

RIALACHÁN CUR CHUN FEIDHME (AE) 2023/1694 ÓN gCOIMISIÚN**an 10 Lúnasa 2023****lena leasaítear Rialacháin (AE) Uimh. 321/2013, (AE) Uimh. 1299/2014, (AE) Uimh. 1300/2014, (AE) Uimh. 1301/2014, (AE) Uimh. 1302/2014, (AE) Uimh. 1304/2014 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/777****(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)**

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Threoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Bealtaine 2016 maidir le hidir-inoibritheacht an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach ⁽¹⁾, agus go háirithe Airteagal 5(11) de,

De bharr an méid seo a leanas:

- (1) Ag féachaint don ról a éilítear ar iarnróid maidir le feidhmiú i gcóras iompair dícharbónaithe, mar a shamhlaítear leis an gComhaontú Glas don Eoraip agus leis an Straitéis um Shoghluaisteacht Inbhuanaithe agus Chliste, agus i bhfianaise na bhforbairtí sa réimse sin, ní mór athbhreithniú a dhéanamh ar na Sonraíochtaí Teicniúla reatha maidir le hidir-inoibritheacht (STInna), faoi chuimsiú an phacáiste maidir le hIarnród Digiteach agus Lastas Glas.
- (2) De bhun Airteagal 3(5), pointí (b) agus (f) de Chinneadh Tarmligthe (AE) 2017/1474 ón gCoimisiún ⁽²⁾, tá athbhreithniú le déanamh ar STInna chun forbairtí ar chóras iarnróid an Aontais agus gníomhaíochtaí taighde agus nuálaíochta gaolmhara a chur san áireamh, agus chun tagairtí do chaighdeáin a thabhairt cothrom le dáta. Réiteofar an bealach leis an athbhreithniú ar an STI seo don chéad athbhreithniú STI eile agus torthaí Chomhghnóthas um Iarnród na hEorpa agus éachtaí Cholún an Chórais á gcur san áireamh.
- (3) Leagtar amach i gCinneadh Tarmligthe (AE) 2017/1474 cuspóirí sonracha maidir le STInna an chórais iarnróid a dhreachtú, a ghlacadh agus a athbhreithniú laistigh den Aontas.
- (4) An 24 Eanáir 2020, i gcomhréir le hAirteagal 19(1) de Rialachán (AE) Uimh. 2016/796 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ⁽³⁾, d'iarr an Coimisiún ar Ghníomhaireacht Iarnróid an Aontais Eorpaigh ('an Ghníomhaireacht') moltaí a ullmhú lena gcuirfear chun feidhme roghnú na gculpóirí sonracha a leagtar amach i gCinneadh Tarmligthe (AE) 2017/1474.
- (5) An 30 Meitheamh 2022, d'eisigh an Ghníomhaireacht Moladh ó ERA 1175-1218 maidir le STInna chóras iarnróid an Aontais lena gcumhdaítear Airteagail 3 go 11 de Chinneadh Tarmligthe (AE) 2017/1474.

⁽¹⁾ IO L 138, 26.5.2016, lch. 44.

⁽²⁾ Cinneadh Tarmligthe (AE) 2017/1474 ón gCoimisiún an 8 Meitheamh 2017 lena bhforlíontar Treoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le cuspóirí sonracha le haghaidh sonraíochtaí teicniúla idir-inoibritheachta a dhreachtú, a ghlacadh agus a athbhreithniú (IO L 210, 15.8.2017, lch. 5).

⁽³⁾ Rialachán (AE) Ní chreidim 2016/796 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Bealtaine 2016 maidir le Ghníomhaireacht Iarnróid an Aontais Eorpaigh agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 881/2004, (IO L 138, 26.5.2016, lch. 1).

