

Ovaj je dokument samo dokumentacijska pomoć za čiji sadržaj institucije ne preuzimaju odgovornost.

► **B****UREDBA KOMISIJE (EZ) br. 474/2006**

od 22. ožujka 2006.

o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 84, 23.3.2006., str. 14.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
► <u>M1</u>	Commission Regulation (EC) No 910/2006 of 20 June 2006 (*)	L 168	16	21.6.2006.
► <u>M2</u>	Commission Regulation (EC) No 1543/2006 of 12 October 2006 (*)	L 283	27	14.10.2006.
► <u>M3</u>	Commission Regulation (EC) No 235/2007 of 5 March 2007 (*)	L 66	3	6.3.2007.
► <u>M4</u>	Commission Regulation (EC) No 787/2007 of 4 July 2007 (*)	L 175	10	5.7.2007.
► <u>M5</u>	Commission Regulation (EC) No 1043/2007 of 11 September 2007 (*)	L 239	50	12.9.2007.
► <u>M6</u>	Uredba Komisije (EZ) br. 1400/2007 od 28. studenoga 2007.	L 311	12	29.11.2007.
► <u>M7</u>	Commission Regulation (EC) No 331/2008 of 11 April 2008 (*)	L 102	3	12.4.2008.
► <u>M8</u>	Commission Regulation (EC) No 715/2008 of 24 July 2008 (*)	L 197	36	25.7.2008.
► <u>M9</u>	Commission Regulation (EC) No 1131/2008 of 14 November 2008 (*)	L 306	47	15.11.2008.
► <u>M10</u>	Commission Regulation (EC) No 298/2009 of 8 April 2009 (*)	L 95	16	9.4.2009.
► <u>M11</u>	Commission Regulation (EC) No 619/2009 of 13 July 2009 (*)	L 182	4	15.7.2009.
► <u>M12</u>	Commission Regulation (EC) No 1144/2009 of 26 November 2009 (*)	L 312	16	27.11.2009.
► <u>M13</u>	Commission Regulation (EU) No 273/2010 of 30 March 2010 (*)	L 84	25	31.3.2010.
► <u>M14</u>	Commission Regulation (EU) No 590/2010 of 5 July 2010 (*)	L 170	9	6.7.2010.
► <u>M15</u>	Commission Regulation (EU) No 791/2010 of 6 September 2010 (*)	L 237	10	8.9.2010.
► <u>M16</u>	Commission Regulation (EU) No 1071/2010 of 22 November 2010 (*)	L 306	44	23.11.2010.
► <u>M17</u>	Commission Implementing Regulation (EU) No 390/2011 of 19 April 2011 (*)	L 104	10	20.4.2011.
► <u>M18</u>	Commission Implementing Regulation (EU) No 1197/2011 of 21 November 2011 (*)	L 303	14	22.11.2011.

(*) Ovaj akt nije nikada objavljen na hrvatskome.

► <u>M19</u>	Commission Implementing Regulation (EU) No 295/2012 of 3 April 2012 (*)	L 98	13	4.4.2012.
► <u>M20</u>	Provedbena uredba Komisije (EU) br. 1146/2012 od 3. prosinca 2012.	L 333	7	5.12.2012.
► <u>M21</u>	Provedbena uredba Komisije (EU) br. 659/2013 od 10. srpnja 2013.	L 190	54	11.7.2013.
► <u>M22</u>	Provedbena uredba Komisije (EU) br. 1264/2013 od 3. prosinca 2013.	L 326	7	6.12.2013.
► <u>M23</u>	Provedbena uredba Komisije (EU) br. 368/2014 od 10. travnja 2014.	L 108	16	11.4.2014.
► <u>M24</u>	Provedbena uredba Komisije (EU) br. 1318/2014 od 11. prosinca 2014.	L 355	8	12.12.2014.
► <u>M25</u>	Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1014 od 25. lipnja 2015.	L 162	65	27.6.2015.
► <u>M26</u>	Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/2322 od 10. prosinca 2015.	L 328	67	12.12.2015.



UREDBA KOMISIJE (EZ) br. 474/2006

od 22. ožujka 2006.

o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice i o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji izvodi let i o stavljanju izvan snage članka 9. Direktive 2004/36/EZ ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 3.,

budući da:

- (1) Poglavljem II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 (dalje u tekstu „Osnovna uredba”) utvrđuju se postupci za uspostavu popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice kao i postupci kojima se državama članicama omogućuje da u određenim okolnostima donesu izvanredne mjere uvođenja zabrane letenja na svom državnom području.
- (2) U skladu s člankom 3. stavkom 3. Osnovne uredbe svaka je država članica dostavila Komisiji identitet zračnih prijevoznika koji imaju zabranu letenja na njezinom državnom području, zajedno s razlozima koji su doveli do izricanja takvih zabrana i sa svim drugim relevantnim informacijama.
- (3) Komisija je obavijestila sve zračne prijevoznike kojih se to tiče izravno, ili kada to nije bilo izvedivo, putem regulatornih tijela odgovornih za njihov nadzor navodeći bitne činjenice i razmatranja koji čine osnovu za donošenje odluke da se za njih uvede zabrana letenja unutar Zajednice.
- (4) U skladu s člankom 7. Osnovne uredbe, Komisija je dotičnim zračnim prijevoznicima dala mogućnost uvida u dokumente koje su dostavile države članice kao i mogućnost da u roku od 10 radnih dana podnesu pisane primjedbe i daju usmeni podnesak Komisiji i Odboru za sigurnost zračnog prometa ⁽²⁾.
- (5) Zajednički kriteriji za razmatranje zabrane letenja zbog sigurnosnih razloga na razini Zajednice navedeni su u Prilogu Osnovnoj uredbi.

⁽¹⁾ SL L 344, 27.12.2005., str. 15.

⁽²⁾ Osnovan člankom 12. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 od 16. prosinca 1991. o usklađivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u području civilnog zrakoplovstva (SL L 373, 31.12.1991., str. 4.).

▼B**Air Bangladesh**

- (6) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima Air Bangladesha u odnosu na određeni zrakoplov iz njegove flote. Ove su manjkavosti utvrđene tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci koje je prema programu SAFA obavila Njemačka ⁽¹⁾.
- (7) Air Bangladesh se nije odgovarajuće i pravovremeno odazvao na upit njemačkih tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u vezi sigurnosnih aspekata njegove aktivnosti, čime je pokazao pomanjkanje transparentnosti ili komunikacije, što je vidljivo iz toga što nije odgovorio na korespondenciju iz ove države članice. Njemačka do današnjeg dana nije imala mogućnost provjeriti jesu li sigurnosne manjkavosti popravljene.
- (8) Regulatorna tijela Bangladeša odgovorna za nadzor nad Air Bangladeshom, nad jednim određenim zrakoplovom ovog prijevoznika, nisu obavila odgovarajući nadzor u skladu sa svojim obvezama iz Čikaške konvencije.
- (9) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da se na Air Bangladesh moraju primjenjivati stroga ograničenja letenja te da se on stavlja na popis u Prilogu B.

Air Koryo

- (10) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima Air Koryoa. Ove su manjkavosti utvrdile Francuska i Njemačka tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci prema programu SAFA ⁽²⁾.
- (11) Tijekom drugih inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih prema programu SAFA ⁽³⁾ utvrđeno je da Air Koryo ustrajno ne otklanja manjkavosti o kojima je ranije priopćila Francuska.
- (12) Utemeljene informacije povezane s ozbiljnim incidentima koje je priopćila Francuska ukazuju na latentne sustavne sigurnosne manjkavosti Air Koryoa.
- (13) Air Koryo je pokazao pomanjkanje sposobnosti za rješavanje ovih sigurnosnih manjkavosti.
- (14) Air Koryo se nije odgovarajuće i pravovremeno odazvao na upit francuskih tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u vezi sigurnosnih aspekata njegove aktivnosti, čime je pokazao pomanjkanje transparentnosti ili komunikacije, što je vidljivo iz toga što nije odgovorio na zahtjev ove države članice.
- (15) Korektivni akcijski plan koji je Air Koryo dostavio na zahtjev Francuske nije bio primjeren i dostatan za ispravljanje utvrđenih ozbiljnih sigurnosnih manjkavosti.

