



2025/1058

28.5.2025

CINNEADH (AE) 2025/1058 ÓN gCOIMISIÚN

an 19 Bealtaine 2025

maidir le comhsheasmhacht na spriocanna feidhmíochta atá sa dréachtphlean feidhmíochta a chuir an Iodáil isteach de bhun Rialachán (CE) Uimh. 549/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh an cheathrú tréimhse thagartha den scéim feidhmíochta agus muirearaithe le haghaidh an Aerspáis Eorpaigh Aonair

(tugadh fógra faoi leis an doiciméad C(2025) 2928)

(Is é an téacs Iodáilise amháin atá barántúil)

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Rialachán (CE) Uimh. 549/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 10 Márta 2004 lena leagtar síos an creat chun an tAerspás Eorpach Aonair a chruthú (an creat-Rialachán) ⁽¹⁾, agus go háirithe Airteagal 11(3), pointe (c), de,

Ag féachaint do Rialachán (AE) 2024/2803 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 23 Deireadh Fómhair 2024 maidir le cur chun feidhme an Aerspáis Eorpaigh Aonair ⁽²⁾, agus go háirithe Airteagal 58(3) de,

Ag féachaint do Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317 ón gCoimisiún an 11 Feabhra 2019 lena leagtar síos scéim feidhmíochta agus muirearaithe le haghaidh an aerspáis Eorpaigh aonair agus lena n-aisghairtear Rialacháin Cur Chun Feidhme (AE) Uimh. 390/2013 agus (AE) Uimh. 391/2013 ⁽³⁾, agus go háirithe Airteagal 14(2) de,

De bharr an mhéid seo a leanas:

BREITHNITHE GINEARÁLTA

- (1) De bhun Airteagal 11 de Rialachán (CE) Uimh. 549/2004, tá na Ballstáit le pleananna a tharraingt suas, ar an leibhéal náisiúnta nó ar leibhéal na mbloc feidhme aerspáis, lena n-áirítear spriocanna feidhmíochta, le haghaidh gach tréimhse thagartha den scéim feidhmíochta agus muirearaithe le haghaidh seirbhísí aerloingseoireachta agus feidhmeanna líonra. Áireofar sna pleananna sin spriocanna feidhmíochta áitiúla atá comhsheasmhach leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh na tréimhse thagartha lena mbaineann.
- (2) Leagadh síos na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh an cheathrú tréimhse thagartha ('TT4', 2025-2029) i gCinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2024/1688 ón gCoimisiún ⁽⁴⁾.
- (3) Tá dréachtphlean feidhmíochta tarraingthe suas ag gach Ballstát le haghaidh TT4, pleananna a cuireadh faoi bhráid an Choimisiúin lena measúnú faoin 1 Deireadh Fómhair 2024. Tar éis don Choimisiún a fhíorú gurbh iomlán do na dréachtphleananna feidhmíochta sin, d'iarr sé ar na Ballstáit dréachtphleananna feidhmíochta cothrom le dáta a chur isteach faoin 15 Samhain 2024.
- (4) An measúnú ón gCoimisiún a chuirtear i láthair sa Chinneadh seo, tá sé bunaithe ar an dréachtphlean feidhmíochta cothrom le dáta le haghaidh TT4 a chuir an Iodáil isteach ('an dréachtphlean feidhmíochta').
- (5) An Comhlacht Athbhreithnithe Feidhmíochta ('CAF'), comhlacht a thugann cúnamh don Choimisiún chun an scéim feidhmíochta a chur chun feidhme, chuir sé tuarascáil faoi bhráid an Choimisiúin ina bhfuil comhairle uaidh faoin measúnú ar na dréachtphleananna feidhmíochta.

⁽¹⁾ IO L 96, 31.3.2004, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>.

⁽²⁾ IO L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>.

⁽³⁾ IO L 56, 25.2.2019, lch. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.

