Comhairle an
Aontais Eorpaigh

An Bhruiséil, 1 Márta 2023
(OR. en)

Comhad Idirinstitiúideach:
2023/0053(COD)

6795/23
ADD 1

TRANS 74
IA 29
CODEC 253

TOGRA

ó:	Ardrúnaí an Choimisiúin Eorpaigh, arna s(h)íniú ag Martine DEPREZ, Stiúrthóir
dáta a fuarthas:	1 Márta 2023
chuig:	Thérèse BLANCHET, Ardrúnaí Chomhairle an Aontais Eorpaigh
Uimh. an doic. ón gCoim.:	COM(2023) 127 final
Ábhar:	IARSCRÍBHINNÍ a ghabhann le Togra le haghaidh TREOIR Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE maidir le ceadúnais tiomána, lena leasaítear Treoir (AE) 2022/2561 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, Rialachán (AE) 2018/1724 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Treoir 2006/126/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialachán (AE) Uimh. 383/2012

Gheobhaidh na toscaireachtaí i gceangal leis seo doiciméad COM(2023) 127 final.

Faoi iamh: COM(2023) 127 final

AN COIMISIÚN EORPACH

An Bhruiséil, 1.3.2023
COM(2023) 127 final

ANNEXES 1 to 7

IARSCRÍBHINNÍ

a ghabhann le

Togra le haghaidh TREOIR Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE

maidir le ceadúnais tiomána, lena leasaítear Treoir (AE) 2022/2561 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, Rialachán (AE) 2018/1724 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Treoir 2006/126/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialachán (AE) Uimh. 383/2012

{SEC(2023) 350 final} - {SWD(2023) 128 final} - {SWD(2023) 129 final}

IARSCRÍBHINN I

FORÁLACHA MAIDIR LE CEADÚNAIS TIOMÁNA ARNA nEISIÚINT AG NA BALLSTÁIT

CUID A1: SONRAÍOCHTAÍ GINEARÁLTA MAIDIR LEIS AN gCEADÚNAS TIOMÁNA FISICEACH

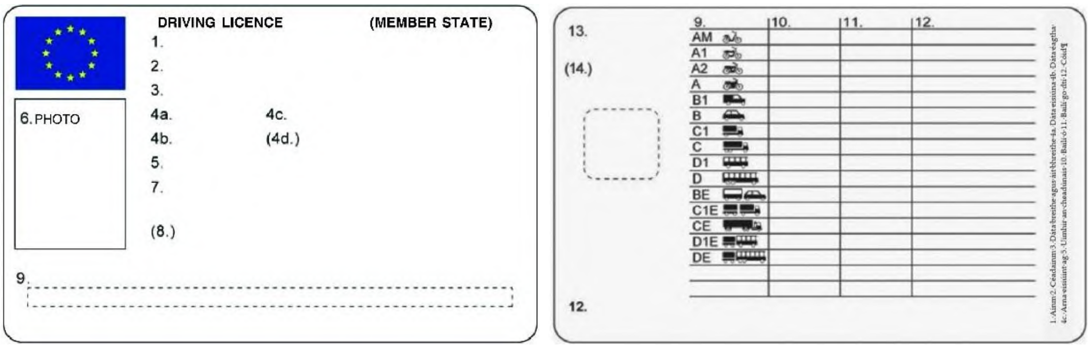
(1) Beidh saintréithe fisiceacha chárta an cheadúnais tiomána de réir shamhail an Aontais i gcomhréir le ISO 7810 agus ISO 7816-1.

Beidh an cárta déanta de pholacarbónáit.

Beidh na modhanna a úsáidfear chun saintréithe ceadúnais tiomána a thástáil chun a dheimhniú go gcomhlíonann siad na caighdeáin idirnáisiúnta i gcomhréir le ISO 10373.

(2) Beidh dhá thaobh ag an gceadúnas agus comhlíonfaidh sé an tsamhail i bhfigiúr 1.

Taobh 1 *Taobh 2*



Figiúr 1: Samhail cheadúnas tiomána an Aontais

(3) Áireofar an fhaisnéis a shonraítear i gCuid D ar an gceadúnas mar seo a leanas:

Beidh na nithe seo a leanas ar thaobh 1:

(a) na focail ‘Ceadúnas Tiomána’ priontáilte i gcló mór i dteanga nó i dteangacha an Bhallstáit atá ag eisiúint an cheadúnais;

(b) ainm an Bhallstáit atá ag eisiúint an cheadúnais (roghnach);

(c) suaitheantas an Bhallstáit atá ag eisiúint an cheadúnais, i gclaonchló i ndronuilleog ghorm agus 12 réalta bhuí i gciorcal timpeall air, mar a leagtar síos i gCuid D, pointe 1;

(d) faisnéis a bhaineann go sonrach leis an gceadúnas arna eisiúint (réimsí 1 go 9), mar a leagtar síos i gCuid D, pointe 3;

(e) na focail ‘samhail an Aontais Eorpaigh’ i dteanga nó i dteangacha an Bhallstáit atá ag eisiúint an cheadúnais agus na focail ‘Ceadúnas Tiomána’ i dteangacha eile an Aontais Eorpaigh, priontáilte i gcló bándearg chun cúlra an cheadúnais a chruthú, mar a leagtar síos i gCuid D, pointe 2.

Beidh na nithe seo a leanas ar thaobh 2:

(f) faisnéis a bhaineann go sonrach le catagóirí an cheadúnais arna eisiúint (réimsí 9 go 12), mar a leagtar síos i gCuid D, pointe 4;

(g) faisnéis a bhaineann go sonrach le riarachán an cheadúnais (réimsí 13 agus 14), mar a leagtar síos i gCuid D, pointe 5;

(h) míniú ar na réimsí uimhrithe seo a leanas atá le feiceáil ar thaobh 1 agus ar thaobh 2 den cheadúnas: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 agus 12.

Más mian le Ballstát na hiontrálacha a dhéanamh i dteanga náisiúnta seachas ceann de na teangacha seo a leanas: an Béarla, an Bhulgáiris, an Chróitis, an Danmhairgis, an Eastóinis, an Fhionlainnis, an Fhraincis, an Ghearmáinis, an Ghréigis, an Iodáilis, an Laitvis, an Liotuáinis, an Mháltais, an Ollainnis, an Pholainnis, an Phortaingéilis, an Rómáinis, an tSeicis, an tSlóivéinis, an tSlóvaicis, an Spáinnis, an tSualainnis nó an Ungáiris, déanfaidh sé leagan dátheangach den cheadúnas a tharraingt suas ar a mbeidh ceann amháin de na teangacha thuasluaite, gan dochar d'fhorálacha eile na hIarscríbhinne seo.

Coimeádfar spás ar shamhail cheadúnas tiomána an Aontais ionas go bhféadfaí micrishlis nó gléas ríomhaire comhchosúil a thabhairt isteach, nó ionas go bhféadfaí cód QR a phriontáil air.

Is mar seo a leanas a bheidh na tagairtí datha:

– gorm: Pantone Reflex Blue;

– buí: Pantone Yellow.

(4) Forálacha speisialta

(a) I gcás ina bhfuil gnáthchónaí ar shealbhóir ceadúnais tiomána atá eisithe ag Ballstát i gcomhréir leis an Iarscríbhinn seo i mBallstát eile, féadfaidh an Ballstát sin cibé faisnéis a chur isteach ar an gceadúnas atá riachtanach lena riar, ar choinníoll go gcuireann sé an cineál sin faisnéise isteach ar na ceadúnais arna n-eisiúint aige freisin agus ar choinníoll go bhfuil go spás leordhóthanach ann chuige sin.

(b) Féadfaidh na Ballstáit dathanna nó marcanna, amhail barrachóid agus comharthaí náisiúnta, a chur isteach gan dochar d'fhorálacha eile na hIarscríbhinne seo. Cuirfidh na Ballstáit an Coimisiún ar an eolas faoin méid sin.

I gcomhthéacs aitheantas frithpháirteach ceadúnas tiomána, ní fhéadfar faisnéis a chur sa bharrachód seachas an fhaisnéis is féidir a léamh ar an gceadúnas tiomána cheana féin nó faisnéis atá riachtanach do phróiseas eisiúna an cheadúnais.

(c) Beidh an fhaisnéis ar éadan agus ar chúl an chárta inléite leis an tsúil, agus úsáidfear airde carachtar 5 phointe ar a laghad le haghaidh réimsí 9 go 12 ar an thaobh 2.

CUID A2: SONRAÍOCHTAÍ FRITHBHRIONNAITHE MAIDIR LEIS AN gCEADÚNAS TIOMÁNA FISICEACH

(1) Is iad seo a leanas na bagairtí do shlándáil fhisiceach ceadúnas tiomána:

(a) táirgeadh cártaí bréagacha: rud nua a chruthú atá an-chosúil leis an doiciméad, trína dhéanamh ón tús ar fad nó trí dhoiciméad bunaidh a chóipeáil;

(b) athrú ábhartha: airí doiciméid bunaidh a athrú, cuir i gcás roinnt de na sonraí atá priontáilte ar an doiciméad a mhodhnú.

(2) Bainfidh an tslándáil fhoriomlán leis an gcóras ina iomláine, lena gcuimsítear an próiseas iarratais, tarchur sonraí, ábhar chorp an chárta, an teicníc phriontála, tacar íosta gnéithe slándála éagsúla, agus an próiseas pearsantaithe.

(3) Déanfar an t-ábhar a úsáidfear le haghaidh ceadúnais tiomána a dhíonadh ar bhrionnú trí leas a bhaint as na teicnící seo a leanas (gnéithe slándála éigeantacha):

(a) beidh corp an chárta gan fluaraiseacht;

(b) beidh patrún cúlra slándála air atá deartha le bheith friotaíoch ar bhrionnú trí scanadh, priontáil nó cóipeáil, priontáil bogha ceatha a úsáid le dúigh shlándála ildaite agus priontáil *guilloche* i ndearbhchló agus i gclaonchló. Ní bheidh na bundathanna (CMYK) sa phatrún, beidh dearaí casta patrúin ann in dhá dhath speisialta ar a laghad, agus beidh micrealitreoireacht ann;

(c) gnéithe optúla athraitheacha lena soláthraítear cosaint leordhóthanach ar chóipeáil agus ar athrú calaoiseach an ghrianghraif;

(d) greanadh léasair;

(e) áit a bhfuil an grianghraf, beidh forluí idir an cúlra deartha slándála agus an grianghraf ar a imeall ar a laghad (patrún lagaithe).

(4) Ina theannta sin, déanfar an t-ábhar a úsáidfear le haghaidh ceadúnais tiomána a dhíonadh ar bhrionnú trí leas a bhaint as trí cinn ar a laghad de na teicnící seo a leanas (gnéithe slándála breise):

(a) dúigh dhath-athraitheacha*;

(b) dúch teirmeacrómach*;

(c) holagraim shaincheaptha*;

(d) íomhánna inathraitheacha léasair*;

(e) dúch fluaraiseach ultraivialait, infheicthe agus trédhearcach;

(f) clódóireacht dhathlonrach;

(g) comhartha uisce digiteach sa chúlra;

(h) líocha infridhearga nó fosfaraíocha;

(i) carachtair, siombailí nó patrúin tadhaill*.

(5) Féadfaidh na Ballstáit gnéithe slándála breise a thabhairt isteach. Mar bhonn, tabharfar tús áite do na teicnící a bhfuil réiltín leo toisc go gcuireann siad ar a gcumas d'oifigigh forfheidhmithe dlí bailíocht an chárta a sheiceáil gan dul i muinín aon mhodhanna speisialta.

CUID B: SONRAÍOCHTAÍ MAIDIR LEIS AN MICRISHLIS A TUGADH ISTEACH MAR CHUID DEN CHEADÚNAS TIOMÁNA FISICEACH

(1) An mhicrishlis agus na sonraí a choimeádtar ar an micrishlis, lena n-áirítear faisnéis bhreise dá bhforáiltear le dlíthe náisiúnta Ballstáit a bhaineann le ceadúnais tiomána, beidh siad i gcomhréir le forálacha Chuid B1.

(2) Leagtar amach i gCuid B2 an liosta de na caighdeáin is infheidhme maidir le ceadúnais tiomána ina bhfuil micrishlis.

(3) Beidh ceadúnais tiomána ina bhfuil micrishlis faoi réir nós imeachta um chineálcheadú AE i gcomhréir leis na forálacha a leagtar síos i gCuid B3.

(4) I gcás inar comhlíonadh forálacha ábhartha uile chineálcheadú an Aontais maidir le ceadúnas tiomána ina bhfuil micrishlis i gcomhréir le míreanna 1 go 3, eiseoidh na Ballstáit deimhniú ar chineálcheadú don mhonaróir nó dá ionadaí.

(5) I gcás inar gá, go háirithe chun a áirithiú go gcomhlíonfar forálacha na Coda seo, féadfaidh Ballstát cineálcheadú AE atá eisithe aige a tharraingt siar.

(6) Beidh deimhnithe ar chineálcheadú AE agus an fógra maidir lena dtarraingt siar i gcomhréir leis an tsamhail a leagtar amach i gcuid B4.

(7) Cuirfear an Coimisiún ar an eolas faoi gach deimhniú ar chineálcheadú AE a eisítear nó a tharraingítear siar. I gcás tarraingt siar, cuirfear cúis mhionsonraithe ar fáil.

Cuirfidh an Coimisiún na Ballstáit ar an eolas faoi tharraingt siar aon chineálcheadaithe AE.

(8) Tabharfar aitheantas frithpháirteach do dheimhnithe ar chineálcheadú AE a eisíonn na Ballstáit.

(9) I gcás ina bhfionnann Ballstát go bhfaightear amach arís agus arís eile nach bhfuil líon mór ceadúnas tiomána ina bhfuil micrishlis i gcomhréir leis an gcuid seo d'Iarscríbhinn I, cuirfidh an Ballstát sin an méid sin in iúl don Choimisiún. Déanfar uimhir ábhartha an deimhnithe ar chineálcheadú AE a bhaineann leis na ceadúnais tiomána sin chomh maith le tuairisc ar an neamh-chomhlíontacht a chur in iúl. Cuirfidh an Coimisiún gach Ballstát eile ar an eolas gan moill mhíchuí maidir leis na fíorais a cuireadh in iúl dó faoin mír seo.

(10) Déanfaidh an Ballstát a d'eisigh na ceadúnais tiomána sin an fhadhb a imscrúdú gan mhoill agus déanfaidh sé gníomhaíocht cheartaitheach iomchuí, lena n-áirítear an deimhniú ar chineálcheadú AE a tharraingt siar i gcás inar gá.

CUID B1: Ceanglais ghinearálta maidir le ceadúnais tiomána ina bhfuil micrishlis

Na ceanglais ghinearálta maidir le ceadúnais tiomána ina bhfuil micrishlis a thuairiscítear san Iarscríbhinn seo, tá siad bunaithe ar chaighdeáin idirnáisiúnta, go háirithe caighdeáin na sraithe ISO/IEC 18013. Cumhdaítear leo an méid seo a leanas:

(a) na sonraíochtaí maidir leis an micrishlis agus maidir leis an struchtúr loighciúil sonraí ar an micrishlis;

(b) na sonraíochtaí maidir le sonraí comhchuibhithe agus sonraí breise atá le stóráil;

(c) na sonraíochtaí a bhaineann le sásraí cosanta sonraí le haghaidh na sonraí a stóráiltear go digiteach ar an micrishlis.

1. GIORRÚCHÁIN

Giorrúchán	An chiall atá leis
AID	Application Identifier (Aitheantóir an Fheidhmchláir)
BAP	Basic Access Protection (Cosaint Bhunúsach Rochtana)
DG	Data Group (Grúpa Sonraí)
EAL 4+	Evaluation Assurance Level 4 Augmented (Leibhéal Dearbhaithe Meastóireachta 4 Méadaithe)
EF	Elementary File (Comhad Bunúsach)
EFID	Elementary File Identifier (Aitheantóir Comhaid Bhunúsaigh)
eMRTD	Machine Readable Travel Documents (Doiciméad Leictreonach Taistil Meaisín-inléite)
ICC	Integrated Circuit Card (Cárta Ciorcad Iomlánaithe)
ISO	International Standard Organisation (an Eagraíocht Idirnáisiúnta um Chaighdeánú)
LDS	Logical Data Structure (Struchtúr Loighciúil Sonraí)
PICC	Proximity Integrated Circuit Card (Cárta Neasachta Ciorcad Iomlánaithe)
PIX	Proprietary Application Identifier Extension (Breiseán Aitheantóir an Fheidhmchláir Dhílsithe)

RID	Registered Application Identifier (Aitheantóir Cláraithe an Fheidhmchláir)
SOd	Document Security Object (Oibiacht Slándála an Doiciméid)

2. SONRAÍ A STÓRÁILTEAR AR AN MICRISHLIS

(1) Sonraí comhchuibhithe éigeantacha agus roghnacha maidir le ceadúnais tiomána

Na sonraí comhchuibhithe maidir le ceadúnais tiomána a shonraítear i gcuid D, stórálfar iad ar an micrishlis. Má chinneann Ballstát míreanna sonraí atá marcáilte mar mhíreanna sonraí roghnacha i gCuid D a áireamh sa cheadúnas tiomána, stórálfar na míreanna sin ar an micrishlis.

(2) Sonraí breise

Féadfaidh na Ballstáit sonraí breise a stóráil ar an micrishlis, ar sonraí iad dá bhforáiltear lena ndlíthe náisiúnta a bhaineann le ceadúnais tiomána. Cuirfidh siad an Coimisiún ar an eolas faoin méid sin.

3. MICRISHLIS

(1) Cineál meáin stórála

Is éard a bheidh sa mheán stórála le haghaidh sonraí maidir le ceadúnais tiomána micrishlis ag a bhfuil comhéadan tadhaill, éadadhaill, nó comhéadan comhcheangailte tadhaill agus éadadhaill (dé-chomhéadan), mar a shonraítear i gcuid B2, mír 1.

(2) Feidhmchláir

Déanfar na sonraí uile ar mhicrishlis a stóráil i bhfeidhmchláir leictreonacha. Déanfar gach feidhmchlár ar an micrishlis a shainaithint le cód uathúil ar a dtugtar Aitheantóir an Fheidhmchláir (AID), mar a shonraítear i gcuid B2, mír 2.

(a) Feidhmchlár um Cheadúnais Tiomána AE

Déanfar sonraí éigeantacha agus roghnacha maidir le ceadúnais tiomána, dá dtagraítear in Iarscríbhinn I, Cuid D, a stóráil san fheidhmchlár tiomnaithe um Cheadúnais Tiomána AE. Is é seo a leanas AID an fheidhmchláir um Cheadúnais Tiomána AE:

‘A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31’,

aitheantóir ina gcuimsítear an dá cheann díobh seo a leanas:

– Aitheantóir Cláraithe an Fheidhmchláir (RID) don Choimisiún Eorpach: ‘A0 00 00 04 56’;
– Breiseán Aitheantóir an Fheidhmchláir Dhílsithe (PIX) le haghaidh an fheidhmchláir um Cheadúnais Tiomána AE: ‘45 44 4C 2D 30 31’ (EDL-01).

Déanfar sonraí a ghrúpáil i nGrúpaí Sonraí (DGanna) mar chuid de Struchtúr Loighciúil Sonraí (LDS).

Stórálfar Dganna mar Chomhaid Bhunúsacha (EFanna) san fheidhmchlár um Cheadúnais Tiomána AE, agus déanfar iad a chosaint i gcomhréir le cuid B2, mír 3.

(b) Feidhmchláir Eile

Stórálfar sonraí breise eile i bhfeidhmchlár tiomnaithe amháin nó níos mó seachas an Feidhmchlár um Cheadúnais Tiomána AE. Déanfar gach feidhmchlár den sórt sin a shainaithint trí AID uathúil.

4. STRUCHTÚR LOIGHCIÚIL SONRAÍ AN FHEIDHMCHLÁIR UM CHEADÚNAIS TIOMÁNA AE

(1) Struchtúr Loighciúil Sonraí

Déanfar Sonraí maidir le Ceadúnais Tiomána a stóráil ar an micrishlis i Struchtúr Loighciúil Sonraí (LDS) a shonraítear i gcuid B2, mír 4. Sonraítear sa phointe seo ceanglais bhreise le haghaidh na nGrúpaí Sonraí éigeantacha agus breise.

Stórálfar gach Grúpa Sonraí i gComhad Bunúsach (EF) amháin. Sainaithneofar na EFanna a úsáidfear le haghaidh an fheidhmchláir um Cheadúnais Tiomána AE leis na hAitheantóirí Comhaid Bhunúsaigh (EFIDanna) agus gearr-aitheantóirí EF mar a shonraítear i gcuid B2, mír 5.

(2) Grúpaí Sonraí Éigeantacha

Stórálfar na heilimintí sonraí éigeantacha agus roghnacha sna Grúpaí Sonraí seo a leanas:

(a) DG 1: na heilimintí sonraí éigeantacha agus roghnacha uile a phriontáiltear ar an doiciméad, seachas an íomhá aghaidhe agus íomhá an tsínithe;

(b) DG 5: íomhá de shíniú shealbhóir an cheadúnais;

(c) DG 6: íomhá d'aghaidh shealbhóir an cheadúnais.

Déanfar sonraí DG 1 a struchtúrú mar a shonraítear i bpointe 6 agus mar a shonraítear i gCuid B2, mír 6. Déanfar na sonraí a choimeádtar in DG 5 agus DG 6 a stóráil i gcomhréir le sonraíochtaí chuid B2, mír 7.

(3) Grúpaí Sonraí Breise

Na heilimintí sonraí breise, i gcás ina ndéantar foráil i reachtaíocht náisiúnta na mBallstát a bhaineann le ceadúnais tiomána maidir leo, déanfar iad a stóráil sna Grúpaí Sonraí seo a leanas:

(a) DG 2: mionsonraí maidir le sealbhóir an cheadúnais, seachas sonraí bithmhéadracha;

(b) DG 3: mionsonraí maidir leis an údarás eisiúna;

(c) DG 4: íomhá portráide;

(d) DG 7: sonraí bithmhéadracha maidir le méarlorg shealbhóir an cheadúnais;

(e) DG 8: sonraí bithmhéadracha maidir le hinteachán shealbhóir an cheadúnais;

(f) DG 11: sonraí eile, amhail ainm iomlán an tsealbhóra i gcarachtair náisiúnta.

Déanfar na sonraí a choimeádtar sna Grúpaí Sonraí sin a stóráil i gcomhréir le sonraíochtaí chuid B2, mír 8.

