

Ovaj je dokument samo dokumentacijska pomoć za čiji sadržaj institucije ne preuzimaju odgovornost.

►B

**UREDBA KOMISIJE (EU) br. 383/2012**

**od 4. svibnja 2012.**

**o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za vozačke dozvole opremljene medijem za pohranu podataka  
(mikročipom)**

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 120, 5.5.2012., str. 1)

Promijenio:

Službeni list

br.	stranica	datum
L 159	47	28.5.2014

►M1 Uredba Komisije (EU) br. 575/2014 od 27. svibnja 2014.

▼B

**UREDABA KOMISIJE (EU) br. 383/2012**

**od 4. svibnja 2012.**

**o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za vozačke dozvole opremljene  
medijem za pohranu podataka (mikročipom)**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama<sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 1. stavak 2.,

budući da:

- (1) Direktivom 2006/126/EZ propisuje se zajednički obrazac vozačke dozvole koju izdaju države članice, uključujući neobvezni medij za pohranu podataka (mikročip).
- (2) Postavljanje takvoga mikročipa u vozačku dozvolu trebalo bi državama članicama omogućiti dodatno poboljšanje razine zaštite od prijevare. Takva obrada osobnih podataka treba se izvoditi u skladu s pravilima Unije, kako je, između ostalog, utvrđeno u Direktivi 95/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka<sup>(2)</sup>.
- (3) Kako bi se osigurala interoperabilnost i odgovarajuće sprečavanje manipulacija, tehnička izvedba mikročipa trebala bi ispunjavati određene zahtjeve i norme ako ga države članice ugrade u vozačku dozvolu.
- (4) Vozačke dozvole koje imaju mikročip trebale bi podlijegati postupku EU tipnog odobrenja kako bi se provjerilo da ispunjavaju navedene zahtjeve. Postupak EU tipnog odobrenja ne bi trebalo primjenjivati na vozačke dozvole koje nisu opremljene mikročipom.
- (5) Tehnički zahtjevi koji se primjenjuju na vozačke dozvole opremljene mikročipovima trebali bi se temeljiti na međunarodno dogovorenim tehničkim normama, posebno na normi 18013 Međunarodne organizacije za normizaciju/Međunarodne elektrotehničke komisije (ISO/IEC), koja određuje okvir za format i sadržaj podataka vozačke dozvole koja je u skladu s ISO-om.
- (6) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za vozačke dozvole,

<sup>(1)</sup> SL L 403, 30.12.2006., str. 18.

<sup>(2)</sup> SL L 281, 23.11.1995., str. 31.

**▼B**

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

**Područje primjene**

Ova se Uredba primjenjuje na vozačke dozvole opremljene mikročipom, izdane u skladu s Direktivom 2006/126/EZ.

*Članak 2.*

**Opći zahtjevi**

1. Mikročip i podaci sadržani na mikročipu, uključujući sve neobvezne ili dodatne informacije, moraju biti u skladu s odredbama iz Priloga I. ovoj Uredbi.
2. Na mikročipu se pohranjuju usklađeni podaci o vozačkoj dozvoli iz Priloga I. stavka I.2.1.
3. Države članice se savjetuju s Komisijom prije pohranjivanja bilo kojih dodatnih podataka iz Priloga I. stavka I.2.2 na mikročip vozačke dozvole.

*Članak 3.*

**Primjenljive norme**

Popis primjenljivih normi za vozačke dozvole opremljene mikročipom naveden je u Prilogu II. ovoj Uredbi.

*Članak 4.*

**Postupak za EU tipno odobrenje**

Vozačke dozvole opremljene mikročipom podvrgavaju se postupku EU tipnog odobrenja u skladu s odredbama iz Priloga III. ovoj Uredbi.

*Članak 5.*

**Potvrda o EU tipnom odobrenju**

1. Kada su ispunjene sve odgovarajuće odredbe o EU tipnom odobrenju u vezi s vozačkom dozvolom opremljenom mikročipom u skladu s člancima 2., 3. i 4. ove Uredbe, države članice proizvođaču ili njegovu predstavniku izdaju potvrdu o EU tipnom odobrenju.
2. Prema potrebi, posebno kako bi se osigurala sukladnost s odredbama ove Uredbe, država članica može povući potvrdu o EU tipnom odobrenju koju je izdala.
3. Potvrda o EU tipnom odobrenju i obavijest o njihovu povlačenju moraju biti u skladu s uzorkom iz Priloga IV. ovoj Uredbi.