⁽⁴⁾ Cinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2024/1688 ón gCoimisiún an 12 Meitheamh 2024 lena leagtar síos spriocanna feidhmíochta ar fud an Aontais le haghaidh an líonra um bainistíocht aerthráchta i ndáil leis an gceathrú tréimhse thagartha dar tús an 1 Eanáir 2025 agus dar críoch an 31 Nollaig 2029 (IO L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

- (6) I gcomhréir le hAirteagal 14(1) de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317, rinne an Coimisiún measúnú ar chomhsheasmhacht na spriocanna feidhmíochta áitiúla atá sa dréactphlean feidhmíochta ar bhonn na gcritéar a leagtar síos i bpointe 1 d'Iarscríbhinn IV a ghabhann leis an Rialachán Cur Chun Feidhme sin, agus imthosca áitiúla á gcur san áireamh i gcás inarb ábhartha.
- (7) Chomhlánaigh an Coimisiún a mheasúnú ar an dréactphlean feidhmíochta le hathbhreithniú ar na heilimintí a leagtar amach i bpointe 2 d'Iarscríbhinn IV a ghabhann leis an Rialachán Cur Chun Feidhme sin. Maidir le pointe 2.1(d)(vii) d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317, tugann an Coimisiún dá aire nach ndearna sé, mar chuid den athbhreithniú sin, anailís mhionsonraithe ar an modheolaíocht a d'úsáid an Iodáil chun costais a leithdháileadh idir seirbhísí faoi bhealach agus seirbhísí críochoirt le linn TT4. Dá bhrí sin, níor tháinig an Coimisiún ar aon chonclúid, ag an gcéim seo, maidir lena mhéid a chomhlíonann an mhodheolaíochtaí sin maidir le leithdháileadh costas pointí (e) agus (f) d'Airteagal 15(2) de Rialachán (CE) Uimh. 550/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ⁽⁹⁾ agus Airteagal 22(5) de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317.

MEASÚNÚ ÓN gCOIMISIÚN

Measúnú ar na spriocanna sábháilteachta

- (8) Maidir leis an réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann leis an tsábháilteacht, rinneadh measúnú ar chomhsheasmhacht na spriocanna atá sa dréactphlean feidhmíochta i gcomhréir le pointe 1.1 d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317.
- (9) Is iad seo a leanas na spriocanna feidhmíochta a mholann an Iodáil sa réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann leis an tsábháilteacht i leith éifeachtacht na bainistíochta sábháilteachta, arna miondealú de réir an chuspóra bainistíochta sábháilteachta agus arna léiriú mar leibhéal cur chun feidhme:

An Iodáil	Spriocanna le haghaidh éifeachtacht na bainistíochta sábháilteachta, arna léiriú mar leibhéal cur chun feidhme, i raon idir leibhéil A agus D de chuid EASA					
Soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta	An cuspóir bainistíochta sábháilteachta	2025	2026	2027	2028	2029
ENAV	Beartas sábháilteachta agus cuspóirí	C	C	C	C	C
	Bainistíocht riosca sábháilteachta	C	C	C	D	D
	Dearbhú sábháilteachta	C	C	C	C	C
	Cur chun cinn sábháilteachta	C	C	C	C	C
	Cultúr sábháilteachta	C	C	C	C	C

- (10) Fuair an Coimisiún gurb ionann na spriocanna feidhmíochta sábháilteachta a mholann an Iodáil le haghaidh an tsoláthraí seirbhíse aerloingseoireachta 'ENAV' agus na spriocanna sábháilteachta uile-Aontais i leith gach bliana féilire de TT4, cé is moite den chuspóir 'bainistiú riosca sábháilteachta' a bhfuil sé beartaithe leibhéal na sprice uile-Aontais a bhaint amach ina leith ón mbliain 2028 ar aghaidh.
- (11) Tugann an Coimisiún dá aire go leagtar amach sa dréactphlean feidhmíochta bearta le haghaidh ENAV chun na spriocanna sábháilteachta áitiúla a bhaint amach, amhail Plean Sábháilteachta nua a fhorbairt dírithe ar an athléimneacht sábháilteachta a fheabhsú agus feabhsuithe a dhéanamh ar an gcóras bainistíochta sábháilteachta.
- (12) Thairis sin, tá na spriocanna feidhmíochta sábháilteachta atá sa dréactphlean feidhmíochta le haghaidh soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta críochoirt 'ITAF' i gcomhréir leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais i leith na bliana 2029 freisin. Tugtar faoi deara go bhfuil bearta leagtha amach ag an Iodáil chun na spriocanna feidhmíochta sábháilteachta sin a bhaint amach.

⁽⁹⁾ Rialachán (CE) Uimh. 550/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 10 Márta 2004 maidir le soláthar seirbhíse aerloingseoireachta san aerspás Eorpach aonair (an Rialachán maidir le Soláthar Seirbhíse) (IO L 96, 31.3.2004, lch. 10, ELI <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>).

