

Is áis doiciméadúcháin amháin an téacs seo agus níl aon éifeacht dhlíthiúil aige. Ní ghabhann institiúidí an Aontais aon dliteanas orthu féin i leith inneachar an téacs. Is iad na leaganacha de na gníomhartha a foilsíodh in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh agus atá ar fáil ar an suíomh gréasáin EUR-Lex na leaganacha barántúla de na gníomhartha ábhartha, brollach an téacs san áireamh. Is féidir teacht ar na téacsanna oifigiúla sin ach na naisc atá leabaithe sa doiciméad seo a bhrú

► **B** **RIALACHÁN (AE) 2019/2144 Ó PHARLAIMINT NA HEORPA AGUS ÓN GCOMHAIRLE**
an 27 Samhain 2019

maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialachán (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) 2015/166 ón gCoimisiún

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

(IO L 325, 16.12.2019, lch. 1)

Arna leasú le:

		Iris Oifigiúil		
		Uimh	Leathanach	Dáta
► M1	Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1243 ón gCoimisiún an 19 Aibreán 2021	L 272	11	30.7.2021
► M2	Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 ón gCoimisiún an 23 Aibreán 2021	L 292	4	16.8.2021
► M3	Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958 ón gCoimisiún an 23 Meitheamh 2021	L 409	1	17.11.2021
► M4	Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún an 26 Eanáir 2022	L 107	18	6.4.2022
► M5	Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/1398 ón gCoimisiún an 8 Meitheamh 2022	L 213	1	16.8.2022
► M6	Rialachán Tarmligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún an 13 Iúil 2023	L 2590	1	22.11.2023

Arna cheartú le:

- **C1** Ceartúchán, IO L 398, 11.11.2021, lch. 29 (2019/2144)



RIALACHÁN (AE) 2019/2144 Ó PHARLAIMINT NA HEORPA AGUS ÓN GCOMHAIRLE

an 27 Samhain 2019

maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialacháin (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) 2015/166 ón gCoimisiún

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

CAIBIDIL I

ÁBHAR, RAON FEIDHME AGUS SAINMHÍNITHE

Airteagal 1

Ábhar

Leis an Rialachán seo, bunaítear ceanglais i dtaca leis an méid seo a leanas:

- (a) cineálcheadú feithiclí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh a dheartar nó a mhonaraítear le haghaidh feithiclí, i dtaca lena sonraíochtaí ginearálta sábháilteachta agus le cosaint agus sábháilteacht daoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair;
- (b) cineálcheadú feithiclí maidir le córais faireacháin bhrú na mbonn agus i ndáil lena sábháilteacht, lena n-éifeachtúlacht bhreosla agus lena n-astaíochtaí CO₂; agus
- (c) cineálcheadú bonn nua-mhonaraithe i ndáil lena sábháilteacht agus a bhfeidhmíocht chomhshaoil.

Airteagal 2

Raon feidhme

Tá feidhm ag an Rialachán seo maidir le catagóirí M, N, agus O, mar a shainmhínítear iad in Airteagal 4 de Rialachán (AE) 2018/858, agus le córais, comhpháirteanna agus le haonaid theicniúla ar leithligh a dheartar nó a mhonaraítear d'fheithiclí den sórt sin.

Airteagal 3

Sainmhínithe

Chun críocha an Rialacháin seo, tá feidhm ag na sainmhínithe a leagtar síos in Airteagal 3 de Rialachán (AE) 2018/858.

▼B

Sa bhreis air sin, tá feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

- (1) ciallaíonn “úsáideoir soghonta bóthair” úsáideoirí bóthair gan inneall, lena n-áirítear, go háirithe, rothaithe agus coisithe, mar aon le húsáideoirí dé-rothaigh chumhachtaithe;
- (2) ciallaíonn “córas faireacháin bhrú na mbonn” córas atá feistithe ar fheithicil agus atá in ann brú na mbonn nó athrú ar bhrú le himeacht ama a mheas agus atá in ann faisnéis chomhfhreagrach a tharchur chuig an úsáideoir nuair atá an fheithicil ag rith;
- (3) ciallaíonn “cúnamh cliste luais” córas chun cabhrú leis an tiománaí an luas iomchuí don timpeallacht bóthair a choinneáil trí aiseolas tiomanta agus iomchuí a sholáthar;
- (4) ciallaíonn “éascú suiteáil chomhghlasála a thomhaiseann alcól” comhéadan caighdeánach a éascaíonn feistiú iarmhargaidh a dhéanamh ar ghairis chomhghlasála a thomhaiseann alcól i mótarfheithicilí;
- (5) ciallaíonn “rabhadh codlatachta agus aire an tiománaí” córas trína ndéantar measúnú ar mhúscailteacht an tiománaí trí bhíthin chóras anailíse san fheithicil agus a thugann rabhadh don tiománaí, más gá;
- (6) ciallaíonn “ardchóras rabhaidh do sheachmall tiománaí” córas lena gcuidítear leis an tiománaí leanúint d’aird a choinneáil ar na coinníollacha tráchta agus a thugann rabhadh don tiománaí nuair a théann sé nó sí chun seachmaill;
- (7) ciallaíonn “comhartha stop éigeandála” feidhm solas-chomharthaíochta lena dtugtar le fios d’úsáideoirí bóthair eile laistiar d’fheithicil go bhfuil ardfhórsa moillithe á chur i bhfeidhm ar an bhfeithicil sin i ngeall ar na coinníollacha reatha bóthair;
- (8) ciallaíonn “brath cúlaithe” córas lena gcuirtear in iúl don tiománaí go bhfuil daoine agus rudaí laistiar den fheithicil agus é mar phríomhaidhm leis imbhuailtí a sheachaint nuair atá sé ag cúlú;
- (9) ciallaíonn “córas rabhaidh imeachta ó lána” córas lena dtugtar rabhadh don tiománaí go bhfuil an fheithicil ag gluaiseacht óna lána taistil;
- (10) ciallaíonn “ardchóras coscánaithe éigeandála” córas lenar féidir imbhuailtí féideartha a bhrath go huathoibríoch agus lenar féidir córas coscánaithe na feithicle a ghníomhachtú chun luas na feithicle a laghdú d’fhonn imbhuailtí a sheachaint nó a mhaolú;
- (11) ciallaíonn “córas éigeandála le fanacht i lána” córas a chuidíonn leis an tiománaí an fheithicil a choinneáil in ionad sábháilte i dtaca leis an lána nó le colbha an bhóthair, ar a laghad nuair a fhágтар lána nó go bhfuiltear ar tí lána a fhágáil agus go bhféadfadh imbhuailtí tarlú;
- (12) ciallaíonn “máistirasc rialaithe na feithicle” an gaireas trínar féidir an córas leictreonach atá ar bord na feithicle a athrú óna bheith múchta, mar a bheadh i gcás ina bhfuil an fheithicil páirceáilte gan an tiománaí istigh inti, chuig a ghnáthmhodh oibríochta;
- (13) ciallaíonn “taifeadán sonraí teagmhais” córas arb é an t-aon chuspóir atá leis ná taifeadadh agus stóráil a dhéanamh ar na paraiméadair chriticiúla agus an fhaisnéis chriticiúil a bhaineann le tuairt go gairid roimh, le linn agus i ndiaidh imbhuailte;

▼B

- (14) ciallaíonn “córas cosanta tosaigh” struchtúr leithleach nó struchtúir leithleacha, amhail túsbarra cosanta, nó tuairteoir forlíontach, atá beartaithe, de bhreis ar an mbuntrealamh tuairteora, chun dromchla seachtrach na feithicle a chosaint ó dhamáiste i gcás imbhuailte le réad, seachas struchtúir a bhfuil mais is lú na 0,5 kg acu, nach bhfuil beartaithe ach chun soilse na feithicle a chosaint;
- (15) ciallaíonn “tuairteoir” aon struchtúir tosaigh, íochtair, sheachtracha d’fheithicil, lena n-áirítear feistithe a ghabhann leo, ar struchtúir iad atá beartaithe chun feithicil a chosaint nuair a bhaineann imbhuailtí tosaigh íseal-luais le feithicil eile di; ní áirítear leis sin, áfach, aon chóras cosanta tosaigh;
- (16) ciallaíonn “feithicil faoi thiomáint hidrigine” mótarfheithicil ar bith a bhaineann úsáid as hidrigin mar bhreosla chun an fheithicil a thiomáint;
- (17) ciallaíonn “córas hidrigine” cóimeáil de chomhpháirteanna hidrigine agus de pháirteanna cónascacha a fheistítear ar fheithicil faoi thiomáint hidrigine, seachas an córas tiomána faoi thiomáint hidrigine nó an t-aonad cumhachta cúnta;
- (18) ciallaíonn “córas tiomána faoi thiomáint hidrigine” an tiontaire fuinnimh a úsáidtear chun an fheithicil a thiomáint;
- (19) ciallaíonn “comhpháirt hidrigin” coimeádán hidrigine agus na páirteanna eile go léir d’fheithicil faoi thiomáint hidrigine a bhíonn i dteagmháil dhíreach le hidrigin nó ar cuid de chóras hidrigine iad;
- (20) ciallaíonn “coimeádán hidrigine” an chomhpháirt laistigh den chóras hidrigine ina stóráiltear toirt phríomha an bhreosla hidrigine;
- (21) ciallaíonn “feithicil uathoibrithe” mótarfheithicil atá deartha agus tógtha chun gluaiseacht go neamhspleách ar feadh tréimhsí áirithe ama gan maoirseacht leanúnach an tiománaí, ach a bhfuiltear ag súil i gcónaí le hidirghabháil ón tiománaí i dtaca léi;
- (22) ciallaíonn “feithicil lán-uathoibrithe” mótarfheithicil atá deartha agus monaraithe chun gluaiseacht go neamhspleách gan aon mhaoirseacht ó thiománaí;
- (23) ciallaíonn “córas faireacháin ar infhaighteacht an tiománaí” córas chun measúnú a dhéanamh an bhfuil an tiománaí in ann smacht a aisghabháil ar fheidhm tiomána feithicle nuair is feithicil uathoibrithe í i gcásanna sonracha, i gcás inarb iomchuí;
- (24) ciallaíonn “dlúthghrúpáil feithicilí” dhá fheithicil, nó níos mó, a nascadh agus iad á dtiomáint faoi chonbhua trí bhíthin teicneolaíocht nascachta agus córais tacaíochta don tiomáint a ligeann do na feithicilí achar gar sonracha a choimeád eatarthu agus iad nasctha le chéile i rith codanna áirithe de thuras agus gur féidir leo freisin oiriúnú d’athruithe i ngluaiseacht na feithicle tosaigh gan aon ghníomh nó gan mórán gnímh ar pháirt na dtiománaithe;

▼B

- (25) ciallaíonn “uasmhais” an uasmhais ualaithé incheadaithe go teicniúil arna sonrú ag an monaróir;
- (26) ciallaíonn “A-cholún” an taca dín is mó chun tosaigh agus is forimeallaí ag síneadh ón bhfionnadh go díon na feithicle.

CAIBIDIL II

OIBLEAGÁIDÍ NA MONARÓIRÍ*Airteagal 4***Oibleagáidí ginearálta agus ceanglais theicniúla**

1. Taispeánfaidh monaróirí go bhfuil gach feithicil nua a chuirtear ar an margadh, atá cláraithe nó atá curtha i seirbhís, agus gach córas, comhpháirt agus aonad teicniúil ar leithligh nua a chuirtear ar an margadh, atá cláraithe nó atá curtha i seirbhís, cineálcheadaithe i gcomhréir le ceanglais an Rialacháin seo agus leis na gníomhartha tarmligthe agus cur chun feidhme a ghlactar dá bhun.
2. Measfar gur cineálcheadú AE i gcomhréir le ceanglais an Rialacháin seo agus leis na gníomhartha tarmligthe agus cur chun feidhme a ghlactar dá bhun é cineálcheadú i gcomhréir leis na Rialacháin de chuid NA atá liostaithe in Iarscríbhinn I.
3. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn I a leasú d’fhonn dul chun cinn teicniúil agus forbairtí rialála a chur san áireamh trí bhíthin tagairtí a dhéanamh do na Rialacháin de chuid NA, agus don tsraith leasuithe ábhartha, a mbeidh feidhm acu ar bhonn éigeantach, agus tagairtí den sórt sin a nuashonrú.
4. Áiríteoidh monaróirí go ndéanfar feithiclí a dhearadh, a thógáil agus a chóimeáil ar shlí a íoslaghódóidh an baol díobhála do dhaoine atá i bhfeithiclí agus d’úsáideoirí soghonta bóthair.
5. Áiríteoidh monaróirí freisin go gcomhlíonfaidh feithiclí, córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh na ceanglais is infheidhme arna liostú in Iarscríbhinn II, le héifeacht ó na dátaí a shonraítear san Iarscríbhinn sin agus go gcomhlíonfaidh siad na ceanglais theicniúla mhionsonraithe agus na nósanna imeachta tástála arna leagan síos sna gníomhartha tarmligthe agus freisin na nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus na sonraíochtaí teicniúla a leagtar síos sna gníomhartha cur chun feidhme a ghlactar de bhun an Rialacháin seo, lena n-áirítear ceanglais a bhaineann leis an méid seo a leanas:
 - (a) córais srianta, tástáil tuairteanna, sláine an chórais breosla agus sábháilteacht leictreach ardvoltais;
 - (b) úsáideoirí soghonta bóthair, radharc agus infheictheacht;
 - (c) fionnadh feithicle, coscánú, boinn agus stiúradh;
 - (d) ionstraimí ar bord, córas leictreach, soilsiú feithicle agus cosaint ar úsáid neamhúdairithe lena n-áirítear cibear-ionsaithe;
 - (e) iompar an tiománaí agus an chórais; agus

▼B

(f) monaraíocht agus gnéithe ginearálta feithiclí.

6. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn II a leasú d'fhonn dul chun cinn teicniúil agus forbairtí rialála a chur san áireamh, go háirithe maidir leis na nithe a liostaítear i bpointí (a) go (f) de mhír 5 den Airteagal seo agus freisin maidir leis na nithe dá dtagraítear i bpointí (a) go (g) d'Airteagal 6(1), Airteagal 7(2), (3), (4) agus (5), Airteagal 9(2), (3) agus (5) agus Airteagal 11(1), agus d'fhonn ardleibhéal sábháilteachta ginearálta sna feithiclí, sna córais, sna comhpháirteanna agus sna haonaid theicniúla ar leithligh a áirithiú mar aon le hardleibhéal cosanta do na daoine atá sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóthair, trí thagairtí do Rialacháin de chuid NA agus freisin do ghníomhartha tarmligthe agus gníomhartha cur chun feidhme a thabhairt isteach agus a nuashonrú.

7. Déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla le haghaidh cineálcheadú feithiclí, a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh a mhéid a bhaineann leis na ceanglais a liostaítear in Iarscríbhinn II.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Airteagal 5

Forálacha sonracha a bhaineann le córais faireacháin bhrú na mbonn agus leis na boinn féin

1. Déanfar feithiclí a fheistiú le córas cruinn faireacháin bhrú na mbonn a bheidh in ann, thar raidhse leathan coinníollacha bóthair agus comhshaoil, rabhadh infheithicle a thabhairt don tiománaí nuair a tharlaíonn cailleadh brú i gceann de na boinn,

2. Beidh córais faireacháin bhrú na mbonn deartha ar bhealach chun athshocrú nó athchalabrá a sheachaint agus iad faoi bhrú íseal.

3. Déanfaidh gach bonn a chuirtear ar an margadh na ceanglais um shábháilteacht agus um fheidhmiú comhshaoil arna leagan amach sna gníomhartha rialála ábhartha a liostaítear in Iarscríbhinn II a chomhlíonadh.

4. Déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla i ndáil leis an méid seo a leanas:

- (a) cineálcheadú na bhfeithiclí a mhéid a bhaineann le córais faireacháin bhrú a mbonn;
- (b) cineálcheadú na mbonn, lena n-áirítear sonraíochtaí teicniúla a bhaineann lena suiteáil.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

▼B*Airteagal 6***Ardchórais feithicle le haghaidh gach catagóir mótarfeithicle**

1. Beidh mótarfeithiclí feistithe leis na hardchórais feithicle seo a leanas:

- (a) cúnamh cliste luais;
- (b) éascú suiteáil chomhghlasála a thomhaiseann alcóil;
- (c) rabhadh codlatachta agus aire tiománaí;
- (d) ardchóras rabhaidh do sheachmall tiománaí;
- (e) comhartha stop éigeandála;
- (f) brath cúlaithe; agus
- (g) taifeadán sonraí teagmhais.

2. Comhlíonfaidh cúnamh cliste luais na híoscheanglais seo a leanas:

- (a) beifear in ann an tiománaí a chur ar an eolas tríd an rialú luasghéaraithe, nó trí aiseolas tiomanta, iomchuí agus éifeachtach, go bhfuiltear imithe thar an luasteorainn is infheidhme;
- (b) beidh sé indéanta an córas a mhúchadh; féadfar faisnéis faoin teorainn luais a sholáthar fós, agus beidh cúnamh cliste luais i ngnáthmhodh oibríochta gach uair a dhéantar máistirlasc rialaithe na feithicle a ghníomhachtú;
- (c) beidh an t-aiseolas tiomanta agus iomchuí bunaithe ar fhaisnéis faoin luasteorainn a bhailítear trí chomharthaíocht bóithre, agus trí chomharthaí bonneagair nó ó shonraí mapála leictreonacha, nó an dá fhoinsé, agus a chuirtear ar fáil laistigh den fheithicil a bhrath;
- (d) ní dhéanfaidh sé difear don fhéidearthacht atá ag tiománaithe dul thar luas na feithicle mar a mholann an córas;
- (e) déanfar a chuid spriocanna feidhmíochta a shocrú ionas go seachnófar nó go n-íoslaghdófar an ráta earráide faoi fhíordhálaí tiomána.

3. Déanfar córais le haghaidh rabhadh codlatachta agus aire an tiománaí agus ardchórais rabhaidh do sheachmall tiománaí a dhearadh ar shlí nach mbeidh na córais sin ag taifeadadh go leanúnach ná nach gcoinneofar iontu aon sonraí seachas na sonraí sin atá riachtanach i ndáil leis na cuspóirí chuig ar bailíodh iad nó go mbeadh na sonraí sin á bpróiseáil ar shlí eile laistigh den chóras lúbiata. Thairis sin, ní bheidh na sonraí sin inrochtana ná curtha ar fáil do thríú páirtithe ag aon am agus déanfar iad a scrios láithreach tar éis a bpróiseála. Déanfar na córais sin a dhearadh freisin chun forluí a sheachaint agus ní thabharfaidh siad nod don tiománaí ar leithligh agus i gcomhthráth le chéile nó ar shlí a bheadh ina cúis mearbhaill i gcás go ndéanfaidh gníomhaíocht amháin an dá chóras a ghníomhachtú.

▼B

4. Comhlíonfaidh taifeadáin sonraí teagmhais na ceanglais seo a leanas go háirithe:

(a) i dtaca leis na sonraí atá siad in ann a thaifeadadh agus a stóráil maidir leis an tréimhse go gairid roimh, le linn agus díreach i ndiaidh imbhualite, go n-áireofar leo luas, coscánú agus suíomh na feithicle mar aon le claonadh na feithicle ar an mbóthar, staid agus ráta gníomhachtúcháin a córas slándála uile, córas eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112, gníomhachtú coscáin agus aon pharaiméadair ionchuir ábhartha eile maidir le córais sábháilteachta ghníomhacha agus córais seachanta tionóisce ar bord na feithicle, le hardleibhéal cruinnis agus marthanais áirithithe sonraí;

(b) ní féidir iad a dhíghníomhachtú;

(c) an bealach ina bhfuil siad in ann sonraí a thaifeadadh agus a stóráil, beidh siad sa riocht:

(i) go n-oibreoidh siad ar chóras lúbiata;

(ii) go mbeidh na sonraí a bhailíonn siad i ndíth ainm agus cosanta in aghaidh cúblála agus mí-úsáide; agus

(iii) leis na sonraí a bhailíonn siad, beifear in ann cineál, malartach agus leagan beacht na feithicle, agus go háirithe na córais ghníomhacha sábháilteachta agus seachanta tionóisce atá feistithe san fheithicil, a shainaithint; agus

(d) is féidir na sonraí atá siad in ann a thaifeadadh a chur ar fáil trí chomhéadan caighdeánaithe do na húdaráis náisiúnta, ar bhonn dhlí an Aontais nó an dlí náisiúnta, ach é sin chun na críche amháin go n-úsáidfear iad ar mhaithe le taighde agus anailís ar thimpistí, lena n-áirítear chun críocha chineálcheadú na gcóras agus na gcomhpháirteanna agus i gcomhlíonadh le Rialachán (AE) 2016/679.

5. Ní bheidh taifeadán sonraí teagmhais in ann na ceithre dhigit dheireanacha den tuairisceoir feithicle in uimhir aitheantais na feithicle a thaifeadadh agus a stóráil, ná aon fhaisnéis eile lena bhféadfai an fheithicil aonair féin, nó úinéir nó sealbhóir na feithicle, a shainaithint.

6. Déanfaidh an Coimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 seo trí rialacha mionsonraithe a leagan síos lena bhforlíontar an Rialachán maidir le próisis shonracha tástála agus ceanglais shonracha theicniúla i ndáil leis an méid seo a leanas:

(a) cineálcheadú feithicilí i ndáil leis na hardchórais feithicle a liostaítear i mír 1;

(b) cineálcheadú ardchóras feithicle a liostaítear i bpointí (a), (f) agus (g) de mhír 1 mar aonaid theicniúla ar leithligh.

Déanfar na gníomhartha tarmligthe sin a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

▼B*Airteagal 7***Ceanglais shonracha maidir le gluaisteáin paisinéirí agus feithiclí éadroma tráchtála**

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus ar na gníomhartha tarmlichte agus cur chun feidhme arna nglacadh dá bhun agus atá infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóir M1 agus N1, comhlíonfaidh feithiclí sna catagóirí sin na ceanglais a leagtar amach i míreanna 2 go 5 agus na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach sna gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 6.

2. Déanfar feithiclí i gcatagóirí M1 agus N1 a fheistiú le hardchórais coscánaithe éigeandála arna ndearadh agus arna bhfeistiú in dhá chéim agus a fhorálann don mhéid seo a leanas:

- (a) sa chéad chéim, bacainní agus feithiclí gluaisteacha atá roimh an mótarfeithicil a bhrath;
- (b) sa dara céim, an cumas braite dá dtagraítear i bpointe (a) a leathnú chun go n-áireofar ann freisin coisithe agus rothaithe atá roimh an mótarfeithicil a bhrath.

3. Beidh feithiclí i gcatagóirí M1 agus N1 feistithe freisin le córas éigeandála le fanacht i lána.

4. Comhlíonfaidh ardchórais coscánaithe éigeandála agus córais éigeandála le fanacht i lána na gceanglas seo a leanas go háirithe:

- (a) ní fhéadfar ach córas amháin den sórt sin a chasadh as ag an am trí shraith gníomhartha atá le déanamh ag an tiománaí;
- (b) beidh na córais i ngnáthmhodh oibríochta gach uair a dhéanfar máistirlasc rialaithe na feithicle a ghníomhachtú;
- (c) féadfar closrabhaidh a mhúchadh go héasca, ach ní dhéanfaidh gníomhaíocht den sórt sin feidhmeanna eile den chóras seachas closrabhaidh a mhúchadh ag an am céanna;
- (d) beidh sé indéanta ag an tiománaí na córais sin a fhorstiúradh.

5. Déanfar feithiclí sna catagóirí M1 agus N1 a dhearadh agus a thógáil ar bhealach a fhágfaidh go mbeidh iontu zón cosanta tuairte cloiginn méadaithe agus é mar aidhm leis sin úsáideoirí soghonta bóthair a chosaint níos fearr agus a gcuid gortuithe féideartha i gcás inbhuaile a laghdú.

6. Déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla le haghaidh cineálcheadú feithiclí a mhéid a bhaineann leis na ceanglais a leagtar síos i míreanna 2 go 5 den Airteagal seo.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

▼B*Airteagal 8***Córais cosanta tosaigh do ghluaisteáin paisinéirí agus feithiclí éadroma tráchtála**

1. Córais cosanta tosaigh, bídis feistithe mar bhuntrealamh ar fheithiclí sna catagóirí M1 agus N1 nó curtha ar fáil ar an margadh mar aonaid theicniúla ar leithligh d'fheithiclí sna catagóirí sin, comhlíonfaidh siad na ceanglais a leagtar síos i mír 2 agus na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach sna gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 3.

2. Beidh liosta mionsonraithe de chineálacha, malartacha agus leaganacha na bhfeithiclí a bhfuil an córas cosanta tosaigh cineálcheadaithe ina leith, mar aon le teoracha soiléire cóimeála, ag gabháil le córais cosanta tosaigh a chuirtear ar fáil ar an margadh mar aonaid theicniúla ar leithligh.

3. Déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla le haghaidh chineálcheadú na gcórais cosanta tosaigh, lena n-áirítear na sonraíochtaí theicniúla maidir lena dtógáil agus a suiteáil.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

*Airteagal 9***Ceanglais shonracha maidir le busanna agus trucaí**

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus sna gníomhartha tarmilgthe agus gníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh dá bhun agus atá infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóirí M2, M3, N2 agus N3 freisin, comhlíonfaidh feithiclí sna catagóirí sin na ceanglais a leagtar síos i mír 2 go mír 5 agus na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach sna gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 7. Comhlíonfaidh feithiclí sna catagóirí M2 agus M3 freisin an ceanglas a leagtar síos i mír 6.

▼C1

2. Déanfar feithiclí sna catagóirí M₂, M₃, N₂ agus N₃ a fheistiú le córas rabhaidh imeachta ó lána agus le hardchóras coscánaithe éigeandála, agus comhlíonfaidh na córais sin na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach sna gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 7.

▼B

3. Déanfar feithiclí sna catagóirí M2, M3, N2 agus N3 a fheistiú le hardchórais atá in ann coisithe agus rothaithe atá an-ghar do thosach agus do neastaobh na feithicle a bhrath agus rabhadh a thabhairt nó imbhuailt le húsáideoirí soghonta bóthair den sórt sin a sheachaint.

4. Maidir le córais dá dtagraítear i míreanna 2 agus 3, comhlíonfaidh siad na híoscheanglais seo a leanas go háirithe:

- (a) ní fhéadfar ach córas amháin den sórt sin a mhúchadh ag an am trí shraith gníomhartha atá le déanamh ag an tiománaí;
- (b) beidh na córais i ngnáthmhodh oibríochta gach uair a dhéanfar máistirlasc rialaithe na feithicle a ghníomhachtú;

▼B

(c) féadfar closrabhaidh a mhúchadh go héasca, ach ní dhéanfaidh gníomhaíocht den sórt sin feidhmeanna eile den chóras seachas closrabhaidh a mhúchadh ag an am céanna;

(d) beidh sé indéanta ag an tiománaí na córais sin a fhorstiúradh;

5. Déanfar feithiclí sna catagóirí M2, M3, N2 agus N3 a dhearadh agus a thógáil chun feabhas a chur ar infheictheacht dhíreach úsáideoirí soghonta bóthair ó shuíochán an tiománaí, tríd na caochspotaí chun tosaigh agus ar chliathán an tiománaí a laghdú a mhéid is féidir, agus aird á tabhairt ar shonraíochtaí na gcatagóirí éagsúla feithiclí.

6. Feithiclí i gcatagóirí M2 agus M3 ag a bhfuil toilleadh do níos mó ná 22 phaisinéir de bhreis ar an tiománaí agus ina bhfuil áiteanna seasaimh do phaisinéirí chun gur féidir le gluaiseacht mhinic paisinéirí a bheith ann, déanfar iad a dhearadh agus a thógáil ar shlí ina mbeidh siad inrochtana do dhaoine a bhfuil a soghluaisteacht laghdaithe, lena n-áirítear úsáideoirí cathaoireacha rothaí.

7. Déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla i ndáil leis an méid seo a leanas:

(a) cineálcheadú feithiclí a mhéid a bhaineann leis na ceanglais a leagtar síos i mír 2 go mír 5 den Airteagal seo;

(b) cineálcheadú na gcóras dá dtagraítear i mír 3 den Airteagal seo mar aonaid theicniúla ar leithligh.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2).

Más rud é go mbaineann na gníomhartha cur chun feidhme sin leis na ceanglais a leagtar síos i míreanna 2, 3 agus 4 den Airteagal seo, déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Más rud é go mbaineann na gníomhartha cur chun feidhme sin leis na ceanglais a leagtar síos i mír 5 den Airteagal seo, déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 36 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Airteagal 10

Ceanglais shonracha a bhaineann le feithiclí faoi thiomáint hidrigine

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus sna gníomhartha tarmlichte agus gníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh dá bhun agus atá infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóir M agus N, déanfaidh feithiclí faoi thiomáint hidrigine sna catagóirí sin, a gcórais hidrigine agus comhpháirteanna na gcóras sin, na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach sna gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 3 a chomhlíonadh.

2. Áiríteoidh na monaróirí go ndéanfar na córas hidrigine agus na comhpháirteanna hidrigine a shuiteáil i gcomhréir leis na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach sna gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 3. Déanfaidh na monaróirí freisin, más gá, faisnéis a chur ar fáil chun críoch iniúchadh a dhéanamh ar na córais agus na comhpháirteanna hidrigine i gcaitheamh shaolré seirbhíse feithiclí faoi thiomáint hidrigine.

▼B

3. Déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla le haghaidh cineálcheadú feithiclí faoi thiomáint hidrigine i ndáil lena gcórais hidrigine, lena n-áirítear na cinn sin i dtaca le comhoiriúnacht ábhair agus gabhdáin bhreoslaithe, agus le haghaidh cineálcheadú comhpháirteanna hidrigine, lena n-áirítear sonraíochtaí teicniúla maidir lena suiteáil.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

*Airteagal 11***Ceanglais shonracha maidir le feithiclí uathoibrithe agus feithiclí lán-uathoibrithe**

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus sna gníomhartha tarmligthe agus gníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh dá bhun agus atá infheidhme maidir le feithiclí sna catagóirí faoi seach, comhlíonfaidh feithiclí uathoibrithe agus feithiclí lán-uathoibrithe na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach sna gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 2 a mhéid a bhaineann leis an méid seo a leanas:

- (a) córais atá ag teacht in ionad smacht an tiománaí ar an bhfeithicil, lena n-áirítear comharthaíocht, stiúradh, luasghéarú agus coscánú;
- (b) córais chun faisnéis fíor-ama a chur ar fáil don fheithicil maidir le staid na feithicle agus an ceantar máguaird;
- (c) córais chun faireachán a dhéanamh ar infhaighteacht an tiománaí;
- (d) taifeadáin sonraí teagmhais d'fheithiclí uathoibrithe;
- (e) formáid chomhchuibhithe don mhalartú sonraí mar shampla maidir le dlúthghrúpáil feithiclí ilbhanda;
- (f) córais chun faisnéis faoi shábháilteacht a chur ar fáil d'úsáideoirí bóthair eile.

Maidir leis na sonraíochtaí teicniúla a bhaineann leis na córais chun faireachán a dhéanamh ar infhaighteacht an tiománaí, dá dtagraítear i bpointe (c) den chéad fhomhír, áfach, ní bheidh feidhm acu sin maidir le feithiclí lán-uathoibrithe.

2. Déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh maidir le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí aonfhoirmeacha do na córais agus do na hítimí eile a liostaítear i bpointí (a) go (f) de mhír 1 den Airteagal seo, agus le haghaidh cineálcheadú feithiclí uathoibrithe agus feithiclí lán-uathoibrithe a mhéid a bhaineann leis na córais agus na hítimí eile sin chun a áirithiú go ndéanfar feithiclí uathoibrithe agus feithiclí lán-uathoibrithe a oibriú go sábháilte ar bhóithre poiblí.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2).



Caibidil III

FORÁLACHA CRÍOCHNAITHEACHA

*Airteagal 12***An tarmligean a fheidhmiú**

1. Is faoi réir na gcoinníollacha a leagtar síos san Airteagal seo a thugtar an chumhacht don Choimisiún chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh.
2. Déanfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in Airteagal 4(3) agus (6) agus in Airteagal 6(6) a thabhairt don Choimisiún go ceann tréimhse 5 bliana amháin ón 5 Eanáir 2020. Déanfaidh an Coimisiún, tráth nach déanaí ná 9 mí roimh dheireadh na tréimhse 5 bliana, tuarascáil a tharraingt suas maidir le tarmligean na cumhachta. Déanfar tarmligean na cumhachta a fhadú go hintuigthe go ceann tréimhsí comhfhaid, mura rud é go gcuireann Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle in aghaidh an fhadaíthe sin tráth nach déanaí ná 3 mhí roimh dheireadh gach tréimhse.
3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na gcumhachtaí dá dtagraítear in Airteagal 4(3) agus (6) agus in Airteagal 6(6) a chúlghairm aon tráth. Déanfaidh cinneadh chun cúlghairm a dhéanamh deireadh a chur le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Gabhfaidh éifeacht leis an lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* nó ar dháta is déanaí a shonrófar sa chinneadh. Ní dhéanfaidh sé difear do bhailíocht aon ghníomhartha tarmligthe atá i bhfeidhm cheana.
4. Roimh dó gníomh tarmligthe a ghlacadh, rachaidh an Coimisiún i mbun comhairliúcháin le saineolaithe arna n-ainmniú ag gach Ballstát i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Fearr.
5. A luaithe a ghlacfaidh sé gníomh tarmligthe, tabharfaidh an Coimisiún fógra, an tráth céanna, do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle faoi.
6. Ní thiocfaidh gníomh tarmligthe a ghlactar de bhun Airteagal 4(3) agus (6) agus in Airteagal 6(6) i bhfeidhm ach amháin mura mbeidh aon agóid curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa ná ag an gComhairle laistigh de thréimhse dhá mhí tar éis fógra faoin ngníomh sin a thabhairt do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle nó más rud é, roimh dhul in éag na tréimhe sin, go mbeidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle araon tar éis a chur in iúl don Choimisiún nach ndéanfaidh siad aon agóid. Déanfar an tréimhse sin a fhadú dhá mhí ar thionscnamh Pharlaimint na hEorpa nó na Comhairle.

*Airteagal 13***Nós imeachta coiste**

1. Déanfaidh An Coiste Teicniúil — Mótárfheithiclí (TCMV) cúnaimh a thabhairt don Choimisiún. Beidh an coiste sin ina choiste de réir bhrí Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.
2. I gcás ina ndéantar tagairt don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

I gcás nach dtugann an coiste aon tuairim, ní dhéanfaidh an Coimisiún an dréachtghníomh cur chun feidhme a ghlacadh agus beidh feidhm ag an tríú fomhír d'Airteagal 5(4) de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.



Airteagal 14

Athbhreithniú agus tuairisciú

1. Faoi 7 Iúil 2027 agus gach 5 bliana ina dhiaidh sin, déanfaidh an Coimisiún tuarascáil meastóireachta a chur faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle maidir leis na gnóthachain i mbearta agus córais sábháilteachta, lena n-áirítear a gcuid rátaí treá agus a n-áisiúlacht don úsáideoir. Déanfaidh an Coimisiún imscrúdú lena fhíorú an bhfuil na bearta agus na córais sábháilteachta sin ag feidhmiú de réir mar a bheartaítear leis an Rialachán seo. I gcás inarb iomchuí, beidh moltaí ag gabháil leis an tuarascáil sin, lena n-áirítear togra reachtach chun leasú a dhéanamh ar na ceanglais a mhéid a bhaineann le sábháilteacht ghinearálta agus cosaint agus sábháilteacht do na daoine atá sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóthair, chun timpistí agus gortuithe san iompar de bhóthar a laghdú tuilleadh nó a dhíothú.

Go háirithe, déanfaidh an Coimisiún meastóireacht ar a iontaofa agus a éifeachtaí atá córais cliste nua um chúnamh luais agus ar bheachtas agus ráta earraíde na gcóras sin faoi fhíordhálaí tiomána. I gcás inarb iomchuí, déanfaidh an Coimisiún togra reachtach a thíolacadh.

2. Faoi 31 Eanáir gach bliain, don bhliain roimhe sin, déanfaidh an Coimisiún tuarascáil a chur faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle ar ghníomhaíochtaí Fhóram Domhanda CENAE um Chomhchuibhiú Rialacháin d'Fheithiclí (WP.29) a mhéid a bhaineann leis an dul chun cinn atá déanta i gcur chun feidhme na gcaighdeán sábháilteachta feithiclí i ndáil leis na ceanglais a leagtar amach in Airteagail 5 go 11 agus a mhéid a bhaineann le seasamh an Aontais ar na hábhair sin.

Airteagal 15

Forálacha idirthréimhseacha

1. Ní dhéanfaidh an Rialachán seo neamhbhailíochtú ar aon chineálcheadú AE a dheonaítear i leith feithiclí, córas, comhpháirteanna nó aonad teicniúil ar leithligh i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 nó Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 agus a mbearta cur chun feidhme faoi 5 Iúil 2022, mura rud é go ndearnadh na ceanglais ábhartha maidir le feithiclí, córais, comhpháirteanna nó aonaid theicniúla ar leithligh den sórt sin a mhodhnú nó go ndearnadh leis an Rialachán seo agus na gníomhartha tarmlichte arna nglacadh dá bhun ceanglais nua a leagan síos, de réir mar a shonraítear tuilleadh sna gníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh de bhun an Rialacháin seo.