⁽¹⁾ LBA-D-2005-0003.
LBA-D-2005-0004.
LBA-D-2005-0004.

⁽²⁾ DGAC/F 2000-210.
Nema navoda za drugi inspekcijski pregled SAFA koji je obavila Njemačka.

⁽³⁾ DGAC/F-2000-895.

▼B

- (16) Regulatorna tijela Demokratske Narodne Republike Koreje odgovorna za nadzor nad Air Koryom nisu obavila odgovarajući nadzor nad ovim prijevoznikom u skladu sa svojim obvezama iz Čikaške konvencije.
- (17) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da Air Koryo ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti.

Ariana Afghan Airlines

- (18) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima određenih zrakoplova koje koristi Ariana Afghan Airlines. Ove je manjkavosti utvrdila Njemačka tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih prema programu SAFA ⁽¹⁾.
- (19) Ariana Afghan Airlines je pokazao pomanjkanje sposobnosti za rješavanje ovih sigurnosnih manjkavosti.
- (20) Ariana Afghan Airlines se nije odgovarajuće i pravovremeno odazvao na upit njemačkih tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u vezi sigurnosnih aspekata njegove aktivnosti, čime je pokazao pomanjkanje komunikacije, što je vidljivo iz nedostatka odgovarajućeg odgovora na korespondenciju iz ove države članice.
- (21) Nadležna tijela Afganistana, gdje je registriran zrakoplov koji koristi Ariana Afghan Airlines, nisu obavila potpuno odgovarajući nadzor nad zrakoplovom kojeg koristi ovaj prijevoznik u skladu sa svojim obvezama iz Čikaške konvencije.
- (22) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da Ariana Afghan ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti za sve zrakoplove koje koristi, osim zrakoplova A310 s registarskom oznakom F-GYYY, koji je registriran u Francuskoj i podliježe nadzoru francuskih nadležnih tijela.

BGB Air

- (23) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima BGB Aira. Ove je manjkavosti utvrdila Italija tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih prema programu SAFA ⁽²⁾.
- (24) BGB Air je pokazao pomanjkanje sposobnosti ili spremnosti za rješavanje sigurnosnih manjkavosti, što pokazuje dostavljena samoocjena u odnosu na ICAO standarde na temelju kontrolne popisa za strane operatore koju je primijenila Italija, a za koju je utvrđeno da nije u skladu s kasnijim nalazom SAFA inspekcijskih pregleda.
- (25) BGB Air se nije odgovarajuće odazvao na upit talijanskih tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u vezi sigurnosnih aspekata njegove aktivnosti, čime je pokazao pomanjkanje transparentnosti i komunikacije, što je vidljivo iz izostanka odgovora na određenu korespondenciju iz ove države članice.

⁽¹⁾ LBA-D-2004-269.

LBA-D-2004-341.

LBA-D-2004-374.

LBA-D-2004-597.

⁽²⁾ ENAC-IT-2005-237.

▼B

- (26) Ne postoje dokazi o provedbi odgovarajućeg korektivnog akcijskog plana za ispravljanje ozbiljnih sigurnosnih manjkavosti koji je kao odgovor na zahtjev Italije predstavio BGB Air.
- (27) Regulatorna tijela Kazahstana odgovorna za nadzor nad BGB Airom nisu u potpunosti surađivala s talijanskim tijelima nadležnim za civilno zrakoplovstvo kada se postavilo pitanje sigurnosti rada BGB Aira certificiranog u toj državi, što je vidljivo iz izostanka odgovora na korespondenciju poslanu iz ove države članice.
- (28) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da BGB Air ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti.

Buraq Air

- (29) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima Buraq Aira što se tiče njegove aktivnosti prijevoza tereta. Ove su manjkavosti utvrdile Švedska i Nizozemska tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih prema programu SAFA ⁽¹⁾.
- (30) Buraq Air se nije odgovarajuće i pravovremeno odazvao na upit njemačkih tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u vezi sigurnosnih aspekata njegove aktivnosti prijevoza tereta, čime je pokazao pomanjkanje transparentnosti ili komunikacije, što je vidljivo iz toga što nije odgovorio na korespondenciju iz ove države članice.
- (31) Regulatorna tijela Libije odgovorna za nadzor nad Buraq Airom, nisu obavila odgovarajući nadzor nad aktivnošću prijevoza tereta ovog prijevoznika u skladu sa svojim obvezama iz Čikaške konvencije.
- (32) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da se na Buraq Air moraju primjenjivati stroga ograničenja letenja te da se on stavlja na popis u Prilogu B.

Air Service Comores

- (33) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima Air Service Comoresa. Ove je manjkavosti utvrdila država članica Francuska tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih prema programu SAFA ⁽²⁾.
- (34) Ne postoje dokazi o provedbi odgovarajućeg korektivnog akcijskog plana za ispravljanje utvrđenih ozbiljnih sigurnosnih manjkavosti koji je Air Service Comores predstavio kao odgovor na zahtjev Francuske.
- (35) Regulatorna tijela odgovorna za nadzor nad Air Service Comoresom pokazala su pomanjkanje sposobnosti za rješavanje sigurnosnih manjkavosti.
- (36) Regulatorna tijela Comoresa odgovorna za nadzor nisu pravovremeno surađivala s francuskim tijelima nadležnim za civilno zrakoplovstvo kada se postavilo pitanje sigurnosti rada prijevoznika koji je licenciran ili certificiran u toj državi.

⁽¹⁾ LFV-S-2004-2004-52.
CAA-NL-2005-47.

⁽²⁾ DGAC/F-2005-1222.

▼B

- (37) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da Air Service Comores ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti.

GST Aero Air Company

- (38) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima GST Aero Air Company. Ove je manjkavosti utvrdila Italija tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci prema programu SAFA⁽¹⁾.
- (39) GST Aero Air Company je pokazala pomanjkanje sposobnosti ili spremnosti za rješavanje sigurnosnih manjkavosti.
- (40) GST Aero Air Company se nije odgovarajuće i pravovremeno odazvala na upit talijanskih tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u vezi sigurnosnih aspekata njegovih operacija, čime je pokazala pomanjkanje transparentnosti ili komunikacije, što je vidljivo iz toga što nije odgovorila na korespondenciju poslanu iz ove države članice.
- (41) Ne postoje dokazi o provedbi odgovarajućeg korektivnog akcijskog plana za ispravljanje ozbiljnih sigurnosnih manjkavosti koji je GST Aero Air Company predstavila kao odgovor na zahtjev Italije.
- (42) Regulatorna tijela Kazahstana odgovorna za nadzor nad GST Aero Air Company nisu u potpunosti surađivala s talijanskim tijelima nadležnim za civilno zrakoplovstvo kada se postavilo pitanje sigurnosti rada prijevoznika koji je licenciran ili certificiran u toj državi, što je vidljivo iz izostanka odgovora na korespondenciju poslanu iz Italije.
- (43) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da GST Aero Air Company ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti.

Phoenix Aviation

- (44) Regulatorna tijela Kirgistanu odgovorna za nadzor nisu pokazala dostatnu sposobnost za provođenje i uvođenje relevantnih standarda sigurnosti u odnosu na Phoenix Aviation. Iako je svjedočba zračnog prijevoznika za Phoenix Aviation izdana u Kirgistanu, postoji dokaz koji pokazuje da ovaj prijevoznik svoje glavno sjedište ima u Ujedinjenim Arapskim Emiratima (UAE), što je u suprotnosti sa zahtjevima iz Aneksa 6. Čikaškoj konvenciji. Činjenično izvješće Nacionalnog odbora za sigurnost prometa SAD-a⁽²⁾ o nesreći na letu 904 Kam Air, kojim je upravljao Phoenix Aviation, navodi da Phoenix Aviation ima sjedište u UEA-u.
- (45) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da Phoenix Aviation ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti.