▼B

4. Komisiju se obavješćuje o svim izdanim i povučenim potvrdoma o EU tipnom odobrenju. U slučaju povlačenja navodi se detaljan razlog.

Komisija obavješćuje države članice o svim povlačenjima EU tipnih odobrenja.

5. Potvrde o EU tipnom odobrenju koje su izdale države članice uzajamno se priznaju.

*Članak 6.*

**Jedinstveni kontaktni centar**

1. Svaka država članica određuje instituciju ili tijelo koje djeluje kao jedinstveni kontaktni centar za informacije u vezi s vozačkim dozvolama opremljenim mikročipom. Jedinstveni kontaktni centar poduzima odgovarajuće mjere u vezi sa zaštitom podataka.

2. Države članice upućuju Komisiji u roku tri mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe naziv i kontaktne detalje jedinstvenog kontaktnog centra određenog sukladno stavku 1. Države članice odmah obavješćuju Komisiju o svim odnosnim promjenama.

3. Komisija svim državama članicama stavlja na raspolaganje popis određenih jedinstvenih kontaktnih centara te ga održava.

*Članak 7.*

**Zaštitna klauzula**

1. Ako država članica utvrdi da je pronađen značajan broj vozačkih dozvola opremljenih mikročipom koje nisu u skladu s ovom Uredbom, o tome obavješćuje sve kontaktne centre, nadzorno tijelo iz Direktive 95/46/EZ i Komisiju. U priopćenju se navodi odgovarajući broj potvrda o EU tipnom odobrenju vozačkih dozvola, kao i opis neusklađenosti.

2. Država članica koja je izdala navedene vozačke dozvole odmah istražuje problem i poduzima odgovarajuće popratne radnje, uključujući povlačenje potvrde o EU tipnom odobrenju, kada je to potrebno.

*Članak 8.*

**Stupanje na snagu**

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

**▼B***PRILOG I.***Opći zahtjevi za vozačke dozvole opremljene mikročipom**

Opći zahtjevi za vozačke dozvole opremljene mikročipom iz ovog Priloga temelje se na međunarodnim normama, posebno normama ISO/IEC serije 18013. Oni obuhvaćaju:

- specifikacije za mikročip i logičku strukturu podataka na mikročipu,
- specifikacije za uskladene i dodatne podatke koji se spremaju, i
- specifikacije u vezi s mehanizmima zaštite podataka za digitalno spremljene podatke na mikročipu.

**I.1. KRATICE**

Kratica	Značenje
AID	Identifikator programa (Application Identifier)
BAP	Osnovna zaštita pristupa (Basic Access Protection)
DG	Skupina podataka (Data Group)
EAL 4+	Proširena procjena razine osiguranja 4 (Evaluation Assurance Level 4 Augmented)
EF	Osnovna datoteka (Elementary File)
EFID	Identifikator osnovne datoteke (Elementary File Identifier)
eMRTD	Strojno čitljive putne isprave (Machine Readable Travel Documents)
ICC	Kartica s integriranim sklopom (Integrated Circuit Card)
ISO	Međunarodna organizacija za normizaciju (International Standard Organisation)
LDS	Logička struktura podataka (Logical Data Structure)
PICC	Kartica s udaljenim integriranim sklopom (Proximity Integrated Circuit Card)
PIX	Vlasničko produljenje identifikatora programa (Proprietary Application Identifier Extension)
RID	Registrirani identifikator programa (Registered Application Identifier)
SOd	Sigurnosni objekt dokumenta (Document Security Object)

**I.2. PODACI SPREMLJENI NA MIKROČIPU****I.2.1. Uskladeni obvezni i neobvezni podaci o vozačkoj dozvoli**

Na mikročip se spremaju uskladeni podaci o vozačkoj dozvoli iz Priloga I. stavka 3. Direktive 2006/126/EZ. Ako država članica odluči u vozačku dozvolu uključiti neobvezne podatke iz Priloga I. stavka 3. Direktive 2006/126/EZ, navedeni podaci pohranjuju se i na mikročip.

**▼B****I.2.2. Dodatni podaci**

Nakon savjetovanja s Komisijom, države članice mogu spremiti dodatne podatke, pod uvjetom da to ni u kojem slučaju ne utječe na provedbu Direktive 2006/126/EZ.