2. Leanfaidh na húdaráis formheasa d'fhaduithe ar chineálcheaduithe AE dá dtagraítear i mír 1 a dheonú.

3. De mhaolú ar an Rialachán seo, leanfaidh na Ballstáit orthu go dtí na dátaí a shonraítear in Iarscríbhinn IV de bheith ag ceadú clárú feithiclí, mar aon le díol nó cur i seirbhís comhpháirteanna, nach gcomhlíonann ceanglais Rialachán Uimh. 117 de chuid NA.

Airteagal 16

Dátaí cur chun feidhme

Maidir le feithiclí, córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh, déanfaidh na húdaráis náisiúnta an méid seo a leanas:

▼B

- (a) le héifeacht ón dáta a shonraítear in Iarscríbhinn II, agus maidir le ceanglas sonrach a liostaítear san Iarscríbhinn sin, diúltóidh na húdaráis cineálcheadú AE nó cineálcheadú náisiúnta a dheonú, ar fhorais a bhaineann leis an gceanglas sin, maidir le haon chineál nua feithicle, córais, comhpháirte nó aonaid theicniúil ar leithligh nach gcomhlíonann ceanglais an Rialacháin seo agus na ngníomhartha tarmligthe agus gníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh dá bhun;
- (b) le héifeacht ón dáta a shonraítear in Iarscríbhinn II, agus i dtaca le ceanglas sonrach a liostaítear san Iarscríbhinn sin, measfaidh na húdaráis, ar fhorais a bhaineann leis an gceanglas sin, nach mbeidh na deimhnithe chomhréireachta maidir le feithiclí nua bailí a thuilleadh chun críocha Airteagal 48 de Rialachán (AE) 2018/858, agus cuirfidh siad toirmeasc ar chlárú na bhfeithiclí sin mura gcomhlíonann na feithiclí sin ceanglais an Rialacháin seo agus na ngníomhartha tarmligthe agus na ngníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh dá bhun;
- (c) le héifeacht ón dáta a shonraítear in Iarscríbhinn II, agus i dtaca le ceanglas sonrach a liostaítear san Iarscríbhinn sin, cuirfidh na húdaráis toirmeasc, ar fhorais a bhaineann leis an gceanglas sin, cur ar an margadh nó teacht i seirbhís na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh, i gcás nach gcomhlíonann siad ceanglais an Rialacháin seo agus na ngníomhartha tarmligthe agus na ngníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh dá bhun.

*Airteagal 17***Leasuithe ar Rialachán (AE) Uimh. 2018/858**

Leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/858 i gcomhréir le hIarscríbhinn III a ghabhann leis an Rialachán seo.

*Airteagal 18***Aisghairm**

1. Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 agus Rialacháin (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) 2015/166, aisghairtear iad le héifeacht ó dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo.

2. Déanfar tagairtí do Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 a fhorléiriú mar thagairtí don Rialachán seo.

*Airteagal 19***Teacht i bhfeidhm agus dáta cur i bhfeidhm**

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh feidhm aige ón 6 Iúil 2022.

▼B

Beidh feidhm, áfach, ag Airteagal 4(3), (6) agus (7), Airteagal 5(4), Airteagal 6(6), Airteagal 7(6), Airteagal 8(3), Airteagal 9(7), Airteagal 10(3), Airteagal 11(2) agus Airteagail 12 agus 13 amhail ón 5 Eanáir 2020.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

LARSCRÍBHINN I

Liosta de na Rialacháin de chuid NA dá dtagraítear in Airteagal 4(2)

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ábhar	Sraith leasuithe a foilsíodh in IO	Tagairt IO	Raon feidhme a chumhdaítear leis an Rialachán de chuid NA
1	Ceannlampaí a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach agus/nó léas tiomána a bhfuil lampaí filiméid R2 agus/nó HS1 ina dtrealamh acu	Sraith leasuithe 02	IO L 177, 10.7.2010, lch. 1	M, N ^(a)
3	Gairis ais-fhrithchaiteacha le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 02	IO L 323, 6.12.2011, lch. 1	M, N, O
4	Soilsiú plátaí clárúcháin cúil ar fheithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 17	M, N, O
6	Treotháscairí le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 01	IO L 213, 18.7.2014, lch. 1	M, N, O
7	Lampaí tosaigh agus cúil (taobh), lampaí coscáin agus lampaí cúil imlíne le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 02	IO L 285, 30.9.2014, lch. 1	M, N, O
8	Ceannlampaí mótarfeithiclí (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 agus/nó H11)	Sraith leasuithe 05 Ceartúchán 1 ar Athbhreithniú 4	IO L 177, 10.7.2010, lch. 71	M, N ^(a)
10	Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach	Sraith leasuithe 05	IO L 41, 17.2.2017, lch. 1	M, N, O
11	Laistí dorais agus comhpháirteanna coinneála dorais	Sraith leasuithe 04	IO L 218, 21.8.2019, lch. 1	M ₁ , N ₁
12	Cosaint an tiománaí in aghaidh na meicníochta stiúrtha i gcás tuairte	Sraith leasuithe 04	IO L 89, 27.3.2013, lch. 1	M ₁ , N ₁
13	Coscánú feithiclí agus leantóirí	Sraith leasuithe 11	IO L 42, 18.2.2016, lch. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Coscánú gluaisteán paisinéirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 335, 22.12.2015, lch. 1	M ₁ , N ₁
14	Ancairí criosanna sábhála	Sraith leasuithe 09	IO L 324, 13.12.2019, lch. 14	M, N

▼ **B**

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ábhar	Sraith leasuithe a foilsíodh in IO	Tagairt IO	Raon feidhme a chumhdaítear leis an Rialachán de chuid NA
16	Criosanna sábhála, córais srianta, córais srianta linbh agus córais srianta linbh ISOFIX	Sraith leasuithe 07	IO L 109, 27.4.2018, lch. 1	M, N

▼ **M5**

17	Suíocháin, na ancairí atá leo, agus aon cheannbhaic	Sraith leasuithe 09	IO L 266, 18.10.2019, lch. 1	M, N
----	---	---------------------	------------------------------	------

▼ **B**

18	Cosaint mótarfheithiclí in aghaidh úsáid neamhúdaraith	Sraith leasuithe 03	IO L 120, 13.5.2010, lch. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Lampaí ceo tosaigh ar fheithiclí cumhacht-thiomáinte	Sraith leasuithe 04	IO L 250, 22.8.2014, lch. 1	M, N
20	Ceannlampaí a astaíonn léas scoite neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud agus atá feistithe le lampaí filiméid halaigine (lampaí H4)	Sraith leasuithe 03	IO L 177, 10.7.2010, lch. 170	M, N ^(a)
21	Feistis inmheánacha	Sraith leasuithe 01	IO L 188, 16.7.2008, lch. 32	M ₁
23	Lampaí cúlaithe nó ainlithe le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 237, 8.8.2014, lch. 1	M, N, O
25	Ceannbhaic (tacaí cinn), bídís ionchorpraithe i suíocháin na feithicle nó ná bíodh Sraith leasuithe 04	Ceartúchán 2 ar Athbhreithniú 1	IO L 215, 14.8.2010, lch. 1	M ₁
26	Starráin sheachtracha	Sraith leasuithe 03	IO L 215, 14.8.2010, lch. 27	M ₁
28	Gairis rabhaidh inchloiste agus comharthaí inchloiste	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 323, 6.12.2011, lch. 33	M, N

▼ **M5**

29	Cosaint do dhaoine atá i gcábán feithicle tráchtála	Sraith leasuithe 03	IO L 283, 5.11.2019, lch. 72	N
----	---	---------------------	------------------------------	---

▼ **B**

30	Aerbhoinn le haghaidh mótarfheithiclí agus a leantóirí (Aicme C1)	Sraith leasuithe 02	IO L 307, 23.11.2011, lch. 1	M, N, O
31	Ceannlampaí léis-séalaithe ar fheithicil chumhacht-thiomáinte a astaíonn léas scoite neamhshiméadrach Eorpach nó léas tiomána nó an dá rud	Sraith leasuithe 02	IO L 185, 17.7.2010, lch. 15	M, N

▼ B

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ábhar	Sraith leasuithe a foilsíodh in IO	Tagairt IO	Raon feidhme a chumhdaítear leis an Rialachán de chuid NA
34	Rioscaí dóiteáin a chosc (umair breosla leachtaigh)	Sraith leasuithe 03	IO L 231, 26.8.2016, lch. 41	M, N, O
37	Lampaí filiméid atá ceaptha lena n-úsáid i lampa-aonaid atá ceadaithe i bhfeithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 03	IO L 213, 18.7.2014, lch. 36	M, N, O
38	Lampaí ceo cúil le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 20	M, N, O
39	Trealamh luasmhéadair agus odaiméadair lena n-áirítear a shuiteáil	Sraith leasuithe 01	IO L 302, 28.11.2018 lch. 106	M, N
43	Ábhair gloidithe sábháilteachta agus iad a shuiteáil ar an bhfeithicil	Sraith leasuithe 01	IO L 42, 12.2.2014, lch. 1	M, N, O
▼ <u>M5</u>				
44	Gairis srianta do leanaí atá i bhfeithiclí cumhacht-thiomáinte (“Córais Srianta Linbh”)	Sraith leasuithe 04	IO L 285, 1.9.2020, lch. 1	M, N
45	Glantóirí ceannlampa	Sraith leasuithe 01	IO L 136, 29.4.2020, lch. 1	M, N
▼ <u>B</u>				
46	Gairis amhairc neamhdhírigh agus a suiteáil	Sraith leasuithe 04	IO L 237, 8.8.2014, lch. 24	M, N
▼ <u>M5</u>				
48	Suiteáil gaireas soilsiúcháin agus gaireas solaschomharthaíochta ar fheithiclí	Sraith leasuithe 07	IO L 347, 30.9.2021, lch. 1	M, N, O (°)
▼ <u>B</u>				
54	Aerbhoinn le haghaidh feithiclí tráchtála agus a leantóirí (Aicme C2 agus Aicme C3)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 307, 23.11.2011, lch. 2	M, N, O
55	Comhpháirteanna cúplála meicniúla i gcás cónaisc feithiclí	Sraith leasuithe 01	IO L 153, 15.6.2018, lch. 179	M, N, O (°)
58	Gairis cosanta fochrochta cúil (RUPDanna) agus a suiteáil; Fobharra cosanta ar chúl (RUP)	Sraith leasuithe 03	IO L 49, 20.2.2019, lch 1	M, N, O

▼ **B**

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ábhar	Sraith leasuithe a foilsíodh in IO	Tagairt IO	Raon feidhme a chumhdaítear leis an Rialachán de chuid NA
61	Feithiclí tráchtála i dtaca lena starráin sheachtracha atá chun tosaigh ar phainéal cúil an chábáin	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 164, 30.6.2010, lch. 1	N
64	Aonad spártha le haghaidh úsáid shealadach, córais/boinn reatha éigeandála (agus córas faireacháin bhrú na mbonn)	Sraith leasuithe 02	IO L 310, 26.11.2010, lch. 18	M ₁ , N ₁
66	Nearr an fhorstruchtúir i mórfheithiclí paisinéirí	Sraith leasuithe 02	IO L 84, 30.3.2011, lch. 1	M ₂ , M ₃
67	Mótarfeithiclí a úsáideann GPL	Sraith leasuithe 01	IO L 285, 20.10.2016, lch. 1	M, N
73	Gairis cosanta cliathánaí feithiclí earraí	Sraith leasuithe 01	IO L 122, 8.5.2012, lch. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Lampaí páirceála le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 21	M, N
79	Trealamh stiúrtha	Sraith leasuithe 03	IO L 318, 14.12.2018, lch 1	M, N, O
▼ M5				
80	Suíocháin mórfheithiclí paisinéirí	Sraith leasuithe 03	IO L 266, 18.10.2019, lch. 31	M ₂ , M ₃
▼ B				
87	Lampaí reatha lae le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 24	M, N
89	Teorantóirí luais agus teorantóirí luais incheartaithe	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 25	M, N ^(d)
▼ M5				
90	Cóimeálacha athsholáthair líneála coscáin. líneálacha coscáin druma agus dioscaí agus drumáí le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 02	IO L 290, 16.11.2018, lch. 54	M, N, O ^(e)
▼ B				
91	Taobhlampaí le haghaidh mótarfeithiclí agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 27	M, N, O

▼ **B**

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ábhar	Sraith leasuithe a foilsíodh in IO	Tagairt IO	Raon feidhme a chumhdaítear leis an Rialachán de chuid NA
93	Gairis fobharra cosanta tosaigh (FUDPanna) agus a suiteáil; fobharra cosanta tosaigh (FUP)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 185, 17.7.2010, lch. 56	N ₂ , N ₃

▼ **M5**

94	Cosaint do dhaoine i bhfeithicil i gcás imbhuailtí tosaigh	Sraith leasuithe 04	IO L 392, 5.11.2021, lch. 1	M ₁ , N ₁
95	Cosaint do dhaoine i bhfeithicil i gcás imbhuailtí cliathánach	Sraith leasuithe 05	IO L 392, 5.11.2021, lch. 62	M ₁ , N ₁