⁽¹⁾ ENAC-IT-2005-170.
ENAC-IT-2005-370.

⁽²⁾ Činjenično zrakoplovno izvješće, SAD – Nacionalni odbor za sigurnost prometa, 2.3.2005., (NTSB ID: DCA05RA033).

▼B**Phuket Airlines**

- (46) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima Phuket Airlinesa. Ove su manjkavosti utvrdile države članice, Ujedinjena Kraljevina i Nizozemska tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci prema programu SAFA ⁽¹⁾.
- (47) Phuket Airlines je pokazao pomanjkanje sposobnosti za pravovremeno i odgovarajuće rješavanje ovih sigurnosnih manjkavosti.
- (48) Regulatorna tijela Tajlanda odgovorna za nadzor nisu u potpunosti surađivala s nizozemskim tijelima nadležnim za civilno zrakoplovstvo kada se postavilo pitanje sigurnosti Phuket Airlinesa koji je certificiran u toj državi, što je vidljivo iz izostanka odgovarajućih odgovora na korespondenciju iz te države članice.
- (49) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da Phuket Airlines ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti.

Reem Air

- (50) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima Reem Aira. Ove je manjkavosti prvobitno utvrdila Nizozemska tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci prema programu SAFA ⁽²⁾.
- (51) Tijekom kasnijih inspekcijskih pregleda na stajanci, na jednom određenom zrakoplovu izvedenih prema programu SAFA ⁽³⁾, Nizozemska je potvrdila da Reem Air ustrajno ne otklanja manjkavosti.
- (52) Reem Air je pokazao pomanjkanje sposobnosti ili spremnosti za rješavanje sigurnosnih manjkavosti.
- (53) Reem Air se nije odgovarajuće i pravovremeno odazvao na upit nizozemskih tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u vezi sigurnosnih aspekata njegove aktivnosti, čime je pokazao pomanjkanje transparentnosti i komunikacije, što je vidljivo iz izostanka odgovora na korespondenciju poslanu iz ove države članice.

⁽¹⁾ CAA-UK-2005-40.
CAA-UK-2005-41.
CAA-UK-2005-42.
CAA-UK-2005-46.
CAA-UK-2005-47.
CAA-UK-2005-48.
CAA-NL-2005-49.
CAA-NL-2005-51.
CAA-NL-2005-54.
CAA-NL-2005-55.
CAA-NL-2005-56.

⁽²⁾ CAA-NL-2005-119.
CAA-NL-2005-122.
CAA-NL-2005-128.
CAA-NL-2005-171.
CAA-NL-2005-176.
CAA-NL-2005-177.
CAA-NL-2005-191.
CAA-NL-2005-195.
CAA-NL-2005-196.

⁽³⁾ CAA-NL-2005-230.
CAA-NL-2005-234.
CAA-NL-2005-235.

▼B

- (54) Ne postoje dokazi o provedbi odgovarajućeg korektivnog akcijskog plana za ispravljanje utvrđenih ozbiljnih sigurnosnih manjkavosti koji je Reem Air predstavio kao odgovor na zahtjev Nizozemske.
- (55) Regulatorna tijela Kirgistana odgovorna za nadzor nad Reem Airom nisu provela dostatan nadzor nad ovim prijevoznikom u skladu s njihovim obvezama iz Čikaške konvencije, što je vidljivo iz ustrajanja u ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima. Osim toga, informacije koje je Reem Air dao Komisiji tijekom saslušanja koje je tom poduzeću bilo odobreno pokazuju da, iako je svjedodžba zračnog prijevoznika izdana u Kirgistanu, ovaj prijevoznik svoje glavno sjedište ima u Ujedinjenim Arapskim Emiratima (UAE), što je u suprotnosti sa zahtjevima iz Aneksa 6. Čikaške konvencije.
- (56) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da Rem Air ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti.

Silverback Cargo Freighters

- (57) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima Silverback Cargo Freightersa. Ove je manjkavosti utvrdila Belgija tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih prema programu SAFA ⁽¹⁾.
- (58) Silverback Cargo Freighters, koji također osigurava održavanje (A&B pregledi) svojih vlastitih zrakoplova, nije se odgovarajuće odazvao na upit tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo ove države članice u vezi sigurnosnih aspekata njegove aktivnosti, čime je pokazao pomanjkanje transparentnosti ili komunikacije, što je vidljivo iz nedostatka odgovarajućeg odgovora na zahtjeve ove države članice.
- (59) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da Silverback Cargo Freighters ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti.

Zračni prijevoznici iz Demokratske Republike Kongo

- (60) Unatoč svojim nastojanjima, tijela nadležna za civilno zrakoplovstvo Demokratske Republike Kongo („DRC”) imaju stalne poteškoće pri provođenju i uvođenju relevantnih standarda sigurnosti, što se može vidjeti iz ICAO-USOAP sažetog izvješća o nadzoru Uprave zračnog prometa Demokratske Republike Kongo (Kinsasa, 11.-18. lipnja 2001.). Posebno, trenutačno nije uspostavljen nikakav sustav za certifikaciju zračnih prijevoznika.
- (61) Prema tome, regulatorna tijela DRC-a, odgovorna za nadzor, pokazala su pomanjkanje sposobnosti za provođenje odgovarajućeg nadzora sigurnosti.
- (62) Za Central Air Express je uvedena zabrana letenja radi dokazanih manjkavosti u odnosu na međunarodne standarde sigurnosti i radi pomanjkanja suradnje s državom članicom.

⁽¹⁾ BCAA-2005-36.

▼B

- (63) Belgija ⁽¹⁾ i Hewa Bora Airways (HBA) su dali informacije koje pokazuju da su, što se tiče HBA-a, manjkavosti koje su u prošlosti zapazila belgijska nadležna tijela značajno popravljene u vezi određenog zrakoplova. Belgija je nadalje obavijestila Komisiju da namjerava provoditi sustavne inspekcijske preglede HBA-a na stajanci. Radi toga se smatra da se ovom zračnom prijevozniku treba dopustiti nastavak sadašnje djelatnosti.
- (64) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da sve zračne prijevoznike certificirane u Demokratskoj Republici Kongo (RDC) treba uključiti u Prilog A, s izuzetkom Hewa Bora Airwaysa (HBA) koji treba uključiti u Prilog B.

Zračni prijevoznici iz Ekvatorske Gvineje

- (65) Regulatorna tijela Ekvatorske Gvineje odgovorna za nadzor nisu u potpunosti surađivala s tijelom nadležnim za civilno zrakoplovstvo Ujedinjene Kraljevine kada se postavilo pitanje sigurnosti rada prijevoznika koji su licencirani ili certificirani u toj državi. Ujedinjena Kraljevina je 27. ožujka 2002. ⁽²⁾ u dopisu glavnom direktoru civilnog zrakoplovstva u Ekvatorskoj Gvineji zatražila pojašnjenje u vezi sa sljedećim:

— značajan porast broja zrakoplova registriranih u Ekvatorskoj Gvineji i navodi da Aircraft Registration Bureau (ARB) ili slična organizacija vjerojatno vodi registar,

— činjenica da stanoviti broj prijevoznika koji imaju svjedodžbu zračnog prijevoznika (AOC) izdanu u Ekvatorskoj Gvineji, nemaju svoje glavno sjedište u Ekvatorskoj Gvineji.

U tom je dopisu Ujedinjena Kraljevina također obavijestila glavnog direktora civilnog zrakoplovstva, da više neće moći dopustiti daljnje komercijalne letove prijevoznika iz Ekvatorskoj Gvineje na svom državnom području, dok se nadležna tijela Ujedinjene Kraljevine ne uvjere da se nad tim zrakoplovima provodi zadovoljavajući nadzor. Ekvatorska Gvineja na ovaj dopis nije odgovorila.

