvoriti sustav podataka u koji su uključeni svi tokovi elektroničkih informacija relevantni za željezničku mrežu Unije.

▼ B*Članak 7.***Vodič za primjenu zajedničkih specifikacija**

Najkasnije do 16. lipnja 2019. Agencija mora objaviti vodič za primjenu zajedničkih specifikacija za registar infrastrukture (vodič za primjenu). Agencija ažurira vodič za primjenu. U vodiču za primjenu upućuje se na mjerodavne odredbe tehničkih specifikacija za interoperabilnost za svaki parametar.

▼ M1*Članak 7.a***Rječnik ERA-e**

„Rječnik ERA-e” znači tehnički dokument koji izdaje Agencija u skladu s člankom 4. stavkom 8. Direktive (EU) 2016/797, kojim se utvrđuju definicije i prikazi podataka koji su čitljivi ljudima i računalno čitljivih podataka te povezani zahtjevi u pogledu kvalitete i točnosti za svaki podatkovni element (ontologija) željezničkog sustava.

Agencija osigurava održavanje rječnika ERA-e kako bi se uzeo u obzir regulatorni i tehnički razvoj koji utječe na željeznički sustav.

▼ B*Članak 8.***Stavljanje izvan snage**

Provedbena odluka 2014/880/EU stavlja se izvan snage.

⁽¹⁾ Direktiva 2012/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o uspostavi jedinstvenog europskog željezničkog prostora (preinaka) (SL L 343, 14.12.2012., str. 32.).

⁽²⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/2177 od 22. studenoga 2017. o pristupu uslužnim objektima i uslugama povezanim sa željeznicom (SL L 307, 23.11.2017., str. 1.) (C/2017/7692).

▼B

Članak 9.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 16. lipnja 2019.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

▼ B*PRILOG***1. TEHNIČKO PODRUČJE PRIMJENE**

Ove se specifikacije odnose na podatke o sljedećim strukturalnim podstavima željezničkog sustava Unije:

- (a) građevinski podsustav;
- (b) energetska podsustav;
- (c) pružni prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav.

2. SVRHA

Osnovna je svrha registra željezničke infrastrukture utvrditi transparentne značajke mreže i služiti kao referentna baza podataka.

2.1 Postupci koji se temelje na registru infrastrukture

Na registru infrastrukture temelje se sljedeći postupci:

- (a) provjera prije uporabe odobrenih vozila u skladu s člankom 23. Direktive (EU) 2016/797;
- (b) projektiranje mobilnih podsustava;
- (c) provjera izvedivosti usluga prijevoza vlakovima;
- (d) objava pravila i ograničenja strogo lokalne naravi u skladu s člankom 14. stavkom 11. Direktive (EU) 2016/797;
- (e) provjera tehničke kompatibilnosti između nepokretnih postrojenja u skladu s člankom 18. stavkom 4. točkom (b) Direktive (EU) 2016/797;
- (f) praćenje napretka interoperabilnosti u željezničkom sustavu Unije;
- (g) uspostava izvješća o mreži vezanog uz narav infrastrukture;
- (h) izrada Uputa o trasi navedenih u Dodatku D2 Provedbenoj uredbi (EU) 2019/773 u skladu s člankom 6. stavkom 2.;
- (i) ponovna uporaba podataka iz registra infrastrukture u drugim informatičkim alatima.

2.2 Posebni zahtjevi za registar infrastrukture

Registar infrastrukture mora:

- (a) navoditi vrijednosti parametara koji se upotrebljavaju za provjeru tehničke kompatibilnosti između vozila i trase;
- (b) osigurati relevantne podatke za utvrđivanje značajki infrastrukture planiranog područja uporabe i omogućiti projektiranje željezničkih vozila i provjeru izvedivosti usluga prijevoza vlakovima;
- (c) omogućiti državama članicama da u svoj registar infrastrukture uključuje pravila i ograničenja strogo lokalne naravi;

▼ B

- (d) osigurati relevantne podatke kojima se omogućuje provjera tehničke kompatibilnosti između nepokretnog podsustava i mreže u koju je ugrađen i praćenje napretka interoperabilnosti nepokretnih željezničkih postrojenja;
- (e) osigurati informacije bitne za Upute o trasi;
- (f) omogućiti uporabu registra infrastrukture kao referentne baze podataka za izvješće o mreži ili druge informatičke alate.

▼ M1

3. ZAJEDNIČKE ZNAČAJKE

Značajke utvrđene u ovom Prilogu primjenjuju se u cijelom željezničkom sustavu Unije kao specifikacija jedinstvenog rječnika kojim se omogućuje:

- (1) upraviteljima infrastrukture da objavljuju podatke o svojoj željezničkoj mreži;
- (2) željezničkim prijevoznicima i svi drugim korisnicima podataka o infrastrukturi da pristupe tim podacima i upotrebljavaju ih.

▼ B

3.1 Definicije

Za potrebe ovog Priloga primjenjuju se sljedeće definicije:

- (1) „pružna dionica” znači dio željezničke pruge između susjednih službenih mjesta koja se može sastojati od nekoliko kolosijeka;
- (2) „službeno mjesto” znači bilo koje mjesto za obavljanje radnji vezanih uz željeznički prijevoz, gdje usluge prijevoza vlakovima mogu početi, završiti ili promijeniti trasu i gdje se mogu pružati usluge željezničkog prijevoza putnika ili robe; uključuje lokacije na granicama između država članica ili upravitelja infrastrukture;
- (3) „točka lokacije” znači bilo koje konkretno mjesto na pružnoj dionici gdje se mijenja vrijednost parametra;
- (4) „kolosijek” znači svaki kolosijek koji se koristi za obavljanje usluge željezničkog prijevoza; ne uključuje ukrižja i mimoilaznice na otvorenoj pruži ili kolosiječne veze potrebne samo za promet vlakova;
- (5) „sporedni kolosijek” znači svaki kolosijek unutar službenog mjesta koji se ne koristi za promet vlakova;

▼ M1

- (6) „podskup zajedničkih značajki” znači podskup stavki koje su zajedničke dionicama pruga i/ili službenim mjestima.

▼ B

3.2 Struktura željezničke mreže za registar infrastrukture

▼ M1

- 3.2.1 Za potrebe registra infrastrukture svaki upravitelj infrastrukture opisuje svoju željezničku mrežu na razini barem pružnih dionica i službenih mjesta, a dobrovoljno i na razini podskupova zajedničkih značajki.

▼ B

- 3.2.2 Zapisi koji se objavljuju za „pružne dionice” u vezi s građevinskim podsustavom, elektroenergetskim podsustavom i pružnim prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavom dodjeljuju se infrastrukturnom elementu „glavni kolosijek”.

▼ B

3.2.3 Zapisi koji se objavljuju za „službeno mjesto” u vezi s građevinskim podsustavom dodjeljuju se infrastrukturnim elementima „glavni kolosijek” i „sporedni kolosijek”.

3.3 Zapisi za registar infrastrukture

3.3.1 Zapisi se objavljuju u skladu s tablicom 1.

3.3.2 U vodiču za primjenu registra infrastrukture iz članka 7. definiraju se konkretan format i proces upravljanja za podatke navedene u tablici 1. koji su prikazani na jedan od sljedećih načina:

- (a) jedan ili više izbora s unaprijed definiranog popisa;
- (b) niz znakova (CharacterString) ili unaprijed definirani niz znakova (unaprijed definirani CharacterString); ili
- (c) broj naveden u uglatim zagradama.

▼ M1

3.3.3 Vrijednost parametra navodi se ako na mreži postoji odgovarajuća stavka opisana u skladu s rokovima iz tablice 1.

Prikaz podataka o parametrima navedenima u tablici 1. mora biti u skladu s rječnikom ERA-e iz članka 7.a na koji se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [A].

Sve informacije relevantne za parametre navedene su u tablici 1. Ako se tablica 1. odnosi na dokument upravitelja infrastrukture, upravitelj infrastrukture u skladu s člankom 5. dostavlja taj dokument Agenciji u elektroničkom obliku. Dokumenti iz parametara 1.1.1.1.2.4.4., 1.1.1.1.6.4., 1.1.1.1.6.5., 1.1.1.3.7.1.3. i 1.1.1.3.11.3. dostavljaju se na dva jezika EU-a.

Tablica 1.

Stavke za registar infrastrukture (RINF)

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1	DRŽAVA ČLANICA		
1.1	PRUŽNA DIONICA		
1.1.0.0.0	Opće informacije		
1.1.0.0.0.1	Oznaka upravitelja infrastrukture	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili njezina dijela.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.0.0.0.2	Nacionalna oznaka željezničke pruge	Jedinstvena oznaka željezničke pruge ili jedinstveni broj željezničke pruge u državi članici.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.0.0.0.3	Službeno mjesto na početku pružne dionice	Jedinstvena oznaka službenog mjesta na početku pružne dionice (kilometri koji se povećavaju od službenog mjesta na početku do službenog mjesta na kraju).	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.0.0.0.4	Službeno mjesto na kraju pružne dionice	Jedinstvena oznaka službenog mjesta na kraju pružne dionice (kilometri koji se povećavaju od službenog mjesta na početku do službenog mjesta na kraju).	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.0.0.0.5	Duljina pružne dionice	Duljina između službenih mjesta na početku i kraju pružne dionice.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.0.0.0.6	Vrsta pružne dionice	Vrsta pružne dionice za koju količina prikazanih podataka ovisi o tome povezuje li dionica službena mjesta nastala podjelom velikog čvorišta u nekoliko službenih mjesta.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.0.0.1	Posebni parametri iz Uputa o pruži (specifična tehnička svojstva)		
1.1.0.0.1.1	Industrijski rizici – mjesta na kojima je izlazak iz vlaka opasan za strojovođu	Poligonalni oblik u formatu Well Known Text	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.0.0.1.2	Radni jezik	Jeziци koji se upotrebljavaju u svakodnevnom radu upravitelja infrastrukture i koji su objavljeni u njegovu izvješću o mreži, za razmjenu operativnih poruka ili poruka koje se odnose na sigurnost između osoblja upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.0.0.1.3	Operativni režim	Tip dvostrukog kolosijeka	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1	KOLOSIIJEK		
1.1.1.0.0	Opće informacije		
1.1.1.0.0.1	Oznaka kolosijeka	Jedinstvena oznaka kolosijeka ili jedinstveni broj kolosijeka na pružnoj dionici	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.0.0.2	Uobičajeni vozni smjer	Uobičajeni vozni smjer je: — isti kao smjer definiran početkom i krajem pružne dionice: (N) — suprotan smjeru definiranom početkom i krajem pružne dionice: (S) — obostran: (O)	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.0.0.3	Pružne oznake udaljenosti (učestalost, izgled i položaj)	[NNNN] frekvencija u metrima Izgled – popis ikoji omogućuje odabir [L/R] – strana uzduž kolosijeka na kojoj se nalazi pružna oznaka (lijevo ili desno)	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.0.1.	Topološke informacije		
1.1.1.0.1.1.	Točan geografski opis	Niz linije u formatu Well Known Text koja predstavlja geografski oblik kolosijeka	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.0.1.2	Povezanost kolosijeka sa službenim mjestima	Prvi niz znakova jedinstveno označava kolosijek unutar službenog mjesta na početku povezanog s tim kolosijekom. Drugi niz znakova jedinstveno označava kolosijek unutar službenog mjesta na kraju povezanog s tim kolosijekom.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1	Građevinski podsustav (Infrastruktura)		
1.1.1.1.1	Izjave o provjeri kolosijeka		
1.1.1.1.1.1	EZ izjava o provjeri kolosijeka koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na građevinski podsustav (infrastrukturu)	Jedinstveni broj za EZ izjave u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/250 ⁽¹⁾ .	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.1.2	Izjava o provjeri sukladnosti postojeće infrastrukture (kako je određuje Komisija u 2014/881/EU ⁽²⁾) za kolosijek koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na građevinski podsustav (infrastrukturu)	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima formata kao što je navedeno za EZ izjave u Prilogu VII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.2	Parametri radnih svojstava		
1.1.1.1.2.1	Klasifikacija kolosijeka prema Transeuropskoj prometnoj mreži (TEN)	Podatak o tome kojem dijelu Transeuropske prometne mreže pruga pripada.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.2.1.2	Identitet TEN-a u geografskom informacijskom sustavu (GIS ID)	Podatak o GIS ID-u dionice iz baze podataka TEN-T-a kojoj kolosijek pripada	1. siječnja 2021.
1.1.1.1.2.2	Kategorija pruge	Klasifikacija pruge prema TSI-ju za infrastrukturu	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.2.3	Dio željezničkog teretnog koridora	Podatak o tome je li pruga dodijeljena željezničkom teretnom koridoru	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.2.4	Nosivost	Kombinacija kategorije pruge i brzine na najslabijem dijelu kolosijeka	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.2.4.1	Nacionalna klasifikacija nosivosti	Nacionalna klasifikacija nosivosti	16. siječnja 2020.