5. SÁSRAÍ SLÁNDÁLA SONRAÍ

Úsáidfear sásraí iomchuí chun barántúlacht agus sláine na micrishlise agus na sonraí a choimeádtar uirthi a bhailíochtú agus chun srian a chur ar rochtain ar shonraí maidir le ceadúnais tiomána.

Déanfar na sonraí a choimeádtar ar an micrishlis a chosaint de réir na sonraíochtaí a leagtar síos i gcuid B2, mír 3. Sonraítear sa roinn seo ceanglais bhreise a chomhlíonfar.

(1) Fíorú Barántúlachta

(a) Fíordheimhniú Éighníomhach Éigeantach

Déanfar na Grúpaí Sonraí uile a stóráiltear san fheidhmchlár um Cheadúnais Tiomána AE a chosaint le fíordheimhniú éighníomhach.

Beidh na sonraí a bhaineann le fíordheimhniú éighníomhach i gcomhréir leis na ceanglais a shonraítear i gcuid B2, mír 9.

(b) Fíordheimhniú Gníomhach Roghnach

Cuirfear sásraí roghnacha um fhíordheimhniú gníomhach i bhfeidhm chun a áirithiú nach gcuirtear micrishlis eile in ionad na micrishlise bunaidh.

(2) Srianadh Rochtana

(a) Cosaint Bhunúsach Rochtana Éigeantach

Cuirfear an sásra um Chosaint Bhunúsach Rochtana (BAP) i bhfeidhm maidir leis na sonraí uile atá san fheidhmchlár um Cheadúnais Tiomána AE. Ar mhaithe le hidir-inoibritheacht le córais atá ann cheana amhail an córas sin ina n-úsáidtear Doiciméid Taistil Meaisín-Inléite (eMRTD), tá sé éigeantach an Crios Meaisín-Inléite (MRZ) aonlíne a úsáid, mar a shonraítear i gcuid B2, mír 10.

Is as an MRZ aonlíne a ghintear an eochair doiciméid 'Kdoc' a úsáidtear chun an tslis a rochtain, eochair is féidir a chur isteach de láimh nó trí úsáid a bhaint as léitheoir Aitheanta Optúla Carachtar (OCR). Déanfar cumraíocht BAP 1 a shainítear le haghaidh MRZ aonlíne mar a shonraítear i gcuid B2, mír 10 a chur i bhfeidhm.

(b) Rialú Rochtana Leathnaithe Coinníollach

I gcás ina stóráiltear sonraí pearsanta dá dtagraítear in Airteagal 9(1) de Rialachán (AE) 2016/679 ar an micrishlis, déanfar rochtain ar na sonraí sin a chosaint le bearta breise.

Beidh na sásraí um Rialúchán Leathnaithe Rochtana i gcomhréir le sonraíochtaí chuid B2, mír 11.

(3) Bonneagar Eochrach Poiblí (PKI) le haghaidh ceadúnais tiomána ina bhfuil micrishlis

Bunóidh na Ballstáit na socruithe náisiúnta is gá maidir le bainistiú Eochrach Poiblí, i gcomhréir le hIarscríbhinn A a ghabhann le caighdeán ISO 18013_3.

6. CUR I LÁTHAIR SONRAÍ

(1) Formáidiú na sonraí in DG 1

Clib	L	Luach					Ionchódú	É/R
61	V	Eilimintí sonraí DG1 (neadaithe)						
		Clib	L	Luach				
		5F 01	V	Uimhir chineálcheadaithe			ans	É
		5F 02	V	Oibiacht sonraí comhstruchtúrtha maidir le heilimintí sonraí déimeagrafacha				É
				Clib	L	Luach		
				5F 03	3	Ballstát Eisiúna	a3	É
				5F 04	V	Sloinne (Sloinnte) an tsealbhóra	as	É
				5F 05	V	ainm(neacha) eile an tsealbhóra	as	É
				5F 06	4	Dáta breithe (llmmbbbb)	n8	É
				5F 07	V	Áit bhreithe	ans	É
				5F 08	3	Náisiúntacht	a3	R
				5F 09	1	Inscne	F/B/A	R
				5F 0A	4	Dáta eisiúna an cheadúnais (llmmbbbb)	n8	É
				5F 0B	4	Dáta éagtha an cheadúnais (llmmbbbb)	n8	É
				5F 0C	V	Údarás eisiúna	ans	É
				5F 0D	V	Uimhir riaracháin (seachas uimhir an doiciméid)	ans	R
				5F 0E	V	Uimhir an doiciméid	an	É
				5F 0F	V	Áit chónaithe bhuan, nó seoladh poist	ans	R
		7F 63	V	Oibiacht sonraí comhstruchtúrtha maidir le catagóirí feithiclí/srianta/coinníollacha				É
				Clib	L	Luach (códaithe mar a shainítear thíos)		
				02	1	Líon catagóirí/srianta/coinníollacha	N	É
				87	V	Catagóir/srian/coinníoll	ans	É
				87	V	Catagóir/srian/coinníoll	ans	R
				…	…	…	…	…
				87	V	Catagóir/srian/coinníoll	ans	R

(2) Formáid an taifid loighciúil

Tiomsófar na catagóirí maidir le feithiclí, srianta nó coinníollacha in oibiacht sonraí de réir an struchtúir a shonraítear sa tábla seo a leanas:

Cód na catagóire feithicle	Dáta eisiúna	Dáta éagtha	Cód	Comhartha	Luach

sna cásanna seo a leanas:

(a) cuirfear cóid catagóire feithicle i láthair mar a shainítear in Airteagal 6 (amhail AM, A1, A2, A, B1, B, etc.);

(b) cuirfear an dáta eisiúna i láthair san fhormáid LLMMBBBB (an lá ina dhá dhigit, an mhí ina dá dhigit ina dhiaidh sin, agus an bhliain ina ceithre dhigit ina dhiaidh sin) le haghaidh na catagóire feithicle;

(c) cuirfear an dáta éagtha i láthair san fhormáid LLMMBBBB (an lá ina dhá dhigit, an mhí ina dá dhigit ina dhiaidh sin, agus an bhliain ina ceithre dhigit ina dhiaidh sin) le haghaidh na catagóire feithicle;

(d) tagraíonn cód, comhartha agus luach d'fhaisnéis bhreise nó do shrianta a bhaineann leis an gcatagóir feithicle nó leis an tiománaí.

CUID B2: Liosta de chaighdeáin is infheidhme maidir le ceadúnais tiomána ina bhfuil meán stórála

Mír	**Ábhar**	**Ceanglas**	**Is infheidhme maidir le**
1	Comhéadan, eagrúchán agus orduithe an mheáin stórála	Sraith ISO/IEC 7816 (tadhaill), sraith ISO/IEC 14443 (éadadhaill) dá dtagraítear in ISO/IEC 18013-2:2008, Iarscríbhinn C	Cuid B1, pointe 3.(1)
2	Aitheantóir an fheidhmchláir	ISO/IEC 7816-5:2004	Cuid B1, pointe 3.(2)
3	Sásraí slándála sonraí	ISO/IEC 18013-3:2009	Cuid B1, pointe 3.(2) pointe (a) Cuid B1, pointe 5
4	Struchtúr loighciúil sonraí	ISO/IEC 18013-2:2008	Cuid B1, pointe 4.(1)
5	Aitheantóirí comhaid bhunúsaigh	ISO/IEC 18013-2:2008 Tábla C.2	Cuid B1, pointe 4.(1)
6	Cur i láthair sonraí le haghaidh DG 1	ISO 18013-2:2008, Iarscríbhinn C.3.8	Cuid B1, pointe 4.(2) Cuid B1, pointe 6.(1)
7	Cur i láthair éigeantach sonraí le haghaidh DG 5	Beidh ISO/IEC 18013-2:2008, Iarscríbhinn C.6.6 agus Iarscríbhinn	Cuid B1, pointe 4.(2)

	agus DG 6	C.6.7, an íomhá aghaidhe agus íomhá an tsínithe le stóráil i bhformáid JPEG nó JPEG2000	
8	Cur i láthair sonraí roghnacha agus sonraí breise	ISO/IEC 18013-2:2008, Iarscríbhinn C	Cuid B1, pointe 4.(3)
9	Fíordheimhniú éighníomhach	Déanfar sonraí ISO/IEC 18013-3:2009, mír 8.1, a stóráil in EF.SOd (Oibiacht Slándála an Doiciméid) sa LDS	Cuid B1, pointe 5.(1) pointe (a)
10	Srianadh bunúsach rochtana	ISO/IEC 18013-3:2009 agus Leasú 1 air	Cuid B1, pointe 5.(2) pointe (a)
	Cumraíocht na cosanta bunúsaí rochtana	ISO/IEC 18013-3:2009, Iarscríbhinn B.8	
11	Srianadh leathnaithe rochtana	Treoraíocht Theicniúil TR-03110, Sásraí Sárfhorbartha Slándála le haghaidh Doiciméid Taistil Meaisín-Inléite – Rialúchán Leathnaithe Rochtana (EAC), Leagan 1.11	Cuid B1, pointe 5.(2) pointe (b)
12	Modhanna tástála	ISO 18013-4:2011	Cuid B3, pointe 1.
13	Deimhniú slándála	Leibhéal dearbhaithe meastóireachta 4 méadaithe (EAL 4+) nó a choibhéis	Cuid B3, pointe 2.
14	Deimhniú feidhmiúil	Tástáil cártaí cliste de réir shraith ISO 10373	Cuid B3, pointe 3.

CUID B3: Nós imeachta um chineálcheadú AE ceadúnas tiomána ina bhfuil micrishlis

1. FORÁLACHA GINEARÁLTA

Monaróirí a dhéanann iarratas ar chineálcheadú AE i leith ceadúnais tiomána ina bhfuil micrishlis, déanfaidh siad deimhniú slándála agus deimhniú feidhmiúil a thíolacadh.

Aon mhodhnú atá beartaithe ar an bpróiseas táirgthe, lena n-áirítear bogearraí, beidh sé faoi réir réamhfhógra a thabhairt don údarás a dheonaigh an cineálcheadú. Féadfaidh an t-údarás tuilleadh faisnéise agus tástálacha a éileamh sula nglacfaidh sé leis an modhnú.

Leanfaidh tástálacha na modhanna a leagtar síos i mír 12 de chuid B2.

2. DEIMHNIÚ SLÁNDÁLA

Maidir leis an meastóireacht slándála, déanfar meastóireacht ar mhicrishliseanna ceadúnas tiomána i gcomhréir leis na critéir a shonraítear i gcuid B2, mír 13.

Ní dheonófar deimhniú slándála ach amháin nuair a dhéanfar meastóireacht rathúil ar chumas na micrishlise cur i gcoinne iarrachtaí ar shonraí a athrú go calaoiseach nó ar bhealach eile.

3. DEIMHNIÚ FEIDHMIÚIL

Aon mheastóireacht fheidhmiúil a dhéanfar ar cheadúnais tiomána ina bhfuil micrishlis, déanfar tástáil saotharlainne uirthi i gcomhréir leis na critéir a shonraítear i gcuid B2, mír 14.

Áiritheoidh na Ballstáit a chuireann micrishlis ar cheadúnais tiomána chun feidhme go gcomhlíonfar na caighdeáin fheidhmiúla ábhartha agus ceanglais chuid B1.

Deonófar deimhniú feidhmiúil don mhonaróir i gcás ina gcomhlíonfar gach ceann de na coinníollacha seo a leanas:

– is ann do dheimhniú slándála bailí le haghaidh na micrishlise;

– léiríodh go bhfuil ceanglais chuid B2 á gcomhlíonadh;

– fuarthas pas sna tástálacha feidhmiúla.

Is é údarás ábhartha an Bhallstáit a bheidh freagrach as an deimhniú feidhmiúil a eisiúint. Sonrófar sa deimhniú feidhmiúil céannacht an údaráis eisiúna, céannacht an iarratasóra, sainaithint na micrishlise agus liosta mionsonraithe de na tástálacha agus torthaí na dtástálacha sin.

4. DEIMHNIÚ AR CHINEÁLCHEADÚ AE

(1) Deimhniú caighdeánach

Deonóidh na Ballstáit an deimhniú ar chineálcheadú AE nuair a dhéanfar deimhnithe slándála agus feidhmiúla a thíolacadh mar a fhoráiltear san Iarscríbhinn seo. Beidh deimhnithe ar chineálcheadú AE i gcomhréir leis an tsamhail i gcuid B4.

(2) Córas uimhrithe

Is éard a bheidh i gceist leis an gcóras uimhrithe maidir le cineálcheadú AE:

(a) an litir ‘e’ agus sainuimhir ina diaidh don Bhallstát a dheonaigh an cineálcheadú AE:

1 don Ghearmáin;

2 don Fhrainc;

3 don Iodáil;

4 don Ísiltír;

5 don tSualainn;

6 don Bheilg;

7 don Ungáir;

8 do Phoblacht na Seice;

9 don Spáinn;

12 don Ostair;

13 do Lucsamburg;

17 don Fhionlainn;

18 don Danmhairg;

19 don Rómáin;

20 don Pholainn;

21 don Phortaingéil;

23 don Ghréig;

24 d'Éirinn;

25 don Chróit;

26 don tSlóivéin;

27 don tSlóvaic;

29 don Eastóin;

32 don Laitvia;

34 don Bhulgáir;

36 don Liotuáin;

49 don Chipir;

50 do Mhálta;

(b) na litreacha DL agus fleiscín rompu, agus an dá fhigiúr ina ndiaidh a léiríonn an tsraithuimhir a shanntar don Iarscríbhinn seo nó don mhórleasú teicniúil is déanaí ar an Iarscríbhinn seo. Is é 00 an tsraithuimhir a shanntar don Iarscríbhinn seo;

(c) uimhir aitheantais uathúil an chineálcheadaithe AE arna sannadh ag an mBallstát eisiúna.

Seo a leanas sampla den chóras uimhrithe maidir le cineálcheadú AE: e50-DL00 12345

Stórálfar uimhir an chineálcheadaithe ar an micrishlis in DG 1 i gcás gach ceadúnais tiomána ina bhfuil micrishlis den sórt sin.

CUID B4: Samhail le haghaidh an deimhnithe ar chineálcheadú AE a bhaineann le ceadúnais tiomána ina bhfuil micrishlis

Ainm an údaráis inniúil: …

Fógra maidir le (*):

— ceadú □

— ceadú a tharraingt siar □

i ndáil le ceadúnas tiomána AE ina bhfuil micrishlis

Uimhir an cheadaithe: …

1. Branda nó trádmharc monaraíochta: …

2. Ainm na samhla: …

3. Ainm an mhonaróra nó ainm a ionadaí, i gcás inarb infheidhme: …

…

4. Seoladh an mhonaróra nó seoladh a ionadaí, i gcás inarb infheidhme: …

…

5. Tuarascálacha ar thástálacha saotharlainne:

5.1 Uimhir an Deimhnithe Slándála: … Dáta: …

Arna eisiúint ag: …

5.2 Uimhir an Deimhnithe Fheidhmiúil: … Dáta: …

Arna eisiúint ag: …

6. Dáta an cheadaithe: …

7. An dáta a tarraingíodh an ceadú siar: …

8. Áit: …

9. Dáta: …

10. Doiciméid thuairisciúla san Iarscríbhinn: …

11. Síniú: …

(*) Cuir tic sa bhosca ábhartha.

CUID C: SONRAÍOCHTAÍ MAIDIR LEIS AN gCEADÚNAS TIOMÁNA MÓIBÍLEACH

(1) Beidh feidhmchláir um cheadúnais tiomána mhóibíleacha ar fáil le haghaidh na gcóras oibriúcháin móibíleach is coitianta agus cuirfidh siad na gnéithe seo a leanas ar a laghad ar fáil do dhaoine údaraithe:

(a) aisghabháil agus stóráil sonraí nó pointeora lena bhféadfar cearta tiomána duine a chruthú;

(b) taispeáint agus aistriú na sonraí sin nó an phointeora sin.

(2) Beidh an feidhmchlár agus córais ábhartha eile i gcomhréir le caighdeán ISO/IEC 18013-5 maidir le ceadúnais tiomána mhóibíleacha agus le Rialachán (AE) 910/2014.

(3) Chun críocha na hIarscríbhinne seo, ní mheasfar sealbhóir ceadúnais tiomána mhóibíligh arna eisiúint i gcomhréir leis an Treoir seo a bheith ina úsáideoir údaraithe ach amháin i gcás ina sainaithnítear é nó í mar sin. Is é an ríomh-shainaitheantas an príomh-mhodh sainaitheantais a úsáidfear. Maidir le ríomh-shainaitheantas daoine den sórt sin, glacfar le gach ceann de na modhanna ríomh-shainaitheantais dá dtagraítear i Rialachán (AE) 910/2014 ar a laghad.

(4) Clárlann inniúil ceadúnas tiomána an Bhallstáit ina bhfuil gnáthchónaí ar shealbhóir an cheadúnais tiomána, is é sin an córas náisiúnta ábhartha a úsáidfear.

(5) Leis an bhfeidhmchlár, tabharfar cead do shealbhóir an cheadúnais tiomána sonraí infhíoraithe ina bhfuil an fhaisnéis a liostaítear i gcuid D agus ceadchomhartha aon-úsáide a aisghabháil ón gcóras náisiúnta ábhartha. I gcás nach bhfuil cuid den fhaisnéis a liostaítear i gcuid D ar fáil sa chóras náisiúnta, féadfaidh sealbhóir an cheadúnais tiomána a chuid nó a cuid eilimintí sonraí atá in easnamh a aisghabháil trí mhodhanna slána eile (mar shampla an grianghraf den sealbhóir óna phas bithmhéadrach nó oná pas bithmhéadrach trí Chumarsáid Neasréimse).

Leis an bhfeidhmchlár, beifear in ann sonraí infhíoraithe (na sonraí a choimeádtar ar an gceadúnas tiomána maidir leis an sealbhóir faoi chuid D) a nuashonrú go huathoibríoch nó de láimh ó chóras náisiúnta ábhartha an Bhallstáit ina bhfuil gnáthchónaí ar an sealbhóir. Ní cheadófar leis an bhfeidhmchlár aon mhodh eile chun na sonraí arna n-aisghabháil a mhodhnú.

Leis an bhfeidhmchlár, ceadófar do shealbhóir an cheadúnais tiomána na sonraí uile nó cuid de na sonraí a choimeádtar ar an gceadúnas tiomána móibíleach a thaispeáint do thríú páirtí nó a tharchur chuig tríú páirtí. Tabharfar údarú d’údaráis inniúla na mBallstát na sonraí a choimeádtar ar na ceadúnais tiomána mhóibíleacha a aisghabháil ionas go mbeidh siad in ann cearta tiomána shealbhóir an cheadúnais tiomána a fhionnadh (fíorú).

Leis an bhfeidhmchlár, ceadófar do shealbhóir an cheadúnais tiomána ceadchomhartha aon-úsáide arna aisghabháil ó chóras náisiúnta a tharchur chuig tríú páirtí. Féadfaidh an páirtí is faighteoir an ceadchomhartha a úsáid chun an fhaisnéis a liostaítear i gcuid D a aisghabháil ón gcóras náisiúnta ábhartha ach údarú a bheith faighte ag an bpáirtí is faighteoir ón mBallstát lena mbaineann. Tabharfar údarú d’údaráis inniúla na mBallstát córais náisiúnta Ballstát eile a rochtain. Áiritheoidh na Ballstáit nach gcoinneofar na sonraí a tarchuireadh a luaithe a fhíorófar sonraí shealbhóir an cheadúnais.

Leis an bhfaisnéis a tharchuirfear go díreach ón bhfeidhmchlár nó a aisghabhfar leis an gceadchomhartha aon-úsáide, beidh na húdaráis inniúla in ann cearta tiomána shealbhóir an cheadúnais tiomána mhóibíligh a chinneadh (fíorú), lena n-áirítear aon srianta is infheidhme san Aontas nó ar chríoch Ballstáit. Ní mheasfaidh na Ballstáit go bhfuil sonraí bailí i gcás ina n-aisghabhtar iad níos mó ná 7 lá roimh thráth an fhíoraithe nó i gcás ina n-áirítear uimhir an cheadúnais tiomána ar an liosta cúlghairme arna bhainistiú ag an mBallstát a d'eisigh an ceadúnas tiomána móibíleach. Áireofar ar liosta cúlghairme faisnéis maidir leis na ceadúnais tiomána uile nach dtugtar teidlíocht leo a thuilleadh dá sealbhóirí an ceart tiomána a fheidhmiú.

(6) De mhaolú ar Rialachán (AE) Uimh. 910/2014 agus chun an deis a thabhairt do shealbhóir an cheadúnais tiomána mhóibíligh a cheart nó a ceart tiomána a chruthú i gcásanna den sórt sin, agus chun na críche sin amháin, beidh na gnéithe maidir le taispeáint agus tarchur sonraí nó ceadchomhartha aon-úsáide fós ar fáil i gcás ina mbeidh na sonraí sainaitheantais duine a bhaineann le Tiachóga Céannachta Digití Eorpaí, dá dtagraítear in Airteagal 3 den Rialachán sin, neamhbhailí.

(7) Ní stórálfaidh ná ní phróiseálfaidh na córais náisiúnta iarraidh bunaithe ar an gceadchomhartha thuasluaite chun críche eile seachas chun foráil na Treorach seo a chur chun feidhme. Chun na críche sin, féadfar líonra an Aontais um cheadúnais tiomána dá dtagraítear in Airteagal 19 a úsáid.

(8) Beidh an deis ag sealbhóirí ceadúnas tiomána móibíleach a gceadúnais tiomána a athnuachan, a athsholáthar nó a mhalartú san Aontas tríd an bhfeidhmchlár nó trí thairseach thiomnaithe seirbhísí digiteacha arna soláthar ag na Ballstáit.