- (6) Is iomchuí go rialófaí iompar traschórais trí STInna. Ba cheart athruithe a dhéanamh dá réir sin, inter alia, ar Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún ⁽⁴⁾ (OPE STI) agus ar na STInna a leagtar amach sna hlarscríbhinní a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1299/2014 ón gCoimisiún ⁽⁵⁾ (STI INF) agus ar Rialachán (AE) Uimh. 321/2013 ón gCoimisiún ⁽⁶⁾ (STI WAG) agus in ábhar na hlarscríbhinní a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/777 ón gCoimisiún ⁽⁷⁾ (RINF). Leis sin, ba cheart go mbeifí ábalta an córas códaithe a chur i bhfeidhm ar bhealach níos comhchuibhithe agus forbairt an iompair traschórais a chothú; chun na críche sin, déanfaidh ERA Modh Inghlactha Comhlíonta a fhorbairt tuilleadh i gcomhréir le hAirteagal 2(33) de Threoir (AE) 2016/797.
- (7) Beidh an t-údarú uile-Aontais ina chéim mhór maidir le cóistí paisinéirí chun idir-inoibritheacht an ghréasáin Eorpaigh iarnróid a chothú. Agus an cuspóir sin á thabhairt faoi, ba cheart an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1302/2014 ón gCoimisiún ⁽⁸⁾ (STI LOC&PAS) a leasú, go háirithe trí cheanglais agus modhanna tástála a chomhchuibhiú maidir le comhoiriúnacht leictreamaighnéadach agus comhoiriúnacht le córais braite traenacha.
- (8) Ba cheart STI LOC&PAS agus STI INF a leasú chun na sonraíochtaí is infheidhme maidir le rothstoc agus suiteálacha feistithe a chomhchuibhiú, go háirithe trí phointí oscailte a dhúnadh maidir le ceanglais ar ualaí tráchta agus cumas iompair ualaigh bonneagair, ceanglais maidir le hoibríochtaí lena mbaineann níos mó ná dhá pantagraf ag an am céanna, agus iarfheistiú Córas Tomhais Fuinnimh i dtraenacha a éascú.
- (9) Thairis sin, ba cheart STI LOC&PAS a leasú chun an sainmhíniú ar fheithiclí speisialta, lena n-áirítear measíní iarnróid, feithiclí iniúchta bonneagair, feithiclí éigeandála, feithiclí comhshaoil agus feithiclí ar bhóithre is ar iarnróid a shoiléiriú agus chun infheidhmeacht STInna maidir leis na feithiclí sin a shoiléiriú.
- (10) Ba cheart an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1304/2014 ón gCoimisiún ⁽⁹⁾ (STI NOI) a leasú chun modheolaíocht a thabhairt isteach chun measúnú a dhéanamh ar fheidhmíocht fhuaimniúil bloc coscáin ilchodach ar an leibhéal comhphárteanna.
- (11) Chun leibhéal sábháilteachta agus iontaofachta iarnróid a fheabhsú, ba cheart STI WAG agus STI LOC&PAS a leasú chun feidhm braite díráillithe a ionchorprú.
- (12) Le STI WAG réitítear an bealach chun tuilleadh forbartha, imirce agus cur chun feidhme a dhéanamh ar chúpláil dhigiteach uathoibríoch (DAC); beidh a leithdháileadh ina chéim mhór chun nuachóiriú a dhéanamh ar an ngnó Eorpach um lasta iarnróid.
- (13) Ós rud é nach bhfuil gá le hinniúlacht shonrach nua chun measúnú a dhéanamh ar chomhréireacht na gcomhphárteanna idir-inoibritheachta nó ar fhíorú na bhfóchóras, níor cheart go mbeadh aon athrú ann maidir leis na comhlachtaí a dtugtar fógra dóibh chun críocha Rialacháin (AE) 321/2013, (AE) 1299/2014, (AE) 1300/2014 ⁽¹⁰⁾, (AE) 1301/2014 ⁽¹¹⁾, (AE) 1302/2014 agus (AE) 1304/2014.

⁽⁴⁾ Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 maidir leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fóchóras oibriúcháin agus bainistithe tráchta an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2012/757/AE (IO L 139I, 27.5.2019, lch. 5)

⁽⁵⁾ Rialachán (AE) Uimh. 1299/2014 ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fóchóras 'bonneagair' chórais iarnróid an Aontais Eorpaigh (IO L 356, 12.12.2014, lch. 1).