Države članice koje namjeravaju uključiti dodatne podatke Komisiji šalju detaljne informacije o tipu dodatnih podataka i razlozima za pohranjivanje takvih podataka na mikročip. Komisija proučava te informacije i, prema potrebi, donosi mišljenje uzimajući u obzir zahtjeve iz ovog Priloga i nakon savjetovanja radne skupine ustanovljene u skladu s člankom 29. Direktive 95/46/EZ. Komisija u svojem mišljenju također navodi, prema potrebi, treba li dodatne podatke pohraniti u program vozačke dozvole EU-a ili u drugi program.

**I.3. MIKROČIP****I.3.1. Vrsta medija za pohranu**

Medij za pohranu podataka o vozačkoj dozvoli je mikročip s kontaktnim, beskontaktnim ili kombiniranim kontaktnim i beskontaktnim (dvojnim) sučeljem, kako je navedeno u Prilogu II. stavci 1. ove Uredbe.

**I.3.2. Programi**

Svi podaci na mikročipu pohranjuju se u programima. Svi programi na mikročipu identificiraju se jedinstvenom ozнаком zvanom identifikator programa (AID) kako je navedeno u Prilogu II. stavci 2.

**I.3.2.1. Program vozačke dozvole EU-a**

Obvezni i neobvezni podaci o vozačkoj dozvoli pohranjuju se u namijenjeni program vozačke dozvole EU-a. AID za program vozačke dozvole EU-a je:

„**A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31**”,

koji se sastoji od:

- registriranog identifikatora programa (RID) za Europsku komisiju:  
„**A0 00 00 04 56**”,
- vlasničkog produljenja identifikatora programa (PIX) za program vozačke dozvole EU-a: „**45 44 4C 2D 30 31**” (EDL-01).

Podaci se grupiraju u skupine podataka (DG-i) kao dio logičke strukture podataka (LDS).

DG-i se pohranjuju kao osnovne datoteke (EF-i) u program vozačke dozvole EU-a te se zaštićuju u skladu s Prilogom II. stavkom 3.

**▼B****I.3.2.2. Ostali programi**

Ostali dodatni podaci pohranjuju se u jedan ili više namijenjenih programa, osim programa vozačke dozvole EU-a. Svaki takav program identificira se jedinstvenim AID-om.

**I.4. LOGIČKA STRUKTURA PODATAKA PROGRAMA VOZAČKE DOZVOLE EU-a****I.4.1. Logička struktura podataka**

Podaci o vozačkoj dozvoli spremaju se na mikročipu u logičkoj strukturi podataka (LDS) iz Priloga II. stavke 4. Ovim se stavkom određuju dodatni zahtjevi za obvezne, neobvezne i dodatne DG-e.

Svaki DG pohranjuje se u jednom EF-u. EF-ovi koji se rabe za program vozačke dozvole EU-a identificiraju se identifikatorima osnovne datoteke (EFID-ima) i kratkim identifikatorima EF iz Priloga II. stavke 5.

**I.4.2. Obvezne skupine podataka**

Obvezni i neobvezni elementi podataka pohranjuju se u sljedećim DG-ima:

- DG 1: svi obvezni i neobvezni elementi podataka kao što su na dokumentu, osim fotografije lica i potpisa,
- DG 5: potpis vlasnika dozvole,
- DG 6: fotografija lica vlasnika dozvole.

DG 1 podaci strukturiraju se kako je navedeno u stavku I.6. ovog Priloga i kako je navedeno u Prilogu II. stavci 6. Podaci sadržani u ostalim DG-ima pohranjuju se u skladu sa specifikacijama Priloga II. kako je navedeno u Prilogu II. stavci 7.

**I.4.3. Dodatne skupine podataka**

Dodatni elementi podataka pohranjuju se u sljedećim DG-ima:

- DG 2: detalji o vlasniku dozvole, osim za biometrijske podatke,
- DG 3: detalji o tijelu izdavatelju,
- DG 4: fotografija lica,
- DG 7: biometrijski podaci o otisku prsta vlasnika dozvole,
- DG 8: biometrijski podaci o šarenici oka vlasnika dozvole,
- DG 11: ostali detalji, poput punog imena vlasnika dozvole isписаног nacionalnim slovima.

Podaci sadržani u navedenim DG-ima pohranjuju se u skladu sa specifikacijama iz Priloga II. stavke 8.

**▼B****I.5. MEHANIZMI ZAŠTITE PODATAKA**

Odgovarajući mehanizmi rabe se za potvrđivanje autentičnosti i integriteta mikročipa i podataka na njemu te za ograničavanje pristupa podacima o vozačkoj dozvoli.