CUID D: SONRAÍ ATÁ LE CUR ISTEACH SA CHEADÚNAS TIOMÁNA AE

(1) Is mar seo a leanas a bheidh sainchomharthaí na mBallstát atá ag eisiúint an cheadúnais:

B : An Bheilg

BG : An Bhulgáir

CZ : Poblacht na Seice

DK : An Danmhairg

D : An Ghearmáin

EST : An Eastóin

GR : An Ghréig

E : An Spáinn

F : An Fhrainc

HR : An Chróit

IRL : Éire

I : An Iodáil

CY : An Chipir

LV : An Laitvia

LT : An Liotuáin

L : Lucsamburg

H : An Ungáir

M : Málta

NL : An Ísiltír

A : An Ostair

PL : An Pholainn

P : An Phortaingéil

RO : An Rómáin

SLO : An tSlóivéin

SK : An tSlóvaic

FIN : An Fhionlainn

S : An tSualainn

(2) Is iad seo a leanas na focail 'ceadúnais tiomána' atá le priontáil ar na ceadúnais tiomána i dteanga nó i dteangacha na mBallstát:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúnas Tiomána

Vozačka dozvola

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Liċenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort;

(3) Is mar seo a leanas a bheidh an fhaisnéis a bhaineann go sonrach leis an gceadúnas arna eisiúint:

Réimse	Faisnéis
1	sloinne an tsealbhóra
2	ainm(neacha) eile an tsealbhóra
3	dáta breithe agus áit bhreithe
4a	dáta eisiúna an cheadúnais
4b	dáta éagtha an cheadúnais nó dais má tá an ceadúnas bailí ar feadh tréimhse éiginnte faoi fhoráil Airteagal 10(2), an dara fomhír
4c	ainm an údaráis eisiúna

4d	uimhir nach ionann í agus an uimhir faoi réimse 5, chun críoch riaracháin (roghnach)
5	uimhir an cheadúnais
6	grianghraf den sealbhóir
7	síniú an tsealbhóra
8	áit chónaithe bhuan, nó seoladh poist (roghnach)
9	catagóir na feithicle nó na bhfeithiclí a bhfuil an sealbhóir i dteideal a tiomána/a dtiomána (déanfar na catagóirí náisiúnta a phriontáil i gcló nach ionann é agus an cló a bheidh in úsáid do na catagóirí comhchuibhithe)

(4) Is mar seo a leanas a bheidh an fhaisnéis a bhaineann go sonrach le catagóirí an cheadúnais arna eisiúint:

Réimse	Faisnéis
9	catagóir na feithicle nó na bhfeithiclí a bhfuil an sealbhóir i dteideal a tiomána/a dtiomána (déanfar na catagóirí náisiúnta a phriontáil i gcló nach ionann é agus an cló a bheidh in úsáid do na catagóirí comhchuibhithe)
10	dáta na chéad eisiúna do gach catagóir (ní mór an dáta sin a thabhairt arís ar an gceadúnas nua i gcás athsholáthair nó malartú ina dhiaidh sin); scríobhfar gach réimse den dáta le dhá dhigit agus san fhormáid seo a leanas: lá.mí.bliain (LL.MM.BB)
11	dáta éaga gach catagóire; scríobhfar gach réimse den dáta le dhá dhigit agus san fhormáid seo a leanas: lá.mí.bliain (LL.MM.BB)
12	faisnéis bhreise/srian(ta) breise, i bhfoirm chóid, taobh leis an gcatagóir lena mbaineann, mar a shonraítear i gCuid E

I gcás ina bhfuil feidhm ag cód a shonraítear i gCuid E maidir le gach catagóir dá n-eisítear an ceadúnas, féadfar é a phriontáil faoi réimsí 9, 10 agus 11.

(5) Is mar seo a leanas a bheidh an fhaisnéis a bhaineann go sonrach le riarachán an cheadúnais arna eisiúint:

Réimse	Faisnéis
13	faisnéis a d'fhéadfadh an Ballstát óstach a chur isteach atá fíor-riachtanach chun an ceadúnas a riar agus mír (4)(a) de chuid A1 á cur chun feidhme;
14	faisnéis a d'fhéadfadh an Ballstát a eisíonn an ceadúnas a chur isteach atá

	fíor-riachtanach chun an ceadúnas a riar nó faisnéis a bhaineann leis an tsábháilteacht ar bhóithre (roghnach). Má bhaineann an fhaisnéis le ceann de na ceannteidil a shainmhínítear san Iarscríbhinn seo, cuirfear uimhir an réimse atá i gceist roimpi. Le comhaontú sonrach i scríbhinn ón sealbhóir, féadfar faisnéis nach mbaineann le riarachán an cheadúnais tiomána ná leis an tsábháilteacht ar bhóithre a chur isteach sa réimse seo freisin; ní athróidh cur isteach na faisnéise sin úsáid na samhla mar cheadúnas tiomána ar aon bhealach.

CUID E: CÓID AN AONTAIS AGUS CÓID NÁISIÚNTA

Is cóid chomhchuibhithe de chuid an Aontais Eorpaigh a bheidh i gCóid 01 go 99

TIOMÁNAÍ (cúiseanna liachta)

01	.	Cabhair le radharc na súl agus/nó cosaint
	01.01.	Spéaclaí
	01.02.	Lionsa(í) tadhaill
	01.05.	Clúdach súile
	01.06.	Spéaclaí nó lionsaí tadhaill
	01.07.	Áis optúil shonrach
02		Áis éisteachta/áis chumarsáide
03		Próistéis/ortóis do na géaga
	03.01.	Próistéis/ortóis géige uachtair
	03.02.	Próistéis/ortóis géige íochtair

OIRIÚNAITHE FEITHICLE

10		Traiseoladh modhnaithe
	10.02.	Roghnú uathoibríoch cóimheasa giair
	10.04.	Gléas modhnaithe traiseolta faoi rialú
15		Crág mhodhnaithe
	15.01.	Troitheán cráige modhnaithe
	15.02.	Crág lámhoibrithe
	15.03.	Crág uathoibríoch
	15.04.	Beart chun srian ar an troitheán cráige nó a chur i ngníomh a chosc
20		Córais coscánaithe mhodhnaithe
	20.01.	Troitheán coscáin modhnaithe
	20.03.	Troitheán coscáin oiriúnach lena úsáid leis an gcos chlé

	20.04.	Troitheán coscáin sleamhnáin
	20.05.	Troitheán coscáin claonta
	20.06.	Coscán lámhoibrithe
	20.07.	Feidhmiú coscáin le fórsa uasta … N[1] (mar shampla: ‘20.07(300N)’)
	20.09.	Coscán láimhe oiriúnaithe
	20.12.	Beart chun srian ar an troitheán coscáin nó a chur i ngníomh a chosc
	20.13.	Coscán glúinoibrithe
	20.14.	Oibriú an chórais coscánaithe le tacaíocht ó fhórsa seachtrach
25		Córas luasaire mhodhnaithe
	25.01.	Luasaire modhnaithe
	25.03.	Luasaire claonta
	25.04.	Luasaire lámhoibrithe
	25.05.	Luasaire glúinoibrithe
	25.06.	Oibriú an luasaire le tacaíocht ó fhórsa seachtrach
	25.08.	Luasaire ar chlé
	25.09.	Beart chun srian ar an luasaire nó a chur i ngníomh a chosc
31		Oiriúnaithe do throitheáin agus cosaintí troitheáin
	31.01.	Tacar breise troitheán comhthreomhar
	31.02.	Troitheáin ar an leibhéal céanna (nó gar dó)
	31.03.	Beart chun srian ar an luasaire agus ar an troitheán coscáin nó a gcur i ngníomh a chosc i gcás nach n-oibrítear na troitheáin leis an gcos
	31.04.	Urlár ardaithe
32		Comhchórais príomhchoscáin agus luasaire

[1] Léirítear leis an bhfórsa sin acmhainneacht an tiománaithe chun an córas a fheidhmiú.

		32.01.	Luasaire agus príomhchoscán mar chomhchóras a oibrítear le lámh amháin

	32.02.	Luasaire agus príomhchoscán mar chomhchóras a oibrítear le fórsa seachtrach
33		Comhchórais príomhchoscáin, luasaire agus stiúrtha
	33.01.	Luasaire, príomhchoscán agus stiúradh mar chomhchóras a oibrítear le fórsa seachtrach le lámh amháin
	33.02.	Luasaire, príomhchoscán agus stiúradh mar chomhchóras a oibrítear le fórsa seachtrach le dhá lámh
35		Leaganacha amach rialaithe modhnaithe (lasca soilse, cuimilteoir/niteoir gaothscátha, bonnán, treotháscairí, etc.)
	35.02.	Gléasanna rialaithe is féidir a oibriú gan an gléas stiúrtha a scaoileadh
	35.03.	Gléasanna rialaithe is féidir a oibriú gan an gléas stiúrtha a scaoileadh leis an lámh chlé
	35.04.	Gléasanna rialaithe is féidir a oibriú gan an gléas stiúrtha a scaoileadh leis an lámh dheas
	35.05.	Gléasanna rialaithe is féidir a oibriú gan an gléas stiúrtha agus an luasaire agus meicníochtaí coscánaithe a scaoileadh
40		Stiúradh modhnaithe
	40.01.	Stiúradh le fórsa uasta oibrithe de … N[2] (mar shampla '40.01(140N)')
	40.05.	Roth stiúrtha oiriúnaithe (roth stiúrtha níos mó/níos tibhe, trastomhas laghdaithe, etc.)
	40.06.	Suíomh oiriúnaithe an rotha stiúrtha
	40.09.	Stiúradh cos-oibrithe
	40.11.	Gléas cúnta ag an roth stiúrtha
	40.14.	Córas stiúrtha oiriúnaithe malartach arna oibriú le haon lámh/ghéag láimhe amháin
	40.15.	Córas stiúrtha oiriúnaithe malartach arna oibriú le dhá lámh/ghéag láimhe
42		Gléasanna modhnaithe amhairc siar/taoibh

[2] Léirítear leis an bhfórsa sin acmhainneacht an tiománaithe chun an córas a fheidhmiú.

	42.01.	Gléas modhnaithe don amharc siar
	42.03.	Gléas istigh breise lena gceadaítear amharc taoibh
	42.05.	Gléas amhairc caochspota
43		Ionad suí an tiománaí
	43.01.	Airde shuíochán an tiománaí do ghnáthamharc agus i ngnáthfhad ón roth stiúrtha agus ó na troitheáin
	43.02.	Suíochán an tiománaí oiriúnaithe do chruth na colainne
	43.03.	Suíochán an tiománaí ag a bhfuil tacaíocht taoibh le haghaidh cobhsaíocht mhaith
	43.04.	Suíochán an tiománaí a bhfuil taca sciatháin leis
	43.06.	Oiriúnú crios sábhála
	43.07.	Cineál crios sábhála ag a bhfuil tacaíocht le haghaidh cobhsaíocht mhaith
44		Modhnuithe ar ghluaisrothair (tá úsáid an fho-chóid éigeantach)
	44.01.	Coscán oibrithe aonair
	44.02.	Coscán oiriúnaithe ar an roth tosaigh
	44.03.	Coscán oiriúnaithe ar an roth deiridh
	44.04.	Luasaire modhnaithe
	44.08.	Airde suíocháin lena gcuirtear ar chumas an tiománaí, agus é ina shuí, a dhá chos a chur ar an dromchla ag an am céanna agus an gluaisrothar a choinneáil cothrom nuair atá sé ag stopadh agus nuair nach bhfuil sé ag gluaiseacht.
	44.09.	Fórsa uasta oibrithe choscán an rotha tosaigh … N[3] (mar shampla '44.09(140N)')
	44.10.	Fórsa uasta oibrithe choscán an rotha deiridh … N[4] (mar shampla '44.10(240N)')
	44.11.	Taca coise oiriúnaithe

[3] Léirítear leis an bhfórsa sin acmhainneacht an tiománaithe chun an córas a fheidhmiú.
[4] Léirítear leis an bhfórsa sin acmhainneacht an tiománaithe chun an córas a fheidhmiú.

	44.12.	Greim láimhe oiriúnaithe
45		Gluaisrothar a bhfuil carr cliathánach leis amháin
46		Mótar-thrírothaigh amháin
47		Teoranta d'fheithiclí ag a bhfuil níos mó ná dhá roth nach gá don tiománaí iad a choinneáil cothrom lena dtosú, lena stopadh, agus nuair nach bhfuil siad ag gluaiseacht
50		Teoranta d'uimhir shonrach feithicle/fionnaidh (uimhir aitheantais feithicle, VIN)

Litreacha a úsáidtear in éineacht le cóid 01 go 44 chun sonraíocht bhreise a léiriú:

a clé

b deas

c lámh

d cos

e lár

f géag na láimhe

g ordóg

CÓID AR ÚSÁID THEORANTA

60		Coibhéisí roghnacha
	60.01.	Deonaítear an choibhéis roghnach a shonraítear faoi Airteagal 9, mír 3, pointe a) don sealbhóir
	60.02.	Deonaítear an choibhéis roghnach a shonraítear faoi Airteagal 9, mír 3, pointe b) don sealbhóir
	60.03.	Tá na cearta tiomána atá i dteideal de réir chatagóir B1 teoranta do na feithiclí a shonraítear faoi Airteagal 9, mír 4, pointe c)
61		Teoranta d'aistir i rith an lae (mar shampla: uair an chloig i ndiaidh éirí na gréine agus uair an chloig roimh dhul faoi na gréine)
62		Teoranta d'aistir taobh istigh de … km ó áit chónaithe an tsealbhóra nó taobh istigh de chathair/réigiúin agus é sin amháin
63		Tiomáint gan phaisinéirí
64		Teoranta d'aistir nach mó an luas ná … km/h

65		Níl tiomáint údaraithe ach amháin in éineacht le sealbhóir ceadúnas tiomána sa chatagóir choibhéiseach ar a laghad
66		Ní cheadaítear leantóir
67		Ní cheadaítear tiomáint ar mhótarbhealaí
68		Ní cheadaítear alcól
69		Teoranta do thiomáint feithiclí atá feistithe le córas comhghlasála i gcás meisce i gcomhréir le EN 50436. Is roghnach dáta éaga a léiriú (mar shampla '69' nó '69(01.01.2016)')

CÚRSAÍ RIARACHÁIN

70		Malartú cheadúnas Uimh. … eisithe ag ... (suaitheantas AE/NA i gcás tríú tír; mar shampla '70.0123456789.NL')
71		Dúblach de cheadúnas Uimh. … (suaitheantas AE/NA i gcás tríú tír; mar shampla '71.987654321.HR')
73		Teoranta d'fheithiclí i gcatagóir B de chineál mótar-chuadrothair (B1)
78		Teoranta d'fheithiclí ag a bhfuil traiseoladh uathoibríoch
79		Teoranta d'fheithiclí a chomhlíonann na sonraíochtaí a léirítear idir lúibíní, le haghaidh chur i bhfeidhm Airteagal 19 den Treoir seo
	79.01.	Teoranta d'fheithiclí dhá roth i dteannta carr cliathánach nó dá uireasa
	79.02.	Teoranta d'fheithiclí i gcatagóir AM de chineál trírothaigh nó cuadrothair éadroim
	79.03.	Teoranta do thrírothaigh
	79.04.	Teoranta do thrírothaigh i dteannta leantóir nach bhfuil mais údaraithe uasta os cionn 750 kg aige
	79.05.	Gluaisrothar i gcatagóir A1 ag a bhfuil cóimheas cumhachta le meáchan níos mó ná 0.1 kW/kg
	79.06.	Feithicil i gcatagóir BE i gcás inar mó mais údaraithe uasta an leantóra ná 3 500 kg
80		Teoranta do shealbhóirí ceadúnas tiomána d'fheithicil i gcatagóir A de chineál trírothaigh chumhachtaithe nach bhfuil

		24 bliana d'aois slánaithe acu
81		Teoranta do shealbhóirí ceadúnas tiomána d'fheithicil i gcatagóir A de chineál gluaisrothair dhá roth nach bhfuil 21 bhliain d'aois slánaithe acu
95		Tiománaí a bhfuil CPC aige lena gcomhlíontar an oibleagáid cumais ghairmiúil dá bhforáiltear le Treoir (AE) 2022/2561 go dtí … (mar shampla '95(01.01.12)')
96		Feithiclí i gcatagóir B i dteannta leantóir ag a bhfuil mais údaraithe uasta os cionn 750 kg, i gcás inar mó mais údaraithe uasta an chónaisc sin ná 3 500 kg ach nach mó í ná 4 250 kg
97		Gan a bheith údaraithe chun feithicil i gcatagóir C1 a thiomáint a thagann faoi raon feidhme Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[5].
98		
	98.01	Meastar gur tiománaí nuacheadúnaithe é an tiománaí agus go bhfuil sé faoi réir choinníollacha na tréimhse promhaidh. I gcás ina ndéanfar an ceadúnas a mhalartú, a athnuachan nó a athsholáthar, comhlánófar an cód le dáta deiridh na tréimhse promhaidh (mar shampla 98.01.13.04.2028)
	98.02	Comhlíonfaidh an sealbhóir na coinníollacha a bhaineann leis an scéim tiomána tionlactha go dtí go mbainfidh sé nó sí 18 mbliana d'aois amach

Is éard a bheidh i gcód 100 agus os a chionn cóid náisiúnta nach bhfuil bailí ach do thiomáint ar chríoch an Bhallstáit a d'eisigh an ceadúnas tiomána.

[5] Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Feabhra 2014 maidir le tacagraif in iompar de bhóthar, lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 ón gComhairle maidir le trealamh taifeadta in iompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar (IO L 060, 28.2.2014, lch. 1).

IARSCRÍBHINN II

ÍOSCHEANGLAIS LE HAGHAIGH TÁSTÁLACHA TIOMÁNA AGUS EOLAS, SCILEANNA AGUS IOMPRAÍOCHT CHUN FEITHICIL CHUMHACHT-THIOMÁINTE A THIOMÁINT

I. ÍOSCHEANGLAIS LE hAGHAIDH TÁSTÁLACHA TIOMÁNA

Déanfaidh na Ballstáit na bearta is gá chun a áirithiú go bhfuil an t-eolas agus na scileanna ag iarratasóirí ar cheadúnais tiomána agus go léiríonn siad an iompraíocht is gá chun feithicil chumhacht-thiomáinte a thiomáint. Ní mór a chuimsiú leis na tástálacha a thabharfar isteach chuige sin:

– tástáil teoirice;

– tar éis tástáil teoirice a dhéanamh, tástáil scileanna agus iompraíochta.

Tá na coinníollacha faoina ndéanfar na tástálacha sin leagtha amach thíos.

A. TÁSTÁIL TEOIRICE

1. Foirm

Áiritheofar leis an bhfoirm a roghnófar go mbeidh an t-eolas riachtanach ag an iarratasóir ar na hábhair atá liostaithe i bpointí 2, 3 agus 4.

Aon iarratasóir ar cheadúnas i gcatagóir amháin ar éirigh leis i dtástáil teoirice le haghaidh ceadúnais i gcatagóir eile, féadfar é a dhíolmhú ó fhorálacha coitianta phointí 2, 3 agus 4.

2. Ábhar na tástála teoirice a bhaineann le gach catagóir feithicle

Cuirfear ceisteanna maidir le gach ceann de na topaicí a liostaítear sna pointí seo a leanas, agus fágtar ábhar agus foirm na gceisteanna faoi rogha gach Ballstáit:

(a) rialacháin um thrácht ar bhóithre:

– go háirithe maidir le comharthaíocht bóthair, marcálacha agus comharthaí, cearta slí agus teorainneacha luais;

(b) an tiománaí:

– an tábhacht a bhaineann le hairdeall agus le dearcadh i leith úsáideoirí eile bóithre, lena n-áirítear úsáideoirí micrea-shoghluaisteachta;

– braistint ghinearálta, lena n-áirítear braistint guaise, breithiúnas agus cinnteoireacht, go háirithe aga freagartha, chomh maith le hathruithe ar an iompraíocht tiomána de dheasca thionchar an alcóil, drugaí agus táirgí íocshláinte, staid mheabhrach agus tuirse;

(c) an bóthar:

– na prionsabail is tábhachtaí maidir le hachar sábháilte a choimeád idir feithiclí, faid choscánaithe agus greim ar bhóthar faoi dhálaí difriúla aimsire agus bóthair;

– na tosca riosca tiomána a bhaineann le dálaí difriúla bóthair lena n-áirítear braistint guaiseacha agus dul roimh ghuaiseacha, go háirithe an chaoi a dtagann athrú orthu de réir na haimsire agus de réir an ama sa lá nó san oíche;

– saintréithe cineálacha bóthair éagsúla agus na ceanglais reachtúla a bhaineann leo;

– tiomáint shábháilte i dtolláin bhóthair;

(d) úsáideoirí eile bóithre:

– tosca riosca sonracha a bhaineann le heaspa taithí úsáideoirí eile bóithre, go háirithe i gcás úsáideoirí leochaileacha bóithre ar lú an chosaint a bhíonn acu sa trácht i gcomparáid le húsáideoirí mótarfheithiclí ar nós gluaisteán, busanna agus leoraithe, agus ar úsáideoirí iad atá neamhchosanta go díreach ar fhórsaí imbhuailtí. Áirítear sa chatagóir sin coisithe, rothaithe, úsáideoirí feithiclí cumhachtaithe dhá roth, úsáideoirí gaireas soghluaisteachta pearsanta agus daoine faoi mhíchumas nó daoine a bhfuil a soghluaisteacht agus a dtreoshuíomh laghdaithe.

– riosca a bhaineann le gluaiseacht agus tiomáint cineálacha éagsúla feithiclí agus le réimsí difriúla radhairc a dtiománaithe, lena n-áirítear feithiclí ag a bhfuil ardchórais cúnaimh tiomána agus gnéithe eile uathoibrithe;

(e) rialacha ginearálta agus rialacháin ghinearálta agus cúrsaí eile:

– rialacha a bhaineann leis na doiciméid riaracháin is gá chun feithiclí a úsáid;

– rialacha ginearálta lena sonraítear an t-iompraíocht riachtanach don tiománaí i gcás timpiste (feistí rabhaidh a shocrú agus éigeandáil a fhógairt) agus na bearta is féidir leis a ghlacadh chun cabhrú le híospartaigh i dtimpistí bóthair i gcás inar gá;

– tosca sábháilteachta a bhaineann leis an bhfeithicil, leis an ualach, agus leis na daoine arna n-iompar;

– gnéithe sábháilteachta eolais a bhaineann le feithiclí breosla mhalartaigh;

(f) na réamhchúraimí is gá agus duine ag tuirlingt den fheithicil;

(g) gnéithe meicniúla a bhfuil tionchar acu ar an tsábháilteacht ar bhóithre; ní mór d'iarratasóirí a bheith in ann na fabhtanna is coitianta a bhrath, go háirithe sna córais stiúrtha, crochta agus coscánaithe, boinn, soilse agus treotháscairí, frithchaiteoirí, scátháin siar, gaothscáth agus cuimilteoirí, an córas sceite, criosanna sábhála agus an feiste rabhaidh inchloiste;

(h) trealamh sábháilteachta feithicle agus, go háirithe, criosanna sábhála, ceannbhaic, trealamh sábháilteachta leanaí a úsáid agus feithiclí leictreacha a luchtú;

(i) rialacha agus gnéithe maidir le húsáid feithiclí i ndáil leis an gcomhshaol, lena n-áirítear a mhéid a bhaineann le feithiclí leictreacha: úsáid iomchuí a bhaint as feistí rabhaidh inchloiste, ídiú réasúnta breosla/fuinnimh, astaíochtaí a theorannú (astaíochtaí gás ceaptha teasa, truailleáin aeir, torann agus micreaphlaistigh ó chaitheamh bonn agus bóithre etc.).

