



2024/2592

30.9.2024.

**ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/2592**

**od 26. rujna 2024.**

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije kao odgovor na pismo državama koje je izdala Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO) u pogledu revizije ograničenja odgovornosti koju provodi ICAO na temelju članka 24. Konvencije o ujednačavanju određenih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu („Montrealska konvencija”)**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2., u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Konvenciju o ujednačavanju određenih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu („Montrealska konvencija”) sastavljenu u Montrealu 28. svibnja 1999. Unija je sklopila te odobrila Odlukom Vijeća 2001/539/EZ <sup>(1)</sup>.
- (2) Na temelju članka 24. stavka 1. Montrealske konvencije Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO), kao depozitar Montrealske konvencije, revidira ograničenja odgovornosti predviđena u njezinim člancima 21., 22. i 23. u vremenskim razmacima od pet godina.
- (3) Kao rezultat najnovije revizije koju je proveo ICAO, potrebno je prilagoditi ograničenja odgovornosti predviđena u članku 21. i članku 22. stavcima 1., 2. i 3. Montrealske konvencije, kako je navedeno u pismu državama LE 3/38.1-IND/24/4 koje je izdao ICAO 28. lipnja 2024. („pismo državama ICAO-a”). U skladu s pismom državama ICAO-a te prilagodbe stupaju na snagu za sve države članice šest mjeseci nakon što su o njima obaviještene, osim ako u roku od tri mjeseca nakon te obavijesti većina država članica izrazi ICAO-u svoje neslaganje.
- (4) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru ICAO-a jer će revidirana ograničenja odgovornosti biti obvezujuća na temelju međunarodnog prava, u skladu s člankom 21. i člankom 22. stavcima 1., 2. i 3. Montrealske konvencije te s obzirom na to da je Montrealska konvencija sastavni dio pravnog poretka Unije.
- (5) S obzirom na tehničku prirodu navedene revizije, koja slijedi jasno definiranu metodu izračuna utvrđenu Montrealskom konvencijom, nema razloga da se Unija usprotivi toj reviziji.
- (6) Stoga bi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije trebalo biti da se ne izražava neslaganje s predloženim novim ograničenjima odgovornosti navedenim u pismu državama ICAO-a,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

**Članak 1.**

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u odgovoru na pismo državama LE 3/38.1-IND/24/4, koje je 28. lipnja 2024. izdala Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva, je da se ne izražava neslaganje s predloženim novim ograničenjima odgovornosti navedenim u tom pismu državama.

<sup>(1)</sup> Odluka Vijeća 2001/539/EZ od 5. travnja 2001. o zaključku Europske zajednice o Konvenciji za izjednačavanje nekih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu (Montrealska konvencija) (SL L 194, 18.7.2001., str. 38.).

*Članak 2.*

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 26. rujna 2024.

*Za Vijeće*

*Predsjednik*

LÓGA M.

---