- (66) Regulatorna tijela Ekvatorske Gvineje odgovorna za nadzor nisu pokazala dostatnu sposobnost za provođenje i uvođenje relevantnih standarda sigurnosti, što posebno pokazuju nadzori i s njima povezani korektivni akcijski planovi uspostavljeni na temelju ICAO-vog Univerzalnog programa nadzora sigurnosti (USOAP). Ovakav USOAP nadzor sigurnosti Ekvatorske Gvineje je obavljen u svibnju 2001., pri čemu je izvješće o nadzoru ⁽³⁾ pokazalo da tijela nadležna za civilno zrakoplovstvo u vrijeme nadzora nisu imala sposobnost osiguravanja odgovarajućeg nadzora nad svojim prijevoznicima te osiguravanja da oni djeluju u skladu s ICAO standardima. Naime, nalazi ovog nadzora uključivali su sljedeće:

⁽¹⁾ SAFA inspekcijski pregled na stajanci koji su 11. ožujka 2006. obavila nadležna tijela Belgije u Bruxellesu.

⁽²⁾ Korespondencija između Ministarstva prometa Ujedinjene Kraljevine i DGCA-Ekvatorijalne Gvineje o „Registru zrakoplova Ekvatorijalne Gvineje” (27. ožujka 2002.).

⁽³⁾ ICAO-USOAP sažeto izvješće – nadzor Uprave zračnog prometa Republike Ekvatorijalne Gvineje (Malabo 14.-18. svibnja 2001.).

▼B

- nepostojanje organizacije koja bi bila sposobna preuzeti djelatnosti nadzora sigurnosti, posebno nedostatak specijaliziranog osoblja na područjima licenciranja, rada zrakoplova ili plovidbenosti,
- nemogućnost identificiranja broja zrakoplova u registru ili broja izdanih valjanih svjedodžaba o plovidbenosti,
- nije uspostavljen strukturirani sustav za certifikaciju i nadzor nad zrakoplovnim prijevoznicima,
- nisu doneseni propisi za zrakoplovne operacije,
- nije proveden nadzor nad ovlaštenim prijevoznicima,
- nije uveden sustav za izvođenje osnovnih zadaća agencije za nadzor plovidbenosti.

Nadalje, Uprava zračnog prometa Ekvatorske Gvineje nije nikad dostavila ICAO-u akcijski plan za rješavanje ovih nalaza uočenih pri nadzoru ⁽¹⁾, pa stoga nije provedena daljnja zadaća praćenja nadzora.

- (67) Regulatorna tijela Ekvatorske Gvineje odgovorna za nadzor pokazala su nedostatnu sposobnost uvođenja i provođenja relevantnih standarda sigurnosti u skladu s njihovim obvezama iz Čikaške konvencije. U stvari, neki nositelji svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) izdane u Ekvatorskoj Gvineji nemaju glavno sjedište poslovanja u Ekvatorskoj Gvineji, što je u suprotnosti sa zahtjevima iz Aneksa 6. Čikaškoj konvenciji ⁽²⁾.
- (68) Regulatorna tijela Ekvatorske Gvineje odgovorna za nadzor sljedećih zračnih prijevoznika, pokazala su pomanjkanje sposobnosti za izvođenje odgovarajućeg nadzora sigurnosti tih prijevoznika: Air Consul SA, Avirex Guinée Equatoriale, COAGE – Compagnie Aeree de Guinée Equatorial, Ecuato Guineana de Aviación, Ecuatorial Cargo, GEASA – Guinea Ecuatorial Airlines SA, GETRA – Guinea Ecuatorial de Transportes Aéreos, Jetline Inc., King Transavia Cargo, Prompt Air GE SA, UTAGE – Unión de Transporte Aéreo de Guinea Ecuatorial.
- (69) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da za sve zračne prijevoznike certificirane u Ekvatorskoj Gvineji treba uvesti zabranu letenja te ih treba uključiti u Prilog A.

Zračni prijevoznici iz Liberije

- (70) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima kod International Air Services koji je certificiran u Liberiji. Ove je manjkavosti utvrdila Francuska tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih prema programu SAFA ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Radni dokument C-WP/12471 Vijeća ICAO-a.

⁽²⁾ Korespondencija između Ministarstva prometa Ujedinjene Kraljevine i ECAC-a o „Izdavanju dokumentacije za zrakoplove od strane neodobrenih kompanija” (6. kolovoza 2003.).

⁽³⁾ DGAC/F-2004, br. 315, 316.

▼B

- (71) Regulatorna tijela odgovorna za nadzor u Liberiji nisu u potpunosti surađivala s tijelima nadležnim za civilno zrakoplovstvo Ujedinjene Kraljevine (UK) kada su bila obaviještena o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima utvrđenim tijekom inspekcijskog pregleda na stajanci koji su 5. ožujka 1996. obavila tijela nadležna za civilno zrakoplovstvo Ujedinjene Kraljevine na zrakoplovu registriranom u Liberiji ⁽¹⁾. Odmah je postavljeno pitanje sigurnosti prijevoznika licenciranih ili certificiranih u Liberiji te je 12. ožujka 1996. tijelo nadležno za civilno zrakoplovstvo Ujedinjene Kraljevine obavijestilo Liberijski DCA da će biti odbijeni svi zahtjevi za dopuštenje za obavljanje komercijalnih letova u Ujedinjenoj Kraljevini dok liberijska nadležna tijela ne dokažu postojanje djelotvornog regulatornog sustava za osiguravanje plovidbenosti zrakoplova koji se nalaze u liberijskom registru. Od liberijskih nadležnih tijela nije nikada primljen nikakav odgovor. Slično tome, liberijska nadležna tijela nisu u potpunosti surađivala ni s francuskim tijelima nadležnim za civilno zrakoplovstvo, uskrativši odgovor kada je ova država članica izrazila zabrinutost u vezi sigurnosti letenja prijevoznika licenciranih i certificiranih u Liberiji.
- (72) Regulatorna tijela Liberije odgovorna za nadzor pokazala su nedostatnu sposobnost uvođenja i provođenja relevantnih standarda sigurnosti. Sama je vlada Liberije 1996. ⁽²⁾ priznala da ne može održati regulatornu kontrolu nad zrakoplovima registriranim u Liberiji zbog građanskog rata. Budući da je Opći mirovni sporazum potpisan 2003., a UN i prijelazna nacionalna vlada Liberije polagano uspostavljaju mjere za poboljšanje sigurnosti, nije vjerojatno da se od 1996. poboljšala sposobnost vlade da uredi svoj registar. Zbog sigurnosnih razloga, ICAO još nije izveo USOAP nadzor u Liberiji.
- (73) Regulatorna tijela Liberije odgovorna za nadzor sljedećih zračnih prijevoznika, pokazala su pomanjkanje sposobnosti za provođenje odgovarajućeg nadzora sigurnosti tih prijevoznika: International Air Services Inc., Satgur Air Transport Corp., Weasua Air Transport Co. Ltd.
- (74) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da za sve zračne prijevoznike certificirane u Liberiji treba uvesti zabranu letenja te ih treba uključiti u Prilog A.

Zračni prijevoznici iz Sjevera Leonea

- (75) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima kod Air Universal Ltd. Ove je manjkavosti utvrdila Švedska tijekom inspekcijskog pregleda na stajanci obavljenom prema programu SAFA ⁽³⁾.

⁽¹⁾ UK-CAA Regulatorna skupina – Izvješće o pregledu zrakoplova, 5. ožujka 1996. (Šifra ureda: 223).

⁽²⁾ Korespondencija između Ministarstva prometa Liberije i UK DGCA o „nemogućnosti održavanja regulatorne kontrole nad zrakoplovima registriranim u Liberiji zbog građanskog rata u Liberiji”, 28. kolovoza 1996.

⁽³⁾ LFV-S-04-0037.