⁽⁶⁾ Rialachán (AE) 321/2013 ón gCoimisiún an 13 Márta 2013 maidir leis an tsonraíocht theicniúil idir-inoibritheachta a bhaineann le fóchóras 'rothstoc — vaigíní lastais' an chórais iarnróid san Aontas Eorpach agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2006/861/CE (IO L 104, 12.4.2013, lch. 1).

⁽⁷⁾ Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/777 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 maidir leis na sonraíochtaí coiteanna le haghaidh chlár an bhonneagair iarnróid agus lena n-aisghairtear Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE (IO LI 139, 27.5.2019, lch. 312).

⁽⁸⁾ Rialachán (AE) Uimh. 1302/2014 ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fóchóras 'rothstoc — innill ghluaste agus rothstoc paisinéirí' chórais iarnróid an Aontais Eorpaigh (IO L 356, 12.12.2014, lch. 228).

⁽⁹⁾ Rialachán (AE) Uimh. 1304/2014 ón gCoimisiún an 26 Samhain 2014 maidir leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann leis an bhfóchóras 'rothstoc — torann' lena leasaítear Cinneadh 2008/232/CE agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2011/229/AE (IO L 356, 12.12.2014, lch. 421).

⁽¹⁰⁾ IO L 355, 12.12.2014, lch. 110.

⁽¹¹⁾ Rialachán (AE) Uimh. 1301/2014 ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla le haghaidh idir-inoibritheachta a bhaineann leis an bhfóchóras 'fúinneamh' den chóras iarnróid san Aontas Eorpach (IO L 356, 12.12.2014, lch. 179).

- (14) Ba cheart soiléiriú a thabhairt faoin uair a chuirfear STInna INF agus an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1301/2014 (STI ENE) i bhfeidhm i gcás uasghrádú nó athnuachan ar fhochórais agus ar shuiteálacha feistithe atá ann cheana, chun aistriú de réir a chéile chuig córas iarnróid Eorpach a bheidh go hiomlán idir-inoibritheach a áirithiú, i gcomhréir le hAirteagal 4 de Threoir (AE) 2016/797.
- (15) Ba cheart an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1300/2014 ón gCoimisiún (STI PRM) a leasú chun na paraiméadair bhunaidh lena n-éascaítear rochtain ar sheirbhísí iarnróid do dhaoine atá faoi mhíchumas luaineachta, lena n-áirítear tabhairt isteach an choincheapa maidir le cathaoireacha rothaí idir-inoibritheacha ar féidir iad a iompar d'iarnróid, a shainiú ar bhealach níos fearr. Teastaíonn tuilleadh soiléirithe maidir le meaisíní díola ticéad agus faisnéis taistil a sholáthar i bhfoirm chloiste, amhairc agus tadhaill.
- (16) Éilítear nuashonruithe rialta ar thagairtí do chaighdeáin. Chun nuashonruithe amach anseo a éascú, ba cheart na sonraí go léir faoi chaighdeáin a bhailiú in aguisíní tiomnaithe le gach STI, ar féidir iad a leasú ansin gan an croíthéacs den STI a leasú. Le cur chuige den sórt sin féadfaidh na hiarratasóirí uirlisí TF nua-aimseartha a úsáid a fheidhmiú ar bhealach níos fearr le haghaidh gabháil ceanglas. Ba cheart gach STI ar Shuiteálacha Feistithe agus ar Rothstoc a leasú dá réir sin.
- (17) Ba cheart go bhforbródh paraiméadair an bhonneagair iarnróid arna gclárú i gClár an Bhonneagair (RINF) freisin, go háirithe trí leasú a dhéanamh ar na táblaí ina liostaítear paraiméadair den sórt sin i gcomhréir le leasuithe eile a áirítear sa Rialachán seo agus sna Rialacháin *Cur Chun Feidhme (AE) 2023/1695* ⁽¹²⁾ agus *(AE) 2023/1693* ⁽¹³⁾, tríd an soláthraí sonraí a chur in ionad an eintitis chlárúcháin náisiúnta a d'fhéadfadh ról comhordúcháin a choinneáil, agus trí fhorbairtí amach anseo a shainaithint.
- (18) Ba cheart, dá bhrí sin, na Rialacháin seo a leanas a leasú dá réir sin:
- (1) Rialachán (AE) Uimh. 321/2013 (STI WAG);
 - (2) Rialachán (AE) Uimh. 1299/2014 (STI INF);
 - (3) Rialachán (AE) Uimh. 1300/2014 (STI PRM);
 - (4) Rialachán (AE) Uimh. 1301/2014 (STI ENS);
 - (5) Rialachán (AE) Uimh. 1302/2014 (STI LOC&PAS);
 - (6) Rialachán (AE) Uimh. 1304/2014 (STI NOI);
 - (7) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/777 (RINF).
- (19) Tá na bearta dá bhforáiltear sa Rialachán seo i gcomhréir le tuairim an Choiste um Shábháilteacht agus Idir-inoibritheacht Iarnróid,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Leasaítear Rialachán (AE) Uimh 321/2013 mar a leanas:

