

Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

► **B**

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE

od 12. studenoga 2013.

o izmjeni Odluke 2008/294/EZ radi uvrštavanja dodatne pristupne tehnologije i frekvencijskih pojasa za usluge mobilne komunikacije u zrakoplovima (MCA usluge)

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2013) 7491)

(Tekst značajan za EGP)

(2013/654/EU)

(SL L 303, 14.11.2013., str. 48.)

Koju je izmijenila:

Službeni list

br. stranica datum

► **M1** Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/2317 od 16. prosinca 2016. L 345 67 20.12.2016.

▼ B

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE

od 12. studenoga 2013.

o izmjeni Odluke 2008/294/EZ radi uvrštavanja dodatne pristupne tehnologije i frekvencijskih pojasa za usluge mobilne komunikacije u zrakoplovima (MCA usluge)

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2013) 7491)

(Tekst značajan za EGP)

(2013/654/EU)

Članak 1.

Prilog Odluci 2008/294/EZ zamjenjuje se tekstem iz Priloga ovoj Odluci.

▼ M1

▼ B

Članak 3.

Što je prije moguće, a najkasnije šest mjeseci nakon stupanja na snagu ove Odluke, države članice moraju omogućiti dostupnost frekvencijskih pojaseva iz tablice 1. u Prilogu za usluge MCA po načelu „bez ometanja i bez zaštite”, pod uvjetom da spomenute usluge ispunjavaju uvjete koji su utvrđeni u Prilogu.

Članak 4.

Države članice određuju minimalnu visinu nad tlom za sva emitiranja iz operativnog sustava MCA u skladu s odjeljkom 3. Priloga.

Države članice mogu odrediti veće minimalne visine za izvođenje usluga MCA kada to opravdavaju nacionalni topografski uvjeti i uvjeti razvoja zemaljske mreže. Ove se informacije zajedno s prikladnim objašnjenjem dostavljaju Komisiji najkasnije četiri mjeseca od donošenja ove Odluke i objavljuju se u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 5.

Ova je Odluka upućena državama članicama.



PRILOG

1. DOPUŠTENI FREKVENCIJSKI POJASI I SUSTAVI DOPUŠTENI ZA MCA USLUGE

Tablica 1.

Tip	Frekvencija	Sustav
GSM 1 800	1 710-1 785 MHz (uzlazna veza) 1 805-1 880 MHz (silazna veza)	GSM u skladu s normama za GSM koje je objavio ETSI, a posebno s normama EN 301 502, EN 301 511 i EN 302 480 ili jednakovrijednim specifikacijama.
UMTS 2 100 (FDD)	1 920-1 980 MHz (uzlazna veza) 2 110-2 170 MHz (silazna veza)	UMTS u skladu s normama za UMTS koje je objavio ETSI, a posebno s normama EN 301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 i EN 301 908-11 ili jednakovrijednim specifikacijama.
LTE 1 800 (FDD)	1 710-1 785 MHz (uzlazna veza) 1 805-1 880 MHz (silazna veza)	LTE u skladu s normama za LTE koje je objavio ETSI, a posebno s normama EN 301 908-1, EN 301 908-13, EN 301 908-14 i EN 301 908-15 ili jednakovrijednim specifikacijama.

2. SPRJEČAVANJE POVEZIVANJA MOBILNIH TERMINALA S MREŽAMA NA TLU

Tijekom razdoblja u kojem je dopuštena uporaba usluga MCA u zrakoplovu, mobilne terminale koji primaju u frekvenzijskim pojasi iz tablice 2. treba spriječiti da se pokušaju prijaviti u mobilne mreže na tlu.

Tablica 2.

Frekvenzijski pojas (MHz)	Sustavi na tlu
460–470	CDMA2000, FLASH OFDM
791–821	LTE
921–960	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
1 805-1 880	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
2 110-2 170	UMTS, LTE
2 570-2 620	UMTS, LTE, WiMAX
2 620-2 690	UMTS, LTE

▼**B**

3. TEHNIČKI PARAMETRI

- (a)
- Ekvivalentna izotropno zračena snaga (e.i.r.p.), izvan zrakoplova, iz NCU/zrakoplovne BTS**

Tablica 3.

Ukupna e.i.r.p. izvan zrakoplova iz NCU/zrakoplovne BTS/zrakoplovnog čvora B (Node B) ne smije prelaziti:

Visina iznad tla (m)	Najveća e.i.r.p. gustoća koju NCU/zrakoplovna BTS/zrakoplovni čvor B (Node B) proizvede izvan zrakoplova					
	460–470 MHz	791–821 MHz	921–960 MHz	1 805- 1 880 MHz	2 110- 2 170 MHz	2 570- 2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
3 000	– 17,0	– 0,87	– 19,0	– 13,0	1,0	1,9
4 000	– 14,5	1,63	– 16,5	– 10,5	3,5	4,4
5 000	– 12,6	3,57	– 14,5	– 8,5	5,4	6,3
6 000	– 11,0	5,15	– 12,9	– 6,9	7,0	7,9
7 000	– 9,6	6,49	– 11,6	– 5,6	8,3	9,3
8 000	– 8,5	7,65	– 10,5	– 4,4	9,5	10,4

- (a)
- Ekvivalentna izotropno zračena snaga (e.i.r.p.), izvan zrakoplova, iz terminala u zrakoplovu**

Tablica 4.

E.i.r.p. izvan zrakoplova iz mobilnog terminala ne smije prelaziti:

Visina iznad tla (m)	Najveća e.i.r.p. izvan zrakoplova iz mobilnog terminala GSM u dBm/200 kHz	Najveća e.i.r.p. izvan zrakoplova iz mobilnog terminala LTE u dBm/5 MHz	Najveća e.i.r.p. izvan zrakoplova iz mobilnog terminala UMTS u dBm/3,84 MHz
	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	– 3,3	1,7	3,1
4 000	– 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

▼B**(c) Operativni zahtjevi**

- I. Najmanja visina iznad tla za sva emitiranja iz operativnog sustava MCA mora biti 3 000 metara.
- II. Tijekom rada zrakoplovna BTS mora ograničiti prijenosnu snagu svih mobilnih terminala *GSM* s prijenosom u pojasu 1 800 MHz na nominalnu vrijednost od 0 dBm/200 kHz u svim fazama komunikacije, uključujući početni pristup.
- III. Tijekom rada zrakoplovni Node B mora ograničiti prijenosnu snagu svih mobilnih terminala *LTE* s prijenosom u pojasu 1 800 MHz na nominalnu vrijednost od 5 dBm/5 MHz u svim fazama komunikacije.
- IV. Tijekom rada zrakoplovni Node B mora ograničiti prijenosnu snagu svih mobilnih terminala *UMTS* s prijenosom u pojasu 2 100 MHz na nominalnu vrijednost od – 6 dBm/3,84 MHz u svim fazama komunikacije, a broj korisnika ne smije biti veći od 20.