▼ **B**

97	Córais Aláraim Feithicle (VAS)	Sraith leasuithe 01	IO L 122, 8.5.2012, lch. 19	M ₁ , N ₁ (°)
98	Ceannlampaí mótarfeithicle a bhfuil foinsí solais gás-díluchtaithe ina dtrealamh acu	Sraith leasuithe 01	IO L 176, 14.6.2014, lch. 64	M, N
99	Foinsí solais gás-díluchtaithe atá ceaptha lena n-úsáid i lampa-aonaid gás-díluchtaithe ceadaithe i bhfeithiclí cumhacht-thiomáinte	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 320, 17.12.2018, lch. 45	M, N
100	Sábháilteacht leictreach	Sraith leasuithe 02	IO L 302, 28.11.2018, lch. 114	M, N
102	Gaireas gearr-chúplála (CCD); CCD de chineál atá ceadaithe a fheistiú	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 351, 30.12.2008, lch. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Marcanna ais-fhrithchaiteacha (feithiclí troma agus fada)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 75, 14.3.2014, lch. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Feithiclí a úsáidtear chun earraí contúirteacha a iompar	Sraith leasuithe 05	IO L 4, 7.1.2012, lch. 30	N,O
107	Tógáil ghinearálta fheithiclí chatagóir M ₂ agus chatagóir M ₃	Sraith leasuithe 07	IO L 52, 23.2.2018, lch. 1	M ₂ , M ₃
108	Aerbhoinn atráchtaithe le haghaidh gluasteáin paisinéirí agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 181, 4.7.2006, lch. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Aerbhoinn atráchtaithe le haghaidh feithiclí tráchtála agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 181, 4.7.2006, lch. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄

▼ B

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ábhar	Sraith leasuithe a foilsíodh in IO	Tagairt IO	Raon feidhme a chumhdaítear leis an Rialachán de chuid NA
110	Comhpháirteanna sonracha do CNG agus GNL	Sraith leasuithe 01	IO L 166, 30.6.2015, lch. 1	M, N
112	Ceannlampaí mótarfheithicle a astaíonn léas scoite neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud agus atá feistithe le lampaí filiméid agus/nó modúil LED	Sraith leasuithe 01	IO L 250, 22.8.2014, lch. 67	M, N
114	Córais mála aeir athsholáthair	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 373, 27.12.2006, lch. 272	M ₁ , N ₁
115	Córais iarfeistithe GPL agus CNG	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 323, 7.11.2014, lch. 91	M, N
116	Cosaint mótarfheithiclí in aghaidh úsáid neamhúdaraíthe	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 45, 16.2.2012, lch. 1	M ₁ , N ₁ (°)
117	Boinn a mhéid a bhaineann le hastaíochtaí fuaime ó rolladh bonn, grea-maitheacht ar dhromchlaí fliucha agus friotaíocht rollach (Aicme C1, Aicme C2 agus Aicme C3)	Sraith leasuithe 02	IO L 218, 12.8.2016, lch. 1	M, N, O
▼ <u>M5</u>				
118	Dodhóiteacht ábhar inmheánach i mbusanna	Sraith leasuithe 03	IO L 48, 21.2.2020, lch. 26	M ₃
▼ <u>B</u>				
119	Lampaí coirnéil	Sraith leasuithe 01	IO L 89, 25.3.2014, lch. 101	M, N
121	Suíomh agus sainaitheint rialaitheoirí láimhe, nodchomharthaí agus táscairí	Sraith leasuithe 01	IO L 5, 8.1.2016, lch. 9	M, N
▼ <u>M5</u>				
122	Córais téimh feithiclí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 19, 24.1.2020, lch. 42	M, N, O
▼ <u>B</u>				
123	Córais soilse tosaigh oiriúnaitheacha (AFS) le haghaidh mótarfheithiclí	Sraith leasuithe 01	IO L 49, 20.2.2019, lch. 24	M, N
124	Boinn athsholáthair	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 375, 27.12.2006, lch. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂

▼ B

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ábhar	Sraith leasuithe a foilsíodh in IO	Tagairt IO	Raon feidhme a chumhdaítear leis an Rialachán de chuid NA
125	Raon radhairc chun tosaigh	Sraith leasuithe 01	IO L 20, 25.1.2018, lch. 16	M ₁

▼ M5

126	Córais deighilte	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 35, 7.2.2020, lch. 37	M ₁
127	Sábháilteacht na gcoisithe	Sraith leasuithe 02	IO L 154, 15.5.2020, lch. 1	M ₁ , N ₁

▼ B

128	Foinsí solais dé-óide astaithe solais (LED)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 320, 17.12.2018, lch. 63	M, N, O
129	Córais feabhsaithe Sriantha Linbh	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 97, 29.3.2014, lch. 21	M, N
130	Córais Rabhaidh Imeachta ó Lána	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 178, 18.6.2014, lch. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Ardchórais Coscánaithe Éigeandála	Sraith leasuithe 01	IO L 214, 19.7.2014, lch. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Sábháilteacht hidrigine	An leagan bunaidh de na leasuithe	IO L 129, 17.5.2019, lch. 43	M, N

▼ M5

135	Tuairt thaobhach an chuaille	Sraith leasuithe 01	IO L 103, 3.4.2020, lch. 12	M ₁ , N ₁
137	Tuairt lánleithid tosaigh	Sraith leasuithe 02	IO L 392, 5.11.2021, lch. 130	M ₁ , N ₁

▼ B

139	Córais Cúnaimh Coscáin	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 269, 26.10.2018, lch. 1	M ₁ , N ₁
140	Córais Rialaithe Leictreonaigh Cobhsaíochta	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 269, 26.10.2018, lch. 17	M ₁ , N ₁

▼ M5

141	Córais faireacháin bhrú na mbonn	Sraith leasuithe 01	IO L 323, 13.9.2021, lch. 1	M, N, O
142	Suiteáil bonn	Sraith leasuithe 01	IO L 293, 16.8.2021, lch. 34	M, N, O
145	Ancairí sriantha linbh	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 324, 13.12.2019, lch. 47	M ₁ , N ₁
148	Feistí solaschomharthaíochta (LSD)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 347, 30.9.2021, lch. 123	M, N, O

▼ **M5**

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ábhar	Sraith leasuithe a foilsíodh in IO	Tagairt IO	Raon feidhme a chumhdaítear leis an Rialachán de chuid NA
149	Feistí soilsithe bóthair	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 347, 30.9.2021, lch. 173	M, N, O
150	Feistí ais-fhrithchaiteacha (RRD)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 347, 30.9.2021, lch. 297	M, N, O
151	Córas Faisnéise Spotaí Caocha chun Rothair a bhrath	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 360, 30.10.2020, lch. 48	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Ardchóras Coscánaithe Éigeandála (AEBS)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 360, 30.10.2020, lch. 66	M ₁ , N ₁
153	Sábháilteacht na traenach cumhachta leictre ag imbhuailtí cúil	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 82, 9.3.2021, lch. 1	M ₁ , N ₁
155	Córas bainistithe cibearshlándála agus cibearshlándála	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 82, 9.3.2021, lch. 30	M, N, O
157	Córais Uathobrithe Coimeádta Lána (ALKS)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 82, 9.3.2021, lch. 75	M ₁
158	Feistí d’infheictheacht chúil nó braite	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 184, 25.5.2021, lch. 20	M, N
159	Córais Faisnéise atá ag Bogadh (MOIS)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 184, 25.5.2021, lch. 62	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃

▼ **M4**

160	Taifeadán Sonraí Teagmhais (EDR)	Sraith leasuithe 01	IO L 265, 26.7.2021, lch. 3	M ₁ , N ₁
-----	----------------------------------	---------------------	-----------------------------	---------------------------------

▼ **M5**

161	Córas glasála	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 470, 30.12.2021, lch. 1	M ₁ , N ₁
162	Córais doghluaistear	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 470, 30.12.2021, lch. 23	M ₁ , N ₁
163	Córas aláraim feithicle	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 470, 30.12.2021, lch. 48	M ₁ , N ₁

▼ **B**

Nótaí a ghabhann leis an tábla

Léiríonn an tsraith leasuithe a shonraítear sa tábla an leagan a foilsíodh in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh agus ní dochar í don tsraith leasuithe a chomhlíonfar ar bhonn na bhforálacha idirthréimhseacha a thugtar ann. Beidh comhlíonadh sraithe leasuithe a glacadh i ndiaidh na sraithe áirithe a shonraítear sa tábla inghlactha de rogha air sin.

“Comhaontú Leasaithe 1958”, a bhaineann le clárú den chéad uair, cur i seirbhís, cur ar fáil ar an margadh, díol, aitheantas do chineálcheaduithe, agus aon fhoráil chomhchosúil chun críocha Airteagail 48 agus 50 de Rialachán (AE) 2018/858 ach i gcás ina sonraítear dátaí eile in Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán seo agus sa chás sin ní mór na dátaí sin a leanúint.Tá feidhm éigeantach leis na dátaí a shonraítear sa tsraith ábhartha de leasuithe ar na Rialacháin de chuid NA a liostaítear sa tábla, i dtaca leis na hoibleagáidí ar Pháirtithe Conarthacha i ndáil le.

“gComhaontú Leasaithe 1958”, a bhfuil sraith áirithe leasuithe ar an Rialachán sin de chuid NA á cur i bhfeidhm acu, cineál ama fhormheas i gcomhréir le sraith leasuithe roimhe sin, nó foclaíocht inarb ionann an rún agus an bhrí, a ghlacadh nó féadfaidh siad diúltú dóibh sin, chun críche cineálcheadaithe náisiúnta nó cineálcheadaithe réigiúnaigh. Déanfar é sin a fhorléiriú mar fhoráil cheangailteach d’údarais náisiúnta chun glacadh leis nach bhfuil deimhnithe comhréireachta bailí a thuilleadh chun críocha Airteagal 48 de Rialachán (AE) 2018/858, ach amháin i gcás ina sonraítear dátaí eile in Iarscríbhinn II den Rialachán seo agus sa chás sin ní mór na dátaí sin a leanúint.I gcásanna áirithe, i bhforálacha idirthréimhseacha de Rialachán de chuid NA a liostaítear sa tábla, foráiltear nach mbeidh, ó dháta sonraithe, ar na Páirtithe Conarthacha i.