Podaci na mikročipu zaštićeni su u skladu sa specifikacijama iz Priloga II. stavke 3. Ovim se stavkom određuju dodatni zahtjevi koje treba ispuniti.

**I.5.1. Provjera autentičnosti***I.5.1.1. Obvezna pasivna ovjera*

Svi DG-i pohranjeni u programu vozačke dozvole EU-a zaštićuju se pasivnom ovjerom.

Podaci koji se odnose na pasivnu ovjeru moraju biti u skladu sa zahtjevima navedenim u Prilogu II. stavci 9.

*I.5.1.2. Neobvezna aktivna ovjera*

Mehanizmi neobvezne aktivne ovjere primjenjuju se kako bi se osiguralo da izvorni mikročip nije zamijenjen.

**I.5.2. Zabrana pristupa***I.5.2.1. Obvezna osnovna zaštita pristupa*

Mehanizam osnovne zaštite pristupa (BAP) primjenjuje se za sve podatke u programu vozačke dozvole EU-a. Zbog interoperabilnosti s postojećim sustavima, poput onoga koji rabi strojno čitljive putne isprave (eMRTD) obvezno se mora rabiti jednolinijski strojno čitljivi prostor (MRZ), kako je navedeno u Prilogu II. stavci 10.

Ključ dokumenta  $K_{\text{doc}}$  koji se rabi za pristup čipu stvara jednolinijski MR, koji se može unijeti ručno ili uporabom čitača za optičko prepoznavanje znakova (OCR). Primjenjuje se konfiguracija BAP 1 utvrđena za jednolinijski MRZ kako je navedeno u Prilogu II. stavci 10.

*I.5.2.2. Uvjetna proširena kontrola pristupa*

Ako su na mikročipu pohranjeni osjetljiviji podaci, dodatnim mjerama ograničava se pristup takvim podacima.

Mehanizmi produljene kontrole pristupa moraju biti u skladu sa specifikacijama iz Priloga II. stavke 11.

**I.5.3. Infrastruktura javnih ključeva (PKI) za vozačke dozvole opremljene mikročipom**

Jedinstveni kontaktni centar iz članka 6. uspostavlja potrebne nacionalne mјere za upravljanje javnim ključevima, u skladu s Prilogom A normi ISO 18013\_3.

**▼B****I.6. PRIKAZ PODATAKA****I.6.1. Formatiranje podataka u DG 1**

Oznaka	L	Vrijednost			Kodiranje	M/O
		Oznaka	L	Vrijednost		
61	V	DG1 Podatkovni elementi (umetnuti)				
		5F 01	V	Broj tipnog odobrenja	ans	M
		5F 02	V	Konstruirani podatkovni objekt elemenata demografskih podataka		M
				Oznaka	L	Vrijednost
				5F 03	3	Država članica izdavateljica
				5F 04	V	Prezime(na) vlasnika
				5F 05	V	Drugo(-a) ime(na) vlasnika
				5F 06	4	Datum rođenja (ddmmgggg)
				5F 07	V	Mjesto rođenja
				5F 08	3	Državljanstvo
				5F 09	1	Spol
				5F 0A	4	Datum izdavanja dozvole (ddmmgggg)
				5F 0B	4	Datum isteka dozvole (ddmmgggg)
				5F 0C	V	Tijelo izdavatelj
				5F 0D	V	Administrativni broj (osim broja dokumenta)
				5F 0E	V	Broj dokumenta
				5F 0F	V	Stalno mjesto boravišta ili poštanska adresa
	7F 63	V	Konstruirani podatkovni objekt kategorija vozila/ograničenja/uvjeta			M
				Oznaka	L	Vrijednost (kodirana, kako je definirano ispod)
				02	1	Broj kategorija/ograničenja/uvjeta
				87	V	Kategorija/ograničenje/uvjet
				87	V	Kategorija/ograničenje/uvjet
				...	...	...
				87	V	Kategorija/ograničenje/uvjet

**▼B****I.6.2. Logički oblik zapisa**

Kategorije koje se tiču vozila, ograničenja ili uvjeta prikupljaju se u podatkovni objekt slijedeći strukturu iz sljedeće tablice:

Oznaka kategorije vozila	Datum izdavanja	Datum isteka	Oznaka	Znak	Vrijednost
--------------------------	-----------------	--------------	--------	------	------------

pri čemu:

- oznake kategorija vozila prikazane su kako je određeno u članku 4. Direktive 2006/126/EZ (na primjer AM, A1, A2, A, B1, B itd.),
- za svaku kategoriju vozila datum izdavanja prikazan je u DDMMGGGG obliku (dan u dvije znamenke, nakon čega slijedi mjesec u dvije znamenke, nakon čega slijedi godina u četiri znamenke),
- za svaku kategoriju vozila datum isteka prikazan je u DDMMGGGG obliku (dan u dvije znamenke, nakon čega slijedi mjesec u dvije znamenke, nakon čega slijedi godina u četiri znamenke),
- oznaka, znak i vrijednost odnose se na dodatne informacije ili ograničenja povezana s kategorijom vozila ili vozačem.

**▼B***PRILOG II.***Popis primjenljivih standarda za vozačke dozvole opremljenih medijem za pohranu**

Stavka	Predmet	Zahtjev	Primjenljivo na
1	Sučelje, organizacija i naredbe medija za pohranu	ISO/IEC serija 7816 (kontaktni), ISO/IEC serija 14443 (beskontaktni) kako je navedeno u ISO/IEC 18013-2:2008, Prilog C	Prilog I., stavak I.3.1.
2	Identifikator programa	ISO/IEC 7816-5:2004	Prilog I., stavak I.3.2.
3	Mehanizmi zaštite podataka	ISO/IEC 18013-3:2009	Prilog I., stavak I.3.2.1. Prilog I., stavak I.5.
4	Logička struktura podataka	ISO/IEC 18013 -2:2008	Prilog I., stavak I.4.1.
5	Identifikatori osnovne datoteke	ISO/IEC 18013-2:2008 tablica C.2	Prilog I., stavak I.4.1.
6	Prikaz podataka za DG 1	ISO 18013-2:2008, Prilog C.3.8.	Prilog I., stavak I.4.2. Prilog I., stavak I.6.1.
7	Prikaz obveznih podataka za DG 5 i DG 6	ISO/IEC 18013-2:2008, Prilog C.6.6. i Prilog C.6.7., fotografija lica i potpisa pohranjuje se u JPEG ili JPEG2000 formatu	Prilog I., stavak I.4.2.
8	Prikaz neobveznih i dodatnih podataka	ISO/IEC 18013-2:2008, Prilog C	Prilog I., stavak I.4.3.
9	Pasivna ovjera	ISO/IEC 18013-3:2009, stavak 8.1., podaci se pohranjuju u EF.SOd (sigurnosni objekt dokumenta) u LDS-u	Prilog I., stavak I.5.1.1.
10	Osnovna zabrana pristupa	ISO/IEC 18013-3:2009 i njegova izmjena 1	Prilog I., stavak I.5.2.1.
	Konfiguracija osnovne zabrane pristupa	ISO/IEC 18013-3:2009, Prilog B.8.	
11	Proširena zabrana pristupa	Tehnička smjernica TR-03110, Napredni sigurnosni mehanizmi za strojno čitljive putne isprave – Producena kontrola pristupa (EAC), verzija 1.11	Prilog I., stavak I.5.2.2.
12	Testne metode	ISO 18013-4:2011	Prilog III., stavak III.1.
13	Sigurnosna potvrda	Proširena ocjena osiguranja razine 4 (EAL 4+) ili jednaka	Prilog III., stavak III.2.
14	Funkcionalna potvrda	Testiranje pametne kartice u skladu s ISO serijom 10373	Prilog III., stavak III.3.

**▼B***PRILOG III.***Postupak za EU tipno odobrenje vozačkih dozvola opremljenih mikročipom****III.1. OPĆE ODREDBE**

Proizvođači koji podnose zahtjev za EU tipno odobrenje vozačkih dozvola opremljenih mikročipom predaju sigurnosnu potvrdu i funkcionalnu potvrdu.

O svakoj planiranoj promjeni proizvodnog procesa, što uključuje softver, tijela koje je izdalo tipno odobrenje mora biti prethodno obaviješteno. Tijelo može zahtijevati daljnje informacije i testove prije prihvaćanja promjene.

Testovi se moraju vršiti u skladu s metodama iz stavke 12. Priloga II. ovoj Uredbi.

**III.2. SIGURNOSNA POTVRDA**

Za sigurnosnu ocjenu mikročipovi vozačke dozvole ocjenjuju se u skladu s kriterijima iz Priloga II. stavke 13.