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1.2.4.2	Sukladnost konstrukcija s modelom opterećenja pri velikim brzinama (HSLM)	Za pružne dionice najveće dopuštene brzine od 200 km/h ili više. Informacije o postupku koji se upotrebljava za izvršavanje dinamičke provjere kompatibilnosti	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.2.4.3	Željeznička lokacija konstrukcija za koje su potrebne posebne provjere	Lokacija konstrukcija za koje su potrebne posebne provjere	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.2.4.4	Dokument s postupcima za statičke i dinamičke provjere kompatibilnosti s voznom relacijom	Elektronički dokument upravitelja infrastrukture dostupan na dva jezika EU-a koji pohranjuje Agencija sadržava: — postupke za statičke i dinamičke provjere kompatibilnosti s voznom relacijom ili — relevantne informacije za provođenje provjera konkretnih konstrukcija.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.2.5.	Najveća dopuštena brzina	Najveća nazivna radna brzina na pruži kao rezultat značajki građevinskog, elektroenergetskog, prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava izražena u kilometrima na sat.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.2.6.	Raspon temperature	Raspon temperature za neograničen pristup pruži prema europskoj normi.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.2.7	Najveća nadmorska visina	Nadmorska visina najviše točke pružne dionice u odnosu na Normal Amsterdam's Peil (NAP).	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.2.8	Postojanje nepovoljnih klimatskih uvjeta	Klimatski uvjeti na pruži nepovoljni su prema europskoj normi.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1.3	Trasa pruge		
1.1.1.1.3.1.1	Profili	Slobodni profili kako su određeni u europskoj normi ili drugi lokalni slobodni profili, uključujući donji ili gornji dio. U skladu s točkom 7.3.2.2. TSI-ja za lokomotive i putničke vagone, pružne dionice mreže Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije možda nemaju referentni profil.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.3.1.2	Željeznička lokacija određenih točaka za koje su potrebne posebne provjere	Lokacija određenih točaka za koje su potrebne posebne provjere zbog odstupanja od profila iz točke 1.1.1.1.3.1.1.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.3.1.3	Dokument s poprečnim presjekom određenih točaka koje zahtijevaju posebne provjere	Elektronički dokument kojim raspolaže upravitelj infrastrukture, a koji pohranjuje Agencija s poprečnim presjekom određenih točaka koje zahtijevaju posebne provjere zbog odstupanja od profila iz točke 1.1.1.1.3.1.1. Upute za provjeru s određenom točkom mogu se prema potrebi priložiti dokumentu s poprečnim presjekom.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.3.4	Normirani broj slobodnog profila za intermodalni prijevoz s izmjenjivim sanducima	Kodovi za kombinirani prijevoz s izmjenjivim sanducima (za sve linije za prijevoz tereta i mješoviti promet) u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [B]	najkasnije do 16. ožujka 2019. za pruge koje pripadaju TEN-u (1.1.1.1.2.1) Za pruge izvan TEN-a (1.1.1.1.2.1.), ako podaci još nisu dostavljeni, na opravdani zahtjev: – ako su podaci dostupni, objaviti kodifikaciju mjesec dana nakon zahtjeva, – ako podaci nisu dostupni i potrebna su terenska mjerenja, objaviti kodifikaciju godinu dana nakon zahtjeva.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1.3.5	Normirani broj profila za intermodalni prijevoz za poluprikolice	Kodovi za kombinirani prijevoz poluprikolica (za sve pruge za prijevoz tereta i mješoviti promet) u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [B]	najkasnije do 16. ožujka 2019. za pruge koje pripadaju TEN-u (1.1.1.1.2.1) Za pruge izvan TEN-a (1.1.1.1.2.1.), ako podaci još nisu dostavljeni, na opravdani zahtjev: — ako su podaci dostupni, objaviti kodifikaciju mjesec dana nakon zahtjeva, — ako podaci nisu dostupni i potrebna su terenska mjerenja, objaviti kodifikaciju godinu dana nakon zahtjeva.
1.1.1.1.3.5.1	Posebne informacije	Sve bitne informacije upravitelja infrastrukture u vezi s tlocrtom pruge	1. siječnja 2021.
1.1.1.1.3.6	Uzdužni profil	Niz vrijednosti nagiba i mjesta promjena u nagibu	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.3.7	Najmanji polumjer vodoravnog kružnog luka	Polumjer najmanjeg vodoravnog kružnog luka na kolosijeku u metrima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.3.8	Normirani broj profila za intermodalni prijevoz za kontejnere	Kodovi za kombinirani prijevoz kontejnera (za sve linije za prijevoz tereta i mješoviti promet) u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [B]	12 mjeseci nakon donošenja Vodiča iz članka 7. za linije koje pripadaju TEN-u (1.1.1.1.2.1) Za pruge izvan TEN-a (1.1.1.1.2.1.), ako podaci još nisu dostavljeni, na opravdani zahtjev: — ako su podaci dostupni, objaviti kodifikaciju mjesec dana nakon zahtjeva, — ako podaci nisu dostupni i potrebna su terenska mjerenja, objaviti kodifikaciju godinu dana nakon zahtjeva.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1.3.9	Normirani broj profila za intermodalni prijevoz za odvojive prikolice	Kodovi za kombinirani prijevoz odvojivih prikolica (za sve linije za prijevoz tereta i mješoviti promet) u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [B]	12 mjeseci nakon donošenja Vodiča iz članka 7. za linije koje pripadaju TEN-u (1.1.1.1.2.1) Za pruge izvan TEN-a (1.1.1.1.2.1.), ako podaci još nisu dostavljeni, na opravdani zahtjev: — ako su podaci dostupni, objaviti kodifikaciju mjesec dana nakon zahtjeva, — ako podaci nisu dostupni i potrebna su terenska mjerenja, objaviti kodifikaciju godinu dana nakon zahtjeva.
1.1.1.1.4	Parametri kolosijeka		
1.1.1.1.4.1	Nazivna širina kolosijeka	Vrijednost izražena u milimetrima kojom se navodi širina kolosijeka.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.4.2	Manjak nadvišenja	Najveći manjak nadvišenja izražen u milimetrima definiran kao razlika između primijenjenog nadvišenja i višeg izjednačavajućeg nadvišenja za koji je pruga projektirana.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.4.3	Nagib tračnice	Kut koji definira nagib glave tračnice u odnosu na ravninu tračnice	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.4.4	Postojanje zastora	Određuje je li kolosijek izgrađen s pragovima u zastoru.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.5	Skretnice i križišta		
1.1.1.1.5.1	Sukladnost radnih vrijednosti parametara za skretnice i križišta s TSI-jem	Skretnice i križišta održavaju se u skladu s radnom graničnom dimenzijom navedenom u TSI-ju.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.5.2	Najmanji promjer kotača za lučna križišta	Najveća dopuštena nevođena duljina na lučnim križištima temelji se na najmanjem promjeru kotača u uporabi, izražena u milimetrima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1.6	Otpornost kolosijeka na opterećenja		
1.1.1.1.6.1	Najveće usporavanje vlaka	Granična vrijednost za uzdužni otpor kolosijeka u obliku najvećeg dopuštenog usporavanja vlaka i izražena u metrima na sekundu na kvadrat.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.6.2	Korištenje kočnica na vrtložne struje	Podatak o ograničenjima u korištenju kočnica na vrtložne struje.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.6.3	Korištenje magnetnih kočnica	Podatak o ograničenjima u korištenju magnetnih kočnica.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.6.4	Dokument s uvjetima za uporabu kočnica na vrtložne struje	Elektronički dokument upravitelja infrastrukture dostupan na dva jezika EU-a koji pohranjuje Agencija s uvjetima za uporabu kočnica na vrtložne struje utvrđenih u točki 1.1.1.1.6.2.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.6.5	Dokument s uvjetima za uporabu magnetskih kočnica	Elektronički dokument upravitelja infrastrukture dostupan na dva jezika EU-a koji pohranjuje Agencija s uvjetima za uporabu magnetnih kočnica utvrđenih u točki 1.1.1.1.6.3.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.7	Zdravlje, sigurnost i okoliš		
1.1.1.1.7.1	Zabrana primjene podmazivanja vijenca kotača	Podatak o tome je li korištenje ugrađene naprave za podmazivanje vijenca kotača zabranjeno.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.7.2	Postojanje željezničko-cestovnih prijelaza	Podatak o tome postoje li željezničko-cestovni prijelazi (uključujući pružne prijelaze za pješake) na pružnoj dionici.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.7.3	Dopušteno ubrzanje u blizini željezničko-cestovnog prijelaza	Postojanje granične vrijednosti za ubrzanje vlaka ako se zaustavlja ili ubrzava blizu željezničko-cestovnog prijelaza, izražena u određenoj referentnoj krivulji ubrzanja.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.7.4	Postojanje pružnog detektora vrućih osovina (HABD)	Postojanje pružnog HABD-a	16. siječnja 2020.

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1.7.5	Sukladnost pružnog detektora vrućih osovina (HABD) s TSI-jem	Specifično za francuske, talijanske i švedske mreže. Sukladnost pružnog detektora vrućih osovina s TSI-jem.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.7.6	Oznaka pružnog HABD-a	Specifično za francuske, talijanske i švedske mreže. Primjenjivo ako HABD nije sukladan s TSI-jem, oznaka pružnog detektora vrućih osovina.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.7.7	Dodavanje pružnog HABD-a	Specifično za francuske, talijanske i švedske mreže. Dodavanje pružnog detektora vrućih osovina.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.7.8	Željeznička lokacija pružnog detektora vrućih osovina	Specifično za francuske, talijanske i švedske mreže. Primjenjivo ako HABD nije sukladan s TSI-jem, lokacija pružnog detektora vrućih osovina.	16. siječnja 2020.
1.1.1.1.7.9	Smjer mjerenja pružnog HABD-a	Specifično za francuske, talijanske i švedske mreže. Primjenjivo ako HABD nije sukladan s TSI-jem, smjer mjerenja pružnog detektora vrućih osovina. Ako je smjer mjerenja: — isti kao smjer definiran početkom i krajem pružne dionice: (N) — suprotan smjeru definiranom početkom i krajem pružne dionice: (S) — obostran: (O)	16. siječnja 2020.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1.7.10.	Potrebna stalna crvena svjetla	Odjeljci gdje su potrebna dva stalna crvena svjetla u skladu s TSI-jem za odvijanje prometa i upravljanje prometom	1. siječnja 2021.
1.1.1.1.7.11.	Pripada tišoj trasi	Pripada „tišoj trasi” u skladu s člankom 5.b TSI-ja za buku	1. siječnja 2021.
1.1.1.1.7.12	Dozvola za uporabu reflektirajućih ploča	Dionice na kojima je dopuštena upotreba reflektirajućih ploča na željezničkim teretnim koridorima kako bi se pri određivanju prioriteta imala u vidu trenutačna uska grla Poseban slučaj za Belgiju, Francusku, Italiju, Portugal i Španjolsku do 1.1.2026.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.1.7.12.1	Uvjeti za uporabu reflektirajućih ploča	pojediniosti o svim uvjetima za uporabu reflektirajućih ploča na teretnim koridorima Poseban slučaj za Portugal i Španjolsku do 1.1.2025. te Belgiju i Francusku do 1.1.2026.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.1.8	Tunel		
1.1.1.1.8.1	Oznaka upravitelja infrastrukture	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili njezina dijela.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.2	Oznaka tunela	Jedinstvena oznaka tunela ili jedinstveni broj tunela u državi članici	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.3	Početak tunela	Geografske koordinate u decimalnim stupnjevima i kilometar pruge na početku tunela.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.4	Kraj tunela	Geografske koordinate u decimalnim stupnjevima i kilometar pruge na kraju tunela.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.5	EZ izjava o provjeri koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na željeznički tunel	Jedinstveni broj za EZ izjave u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼MI

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1.8.6	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture (kako je određena u Preporuci 2014/881/EU) koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na željeznički tunel	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima formata kao što je navedeno za EZ izjave u Prilogu VII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.7	Duljina tunela	Duljina tunela u metrima od ulaznog do izlaznog portala.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.8.	Područje poprečnog presjeka	Najmanja površina poprečnog presjeka u kvadratnim metrima tunela	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.8.1.	Sukladnost tunela s TSI-jem za infrastrukturu	sukladnost tunela s TSI-jem za infrastrukturu pri najvećoj dopuštenoj brzini	1. siječnja 2021.
1.1.1.1.8.8.2.	Dokument kojim raspolaže upravitelj infrastrukture s preciznim opisom tunela	Elektronički dokument kojim raspolaže upravitelj infrastrukture, a pohranjuje Agencija s preciznim opisom slobodnog profila i geometrije tunela	1. siječnja 2021.
1.1.1.1.8.9	Postojanje plana postupanja u izvanrednim situacijama	Podatak o tome postoji li plan za postupanje u slučaju opasnosti.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.10	Potrebna kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	Kategorija požara u putničkom vlaku u skladu s točkom 4.1.4. TSI-ja za lokomotive i putnička vozila	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.11	Potrebna nacionalna kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.1.8.12	Postojanje pješačkih prolaza	Naznaka postojanja pješačkih prolaza	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.1.8.12.1	Lokacija pješačkih prolaza	Vrijednost izražena oznakom kilometra početka pješačkog prolaza i dužine u m. Ponovljive vrijednosti za svaku lokaciju	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.1.8.13	Postojanje točaka za evakuaciju i spašavanje	Naznaka postojanja točaka za evakuaciju i spašavanje	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼MI

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.1.8.13.1	Lokacija točaka za evakuaciju i spašavanje	Vrijednost izražena oznakom kilometra početka točke za evakuaciju i spašavanja i duljine u m. Ponovljive vrijednosti za svaku lokaciju	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.2	Elektroenergetski podsustav		
1.1.1.2.1	Izjave o provjeri kolosijeka		
1.1.1.2.1.1	EZ izjava o provjeri kolosijeka koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na energetske podsustave	Jedinstveni broj za EZ izjave u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.1.2	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture (kako je određena u preporuci 2014/881/EU) za kolosijek koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na energetske podsustave	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima formata kao što je navedeno za EZ izjave u Prilogu VII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.2	Sustav kontaktne mreže		
1.1.1.2.2.1.1	Tip sustava kontaktne mreže	Podatak o tipu sustava kontaktne mreže.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.2.1.2	Sustav napajanja električnom energijom (napon i frekvencija)	Podatak o sustavu napajanja vuče (nazivni napon i frekvencija)	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.2.1.3	U _{max2} za francusku mrežu	Najviši netrajni napon (U _{max2}) za Francusku na prugama koje nisu u skladu s vrijednostima definiranim u specifikaciji na koju se upućuje u Dodatku A-2., indeksu [1]	16. siječnja 2020.
1.1.1.2.2.2	Maksimalna struja vlaka	Podatak o maksimalno dopuštenoj struji vlaka, izražen u amperima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.2.3	Maksimalna struja u stanju mirovanja po oduzimaču struje	Podatak o maksimalno dopuštenoj struji vlaka u stanju mirovanja, izražen u amperima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU, a najkasnije do 16. ožujka 2019. za sustave istosmjernog napajanja 30. lipnja 2024. za sustave izmjeničnog napajanja

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.2.2.4	Dopuštenje za regenerativno kočenje	Podatak o tome ako je regenerativno kočenje dopušteno, nije dopušteno ili je dopušteno samo u posebnim uvjetima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.2.4.1	Uvjeti koji se primjenjuju na regenerativno kočenje	Naziv i/ili upućivanje na dokument u kojem se navode uvjeti koji se primjenjuju u pogledu regenerativnog kočenja	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.2.2.5	Najveća visina kontaktnog voda	Podatak o najvećoj visini kontaktnog voda izraženoj u metrima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.2.6	Najmanja visina kontaktnog voda	Podatak o najmanjoj visini kontaktnog voda izraženoj u metrima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.3	Oduzimač struje		
1.1.1.2.3.1	Prihvaćene glave oduzimača struje sukladne s TSI-jem	Podatak o glavama oduzimača struje sukladnima s TSI-jem koje se smije upotrebljavati.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.3.2	Prihvaćene druge glave oduzimača struje	Podatak o glavama oduzimača struje koje se smije upotrebljavati	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.3.3	Zahtjevi za broj podignutih oduzimača struje i razmak između njih pri zadanoj brzini	Podatak o najvećem broju dopuštenih podignutih oduzimača struje po vlaku i o najmanjem razmaku između glava oduzimača struje od središnje linije do središnje linije, izraženi u metrima, pri zadanoj brzini.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.3.4.	Dopušteni materijal za klizače	Podatak o materijalima koje se smije upotrebljavati za klizače.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.4.	Sekcije za razdvajanje kontaktnog voda		
1.1.1.2.4.1.1.	Razdvajanje faza	Podatak o postojanju razdvajanja faza i potrebnih informacija.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.4.1.2	Informacije o razdvajanja faza	Podatak s više potrebnih informacija o razdvajanju faza	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.2.4.2.1	Razdvajanje sustava	Podatak o postojanju razdvajanja sustava	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.4.2.2	Informacije o razdvajanju sustava	Podatak s više potrebnih informacija o razdvajanju sustava	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.4.3	Udaljenost između znaka i završetka razdvajanja faza	Specifično za provjeru kompatibilnosti s voznom relacijom na francuskoj mreži. Udaljenost između znaka koji strojovodi dopušta „podići pantograf” ili „zatvoriti prekidač strujnog kruga” nakon prolaska razdvajanja faza i završetka dijela s razdvajanjem faza.	16. siječnja 2020.
1.1.1.2.5	Zahtjevi za željeznička vozila		
1.1.1.2.5.1	Potrebno ograničenje struje ili snage na vozilu	Podatak o tome je li na vozilima funkcija ograničenja struje ili snage potrebna.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.5.2	Dopuštena kontaktna sila	Podatak o dopuštenoj kontaktnoj sili izraženoj u njutnima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.5.3	Potrebna naprava za automatsko spuštanje	Podatak o tome je li na vozilu naprava za automatsko spuštanje potrebna.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.2.5.4	Dokument s ograničenjem potrošnje električne energije posebnih električnih vučnih jedinica	Naziv i/ili upućivanje na dokument u kojem se navode ograničenja povezana s potrošnjom energije određenih električnih vučnih jedinica	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.2.5.5	Dokument s ograničenjem koje se odnosi na položaj više vučnih jedinica kako bi se ispunilo odvajanje kontaktne mreže	Naziv i/ili upućivanje na dokument koji sadržava ograničenje koje se odnosi na položaj više vučnih jedinica kako bi se ispunilo odvajanje kontaktne mreže	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3	Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav		
1.1.1.3.1	Izjave o provjeri kolosijeka		
1.1.1.3.1.1	EZ izjava o provjeri kolosijeka koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav	Jedinstveni broj za EZ izjave u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.1.2	Ispravci pogrešaka ERTMS-a potrebni za opremu u vozilu	Popis neprihvatljivih pogrešaka koje utječu na mrežu upravitelja infrastrukture te ih je potrebno otkloniti na opremi u vozilu u skladu s točkom 7.2.10.3. TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, a odnosi se na održavanje	12 mjeseci nakon stupanja na snagu TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav i najmanje 12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2	Sustav za zaštitu vlaka (ETCS) sukladan s TSI-jem		
1.1.1.3.2.1	Razina Europskog sustava upravljanja i nadzora vlakova (ETCS)	Razina primjene ETCS-a u pogledu pružne opreme.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.2.2	Osnovna konfiguracija ETCS-a	Osnovna konfiguracija ETCS-a ugrađene pružne opreme.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.2.3	Primanje podataka ETCS-a neophodno za pristup pruži	Podatak o tome je li iz sigurnosnih razloga za pristup pruži potrebno posjedovati uređaj za primanje podataka o pruži.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.2.4	Uređaj za slanje podataka ETCS-a ugrađen u pružnu opremu	Informacije o ugrađenoj pružnoj opremi koja može slati informacije petljom ili Globalnim sustavom pokretnih komunikacija za željeznički promet (GSM-R) za instalacije razine 1.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.2.5	Provedena nacionalna primjena paketa 44 ETCS-a	Podatak o tome prenose li se podaci o nacionalnim primjenama između kolosijeka i vlaka.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.2.6	Postojanje operativnih ograničenja ili uvjeta	Podatak postoje li ograničenja ili uvjeti zbog djelomične sukladnosti s TSI-jem za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.2.8	Za pristup pruži potrebna je potvrda o ispravnosti vlaka iz vozila (ne od strojovođe)	Podatak o tome je li iz sigurnosnih razloga za pristup pruži potrebno posjedovati potvrdu o ispravnosti vlaka iz vlaka	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.2.9	Kompatibilnost sa sustavom ETCS-a	Zahtjevi ETCS-a koji se upotrebljavaju za dokazivanje tehničke kompatibilnosti	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.2.10	ETCS M_version	Verzija ETCS M-a u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	1. siječnja 2021.
1.1.1.3.2.11	Informacije o sigurnoj duljini vozila potrebne za pristup pruži i SIL koje dostavlja oprema u vozilu	Podatak o tome jesu li podaci o duljini vlaka u vozilu potrebni za pristup pruži iz sigurnosnih razloga i potrebne razine sigurnosne cjelovitosti	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.12	Je li pružni ETCS konstruiran za prijenos podataka o uvjetima na kolosijeku?	U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C] Ako pružna oprema ne dostavlja podatke o uvjetima na kolosijeku, strojovođu se o takvim uvjetima mora obavijestiti alternativnim metodama.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.12.1	Uvjeti na kolosijeku koji se mogu prenijeti	U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.13	Pružni ETCS primjenjuje postupak za željezničko-cestovne prijelaze ili jednakovrijedno rješenje	Ako na pruži nije primijenjeno rješenje koje se primjenjuje za obavješćivanje o neispravnim željezničko-cestovnim prijelazima (koji je obično zaštićen tehničkim sustavom), od strojovođa će se zahtijevati da postupaju u skladu s uputama dobivenima iz drugih izvora.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.14	Manjak nadvišenja upotrijebljen za osnovni statički profil brzine	Osnovne informacije za strojovođe vlakova s lošijim dopuštenim (nižim) manjkom nadvišenja od onih za koje pružni ETCS daje statičke profile brzine zajedno s točkom 1.1.1.3.2.14.1. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼MI

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.2.14.1	Ostale kategorije vlakova s manjkom nadvišenja za koje je pružni ETCS konfiguriran za davanje informacija o profilu statičke brzine	Osnovne informacije za strojovođe vlakova s lošijim dopuštenim (nižim) manjkom nadvišenja od onih za koje pružni ETCS daje statičke profile brzine zajedno s točkom 1.1.1.3.2.14. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.15	Razlozi zbog kojih radijski automatski pružni blok ETCS-a može odbiti vlak	Popis slučajeva za koje upravitelj infrastrukture odabire projekt sustava u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16	Nacionalne vrijednosti ETCS-a		
1.1.1.3.2.16.1	D_NVROLL	Parametar koji upotrebljava ETCS u vozilu za nadzor udaljenosti koja se može preći sa zaštitom od nenamjernog kretanja i zaštitom za vožnju unatrag, u metrima U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.2	Q_NVEMRRLS —	Kvalifikator kojim se određuje može li se primjena kočnice za opasnost zbog drugih razloga osim prisilnog kočenja opozvati čim prestanu uvjeti za nju ili nakon potpunog zaustavljanja vlaka. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.3	V_NVALLOWOVTRP —	Ograničenje brzine koje strojovođi omogućuje da odabere funkciju „poništi” u km/h U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.2.16.4	V_NVSUPOVTRP -	Ograničenje brzine pri poništavanju koje se nadzire kad je funkcija „poništi” aktivna izraženo u km/h U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.5	D_NVOVTRP	Najveća udaljenost za poništavanje prisilnog kočenja vlaka u metrima U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.6	T_NVOVTRP —	Najdulje dopušteno trajanje poništavanja prisilnog kočenja vlaka U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.7	D_NVPOTRP —	Najveća dopuštena udaljenost za vožnju unatrag u načinu rada nakon prisilnog kočenja u metrima. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.8	T_NVCONTACT —	Najdulje dopušteno trajanje bez sigurne poruke iz radijskog automatskog pružnog bloka prije odgovora iz vlaka u sekundama. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.9	M_NVCONTACT —	Reakcija sustava u vozilu kad istekne T_NVCONTACT U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.10	M_NVDERUN —	Unos identifikacijske oznake strojovođe dopušten tijekom vožnje u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.2.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES —	Kvalifikator kojim se određuje smije li strojovođa izmijeniti faktor prijanjanja koji upotrebljava ETCS u vozilu za izračun krivulja kočenja U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.12	Q_NVSBTSMPerm	Dopuštenje za uporabu radne kočnice u nadzoru ciljane brzine	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.16.13	Nacionalne vrijednosti korištene za model kočenja	Skup parametara za prilagođavanje krivulja kočenja koje je izračunao sustav ETCS-a u vozilu kako bi odgovarao granicama točnosti, učinkovitosti i sigurnosti koje je odredio upravitelj infrastrukture. Kopira sadržaj paketa 3 ili paketa 203 kako je definirano u specifikaciji na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.17.	Identifikacijska oznaka i telefonski broj radijskog bloka ERTMS-a/ETCS-a	Jedinstvena identifikacijska oznaka RBC-a (NID_C+NID_RBC) i pozivni broj (NID_RADIO) kako je definiran u specifikaciji na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.18	Velika metalna masa (BMM)	Naznaka postojanja metalne mase u blizini lokacije koja može ometati očitavanje baliza s pomoću sustava u vozilu.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.2.19.	Funkcionalnosti verzije 2.2. ili 3.0 ETCS sustava koje će biti potrebne u sljedećih pet godina	Popis funkcionalnosti verzije 2.2. ili 3.0 ETCS sustava koje će biti potrebne u sljedećih pet godina u skladu s točkom 6.1.1.2. i Dodatkom G TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.3	Radio sukladan s TSI-jem (RMR)		
1.1.1.3.3.1	Verzija GSM-R-a	Specifikacija funkcionalnih zahtjeva za GSM-R i specifikacija zahtjeva za sustav u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1., indeksu [E] i indeksu [F], broj verzije ugrađen na pruži.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.3.2	Potreban broj aktivnih GSM-R uređaja (EDOR) ili simultanih komunikacijskih sesija u vozilu za razinu 2 ETCS-a za prijelaz između radijskih automatskih pružnih blokova bez prekida u radu	Potreban broj simultanih komunikacijskih sesija u vozilu za razinu 2 ETCS-a za nesmetano kretanje vlaka. To se odnosi na način na koji radijski automatski pružni blok (RBC) vodi komunikacijsku sesiju. Nije kritično za sigurnost i nema utjecaja na interoperabilnost.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.3.3	Fakultativne GSM-R funkcije	Korištenje opcionalnih GSM-R funkcija koje bi mogle unaprijediti promet prugom. Služe samo za informativne svrhe i nisu kriterij za pristup mreži.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.3.3.1	Dodatne informacije o značajkama mreže	Sve dodatne informacije o značajkama mreže ili odgovarajući dokument kojim raspolaže upravitelj infrastrukture, a pohranjuje Agencija npr.: razina interferencije zbog koje se preporučuje dodatna zaštita u vlaku	1. siječnja 2021.
1.1.1.3.3.3.2	GPRS za ETCS	Podatak o tome može li se GPRS upotrebljavati za ETCS	1. siječnja 2021.
1.1.1.3.3.3.3	Područje provedbe GPRS-a	Podatak o području u kojem se GPRS može upotrebljavati za ETCS	1. siječnja 2021.
1.1.1.3.3.4	Upotreba grupe 555 za GRM-R	Naznaka upotrebljava li se grupa 555	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.3.5	GSM-R mreže pokrivena ugovorom o roamingu	Popis GSM-R mreža pokrivenih ugovorom o roamingu	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.3.6	Postojanje GSM-R roaminga prema javnim mrežama	Postojanje roaminga prema javnoj mreži Ako je odgovor „da”, navedite naziv javne mreže prema parametru 1.1.1.3.3.7:	1. siječnja 2021.
1.1.1.3.3.7	Pojedinosti o GSM-R roamingu prema javnim mrežama	Ako je konfiguriran roaming prema javnim mrežama, navedite prema kojim mrežama, za koje korisnike i u kojim područjima.	1. siječnja 2021.
1.1.1.3.3.8.	Nema pokrivenosti GSM-R-a	Podatak o tome da nema pokrivenosti GSM-R-a	1. siječnja 2021.

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.3.9	Kompatibilnost radio sustava za glasovnu komunikaciju	Zahtjevi radio sustava za dokazivanje tehničke kompatibilnosti za glasovnu komunikaciju	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.3.10.	Kompatibilnost radio sustava za podatke	Zahtjevi radio sustava za dokazivanje tehničke kompatibilnosti za podatke	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.3.11.	Mreža GSM-R konfigurirana je tako da omogućuje prisilnu odjavu funkcionalnog broja od strane drugog strojovođe	Ta će značajka uvjetovati primjenjiva operativna pravila za strojovođe i osobe zadužene za signalizaciju kad rješavaju problem radijskih uređaja u upravljačnici koji su prijavljeni pod pogrešnim brojevima.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.3.12	Identifikacijska oznaka radijske mreže	Jedinstvena identifikacijska oznaka mreže GSM-R kojom se pozivna mobilna stanica mora registrirati, kako je definirano u specifikaciji na koju se upućuje u Dodatku A-1., indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.4	Sustavi za detekciju vlaka definirani na temelju frekvencijskih pojaseva		
1.1.1.3.4.1	Postojanje sustava za detekciju vlaka koji je u potpunosti sukladan s TSI-jem:	Podatak je li ugrađen bilo kakav sustav za detekciju vlaka koji je u potpunosti sukladan sa zahtjevima TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.7.1.1	Vrsta sustava za detekciju vlaka	Podatak o ugrađenim vrstama sustava za detekciju vlaka.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.4.2	Frekvencijski pojasevi za detekciju	Pojasevi upravljanja frekvencijama sustava za detekciju vlaka kako je određeno u specifikaciji na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [D], i u posebnim slučajevima ili u tehničkim dokumentima iz članka 13. TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, ako su dostupni	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.4.2.1	Najveća struja smetnje	Gornje granične vrijednosti struje smetnje za kolosiječne strujne krugove za određeni frekvencijski pojas.	Za sustave detekcije vlaka koji su u skladu s TSI-jevima: 12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7. Za sustave detekcije vlaka koji nisu u skladu s TSI-jevima: u vezi s člankom 13. TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.4.2.2.	Impedancija vozila	Impedancija kako je definirana specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [D]	Za sustav detekcije vlakova usklađen s TSI-jevima, 12 mjeseci nakon objave Vodiča iz članka 7. Za sustave detekcije vlaka koji nisu u skladu s TSI-jevima: u vezi s člankom 13. TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav
1.1.1.3.4.2.3	Najveće dopušteno magnetsko polje	Gornje granične vrijednosti magnetskog polja za brojače osovina (u dB μ A/m) za određeni frekvencijski pojas. Trebalo bi biti navedeno za tri smjera.	Za sustav detekcije vlakova usklađen s TSI-jevima, 12 mjeseci nakon objave Vodiča iz članka 7. Za sustave detekcije vlaka koji nisu u skladu s TSI-jevima: u vezi s člankom 13. TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav
1.1.1.3.5	Naslijedeni sustavi za zaštitu vlaka		
1.1.1.3.5.3	Naslijedeni sustavi za zaštitu vlaka	Podatak koji je sustav razreda B ugrađen	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.6	Naslijedeni radijski sustavi		
1.1.1.3.6.1	Ostali ugrađeni radijski sustavi (naslijedeni radijski sustavi)	Podatak o ugrađenim naslijedanim radijskim sustavima.	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.7	Ostali sustavi za detekciju vlaka		
1.1.1.3.7.1.2	Tip kolosiječnih strujnih krugova ili brojača osovina na kojima su potrebne posebne provjere	Upućivanje na tehničke specifikacije sustava detekcije vlaka, u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [D]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.7.1.3	Dokument s postupcima koji se odnosi na vrstu sustava za detekciju vlaka utvrđenih u točki 1.1.1.3.7.1.2.	Elektronički dokument upravitelja infrastrukture koji pohranjuje Agencija s točnim vrijednostima u skladu s člankom 13. TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav i specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [D], za posebnu provjeru koja se provodi za sustave detekcije vlaka utvrđene u 1.1.1.3.7.1.2.	U skladu s člankom 13. i 12 mjeseci nakon objave Vodiča iz članka 7. TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav
1.1.1.3.7.1.4	Odjeljak s ograničenjem detekcije vlaka	Specifično za provjeru kompatibilnosti s voznom relacijom na francuskoj mreži.	16. siječnja 2020.