- (13) Ar bhonn na dtorthaí a leagtar amach in aithrisí (9) go (12) agus de bhrí go bhfuil na spriocanna feidhmíochta sábháilteachta uile-Aontais a leagtar amach i gCinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2024/1688 le baint amach faoi bhliain dheireanach TT4, is é sin 2029, ba cheart a mheas, maidir leis na spriocanna feidhmíochta sábháilteachta áitiúla atá sa dréachtphean feidhmíochta, go bhfuil siad comhsheasmhach leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais.

Measúnú ar na spriocanna comhshaoil

- (14) Maidir leis an réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann leis an gcomhshaoil, rinneadh measúnú ar chomhsheasmhacht na spriocanna atá sa dréachtphean feidhmíochta maidir le meánéifeachtúlacht chothrománach eiltile faoi bhealach an ruthaig eiltile iarbhír, ar bhonn an chritéir a leagtar síos i bpointe 1.2 d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317. Dá réir sin, cuireadh na spriocanna comhshaoil a mholann an Iodáil i gcomparáid leis na luachanna tagartha ábhartha le haghaidh éifeachtúlacht chothrománach na heiltile faoi bhealach a leagtar amach i bPlean Feabhsúcháin Líonra Aerbhealaí na hEorpa, arna tharraingt suas i gcomhréir le hIarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/123 ón gCoimisiún⁽⁶⁾ agus a bhí ar fáil tráth a glacadh na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh TT4, is é sin an 2 Iúil 2024.
- (15) Is iad seo a leanas na spriocanna feidhmíochta comhshaoil a mholann an Iodáil le haghaidh TT4 mar aon leis na luachanna tagartha náisiúnta comhfhreagracha ó Phlean Feabhsúcháin Líonra Aerbhealaí na hEorpa, arna léiriú mar mheánéifeachtúlacht chothrománach eiltile faoi bhealach an ruthaig eiltile iarbhír:

An Iodáil	2025	2026	2027	2028	2029
Spriocanna sa réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann leis an gcomhshaoil, arna léiriú mar mheánéifeachtúlacht chothrománach eiltile faoi bhealach an ruthaig eiltile iarbhír	2,75 %	2,70 %	2,67 %	2,64 %	2,61 %
Luachanna tagartha	2,75 %	2,70 %	2,67 %	2,64 %	2,61 %

- (16) Tugann an Coimisiún faoi deara gurb ionann na spriocanna comhshaoil a mholann an Iodáil agus na luachanna tagartha náisiúnta comhfhreagracha i gcás gach bliana féilire in TT4.
- (17) Ar bhonn na dtorthaí a leagtar amach in aithrisí (15) agus (16), ba cheart a mheas go bhfuil na spriocanna i dtaca leis an réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann leis an gcomhshaoil atá sa dréachtphean feidhmíochta comhsheasmhach leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh TT4.
- (18) Ag féachaint do thorthaí CAF, áfach, tá amhras ar an gCoimisiún an leor na bearta a chuir an Iodáil i láthair sa dréachtphean feidhmíochta chun na spriocanna feidhmíochta comhshaoil a bhaint amach ionas gur féidir na spriocanna sin a bhaint amach go héifeachtach. Go háirithe, tugtar faoi deara nár thug an Iodáil gealltanais sainráite, sa dréachtphean feidhmíochta, do chur chun feidhme na mbeart oibríochtúil a leagtar amach i bPlean Feabhsúcháin Líonra Aerbhealaí na hEorpa.
- (19) Dá bhrí sin, measann an Coimisiún, gur cheart don Iodáil, i ndáil le glacadh a phlean feidhmíochta chríochnaithigh i gcomhréir le hAirteagal 16, pointe (a), de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317, na bearta chun a spriocanna comhshaoil le haghaidh TT4 a bhaint amach, agus a chuirtear i láthair sa dréachtphean feidhmíochta, a neartú, lena n-áirítear trí ghealltanais a thabhairt i leith na mbeart oibríochtúil uile a leagtar amach i bPlean Feabhsúcháin Líonra Aerbhealaí na hEorpa agus trí dhlús a chur le cur chun feidhme an aerspáis saorbhealaigh trasteorann.