▼B

- (76) Regulatorna tijela odgovorna za nadzor u Sjera Leoneu nisu u potpunosti surađivala sa švedskim tijelima nadležnim za civilno zrakoplovstvo kada se postavilo pitanje sigurnosti Air Universal Ltd. koji je certificiran u toj državi, što je vidljivo iz izostanka odgovora na korespondenciju iz te države članice.
- (77) Ujedinjena Kraljevina je već ranije odbila ili opozvala odobrenje za rad ili tehničku dozvolu za sve prijevoznike pod nadzorom Sjera Leonea.
- (78) Iako je svjedodžba zračnog prijevoznika za Air Universal Ltd. izdana u Sjera Leoneu, postoji dokaz koji pokazuje da ovaj prijevoznik trenutačno svoje glavno sjedište ima u Jordanu, što je u suprotnosti sa zahtjevima iz Aneksa 6. Čikaškoj konvenciji.
- (79) Regulatorna tijela Sjera Leonea odgovorna za nadzor nad Air Universal Ltd., nisu obavila odgovarajući nadzor nad ovim prijevoznikom u skladu sa svojim obvezama iz Čikaške konvencije.
- (80) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da Air Universal Ltd. ne zadovoljava relevantne standarde sigurnosti.
- (81) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima kod prijevoznika certificiranih u Sjera Leoneu. Ove su manjkavosti identificirale tri države članice, UK, Malta i Švedska tijekom inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih prema programu SAFA ⁽¹⁾.
- (82) Regulatorna tijela odgovorna za nadzor u Sjera Leoneu nisu u potpunosti surađivala s tijelima Švedske i Malte nadležnim za civilno zrakoplovstvo kada se postavilo pitanje sigurnosti Air Universal Ltd. koji je certificiran u toj državi, što je vidljivo iz izostanka odgovora na korespondenciju iz te države članice.
- (83) Regulatorna tijela Sjera Leonea odgovorna za nadzor pokazala su nedostatnu sposobnost uvođenja i provođenja relevantnih standarda sigurnosti u skladu s njihovim obvezama iz Čikaške konvencije. Sjera Leone nema odgovarajući sustav za praćenje svojih zrakoplovnih operacija ili zrakoplova i nema tehničkih mogućnosti niti resursa za obavljanje ovakvih zadaća. Neki nositelji svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) izdane u Sjera Leoneu nisu imali glavno sjedište poslovanja u Sjera Leoneu, što je u suprotnosti sa zahtjevima iz Aneksa 6. Čikaškoj konvenciji.

⁽¹⁾ CAA-UK-2003-103.
CAA-UK-2003-111.
CAA-UK-2003-136.
CAA-UK-2003-198.
CAA-MA-2003-4.
LFV-S-2004-37.

▼B

(84) Smatra se da je korektivni akcijski plan Sijera Leonea neodgovarajući (ili nedostatan) za popravljivanje utvrđenih ozbiljnih sigurnosnih manjkavosti. Tijela nadležna za civilno zrakoplovstvo Sijera Leonea sklopila su ugovor s privatnim poduzećem, International Aviation Surveyors (IAS), da u njihovo ime obavlja neke aktivnosti nadzora. Međutim, odredbe koje su obje strane uredile Memorandumom o razumijevanju ⁽¹⁾ ne osiguravaju odgovarajući sustav nadzora za zrakoplove u registru Sijera Leonea. To se posebno odnosi na sljedeće:

- Zrakoplovi/prijevoznici obuhvaćeni Memorandumom o razumijevanju nisu imali sjedište u Sijera Leoneu, a osoblje IAS-a nije imalo sjedište niti u Sijera Leoneu niti u državi u kojoj su sjedište imali zračni prijevoznici.
- Čini se da IAS nije imao nikakvih izvršnih ovlasti.
- IAS je preuzeo odgovornost za rutinske inspekcije određenih prijevoznika ali nije bila specificirana razina njegove inspekcijske djelatnosti.
- Memorandumom o razumijevanju IAS-u je dan ugovorni odnos s dotičnim zračnim prijevoznicima.
- Čini se da Memorandum o razumijevanju nije na odgovarajući način regulirao nadzor letaćkih operacija.

(85) Regulatorna tijela Sijera Leonea odgovorna za nadzor sljedećih zračnih prijevoznika, pokazala su pomanjkanje sposobnosti za izvođenje odgovarajućeg nadzora sigurnosti ovih prijevoznika: Aerolift Co. Ltd, Afrik Air Links, Air Leone Ltd, Air Rum Ltd, Air Salone Ltd, Air Universal Ltd, Destiny Air Services Ltd, First Line Air (SL) Ltd, Heavylift Cargo, Paramount Airlines Ltd, Star Air Ltd, Teebah Airways, West Coast Airways Ltd.

(86) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da za sve zračne prijevoznike certificirane u Sijera Leoneu treba uvesti zabranu letenja te ih treba uključiti u Prilog A.

Zračni prijevoznici iz Svazija

(87) Postoji provjereni dokaz o ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima kod zračnog prijevoznika Jet Africa koji je certificiran u Svaziju. Ove je manjkavosti utvrdila Nizozemska tijekom inspekcijskog pregleda na stajanci obavljenom prema programu SAFA ⁽²⁾.

(88) Jet Africa se nije odgovarajuće i pravovremeno odazvao na upit nizozemskih tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u vezi sigurnosnih aspekata njegove aktivnosti, čime je pokazao pomanjkanje transparentnosti ili komunikacije, što je vidljivo iz toga što nije odgovorio na korespondenciju poslanu iz ove države članice.

(89) Ne postoji dokaz da je Jet Africa predstavio odgovarajući korektivni akcijski plan za ispravljanje ozbiljnih sigurnosnih manjkavosti kao odgovor na zahtjev Nizozemske.

⁽¹⁾ Memorandum o razumijevanju između DCA Sijera Leone i „FAST International Aviation Surveyors o inspekcijskom pregledu, nadzoru i pružanju regulatornih usluga za izvanregionalne zračne prijevoznike” (IAS/SL DCA MOA 201101).

⁽²⁾ CAA/NL-2004-98.

▼B

- (90) Regulatorna tijela Svazija odgovorna za nadzor nisu pokazala dostatnu sposobnost za uvođenje i provođenje relevantnih standarda sigurnosti, što posebno pokazuje USOAP nadzor obavljen u ožujku 1999. U izvješću o nadzoru⁽¹⁾ je zaključeno da u vrijeme nadzora Svazi nije bio sposoban za zadovoljavajuće ispunjavanje odgovornosti u vezi nadzora sigurnosti svojih zračnih prijevoznika i zrakoplovnog registra. Također je navedeno da nije bilo moguće utvrditi točan broj zrakoplova u registru, radi toga što on nije bio ispravno vođen. Tim koji je provodio nadzor također nije mogao utvrditi stvarni broj važećih licenci koje je Svazi izdao osoblju, budući da se o tome nije vodila evidencija. Nije provedena daljnja zadaća praćenja USOAP nadzora budući da Svazi nije dostavio ICAO-u informacije o napretku koji je postigao pri provođenju akcijskog plana za rješavanje problema utvrđenih nadzorom.
- (91) Regulatorna tijela Svazija odgovorna za nadzor sljedećih zračnih prijevoznika, pokazala su pomanjkanje sposobnosti za izvođenje odgovarajućeg nadzora sigurnosti ovih prijevoznika: Aero Africa (Pty) Ltd, African International Airways (Pty) Ltd, Airlink Swaziland Ltd, Northeast Airlines (Pty) Ltd, Scan Air Charter Ltd, Swazi Express Airways, Jet Africa.
- (92) Stoga je na temelju zajedničkih kriterija ocijenjeno da za sve zračne prijevoznike certificirane u Svaziju treba uvesti zabranu letenja te ih treba uključiti u Prilog A.