3. Forálacha sonracha a bhaineann le catagóirí A1, A2 agus A

Seiceáil éigeantach ar an eolas ginearálta ar na nithe seo a leanas:

(a) úsáid feisteas cosanta amhail lámhainní, buataisí, éadaí agus clogad sábháilteachta;

(b) infheictheacht gluaisrothaithe d'úsáideoirí eile bóthair;

(c) tosca riosca a bhaineann le dálaí bóthair éagsúla mar a leagtar síos thíos i dteannta aird bhreise ar ghnéithe sleamhna amhail clúdaigh draenach, marcálacha bóthair amhail línte agus saigheada, ráillí tram;

(d) gnéithe meicniúla a bhfuil tionchar acu ar an tsábháilteacht ar bhóithre mar a leagtar síos thuas i dteannta aird bhreise ar an stoplasc éigeandála, na leibhéil ola agus an slabhra.

4. Forálacha sonracha a bhaineann le catagóirí C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 agus D1E

(1) Seiceáil éigeantach ar an eolas ginearálta ar na nithe seo a leanas:

(a) rialacha maidir le huaireanta tiomána agus tréimhsí sosa mar a shainítear le Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[1]; úsáid an trealaimh taifeadta mar a shainítear le Rialachán (AE) Uimh. 165/2014;

(b) rialacha maidir le cineál an iompair lena mbaineann: earraí nó paisinéirí;

(c) doiciméid feithicle agus iompair a theastaíonn chun earraí agus paisinéirí a iompar go náisiúnta agus go hidirnáisiúnta;

(d) an iompraíocht iomchuí i gcás timpiste; eolas ar na bearta atá le déanamh tar éis timpiste nó teagmhas comhchosúil, lena n-áirítear gníomhaíocht éigeandála amhail aslonnú paisinéirí agus buneolas ar an ngarchabhair;

(e) na réamhchúraimí atá le glacadh agus na rothaí á mbaint agus á gcur ar ais arís;

(f) rialacha maidir le meáchain agus toisí feithiclí; rialacha maidir le teorantóirí luais;

(g) bac ar an réimse radhairc de dheasca shaintréithe a bhfeithiclí;

(h) léarscáil bóithre a léamh, pleanáil bealaigh, lena n-áirítear úsáid córas leictreonach loingseoireachta (roghnach);

(i) tosca sábháilteachta a bhaineann le hualú feithicle: an t-ualach a rialú (stuáil agus ceangal), deacrachtaí le cineálacha difriúla ualaigh (mar shampla leachtanna, ualaí ar crochadh, …) lódáil agus dílódáil earraí agus úsáid trealamh lódála (catagóirí C, CE, C1, C1E amháin);

(j) freagracht an tiománaí i ndáil le hiompar paisinéirí; compord agus sábháilteacht paisinéirí; iompar leanaí; na seiceálacha is gá a dhéanamh roimh thiomáint; cuimseofar gach cineál bus sa tástáil teoirice (busanna agus cóistí seirbhíse poiblí, busanna a bhfuil toisí speisialta acu, …) (catagóirí D, DE, D1, D1E amháin).

(k) Féadfaidh na Ballstáit iarratasóirí ar cheadúnas d'fheithicil i gcatagóir C1 nó i gcatagóir C1E lasmuigh de raon feidhme Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 a dhíolmhú óna n-eolas ar na hábhair a liostaítear i bpointí 4.(1), pointe (a), go 4.(1), pointe (c) a léiriú.

---

[1] Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Márta 2006 maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialacháin (CEE) Uimh. 3821/85 agus (CE) Uimh. 2135/98 ón gComhairle agus lena n- aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3820/85 ón gComhairle (IO L 102, 11.4.2006, lch. 1).

(2) Seiceáil éigeantach ar an eolas ginearálta ar na forálacha breise seo a leanas maidir le catagóirí C, CE, D agus DE:

(a) na prionsabail a bhaineann le déanamh agus feidhmiú na nithe seo a leanas: innill dócháin inmheánaigh, sreabháin (mar shampla ola innill, fuarthán, sreabhán níocháin), an córas breosla, an córas leictreach, an córas adhainte, an córas traiseolta (crág, giarbhosca, etc.);

(b) bealú agus cosaint frithreo;

(c) na prionsabail a bhaineann le déanamh, feistiú, úsáid cheart agus cúram na mbonn;

(d) na prionsabail a bhaineann le cineálacha, oibriú, príomh-chomhpháirteanna, ceangal, úsáid agus gnáthchothabháil fearas coscáin agus rialtóirí luais, agus úsáid coscán frithghlasála;

(e) na prionsabail a bhaineann le cineálacha, oibriú, príomh-chomhpháirteanna, ceangal, úsáid agus gnáthchothabháil córas cúplála (catagóirí CE, DE amháin);

(f) modhanna chun teacht ar chúiseanna clistí;

(g) cothabháil choisctheach feithiclí agus deisiúcháin reatha riachtanacha;

(h) freagracht an tiománaí i ndáil le hearraí a fháil, a iompar agus a sheachadadh i gcomhréir leis na coinníollacha comhaontaithe (catagóirí C, CE amháin).

B. TÁSTÁIL SCILEANNA AGUS IOMPRAÍOCHTA

5. An fheithicil agus a trealamh

(1) Traiseoladh na feithicle

(a) Ní bheidh cead ag tiománaí feithicil a thiomáint ag a bhfuil traiseoladh láimhe ach amháin má éiríonn leis i dtástáil scileanna agus iompraíochta i bhfeithicil ag a bhfuil traiseoladh láimhe.

Ciallaíonn ‘feithicil ag a bhfuil traiseoladh láimhe’ feithicil ag a bhfuil troitheán cráige (nó luamhán a oibrítear de láimh i gcás chatagóirí A, A2 agus A1) agus ar gá don tiománaí é a oibriú nuair a bhíonn an fheithicil á tosú nó a stopadh aige agus nuair a bhíonn giar á athrú aige.

(b) Measfar go bhfuil traiseoladh uathoibríoch ag feithiclí nach gcomhlíonann na critéir a leagtar síos i bpointe 5.(1) pointe (a).

Gan dochar do phointe 5.(1) pointe (c), má dhéanann iarratasóir tástáil scileanna agus iompraíochta ar fheithicil ag a bhfuil traiseoladh uathoibríoch, déanfar é sin a thaifeadadh ar aon cheadúnas a eiseofar ar bhonn na tástála sin leis an gcód Aontais ábhartha dá bhforáiltear in Iarscríbhinn I, Cuid E. Ní úsáidfear ceadúnais ar a bhfuil an léiriú sin ach amháin chun feithiclí ag a bhfuil traiseoladh uathoibríoch a thiomáint.

(c) Cód an Aontais atá marcáilte ar cheadúnas tiomána de chatagóir A1, A2, A, B1, B agus BE a eisítear ar bhonn tástála scileanna agus iompraíochta a rinneadh ar fheithicil ag a bhfuil traiseoladh uathoibríoch, déanfar an cód sin a bhaint má éiríonn leis an sealbhóir i dtástáil thiomnaithe scileanna agus iompraíochta nó má chríochnaíonn sé oiliúint thiomnaithe.

Déanfaidh na Ballstáit na bearta is gá chun an méid seo a leanas a dhéanamh:

(i) an oiliúint thiomnaithe a fhormheas agus a mhaoirsiú; nó,

(ii) an tástáil thiomnaithe scileanna agus iompraíochta a eagrú.

Beidh traiseoladh láimhe ag na feithiclí a úsáidfear le haghaidh na hoiliúna nó na tástála a chumhdaítear leis an bpointe seo agus tiocfaidh siad faoi réim chatagóir an cheadúnais tiomána a ndearna na rannpháirtithe iarratas air.

Beidh fad na tástála scileanna agus iompraíochta agus an t-achar arna thaisteal leordhóthanach chun measúnú a dhéanamh ar na scileanna agus an iompraíocht a leagtar síos i bpointe 6 nó 7 den Iarscríbhinn seo agus aird ar leith á tabhairt ar oibriú thraiseoladh na feithicle.

Beidh na gnéithe uile a chumhdaítear i bpointe 6 nó 7 den Iarscríbhinn seo i gceist leis an oiliúint agus aird ar leith á tabhairt ar oibriú thraiseoladh na feithicle. Déanfaidh gach rannpháirtí gnéithe praiticiúla na hoiliúna agus léireoidh sé a scileanna agus a (h)iompraíocht ar bhóithre poiblí. Mairfidh an oiliúint 7 n-uaire an chloig ar a laghad.

(d) Forálacha sonracha a bhaineann le catagóirí BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 agus D1E

Féadfaidh na Ballstáit a chinneadh nach ndéanfar aon srian ar fheithiclí ag a bhfuil traiseoladh uathoibríoch a thaifeadadh ar an gceadúnas tiomána d’fheithicil i gcatagóirí BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 nó D1E dá dtagraítear i bpointe 5.(1) pointe (b), i gcás ina bhfuil ceadúnas tiomána ag an iarratasóir cheana féin a fuair sé ar fheithicil ag a bhfuil traiseoladh láimhe i gceann amháin de na catagóirí seo a leanas ar a laghad: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 nó D1E, agus go bhfuil na gníomhaíochtaí a bhfuil cur síos orthu i bpointe 8.(4) déanta aige le linn na tástála scileanna agus iompraíochta.

(2) Na feithiclí a úsáidfear i dtástálacha scileanna agus iompraíochta, comhlíonfaidh siad na critéir íosta a léirítear thíos. Féadfaidh na Ballstáit forálacha a dhéanamh maidir le critéir níos déine nó critéir eile a chur leo. Féadfaidh na Ballstáit lamháltas 5 cm3 faoin toilleadh sorcóra íosta is gá a chur i bhfeidhm maidir le feithiclí i gcatagóirí A1, A2 agus A a úsáidtear sa tástáil scileanna agus iompraíochta.

(a) Catagóir A1:

Gluaisrothar i gcatagóir A1 gan carr cliathánach, nach bhfuil rátáil chumhachta níos mó ná 11 kW aige agus nach bhfuil cóimheas cumhachta le meáchan níos mó ná 0,1 kW/kg aige, agus ar féidir leis luas 90 km/h ar a laghad a dhéanamh.

Más rud é go bhfuil an gluaisrothar á chumhachtú ag inneall dócháin inmheánaigh, beidh toilleadh sorcóra 120 cm3 ar a laghad ag an inneall.

Más rud é go bhfuil an gluaisrothar á chumhachtú ag mótar leictreach, beidh cóimheas cumhachta le meáchan 0,08 kW/kg ar a laghad ag an bhfeithicil;

(b) Catagóir A2:

Gluaisrothar gan carr cliathánach, ag a bhfuil rátáil chumhachta 20 kW ar a laghad ach nach mó í ná 35 kW agus nach bhfuil cóimheas cumhachta le meáchan níos mó ná 0,2 kW/kg aige.

Más rud é go bhfuil an gluaisrothar á chumhachtú ag inneall dócháin inmheánaigh, beidh toilleadh ciúbach 250 cm3 ar a laghad ag an inneall.

Más rud é go bhfuil an gluaisrothar á chumhachtú ag mótar leictreach, beidh cóimheas cumhachta le meáchan 0,15 kW/kg ar a laghad ag an bhfeithicil;

(c) Catagóir A:

Gluaisrothar gan carr cliathánach, ag a bhfuil mais gan ualach níos mó ná 180 kg, ag a bhfuil rátáil cumhachta 50 kW ar a laghad. Féadfaidh an Ballstát glacadh le lamháltas 5 kg faoin mais íosta riachtanach.

Más rud é go bhfuil an gluaisrothar á chumhachtú ag inneall dócháin inmheánaigh, beidh toilleadh ciúbach 600 cm3 ar a laghad ag an inneall.

Más rud é go bhfuil an gluaisrothar á chumhachtú ag mótar leictreach, beidh cóimheas cumhachta le meáchan 0,25 kW/kg ar a laghad ag an bhfeithicil.

(d) Catagóir B:

Feithicil ceithre roth i gcatagóir B ar féidir léi luas 100 km/h ar a laghad a dhéanamh;

(e) Catagóir BE:

Cónasc, lena gcuimsítear feithicil tástála i gcatagóir B agus leantóir ag a bhfuil mais údaraithe uasta 1 000 kg ar a laghad, ar féidir leis luas 100 km/h ar a laghad a dhéanamh, nach dtagann faoi chatagóir B; is é a bheidh in urrann lastais an leantóra cabhail bosca dhúnta atá chomh leathan agus chomh hard leis an mótarfheithicil ar a laghad; d'fhéadfadh an chabhail bosca dhúnta a bheith beagán níos tanaí ná an mhótarfheithicil freisin ar choinníoll nach féidir amharc ar chúl ach amháin trí leas a bhaint as scátháin siar sheachtracha na mótarfheithicle; cuirfear an leantóir i láthair le fíormhais iomlán 800 kg ar a laghad;

(f) Catagóir B1:

Cuadrothar á chumhachtú ag mótar ar féidir leis luas 60 km/h ar a laghad a dhéanamh;

(g) Catagóir C:

Feithicil i gcatagóir C ag a bhfuil mais údaraithe uasta 12 000 kg ar a laghad, fad 8 m ar a laghad, leithead 2,40 m ar a laghad, agus ar féidir léi luas 80 km/h ar a laghad a dhéanamh; feistithe le córas coscánaithe frithghlasála, a bhfuil trealamh taifeadta aici mar a shainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 165/2014; is é a bheidh san urrann lastais cabhail bosca dhúnta atá chomh leathan agus chomh hard leis an gcábán ar a laghad; cuirfear an fheithicil i láthair le fíormhais iomlán 10 000 kg ar a laghad;

(h) Catagóir CE:

Feithicil altach nó cónasc d'fheithicil tástála i gcatagóir C i dteannta leantóra atá 7,5 m ar fad ar a laghad; beidh ag an bhfeithicil altach agus ag an gcónasc araon mais údaraithe uasta 20 000 kg ar a laghad, fad 14 m ar a laghad agus leithead 2,40 m ar a laghad, féadfaidh siad luas 80 km/h ar a laghad a dhéanamh, beidh siad feistithe le coscáin frithghlasála, agus beidh trealamh taifeadta acu mar a shainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 165/2014; is é a bheidh san urrann lastais cabhail bosca dhúnta atá chomh leathan agus chomh hard leis an gcábán ar a laghad; cuirfear an fheithicil altach agus an cónasc araon i láthair le fíormhais iomlán 15 000 kg ar a laghad;

(i) Catagóir C1:

Feithicil i bhfochatagóir C1 ag a bhfuil mais údaraithe uasta 4 000 kg ar a laghad, fad 5 m ar a laghad agus ar féidir léi luas 80 km/h ar a laghad a dhéanamh; feistithe le coscáin frithghlasála, agus a bhfuil trealamh taifeadta aici mar a shainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 165/2014; is é a bheidh san urrann lastais cabhail bosca dhúnta atá chomh leathan agus chomh hard leis an gcábán ar a laghad;

(j) Catagóir C1E:

Cónasc ina bhfuil feithicil tástála i bhfochatagóir C1 agus leantóir ag a bhfuil mais údaraithe uasta 1 250 kg ar a laghad; beidh an cónasc sin 8 m ar fad ar a laghad agus féadfaidh sé luas 80 km/h ar a laghad a dhéanamh; is é a bheidh in urrann lastais an leantóra cabhail bosca dhúnta atá chomh leathan agus chomh hard leis an gcábán ar a laghad; d'fhéadfadh an chabhail bosca dhúnta a bheith beagán níos tanaí ná an cábán freisin ar choinníoll nach féidir amharc ar chúl ach amháin trí leas a bhaint as scátháin siar sheachtracha na mótarfheithicle; cuirfear an leantóir i láthair le fíormhais iomlán 800 kg ar a laghad;

(k) Catagóir D:

Feithicil i gcatagóir D ag a bhfuil fad 10 m ar a laghad, leithead 2,40 m ar a laghad, agus ar féidir léi luas 80 km/h ar a laghad a dhéanamh; feistithe le coscáin frithghlasála, agus a bhfuil trealamh taifeadta aici mar a shainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 165/2014;

(l) Catagóir DE:

Cónasc ina bhfuil feithicil tástála i gcatagóir D agus leantóir ag a bhfuil mais údaraithe uasta 1 250 kg ar a laghad, leithead 2,40 m ar a laghad, agus ar féidir leis luas 80 km/h ar a laghad a dhéanamh; is é a bheidh in urrann lastais an leantóra cabhail bosca dhúnta atá 2 m ar leithead agus 2 m ar airde ar a laghad; cuirfear an leantóir i láthair le fíormhais iomlán 800 kg ar a laghad;

(m) Catagóir D1:

Feithicil i bhfochatagóir D1 ag a bhfuil mais údaraithe uasta 4 000 kg ar a laghad, fad 5 m ar a laghad agus ar féidir léi luas 80 km/h ar a laghad a dhéanamh; feistithe le coscáin frithghlasála, agus a bhfuil trealamh taifeadta aici mar a shainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 165/2014;

(n) Catagóir D1E:

Cónasc ina bhfuil feithicil tástála i bhfochatagóir D1 agus leantóir ag a bhfuil mais údaraithe uasta 1 250 kg ar a laghad agus ar féidir leis luas 80 km/h ar a laghad a dhéanamh; is é a bheidh in urrann lastais an leantóra cabhail bosca dhúnta atá 2 m ar leithead agus 2 m ar airde ar a laghad; cuirfear an leantóir i láthair le fíormhais iomlán 800 kg ar a laghad;

6. Scileanna agus iompraíocht atá le tástáil maidir le catagóirí A1, A2 agus A

(1) Ullmhú na feithicle agus seiceáil theicniúil uirthi ina ndírítear ar an tsábháilteacht ar bhóithre

Léireoidh iarratasóirí go bhfuil sé ar a gcumas dóibh ullmhú le dul ar ghluaisrothar go sábháilte trí na ceanglais seo a leanas a chomhlíonadh:

(a) an feisteas cosanta, amhail lámhainní, buataisí, éadaí agus clogad sábháilteachta, a shocrú;

(b) seiceáil randamach a dhéanamh ar an mbail atá ar na boinn, na coscáin, an stiúradh, an stoplasc éigeandála (más infheidhme), an slabhra, na leibhéil ola, na soilse, na frithchaiteoirí, na treotháscairí agus an feiste rabhaidh inchloiste.

(2) Ionramhálacha speisialta atá le tástáil agus a bhfuil tionchar acu ar an tsábháilteacht ar bhóithre:

(a) an gluaisrothar a chur ar a chicsheastán agus a bhaint de agus é a bhogadh, gan cabhair ón inneall, trí shiúl taobh leis an bhfeithicil;

(b) an gluaisrothar a pháirceáil ar a chicsheastán;

(c) dhá chineál ionramhála ar a laghad atá le déanamh ar luas mall, slalóm ina measc; leis sin, beifear in ann measúnú a dhéanamh ar inniúlacht maidir le láimhseáil na cráige i dteannta an choscáin, cothromaíocht, treo amhairc agus suíomh ar an ngluaisrothar agus suíomh na gcos ar na tacaí coise;

(d) dhá chineál ionramhála ar a laghad atá le déanamh ar luas níos airde, ionramháil amháin díobh sa dara nó sa tríú giar, ag 30 km/h ar a laghad agus ionramháil amháin ina seachnaítear constaic ar luas íosta 50 km/h; leis sin, beifear in ann measúnú a dhéanamh ar inniúlacht maidir le suíomh ar an ngluaisrothar, treo amhairc, cothromaíocht, teicníc stiúrtha agus teicníc athraithe giaranna;

(e) coscánú: déanfar dhá ghníomh coscánaithe ar a laghad, lena n-áirítear coscánú éigeandála ar luas íosta 50 km/h; leis sin, beifear in ann measúnú a dhéanamh ar inniúlacht maidir le láimhseáil an choscáin tosaigh agus chúil, treo amhairc agus suíomh ar an ngluaisrothar.

(3) Iompraíocht i dtrácht

Déanfaidh na hiarratasóirí na gníomhaíochtaí seo a leanas go léir i ngnáthdhálaí tráchta, ar bhealach iomlán sábháilte, agus na réamhchúraimí go léir is gá á nglacadh acu:

(a) an ghluaisrothar a thiomáint ar shiúl: tar éis páirceála, tar éis stopadh sa trácht; ag dul amach ó chabhsa;

(b) tiomáint ar bhóithre díreacha; dul thar fheithiclí atá ag teacht ina dtreo, lena n-áirítear i spásanna cúnga;

(c) tiomáint timpeall cor;

(d) crosbhóithre: dul suas go crosbhealaí agus acomhail agus iad a thrasnú;

(e) treo a athrú: casadh ar chlé agus ar dheis; lánaí a athrú;

(f) dul isteach ar mhótarbhealaí nó ar bhóithre cosúla (má tá fáil orthu) / imeacht uathu: dul isteach ón lána luasghéaraithe; dul amach ar an lána luasmhoillithe;

(g) scoitheadh/dul thar fheithicil eile: trácht eile a scoitheadh (más féidir); tiomáint taobh le constaicí, mar shampla carranna páirceáilte; ligean d'fheithiclí eile scoitheadh (más iomchuí);

(h) gnéithe speisialta bóthair (má tá fáil orthu): timpealláin; crosairí comhréidhe iarnróid; stadanna tram/bus; trasrianta do choisithe; tiomáint in aghaidh fána/le fána ar fhánaí fada; tolláin;

(i) freagairt do dhálaí contúirte agus dul roimh dhálaí contúirte trí ionsamhlóirí a úsáid;

(j) na réamhchúraimí is gá a ghlacadh le linn na tuirlingthe den fheithicil.

7. Scileanna agus iompraíocht atá le tástáil maidir le catagóirí B, B1 agus BE

(1) Ullmhú na feithicle agus seiceáil theicniúil uirthi ina ndírítear ar an tsábháilteacht ar bhóithre

Léireoidh iarratasóirí go bhfuil sé ar a gcumas dóibh ullmhú le gluaisrothar a thiomáint go sábháilte trí na ceanglais seo a leanas a chomhlíonadh:

(a) an suíochán a oiriúnú de réir mar is gá chun teacht ar shuíomh ceart le suí;

(b) scátháin siar, criosanna sábhála agus ceannbhaic a oiriúnú má tá fáil orthu;

(c) seiceáil go bhfuil na doirse dúnta;

(d) seiceáil randamach a dhéanamh ar an mbail atá ar na boinn, an stiúradh, na coscáin, na sreabháin (mar shampla ola innill, fuarthán, sreabhán níocháin), na soilse, na frithchaiteoirí, na treotháscairí agus an feiste rabhaidh inchloiste;

(e) na tosca sábháilteachta a bhaineann le lódáil feithicle a sheiceáil: cabhail, bileoga, doirse lastais, glasáil an chábáin, modh lódála, an t-ualach a dhaingniú (catagóir BE amháin);

(f) an mheicníocht chúplála agus na naisc coscán agus leictreacha a sheiceáil (catagóir BE amháin).