⁽⁶⁾ Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/123 ón gCoimisiún an 24 Eanáir 2019 lena leagtar síos rialacha mionsonraithe maidir le feidhmeanna líonra bainistíochta aerthráchta (BAT) a chur chun feidhme agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 677/2011 ón gCoimisiún (IO L 28, 31.1.2019, lch. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Measúnú ar na spriocanna acmhainneachta

- (20) Maidir leis an réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann le hacmhainneacht, rinneadh measúnú ar chomhsheasmhacht na spriocanna atá sa dréacthphlean feidhmíochta maidir leis an meánmhoill bainistíochta sreibhe aerthrachta (‘BSAT’) faoi bhealach in aghaidh na heitilte, ar bhonn an chritéir a leagtar síos i bpointe 1.3. d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317. Dá réir sin, cuireadh na spriocanna acmhainneachta faoi bhealach a mholann an Iodáil i gcomparáid leis na luachanna tagartha ábhartha a leagtar amach sa Phlean Oibríochtaí Líonra, arna tharraingt suas i gcomhréir le hAirteagal 9 de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/123 ón gCoimisiún agus a bhí ar fáil tráth a glacadh na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh TT4, is é sin an 2 Iúil 2024.
- (21) Is iad seo a leanas na spriocanna acmhainneachta faoi bhealach a mholann an Iodáil le haghaidh TT4, arna léiriú i nóiméid moille BSAT in aghaidh na heitilte, mar aon leis na luachanna tagartha comhfhreagracha ón bPlean Oibríochtaí Líonra:

An Iodáil	2025	2026	2027	2028	2029
Spriocanna sa réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann le hacmhainneacht, arna léiriú i nóiméid moille BSAT faoi bhealach in aghaidh na heitilte	0,28	0,20	0,13	0,13	0,13
Luachanna tagartha	0,28	0,20	0,13	0,13	0,13

- (22) Tugann an Coimisiún faoi deara gurb ionann na spriocanna acmhainneachta faoi bhealach a mholann an Iodáil agus na luachanna tagartha náisiúnta comhfhreagracha i gcás gach bliana féilire in TT4.
- (23) Tugann an Coimisiún dá aire gur chuir an Iodáil i láthair sa dréacthphlean feidhmíochta bearta chun na spriocanna acmhainneachta áitiúla *faoi bhealach* a bhaint amach, lena n-áirítear bearta eagraíochtúla chun soláthar seirbhísí a eagrú ar bhealach níos éifeachtúla, socruithe uainchláir níos solúbtha, nósanna imeachta trasteorann feabhsaithe a chur chun feidhme agus córas nua bainistíochta aerthrachta a chur in úsáid d'ionaid rialaithe limistéir na Róimhe agus Milano.
- (24) Ar bhonn na dtorthaí a leagtar amach in aithrisí (21), (22) agus (23), ba cheart a mheas go bhfuil na spriocanna i dtaca leis an réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann le hacmhainneacht atá sa dréacthphlean feidhmíochta comhsheasmhach leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh TT4.

Athbhreithniú ar na spriocanna acmhainneachta le haghaidh seirbhísí aerloingseoireachta críochfoirt

- (25) I gcomhréir le pointe 2.1(b) d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317, chomhlánaigh an Coimisiún a mheasúnú ar an dréacthphlean feidhmíochta trí athbhreithniú a dhéanamh ar na spriocanna feidhmíochta acmhainneachta le haghaidh seirbhísí aerloingseoireachta críochfoirt a leagtar amach i leith na n-aerfort dá dtagraítear in Airteagal 1(3) agus (4) den Rialachán Cur Chun Feidhme sin. Fuarthas amach go bhfuil na spriocanna sin ina gcúis inní.
- (26) Ar an gcéad dul síos, tá na spriocanna TT4 a mholtar maidir leis an meánmhoill teachta BSAT, atá seasmhach le linn TT4 ag 0,35 nóiméad in aghaidh na heitilte, i bhfad níos airde ná an fheidhmíocht iarbhrí a breathnaíodh le linn an tríú tréimhse thagartha (‘TT3’), idir 0,03 agus 0,28 nóiméad in aghaidh na heitilte.
- (27) Ar an dara dul síos, nuair a mhiondealaítear na spriocanna acmhainneachta críochfoirt ar leibhéal an aerfoirt, tugtar faoi deara go ndírítear ar fheidhmíocht acmhainneachta na seirbhísí aerloingseoireachta críochfoirt ag aerfoirt Rome Fiumicino, Milan Malpensa agus Milan Linate le bheith i bhfad níos measa ná feidhmíocht aerfort comhchosúil arna sainaitheint ag PRB.
- (28) Dá bhrí sin, measann an Coimisiún gur cheart don Iodáil, i dtaca le glacadh a phlean feidhmíochta chríochnaithigh i gcomhréir le hAirteagal 16, pointe (a), de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317, breis údair a thabhairt leis na spriocanna acmhainneachta críochfoirt le haghaidh TT4 i bhfianaise na mbarúlacha a leagtar amach in aithrisí (26) go (27), sin nó ba cheart di na spriocanna sin a athbhreithniú anuas.