Opća razmatranja o zračnim prijevoznicima koji se nalaze na popisu

- (93) Budući da se time ne bi ugrozila sigurnost, svim gore navedenim zračnim prijevoznicima se može dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, uz uvjet da su zadovoljeni relevantni standardi sigurnosti.
- (94) Lista Zajednice se mora redovito ažurirati i čim je to potrebno, kako bi se uvažio razvoj sigurnosti u odnosu na predmetne zračne prijevoznike te na temelju daljnjih dokaza o poduzetim korektivnim mjerama.

Zračni prijevoznici koji se ne nalaze na popisu

- (95) Na temelju dokaza koje su podastri Tuninter i regulatorna tijela Tunisa odgovorna za nadzor te na temelju daljnje potvrde Italije, smatra se da postoje utemeljeni dokazi da je ovaj prijevoznik popravio sigurnosne manjkavosti utvrđene tijekom inspekcijskog pregleda na licu mjesta.

⁽¹⁾ ICAO-USOAP sažeto izvješće – nadzor Uprave civilnog zrakoplovstva Svazija, (Mbabane, 9.-12. ožujka 1999.).

▼B

- (96) Na temelju informacija dobivenih od Njemačke smatra se da više ne postoje utemeljeni dokazi o pomanjkanju sposobnosti ili spremnosti regulatornih tijela Tadžikistana odgovornih za nadzor nad zračnim prijevoznicima certificiranim u ovoj državi.

- (97) Na temelju informacija dostavljenih Belgiji, koje pokazuju da su manjkavosti koje su dovele do nacionalne zabrane letenja za I.C.T.T.P.W i South Airlines u potpunosti otklonjene, smatra se da više ne postoje utemeljeni dokazi o ustrajanju u ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima kod ovih zračnih prijevoznika.

- (98) Na temelju informacija dobivenih od Njemačke, koje pokazuju da određeni zrakoplov zbog kojeg su uvedena ograničenja letenja za Atlant Soyuz više nije dio njegove flote, smatra se da više ne postoje utemeljeni dokazi o ustrajanju u ozbiljnim sigurnosnim manjkavostima kod ovog zračnog prijevoznika.

- (99) Na temelju informacija koje su u ovoj fazi na raspolaganju, smatra se da ne postoje utemeljeni dokazi o tome da Air Mauritanie nije otklonio ozbiljne sigurnosne manjkavosti. Unatoč tome, treba dalje ocjenjivati sposobnost regulatornih tijela Mauritanije odgovornih za nadzor nad ovim zračnim prijevoznikom. U tu svrhu, uz pomoć nadležnih tijela svih zainteresiranih država članica, Komisija mora u roku od dva mjeseca provesti ocjenjivanje regulatornih tijela Mauritanije odgovornih za nadzor nad ovim zračnim prijevoznikom i poduzeća pod njegovom odgovornošću.

- (100) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost zračnog prometa,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Predmet

Ovom se Uredbom uspostavlja lista Zajednice koja sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Osnovne uredbe.

Članak 2.

Zabrane letenja

- 1. Za zračne prijevoznike navedene u Prilogu A vrijedi zabrana za sve njihove letove unutar Zajednice.

- 2. Za zračne prijevoznike navedene u Prilogu B vrijede ograničenja letenja unutar Zajednice. Ova ograničenja se sastoje od zabrane upotrebe određenog zrakoplova ili određenih tipova zrakoplova navedenih u Prilogu B.



Članak 3.

Provedba

Države članice obavješćuju Komisiju o svim mjerama poduzetim u skladu s člankom 3. stavkom 1. Osnovne uredbe, kako bi na svom državnom području provele zabrane letenja koje su uključene u popis Zajednice, u odnosu na zračne prijevoznike na koje se te zabrane primjenjuju.

Članak 4.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu prvog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

▼ **M26***PRILOG A***POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDI ZABRANA PROMETOVANJA U UNIJI, S IZNIMKAMA ⁽¹⁾**

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Irak
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Afganistana odgovornih za nadzor, uključujući			Islamska Republika Afganistan
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Islamska Republika Afganistan
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Islamska Republika Afganistan
<i>PAMIR AIRLINES</i>	Nepoznat	PIR	Islamska Republika Afganistan
<i>SAFI AIRWAYS</i>	AOC 181	SFW	Islamska Republika Afganistan
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Angole odgovornih za nadzor, uz iznimku <i>TAAG Angola Airlines</i> uvrštenog u Prilog B, uključujući			Republika Angola
<i>AEROJET</i>	AO 008-01/11	TEJ	Republika Angola
<i>AIR GICANGO</i>	009	Nepoznata	Republika Angola
<i>AIR JET</i>	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republika Angola
<i>AIR NAVE</i>	017	Nepoznata	Republika Angola
<i>AIR26</i>	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republika Angola
<i>ANGOLA AIR SERVICES</i>	006	Nepoznata	Republika Angola
<i>DIEXIM</i>	007	Nepoznata	Republika Angola
<i>FLY540</i>	AO 004-01 FLYA	Nepoznata	Republika Angola
<i>GIRA GLOBO</i>	008	GGL	Republika Angola
<i>HELIANG</i>	010	Nepoznata	Republika Angola
<i>HELIMALONGO</i>	AO 005-01/11	Nepoznata	Republika Angola
<i>MAVEWA</i>	016	Nepoznata	Republika Angola

⁽¹⁾ Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu A može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući sigurnosni standardi.

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>SONAIR</i>	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republika Angola
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Benina odgovornih za nadzor, uključujući			Republika Benin
<i>AERO BENIN</i>	PEA No 014/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	AEB	Republika Benin
<i>AFRICA AIRWAYS</i>	Nepoznat	AFF	Republika Benin
<i>ALAFIA JET</i>	PEA No 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/ SCS	Nepoznata	Republika Benin
<i>BENIN GOLF AIR</i>	PEA No 012/MDCTTP- PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Republika Benin
<i>BENIN LITTORAL AIRWAYS</i>	PEA No 013/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	LTL	Republika Benin
<i>COTAIR</i>	PEA No 015/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	COB	Republika Benin
<i>ROYAL AIR</i>	PEA No 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republika Benin
<i>TRANS AIR BENIN</i>	PEA No 016/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	TNB	Republika Benin
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Republike Konga odgovornih za nadzor, uključujući			Republika Kongo
<i>AERO SERVICE</i>	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	RAC06-012	Nepoznata	Republika Kongo
<i>EMERAUDE</i>	RAC06-008	Nepoznata	Republika Kongo
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Republika Kongo
<i>EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.</i>	RAC 06-014	Nepoznata	Republika Kongo
<i>MISTRAL AVIATION</i>	RAC06-011	Nepoznata	Republika Kongo
<i>TRANS AIR CONGO</i>	RAC 06-001	TSG	Republika Kongo

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Demokratske Republike Kongo (DR Kongo) odgovornih za nadzor, uključujući			Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>AIR FAST CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>AIR KASAI</i>	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>AIR KATANGA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>AIR TROPIQUES</i>	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>BLUE AIRLINES</i>	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>BLUE SKY</i>	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	019/CAB/MIN/TVC/2015	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>DAKOTA SPRL</i>	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>DOREN AIR CONGO</i>	102/CAB/MIN/TVC/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>GOMAIR</i>	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>KIN AVIA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>KORONGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>MALU AVIATION</i>	098/CAB/MIN/TVC/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>MANGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>SERVE AIR</i>	004/CAB/MIN/TVC/2015	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>SERVICES AIR</i>	103/CAB/MIN/TVC/2012	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>SWALA AVIATION</i>	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>TRANSAIR CARGO SERVICES</i>	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
<i>WILL AIRLIFT</i>	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Džibutija odgovornih za nadzor, uključujući			Džibuti
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Nepoznat	DAO	Džibuti
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Ekvatorske Gvineje odgovornih za nadzor, uključujući			Ekvatorska Gvineja
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorska Gvineja
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Nepoznata	Ekvatorska Gvineja
<i>PUNTO AZUL</i>	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Nepoznata	Ekvatorska Gvineja
<i>TANGO AIRWAYS</i>	Nepoznat	Nepoznata	Ekvatorska Gvineja
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Eritreje odgovornih za nadzor, uključujući			Eritreja
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC No 004	ERT	Eritreja
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC No 005	NAS	Eritreja
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Gabonske Republike odgovornih za nadzor, uz iznimku <i>Afrijet</i> i <i>SN2AG</i> uvrštenih u Prilog B, uključujući			Gabonska Republika
<i>AFRIC AVIATION</i>	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonska Republika
<i>ALLEGIANCE AIR TOURIST</i>	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonska Republika
<i>NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)</i>	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonska Republika
<i>SKY GABON</i>	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonska Republika
<i>SOLENTA AVIATION GABON</i>	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonska Republika