▼MI

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.8	Prebacivanje između sustava		
1.1.1.3.8.1	Mogućnost prebacivanja između različitih sustava za zaštitu, nadzor i upozorenje tijekom vožnje	Podatak o tome postoji li prebacivanje između različitih sustava tijekom vožnje	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.8.1.1	Posebni uvjeti za prebacivanje između različitih sustava za zaštitu, nadzor i upozoravanje vlaka razreda B	Uvjeti za prebacivanje između različitih sustava za zaštitu, nadzor i upozoravanje vlaka razreda B	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.8.2	Mogućnost prebacivanja između različitih radiokomunikacijskih sustava	Podatak o tome postoji li prebacivanje između različitih radijskih sustava i nikakvog komunikacijskog sustava tijekom vožnje	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.8.2.1	Posebne upute za prebacivanje između različitih radijskih sustava	Naziv i/ili upućivanje na dokument u kojem se navode posebne upute za prebacivanje između različitih radijskih sustava	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.8.3	Posebni tehnički uvjeti potrebni za prebacivanje između sustava ERTMS/ETCS i sustava razreda B	Naziv i/ili upućivanje na dokument u kojem se navode posebne upute za prebacivanje između ERTMS-a/ETCS-a i sustava razreda B.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.9	Parametri povezani s elektromagnetskom interferencijom		
1.1.1.3.9.1	Postojanje pravila za magnetska polja koja emitira vozilo i njihova sukladnost s TSI-jem	Podatak o tome postoje li pravila i jesu li sukladna s TSI-jem.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.9.2	Postojanje graničnih vrijednosti za harmonike u struji vuče i njihova sukladnost s TSI-jem	Podatak o tome postoje li pravila i jesu li sukladna s TSI-jem.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.10	Pružni sustav za nepovoljne uvjete		
1.1.1.3.10.1	Razina ETCS-a za nepovoljne uvjete	Razina primjene ERTMS-a/ETCS-a za nepovoljne uvjete u pogledu pružne opreme.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.10.2	Drugi sustavi za zaštitu, nadzor i upozorenje vlakova za nepovoljne uvjete	Podatak postoje li drugi sustavi za nepovoljne situacije osim ETCS-a.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.11	Parametri povezani s kočnicama		
1.1.1.3.11.1	Najveći potreban put kočenja	Najveća vrijednost puta kočenja [u metrima] vlaka daje se za najveću brzinu pruge.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.1.1.3.11.2	Raspolaganje upravitelja infrastrukture dodatnim informacijama	Raspolaganje upravitelja infrastrukture dodatnim informacijama kako je određeno u podtočki 2. točke 4.2.2.6.2 TSI-ja za odvijanje prometa i upravljanje prometom	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.11.3	Dokumenti kojima raspolaže upravitelj infrastrukture s obzirom na učinak kočenja	Elektronički dokument dostupan na dva jezika EU-a kojima raspolaže upravitelj infrastrukture, a u kojima se navode dodatne informacije kako je određeno u podtočki 2. točke 4.2.2.6.2. TSI-ja za odvijanje prometa i upravljanje prometom	16. siječnja 2020.
1.1.1.3.12	Namjerno ostavljeno prazno		
1.1.1.3.13	Automatizirano upravljanje vlakom (ATO)		
1.1.1.3.13.1	Stupanj automatizacije sustava ATO-a	Stupanj automatizacije sustava ATO-a ugrađenog na pruzi.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.13.2.	Verzija sustava ATO-a	Verzija sustava ATO-a u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.13.3.	Komunikacijski sustav ATO-a	Komunikacijski sustavi ATO-a koje podržava pružna oprema	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.14	Signal		
1.1.1.3.14.1	Naziv signala	Identifikator signala	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.14.2	Vrsta signala	Signalno-sigurnosne informacije za sastavljanje priručnika o pruzi.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.14.3	Lokacija i orijentacija	Relativan položaj u odnosu na prugu navedenu u parametru 1.1.0.0.0.2, izražen u km i oznaka odnosi li se signal na normalni ili suprotni smjer kolosijeka	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.1.1.3.14.4	Relativna udaljenost od opasne točke	Udaljenost u metrima od opasne točke	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.14.5	Dužina područja sa zabranom zaustavljanja	Duljina na kojoj je zabranjeno zaustavljene vozila, vrijednost u metrima	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.3.14.6	Geografska lokacija signala	Geografske koordinate izražene u decimalnim stupnjevima koje se obično navode za položaj signala	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.4	Pravila i ograničenja		
1.1.1.4.1	Postojanje pravila i ograničenja strogo lokalne naravi	Postojanje pravila i ograničenja strogo lokalne naravi	1. siječnja 2021.
1.1.1.4.2	Dokumenti koji se odnose na pravila ili ograničenja strogo lokalne naravi kojima raspolaže upravitelj infrastrukture	Elektronički dokument kojim raspolaže upravitelj infrastrukture, a pohranjuje Agencija s dodatnim informacijama	1. siječnja 2021.
1.1.1.5.	Vozila za koja se provjerava kompatibilnost vozne relacije		
1.1.1.5.1	Popis tipova vozila za koje je već utvrđeno da su kompatibilni s prometnim opterećenjem i kapacitetom nosivosti infrastrukture i sustava za detekciju vlaka	Upravitelji infrastrukture putem RINF-a dostavljaju željezničkom prijevozniku informacije o popisu tipova vozila koji su kompatibilni s trasom za koju su već provjerili kompatibilnost parametra prometnog opterećenja i nosivosti infrastrukture i sustava za detekciju vlaka, ako su takvi podaci dostupni.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.1.1.5.2	Popis vozila za koja je već utvrđeno da su kompatibilna s prometnim opterećenjem i kapacitetom nosivosti infrastrukture i sustava za detekciju vlaka	Upravitelji infrastrukture putem RINF-a dostavljaju željezničkom prijevozniku informacije ili dokument o popisu vozila koja su kompatibilna s trasom za koju su već provjerili kompatibilnost parametra prometnog opterećenja i nosivosti infrastrukture i sustava za detekciju vlaka, ako su takvi podaci dostupni.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2	SLUŽBENO MJESTO		
1.2.0.0.0	Opće informacije		
1.2.0.0.0.1	Naziv službenog mjesta	Naziv koji je obično povezan s gradom ili selom ili svrhom upravljanja prometom.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.0.0.0.2	Jedinstvena oznaka službenog mjesta	Oznaka se sastoji od oznake države i alfanumeričke oznake službenog mjesta.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.0.0.0.3	Oznaka primarne lokacije službenog mjesta	Oznaka primarne lokacije razvijena za razmjenu informacija u skladu s TSI-jevima za podsustave telematskih aplikacija	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.0.0.0.4	Vrsta službenog mjesta	Vrsta postrojenja vezana uz dominantne operativne funkcije.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.0.0.0.4.1	Vrsta postrojenja za mijenjanje širine kolosijeka	Vrsta postrojenja za mijenjanje širine kolosijeka	16. siječnja 2020.
1.2.0.0.0.5	Geografska lokacija službenog mjesta	Geografske koordinate u decimalnim stupnjevima koje se obično uzimaju za središte službenog mjesta.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.0.0.0.6	Željeznička lokacija službenog mjesta	Kilometar koji se odnosi na oznaku pruge kojom se definira lokacija službenog mjesta. On se obično nalazi u sredini službenog mjesta.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.0.0.0.7	Shematski pregled službenog mjesta u digitalnom obliku	Postojanje shematskog pregleda službenog mjesta u digitalnom obliku	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.0.0.0.7.1	Shematski pregled službenog mjesta	Dokument sa shematskim prikazom službenog mjesta	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.0.0.0.7.2	Digitalni shematski pregled	Dijagramski prikaz službenog mjesta u obliku poliliniije u formatu Well Known Text	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.0.0.0.8.	Radni jezik	Jeziци koji se upotrebljavaju u svakodnevnom radu upravitelja infrastrukture i koji su objavljeni u njegovu izvješću o mreži, za razmjenu operativnih poruka ili poruka koje se odnose na sigurnost između osoblja upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1	KOLOSIJEK		
1.2.1.0.0	Opće informacije		
1.2.1.0.0.1	Oznaka upravitelja infrastrukture	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili njezina dijela.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.0.2	Oznaka kolosijeka	Jedinstvena oznaka kolosijeka ili jedinstveni broj kolosijeka u službenom mjestu	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.1	Izjave o provjeri kolosijeka		
1.2.1.0.1.1	EZ izjava o provjeri kolosijeka koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na građevinski podsustav (infrastrukturu)	Jedinstveni broj za EZ izjave u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.1.2	Izjava o provjeri sukladnosti postojeće infrastrukture (kako je određena u Preporuci 2014/881/EU) koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na građevinski podsustav (infrastrukturu)	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima formata kao što je navedeno za EZ izjave u Prilogu VII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.2	Parametri radnih svojstava		
1.2.1.0.2.1	Klasifikacija kolosijeka po TEN-u	Podatak o tome kojem dijelu Transeuropske prometne mreže kolosijek pripada.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.2.2	Kategorija pruge:	Klasifikacija pruge prema TSI-ju za infrastrukturu	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.2.3	Dio željezničkog teretnog koridora	Podatak o tome je li pruga dodijeljena željezničkom teretnom koridoru	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.0.3	Trasa pruge		
1.2.1.0.3.4	Profili	Slobodni profili kako su određeni u europskoj normi ili drugi lokalni slobodni profili, uključujući donji ili gornji dio.	16. siječnja 2020.
1.2.1.0.3.5	Željeznička lokacija određenih točaka za koje su potrebne posebne provjere	Lokacija određenih točaka za koje su potrebne posebne provjere zbog odstupanja od profila iz točke 1.2.1.0.3.4.	16. siječnja 2020.
1.2.1.0.3.6	Dokument s poprečnim presjekom određenih točaka koje zahtijevaju posebne provjere	Elektronički dokument kojim raspolaže upravitelj infrastrukture, a koji pohranjuje Agencija s poprečnim presjekom određenih točaka koje zahtijevaju posebne provjere zbog odstupanja od profila iz točke 1.2.1.0.3.4. Upute za provjeru s određenom točkom mogu se prema potrebi priložiti dokumentu s poprečnim presjekom.	16. siječnja 2020.
1.2.1.0.4	Parametri kolosijeka		
1.2.1.0.4.1	Nazivna širina kolosijeka	Jedinstvena vrijednost izražena u milimetrima kojom se navodi širina kolosijeka.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.4.2.	Korištenje kočnica na vrtložne struje	Podatak o ograničenjima u korištenju kočnica na vrtložne struje.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.4.3	Korištenje magnetnih kočnica	Podatak o ograničenjima u korištenju magnetnih kočnica.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.5	Tunel		
1.2.1.0.5.1	Oznaka upravitelja infrastrukture	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili njezina dijela.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.5.2	Oznaka tunela	Jedinstvena oznaka tunela ili jedinstveni broj tunela u državi članici.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.5.3	EZ izjava o provjeri tunela koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju na željeznički tunel	Jedinstveni broj za EZ izjave u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ MI