- **M5** Measfar gur coibhéiseach le cineálcheadú AE arna dheonú faoin Rialachán seo é Cineál Uilíoch de Chineál Feithiclí Idirnáisiúnta Feithiclí a eisítear le haghaidh cineál feithiclí de chatagóir M₁ faoi Rialachán Uimh. 0de chuid NA (IO L 135, 31.5.2018, lch. 1), lena n-áirítear cineálcheadú faoi na Rialacháin de chuid NA lena mbaineann sa liosta san Iarscríbhinn seo. ◀
- (^a) Níl Rialachán Uimh. 1, Rialachán Uimh. 8 agus Rialachán Uimh. 20 de chuid NA infheidhme maidir le cineálcheadú AE i leith feithiclí.
- (^b) Ceanglaítear feistiú éigeantach feidhme rialaithe cobhsaíochta i gcomhréir leis na Rialacháin de chuid NA. Tá sé éigeantach freisin, áfach, i gcás feithiclí de chatagóir N1.
- (^c) I gcás ina ndearbhaíonn an monaróir feithiclí go bhfuil feithicil oiriúnach le hualaí a tharraingt (pointe 2.11.5. den doiciméad faisnéise dá dtagraítear in Airteagal 24(1) de Rialachán (AE) 2018/858) agus i gcás ina bhféadfaidh aon pháirt de ghairias cúplála meicniúla oiriúnach, bíodh sé feistithe ar chineál na mótarfeithicil nó ná bíodh, aon chomhpháirt solais a cheilt (nó cuid di) agus/nó an spás le haghaidh gléasadh agus feistiú an phláta clárúcháin cúl a cheilt (nó cuid dó), beidh feidhm ag an méid seo a leanas:
- sonrófar go soiléir sna treoracha d'úsáideoir na mótarfeithicile (e.g. lámhleabhar úsáideora úinéir na feithicile) nach gceadaítear gairias cúplála meicniúla a shuiteáil nach furasta a bhaint nó a athshuíomh;
 - sonrófar freisin go soiléir sna treoracha, i gcás ina mbeidh gairias cúplála meicniúla feistithe, nach mór é a bhaint nó a athshuíomh nuair nach mbíonn sé á úsáid; agus
 - i gcás cineálcheadú córais feithicile i gcomhréir le Rialachán Uimh. 55 de chuid NA, áiríteofar i gcás forálacha maidir le baint, athshuíomh agus/nó suíomh eile go gcomhlíonfar go hiomlán iad ó thaobh suiteáil soilsiúcháin agus ó thaobh spás le haghaidh ghléasadh agus fheistiú an phláta clárúcháin cúl.
- (^d) Ní bhaineann sé ach le teorantóirí luais (SLD) agus le suiteáil éigeantach teorantóirí luais ar fheithiclí de chatagóir M2, M3, N2 agus N3.
- (^e) Déanfar gairis chun úsáid neamhúdaráithe a chosc a fheistiú ar na feithiclí de chatagóir M1 agus N1 agus déanfar córais baic dhúisithe a fheistiú ar fheithiclí de chatagóir M1.
- (^f) Féach nóta míniúcháin 4 a ghabhann leis an tábla in Iarscríbhinn II.
- **M5** (^e) Beidh feidhm ag Rialachán Uimh. 90 de chuid NA chun na nithe seo a leanas a chur ar fáil ar an margadh nó a chur i seirbhís:
- (a) cóimeálacha nua líneála coscán athsholáthair le haghaidh cineálacha feithiclí de na catagóirí seo a leanas:
 - (i) catagóirí M₁ maille le huasmhais luchtaithe nach ceadmhach dó dul thar 3.5 tona, M₂ maille le huasmhais luchtaithe nach ceadmhach dó dul thar 3.5 tona, N₁, O₁ agus O₂, rud a bhfaomhtar cineálcheadú feithiclí ina leith i gcomhréir le Rialacháin NA Uimh. 13 nó Uimh. 13-H i ndiaidh 7 Aibreán 1998;
 - (ii) catagóirí M₁ maille le huasmhais luchtaithe thar 3.5 tona, M₂ maille le huasmhais luchtaithe ar ceadmhach dó dul thar 3.5 tona, M₃, N₂, N₃, O₃ agus O₄, rud a bhfaomhtar cineálcheadú feithiclí ina leith i gcomhréir le Rialacháin NA Uimh. 13 nó Uimh. 13-H i ndiaidh 1 Samhain 2014;
 - (b) dioscaí nua coscán athsholáthair agus drumáí nua le haghaidh na gcineálacha feithiclí sna catagóirí seo a leanas:
 - (i) catagóirí M₁ agus N₁, rud a bhfaomhtar cineálcheadú feithiclí ina leith i gcomhréir le Rialacháin NA Uimh. 13 nó Uimh. 13-H i ndiaidh 1 Samhain 2016;
 - (ii) catagóirí O₁ agus O₁, rud a bhfaomhtar cineálcheadú feithiclí ina leith i gcomhréir le Rialacháin NA Uimh. 13 nó Uimh. 13-H i ndiaidh 1 Samhain 2016;
 - (c) dioscaí coscáin breise le haghaidh na gcineálacha feithiclí atá i gcatagóirí M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ agus O₄, rud a bhfaomhtar cineálcheadú feithiclí ina leith i gcomhréir le Rialacháin NA Uimh. 13 nó Uimh. 13-H i ndiaidh 1 Samhain 2014;
 - (d) drumáí coscáin breise le haghaidh na gcineálacha feithiclí atá i gcatagóirí M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ agus O₄, rud a bhfaomhtar cineálcheadú feithiclí ina leith i gcomhréir le Rialacháin NA Uimh. 13 nó Uimh. 13-H i ndiaidh Dé Máirt 1 Samhain 2016. ◀

▼B

LARSCRÍBHINN II

Liosta de na ceanglais dá dtagraítear in Airteagal 4(5) agus in Airteagal 5(3) mar aon leis na dátaí dá dtagraítear in Airteagal 16

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh-pháirt
-------	---------------------	-------------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-------------	-------------

Ceanglais maidir le

A CÓRAIS SRIANTA, TÁSTÁIL TUIARTE, SLÁINE AN CHÓRAIS BHREOSLA AGUS SÁBHÁILTEACHT LEICTREACH ARDVOLTAIS

A1 Feistis inmheánacha	Rialachán Uimh. 21 de chuid NA		A											
A2 Suíocháin agus ceannbhaic	Rialachán Uimh. 17 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
A3 Suíocháin bhus	Rialachán Uimh. 80 de chuid NA			A	A									A
A4 Ancaireachtaí criosanna sábhála	Rialachán Uimh. 14 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
A5 Criosanna sábhála agus córais shriantacha	Rialachán Uimh. 16 de chuid NA		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Meabhrúcháin creasa slándála	Rialachán Uimh. 16 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
A7 Córais deighilte	Rialachán Uimh. 126 de chuid NA		X										B	
▼M5 A8 Ancairí srianta leanaí	Rialachán Uimh. 145 ⁽¹⁾ de chuid NA		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						

▼M5

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
A9 Córais srianta leanaí	Rialachán Uimh. 44 ó na Náisiúin Aontaithe		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					B ⁽¹²⁾	B ⁽¹²⁾
A10 Córais fheabhsaithe srianta linbh	Rialachán Uimh. 129 de chuid NA		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Fochosaint tosaigh	Rialachán Uimh. 93 de chuid NA						A	A					A	A
A12 Fobharra cosanta ar chúl	Rialachán Uimh. 58 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Cosaint chliathánach	Rialachán Uimh. 73 de chuid NA						A	A			A	A		
A14 Sábháilteacht umair breosla	Rialachán Uimh. 34 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Sábháilteacht gáis peitriliam leachtaithe	Rialachán Uimh. 67 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A
A16 Sábháilteacht gáis nádúrtha chomhbhrúite agus gáis nádúrtha leachtaithe	Rialachán Uimh. 110 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A
A17 Sábháilteacht hidrigine	Rialachán Uimh. 134 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A
A18 Cáilíocht ábhair córais hidrigine	Rialachán (AE) 2021/535, larscríbhinn XIV		A	A	A	A	A	A						A
A19 Sábháilteacht leictreach le linn úsaíde	Rialachán Uimh. 100 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						

▼B

▼M5

▼B

▼B

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
A20 Tuairt sheach-chur tosaigh	Rialachán Uimh. 94 de chuid NA	►C1 Tá feidhm aige i gcás catagóirí feithicle M ₁ ag a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg agus catagóirí feithicle N ₁ ag a bhfuil uasmhais ◀ ≤ 2 500 kg. I gcás feithiclí le huasmhais > 2 500 kg, is iad na dátaí i nóta B a bhfuil feidhm acu.	A			A								
A21 Tuairt lánleithid tosaigh	Rialachán Uimh. 137 de chuid NA	Ceadaítear úsáid a bhaint as an ngaireas tástála antrapamorfai riochtáin tástála “Hybrid III” go dtí go mbeidh gaireas tástála srianta an taistealaí “THOR” ar fáil sa Rialachán de chuid NA.	B			B								
A22 Stiúradh cosantach	Rialachán Uimh. 12 de chuid NA		A			A							A	
A23 Mála aeir athsholáthair	Rialachán Uimh. 114 de chuid NA		X			X							B	
A24 Tuairt chábáin	Rialachán Uimh. 29 de chuid NA					A	A	A						

▼B

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
A25 Taobhthuairt	Rialachán Uimh. 95 de chuid NA	►C1 Tá feidhm aige i gcás gach feithicle de chatagóir M ₁ agus N ₁ lena n-áirítear ◀ iad siúd a bhfuil an R-phointe den suíochán is ísle atá iontu > 700 mm os cionn leibhéal na talún Le haghaidh feithiclí a bhfuil an R-phointe den suíochán is ísle atá iontu > 700 mm os cionn leibhéal na talún, is iad na dátaí i Nóta B a bhfuil feidhm acu.	A			A								
A26 Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán Uimh. 135 de chuid NA		B			B								
A27 Tuairt chúil	Rialachán Uimh. 153 ⁽¹³⁾ de chuid NA		B			B								

▼M5

▼B

Ceanglais maidir le

B ÚSÁIDEOIRÍ SOGHONTA BÓTHAIR, RADHARC AGUS INFHEICTHEACHT

B1 Cosaint cloiginn agus coise coisithe	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA		A			A								
---	---------------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

▼B

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
B2 Zón cosanta tuairte cloiginn méadaithe	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	An réimse tástála maidir le cruth cloiginn linbh agus duine fásta, tá sé laistigh den “achar timfhillteach don duine fásta” de 2 500 mm nó “líne thagartha gaothscátha chúil” cibé acu is mó atá chun tosaigh. Ní áirítear teagmháil an chrutha cloiginn le A-philéir, barr an ghaothscátha agus cochall, ach déanfar faireachán orthu sin.	C			C								
B3 Córas cosanta tosaigh	Rialachán (AE) 2021/535, Iarscríbhinn XII		X			X							A	
B4 Ardchóras coscánaithe éigeandála le haghaidh coisithe agus rothaithe	Rialachán Uimh. 152 ó na Náisiúin Aontaithe		C			C								
B5 Rabhadh imbhualite le haghaidh coisithe agus rothaithe	Rialachán Uimh. 159 ó na Náisiúin Aontaithe			B	B		B	B					B	
B6 Córas faisnéise spotáí caocha	Rialachán Uimh. 151 ó na Náisiúin Aontaithe			B	B		B	B					B	
B7 Brath cúlaithe	Rialachán Uimh. 158 ó na Náisiúin Aontaithe		B	B	B	B	B	B					B	
B8 Amharc chun tosaigh	Rialachán Uimh. 125 de chuid NA	►C1 Tá feidhm aige i gcás catagóirí feithicle M ₁ agus N ₁ ◀	A			C								

▼B

▼B

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
B9 Amharc díreach i bhfeithiclí tromshaothair				D	D		D	D						
B10 Gloiniú sábháilteachta	Rialachán Uimh. 43 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11 Díreo/dínéalú	Rialachán (AE) 2021/535, Iarscríbhinn VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Ní/Cuimilt	Rialachán (AE) 2021/535, Iarscríbhinn IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A	
B13 Gairis amhaire neamhdhíriigh	Rialachán Uimh. 46 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A

Ceanglais maidir le

C Fonnadh feithicle, coscánú, boinn agus stiúradh

C1 Trealamh stiúrtha	Rialachán Uimh. 79 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán Uimh. 130 de chuid NA			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C3 Córas éigeandála coinneála i lána	Rialachán (AE) 2021/646		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								
C4 Coscánú	Rialachán Uimh. 13 de chuid NA Rialachán Uimh. 13-H de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5 Páirteanna athsholáthair coscánaithe	Rialachán Uimh. 90 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	

▼B

▼M5

▼B

▼M5

▼B

▼M5

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
C6 Cúnamh coscáin	Rialachán Uimh. 139 ⁽¹⁴⁾ de chuid NA		A			A								
C7 Rialú cobhsaíochta	Rialachán Uimh. 13 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 140 ⁽¹⁵⁾ de chuid NA; nó		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C8 Ardchóras coscánaithe éigeandála ar fheithiclí trom-shaothair	Rialachán Uimh. 131 de chuid NA			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C9 Ardchóras coscánaithe éigeandála ar fheithiclí saothair éadroim	Rialachán Uimh. 152 ó na Náisiúin Aontaithe		B			B								
C10 Sábháilteacht na mbonn agus feidhmíocht chomhshaoil	Rialachán Uimh. 30 de chuid NA Rialachán Uimh. 54 de chuid NA Rialachán Uimh. 117 de chuid NA	Déanfar freisin nós imeachta tástála do bhoinn atá caite a áirithiú; is iad na dátaí i nóta C a bhfuil feidhm acu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Rothaí breise agus córais chun tiomáint ar roth gan aer	Rialachán Uimh. 64 de chuid NA		A ⁽¹⁾			A ⁽¹⁾								
C12 Boinn atráchtaithe	Rialachán Uimh. 108 de chuid NA Rialachán Uimh. 109 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C13 Faireachán bhrú na mbonn i gcás feithiclí saothair éadroime	Rialachán Uimh. 141 ⁽¹⁶⁾ de chuid NA; nó	Tá feidhm aige i gcás catagóirí feithicle M ₁ ag a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg agus catagóirí feithicle N ₁ .	A			B								

▼ **M5**

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
C14 Faireachán bhrú na mbonn i gcás feithiclí tromshaothair	Rialachán Uimh. 141 ó na Náisiúin Aontaithe			B	B		B	B			B	B		
C15 Suiteáil boinn	Rialachán Uimh. 142 de chuid NA	Tá feidhm aige i gcás gach catagóire feithicle	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Boinn athsholáthair	Rialachán Uimh. 124 de chuid NA		X			X			X	X				B

Ceanglais maidir le

D IONSTRAIMÍ AR BORD, CÓRAS LEICTREACH, SOILSIÚ FEITHICLE AGUS COSAINT AR ÚSÁID NEAMHÚDARAITHE LENA nÁIRÍTEAR CIBEAR-IONSAITHE