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>TROPICAL AIR-GABON</i>	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Nepoznata	Gabonska Republika
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Indonezije odgovornih za nadzor, uz iznimku Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua i Indonesia Air Asia, uključujući			Republika Indonezija
<i>AIR BORN INDONESIA</i>	135-055	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>AIR PACIFIC UTAMA</i>	135-020	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>ALDA TRANS PAPUA</i>	135-056	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>ALFA TRANS DIRGANTATA</i>	135-012	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>ANGKASA SUPER SERVICES</i>	135-050	LBZ	Republika Indonezija
<i>ASI PUDJIASTUTI</i>	135-028	SQS	Republika Indonezija
<i>AVIASTAR MANDIRI</i>	121-043	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>AVIASTAR MANDIRI</i>	135-029	VIT	Republika Indonezija
<i>BATIK AIR</i>	121-050	BTK	Republika Indonezija
<i>CITILINK INDONESIA</i>	121-046	CTV	Republika Indonezija
<i>DABI AIR NUSANTARA</i>	135-030	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>DERAYA AIR TAXI</i>	135-013	DRY	Republika Indonezija
<i>DERAZONA AIR SERVICE</i>	135-010	DRZ	Republika Indonezija
<i>DIRGANTARA AIR SERVICE</i>	135-014	DIR	Republika Indonezija
<i>EASTINDO</i>	135-038	ESD	Republika Indonezija
<i>ELANG LINTAS INDONESIA</i>	135-052	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>ELANG NUSANTARA AIR</i>	135-053	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>ENGGANG AIR SERVICE</i>	135-045	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>ERSA EASTERN AVIATION</i>	135-047	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>GATARI AIR SERVICE</i>	135-018	GHS	Republika Indonezija
<i>HEAVY LIFT</i>	135-042	Nepoznata	Republika Indonezija

▼ **M26**

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>INDONESIA AIR ASIA EXTRA</i>	121-054	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>INDONESIA AIR TRANSPORT</i>	121-034	IDA	Republika Indonezija
<i>INTAN ANGKASA AIR SERVICE</i>	135-019	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>JAYAWIJAYA DIRGANTARA</i>	121-044	JWD	Republika Indonezija
<i>JOHNLIN AIR TRANSPORT</i>	135-043	JLB	Republika Indonezija
<i>KAL STAR</i>	121-037	KLS	Republika Indonezija
<i>KARTIKA AIRLINES</i>	121-003	KAE	Republika Indonezija
<i>KOMALA INDONESIA</i>	135-051	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>KURA-KURA AVIATION</i>	135-016	KUR	Republika Indonezija
<i>LION MENTARI AIRLINES</i>	121-010	LNI	Republika Indonezija
<i>MARTABUANA ABADION</i>	135-049	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>MATTHEW AIR NUSANTARA</i>	135-048	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>MIMIKA AIR</i>	135-007	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>MY INDO AIRLINES</i>	121-042	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>NAM AIR</i>	121-058	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>NATIONAL UTILITY HELICOPTER</i>	135-011	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>NUSANTARA AIR CHARTER</i>	121-022	SJK	Republika Indonezija
<i>PEGASUS AIR SERVICES</i>	135-036	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>PELITA AIR SERVICE</i>	121-008	PAS	Republika Indonezija
<i>PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA</i>	135-026	Nepoznata	Republika Indonezija

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>PURA WISATA BARUNA</i>	135-025	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>RIAU AIRLINES</i>	121-016	RIU	Republika Indonezija
<i>SAYAP GARUDA INDAH</i>	135-004	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>SMAC</i>	135-015	SMC	Republika Indonezija
<i>SRIWIJAYA AIR</i>	121-035	SJY	Republika Indonezija
<i>SURYA AIR</i>	135-046	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>TRANSNUSA AVIATION MANDIRI</i>	121-048	TNU	Republika Indonezija
<i>TRANSWISATA PRIMA AVIATION</i>	135-021	TWT	Republika Indonezija
<i>TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE</i>	121-038	XAR	Republika Indonezija
<i>TRAVIRA UTAMA</i>	135-009	TVV	Republika Indonezija
<i>TRI MG INTRA ASIA AIRLINES</i>	121-018	TMG	Republika Indonezija
<i>TRIGANA AIR SERVICE</i>	121-006	TGN	Republika Indonezija
<i>UNINDO</i>	135-040	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>WESTSTAR AVIATION INDONESIA</i>	135-059	Nepoznata	Republika Indonezija
<i>WING ABADI AIRLINES</i>	121-012	WON	Republika Indonezija
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Kazahstana odgovornih za nadzor, uz iznimku <i>Air Astana</i>, uključujući			Republika Kazahstan
<i>AIR ALMATY</i>	AK-0483-13	LMY	Republika Kazahstan
<i>ATMA AIRLINES</i>	AK-0469-12	AMA	Republika Kazahstan
<i>AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR</i>	AK-0467-12	SAP	Republika Kazahstan
<i>BEK AIR</i>	AK-0463-12	BEK	Republika Kazahstan
<i>BEYBARS AIRCOMPANY</i>	AK-0473-13	BBS	Republika Kazahstan
<i>BURUNDAYAVIA AIRLINES</i>	KZ-01/001	BRY	Republika Kazahstan

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>COMLUX-KZ</i>	KZ-01/002	KAZ	Republika Kazahstan
<i>EAST WING</i>	KZ-01/007	EWZ	Republika Kazahstan
<i>EURO-ASIA AIR</i>	AK-0472-13	EAK	Republika Kazahstan
<i>FLY JET KZ</i>	AK-0477-13	FJK	Republika Kazahstan
<i>INVESTAVIA</i>	AK-0479-13	TLG	Republika Kazahstan
<i>IRTYSH AIR</i>	AK-0468-13	MZA	Republika Kazahstan
<i>JET AIRLINES</i>	KZ-01/003	SOZ	Republika Kazahstan
<i>KAZAIR JET</i>	AK-0474-13	KEJ	Republika Kazahstan
<i>KAZAIRTRANS AIRLINE</i>	AK-0466-12	KUY	Republika Kazahstan
<i>KAZAVIASPAS</i>	AK-0484-13	KZS	Republika Kazahstan
<i>PRIME AVIATION</i>	AK-0478-13	PKZ	Republika Kazahstan
<i>SCAT</i>	KZ-01/004	VSV	Republika Kazahstan
<i>ZHETYSU AIRCOMPANY</i>	AK-0470-12	JTU	Republika Kazahstan
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Kirgiske Republike odgovornih za nadzor, uključujući			Kirgiska Republika
<i>AIR BISHKEK (bivši EASTOK AVIA)</i>	15	EAA	Kirgiska Republika
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirgiska Republika
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirgiska Republika
<i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)</i>	13	CBK	Kirgiska Republika
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirgiska Republika
<i>AIR KYRGYZSTAN</i>	03	LYN	Kirgiska Republika
<i>MANAS AIRWAYS</i>	42	BAM	Kirgiska Republika
<i>S GROUP INTERNATIONAL (bivši S GROUP AVIATION)</i>	45	IND	Kirgiska Republika
<i>SKY BISHKEK</i>	43	BIS	Kirgiska Republika
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirgiska Republika