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.0.5.4	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture (kako je određena u preporuci 2014/881/EU) za tunel koji se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na željeznički tunel	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima formata kao što je navedeno za EZ izjave u Prilogu VII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.5.5	Duljina tunela	Duljina tunela u metrima od ulaznog do izlaznog portala.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.5.6	Postojanje plana postupanja u izvanrednim situacijama	Podatak o tome postoji li plan za postupanje u slučaju opasnosti.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.5.7	Potrebna kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.5.8.	Potrebna nacionalna kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara u skladu s nacionalnim pravilima, ako postoje.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.5.9.	Dopušteni su dizelski ili ostali vučni sustavi motora s unutarnjim sagorijevanjem	Podatak o tome je li dopušteno koristiti dizelsku ili drugu toplinsku vuču u tunelu	1. siječnja 2021.
1.2.1.0.5.10	Postojanje pješačkih prolaza	Naznaka postojanja pješačkih prolaza	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.5.10.1	Lokacija pješačkih prolaza	Vrijednost izražena oznakom kilometra početka pješačkog prolaza i dužine u m. Ponovljive vrijednosti za svaku lokaciju	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.5.11.	Postojanje točaka za evakuaciju i spašavanje	Naznaka postojanja točaka za evakuaciju i spašavanje	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.5.11.1	Lokacija točaka za evakuaciju i spašavanje	Vrijednost izražena oznakom kilometra početka točke za evakuaciju i spašavanje i duljina u metrima. Ponovljive vrijednosti za svaku lokaciju	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.0.6.	Peron		
1.2.1.0.6.1.	Oznaka upravitelja infrastrukture	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili njezina dijela.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.6.2	Oznaka perona	Jedinstvena oznaka perona ili jedinstveni broj perona u službenom mjestu.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.6.3	Klasifikacija perona po TEN-u	Podatak o tome kojem dijelu Transeuropske prometne mreže peron pripada.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.6.4	Korisna duljina perona	Najveća neprekidna duljina (u metrima) onog dijela perona ispred kojeg se vlak zaustavlja u uobičajenim radnim uvjetima radi ukrcaja i iskrcaja putnika, uzimajući u obzir odgovarajuću toleranciju radi zaustavljanja.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.6.5	Visina perona	Razmak između gornje površine perona i vozne površine susjednog kolosijeka. To je nominalna vrijednost izražena u milimetrima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.6.6	Postojanje peronske pomoći za pokretanje vlaka	Podatak postoji li oprema ili osoblje koji pomažu posadi vlaka u njegovu pokretanju.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.6.7	Raspon korištenja peronskih pomagala za ukrcaj i iskrcaj	Informacija o razini pristupa vlaku za koju se mogu upotrijebiti pomagala za ukrcaj i iskrcaj.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.1.0.6.8	Zakrivljenost perona	Naznaka postojanja zakrivljenosti perona	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.7	Sustav kontaktne mreže		
1.2.1.0.7.1	Dopuštenje za punjenje uređaja za pohranjivanje električne energije za vučne svrhe u stanju mirovanja	Točka na kojoj upravitelj infrastrukture odobrava punjenje uređaja za pohranjivanje električne energije u svrhu pogona u mirovanju	najkasnije 30. lipnja 2024.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.0.7.2.	Dopušteni uvjeti za punjenje uređaja za pohranjivanje električne energije za vučne svrhe u stanju mirovanja	Uvjeti koje određuju upravitelji infrastrukture u skladu sa standardiziranim dokumentom	najkasnije 30. lipnja 2024.
1.2.1.0.8.	Signal		
1.2.1.0.8.1.	Naziv signala	Identifikator signala	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.8.2.	Vrsta signala	Signalno-sigurnosne informacije za sastavljanje priručnika o pruži. Taj popis uključuje „stalne signale kojima se štite opasne točke”	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.8.3	Lokacija i orijentacija	Relativan položaj u odnosu na nacionalnu prugu, izražen u km i oznaka odnosi li se signal na normalni ili suprotni smjer kolosijeka	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.8.4	Relativna udaljenost od opasne točke	Udaljenost u metrima od opasne točke	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.0.8.5	Geografska lokacija signala	Geografske koordinate izražene u decimalnim stupnjevima koje se obično navode za položaj signala	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1	Prometno-upravljajući i signalno-sigurnosni podsustav		
1.2.1.1.1.	Sustav za zaštitu vlaka (ETCS) sukladan s TSI-jem		
1.2.1.1.1.1	Razina Europskog sustava upravljanja i nadzora vlakova (ETCS)	Razina primjene ETCS-a u pogledu pružne opreme.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.2.	Osnovna konfiguracija ETCS-a	Osnovna konfiguracija ETCS-a ugrađene pružne opreme.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.3	Primanje podataka ETCS-a neophodno za pristup pruži	Podatak o tome je li iz sigurnosnih razloga za pristup pruži potrebno posjedovati uređaj za primanje podataka o pruži.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.4	Uređaj za slanje podataka ETCS-a ugrađen u pružnu opremu	Informacije o ugrađenoj pružnoj opremi koja može slati informacije petljom ili Globalnim sustavom pokretnih komunikacija za željeznički promet (GSM-R) za instalacije razine 1.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.1.1.5	Provedena nacionalna primjena paketa 44 ETCS-a	Podatak o tome prenose li se podaci o nacionalnim primjenama između kolosijeka i vlaka.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.6	Postojanje operativnih ograničenja ili uvjeta	Podatak postoje li ograničenja ili uvjeti zbog djelomične sukladnosti s TSI-jem za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.8.	Za pristup pruži potrebna je potvrda o ispravnosti vlaka iz vozila (ne od strojovođe)	Podatak o tome je li iz sigurnosnih razloga za pristup pruži potrebno posjedovati potvrdu o ispravnosti vlaka iz vlaka	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.9.	Kompatibilnost sa sustavom ETCS-a	Zahtjevi ETCS-a koji se upotrebljavaju za dokazivanje tehničke kompatibilnosti	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.10	ETCS M_version	Verzija ETCS M-a u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.11	Informacije o sigurnoj duljini vozila potrebne za pristup pruži i SIL koje dostavlja oprema u vozilu	Podatak o tome jesu li podaci o duljini vlaka u vozilu potrebni za pristup pruži iz sigurnosnih razloga i potrebne razine sigurnosne cjelovitosti	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.12	Je li pružni ETCS konstruiran za prijenos podataka o uvjetima na kolosijeku?	U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C] Ako pružna oprema ne dostavlja podatke o uvjetima na kolosijeku, strojovođu se o takvim uvjetima mora obavijestiti alternativnim metodama.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.12.1	Uvjeti na kolosijeku koji se mogu prenijeti	U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.13.	Pružni ETCS primjenjuje postupak za željezničko-cestovne prijelaze ili jednakovrijedno rješenje	Ako na pruži nije primijenjeno rješenje koje se primjenjuje za obavješćivanje o neispravnim željezničko-cestovnim prijelazima (koji je obično zaštićen tehničkim sustavom), od strojovođa će se zahtijevati da postupaju u skladu s uputama dobivenima iz drugih izvora.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.1.1.14.	Manjak nadvišenja upotrijebljen za osnovni statički profil brzine	Osnovne informacije za strojovođe vlakova s lošijim dopuštenim (nižim) manjkom nadvišenja od onih za koje pružni ETCS daje statičke profile brzine (SSP) zajedno s točkom 1.2.1.1.1.14.1. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.14.1	Ostale kategorije vlakova s manjkom nadvišenja za koje je pružni ETCS konfiguriran za davanje informacija o profilu statičke brzine	Osnovne informacije za strojovođe vlakova s lošijim dopuštenim (nižim) manjkom nadvišenja od onih za koje pružni ETCS daje statičke profile brzine zajedno s točkom 1.2.1.1.1.14. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.15	Razlozi zbog kojih radijski automatski pružni blok ETCS-a može odbiti vlak	Popis slučajeva za koje upravitelj infrastrukture odabire projekt sustava u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.	Nacionalne vrijednosti ETCS-a		
1.2.1.1.1.16.1	D_NVROLL	Parametar koji upotrebljava ETCS u vozilu za nadzor udaljenosti koja se može preći sa zaštitom od nenamjernog kretanja i zaštitom za vožnju unatrag, u metrima U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.2	Q_NVEMRRLS	Kvalifikator kojim se određuje može li se primjena kočnice za opasnost zbog drugih razloga osim prisilnog kočenja opozvati čim prestanu uvjeti za nju ili nakon potpunog zaustavljanja vlaka. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.1.1.16.3	V_NVALLOWOVTRP	Ograničenje brzine koje strojovodi omogućuje da odabere funkciju „poništi” u km/h U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.4	V_NVSUPOVTRP	Ograničenje brzine pri poništavanju koje se nadzire kad je funkcija „poništi” aktivna izraženo u km/h U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.5	D_NVOVTRP	Najveća udaljenost za poništavanje prisilnog kočenja vlaka u metrima U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.6	T_NVOVTRP	Najdulje dopušteno trajanje poništavanja prisilnog kočenja vlaka U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.7	D_NVPOTRP	Najveća dopuštena udaljenost za vožnju unatrag u načinu rada nakon prisilnog kočenja u metrima. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.8	T_NVCONTACT	Najdulje dopušteno trajanje bez sigurne poruke iz radijskog automatskog pružnog bloka prije odgovora iz vlaka u sekundama. U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.1.1.16.9	M_NVCONTACT	Reakcija sustava u vozilu kad istekne T_NVCONTACT U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.10	M_NVDERUN	Unos identifikacijske oznake strojovođe dopušten tijekom vožnje u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES	Kvalifikator kojim se određuje smije li strojovođa izmijeniti faktor prijanjanja koji upotrebljava ETCS u vozilu za izračun krivulja kočenja U skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.12	Q_NVSBTSMPerm	Dopuštenje za uporabu radne kočnice u nadzoru ciljane brzine	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.16.13	Nacionalne vrijednosti korištene za model kočenja	Skup parametara za prilagođavanje krivulja kočenja koje je izračunao sustav ETCS-a u vozilu kako bi odgovarao granicama točnosti, učinkovitosti i sigurnosti koje je odredio upravitelj infrastrukture. Kopira sadržaj paketa 3 ili paketa 203 kako je definirano u specifikaciji na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.17	Identifikacijska oznaka i telefonski broj radijskog bloka ERTMS-a/ETCS-a	Jedinstvena identifikacijska oznaka RBC-a (NID_C+NID_RBC) i pozivni broj (NID_RADIO) kako je definiran u specifikaciji na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.18	Velika metalna masa (BMM)	Naznaka postojanja metalne mase u blizini lokacije koja može ometati očitavanje baliza s pomoću sustava u vozilu.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.1.1.19	Ispravci pogrešaka ETCS-a potrebni za opremu u vozilu	Popis neprihvatljivih pogrešaka koje utječu na mrežu upravitelja infrastrukture te ih je potrebno otkloniti na opremi u vozilu u skladu s točkom 7.2.10.3. TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, a odnosi se na održavanje	12 mjeseci nakon stupanja na snagu TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav i najmanje 12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.1.20	Funkcionalnosti verzije 2.2. ili 3.0 ETCS sustava koje će biti potrebne u sljedećih pet godina	Popis funkcionalnosti verzije 2.2. ili 3.0 ETCS sustava koje će biti potrebne u sljedećih pet godina u skladu s točkom 6.1.1.2. i Dodatkom G TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2	Radio sukladan s TSI-jem (RMR)		
1.2.1.1.2.1	Verzija GSM-R-a	Specifikacija funkcionalnih zahtjeva za GSM-R i specifikacija zahtjeva za sustav u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1., indeksu [E] i indeksu [F], broj verzije ugrađen na pruži.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.2	Potreban broj aktivnih GSM-R uređaja (EDOR) ili simultanih komunikacijskih sesija u vozilu za razinu 2 ETCS-a za prijelaz između radijskih automatskih pružnih blokova bez prekida u radu	Potreban broj simultanih komunikacijskih sesija u vozilu za razinu 2 ETCS-a za nesmetano kretanje vlaka. To se odnosi na način na koji radijski automatski pružni blok (RBC) vodi komunikacijsku sesiju. Nije kritično za sigurnost i nema utjecaja na interoperabilnost.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.3	Fakultativne GSM-R funkcije	Korištenje opcionalnih GSM-R funkcija koje bi mogle unaprijediti promet prugom. Služe samo za informativne svrhe i nisu kriterij za pristup mreži.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.3.1	Dodatne informacije o značajkama mreže	Sve dodatne informacije o značajkama mreže ili odgovarajući dokument kojim raspolaže upravitelj infrastrukture, a pohranjuje Agencija npr.: razina interferencije zbog koje se preporučuje dodatna zaštita u vlaku	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼MI

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.1.2.3.2	GPRS za ETCS	Podatak o tome može li se GPRS upotrebljavati za ETCS	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.3.3	Područje provedbe GPRS-a	Podatak o području u kojem se GPRS može upotrebljavati za ETCS	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.4	Upotreba grupe 555 za GRM-R	Naznaka upotrebljava li se grupa 555	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.5	GSM-R mreže pokrivene ugovorom o roamingu	Popis GSM-R mreža pokrivenih ugovorom o roamingu	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.6	Postojanje GSM-R roaminga prema javnim mrežama	Postojanje roaminga prema javnoj mreži Ako je odgovor „da”, navedite naziv javne mreže prema parametru 1.2.1.1.2.7:	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.7	Pojedinosti o GSM-R roamingu prema javnim mrežama	Ako je konfiguriran roaming prema javnim mrežama, navedite prema kojim mrežama, za koje korisnike i u kojim područjima.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.8	Nema pokrivenosti GSM-R-a	Podatak o tome da nema pokrivenosti GSM-R-a	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.9	Kompatibilnost radio sustava za glasovnu komunikaciju	Zahtjevi radio sustava za dokazivanje tehničke kompatibilnosti za glasovnu komunikaciju	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.10	Kompatibilnost radio sustava za podatke	Zahtjevi radio sustava za dokazivanje tehničke kompatibilnosti za podatke	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.11	Mreža GSM-R konfigurirana je tako da omogućuje prisilnu odjavu funkcionalnog broja od strane drugog strojovođe	Ta će značajka uvjetovati primjenjiva operativna pravila za strojovođe i osobe zadužene za signalizaciju kad rješavaju problem radijskih uređaja u upravljačnici koji su prijavljeni pod pogrešnim brojevima.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.1.2.12	Posebna ograničenja koja je operator GSM-R mreže odredio za uređaje ETCS-a u vozilu koji mogu raditi samo putem komutacije kanala	Ta su ograničenja, ako je to primjenjivo, namijenjena upravljanju ograničenim brojem radioveza koje rade komutacijom kanala kojima se istodobno može obraditi radijski automatski pružni blok	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.2.13	Identifikacijska oznaka radijske mreže	Jedinstvena identifikacijska oznaka mreže GSM-R kojom se pozivna mobilna stanica mora registrirati, kako je definirano u specifikaciji na koju se upućuje u Dodatku A-1., indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.3	Sustavi za detekciju vlaka definirani na temelju frekvencijskih pojaseva		
1.2.1.1.3.1	Postojanje sustava za detekciju vlaka koji je u potpunosti sukladan s TSI-jem:	Podatak je li ugrađen bilo kakav sustav za detekciju vlaka koji je u potpunosti sukladan sa zahtjevima TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.3.1.1	Vrsta sustava za detekciju vlaka	Podatak o ugrađenim vrstama sustava za detekciju vlaka.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.3.2	Frekvencijski pojasevi za detekciju	Pojasevi upravljanja frekvencijama sustava za detekciju vlaka kako je određeno u specifikaciji na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [D], i u posebnim slučajevima ili u tehničkim dokumentima iz članka 13. TSI-ja za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, ako su dostupni	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.3.2.1	Najveća struja smetnje	Gornje granične vrijednosti struje smetnje za kolosiječne strujne krugove za određeni frekvencijski pojas.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.3.2.2	Impedancija vozila	Impedancija kako je definirana specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [D]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.3.2.3	Najveće dopušteno magnetsko polje	Gornje granične vrijednosti magnetskog polja za brojače osovina (u dB μ A/m) za određeni frekvencijski pojas. Trebalo bi biti navedeno za tri smjera.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ M1