(2) Catagóirí B agus B1: ionramhálacha speisialta a thástáil a bhfuil tionchar acu ar an tsábháilteacht ar bhóithre

Déanfar tástáil ar rogha de na hionramhálacha seo a leanas (dhá ionramháil ar a laghad do na ceithre phointe, lena n-áirítear ceann amháin sa ghiar cúlaithe):

(a) cúlú i líne dhíreach nó cúlú ar dheis nó ar chlé timpeall coirnéil gan imeacht ón lána tráchta ceart;

(b) an fheithicil a chasadh sa treo eile, trí úsáid a bhaint as na giaranna ar aghaidh agus cúlaithe;

(c) an fheithicil a pháirceáil agus imeacht ó spás páirceála (páirceáil chomhthreomhar, páirceáil ar uillinn nó páirceáil ingearach, ag dul chun tosaigh nó ar gcúl, ar thalamh chothrom, in aghaidh fána nó le fána);

(d) coscánú go cruinn chun an fheithicil a stopadh; mar sin féin, tá sé roghnach stad éigeandála a dhéanamh.

(3) Catagóir BE - ionramhálacha speisialta a thástáil a bhfuil tionchar acu ar an tsábháilteacht ar bhóithre:

(a) leantóir agus a mhótarfheithicil a chúpláil nó a dhíchúpláil, nó a dhíchúpláil agus a chúpláil in athuair; ní mór é a bheith i gceist leis an ionramháil an fheithicil tarraingthe a pháirceáil taobh leis an leantóir (i.e. gan a bheith in aon líne amháin leis);

(b) cúlú feadh cuair, agus tá sé de rogha ag na Ballstáit líne an chuair a chinneadh;

(c) páirceáil go sábháilte le haghaidh lódála/dílódála.

(4) Iompraíocht i dtrácht

Déanfaidh na hiarratasóirí na gníomhaíochtaí seo a leanas go léir i ngnáthdhálaí tráchta, ar bhealach iomlán sábháilte, agus na réamhchúraimí go léir is gá á nglacadh acu:

(a) tiomáint ar shiúl: tar éis páirceála, tar éis stopadh sa trácht; ag dul amach ó chabhsa;

(b) tiomáint ar bhóithre díreacha; dul thar fheithiclí atá ag teacht ina dtreo, lena n-áirítear i spásanna cúnga;

(c) tiomáint timpeall cor;

(d) Crosbhóithre: dul suas go crosbhealaí agus acomhail agus iad a thrasnú;

(e) treo a athrú: casadh ar chlé agus ar dheis; lánaí a athrú;

(f) dul isteach ar mhótarbhealaí nó ar bhóithre cosúla (má tá fáil orthu) / imeacht uathu: dul isteach ón lána luasghéaraithe; dul amach ar an lána luasmhoillithe;

(g) scoitheadh/dul thar fheithicil eile: trácht eile a scoitheadh (más féidir); tiomáint taobh le constaicí, mar shampla carranna páirceáilte; ligean d'fheithiclí eile scoitheadh (más iomchuí);

(h) gnéithe speisialta bóthair (má tá fáil orthu): timpealláin; crosairí comhréidhe iarnróid; stadanna tram/bus; trasrianta do choisithe; tiomáint in aghaidh fána/le fána ar fhánaí fada; tolláin;

(i) na réamhchúraimí is gá a ghlacadh le linn na tuirlingthe den fheithicil;

(j) freagairt do dhálaí contúirte agus dul roimh dhálaí contúirte trí ionsamhlóirí a úsáid.

8. Scileanna agus iompraíocht le tástáil maidir le catagóirí C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 agus D1E

(1) Ullmhú na feithicle agus seiceáil theicniúil uirthi ina ndírítear ar an tsábháilteacht ar bhóithre

Léireoidh iarratasóirí go bhfuil sé ar a gcumas dóibh ullmhú le gluaisrothar a thiomáint go sábháilte trí na ceanglais seo a leanas a chomhlíonadh:

(a) an suíochán a oiriúnú de réir mar is gá chun teacht ar shuíomh ceart le suí;

(b) scátháin siar, criosanna sábhála agus ceannbhaic a oiriúnú má tá fáil orthu;

(c) seiceálacha randamacha ar an mbail atá ar na boinn, an stiúradh, na coscáin, na soilse, na frithchaiteoirí, na treotháscairí agus an feiste rabhaidh inchloiste;

(d) na córais coscánaithe chumhachtchúnta agus stiúrtha a sheiceáil; an bhail atá ar na rothaí, rothchnónna, pludghardaí, gaothscáth, fuinneoga agus cuimilteoirí, sreabháin (mar shampla ola innill, fuarthán, sreabhán níocháin) a sheiceáil; an painéal ionstraimí a sheiceáil agus a úsáid, lena n-áirítear an trealamh taifeadta mar a shainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 165/2014. Níl feidhm ag an gceanglas deiridh sin maidir leis na hiarratasóirí ar cheadúnas tiomána d'fheithicil i gcatagóir C1 nó i gcatagóir C1E nach dtagann faoi raon feidhme an Rialacháin sin;

(e) an t-aerbhrú, na humair aeir agus an crochadh a sheiceáil;

(f) na tosca sábháilteachta a bhaineann le lódáil feithicle a sheiceáil: cabhail, bileoga, doirse lastais, meicníocht lódála (má tá sí ar fáil), glasáil an chábáin

(má tá sí ar fáil), modh lódála, an t-ualach a dhaingniú (catagóirí C, CE, C1, C1E amháin);

(g) an mheicníocht chúplála agus na naisc coscán agus leictreacha a sheiceáil (catagóirí CE, C1E, DE, D1E amháin);

(h) a bheith in ann bearta speisialta sábháilteachta feithicle a ghlacadh; monatóireacht a dhéanamh ar an gcabhail, ar na doirse seirbhíse, ar an trealamh garchabhrach, ar na múchtóirí dóiteáin agus ar threalamh sábháilteachta eile (catagóirí D, DE, D1, D1E amháin);

(i) léarscáil bóithre a léamh, pleanáil bealaigh, lena n-áirítear úsáid córas leictreonach loingseoireachta (roghnach).

(2) Ionramhálacha speisialta atá le tástáil agus a bhfuil tionchar acu ar an tsábháilteacht ar bhóithre:

(a) leantóir agus a mhótarfheithicil a chúpláil nó a dhíchúpláil, nó a dhíchúpláil agus a chúpláil in athuair; ní mór é a bheith i gceist leis an ionramháil an fheithicil tarraingthe a pháirceáil taobh leis an leantóir (i.e. gan a bheith in aon líne amháin leis) (catagóirí CE, C1E, DE, D1E amháin);

(b) cúlú feadh cuair, agus tá sé de rogha ag na Ballstáit líne an chuair a chinneadh;

(c) páirceáil go sábháilte le haghaidh lódála/dílódála ag rampa/ardán lódála nó suiteáil chomhchosúil (catagóirí C, CE, C1, C1E amháin);

(d) páirceáil chun ligean do phaisinéirí dul ar an mbus nó tuirlingt den bhus go sábháilte (catagóirí D, DE, D1, D1E amháin).

(3) Iompraíocht i dtrácht

Déanfaidh na hiarratasóirí na gníomhaíochtaí seo a leanas go léir i ngnáthdhálaí tráchta, ar bhealach iomlán sábháilte, agus na réamhchúraimí go léir is gá á nglacadh acu:

(a) tiomáint ar shiúl: tar éis páirceála, tar éis stopadh sa trácht; ag dul amach ó chabhsa;

(b) tiomáint ar bhóithre díreacha; dul thar fheithiclí atá ag teacht ina dtreo, lena n-áirítear i spásanna cúnga;

(c) tiomáint timpeall cor;

(d) crosbhóithre: dul suas go crosbhealaí agus acomhail agus iad a thrasnú;

(e) treo a athrú: casadh ar chlé agus ar dheis; lánaí a athrú;

(f) dul isteach ar mhótarbhealaí nó ar bhóithre cosúla (má tá fáil orthu) / imeacht uathu: dul isteach ón lána luasghéaraithe; dul amach ar an lána luasmhoillithe;

(g) scoitheadh/dul thar fheithicil eile: trácht eile a scoitheadh (más féidir); tiomáint taobh le constaicí, mar shampla carranna páirceáilte; ligean d'fheithiclí eile scoitheadh (más iomchuí);

(h) gnéithe speisialta bóthair (má tá fáil orthu): timpealláin; crosairí comhréidhe iarnróid; stadanna tram/bus; trasrianta do choisithe; tiomáint in aghaidh fána/le fána ar fhánaí fada; tolláin;

(i) na réamhchúraimí is gá a ghlacadh le linn na tuirlingthe den fheithicil.

(4) Tiomáint shábháilte agus fhuinneamhéifeachtúil:

(a) tiomáint ar bhealach lena n-áirithítear sábháilteacht agus lena laghdaítear ídiú breosla/fuinnimh agus astaíochtaí le linn an luasghéaraithe, an luasmhoillithe, na tiomána in aghaidh fána agus le fána;

(b) freagairt do dhálaí contúirte agus dul roimh dhálaí contúirte trí ionsamhlóirí a úsáid

9. Marcáil na tástála scileanna agus iompraíochta

(1) Maidir le gach ceann de na cásanna tiomána thuasluaite i bpointí 6, 7 agus 8, léireofar sa mheasúnú an nádúrthacht a léiríonn an t-iarratasóir agus rialtáin na feithicle á láimhseáil aige agus an cumas a léiríonn sé nó sí tiomáint sa trácht ar bhealach iomlán sábháilte. Ní mór don scrúdaitheoir mothú sábháilte i rith na tástála ar fad. Gearrfar pionós ar earráidí tiomána nó ar iompar contúirteach lena gcuirtear sábháilteacht na feithicle tástála, a paisinéirí nó úsáideoirí eile bóthair i gcontúirt go díreach trí theip a thabhairt sa tástáil, gan beann ar cé acu is gá don scrúdaitheoir nó don duine tionlacain idirghabháil a dhéanamh nó nach gá. Mar sin féin, is faoin scrúdaitheoir a bheidh sé a chinneadh cé acu a chríochnófar an tástáil scileanna agus iompraíochta nó nach gcríochnófar.

Cuirfear oiliúint ar scrúdaitheoirí tiomána chun cumas na n-iarrthóirí tiomáint go sábháilte a mheasúnú i gceart. Déanfaidh comhlacht atá údaraithe ag an mBallstát faireachán agus maoirseacht ar obair scrúdaitheoirí tiomána chun feidhmiú ceart comhsheasmhach an mheasúnaithe ar fhabhtanna a áirithiú i gcomhréir leis na caighdeáin a leagtar síos san Iarscríbhinn seo.

(2) I rith a measúnaithe, tabharfaidh scrúdaitheoirí tiomána aird ar leith ar cé acu atá nó nach bhfuil iompraíocht tiomána chosantach agus shóisialta á léiriú ag an iarratasóir. Léireofar leis sin stíl fhoriomlán na tiomána agus cuirfidh an scrúdaitheoir tiomána é sin san áireamh sa léargas foriomlán ar an iarratasóir. Áirítear leis tiomáint oiriúnaithe agus chinntithe (shábháilte), dálaí bóthair agus aimsire a chur san áireamh, trácht eile a chur san áireamh, leasanna úsáideoirí eile bóthair a chur san áireamh (go háirithe úsáideoirí leochaileacha bóithre) agus dul roimh ghuaiseacha.

(3) Ina theannta sin, déanfaidh an scrúdaitheoir tiomána measúnú ar an iarratasóir maidir leis na nithe seo a leanas:

(a) rialú na feithicle; agus na nithe seo a leanas á gcur san áireamh: úsáid cheart criosanna sábhála, scátháin siar, ceannbhac; suíochán; úsáid cheart soilse agus trealaimh eile; úsáid cheart na cráige, an ghiarbhosca, an luasaire, na gcóras coscánaithe (lena n-áirítear an tríú córas coscánaithe, má tá sé ar fáil), an stiúrtha; an fheithicil a rialú faoi chúinsí difriúla ar luasanna difriúla; seasmhacht ar an mbóthar; meáchan agus toisí agus saintréithe na feithicle; meáchan agus cineál an ualaigh (catagóirí BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E amháin); compord na bpaisinéirí (catagóirí D, DE, D1, D1E amháin) (gan aon luasghéarú tapa, tiomáint go deas réidh agus gan aon choscánú tobann);

(b) tiomáint go tíosach agus ar bhealach sábháilte fuinneamhéifeachtúil, agus aird á tabhairt ar na himrothluithe sa nóiméad, giaranna a athrú, coscánú agus luasghéarú (catagóirí B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E amháin);

(c) rialacha breathnóireachta a chomhlíonadh: breathnóireacht ar gach taobh; úsáid cheart na scáthán; radharc fadraoin, meánraoin, neasraoin;

(d) tosaíocht/géilleadh slí a urramú: tosaíocht ag crosbhóithre, crosbhealaí agus acomhail; slí a ghéilleadh i gcásanna eile (mar shampla treo a athrú, lánaí a athrú, ionramhálacha speisialta);

(e) an suíomh ceart a ghlacadh ar an mbóthar: an suíomh ceart ar an mbóthar, i lánaí, ar thimpealláin, timpeall cor, oiriúnach do chineál agus do shaintréithe na feithicle; réamh-shuíomh;

(f) achar a choinneáil: achar leordhóthanach a fhágáil os comhair na feithicle agus taobh léi; achar leordhóthanach a fhágáil idir an fheithicil agus úsáideoirí eile bóthair, go háirithe úsáideoirí leochaileacha bóithre;

(g) teorainneacha luais agus moltaí a urramú: gan dul thar an luas uasta ceadaithe; an luas a chur in oiriúint do dhálaí aimsire/tráchta agus i gcás inarb iomchuí sin suas le teorainneacha luais náisiúnta; tiomáint ar luas lenar féidir stopadh laistigh den achar saor infheicthe ar an mbóthar; an luas a chur in oiriúint do luas ginearálta an chineáil chéanna úsáideoirí bóthair;

(h) soilse tráchta, comharthaí bóthair, agus comharthaí eile a urramú: gníomhú i gceart ag soilse tráchta; glacadh le treoracha ó rialtóirí tráchta; gníomhú i gceart ag comharthaí bóthair (toirmisc nó orduithe); gníomhaíocht iomchuí a ghlacadh ag marcálacha bóthair;

(i) comharthaíocht a urramú: comharthaí a thabhairt nuair is gá, i gceart agus in am; treoracha a léiriú i gceart; gníomhaíocht iomchuí a ghlacadh i ndáil le gach comhartha arna ndéanamh ag úsáideoirí eile bóthair;

(j) coscánú agus stopadh a rialú: luasmhoilliú in am, coscánú nó stopadh de réir imthosca; dul roimh ghuaiseacha; na córais choscánaithe éagsúla a úsáid (do chatagóirí C, CE, D, DE amháin); córais laghdaithe luais seachas na coscáin a úsáid (do chatagóirí C, CE, D, DE amháin).

10. Fad na tástála

Beidh fad na tástála agus an t-achar arna thaisteal leordhóthanach chun measúnú a dhéanamh ar na scileanna agus an iompraíocht a leagtar síos i dteideal B den Iarscríbhinn seo. I gcás ar bith, ní bheidh an t-am a chaitear ag tiomáint ar an mbóthar níos lú ná 25 nóiméad, i gcás chatagóirí A, A1, A2, B, B1 agus BE, nó 45 nóiméad i gcás na gcatagóirí eile. Ní áireofar leis sin fáiltiú an iarratasóra, ullmhú na feithicle, an tseiceáil theicniúil ar an bhfeithicil ina ndírítear ar an tsábháilteacht ar bhóithre, na hionramhálacha speisialta agus fógairt thoradh na tástála praiticiúla.

11. Suíomh na tástála

Maidir leis an gcuid sin den tástáil ina ndéantar measúnú ar na hionramhálacha speisialta, féadfar an chuid sin a dhéanamh ar láthair thástála speisialta. Nuair is indéanta, déanfar an chuid sin den tástáil ina ndéantar measúnú ar an iompraíocht i dtrácht ar bhóithre lasmuigh de limistéir fhoirgnithe, ar luasbhealaí agus ar mhótarbhealaí (nó bóithre comhchosúla), chomh maith le gach cineál sráide uirbí (limistéir chónaithe, limistéir 30 km/h agus 50 km/h, luasbhealaí uirbeacha) ar limistéir iad a bheidh ina léiriú ar na cineálacha éagsúla deacrachta is dócha a bheidh le sárú ag tiománaithe. Tá sé inmhianaithe freisin go ndéanfar an tástáil i ndálaí éagsúla dlúis tráchta. Úsáidfear an t-am a chaitear ag tiomáint ar an mbóthar ar bhealach barrmhaith chun measúnú a dhéanamh ar an iarratasóir sna limistéir éagsúla tráchta go léir a d’fhéadfadh a bheith ann, agus béim ar leith á leagan ar athrú idir na limistéir sin.

II. EOLAS, SCILEANNA AGUS IOMPRAÍOCHT CHUN FEITHICIL CHUMHACHT-THIOMÁINTE A THIOMÁINT

Beidh an t-eolas, na scileanna agus an iompraíocht a ndéantar tuairisc orthu faoi phointí 1 go 9 ag tiománaithe gach feithicle cumhacht-thiomáinte i gcónaí d'fhonn a bheith in ann na nithe seo a leanas a dhéanamh:

– contúirtí agus guaiseacha tráchta a aithint agus dul rompu, agus a thromchúisí atá siad a mheas;

– ceannas leordhóthanach a bheith acu ar a bhfeithicil chun nach gcruthóidís cásanna contúirteacha agus gníomhú go hiomchuí dá dtiocfadh cásanna den sórt sin chun cinn;

– na rialacháin um thrácht ar bhóithre a chomhlíonadh, agus go háirithe na rialacháin sin a bhfuil sé d'aidhm acu timpistí bóthair a chosc agus an sreabhadh tráchta a choinneáil ar bun;

– aon mhórfhabht teicniúil ina bhfeithicil a bhrath, go háirithe na fabhtanna sin atá ina nguais sábhála, agus na fabhtanna sin a chur ina gceart ar bhealach iomchuí;

– na tosca go léir a dhéanann difear d'iompraíocht an tiománaí (mar shampla alcól, tuirse, radharc lag na súl, etc.) a chur san áireamh chun úsáid iomlán na gcumas is gá chun tiomáint go sábháilte a choimeád;

– cuidiú le sábháilteacht na n-úsáideoirí bóthair go léir a áirithiú, agus go háirithe sábháilteacht na n-úsáideoirí leochaileacha bóithre, trí urraim chuí a thabhairt do dhaoine eile;

– eolas leordhóthanach a bheith acu ar thosca riosca a bhaineann le modhanna micrea-shoghluaisteachta;

– eolas leordhóthanach a bheith acu ar shábháilteacht a bhaineann le húsáid feithiclí breosla mhalartaigh;

– eolas leordhóthanach a bheith acu ar úsáid ardchóras cúnaimh tiomána agus ar ghnéithe eile uathoibrithe d'fheithicil.

Féadfaidh na Ballstáit na bearta iomchuí a chur chun feidhme lena áirithiú gur féidir le tiománaithe a bhfuil an t-eolas, na scileanna agus an iompraíocht a ndéantar tuairisc orthu faoi phointí 1 go 9 caillte acu an t-eolas agus na scileanna sin a fháil ar ais agus go leanfaidh siad den iompraíocht sin a léiriú atá riachtanach chun feithicil chumhacht-thiomáinte a thiomáint.

IARSCRÍBHINN III

CAIGHDEÁIN ÍOSTA FOLLÁINE COIRP AGUS INTINNE CHUN FEITHICIL CHUMHACHT-THIOMÁINTE A THIOMÁINT

SAINMHÍNITHE

1. Chun críche na hIarscríbhinne seo, déanfar tiománaithe a aicmiú in dhá ghrúpa:

   (1) Grúpa 1: tiománaithe feithiclí i gcatagóirí A, A1, A2, AM, B, B1 agus BE;

   (2) Grúpa 2: tiománaithe feithiclí i gcatagóirí C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 agus D1E.

   (3) Féadfar, le reachtaíocht náisiúnta, foráil a dhéanamh le go mbeidh feidhm ag na forálacha a leagtar amach san Iarscríbhinn seo le haghaidh thiománaithe Ghrúpa 2 maidir le tiománaithe feithiclí i gCatagóir B a mbeidh a gceadúnas tiomána in úsáid acu chun críoch ghairmiúil (tacsaithe, otharchairr, etc.).

2. Ar an gcaoi chéanna, déantar iarratasóirí ar an gcéad cheadúnas tiomána nó ar athnuachan ceadúnais tiomána a aicmiú sa ghrúpa lena mbainfidh siad tráth a dhéanfar an ceadúnas tiomána a eisiúint nó a athnuachan.

SCRÚDUITHE LIACHTA

3. Grúpa 1:

   Déanfaidh iarratasóirí féinmheasúnú ar a bhfolláine choirp agus mheabhrach chun feithicil chumhacht-thiomáinte a thiomáint.

   Ceanglófar ar na hiarratasóirí tabhairt faoi scrúdú liachta i gcás inar léir, bunaithe ar an bhféinmheasúnú ar a bhfolláine choirp agus mheabhrach, agus na foirmiúlachtaí is gá á ndéanamh nó le linn na dtástálacha nach mór a dhéanamh sula bhfaighidh siad ceadúnas tiomána, gur dócha go bhfuil ceann amháin nó níos mó de na éagumais liachta a luaitear san Iarscríbhinn seo orthu.

   Beidh tiománaithe faoi réir an nós imeachta chéanna tráth a dhéanfar a gceadúnais tiomána a athnuachan.

4. Grúpa 2:

   Déanfar scrúduithe liachta ar iarratasóirí sula n-eiseofar an chéad cheadúnas tiomána dóibh agus déanfar seiceáil ar thiománaithe ina dhiaidh sin i gcomhréir leis an gcóras náisiúnta atá i bhfeidhm sa Bhallstát ina bhfuil gnáthchónaí orthu aon uair a dhéanfar a gceadúnas tiomána a athnuachan

5. Féadfaidh na caighdeáin arna leagan síos ag na Ballstáit maidir le ceadúnais tiomána a eisiúint nó aon athnuachan a dhéanfar orthu ina dhiaidh sin a bheith níos déine ná na caighdeáin a leagtar amach san Iarscríbhinn seo.