D1 Rabhadh inchloiste	Rialachán Uimh. 28 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A
D2 Trasnaíocht raidió (comhoiriúnacht leictreamaighnéadach)	Rialachán Uimh. 10 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 Cosaint i gcoinne úsáid neamhúdaraíthe, córais baic dhúisithe agus córais aláraim	Rialachán Uimh. 18 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 97 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 116 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 161 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 162 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 163 ó na Náisiúin Aontaithe		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
D4 Cosaint don fheithicil in aghaidh cibear-ionsaithe	Rialachán Uimh. 155 ó na Náisiúin Aontaithe		B	B	B	B	B	B					B	B
D5 Luasmhéadar	Rialachán Uimh. 39 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						

▼ **B**

▼ B

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
D6 Odaiméadar	Rialachán Uimh. 39 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
D7 Teorantóirí luais	Rialachán Uimh. 89 de chuid NA			A	A		A	A						A

▼ M3

D8 Cúnamh cliste luais	Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958 ón gCoimisiún ⁽⁹⁾		B	B	B	B	B	B					B	
------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

▼ B

D9 Sainaithint rialaitheoirí, nodchomharthaí agus táscairí	Rialachán Uimh. 121 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
D10 Córais téimh	Rialachán Uimh. 122 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

▼ M5

D11 Gairis solaschomharthaíochta	Rialachán Uimh. 46 na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 60 na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 76 na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 19 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 23 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 38 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 77 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 87 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 91 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 148 ó na Náisiúin Aontaithe		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
----------------------------------	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---

▼ M5

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
D12 Gairis soilsithe bóthair	Rialachán Uimh. 31 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 98 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 112 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 119 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 123 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 149 ó na Náisiúin Aontaithe		X	X	X	X	X	X						A
D13 Gairis ais-fhrithchaiteacha	Rialachán Uimh. 36 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 104 ó na Náisiúin Aontaithe Rialachán Uimh. 150 ó na Náisiúin Aontaithe		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
▼ <u>B</u>														
D14 Foinsí solais	Rialachán Uimh. 37 de chuid NA Rialachán Uimh. 99 de chuid NA Rialachán Uimh. 128 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Suiteáil gaireas solaschomharthaíochta, gaireas soilsithe bóthair agus gaireas ais-fhrithchaiteacha	Rialachán Uimh. 48 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
▼ <u>M5</u>														
D16 Comhartha Stop Éigeandála	Rialachán Uimh. 48 ó na Náisiúin Aontaithe		B	B	B	B	B	B						
▼ <u>B</u>														
D17 Glantóirí ceannlampa	Rialachán Uimh. 45 de chuid NA		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						A

▼ B

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
D18 Giartháscaire	Rialachán (AE) 2021/535, Iarscríbhinn IX		A											

▼ B

E IOMPRAÍOCHT AN CHÓRAIS AGUS AN TIOMÁNAÍ

Ceanglais maidir le

▼ M1

E1 Suiteáil an chórais comhghlasála i gcás meisce a éascú	Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1243 ón gCoimisiún ⁽⁷⁾		B	B	B	B	B	B						
---	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M2

E2 Rabhadh codlatachta agus aire tiománaí	Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 ⁽⁸⁾ ón gCoimisiún		B	B	B	B	B	B						
---	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M6

E3 Ardchóras rabhaidh do sheachmall tiománaí	Rialachán Tarmligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún ⁽¹⁷⁾	Féadfar seachaint seachmaill trí mhodhanna teicniúla a chur sa áireamh freisin	C	C	C	C	C	C						
--	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M5

E4 Córas chun faireachán a dhéanamh ar infhaighteacht an tiománaí	Rialachán Uimh. 157 ó na Náisiúin Aontaithe		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
---	---	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--

▼ M4

E5 Taifeadán Sonraí Teagmhais	Rialachán Tarmligthe 2022/545 ón gCoimisiún ⁽¹⁰⁾ Rialachán Uimh. 160 ó na Náisiúin Aontaithe		B	D	D	B	D	D					B	
-------------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

▼B

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
E6 Córais le cur in ionad smacht an tiománaí	Rialachán Uimh. 157 ó na Náisiúin Aontaithe		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7 Córais le faisnéis a chur ar fáil don fheithicil maidir le staid na feithicle agus an ceantar máguaird	Rialachán Uimh. 157 ó na Náisiúin Aontaithe		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E8 Dlúthghrúpáil				B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾		B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾						
E9 Córas chun faisnéis faoi shábháilteacht a chur ar fáil d'úsáideoirí bóthair eile			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						

Ceanglais maidir le

F TÓGÁIL GHINEARÁLTA FEITHICLE AGUS GNÉITHE

▼M5

F1 Spás do phláta clárúcháin	Rialachán (AE) 2021/535, larscríbhinn III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Gluaiseacht i ndiaidh an chúil	Rialachán (AE) 2021/535, larscríbhinn XI		A	A	A	A	A	A						
F3 Laistí dorais agus insí dorais	Rialachán Uimh. 11 de chuid NA		A			A								

▼B

▼B

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
F4 Céimeanna isteach an dorais, greamáin agus cos-chláir	Rialachán (AE) 2021/535, Iarscríbhinn X		A			A	A	A						
F5 Starráin sheachtracha	Rialachán Uimh. 26 de chuid NA		A											
F6 Starráin sheachtracha ar chábáin feithiclí tráchtála	Rialachán Uimh. 61 de chuid NA					A	A	A						
F7 Pláta reachtúil agus uimhir aitheantais feithicle	Rialachán (AE) 2021/535, Iarscríbhinn II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Gairis tarraingthe	Rialachán (AE) 2021/535, Iarscríbhinn VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Gardaí rotha	Rialachán (AE) 2021/535, Iarscríbhinn V		A											
F10 Córais sochta sprae	Rialachán (AE) 2021/535, Iarscríbhinn VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	

▼M5

▼B

▼M5

▼ **M5**

Ábhar	Gníomhartha rialála	Forálacha teicniúla sonracha breise	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	S T U	Comh- pháirt
F11 Maiseanna agus toisí	Rialachán (AE) 2021/535, larscribhinn XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12 Cúpláin mheicniúla	Rialachán Uimh. 55 de chuid NA Rialachán Uimh. 102 de chuid NA		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A	A	A	A	A
F13 Feithiclí atá ceaptha le hearraí contúirteacha a iompar	Rialachán Uimh. 105 de chuid NA					A	A	A	A	A	A	A		
F14 Tógáil ghinearálta i gcás busanna	Rialachán Uimh. 107 de chuid NA			A	A									
F15 Neart fhorstruchtúir an bhus	Rialachán Uimh. 66 de chuid NA			A	A									
F16 Inadhainteacht i mbusanna	Rialachán Uimh. 118 de chuid NA				A									A

Nótaí a ghabhann leis an tábla

- A: Dáta maidir le toirmeasc ar chhlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís: 6 Iúil 2022 an
- B: Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú: 6 Iúil 2022 an
Dáta maidir le toirmeasc ar chhlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís: an 7 Iúil 2024
- C: Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú: 7 Iúil 2024 an
Dáta maidir le toirmeasc ar chhlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís: an 7 Iúil 2026
- D: Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú: 7 Eanáir 2026 an
Dáta maidir le toirmeasc ar chhlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís: an 7 Eanáir 2029
- X: Tá feidhm ag an gcomhpháirt nó ag an aonad teicniúil ar leithligh atá faoi thrácht maidir leis na catagóirí feithiclí a shonraítear ann.

- (¹) Tá comhlíonadh riachtanach i gcás ina bhfeistítear í.
- (²) Beidh gaireas leormhaithe díreoir agus dinéalaith gaothscátha feistithe ar fheithiclí den chatagóir seo.
- (³) Beidh gairis leormhaithe nite agus cuimilte gaothscátha feistithe ar fheithiclí den chatagóir seo.
- **CI** (⁴) Tá na feithiclí seo a leanas díolmhaithe:
- feithiclí tarraingthe leathleantóirí de chatagóir N₂ ag bhfuil uasmhais is mó ná 3,5 tona ach nach mó ná 8 dtóna;
 - feithiclí de chatagóir M₂ agus M₃ Aicme A, Aicme I agus Aicme II mar a shainmhínítear i mír 2.1 de Rialachán Uimh. 107 de chuid NA;
 - busanna altacha de chatagóir M₃ Aicme A, Aicme I agus Aicme II mar a shainmhínítear i mír 2.1 de Rialachán Uimh. 107 de chuid NA;
 - feithiclí eisbhóthair de chatagóirí M₂, M₃, N₂ agus N₃;
 - feithiclí sainchuspóra de chatagóirí M₂, M₃, N₂ agus N₃; agus
 - feithiclí de chatagóirí M₂, M₃, N₂ agus N₃ ar a bhfuil níos mó ná trí acastóir. ◀
- (⁵) Tá comhlíonadh riachtanach i gcás feithiclí uathoibríche.
- (⁶) Le haghaidh mótarfheithiclí a bhfuil córais stiúrtha de chumhacht hidrálach acu, is iad na dátaí i nóta C a bhfuil feidhm acu. Déanfar na feithiclí sin, áfach, a fheistiú le córas rabhaidh imeachta ó lána ina ionad.
- (⁷) Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1243 ón gCoimisiún an 19 Aibreán 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir le suiteáil an chórais comhghlasála i gcás meisce a éascú i mótarfheithiclí agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 272, ... 11).
- (⁸) Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 an 23 Aibreán 2021 ón gCoimisiún lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leagtar síos rialacha mionsonraithe maidir leis na próisis shonracha tástála agus ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca leis na córais rabhaidh codlatachta agus aire tiománaí agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 292, 16.8.2021, lch. 4).
- (⁹) Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958 ón gCoimisiún an 23 Meitheamh 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena gcórais chliste um chúnamh luais agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 409, 17.11.2021, lch. 1.).
- (¹⁰) Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún an 26 Eanáir 2022 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena dtaifeadán sonraí teagmhais agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 107, 5.4.2022, lch. 18).
- **M5** (¹¹) Measfar cineálcheaduithe a deonaíodh i gcomhréir le sraith 07 leasuithe ar Rialachán Uimh. 14 de chuid NA, mar aon le fadú na leasuithe sin, a bheith coibhéiseach le cineálcheadú a deonaíodh faoi Rialachán Uimh. 145 de chuid NA (an leagan bunaidh).
- (¹²) Maidir le córais srianta linbh nach bhfuil tógtha i mótarfheithicil agus atá ceadaithe i gcomhréir le ceanglais Rialachán Uimh. 44 de chuid NA agus a chuirtear ar mhargadh an Aontais roimh an 1 Meán Fómhair 2023, féadfar leanúint dá gcur ar fáil ar an margadh agus a chur i seirbhís go dtí an 1 Meán Fómhair 2024.
- (¹³) Measfar cineálcheaduithe a deonaíodh i gcomhréir le sraith 03 leasuithe ar Rialachán Uimh. 34 de chuid NA, mar aon le fadú na leasuithe sin, a bheith coibhéiseach le cineálcheadú a deonaíodh faoi Rialachán Uimh. 153 de chuid NA (an leagan bunaidh).
- (¹⁴) Measfar gur ionann cineálcheaduithe a deonaíodh i gcomhréir le Rialachán Uimh. 13-H de chuid NA (leagan bunaidh) agus cineálcheadú a deonaíodh faoi Rialachán Uimh. 139 de chuid NA (an leagan bunaidh) agus cineálcheadú arna dheonú faoi Rialachán Uimh. 139 de chuid NA (an leagan bunaidh).
- (¹⁵) Measfar gur ionann cineálcheaduithe a deonaíodh i gcomhréir le Rialachán Uimh. 13-H de chuid NA (leagan bunaidh) agus cineálcheadú a deonaíodh faoi Rialachán Uimh. 140 de chuid NA (an leagan bunaidh) agus cineálcheadú arna dheonú faoi Rialachán Uimh. 140 de chuid NA (an leagan bunaidh).
- (¹⁶) Measfar cineálcheaduithe a deonaíodh i gcomhréir le sraith 02 leasuithe ar Rialachán Uimh. 64 de chuid NA, mar aon le fadú na leasuithe sin, a bheith coibhéiseach le cineálcheadú a deonaíodh faoi Rialachán Uimh. 141 de chuid NA (an leagan bunaidh). ◀
- (¹⁷) Rialachán Tarmligthe (AE) 2023/2590 Ón gCoimisiún an 13 Iúil 2023 lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí áirithe i dtaca lena n-ardchórais rabhaidh do sheachmall tiománaí agus lena leasaítear an Rialachán sin (IO L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

Leasuithe ar Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/858

(1) leasaítear tagairtí do “Rialachán (CE) Uimh. 661/2009” mar a leanas:

- “Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (*)

(b) cuirtear tagairt do “Rialachán (AE) 2019/2144” in ionad gach tagartha ina dhiaidh sin do “Rialachán (CE) Uimh 661/2009” síos trí larscribhinn II;

(a) leasaítear an tábla mar a leanas:

- | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------------|--|---|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| “55A | Tuairt
thaobhach
an chuaille | Rialachán (AE)
2019/2144
Rialachán Uimh.
135 de chuid
NA | X | | | X”; | | | | | | | |
|------|------------------------------------|--|---|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|

“58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	X			X						X”;
-----	------------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	-----

[illegible]

▼B

- (iv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'itimí 65 agus 66:

“65	Ardchóras cosc-ánaíthe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 131 de chuid NA		X	X		X	X					
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 130 de chuid NA		X	X		X	X”;					

- (b) leasaítear na nótaí míniúcháin mar a leanas:

- (i) cuirtear an méid seo a leanas isteach in ionad nóta míniúcháin 3 agus nóta míniúcháin 4:

“(3) Ceanglaítear feistiú feidhme cobhsaíochta feithicle a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/2144.