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.1.4	Naslijeđeni sustavi za zaštitu vlaka		
1.2.1.1.4.1	Naslijeđeni sustavi za zaštitu vlaka	Podatak koji je sustav razreda B ugrađen	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.5	Naslijeđeni radijski sustavi		
1.2.1.1.5.1	Ostali ugrađeni radijski sustavi (naslijeđeni radijski sustavi)	Podatak o ugrađenim naslijeđenim radijskim sustavima.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.6	Ostali sustavi za detekciju vlaka		
1.2.1.1.6.1	Tip kolosiječnih strujnih krugova ili brojača osovina na kojima su potrebne posebne provjere	Upućivanje na tehničke specifikacije sustava detekcije vlaka, u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [D]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.6.2	Dokument s postupcima koji se odnosi na vrstu sustava za detekciju vlaka utvrđenih u točki 1.2.1.1.6.1	Elektronički dokument upravitelja infrastrukture koji pohranjuje Agencija s točnim vrijednostima u skladu s TSI-jem za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, člankom 13. i specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [D], za posebnu provjeru koja se provodi za sustave detekcije vlaka utvrđene u točki 1.2.1.1.6.1.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.6.3	Odjeljak s ograničenjem detekcije vlaka	Specifično za provjeru kompatibilnosti s voznom relacijom na francuskoj mreži.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.7	Prebacivanje između sustava		
1.2.1.1.7.1	Mogućnost prebacivanja između različitih sustava za zaštitu, nadzor i upozorenje tijekom vožnje	Podatak o tome postoji li prebacivanje između različitih sustava tijekom vožnje	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.7.1.1	Posebni uvjeti za prebacivanje između različitih sustava za zaštitu, nadzor i upozoravanje vlaka razreda B	Uvjeti za prebacivanje između različitih sustava za zaštitu, nadzor i upozoravanje vlaka razreda B	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.7.2	Mogućnost prebacivanja između različitih radiokomunikacijskih sustava	Podatak o tome postoji li prebacivanje između različitih radijskih sustava i nikakvog komunikacijskog sustava tijekom vožnje	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.1.1.7.2.1	Posebne upute za prebacivanje između različitih radijskih sustava	Naziv i/ili upućivanje na dokument u kojem se navode posebne upute za prebacivanje između različitih radijskih sustava	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.7.3	Posebni tehnički uvjeti potrebni za prebacivanje između sustava ERTMS/ETCS i sustava razreda B	Naziv i/ili upućivanje na dokument u kojem se navode posebne upute za prebacivanje između ERTMS-a/ETCS-a i sustava razreda B.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.8	Parametri povezani s elektromagnetskom interferencijom		
1.2.1.1.8.1	Postojanje pravila za magnetska polja koja emitira vozilo i njihova sukladnost s TSI-jem	Podatak o tome postoje li pravila i jesu li sukladna s TSI-jem.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.8.2	Postojanje graničnih vrijednosti za harmonike u struji vuče i njihova sukladnost s TSI-jem	Podatak o tome postoje li pravila i jesu li sukladna s TSI-jem.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.9	Pružni sustav za nepovoljne uvjete		
1.2.1.1.9.1.	Razina ETCS-a za nepovoljne uvjete	Razina primjene ERTMS-a/ETCS-a za nepovoljne uvjete u pogledu pružne opreme.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.9.2.	Drugi sustavi za zaštitu, nadzor i upozorenje vlakova za nepovoljne uvjete	Podatak postoje li drugi sustavi za nepovoljne situacije osim ETCS-a.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.10	Automatizirano upravljanje vlakom (ATO)		
1.2.1.1.10.1	Stupanj automatizacije sustava ATO-a	Stupanj automatizacije sustava ATO-a ugrađenog na pruži.	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.10.2	Verzija sustava ATO-a	Verzija sustava ATO-a u skladu sa specifikacijom na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [C]	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.1.1.10.3	Komunikacijski sustav ATO-a	Komunikacijski sustavi ATO-a koje podržava pružna oprema	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.2	SPOREDNI KOLOSIJEK		
1.2.2.0.0	Opće informacije		
1.2.2.0.0.1	Oznaka upravitelja infrastrukture	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili njezina dijela.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.0.2	Oznaka sporednog kolosijeka	Jedinstvena oznaka sporednog kolosijeka ili jedinstveni broj sporednog kolosijeka u službenom mjestu.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.0.3	Klasifikacija sporednog kolosijeka po TEN-u	Podatak o tome kojem dijelu Transeuropske prometne mreže sporedni kolosijek pripada.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.1	Izjava o provjeri sporednog kolosijeka		
1.2.2.0.1.1	EZ izjava o provjeri sporednog kolosijeka koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju na građevinski podsustav (infrastrukturu)	Jedinstveni broj za EZ izjave u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.1.2	Izjava o provjeri sukladnosti postojeće infrastrukture (kako je određena u Preporuci 2014/881/EU) za sporedni kolosijek koji se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na građevinski podsustav (infrastrukturu)	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima formata kao što je navedeno za EZ izjave u Prilogu VII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.2	Parametri radnih svojstava		
1.2.2.0.2.1	Upotrebljiva duljina sporednog kolosijeka	Ukupna duljina sporednog kolosijeka izražena u metrima na kojoj se vlakovi mogu sigurno parkirati.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.3	Trasa pruge		
1.2.2.0.3.1	Uzdužni nagib sporednog kolosijeka	Najveća vrijednost uzdužnog nagiba izražena u milimetrima po metru.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.2.0.3.2	Najmanji polumjer vodoravnog kružnog luka	Polumjer najmanjeg vodoravnog kružnog luka izražen u metrima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.3.3	Najmanji polumjer okomitog kružnog luka	Polumjer najmanjeg okomitog kružnog luka izraženog u metrima.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.4	<i>Nepokretna postrojenja za posluživanje vlakova</i>		
1.2.2.0.4.1	Postojanje sustava za pražnjenje nužnika	Podatak postoji li postrojenje za pražnjenje nužnika (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova) kako je definirano u TSI-ju za infrastrukturu.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.4.2	Postojanje uređaja za vanjsko čišćenje	Podatak postoji li postrojenje za vanjsko čišćenje (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova) kako je definirano u TSI-ju za infrastrukturu.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.4.3	Postojanje opreme za opskrbu vodom	Podatak postoji li postrojenje za opskrbu vodom (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova) kako je definirano u TSI-ju za infrastrukturu.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.4.4	Postojanje opreme za opskrbu gorivom	Podatak postoji li postrojenje za opskrbu gorivom (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova) kako je definirano u TSI-ju za infrastrukturu.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.4.5	Postojanje opreme za opskrbu pijeskom	Podatak o tome postoji li postrojenje za opskrbu pijeskom (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova).	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.4.6	Postojanje opreme za opskrbu električnom energijom	Podatak o tome postoji li postrojenje za opskrbu električnom energijom (nepokretno postrojenje za posluživanje vlakova).	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.5	Tunel		
1.2.2.0.5.1	Oznaka upravitelja infrastrukture	Upravitelj infrastrukture znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu i održavanje željezničke infrastrukture ili njezina dijela.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.

▼ **MI**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.2.0.5.2	Oznaka tunela	Jedinstvena oznaka tunela ili jedinstveni broj tunela u državi članici	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.5.3	EZ izjava o provjeri tunela koja se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju na željeznički tunel	Jedinstveni broj za EZ izjave u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.5.4	Izjava o sukladnosti postojeće infrastrukture (kako je određena u preporuci 2014/881/EU) za tunel koji se odnosi na sukladnost sa zahtjevima iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost, a primjenjuju se na željeznički tunel	Jedinstveni broj za izjave o postojećoj infrastrukturi prema istim zahtjevima formata kao što je navedeno za EZ izjave u Prilogu VII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/250.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.5.5	Duljina tunela	Duljina tunela u metrima od ulaznog do izlaznog portala.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.5.6	Postojanje plana postupanja u izvanrednim situacijama	Podatak o tome postoji li plan za postupanje u slučaju opasnosti.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.5.7	Potrebna kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.5.8	Potrebna nacionalna kategorija zaštite od požara za željeznička vozila	Kategorizacija načina na koji će u zadanom razdoblju vlak nastaviti vožnju nakon izbijanja požara – u skladu s nacionalnim pravilima, ako postoje.	U skladu s Provedbenom odlukom 2014/880/EU i najkasnije do 16. ožujka 2019.
1.2.2.0.5.9	Postojanje pješačkih prolaza	Naznaka postojanja pješačkih prolaza	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.2.0.5.9.1	Lokacija pješačkih prolaza	Vrijednost izražena oznakom kilometra početka pješačkog prolaza i dužine u m. Ponovljive vrijednosti za svaku lokaciju	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.2.0.5.10	Postojanje točaka za evakuaciju i spašavanje	Naznaka postojanja točaka za evakuaciju i spašavanje	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ **M1**

Broj	Naziv	Definicija	Rok za dostavu parametra
1.2.2.0.5.10.1	Lokacija točaka za evakuaciju i spašavanje	Vrijednost izražena oznakom kilometra početka točke za evakuaciju i spašavanje i duljina u metrima. Ponovljive vrijednosti za svaku lokaciju	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.
1.2.2.0.6	Sustav kontaktne mreže		
1.2.2.0.6.1	Maksimalna struja u stanju mirovanja po oduzimaču struje	Podatak o maksimalno dopuštenoj struji vlaka u stanju mirovanja, izražen u amperima.	16. siječnja 2020. za sustave istosmjernog napajanja 30. lipnja 2024. za sustave izmjeničnog napajanja
1.2.3	Pravila i ograničenja		
1.2.3.1	Postojanje pravila i ograničenja strogo lokalne naravi	Postojanje pravila i ograničenja strogo lokalne naravi	1. siječnja 2021.
1.2.3.2.	Dokumenti koji se odnose na pravila ili ograničenja strogo lokalne naravi kojima raspolaže upravitelj infrastrukture	Elektronički dokument kojim raspolaže upravitelj infrastrukture, a pohranjuje Agencija s dodatnim informacijama	1. siječnja 2021.
1.2.4	Navigacija		
1.2.4.1.	Unutarnje povezivanje	Opisuje unutarnju povezivost između kolosijeka službenog mjesta i prikazuje se kao mrežni odnos od-do, pri čemu su od-do nazivi kolosijeka koji se međusobno povezuju	12 mjeseci nakon objave Vodiča za članak 7.