RADHARC NA SÚL

6. Déanfar imscrúdú iomchuí ar gach iarratasóir ar cheadúnas tiomána lena áirithiú go bhfuil géire amhairc agus réimse radhairc leordhóthanach acu chun feithiclí cumhacht-thiomáinte a thiomáint. I gcás ina bhfuil cúis amhrais ann maidir le leordhóthanacht radharc an iarratasóra, ba cheart d'údarás liachta inniúil scrúdú a dhéanamh air/uirthi. Tabharfar aird ar leith, go háirithe, ar na nithe seo a leanas sa scrúdú sin: géire amhairc, réimse radhairc, radharc sa bhreacsholas, mothálacht i leith dallrú agus codarsnachta, dioplóipe agus feidhmeanna amhairc eile a d'fhéadfadh cur isteach ar an tiomáint shábháilte.

I gcás thiománaithe ghrúpa 1, féadfar breithniú a dhéanamh ar cheadúnú i 'gcásanna eisceachtúla aonair' i gcás nach féidir an caighdeán maidir le réimse radhairc ná an caighdeáin maidir le géire amhairc a chomhlíonadh ach ina bhfuil cúiseanna ann lena chreidiúint nach ndéanfaí dochar don tsábháilteacht ar bhóithre dá n-eiseofaí ceadúnas tiomána don iarratasóir; sna cásanna sin, cuirfidh údarás liachta inniúil scrúdú ar an tiománaí chun a léiriú nach bhfuil aon lagú eile ar an bhfeidhm amhairc, lena n-áirítear mothálacht i leith dallrú agus codarsnachta agus radharc sa bhreacsholas. Beidh an tiománaí nó an t-iarratasóir faoi réir tástáil phraiticiúil dhearfach arna déanamh ag údarás inniúil freisin.

Grúpa 1:

(1) Beidh géire amhairc dhéshúiligh, le lionsaí ceartaitheacha más gá, de 0,5 ar a laghad agus an dá shúil á n-úsáid le chéile ag iarratasóirí ar cheadúnas tiomána nó ar athnuachan ceadúnais den sórt sin.

Thairis sin, 120 céim ar a laghad a bheidh sa réimse radhairc chothrománaigh, 50 céim ar a laghad ar chlé agus ar dheis agus 20 céim suas agus síos a bheidh sa síneadh. Ní bheidh aon éalang laistigh de gha den 20 céim lárnach.

I gcás ina mbraitear nó ina ndearbhaítear tinneas súl forchéimnitheach, féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan ar choinníoll go gcuireann údarás liachta inniúil scrúdú ar an iarratasóir go tráthrialta.

(2) Beidh géire amhairc 0,5 ar a laghad, le lionsaí ceartaitheacha más gá, ag iarratasóirí ar cheadúnas tiomána, nó ar athnuachan ceadúnais den sórt sin, a bhfuil an radharc iomlán caillte acu go feidhmiúil in aon súil amháin nó nach mbíonn ach aon súil amháin in úsáid acu (mar shampla i gcás dioplóipe). Déanfaidh údarás liachta inniúil a dheimhniú go bhfuil an riocht amhairc leathshúiligh sin ann ar feadh tréimhse sách fada chun go bhféadfadh oiriúnú tarlú agus ar choinníoll go gcomhlíonann an réimse radhairc sa tsúil sin an ceanglas a leagtar síos i bpointe 6.(1).

(3) Tar éis aon dioplóipe atá tagtha chun cinn le déanaí nó tar éis an radharc a chailleadh in aon súil amháin, beidh tréimhse oiriúnaithe iomchuí (sé mhí, mar shampla) ann, tréimhse nach gceadaítear tiomáint lena linn. Tar éis na tréimhse sin, ní cheadófar an tiomáint ach amháin tar éis tuairim fhabhrach ó shaineolaithe radhairc agus tiomána.

Grúpa 2:

(4) Beidh géire amhairc, le lionsaí ceartaitheacha más gá, de 0,8 ar a laghad sa tsúil is fearr agus 0,1 sa tsúil is measa ag iarratasóirí ar cheadúnas tiomána nó ar athnuachan ceadúnais den sórt sin. Más rud é go n-úsáidtear lionsaí ceartaitheacha chun luachanna 0,8 agus 0,1 a bhaint amach, bainfear an ghéire íosta (0,8 agus 0,1) amach le ceartú trí bhíthin spéaclaí nach mó a gcumhacht ná móide ocht ndia-optar, nó le cabhair lionsaí tadhaill. Ní mór go mbeadh glacadh maith leis an gceartú.

Thairis sin, 160 céim ar a laghad a bheidh sa réimse radhairc chothrománaigh leis an dá shúil, 70 céim ar a laghad ar chlé agus ar dheis agus 30 céim suas agus síos a bheidh sa síneadh. Ní bheidh aon éalang laistigh de gha den 30 céim lárnach.

Ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe a bhfuil lagú ar a mothálacht i leith codarsnachta nó a bhfuil dioplóipe orthu.

Tar éis caillteanas suntasach radhairc in aon súil amháin, beidh tréimhse oiriúnaithe iomchuí (6 mhí, mar shampla) ann, tréimhse nach gceadaítear don duine sin tiomáint lena linn. Tar éis na tréimhse sin, ní cheadófar an tiomáint ach amháin tar éis tuairim fhabhrach ó shaineolaithe radhairc agus tiomána.

ÉISTEACHT

7. Féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan d'iarratasóirí nó do thiománaithe i ngrúpa 2 faoi réir thuairim na n-údarás liachta inniúil; tabharfar aird ar leith i scrúduithe liachta ar na féidearthachtaí maidir le cúiteamh.

DAOINE FAOI MHÍCHUMAS FISICIÚIL

8. Ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe a bhfuil tinnis nó laguithe orthu i dtaca lena gcóras gluaisluaile, a fhágann go bhfuil sé contúirteach feithicil chumhacht-thiomáinte a thiomáint.

Grúpa 1:

(1) Féadfar ceadúnais tiomána faoi réir srianta áirithe a eisiúint d'iarratasóirí nó do thiománaithe faoi mhíchumas fisiciúil tar éis d'údarás liachta inniúil tuairim a eisiúint. Beidh an tuairim sin bunaithe ar mheasúnú liachta ar an tinneas nó ar an lagú i gceist agus, i gcás inar gá, ar thástáil phraiticiúil. Léireofar inti freisin an cineál modhnaithe is gá a dhéanamh don fheithicil agus cé acu is gá nó nach gá don tiománaí feiste ortaipéideach a úsáid, a mhéid a léirítear sa tástáil scileanna agus iompraíochta nach mbeadh an tiomáint contúirteach agus feiste den sórt sin in úsáid.

(2) Féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan d'aon iarratasóir nó d'aon tiománaí ar a bhfuil tinneas forchéimnitheach ar choinníoll go gcuirtear scrúdú ar an duine go tráthrialta chun a sheiceáil go bhfuil sé ar a chumas don duine fós an fheithicil a thiomáint go hiomlán sábháilte.

I gcás nach dtagann aon athrú ar an míchumas fisiciúil, féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan gan gá a bheith ann scrúdú liachta a chur ar an iarratasóir go tráthrialta.

Grúpa 2:

(3) Tabharfaidh an t-údarás liachta inniúil aird ar leith ar na rioscaí agus na contúirtí breise a bhaineann le tiomáint feithiclí a chumhdaítear leis an sainmhíniú ar an ngrúpa seo.

GALAIR CHARDASHOITHÍOCHA

9. D'fhéadfadh lagú tobann ar na feidhmeanna ceirbreacha, ar contúirt é don tsábháilteacht ar bhóithre, a bheith ina thoradh ar riochtaí cardashoithíocha nó galair chardashoithíocha. Forais atá sna riochtaí sin chun srianta sealadacha nó buana ar an tiomáint a bhunú.

(1) Maidir leis na galair chardashoithíocha seo a leanas, ní fhéadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan d'iarratasóirí nó do thiománaithe sna grúpaí léirithe, ach amháin nuair a bheidh cóireáil éifeachtach curtha ar an riocht agus faoi réir údarú liachta inniúil agus, más iomchuí, measúnú liachta tráthrialta:

(a) bradai-neamhrithimeachtaí (galar an nóid chuasaitriaigh agus suaitheadh seolta) agus taici-neamhrithimeachtaí (neamhrithimeachtaí formhéadaillíneacha agus méadailíneacha) agus ar bhain sioncóipé nó eipeasóidí sioncóipé de dheasca riochtaí neamhrithimeacha den duine roimhe sin (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(b) bradai-neamhrithimeachtaí: galar an nóid chuasaitriaigh agus suaitheadh seolta le bac aitrimhéadailíneach (AV) Mobitz II den dara grád, bac AV den tríú grád nó bac ailtéarnach beartbhrainse (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(c) taici-neamhrithimeachtaí (neamhrithimeachtaí formhéadaillíneacha agus méadailíneacha) lena mbaineann

– galar struchtúrach croí agus taicéacairde mhéadailíneach mharthanach (VT) (baineann sé sin le grúpa 1 agus le grúpa 2), nó

– VT polamorfach neamh-mharthanach, taicéacairde mhéadailíneach marthanach nó le léiriú maidir le dífhibrileoir (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(d) airíonna aingíne (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(e) ionchlannú nó athsholáthar buan séadaire (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(f) ionchlannú nó athsholáthar dífhibrileora nó turraing dhífhibrileora iomchuí nó mhíchuí (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 1);

(g) sioncóipé (cailliúint dhíomuan comhfheasa agus teannais staidiúire, a bhfuil mar shaintréithe leis tosú mear, tréimhse ghearr, agus uath-théarnamh, de dheasca hipi-thréleathadh ceirbreach uilíoch, ar dócha gur de bhunús frithluailleach é, nach fios céard is cúis leis, nach bhfuil aon fhianaise ann ar bhunghalar croí) (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(h) géarshiondróm corónach (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(i) aingíne chobhsaí más rud é nach dtagann na hairíonna chun cinn de dheasca aclaíocht éadrom (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(j) idirghabháil chorónach thréchraicneach (PCI) (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(k) máinliacht nódaithe seach-chonaire artaire chorónaigh (CABG) (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(l) stróc/taom iscéimeach neamhbhuan (TIA) (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(m) steanóis mhór den artaire caratach (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(n) trastomhas uasta an aorta níos mó ná 5,5 cm (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(o) cliseadh croí:

– catagóirí New York Heart Association (NYHA) I, II, III (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 1);

– NYHA I agus II ar choinníoll gur 35 % ar a laghad atá sa chodán eisteilgthe ón méadailín clé (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(p) trasphlandú croí (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(q) feiste cabhrach cairdiaiche (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 1);

(r) máinliacht chomhlach chroí (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(s) hipirtheannas urchóideach (méadú ≥ 180 mmHg ar an mbrú fola siostólach nó méadú ≥ 110 mmHg ar an mbrú fola diastólach a bhaineann le damáiste ag bagairt nó damáiste forchéimnitheach ar orgáin) (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(t) brú fola de ghrád III (brú fola diastólach ≥ 110 mmHg agus/nó brú fola siostólach ≥ 180 mmHg) (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(u) galar croí ón mbroinn (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2);

(v) cairdimiópaite hipeartrófach i gcás nach bhfuil sioncóipé ann (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 1);

(w) siondróm QT fada le sioncóipé, Torsade den Pointes nó QTc > 500 ms (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 1).

(2) Maidir leis na galair chardashoithíocha seo a leanas, ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe sna grúpaí léirithe:

(a) ionchlannú dífhibrileora (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(b) galar soithíoch forimeallach — ainéaras tóracsach agus boilg sa chás inar tograch trastomhas uasta an aorta do riosca suntasach de réabadh tobann agus dá bhrí sin d'eachtra thobann a d'fhágfadh an duine faoi mhíchumas (baineann sé sin le grúpa 1 agus le grúpa 2);

(c) cliseadh croí:

– catagóir NYHA IV (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 1);

– catagóirí NYHA III agus IV (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(d) feistí cabhrach cairdiaiche (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(e) galar comhlach croí le haife aortach, steanóis aortach, aife bheannach nó steanóis bheannach má mheastar go mbaineann an cumas feidhmiúil le catagóir NYHA IV nó má bhí eipeasóidí sioncóipé ann (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 1);

(f) galar comhlach croí i gcatagóir NYHA III nó IV nó le codán eisteilgthe (EF) faoi bhun 35 %, steanóis bheannach agus dian-hipirtheannas scamhógach nó le dian-steanóis aortach leictreacardagrafach nó steanóis aortach atá ina cúis le sioncóipé; ach amháin i gcás dian-steanóis aortach iomlán aisiomptómach má chomhlíontar ceanglais na tástála maidir le hacmhainn ar aclaíocht (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(g) cairdimiópaití struchtúracha agus leictreacha — cairdimiópaite hipeartrófach ar bhain sioncóipé den duine roimhe sin nó i gcás ina raibh dhá cheann nó níos mó de na riochtaí seo a leanas ann: tiús bhalla an mhéadailín chlé (LV) > 3 cm, taicéacairde mhéadailíneach neamh-mharthanach, bás tobann ag gabháil don teaghlach (i ngaol den chéad

chéim), gan aon mhéadú ar an mbrú fola de dheasca aclaíochta (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(h) siondróm QT fada le sioncóipé, Torsade den Pointes agus QTc > 500 ms (ní bhaineann sé sin ach le grúpa 2);

(i) siondróm Brugada lena mbaineann sioncóipé nó bás tobann cairdiach tobscortha (baineann sé sin le grúpa 1 agus grúpa 2).

Féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan i gcásanna eisceachtúla, ar choinníoll go mbeidh údar cuí leis de réir tuairim liachta inniúil agus faoi réir measúnú liachta tráthrialta lena n-áirithítear go bhfuil sé ar a chumas don duine fós an fheithicil a thiomáint go sábháilte agus éifeachtaí an reachta sláinte á gcur san áireamh.

(3) Cairdimiópaití eile

Déanfar an riosca eachtraí tobanna éagumasúcháin a mheasúnú i gcás iarratasóirí nó tiománaithe ar a bhfuil cairdimiópaití a bhfuil cur síos maith déanta orthu (mar shampla cairdimiópaite neamhrithimeacht-ghineach den mhéadailín deas, cairdimiópaite neamhbhalctha, taicéacairde mhéadailíneach pholamorfach chaiteacólaimíneach agus siondróm QT gearr) nó le cairdimiópaití nua a bhféadfaí iad a aimsiú. Is gá sain-mheastóireacht chúramach a dhéanamh. Déanfar gnéithe prognóiseacha na cairdimiópaite ar leith a chur san áireamh.

(4) Féadfaidh na Ballstáit srian a chur le heisiúint nó le hathnuachan ceadúnais tiomána d'iarratasóirí nó do thiománaithe a bhfuil galair chardashoithíocha eile orthu.

DIABETES MELLITUS

10. Chun críoch na bpointí seo a leanas, tá feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

ciallaíonn 'dian-hipiglicéime' cás ina bhfuil gá le cúnamh ó dhuine eile;

ciallaíonn 'hipiglicéime athfhillteach' an dara dian-hipiglicéime laistigh de thréimhse 12 mhí.

Grúpa 1:

(1) Féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan d'iarratasóirí nó do thiománaithe a bhfuil *diabetes mellitus* orthu. I gcás ina bhfuil cóir leighis á fáil acu, beidh siad faoi réir tuairim liachta údaraithe agus athbhreithniú liachta tráthrialta, atá iomchuí do gach cás, ach ní mhairfidh an t-eatramh níos faide ná 10 mbliana.

(2) Maidir le hiarratasóir nó tiománaí a bhfuil diaibéiteas air a bhfuil cóir leighis á fáil aige ina leith lena mbaineann riosca go bhféadfadh an chóir leighis sin an hipiglicéime a spreagadh, léireoidh sé tuiscint ar an riosca hipiglicéime agus smacht leordhóthanach ar an riocht.

Ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe nach bhfuil feasacht leordhóthanach acu ar an hipiglicéime.

Ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe a bhfuil dian-hipiglicéime athfhillteach orthu, mura bhfuil tuairim liachta inniúil agus measúnú liachta rialta mar thaca acu. I gcás eipeasóidí

dian-hipiglicéime athfhilltí agus an duine ina dhúiseacht, ní dhéanfar ceadúnas a eisiúint ná a athnuachan go ceann 3 mhí tar éis na heipeasóide is déanaí.

Féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan i gcásanna eisceachtúla, ar choinníoll go mbeidh údar cuí leis de réir tuairim liachta inniúil agus faoi réir measúnú liachta tráthrialta lena n-áirithítear go bhfuil sé ar a chumas don duine fós an fheithicil a thiomáint go sábháilte agus éifeachtaí an reachta sláinte á gcur san áireamh.

Grúpa 2:

(3) Féadfar breithniú a dhéanamh ar cheadúnais ghrúpa 2 a eisiúint/athnuachan do thiománaithe a bhfuil *diabetes mellitus* orthu. I gcás ina bhfuil cóir leighis á fáil ina leith lena mbaineann riosca go bhféadfadh an chóir leighis sin an hipiglicéime a spreagadh (is é sin, le hinslin agus táibléid áirithe), beidh feidhm ag na critéir seo a leanas:

(a) níor tharla aon teagmhas dian-hipiglicéime sa 12 mhí roimhe sin;

(b) tá feasacht iomlán ag an tiománaí ar an hipiglicéime;

(c) ní mór don tiománaí a léiriú go bhfuil smacht leordhóthanach aige ar an riocht trí úsáid a bhaint as braiteoirí glúcóis fola, caidéal insiline, peann insiline agus/nó dlúthlúb hibrideach, dhá uair sa lá ar a laghad agus ag amanna atá ábhartha maidir leis an tiomáint;

(d) ní mór don tiománaí tuiscint a léiriú ar na rioscaí a bhaineann le hipiglicéime;

(e) ní ann d’aon aimhréidheanna eile leis an diaibéiteas a chuirfeadh toirmeasc ar an tiomáint.

Thairis sin, sna cásanna sin, eiseofar ceadúnais den sórt sin faoi réir tuairim údaráis liachta inniúil agus athbhreithniú liachta tráthrialta a dhéantar ag eatraimh nach faide ná 3 bliana.

(4) I gcás teagmhas dian-hipiglicéime agus an duine ina dhúiseacht, fiú mura mbaineann an teagmhas leis an tiomáint, déanfar an teagmhas sin a thuairisciú agus déanfar athmheasúnú ar an stádas ceadúnaithe mar thoradh air.

GALAR NÉAREOLAÍOCHA AGUS SIONDRÓM AIPNIA CHODLATA BHACÚIL

11. Baineann na rialacha seo a leanas le hiarratasóirí a bhfuil galair néareolaíocha agus siondróm aipnia chodlata bhacúil orthu.

GALAIR NÉAREOLAÍOCHA

(1) Ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d’iarratasóirí ná do thiománaithe a bhfuil galar néareolaíoch tromchúiseach orthu, mura bhfuil tuairim liachta údaraithe ag gabháil leis an iarratas.

Dá réir sin, maidir le suaití néareolaíocha a bhaineann le galair nó le hidirghabháil mháinliachta a dhéanann difear do lárchóras na néaróg nó d’imeallchóras na néaróg, as a dtagann laguithe céadfacha nó luaileacha agus a mbíonn tionchar acu ar chothromaíocht agus ar chomhordú, cuirfear iad san áireamh i ndáil lena n-éifeachtaí feidhmiúla agus na rioscaí maidir lena bhforchéimniú. Sna cásanna sin, féadfar eisiúint nó athnuachan an cheadúnais a bheith faoi réir measúnú tréimhsiúil i gcás riosca meatha.

SIONDRÓM AIPNIA CHODLATA BHACÚIL

(2) Chun críoch na bpointí seo a leanas:

ciallaíonn 'siondróm aipnia chodlata bhacúil measartha' líon teagmhas aipnia agus hipipnia in aghaidh na huaire (Innéacs Apnia-Hipipnia) idir 15 agus 29;

ciallaíonn 'siondróm aipnia chodlata bhacúil dian' Innéacs Aipnia-Hipipnia de 30 nó níos mó, agus tá an dá shiondróm sin bainteach le codladh iomarcach i rith an lae.

(3) Maidir le hiarratasóirí nó tiománaithe a meastar go bhfuil siondróm aipnia chodlata bhacúil mheasartha nó dhian orthu, cuirfear ar aghaidh iad chun comhairle liachta údaraithe bhreise a fháil sula ndéanfar ceadúnas tiomána a eisiúint nó a athnuachan. D'fhéadfaí a mholadh dóibh gan tiomáint go dtí go ndéanfar an diagnóis a dheimhniú.

(4) Féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint d'iarratasóirí nó do thiománaithe a bhfuil siondróm aipnia chodlata bhacúil measartha nó dian orthu a léiríonn smacht leordhóthanach ar a riocht agus a léiríonn go gcloíonn siad le cóir leighis iomchuí agus ar le tuairim liachta údaraithe a dheimhnítear feabhas, más ann dó, ar an gcodlatacht.

(5) Iarratasóirí nó tiománaithe a bhfuil siondróm aipnia chodlata bhacúil measartha nó dian orthu agus a bhfuil cóir leighis á cur orthu, beidh siad faoi réir athbhreithniú liachta tréimhsiúil, ag eatraimh nach faide ná 3 bliana do thiománaithe i ngrúpa 1 agus aon bhliain amháin do thiománaithe i ngrúpa 2, d'fhonn an leibhéal comhlíontachta leis an gcóir leighis, an gá le leanúint leis an gcóir leighis, agus dea-fhaireachas leanúnach a dhearbhú.

TITIMEAS

12. Tá taomanna titimis nó suaití tobanna eile ar an staid chomhfheasa ina gcontúirt thromchúiseach don tsábháilteacht ar bhóithre má bhaineann siad le duine a bhfuil feithicil chumhacht-thiomáinte á tiomáint aige.

Chun críoch na bpointí seo a leanas:

ciallaíonn 'titimeas' riocht sláinte i gcás ina raibh dhá thaom titimis nó níos mó ag an duine lena mbaineann, níos lú ná 5 bliana óna chéile;

ciallaíonn 'taom titimis spreagtha' taom lena mbaineann toisc chúiseach inaitheanta is féidir a sheachaint.