(4) Ceanglaítear feistiú córais leictreonaigh rialaithe cobhsaíochta a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/2144.”;

- (ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 9A:

“(9A) Ceanglaítear feistiú córais faireacháin bhrú na mbonn a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 5(1) de Rialachán (AE) 2019/2144.”;

- (iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 15:

“(15) Tá sé éigeantach Rialachán (AE) 2019/2144. a chomhlíonadh. Ní foráiltear, áfach, do chineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach bhfuil ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ina ndéantar tagairt do Rialachán (AE) 2019/2144.”;

- (c) i bhFoscibhinn 1, leasaítear Tábla 1 mar a leanas:

- (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d'itim 46A:

“46A	Boinn a shuiteáil	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 142 de chuid NA		B”;
------	-------------------	---	--	-----

- (ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d'itim 58:

“58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 127 de chuid NA		C Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú: an 7 Eanáir 2026 Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí: an 7 Iúil 2034”;
-----	------------------	---	--	---

▼B

- (iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62 agus 63:

“62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 134 de chuid NA		X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/2144		Tá sé éigeantach Rialachán (AE) 2019/2144 a chomhlíonadh. Ní foráiltear, áfach, do chineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach bhfuil ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ina ndéantar tagairt do Rialachán (AE) 2019/2144”;

- (d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an nóta míniúcháin “Neamhbhainteach” a ghabhann le Tábla 1 d’Fhoscríbhinn 1:

“Neamhbhainteach

Ní bheidh feidhm ag an ngníomh rialála. Mar sin féin, féadfar comhlíonadh ceann amháin nó níos mó de na gnéithe sonracha atá sa ghníomh rialála a fhorchur.”

- (e) i bhFoscríbhinn 1, leasaítear Tábla 2 mar a leanas:

- (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 46A:

“46A	Boinn a shuiteáil	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 142 de chuid NA		B”;
------	-------------------	---	--	-----

- (ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

“58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 127 de chuid NA		C Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú: an 7 Eanáir 2026 Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí: an 7 Iúil 2034”;
-----	------------------	---	--	---

- (iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d’ítimí 62 agus 63:

“62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 134 de chuid NA		X
-----	-----------------	---	--	---

▼ **B**

63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/2144		Tá sé éigeantach Rialachán (AE) 2019/2144 a chomhlíonadh. Ní foráiltear, áfach, do chineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach bhfuil ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ina ndéantar tagairt do Rialachán (AE) 2019/2144.”;
----	---------------------------	--------------------------	--	--

(f) i bhFoscibhinn 2, leasaítear pointe 4 mar a leanas:

(i) déantar an tábla “Cuid I: Feithiclí de chatagóir M₁” a leasú mar a leanas:

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

“58	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/2144 (Cosaint coisithe)	Beidh córas leictreonach coscánaithe frithghlasála feistithe ar fheithiclí, agus feidhmeoidh an córas sin ar na rothaí uile. Beidh feidhm ag ceanglais Rialachán Uimh. 127 de chuid NA. Beidh aon chóras cosanta tosaigh ina dhlúthchuid den fheithicil, agus ar an gcaoi sin comhlíonfar ceanglais Rialachán Uimh. 127 de chuid NA nó déanfar é a chineálcheadú mar aonad teicniúil ar leithligh”;
-----	---	---

— cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d’ítim 61:

“62	Rialachán Uimh. 134 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/2144 (Córas hidrigine)	Beidh feidhm ag ceanglais Rialachán Uimh. 134 de chuid NA. De rogha air sin, léireofar go gcomhlíonann an fheithicil an méid seo a leanas: — Ceanglais shubstainteacha Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 sa leagan is infheidhme de an 5 Iúil 2022; — Ceangaltán 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan)(An caighdeán teicniúil i gcomhair córais bhreosla mhótarfheithiclí a bhreoslaítear le gás hidrigine comhbhrúite (an tSeapáin)); — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (China) (Feithiclí leictreacha breosla-chille – ceanglais sábháilteachta (an tSín)); — Caighdeán idirnáisiúnta ISO 23273:2013 Cuid 1: Vehicle functional safety (Sábháilteacht fheidhmiúil feithicle) agus Cuid 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen (Cosaint ar ghuais hidrigine d’fheithiclí a bhreoslaítear le hidrigin chombhbrúite); nó — SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety (Sábháilteacht ghinearálta feithiclí breosla-chille)”;
-----	--	---

(ii) leasaítear an tábla “Cuid II Feithiclí de chatagóir N₁” mar a leanas:

▼B

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

“58	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/2144 (Cosaint coisithe)	Beidh córas leictreonach coscánaithe frithghlasála feistithe ar fheithiclí, agus feidhmeoidh an córas sin ar na rothaí uile. Beidh feidhm ag ceanglais Rialachán Uimh. 127 de chuid NA. Beidh aon chóras cosanta tosaigh ina dhlúthchuid den fheithicil, agus ar an gcaoi sin comhlíonfar ceanglais Rialachán Uimh. 127 de chuid NA nó déanfar é a chineál-cheadú mar aonad teicniúil ar leithligh”;
-----	---	--

— cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d’ítim 61:

“62	Rialachán Uimh. 134 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/2144 (Córas hidrigine)	Beidh feidhm ag ceanglais Rialachán Uimh. 134 de chuid NA. De rogha air sin, léireofar go gcomhlíonann an fheithicil an méid seo a leanas: — Ceanglais shubstainteacha Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 sa leagan is infheidhme de an 5 Iúil 2022; — Ceangaltán 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan)(An caighdeán teicniúil i gcomhair córais bhreosla mhótarfheithiclí a bhreoslaítear le gás hidrigine comhbhrúite (an tSeapáin)); — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (China) (Feithiclí leictreacha breosla-chille – ceanglais sábháilteachta (an tSín)); — Caighdeán idirnáisiúnta ISO 23273:2013 Cuid 1: Vehicle functional safety (Sábháilteacht fheidhmiúil feithicle) agus Cuid 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen (Cosaint ar ghuais hidrigine d’fheithiclí a bhreoslaítear le hidrigin chomhbhrúite); nó — SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety (Sábháilteacht ghinearálta feithiclí breosla-chille)”;
-----	--	---

(3) i gCuid II, sa tábla, scriostar na hiontrálacha d’ítimí 58, 65 agus 66;

(4) leasaítear Cuid III mar a leanas:

(a) i bhFoscábhinn 1, leasaítear an tábla mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

“58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	X	X”;		
-----	------------------	---	---	-----	--	--

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d’ítimí 62 agus 63:

“62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

▼B

- (iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 65 agus 66:

“65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 131 de chuid NA			Neam-hbhain-teach	Neam-hbhain-teach
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 130 de chuid NA			Neam-hbhain-teach	Neam-hbhain-teach”;

- (b) i bhFoscábhinn 2, leasaítear an tábla mar a leanas:

- (i) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d'ítim 54A:

“54A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 135 de chuid NA	Neam-hbhain-teach			Neam-hbhain-teach”;						
------	------------------------------	---	-------------------	--	--	---------------------	--	--	--	--	--	--

- (ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d'ítim 58:

“58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	Neam-hbhain-teach			Neam-hbhain-teach”;						
-----	------------------	---	-------------------	--	--	---------------------	--	--	--	--	--	--

- (iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62 agus 63:

“62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X	X	X				
63	Sábháil-teacht	ghinearálta Rialachán (AE) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

- (iv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 65 agus 66:

“65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 131 de chuid NA		Neam-hbhain-teach	Neam-hbhain-teach		Neam-hbhain-teach	Neam-hbhain-teach				
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 130 de chuid NA		Neam-hbhain-teach	Neam-hbhain-teach		Neam-hbhain-teach	Neam-hbhain-teach”;				

▼B

(c) leasaítear Foscríbhinn 3 mar a leanas:

(i) sa tábla, cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d’ítim 54A:

“55A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 135 de chuid NA	Neamhbhainteach”;
------	------------------------------	---	-------------------

(ii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

“58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	G”;
-----	------------------	---	-----

(iii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d’ítimí 62 agus 63:

“62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾ ”;

(iv) cuirtear an pointe seo a leanas leis:

“5. Tá feidhm ag pointí 1. go 4 freisin maidir le feithiclí de chatagóir M₁ nach bhfuil i gcatagóir mar fheithiclí sainchuspóireacha ach atá oiriúnach do chathaoireacha rothai.”;

(d) i bhFoscríbhinn 4, leasaítear an tábla mar a leanas:

(i) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d’ítim 54A:

“55A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 135 de chuid NA			A”;						
------	------------------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

“58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 127 de chuid NA			A”;						
-----	------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

▼B

- (iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62, 63, 65 agus 66:

“62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X	X				
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 131 de chuid NA	Neamhbhainteach	Neamhbhainteach		Neamhbhainteach	Neamhbhainteach				
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 130 de chuid NA	Neamhbhainteach	Neamhbhainteach		Neamhbhainteach	Neamhbhainteach”;				

- (e) i bhFoscábhinn 5, sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62, 63, 65 agus 66:

“62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾
65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 131 de chuid NA	Neamhbhainteach
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 130 de chuid NA	Neamhbhainteach”;

- (f) i bhFoscábhinn 6, sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62, 63, 65 agus 66:

“62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 131 de chuid NA	Neamhbhainteach	
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/2144 Rialachán Uimh. 130 de chuid NA	Neamhbhainteach”;	

- (g) leasaítear na Nótaí Miniúcháin mar a leanas:

- (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an nóta míniúcháin do X:

“X Tá na ceanglais a leagtar amach sa ghníomh rialála ábhartha infheidhme”;

▼B

(ii) cuirtear an méid seo a leanas isteach in ionad nóta míniúcháin 3 agus nóta míniúcháin 4:

“(3) Ceanglaítear feistiú feidhme cobhsaíochta feithicle a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/2144.

(4) Ceanglaítear feistiú córais leictreonaigh rialaithe cobhsaíochta a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/2144”;

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 9A:

“(9A) Tá feidhm aige i gcás ina bhfuil trealamh atá cumhdaithe ag Rialachán Uimh. 64 de chuid NA feistithe ar na feithiclí sin, agus sa chás sin amháin. Tá córas faireacháin bhrú na mbonn éigeantach, áfach, i gcomhréir le hAirteagal 5(1) de Rialachán (AE) 2019/2144”;

(iv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 15:

“(15) Tá sé éigeantach Rialachán (AE) 2019/2144 a chomhlíonadh. Ní fhoráiltear, áfach, do chineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach bhfuil ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ábhartha.”;

(v) scriostar nóta míniúcháin 16 agus nóta míniúcháin 17.



IARSCRÍBHINN IV

Forálacha idirthréimhseacha dá dtagraítear in Airteagal 15(3)

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ceanglais shonracha	An dáta deiridh chun feithiclí neamhchomhlíontacha a chlárú mar aon le comhpháirteanna neamhchomhlíontacha a dhíol nó a chur i seirbhís ⁽¹⁾
117	Boinn a mhéid a bhaineann le hastaíochtaí fuaimne ó rolladh bonn, greamaitheacht ar dhromchlaí fliucha agus friotaíocht rollach	30 Aibreán 2023
	Comhlíonfaidh boinn d'aicme C3 Céim 2 de na ceanglais a bhaineann le friotaíocht rollach	

Nótaí a ghabhann leis an tábla

⁽¹⁾ Na dátaí a leagtar síos i Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 i ndáil le cineálacha feithicle, córais agus comhpháirte a chomhlíonann na ceanglais sa leagan is infheidhme an 5 Iúil 2022 agus Rialachán (CE) Uimh. 78/2009 i ndáil le cineálacha feithicle agus córais a chomhlíonann na ceanglais sa leagan is infheidhme an 5 Iúil 2022.