Sigurnosna potvrda dostavlja se tek nakon što se uspješno ocijeni da je mikročip sposoban izdržati pokušaje krivotvoreњa ili izmjene podataka.

**III.3. FUNKCIONALNA POTVRDA**

Funkcionalna potvrda vozačkih dozvola opremljenih mikročipom testira se laboratorijski u skladu s kriterijima iz Priloga II. stavke 14.

Države članice pri stavljanju mikročipa u vozačke dozvole osiguravaju da su ispunjeni odgovarajuće funkcionalne norme i zahtjevi iz Priloga I.

Funkcionalna potvrda dostavlja se proizvođaču kada:

- postoji valjana sigurnosna potvrda za mikročip,
- usklađenost sa zahtjevima iz Priloga II. je dokazana, i
- funkcionalni testovi uspješno su obavljeni.

Odgovarajuće tijelo države članice odgovorno je za izdavanje funkcionalne potvrde. Na funkcionalnoj potvrdi sadržani su identitet tijela izdavatelja, identitet podnositelja zahtjeva, identifikacija mikročipa i detaljan popis testova i njihovih rezultata.

**III.4. POTVRDA O EU TIPNOM ODOBRENJU****III.4.1. Uzorak potvrde**

Države članice dostavljaju potvrdu o EU tipnom odobrenju po predloženju sigurnosne i funkcionalne potvrde kako je predviđeno u ovom Prilogu. Potvrde o EU tipnom odobrenju moraju biti u skladu s uzorkom iz Priloga IV.

**▼M1****III.4.2. Sustav brojčanog označivanja**

Sustav brojčanog označivanja za EU homologaciju sastoji se od:

- (a) slova „e”iza kojega slijedi razlikovni broj za državu članicu koja je izdala EU tipno odobrenje

1 za Njemačku

2 za Francusku

**▼M1**

- 3 za Italiju
  - 4 za Nizozemsku
  - 5 za Švedsku
  - 6 za Belgiju
  - 7 za Mađarsku
  - 8 za Češku
  - 9 za Španjolsku
  - 11 za Ujedinjenu Kraljevinu
  - 12 za Austriju
  - 13 za Luksemburg
  - 17 za Finsku
  - 18 za Dansku
  - 19 za Rumunjsku
  - 20 za Poljsku
  - 21 za Portugal
  - 23 za Grčku
  - 24 za Irsku
  - 25 za Hrvatsku
  - 26 za Sloveniju
  - 27 za Slovačku
  - 29 za Estoniju
  - 32 za Latviju
  - 34 za Bugarsku
  - 36 za Litvu
  - 49 za Cipar
  - 50 za Maltu;
- (b) Slovima DL kojima prethodi crtica i nakon kojih slijede dvije brojke koje označavaju redni broj ove Uredbe ili najnoviju veću tehničku izmjenu ove Uredbe. Redni broj za ovu Uredbu je 00.
- (c) Jedinstveni identifikacijski broj EU tipnog odobrenja koji je dodijelila država članica izdavateljica.

Primjer sustava brojčanog označivanja EU tipnog odobrenja: e50-DL00 12345

Broj odobrenja pohranjuje se na mikročipu u DG 1 za svaku vozačku dozvolu koja ima takav mikročip.

▼B

*PRILOG IV.*

**Obrazac potvrde o EU tipnom odobrenju u vezi s vozačkim dozvolama  
opremljenih mikročipom**

Ime nadležnog tijela: .....

Obavijest o <sup>(1)</sup>: .....

— tipnom odobrenju

— povlačenju tipnog odobrenja

vozačke dozvole EU-a opremljene mikročipom

Broj tipnog odobrenja: .....

1. Trgovačka ili zaštitna oznaka: .....

2. Naziv modela: .....

3. Naziv proizvođača ili njegovog predstavnika, ako je primjenljivo: .....

.....

4. Adresa proizvođača ili njegovog predstavnika, ako je primjenljivo: .....

.....

5. Rezultati laboratorijskog testa: .....

5.1. Sigurnosna potvrda br.: ..... Datum: .....

Izdao: .....

5.2. Funkcionalna potvrda br: ..... Datum: .....

Izdao: .....

6. Datum tipnog odobrenja: .....

7. Datum povlačenja tipnog odobrenja: .....

8. Mjesto: .....

9. Datum: .....

10. Opisni dokumenti u Prilogu: .....

11. Potpis: .....

<sup>(1)</sup> Označiti odgovarajuće polje.