Maidir le duine a dtagann an chéad taom nó taom aonair nó cailliúint comhfheasa air, molfar dó gan tiomáint. Is gá tuairisc a fháil ó speisialtóir, ina ndearbhaítear an tréimhse ina bhfuil toirmeasc ar thiomáint agus na bearta leantacha arna n-iarraidh.

Tá sé thar a bheith tábhachtach go ndéantar siondróm sonrach titimis an duine agus an cineál sonrach taoma a shainaithint ionas gur féidir meastóireacht cheart a dhéanamh ar shábháilteacht tiomána an duine (lena n-áirítear an riosca atá ann go dtarlóidh taomanna eile) agus an teiripe iomchuí a thionscnamh. Déanfaidh néareolaí an méid sin.

Grúpa 1:

(1) Maidir le tiománaithe arna measúnú faoi ghrúpa 1 a bhfuil titimeas orthu, beidh siad faoi athbhreithniú ceadúnais go dtí go mbeidh siad saor ó thaomanna ar feadh 5 bliana ar a laghad.

Má tá titimeas ar an duine, ní mheasfar na critéir maidir le ceadúnas neamhchoinníollach a bheith comhlíonta. Tabharfar fógra don údarás ceadúnúcháin.

(2) Taom titimis spreagtha: maidir leis an iarratasóir a raibh riocht den sórt sin air de dheasca toisc inaitheanta agus nach dócha go dtarlódh sé arís agus an duine ag tiomáint, féadfar a dhearbhú go bhfuil sé ar a chumas dó tiomáint ar bhonn aonair, faoi réir tuairim néareolaíoch (déanfar an measúnú, más iomchuí, i gcomhréir le ranna ábhartha eile d'Iarscríbhinn III (mar shampla i gcás alcóil nó comhghalracht eile)).

(3) An chéad taom gan spreagadh nó taom aonair gan spreagadh: maidir leis an iarrthóir ar bhain an chéad taom titimis gan spreagadh dó, féadfar a dhearbhú go bhfuil sé ar a chumas dó tiomáint tar éis tréimhse 6 mhí gan taom, más rud é go ndearnadh measúnú liachta iomchuí. Féadfaidh na húdaráis náisiúnta cead a thabhairt do thiománaithe a bhfuil táscairí prognóiseacha maithe aitheanta acu tiomáint níos luaithe.

(4) Cailliúint comhfheasa eile: déanfar measúnú ar an gcailliúint comhfheasa de réir an riosca go dtarlódh sí arís le linn na tiomána.

(5) Titimeas: féadfar a dhearbhú go bhfuil tiománaithe nó iarratasóirí in ann tiomáint tar éis tréimhse aon bhliain amháin gan aon taom eile.

(6) Taomanna nach dtarlaíonn ach le linn codlata: maidir leis an iarratasóir nó leis an tiománaí nár bhain aon taom dó ach le linn dó a bheith ina chodladh, féadfar a dhearbhú go bhfuil sé in ann tiomáint ach an patrún sin a bheith deimhnithe ar feadh tréimhse nach mór a bheith níos faide ná an tréimhse saor ó thaomanna atá riachtanach i gcás titimis. Má tharlaíonn ruaigeanna/taomanna agus an duine ina dhúiseacht, beidh gá le tréimhse aon bhliain amháin saor ó eachtra eile roimh an gceadúnú (féach 'Titimeas', i bpointe 12.(5)).

(7) Taomanna nach bhfuil tionchar acu ar an gcomhfhios ná ar an gcumas gníomhú: maidir leis an iarratasóir nó leis an tiománaí nár bhain taom ar bith dó ach amháin taomanna ar léiríodh go heisiach ina leith nach raibh tionchar acu ar an gcomhfhios ná nach raibh siad ina gcúis le haon lagú feidhmiúil, féadfar a dhearbhú go bhfuil sé in ann tiomáint ach an patrún sin a bheith deimhnithe ar feadh tréimhse nach mbeidh níos giorra ná an tréimhse saor ó thaomanna atá riachtanach i gcás titimis. Má tharlaíonn aon chineál ruaigeanna/taomanna eile, beidh gá le tréimhse aon bhliain amháin saor ó eachtra eile roimh an gceadúnú (féach 'Titimeas' i bpointe 12(5)).

(8) Taomanna de dheasca athrú faoi stiúir liachleachtóra nó laghdú ar an teiripe in aghaidh an titimis: féadfar a mholadh don othar gan tiomáint ó thús na tréimhse ina n-éirítear as an teiripe agus dá éis sin ar feadh tréimhse 6 mhí tar éis dheireadh na cóireála. Maidir le taomanna a tharlaíonn i rith an athraithe ar chomhairle liachleachtóra nó tráth a tharraingítear siar an réim cógas, bíonn gá le tréimhse 3 mhí gan tiomáint má thosaítear arís ar an gcóireáil a bhí éifeachtach roimhe sin.

(9) Tar éis máinliacht íceach le haghaidh titimis: féach 'Titimeas' i bpointe 12.(5).

Grúpa 2:

(10) Beidh an t-iarratasóir saor ó réim cógas in aghaidh an titimis ar feadh na tréimhse riachtanaí gan taomanna. Déanfar scrúdú liachta leantach iomchuí.

Beidh sé léirithe le himscrúdú leathan néareolaíoch nach ann d'aon phaiteolaíocht cheirbreach ábhartha ná aon ghníomhaíocht titimis ar an leictreinceifealagram (LEG). Déanfar LEG agus measúnú néareolaíoch iomchuí tar éis na géar-eipeasóide.

(11) Taom titimis spreagtha: maidir le hiarratasóir ar bhain taom titimis spreagtha dó de dheasca toisc inaitheanta agus nach dócha go dtarlódh sé arís agus an duine ag tiomáint, féadfar a dhearbhú go bhfuil sé ar a chumas dó tiomáint ar bhonn aonair, faoi réir tuairim néareolaíoch. Déanfar LEG agus measúnú néareolaíoch iomchuí tar éis na géar-eipeasóide.

Maidir le duine ag a bhfuil lot struchtúrach sa cheirbream agus a bhfuil riosca taomanna níos mó ag baint leis, ní bheidh sé ar a chumas dó feithiclí i ngrúpa 2 a thiomáint go dtí go mbeidh an riosca titimis laghdaithe go dtí 2 % in aghaidh na bliana ar a laghad. Déanfar an measúnú, más iomchuí, i gcomhréir le ranna ábhartha eile d'Iarscríbhinn III (mar shampla i gcás alcóil).

(12) An chéad taom gan spreagadh nó taom aonair gan spreagadh: maidir le hiarrthóir ar bhain an chéad taom titimis gan spreagadh dó, féadfar a dhearbhú go bhfuil sé ar a chumas dó tiomáint ag deireadh tréimhse 5 bliana saor ó thaomanna eile gan cúnamh drugaí in aghaidh an titimis, más rud é go ndearnadh measúnú liachta iomchuí. Féadfaidh na húdaráis náisiúnta cead a thabhairt do thiománaithe a bhfuil táscairí prognóiseacha maithe aitheanta acu tiomáint níos luaithe.

(13) Cailliúint comhfheasa eile: déanfar measúnú ar an gcailliúint comhfheasa de réir an riosca go dtarlódh sí arís le linn na tiomána. 2 % in aghaidh na bliana nó níos lú a bheidh sa riosca atarlaithe.

(14) Titimeas: Bainfear amach tréimhse 10 mbliana saor ó thaomanna eile gan cúnamh drugaí in aghaidh titimis. Féadfaidh na húdaráis náisiúnta cead a thabhairt do thiománaithe a bhfuil táscairí prognóiseacha maithe aitheanta acu tiomáint níos luaithe. Beidh feidhm aige sin i gcás 'titimeas ógánach' freisin.

Tá riosca taomanna níos mó ag baint le neamhoird áirithe (mar shampla anchuma artairifheitheach nó rith fola sa cheirbream), fiú más rud é nár tharla aon taom go fóill. I gcás den sórt sin, déanfaidh údarás liachta inniúil measúnú; 2 % in aghaidh na bliana nó níos lú a bheidh sa riosca go dtarlódh taom chun gur féidir ceadúnas a eisiúint.

LAGUITHE MEABHRACHA

13. Baineann na rialacha seo a leanas le hiarratasóirí nó le tiománaithe a bhfuil lagú meabhrach nó intleachta orthu.

Grúpa 1:

(1) Ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe ar a bhfuil:

(a) mórlagú meabhrach, bíodh sé ina lagú ó bhroinn nó de dheasca galair, tráma, nó obráidí néaramháinliachta;

(b) mórlagú intleachta;

(c) mórfhadhbanna iompraíochta, fadhbanna iompraíochta atá nasctha le haosú; nó laguithe pearsantachta atá ina gcúis le breithiúnas, iompraíocht nó inoiriúnaitheacht atá lagaithe go mór,

mura bhfuil mar thaca ag a n-iarratas tuairim liachta údaraithe agus, más gá, faoi réir scrúduithe sláinte rialta.

Grúpa 2:

(2) Tabharfaidh an t-údarás liachta inniúil aird ar leith ar na rioscaí agus na contúirtí breise a bhaineann le tiomáint feithiclí a chumhdaítear leis an sainmhíniú ar an ngrúpa seo.

ALCÓL

14. Contúirt mhór don tsábháilteacht ar bhóithre is ea alcól a ól. I bhfianaise mhéid na faidhbe, is gá do ghairm an leighis a bheith an-airdeallach.

Grúpa 1:

(1) Ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe atá spleách ar alcól nó nach féidir leo staonadh ó bheith ag tiomáint faoi thionchar an óil mura gcuirtear srianta iomchuí i bhfeidhm trí úsáid teicneolaíochtaí lena gcumasaítear cur in aghaidh an spleáchais (mar shampla, trí úsáid éigeantach córais chomhghlasála i gcás meisce).

Tar éis tréimhse chruthaithe staonta agus faoi réir tuairim liachta údaraithe agus scrúduithe sláinte tráthrialta, féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint, nó a athnuachan, d'iarratasóirí nó do thiománaithe a bhí spleách ar alcól roimhe sin gan aon srianta breise.

Grúpa 2:

(2) Tabharfaidh an t-údarás liachta inniúil aird ar leith ar na rioscaí agus na contúirtí breise a bhaineann le tiomáint feithiclí a chumhdaítear leis an sainmhíniú ar an ngrúpa seo.

DRUGAÍ AGUS TÁIRGÍ ÍOCSHLÁINTE

15. Baineann na rialacha seo a leanas le drugaí agus táirgí leighis.

Mí-úsáid:

(1) Ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe atá spleách ar shubstaintí síceatrópacha nó nach bhfuil spleách ar na substaintí sin ach a bhaineann mí-úsáid astu go tráthrialta, gan beann ar an gcatagóir ceadúnais atá á iarraidh.

Úsáid thráthrialta:

Grúpa 1:

(2) Ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe a bhaineann úsáid thráthrialta as substaintí síceatrópacha, in aon fhoirm, a d'fhéadfadh cur isteach ar an gcumas tiomáint go sábháilte i gcás inar leor na cainníochtaí arna n-ionsú chun go mbeidh tionchar díobhálach acu ar an tiomáint. Beidh feidhm aige sin maidir le gach táirge íocshláinte eile nó teaglamaí de tháirgí íocshláinte a dhéanann difear don chumas tiomána.

Grúpa 2:

(3) Tabharfaidh an t-údarás liachta inniúil aird ar leith ar na rioscaí agus na contúirtí breise a bhaineann le tiomáint feithiclí a chumhdaítear leis an sainmhíniú ar an ngrúpa seo.

NEAMHOIRD DHUÁNACHA

16. Tá feidhm ag na rialacha seo a leanas maidir le hiarratasóirí a bhfuil neamhoird dhuánacha orthu.

Grúpa 1:

(1) Féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan d'iarratasóirí agus do thiománaithe a bhfuil neamhleorgacht dhuánach thromchúiseach orthu faoi réir tuairim liachta inniúil agus scrúduithe sláinte tráthrialta.

Grúpa 2:

(2) Ach amháin i gcásanna eisceachtúla a bhfuil údar cuí leo de bharr tuairim liachta údaraithe, agus faoi réir scrúduithe sláinte tráthrialta, ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan d'iarratasóirí ná do thiománaithe ar a bhfuil neamhleorgacht dhuánach thromchúiseach agus dhochúlaithe.

FORÁLACHA ILGHNÉITHEACHA

17. Meastar gur forálacha ilghnéitheacha iad na forálacha seo a leanas.

Grúpa 1:

(1) Faoi réir tuairim liachta údaraithe agus, más gá, scrúduithe sláinte tráthrialta, féadfar ceadúnais tiomána a eisiúint nó a athnuachan d'iarratasóirí nó do thiománaithe a ndearnadh trasphlandú orgáin orthu nó a bhfuil ionchlannán saorga iontu a dhéanann difear don chumas tiomána.

Grúpa 2:

(2) Tabharfaidh an t-údarás liachta inniúil aird ar leith ar na rioscaí agus na contúirtí breise a bhaineann le tiomáint feithiclí a chumhdaítear leis an sainmhíniú ar an ngrúpa seo.

Mar riail ghinearálta, i gcás ina bhfuil neamhord ar bith ar iarratasóirí nó ar thiománaithe nach luaitear i bpointí na hIarscríbhinne seo ach a d'fhéadfadh a bheith ina éagumas feidhme a dhéanfadh difear don tsábháilteacht agus iad ag tiomáint, nó a d'fhéadfadh a bheith ina chúis le héagumas den sórt sin, ní dhéanfar ceadúnais tiomána a eisiúint ná a athnuachan mura bhfuil mar thaca ag an iarratas tuairim liachta údaraithe agus, más gá, faoi réir scrúduithe sláinte tráthrialta.

IARSCRÍBHINN IV

CAIGHDEÁIN ÍOSTA DO DHAOINE A CHUIREANN TÁSTÁLACHA TIOMÁNA PRAITICIÚLA AR DHAOINE EILE

1. Inniúlachtaí atá de dhíth ar scrúdaitheoir tiomána

(1) Beidh eolas, scileanna agus tuiscint maidir leis na topaicí a liostaítear i bpointí 1.(2) go 1.(6) ag duine atá údaraithe chun measúnuithe praiticiúla a dhéanamh i bhfeithicil chumhacht-thiomáinte ar fheidhmíocht tiomána iarrthóra.

(2) Beidh na hinniúlachtaí atá ag scrúdaitheoir ábhartha chun measúnú a dhéanamh ar fheidhmíocht iarrthóra a bhfuil an chatagóir teidlíochta ceadúnais tiomána á lorg aige a bhfuiltear ag tabhairt faoin tástáil tiomána ina leith.

(3) Eolas agus tuiscint ar thiomáint agus ar mheasúnú:

- (a) teoiric na hiompraíochta tiomána;
- (b) brath guaiseacha agus seachaint timpistí;
- (c) an siollabas atá mar bhonn taca le caighdeáin na tástála tiomána;
- (d) ceanglais na tástála tiomána;
- (e) an reachtaíocht ábhartha um bóithre agus um thrácht, lena n-áirítear reachtaíocht agus treoirlínte léirmhíniúcháin ábhartha de chuid an Aontais agus reachtaíocht agus treoirlínte léirmhíniúcháin náisiúnta ábhartha;
- (f) teoiric agus teicnící an mheasúnaithe;
- (g) tiomáint chosantach.

(4) Scileanna measúnaithe:

- (a) an cumas breathnú go grinn ar fheidhmíocht fhoriomlán an iarrthóra agus faireachán agus meastóireacht a dhéanamh ar an bhfeidhmíocht sin, go háirithe:
- (b) aithint cheart agus chuimsitheach staideanna contúirteacha;
- (c) cinneadh cruinn maidir le cúis agus le héifeacht dhóchúil staideanna den sórt sin;
- (d) inniúlacht a bhaint amach agus earráidí a aithint;
- (e) aonfhoirmeacht agus comhsheasmhacht sa mheasúnú;
- (f) faisnéis a thuiscint go tapa agus príomhphointí a bhaint aisti;
- (g) féachaint chun tosaigh, fadhbanna féideartha a shainaithint, agus straitéisí a fhorbairt chun dul i ngleic leo;
- (h) aiseolas tráthúil cuiditheach a sholáthar.

(5) Scileanna tiomána pearsanta:

Duine atá údaraithe chun tástáil phraiticiúil a chur ar dhaoine le haghaidh catagóir ceadúnais tiomána, ní mór dó a bheith in ann an cineál sin feithicle cumhacht-thiomáinte a thiomáint ar ardchaighdeán go comhsheasmhach.

(6) Cáilíocht na seirbhíse:

(a) an méid lenar féidir leis an iarrthóir a bheith ag súil i rith na tástála a leagan amach agus a chur in iúl;

(b) é féin a chur in iúl go soiléir, agus ábhar, stíl agus teanga a roghnú atá oiriúnach don spriocphobal agus don chomhthéacs, agus ceisteanna ó iarrthóirí a láimhseáil;

(c) aiseolas soiléir ar thoradh na tástála a sholáthar;

(d) caitheamh le hiarrthóirí le hurraim agus go neamh-idirdhealaitheach.

(7) Eolas ar theicníc agus ar fhisic feithicle:

(a) eolas ar theicníc feithicle amhail stiúradh, boinn, coscáin, soilse, go háirithe i gcás gluaisrothar agus feithiclí troma;

(b) lódáil go sábháilte;

(c) eolas ar fhisic feithicle amhail luas, frithchuimilt, dinimic, fuinneamh.

(8) Tiomáint ar bhealach atá tíosach ar bhreosla nó ar fhuinneamh agus ar bhealach atá neamhdhíobhálach don chomhshaol.

2. Coinníollacha ginearálta

(1) Scrúdaitheoir tiomána do chatagóir B:

(a) beidh ceadúnas chatagóir B aige ar feadh 3 bliana ar a laghad;

(b) beidh 23 bliana d'aois ar a laghad slánaithe aige;

(c) beidh an cháilíocht tosaigh dá bhforáiltear i bpointe 3 den Iarscríbhinn seo curtha i gcrích go rathúil aige agus beidh na socruithe maidir le dearbhú cáilíochta agus le hoiliúint thréimhsiúil dá bhforáiltear i bpointe 4 den Iarscríbhinn seo déanta aige dá éis sin;

(d) beidh deireadh curtha aige le gairmoideachas, a bhfuil de thoradh air go gcuirtear cúrsa leibhéal 3 ar a laghad i gcrích mar a leagtar amach san Aicmiú Idirnáisiúnta Caighdeánach ar an Oideachas[1];

(e) ní bheidh sé gníomhach mar theagascóir tiomána tráchtála i scoil tiomána an tráth céanna.

(2) Scrúdaitheoir tiomána do na catagóirí eile:

(a) beidh ceadúnas tiomána aige sa chatagóir lena mbaineann nó beidh eolas coibhéiseach aige trí cháilíocht ghairmiúil leordhóthanach;

(b) beidh an cháilíocht tosaigh dá bhforáiltear i bpointe 3 den Iarscríbhinn seo curtha i gcrích go rathúil aige agus beidh na socruithe maidir le dearbhú cáilíochta agus le hoiliúint thréimhsiúil dá bhforáiltear i bpointe 4 den Iarscríbhinn seo déanta aige dá éis sin;

(c) beidh sé ina scrúdaitheoir cáilithe tiomána do chatagóir B ar feadh 3 bliana ar a laghad; d'fhéadfaí an tréimhse sin a tharscaoileadh ar choinníoll go bhféadfadh an scrúdaitheoir sin fianaise a sholáthar ar na nithe seo a leanas:

---

[1] https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29

(i) tiomáint sa chatagóir lena mbaineann ar feadh 5 bliana ar a laghad, nó

(ii) measúnú teoiriciúil agus praiticiúil ar chumas tiomána ar chaighdeán níos airde ná mar atá de dhíth chun ceadúnas tiomána a fháil, rud a fhágann nach bhfuil gá leis an gceanglas sin dá bhrí sin,

(d) beidh deireadh curtha aige le gairmoideachas, a bhfuil de thoradh air go gcuirtear cúrsa leibhéal 3 ar a laghad i gcrích mar a leagtar amach san Aicmiú Idirnáisiúnta Caighdeánach ar an Oideachas;

(e) ní bheidh sé gníomhach mar theagascóir tiomána tráchtála i scoil tiomána an tráth céanna.

(3) Coibhéisí

(a) Féadfaidh na Ballstáit scrúdaitheoir a údarú chun tástálacha tiomána a chur ar dhaoine do chatagóirí AM, A1, A2 agus A nuair a éiríonn leis an cháilíocht tosaigh a leagtar síos i bpointe 3 do cheann amháin de na catagóirí sin a bhaint amach.

(b) Féadfaidh na Ballstáit scrúdaitheoir a údarú chun tástálacha tiomána a chur ar dhaoine do chatagóirí C1, C, D1 agus D nuair a éiríonn leis an cháilíocht tosaigh a leagtar síos i bpointe 3 do cheann amháin de na catagóirí sin a bhaint amach.

(c) Féadfaidh na Ballstáit scrúdaitheoir a údarú chun tástálacha tiomána a chur ar dhaoine do chatagóirí BE, C1E, CE, D1E agus DE nuair a éiríonn leis an cháilíocht tosaigh a leagtar síos i bpointe 3 do cheann amháin de na catagóirí sin a bhaint amach.

3. Cáilíocht tosaigh

(1) Oiliúint tosaigh

(a) Sula bhféadfar duine a údarú chun tástálacha tiomána a chur ar dhaoine, déanfaidh an duine sin cibé clár oiliúna a d'fhéadfadh Ballstát a shonrú a chur i gcrích go sásúil chun go mbeidh na hinniúlachtaí a leagtar amach i bpointe 1 aige.

(b) Cinnfidh na Ballstáit cé acu do chatagóir ceadúnas tiomána amháin nó do níos mó ná catagóir amháin a bhainfidh ábhar aon chláir oiliúna ar leith le húdarú chun tástálacha tiomána a chur ar dhaoine.

(2) Scrúduithe

(a) Sula bhféadfar duine a údarú chun tástálacha tiomána a chur ar dhaoine, léireoidh an duine sin caighdeán sásúil eolais, tuisceana, scileanna agus inniúlachta i leith na n-ábhar a liostaítear i bpointe 1.

(b) Feidhmeoidh na Ballstáit próiseas scrúdaithe lena ndéanfar measúnú, ar bhealach iomchuí ó thaobh na hoideolaíochta de, ar inniúlachtaí an duine mar a shainmhínítear faoi phointe 1, go háirithe pointe 1.(4). Beidh an próiseas scrúdaithe sin inrochtana[2] agus áireofar ann gné theoiriciúil agus gné phraiticiúil araon. Féadfar measúnú bunaithe ar ríomhaire a úsáid i gcás inarb

[2] I gcomhréir leis na ceanglais inrochtaineachta a leagtar amach sa Ghníomh Eorpach Inrochtaineachta, Treoir (AE) 2019/882 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 17 Aibreán 2019 maidir le ceanglais inrochtaineachta i leith táirgí agus seirbhísí.

iomchuí. Faoi na Ballstát aonair a bheidh sé a shocrú cé na sonraí maidir le cineál agus fad aon tástálacha agus aon mheasúnuithe a bheidh sa scrúdú.