▼ B

4. PREGLED SUSTAVA NA VISOKOJ RAZINI

4.1 Sustav registra infrastrukture

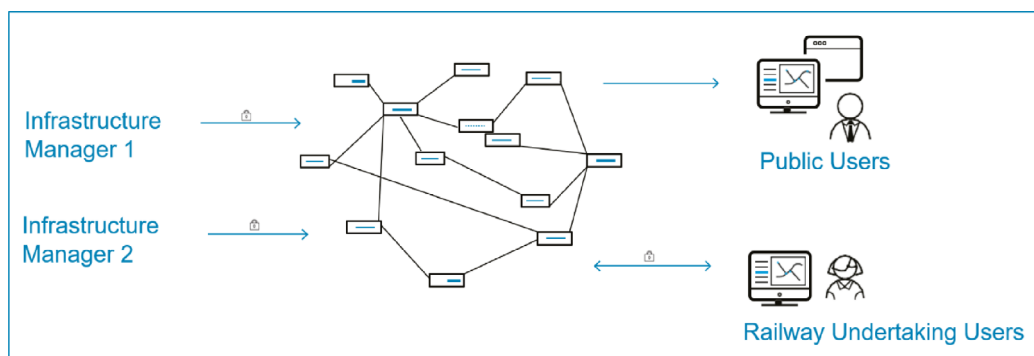
▼ M1

Struktura registara infrastrukturnog sustava je sljedeća:

▼ B

Slika 1.

Sustav RINF-a

▼ M1**▼ B**

4.2 Upravljanje aplikacijom RINF

▼ M1

Aplikacija RINF je internetska aplikacija koju uspostavlja, vodi, održava i njome upravlja Agencija.

Agencija upraviteljima infrastrukture stavlja na raspolaganje sljedeće datoteke i dokumente koji se upotrebljavaju za podnošenje podataka u aplikaciju RINF:

- (a) priručnik za korisnike;
- (b) specifikaciju strukture datoteka za prijenos podataka;
- (c) opis šifri za pripremu datoteka – vodič za pružanje podataka u kojem se opisuje postupak provjere valjanosti prenesenih datoteka.
- (d) rječnik ERA-e.

▼ B

4.3 Minimalna zahtijevana funkcionalnost aplikacije RINF

Aplikacijom RINF osiguravaju se barem sljedeće funkcionalnosti:

▼ M1

- (a) upravljanje korisnicima: agencija mora moći upravljati pravima pristupa korisnika;
- (b) kontrola informacija: Aplikacija RINF mora omogućiti pregled evidencije aktivnosti registriranih korisnika, povezivosti i autentifikacije;

▼ B

- (c) povezivost i autentifikacija: registrirani korisnici aplikacije RINF moraju se moći povezati s aplikacijom RINF putem interneta i koristiti se njezinim funkcionalnostima u skladu sa svojim pravima;

▼ M1

- (d) pretraga podataka registra infrastrukture uključujući službena mjesta i/ili pružne dionice, uključujući datum valjanosti podataka;
- (e) vizualni prikaz podataka registra infrastrukture kojim se omogućuje izdavanje tematskih karti;
- (f) popis pružnih dionica i službenih mjesta koja su dio trase koju je definirao korisnik te izvoz pripadajućih značajki;
- (g) izrada izvozne datoteke s vremenskim žigom svaki put kad željeznički prijevoznik namjerava upotrijebiti izvoz značajki dobiven pretragom u skladu s člankom 23. stavkom 1. Direktive (EU) 2016/797;
- (h) sučelje za programiranje aplikacija (API) i/ili otvorena pristupna točka za postavljanje upita;
- (i) provjera valjanosti, slanje i primanje nizova podataka koje je dostavio upravitelj infrastrukture.

4.4. Način rada

Sustav registra infrastrukture osigurava tri glavna sučelja putem aplikacije RINF:

- (a) jedno koje upotrebljavaju upravitelji infrastrukture za dostavu svojeg skupa podataka;
- (b) jedno koje upotrebljavaju korisnici aplikacije RINF kako bi se povezali sa sustavom i preuzeli informacije;
- (c) jedno koje će koristiti željeznički prijevoznici za pretplatu na obavijesti o promjenama na infrastrukturi na kojoj prometuju.

Središnja baza podataka aplikacije RINF javno objavljuje podatke upravitelja infrastrukture bez izmjena.

Osnovnom funkcionalnošću aplikacije RINF korisnicima se omogućuje pretraživanje i preuzimanje podataka registra infrastrukture.

U aplikaciji RINF vodi se cjelovita povijesna evidencija podataka koje su dostavili upravitelji infrastrukture. Ti se podaci čuvaju dvije godine nakon datuma povlačenja podataka.

▼ M1

Agencija, u ulozi administratora aplikacije RINF, osigurava pristup korisnicima na njihov zahtjev. Odgovori na upite korisnika aplikacije RINF dostavljaju se u roku od 24 sata od trenutka postavljanja upita. Upravitelji infrastrukture moraju moći ažurirati svoje podatke izravno u RINF-u u skladu sa specifikacijama iz tablice 1. i dostaviti ih u aplikaciju RINF u skladu s člankom 5.

Upravitelji infrastrukture šalju datoteke u aplikaciju RINF namjenskim sučeljem za tu operaciju. Posebnim modulom olakšava se provjera valjanosti i slanje podataka.

▼ B**4.5 Raspoloživost**

Aplikacija RINF mora biti dostupna sedam dana tjedno. Tijekom održavanja sustava njezina nedostupnost mora biti svedena na najmanju moguću mjeru.

Ako dođe do kvara izvan radnog vremena Agencije, s radnjama za popravak usluge počinje se sljedećeg radnog dana Agencije.

5. VODIČ ZA PRIMJENU ZAJEDNIČKIH SPECIFIKACIJA**▼ M1**

Vodič za primjenu zajedničkih specifikacija iz članka 7. Agencija objavljuje na svojim internetskim stranicama i prema potrebi ažurira u skladu s rječnikom ERA-e iz članka 7.a i na koju se upućuje u Dodatku A-1, indeksu [A].

▼ B

Vodič sadrži proširene definicije svih stavki i parametara registra infrastrukture te osigurava pomoć u snalaženju u najčešćim situacijama i rješenja za modeliranje željezničke mreže.

Vodič osobito uključuje:

▼ M1

▼ B

(b) zapise i njihove pripadajuće opise kao što je navedeno u odjeljku 3.3 i tablici 1. U svakom polju nalazi se barem njegov format, granična vrijednost, uvjeti pod kojima je parametar primjenjiv i obvezan, željeznička tehnička pravila za vrijednosti parametara, upućivanje na TSI-jeve i druge tehničke dokumente povezane sa zapisima u registru infrastrukture;

(c) detaljne definicije i specifikacije parametara;

(d) prikaz odredbi za modeliranje mreže i prikupljanje podataka s odgovarajućim objašnjenjima i primjerima;

(e) postupci za provjeru i dostavu podataka iz registara infrastrukture država članica u aplikaciju RINF.

U vodiču za primjenu nalaze se objašnjenja specifikacija koje se spominju u ovom Prilogu, a koja su neophodna za ispravan razvoj sustava registra infrastrukture.

▼ **M1**

Dodatak A

Tehničke specifikacije na koje se upućuje u ovoj Uredbi

A-1 Tehnička dokumentacija (dostupna na internetskoj stranici ERA-e)

Indeks	Značajke koje se ocjenjuju	Točka RINF-a	Točka u obveznoj tehničkoj dokumentaciji
[A]	ERA Rječnik ERA/TD/Rječnik verzija 3.0.0 (objavljena 29.3.2023.)		
[B]	Tehnički dokument ERA-e o kodifikaciji kombiniranog prijevoza ERA/TD/2023-01/CCT verzija 1.1 (objavljena 21.3.2023.)		
[B.1]	Kodifikacija pruga	Tablica 1., 1.1.1.1.3.4 1.1.1.1.3.5 1.1.1.1.3.8 1.1.1.1.3.9	2.1
[C]	SUBSET-026 Specifikacija sustavnih zahtjeva (engl. System Requirement Specification, SRS) TSI za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, Dodatak A, indeks [4]		
[C.1]	ETCS M_version	Tablica 1., 1.1.1.3.2.10 1.2.1.1.1.10	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.79.
[C.2]	Pružni ETCS konstruiran za prijenos podataka o uvjetima na kolosijeku	Tablica 1., 1.1.1.3.2.12 1.1.1.3.2.12.1 1.2.1.1.1.12 1.2.1.1.1.12.1	poglavlje 5. odjeljak 5.18.1.1.
[C.3]	Manjak nadvišenja upotrijebljen za osnovni statički profil brzine (SSP)	Tablica 1., 1.1.1.3.2.14 1.1.1.3.2.14.1 1.2.1.1.1.14. 1.2.1.1.1.14.1	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.82.1
[C.4]	Odbijanje vlaka od strane radijskog bloka ETCS-a	Tablica 1., 1.1.1.3.2.15 1.2.1.1.1.15	poglavlje 5. odjeljak 5.4.

▼ **M1**

Indeks	Značajke koje se ocjenjuju	Točka RINF-a	Točka u obveznoj tehničkoj dokumentaciji
[C.5]	Nacionalne vrijednosti ETCS-a	Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.1 1.2.1.1.1.16.1	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.17.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.2 1.2.1.1.1.16.2	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.123.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.3 1.2.1.1.1.16.3	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.161.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.4 1.2.1.1.1.16.4	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.163.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.5 1.2.1.1.1.16.5	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.15.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.6 1.2.1.1.1.16.6	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.149.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.7 1.2.1.1.1.16.7	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.16.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.8 1.2.1.1.1.16.8	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.148.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.9 1.2.1.1.1.16.9	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.74.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.10 1.2.1.1.1.16.10	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.75.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.11 1.2.1.1.1.16.11	poglavlje 7. odjeljak 7.5.1.122.
		Tablica 1., 1.1.1.3.2.16.13 1.2.1.1.1.16.13	— Paket 3 (za M_VERSION iznad 2.0): Poglavlje 7., 7.4.2.1.1. — Paket 203 (za M_VERSION 1.1): SRS Poglavlje 6., 6.5.1.5.22,

▼ **M1**

Indeks	Značajke koje se ocjenjuju	Točka RINF-a	Točka u obveznoj tehničkoj dokumentaciji
[C.6]	Identifikacijska oznaka i telefonski broj radijskog bloka ERTMS-a/ETCS-a	Tablica 1., 1.1.1.3.2.17. 1.2.1.1.1.17	Poglavlje 7., 7.5.1.86., 7.5.1.95. i 7.5.1.96.
[C.7]	Verzija GSM-R-a	Tablica 1., 1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	relevantne točke
[C.8]	Identifikacijska oznaka radijske mreže	Tablica 1., 1.1.1.3.3.13 1.2.1.1.2.13	Poglavlje 7., 7.5.1.91.1
[C.9]	Verzija sustava ATO-a	Tablica 1., 1.1.1.3.13.2. 1.2.1.1.10.2	poglavlje 1. 1.0.0.
[D]	ERA/ERTMS/033281 - V 5.0 Sučelja između pružnog sustava za upravljanje i signalizaciju i drugih podsustava TSI za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, Dodatak A, indeks [77]		
[D.1]	Frekvencijski pojasevi za detekciju	Tablica 1., 1.1.1.3.4.2 1.2.1.1.3.2	relevantne točke
[D.2]	Impedancija vozila	Tablica 1., 1.1.1.3.4.2.2. 1.2.1.1.3.2.2	3.2.2.1
[D.3]	Tip kolosiječnih strujnih krugova	Tablica 1., 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	relevantne točke
[D.4]	Tip brojača osovina	Tablica 1., 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	relevantne točke
[E]	EIRENE FRS Specifikacija funkcionalnih zahtjeva za GSM-R TSI za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, Dodatak A, indeks [32]		
[E.1]	Verzija GSM-R-a	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	relevantne točke
[F]	EIRENE SRS Specifikacija sustavnih zahtjeva za GSM-R TSI za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, Dodatak A, indeks [33]		
[F.1]	Verzija GSM-R-a	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	relevantne točke

▼ M1A-2 *Norme*

Indeks	Značajke koje se ocjenjuju	Točka RINF-a	Točka u obveznoj tehničkoj dokumentaciji
[1]	EN50163:2004 Naponi napajanja vučnih sustava		
[1.1]	U _{max2}	Tablica 1., 1.1.1.2.2.1.3	Tablica 1.