Measúnú ar na spriocanna costéifeachtúlachta

- (29) Maidir leis an réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann le costéifeachtúlacht, rinneadh measúnú ar chomhsheasmhacht na spriocanna atá sa dréachtphean feidhmíochta maidir leis an gcostas aonaid arna shuí ('CAAS') le haghaidh seirbhísí aerloingseoireachta eitleí faoi bhealach, ar bhonn na gcritéar a leagtar síos i bpointí 1.4(a), (b) agus (c) d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317. Is iad na critéir sin an treoht CAAS le linn TT4, an treoht fhadtéarmach CAAS le linn TT4 agus TT4 (2020-2029), agus an luach bonnlíne CAAS ar leibhéal an limistéir muirearaithe i gcomparáid le meánluach na limistéar muirearaithe a bhfuil timpeallacht oibríochtúil agus eacnamaíoch chomhchosúil ag soláthraithe seirbhísí aerloingseoireachta iontu.
- (30) Is iad seo a leanas na spriocanna costéifeachtúlachta faoi bhealach a mholann an Iodáil le haghaidh TT4, mar aon leis na luachanna bonnlíne gaolmhara:

Limistéar muirearaithe faoi bhealach na hIodáile	Luach bonnlíne 2019	Luach bonnlíne 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Spriocanna agus luachanna bonnlíne sa réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann le costéifeachtúlacht, arna léiriú mar chostas aonaid arna shuí (i dtéarmaí réadacha ag praghsanna 2022)	EUR 68,94	EUR 56,66	EUR 56,51	EUR 55,67	EUR 55,30	EUR 54,45	EUR 53,37

- (31) Maidir leis an gcritéar measúnaithe a leagtar amach i bpointe 1.4(a) d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317, tugann an Coimisiún faoi deara go bhfuil treoht CAAS na hIodáile ar leibhéal an limistéir muirearaithe le linn TT4, mar atá - 1,2 %, i gcomhréir leis an treoht uile-Aontais le linn na tréimhse céanna, mar atá - 1,2 %.
- (32) Maidir leis an gcritéar measúnaithe a leagtar amach i bpointe 1.4(b) d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317, tugann an Coimisiún faoi deara gur fearr treoht fhadtéarmach CAAS na hIodáile le linn TT3 agus TT4 ar leibhéal an limistéir muirearaithe, mar atá - 2,8 %, ná an treoht fhadtéarmach uile-Aontais le linn na tréimhse céanna, mar atá - 1,0 %.
- (33) Maidir leis an gcritéar measúnaithe a leagtar amach i bpointe 1.4(c) d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317, tugann an Coimisiún faoi deara go bhfuil luach bonnlíne na hIodáile le haghaidh CAAS, mar atá EUR 56,66 i dtéarmaí réadacha ag praghsanna 2022 ('EUR2022'), 11,1 % níos ísle ná meánluach bonnlíne an ghrúpa comparáide ábhartha a leagtar amach in Airteagal 7 de Chinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2024/1688, is é sin EUR 63,75 in EUR2022.
- (34) Ar bhonn na dtorthaí a leagtar amach in aithrisí (30) go (33), ba cheart a mheas go bhfuil na spriocanna i dtaca leis an réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann le costéifeachtúlacht atá sa dréachtphean feidhmíochta comhsheasmhach leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh TT4.