(c) Cinnfidh na Ballstáit cé acu do chatagóir ceadúnas tiomána amháin, nó do níos mó ná catagóir amháin a bhainfidh ábhar aon scrúdaithe ar leith le húdarú chun tástálacha tiomána a chur ar dhaoine.

4. Dearbhú cáilíochta agus oiliúint thréimhsiúil

(1) Dearbhú cáilíochta

(a) Beidh socruithe dearbhaithe cáilíochta i bhfeidhm ag na Ballstáit chun foráil a dhéanamh maidir le coimeád caighdeán scrúdaitheoirí tiomána.

(b) Is éard a bheidh i gceist le socruithe dearbhaithe cáilíochta maoirseacht ar scrúdaitheoirí ag an obair, a n-oiliúint bhreise agus a n-athchreidiúnú, a bhforbairt ghairmiúil leanúnach, agus athbhreithniú tréimhsiúil ar na tástálacha tiomána a chuir siad ar dhaoine.

(c) Forálfaidh na Ballstáit go ndéanfar maoirseacht bhliantúil ar gach scrúdaitheoir ina n-úsáidfear na socruithe dearbhaithe cáilíochta a liostaítear i bpointe 4.(1).(b). Ar a bharr sin, forálfaidh na Ballstáit go ndéanfar breathnóireacht ar gach scrúdaitheoir agus é i mbun tástálacha a chur ar dhuine uair amháin gach 5 bliana, ar feadh tréimhse íosta charnach leathlae ar a laghad, rud a d'fhágfadh gur féidir breathnóireacht a dhéanamh ar roinnt tástálacha. I gcás ina n-aithneofar fadhbanna, cuirfear gníomhaíocht cheartaitheach i bhfeidhm. Is é an duine a dhéanfaidh an mhaoirseacht an duine atá údaraithe ag an mBallstát chun na críche sin.

(d) I gcás ina mbeidh scrúdaitheoir údaraithe chun tástálacha tiomána a dhéanamh i níos mó ná aon chatagóir amháin, féadfaidh na Ballstáit foráil a dhéanamh go gcomhlíonfar an ceanglas maoirseachta maidir le tástálacha le haghaidh níos mó ná aon chatagóir amháin má chomhlíontar an ceanglas maidir le maoirseacht ar thástálacha d'aon chatagóir amháin.

(e) Déanfaidh comhlacht atá údaraithe ag an mBallstát faireachán agus maoirseacht ar obair scrúdaitheoirí tiomána chun feidhmiú ceart comhsheasmhach an mheasúnaithe a áirithiú.

(2) Oiliúint thréimhsiúil

(a) Forálfaidh na Ballstáit go ndéanfaidh scrúdaitheoirí tiomána, gan beann ar an líon catagóirí dá bhfuil siad creidiúnaithe, na nithe seo a leanas chun go leanfaidh siad de bheith údaraithe:

(i) oiliúint thréimhsiúil thráthrialta íosta ceithre lá ar an iomlán i ngach tréimhse dhá bhliain chun:

- an t-eolas riachtanach agus na scileanna scrúdúcháin riachtanacha a chothabháil agus a athnuachan;

- inniúlachtaí nua a fhorbairt de réir mar a éiríonn siad fíor-riachtanach chun a ngairm a chleachtadh;

- a áirithiú go leanfaidh sé nó sí de thástálacha a dhéanamh ar chaighdeán cothrom aonfhoirmeach;

(ii) oiliúint thréimhsiúil íosta cúig lá ar a laghad ar an iomlán i ngach tréimhse cúig bliana chun an méid seo a leanas a dhéanamh:

- na scileanna tiomána praiticiúla is gá a fhorbairt agus a chothabháil.

(b) Glacfaidh na Ballstáit na bearta iomchuí lena áirithiú go gcuirtear oiliúint shonrach go pras ar na scrúdaitheoirí sin a bhfuarthas amach ina dtaobh leis an gcóras dearbhaithe cáilíochta atá i bhfeidhm go bhfuil mífheidhm thromchúiseach leo.

(c) Féadfaidh an oiliúint thréimhsiúil a bheith i bhfoirm mionteagaisc, oiliúint sa seomra ranga, foghlaim thraidisiúnta nó foghlaim ríomhbhunaithe, agus féadfar an oiliúint a dhéanamh ar bhonn duine aonair nó grúpa. Féadfar cibé athchreidiúnú caighdeán a mheasann na Ballstáit is iomchuí a chuimsiú leis.

(d) I gcás ina bhfuil scrúdaitheoir údaraithe chun tástálacha tiomána a chur ar dhaoine i níos mó ná aon chatagóir amháin, féadfaidh na Ballstáit foráil a dhéanamh go gcomhlíonfar an ceanglas maidir le hoiliúint thréimhsiúil i ndáil le tástálacha do níos mó ná aon chatagóir amháin má chomhlíontar an ceanglas maidir le hoiliúint thréimhsiúil d'aon chatagóir amháin, ach an coinníoll a leagtar amach i bpointe 4.(2), pointe (e), a chomhlíonadh.

(e) I gcás nach ndearna scrúdaitheoir tástálacha a chur ar dhuine do chatagóir laistigh de thréimhse 24 mhí, déanfar athmheasúnú iomchuí ar an scrúdaitheoir sula mbeidh de chead aige tástálacha tiomána a bhaineann leis an gcatagóir sin a chur ar dhaoine. Féadfar an t-athmheasúnú sin a dhéanamh mar chuid den cheanglas a leagtar amach i bpointe 4.(2), pointe (a).

5. Cearta faighte

(1) Maidir le daoine a bhí údaraithe chun tástálacha tiomána a chur ar dhaoine go díreach sular tháinig forálacha Threoir 2006/126/CE i bhfeidhm, féadfaidh na Ballstáit cead a thabhairt dóibh leanúint de thástálacha tiomána a chur ar dhaoine, d'ainneoin nach raibh siad údaraithe i gcomhréir leis na coinníollacha ginearálta i bpointe 2 ná leis an bpróiseas cáilíochta tosaigh a leagtar amach i bpointe 3.

(2) D'ainneoin sin, beidh na scrúdaitheoirí sin faoi réir na socruithe maidir le maoirseacht thráthrialta agus dearbhú cáilíochta a leagtar amach i bpointe 4.

IARSCRÍBHINN V

CEANGLAIS ÍOSTA MAIDIR LE hOILIÚINT AGUS TÁSTÁIL TIOMÁNAITHE DO CHÓNAISC MAR A SHAINMHÍNÍTEAR IN AIRTEAGAL 6(1), POINTE (C), AN DARA FLEASC, AN DARA FOMHÍR

1. Déanfaidh na Ballstáit na bearta is gá chun an méid seo a leanas a dhéanamh:

   (a) an oiliúint dá bhforáiltear in Airteagal 10(1), pointe(d) a fhaomhadh agus a mhaoirsiú; nó,

   (b) an tástáil scileanna agus iompraíochta dá bhforáiltear in Airteagal 10(1), pointe (d) a eagrú.

2 Mairfidh an oiliúint tiománaithe 7 n-uaire an chloig ar a laghad.

3. Ábhar na hoiliúna tiománaithe

   Cumhdófar san oiliúint tiománaithe an t-eolas, na scileanna agus an iompraíocht a ndéantar tuairisc orthu i bpointí 2 agus 7 d'Iarscríbhinn II. Tabharfar aird ar leith ar dhinimicí gluaiseachta feithiclí, ar chritéir sábháilteachta, ar fheithicil tarracóra agus leantóir (meicníocht chúpláilte), ar fhearais cheart lódála agus sábháilteachta.

   Cuimseofar na ceachtanna seo a leanas i ngné phraiticiúil: luasghéarú, luasmhoilliú, cúlú, coscánú, achar stoptha, athrú lánaí, coscánú/gníomhaíocht éalaithe, luascadh leantóra, leantóir a dhíchúpláil óna mhótarfheithicil agus a athchúpláil léi arís, páirceáil.

   Déanfaidh gach rannphháirtí san oiliúint an ghné phraiticiúil agus léireoidh sé nó sí a scileanna agus a (h)iompraíocht ar bhóithre poiblí.

   Maidir leis na cónaisc feithicle a úsáidfear don oiliúint, bainfidh siad leis an gcatagóir ceadúnais tiomána ar a bhfuil iarratas á dhéanamh ag na rannphháirtithe.

4. Fad agus ábhair na tástála scileanna agus iompraíochta

   Beidh fad na tástála agus an t-achar arna thaisteal leordhóthanach chun na scileanna agus an iompraíocht a leagtar síos i bpointe 3 a mheasúnú.

IARSCRÍBHINN VI

CEANGLAIS ÍOSTA MAIDIR LE hOILIÚINT AGUS TÁSTÁIL TIOMÁNAITHE DO GHLUAISROTHAIR LAISTIGH DE CHATAGÓIR A (ROCHTAIN FHORCHÉIMNITHEACH)

1. Déanfaidh na Ballstáit na bearta is gá chun an méid seo a leanas a dhéanamh:

   (a) an oiliúint dá bhforáiltear in Airteagal 10(1), pointe(c) a fhaomhadh agus a mhaoirsiú; nó,

   (b) an tástáil scileanna agus iompraíochta dá bhforáiltear in Airteagal 10(1), pointe (c) a eagrú.

2. Mairfidh an oiliúint tiománaithe 7 n-uaire an chloig ar a laghad.

3. Ábhar na hoiliúna tiománaithe

   Cuimseofar leis an oiliúint do thiománaithe na gnéithe ar fad a chuimsítear i bpointe 6 d'Iarscríbhinn II.

   Déanfaidh gach rannpháirtí gnéithe praiticiúla na hoiliúna agus léireoidh sé a scileanna agus a (h)iompraíocht ar bhóithre poiblí.

   Maidir leis na gluaisrothair a úsáidfear don oiliúint, tiocfaidh siad faoin gcatagóir ceadúnais tiomána ar a bhfuil iarratas á dhéanamh ag na rannpháirtithe.

4. Fad agus ábhair na tástála scileanna agus iompraíochta

   Ní mór d'fhad na tástála agus don achar arna thaisteal a bheith leordhóthanach chun na scileanna agus an iompraíocht a leagtar síos i bpointe 3 den Iarscríbhinn seo a mheasúnú.

IARSCRÍBHINN VII

TÁBLA COMHGHAOIL

Treoir 2006/126/CE	**Rialachán (AE) Uimh. 383/2012**	**Treoir Nua**
-		Airteagal 1
-		Airteagal 2 (1), (2), (3) agus (12)
-		Airteagal 3(1), (2), (3), (4), (5) agus (7)
Airteagal 1(1)		Airteagal 4(1)
Airteagal 1(2)		Airteagal 4(5), an chéad fhomhír
Airteagal 1(3), an chéad fhomhír		Airteagal 4(5), an dara fomhír, an chéad abairt
Airteagal 1(3), an dara fomhír		Airteagal 4(5), an dara fomhír, an dara habairt
Airteagal 1(3), an tríú fomhír		Airteagal 4(8)
Airteagal 1(4)		-
Airteagal 2(1)		Airteagal 3(6)
Airteagal 2(2)		Airteagal 4(3)
Airteagal 3(1)		Airteagal 4(2), an chéad fhomhír
Airteagal 3(2)		Airteagal 4(2), an dara fomhír
Airteagal 3(3)		Airteagal 4(4)

-		Airteagal 4(6) agus 4(7), an chéad fhomhír agus an dara fomhír
-		Airteagal 5
Airteagal 4(1), an chéad abairt		Airteagal 6(1)
Airteagal 4(1), an dara habairt		Airteagal 7(1), (2), (3) agus (5)
Airteagal 4(2), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(2), an chéad fhomhír		Airteagal 6(1), pointe (a), an téacs réamhráiteach Airteagal 6(1), pointe (a), an chéad fhomhír
Airteagal 4(2), an chéad fhleasc		Airteagal 6(1), pointe (a), an chéad fhleasc agus an dara fleasc Airteagal 2(5) agus (6)
Airteagal 4(2), an dara fleasc Airteagal 4(3), pointe (a), an tríú fleasc Airteagal 4(4), pointe (a), an dara fleasc		Airteagal 7(1), pointe (a)
Airteagal 4(3), an téacs réamhráiteach		
Airteagal 4(3), an chéad fhleasc		Airteagal 2(8)
Airteagal 4(3), an dara fleasc		Airteagal 2(9)
Airteagal 4(3), pointe (a), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(3), pointe (a), an chéad fhleasc agus an dara fleasc		Airteagal 6(1), pointe (b) (i) Airteagal 6(1), pointe (b) (i), an chéad fhleasc agus an dara fleasc
Airteagal 4(3), pointe (b), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(3), pointe (b), an chéad fhleasc		Airteagal 6(1), pointe (b) (ii) Airteagal 6(1), pointe (b) (ii), an chéad fhleasc

Airteagal 4(3), pointe (b), an dara fleasc Airteagal 4(4), pointe (b), an cúigiú fomhír Airteagal 4(4), pointe (c), an dara fleasc Airteagal 4(4), pointe (e), an tríú fleasc		Airteagal 7(1), pointe (b)
Airteagal 4(3), pointe (c), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(3), pointe (c) (i), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(3), pointe (c) (ii), an téacs réamhráiteach		Airteagal 6(1), pointe (b) (iii) Airteagal 6(1), pointe (b) (iii), an chéad fhleasc Airteagal 6(1), pointe (b) (iii), an dara fleasc
Airteagal 4(3), pointe (c) (i), an chéad fhleasc		Airteagal 7(1), pointe (c) (i)
Airteagal 4(3), pointe (c) (ii), an chéad fhleasc		Airteagal 7(1), pointe (c) (ii)
Airteagal 4(4), an téacs réamhráiteach		Airteagal 6(1)(c), an téacs réamhráiteach
Airteagal 4(4), an chéad fhleasc		Airteagal 2(10)
Airteagal 4(4), an dara fleasc		-
Airteagal 4(4), pointe (a), an téacs réamhráiteach		Airteagal 6(1), pointe (c) (i), an téacs réamhráiteach
Airteagal 4(4), pointe (a), an chéad fhleasc		Airteagal 6(1), pointe (a), an dara fleasc Airteagal 2(7) Airteagal 6(1), pointe (c) (i) Airteagal 2(11)
Airteagal 4(4), pointe (a), an tríú fleasc		Airteagal 6(1), pointe (c) (i), an dara fomhír
-		Airteagal 6(1), pointe (c) (i), an tríú fomhír
Airteagal 4(4), pointe (b), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(4), pointe (b), an chéad fhomhír go dtí an ceathrú		Airteagal 6(1), pointe (c) (ii) Airteagal 6(1), pointe (c) (ii), an chéad fhomhír go dtí an ceathrú

fomhír		fomhír
Airteagal 4(4), pointe (c), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(4), pointe (c), an chéad fhleasc		Airteagal 6(1), pointe (c) (iii) Airteagal 6(1), pointe (c) (iii), an chéad fhleasc
Airteagal 4(4), pointe (d)		Airteagal 6(1), pointe (c) (iv)
Airteagal 4(4), pointe (e), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(4), pointe (e), an chéad fhleasc agus an dara fleasc		Airteagal 6(1), pointe (c) (v) Airteagal 6(1), pointe (c) (v), an chéad fhleasc agus an dara fleasc
Airteagal 4(4), pointe (f)		Airteagal 6(1), pointe (c) (vi)
Airteagal 4(4), pointe (g), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(4), pointe (g), an chéad fhleasc		Airteagal 6(1), pointe (c) (vii), an chéad fhleasc
Airteagal 4(4), pointe (g), an dara fleasc Airteagal 4(4), pointe (i), an dara fleasc		Airteagal 7(1), pointe (d) Airteagal 7(1), pointe (d)
Airteagal 4(4), pointe (h)		Airteagal 6(1), pointe (c) (viii)
Airteagal 4(4), pointe (i), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(4), pointe (i), an chéad fhleasc		Airteagal 6(1), pointe (c) (ix)
Airteagal 4(4), pointe (j)		Airteagal 6(1), pointe (c) (x)
Airteagal 4(4), pointe (k), an téacs réamhráiteach Airteagal 4(4), pointe (k), an chéad fhleasc		Airteagal 6(1), pointe (c) (xi) Airteagal 6(1), pointe (c) (xi), an chéad fhleasc
Airteagal 4(4), pointe (k), an dara fleasc		Airteagal 7(1), pointe (e)
Airteagal 4(5)		Airteagal 6(2)
Airteagal 4(6), an chéad fhomhír		Airteagal 7(2)

Airteagal 4(6), an dara fomhír		Airteagal 7(3)
Airteagal 4(6), an tríú fomhír agus an ceathrú fomhír		Airteagal 7(4)
Airteagal 4(7)		Airteagal 7(5)
Airteagal 5(1)		Airteagal 8(1)
Airteagal 5(2)		Airteagal 8(1), an dara fomhír
Airteagal 6(1)		Airteagal 9(1)
Airteagal 6(2), an téacs réamhráiteach		Airteagal 9(2), an téacs réamhráiteach
Airteagal 6(2), pointe (a)		Airteagal 9(2), pointe (a)
Airteagal 6(2), pointe (b)		Airteagal 9(2), pointe (b)
-		Airteagal 9(2), pointe (c)
Airteagal 6(2), pointe (c)		Airteagal 9(2), pointe (d)
Airteagal 6(2), pointe (d)		Airteagal 9(2), pointe (e)
Airteagal 6(2), pointe (e)		Airteagal 9(2), pointe (f)
Airteagal 6(2), pointe (f)		Airteagal 9(2), pointe (g)
-		Airteagal 9(2), pointe (h)
Airteagal 6(3)		Airteagal 9(3)
Airteagal 6(4)		Airteagal 9(4)
Airteagal 7(1)		Airteagal 10(1)
Airteagal 7(2)		Airteagal 10(2)
		Airteagal 10(2), an tríú fomhír
Airteagal 7(3), an téacs réamhráiteach		Airteagal 10(3), an téacs réamhráiteach

Airteagal 7(3), pointí (a) agus (b)		Airteagal 10(3), pointí (a) agus (b)
Airteagal 7(3), an chéad fhomhír		Airteagal 10(6)
Airteagal 7(3), an dara fomhír		Airteagal 10(3), an chéad fhomhír
Airteagal 7(3), an tríú fomhír		Airteagal 10(2), an tríú fomhír
Airteagal 7(3), an ceathrú fomhír		
Airteagal 7(3), an cúigiú fomhír		Airteagal 10(2), an cúigiú fomhír
-		Airteagal 10(2), an seachtú fomhír
-		Airteagal 10(4)
Airteagal 7(4)		Airteagal 10(5)
Airteagal 7(5)		Airteagal 10(7)
Airteagal 8		Airteagal 4(8) agus Airteagal 8(2) le haghaidh Iarscríbhinn I Airteagal 10(8) le haghaidh Iarscríbhinní II, III, V agus VI Airteagal 16(2) le haghaidh Iarscríbhinn IV
Airteagal 9		Airteagal 22
Airteagal 10		Airteagal 16(1)
Airteagal 11(1), (2) agus (3)		Airteagal 11(1), (2) agus (3)
Airteagal 11(4), an chéad fhomhír agus an tríú fomhír		Airteagal 13(1)
Airteagal 11(4), an dara fomhír		Airteagal 13(2)
-		Airteagal 13(3), (4)
Airteagal 11(5)		Airteagal 11(4)

Airteagal 11(6), an chéad fhomhír		Airteagal 12(2), an chéad abairt
Airteagal 11(6), an dara fomhír, an chéad abairt		Airteagal 12(5)
Airteagal 11(6), an dara fomhír, an dara habairt		Airteagal 12(2), an dara habairt
-		Airteagal 12(1), (3), (4), (6), (7), (8) agus (9)
-		Airteagal 14
-		Airteagal 15
Airteagal 12		Airteagal 17(1)
-		Airteagal 17(2), (3) agus (4)
Airteagal 13		Airteagal 18
Airteagal 14		Airteagal 20
Airteagal 15(1)		Airteagal 19(1)
Airteagal 15(2)		Airteagal 19(2)
Airteagal 15(3)		-
Airteagal 15(4), an chéad abairt		Airteagal 19(3), an chéad fhomhír, an chéad abairt
-		Airteagal 19(3), an chéad fhomhír, an dara habairt Airteagal 19(3), an dara fomhír
Airteagal 15(4), an dara habairt		Airteagal 19(3), an tríú fomhír

-		Airteagal 19(4) agus (5)
-		Airteagal 22
-		Airteagal 24
Airteagal 16		Airteagal 25
Airteagal 17		Airteagal 26
Airteagal 18		Airteagal 27
Airteagal 19		Airteagal 28
Iarscríbhinn I		Iarscríbhinn I, Cuid A1 agus Cuid A2 Iarscríbhinn I, Cuid D Iarscríbhinn I, Cuid E
	Airteagal 1	-
	Airteagal 2(1)	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (1)
	Airteagal 2(2)	Iarscríbhinn I, Cuid B1, pointe 2. mír (1)
	Airteagal 2(3)	-
	Airteagal 3	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (2)

	Airteagal 4	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (3)
	Airteagal 5(1)	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (4)
	Airteagal 5(2)	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (5)
	Airteagal 5(3)	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (6)
	Airteagal 5(4)	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (7)
	Airteagal 5(5)	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (8)
	Airteagal 6	-
	Airteagal 7(1)	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (9)
	Airteagal 7(2)	Iarscríbhinn I, Cuid B, mír (10)
	Airteagal 8	-
	Iarscríbhinn I	Iarscríbhinn I, Cuid B1
	Iarscríbhinn II	Iarscríbhinn I, Cuid B2
	Iarscríbhinn III	Iarscríbhinn I, Cuid B3
	Iarscríbhinn IV	Iarscríbhinn I, Cuid B4
-		Iarscríbhinn I, Cuid C

Iarscríbhinn II		Iarscríbhinn II
Iarscríbhinn III		Iarscríbhinn III
Iarscríbhinn IV		Iarscríbhinn IV
Iarscríbhinn V		Iarscríbhinn V
Iarscríbhinn VI		Iarscríbhinn VI
Iarscríbhinn VII		-
Iarscríbhinn VIII		Iarscríbhinn VII