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>SKY WAY AIR</i>	39	SAB	Kirgiska Republika
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirgiska Republika
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirgiska Republika
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Liberije odgovornih za nadzor.			Liberija
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Libije odgovornih za nadzor, uključujući			Libija
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Libija
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Libija
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Libija
<i>GHADAMES AIR TRANSPORT</i>	012/05	GHT	Libija
<i>GLOBAL AVIATION AND SERVICES</i>	008/05	GAK	Libija
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Libija
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Libija
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Republike Mozambika odgovornih za nadzor, uključujući			Republika Mozambik
<i>AMBASSADOR LDA</i>	MOZ-21	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-07	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>COA – COASTAL AVIATION</i>	MOZ-15	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>CPY – CROPSPRAYERS</i>	MOZ-06	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>CRA – CR AVIATION LDA</i>	MOZ-14	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-04	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>EVERETT AVIATION LDA</i>	MOZ-18	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA</i>	MOZ-11	Nepoznata	Republika Mozambik

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA</i>	MOZ-19	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>KAY – KAYA AIRLINES, LDA</i>	MOZ-09	KYY	Republika Mozambik
<i>LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.</i>	MOZ-01	LAM	Republika Mozambik
<i>MAKOND, LDA</i>	MOZ-20	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX</i>	MOZ-02	MXE	Republika Mozambik
<i>OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA</i>	MOZ-17	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>SAF – SAFARI AIR LDA</i>	MOZ-12	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>SAM – SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA</i>	MOZ-10	Nepoznata	Republika Mozambik
<i>TTA – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-16	TTA	Republika Mozambik
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Nepala odgovornih za nadzor, uključujući			Republika Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Nepoznata	Republika Nepal
<i>AIR KASTHAMANDAP</i>	051/2009	Nepoznata	Republika Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Republika Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Nepoznata	Republika Nepal
<i>GOMA AIR</i>	064/2010	Nepoznata	Republika Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	Nepoznata	Republika Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Nepoznata	Republika Nepal
<i>MANANG AIR PVT LTD</i>	082/2014	Nepoznata	Republika Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Nepoznata	Republika Nepal
<i>MUKTINATH AIRLINES</i>	081/2013	Nepoznata	Republika Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Republika Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Nepoznata	Republika Nepal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Republika Nepal

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Nepoznata	Republika Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Republika Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Nepoznata	Republika Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Nepoznata	Republika Nepal
<i>YETI AIRLINES DOMESTIC</i>	037/2004	NYT	Republika Nepal
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Svetog Tome i Prinsipea odgovornih za nadzor, uključujući			Sveti Toma i Prinsipe
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Sveti Toma i Prinsipe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Sveti Toma i Prinsipe
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Sijera Leonea odgovornih za nadzor, uključujući			Sijera Leone
<i>AIR RUM, LTD</i>	NEPOZNAT	RUM	Sijera Leone
<i>DESTINY AIR SERVICES, LTD</i>	NEPOZNAT	DTY	Sijera Leone
<i>HEAVYLIFT CARGO</i>	NEPOZNAT	Nepoznata	Sijera Leone
<i>ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD</i>	NEPOZNAT	ORJ	Sijera Leone
<i>PARAMOUNT AIRLINES, LTD</i>	NEPOZNAT	PRR	Sijera Leone
<i>SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD</i>	NEPOZNAT	SVT	Sijera Leone
<i>TEEBAH AIRWAYS</i>	NEPOZNAT	Nepoznata	Sijera Leone
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Sudana odgovornih za nadzor, uključujući			Republika Sudan
<i>ALFA AIRLINES</i>	54	AAJ	Republika Sudan
<i>ALMAJAL AVIATION SERVICE</i>	15	MGG	Republika Sudan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Republika Sudan

▼ **M26**

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika
<i>BENTIU AIR TRANSPORT</i>	29	BNT	Republika Sudan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Republika Sudan
<i>DOVE AIRLINES</i>	52	DOV	Republika Sudan
<i>ELIDINER AVIATION</i>	8	DND	Republika Sudan
<i>FOURTY EIGHT AVIATION</i>	53	WHB	Republika Sudan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Nepoznata	Republika Sudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Republika Sudan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Republika Sudan
<i>KUSH AVIATION</i>	60	KUH	Republika Sudan
<i>MARSLAND COMPANY</i>	40	MSL	Republika Sudan
<i>MID AIRLINES</i>	25	NYL	Republika Sudan
<i>NOVA AIRLINES</i>	46	NOV	Republika Sudan
<i>SUDAN AIRWAYS</i>	1	SUD	Republika Sudan
<i>SUN AIR COMPANY</i>	51	SNR	Republika Sudan
<i>TARCO AIRLINES</i>	56	TRQ	Republika Sudan
Svi zračni prijevoznici certificirani od strane regulatornih tijela Zambije odgovornih za nadzor, uključujući			Zambija
<i>ZAMBEZI AIRLINES</i>	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

▼ M26

PRILOG B

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDE OGRANIČENJA LETENJA UNUTAR UNIJE ⁽¹⁾

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC)	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika	Tip zrakoplova na koji se primjenjuju ograničenja	Registarska oznaka (oznake) i tvornički serijski broj (brojevi) zrakoplova za koji vrijede ograničenja, ako su te oznake i brojevi poznati	Država registracije
<i>TAAG ANGOLA AIRLINES</i>	001	DTA	Republika Angola	Cjelokupna flota, osim: 6 zrakoplova tipa Boeing B777 i 4 zrakoplova tipa Boeing B737-700.	Cjelokupna flota, osim: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TEI, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ.	Republika Angola
<i>AIR SERVICE COMORES</i>	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komori	Cjelokupna flota, osim: LET 410 UVP.	Cjelokupna flota, osim: D6-CAM (851336).	Komori
<i>AFRIJET BUSINESS SERVICE</i> ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonska Republika	Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa Falcon 50, 2 zrakoplova tipa Falcon 900.	Cjelokupna flota, osim: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonska Republika
<i>NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)</i>	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonska Republika	Cjelokupna flota, osim: jednog zrakoplova tipa Challenger CL-601, jednog zrakoplova tipa HS-125-800.	Cjelokupna flota, osim: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonska Republika; Republika Južna Afrika
<i>IRAN AIR</i> ⁽²⁾	FS100	IRA	Islamska Republika Iran	Cjelokupna flota, osim: 10 zrakoplova tipa Airbus A300 i 2 zrakoplova tipa Airbus A310	Cjelokupna flota, osim: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBS, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL.	Islamska Republika Iran

⁽¹⁾ Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu B može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući sigurnosni standardi.

▼ M26

Naziv pravne osobe zračnog prijevoznika kako je naveden u njegovom AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC)	ICAO oznaka zračnog prijevoznika	Država zračnog prijevoznika	Tip zrakoplova na koji se primjenjuju ograničenja	Registarska oznaka (oznake) i tvornički serijski broj (brojevi) zrakoplova za koji vrijede ograničenja, ako su te oznake i brojevi poznati	Država registracije
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Demokratska Narodna Republika Koreja	Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa TU-204.	Cjelokupna flota, osim: P-632, P-633.	Demokratska Narodna Republika Koreja
<i>AIR MADAGASCAR</i>	5R-M01/2009	MDG	Madagaskar	Cjelokupna flota, osim: zrakoplova tipa Boeing B737, zrakoplova tipa ATR 72/42 i 3 zrakoplova tipa DHC 6-300.	Cjelokupna flota, osim: zrakoplova tipa Boeing B737, kako su navedeni u AOC-u, zrakoplova tipa ATR 72/42, kako su navedeni u AOC-u; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	Republika Madagaskar

(¹) Prijevozniku Afrijet je za tekuće prometovanje u Europskoj uniji dopuštena upotreba samo ovdje navedenih zrakoplova.

(²) Prijevozniku Iran Air dopušteno je prometovanje u Uniji korištenjem samo određenih zrakoplova pod uvjetima iz uvodne izjave 69. Uredbe (EU) br. 590/2010, SL L 170, 6.7.2010., str. 15.