Athbhreithniú ar na spriocanna costéifeachtúlachta le haghaidh seirbhísí aerloingseoireachta críochfoirt

- (35) I gcomhréir le pointe 2.1(c) d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317, chomhlánaigh an Coimisiún a mheasúnú ar an dréachtphean feidhmíochta trí athbhreithniú a dhéanamh ar na spriocanna feidhmíochta costéifeachtúlachta le haghaidh seirbhísí aerloingseoireachta críochfoirt a leagtar amach i leith na n-aerfort dá dtagraítear in Airteagal 1(3) agus (4) den Rialachán Cur Chun Feidhme sin. Fuarthas amach nach bhfuil na spriocanna sin ina gcúis imní.

CONCLUÍDÍ

- (36) I bhfianaise an mhéid thuas, ba cheart a mheas go bhfuil na spriocanna feidhmíochta atá i ndréachtphean feidhmíochta na hIodáile comhsheasmhach leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh TT4,

TAR ÉIS AN CINNEADH SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Na spriocanna feidhmíochta atá sa dréachtphean feidhmíochta a chuir an Iodáile isteach le haghaidh an cheathrú tréimhse thagartha ('TT4'), agus a liostaítear san Iarscríbhinn a ghabhann leis an gCinneadh seo, tá siad comhsheasmhach leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh TT4 a leagtar amach i gCinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2024/1688.

Airteagal 2

Is chuig Poblacht na hIodáile a dhírítear an Cinneadh seo.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, an 19 Bealtaine 2025.

Thar ceann an Choimisiúin
Apostolos TZITZIKOSTAS
Comhalta den Choimisiún

IARSCRÍBHINN

Na spriocanna feidhmíochta atá i ndréachtphlean feidhmíochta na hIodáile, agus a bhfuarthas go bhfuil siad comhsheasmhach leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais le haghaidh an cheathrú tréimhse thagartha

AN RÉIMSE TÁBHACHTACH FEIDHMÍOCHTA A BHAINNEANN LEIS AN tSÁBHÁILTEACHT

An Iodáil	Spriocanna maidir le héifeachtacht na bainistíochta sábháilteachta, arna léiriú mar leibhéal cur chun feidhme, i raon idir leibhéil A agus D de chuid Ghníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta an Aontais Eorpaigh ('EASA')					
Soláthraithe seirbhíse aerloingseoireachta	An cuspóir bainistíochta sábháilteachta	2025	2026	2027	2028	2029
ENAV	Beartas sábháilteachta agus cuspóirí	C	C	C	C	C
	Bainistíocht riosca sábháilteachta	C	C	C	D	D
	Dearbhú sábháilteachta	C	C	C	C	C
	Cur chun cinn sábháilteachta	C	C	C	C	C
	Cultúr sábháilteachta	C	C	C	C	C
ITAF	Beartas sábháilteachta agus cuspóirí	B	B	B	B	C
	Bainistíocht riosca sábháilteachta	B	B	B	B	D
	Dearbhú sábháilteachta	B	B	B	B	C
	Cur chun cinn sábháilteachta	B	B	B	B	C
	Cultúr sábháilteachta	B	B	B	B	C

AN RÉIMSE TÁBHACHTACH FEIDHMÍOCHTA A BHAINNEANN LEIS AN gCOMHSHAOL

An Iodáil	2025	2026	2027	2028	2029
Spriocanna sa réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann leis an gcomhshaol, arna léiriú mar mheánéifeachtúlacht chothrománach eitilte faoi bhealach an ruthaig eitilte iarbhír	2,75 %	2,70 %	2,67 %	2,64 %	2,61 %

AN RÉIMSE TÁBHACHTACH FEIDHMÍOCHTA A BHAINNEANN LE hACMHAINNEACHT

An Iodáil	2025	2026	2027	2028	2029
Spriocanna sa réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann le hacmhainneacht, arna léiriú i nóiméid moille BSAT faoi bhealach in aghaidh na heitilte	0,28	0,20	0,13	0,13	0,13

AN RÉIMSE TÁBHACHTACH FEIDHMÍOCHTA A BHAINNEANN LE COSTÉIFEACHTÚLACHT

Limistéar muirearaithe faoi bhealach na hIodáile	Luach bonnlíne 2019	Luach bonnlíne 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Spriocanna agus luachanna bonnlíne sa réimse tábhachtach feidhmíochta a bhaineann le costéifeachtúlacht, arna léiriú mar chostas aonaid arna shuí (i dtéarmaí réadacha ag praghsanna 2022)	EUR 68,94	EUR 56,66	EUR 56,51	EUR 55,67	EUR 55,30	EUR 54,45	EUR 53,37