- (1) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 4:

“*Airteagal 4*

Ní úsáidtear.”

- (2) Scriostar Airteagal 9a;

- (3) leasaítear an Iarscríbhinn i gcomhréir le hIarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo.

⁽¹²⁾ Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2023/1695 ón gCoimisiún an 10 Lúnasa 2023 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla don idir-inoibritheacht a bhaineann le fochórais um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht an chórais iarnróid san Aontas Eorpach agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) 2016/919 (Féach leathanach 380 den Iris Oifigiúil seo.).

⁽¹³⁾ Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2023/1693 ón gCoimisiún an 10 Lúnasa 2023 lena leasaítear Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) Uimh. 2019/773 maidir le sonraíochtaí teicniúla don idir-inoibritheacht a bhaineann le fochórais oibriúcháin agus bainistíochta tráchta an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach (Féach leathanach 1 den Iris Oifigiúil seo.).

Airteagal 2

Leasaítear Rialachán (AE) Uimh 1299/2014 mar a leanas:

- (1) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 6:

“Airteagal 6

Tionscadail atá thar a bheith forbartha

Tá feidhm ag Airteagal 7(2) de Threoir (AE) 2016/797.”

- (2) Leasaítear an Iarscríbhinn i gcomhréir le hIarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 3

Leasaítear Rialachán (AE) Uimh 1300/2014 mar a leanas:

- (1) Modhnaítear Airteagal 2 mar a leanas:

- (a) i bpointe 1 agus i bpointe 5, cuirtear ‘Treoir (AE) 2016/797’ in ionad ‘Threoir 2008/57/CE’;

- (b) cuirtear an méid a leanas in ionad mhír 2:

“2. Beidh feidhm ag an STI maidir le gréasán chóras iarnróid an Aontais mar a thuairiscítear in Iarscríbhinn I de Threoir (AE) 2016/797 seachas na cásanna dá dtagraítear in Airteagal 1(3) agus (4) de Threoir (AE) 2016/797.”;

- (2) Modhnaítear Airteagal 4 mar a leanas:

- (a) i mír 1, cuirtear “Airteagal 13(1) de Threoir (AE) 2016/797” in ionad “Airteagal 17(2) de Threoir 2008/57/CE”

- (b) i mír 2, pointe (c), cuirtear “Airteagal 37 de Threoir (AE) 2016/797” in ionad “Airteagal 17, mír 3, de Threoir 2008/57/CE”;

- (3) In Airteagal 5, cuirtear “Airteagal 7(2) de Threoir (AE) 2016/797” in ionad “Airteagal 9(3) de Threoir 2008/57/CE”;

- (4) Cuirtear ‘Treoir (AE) 2016/797’ in ionad ‘Threoir 2008/57/CE’, Airteagal 6 pointe 5;

- (5) In Airteagal 7, mír 3, cuirtear “Airteagal 5 de Threoir (AE) 2016/797” in ionad “Airteagal 6 de Threoir 2008/57/CE”;

- (6) Modhnaítear Airteagal 8 mar a leanas:

- (a) i míreanna 6, cuirtear “Treoir (AE) 2016/797” in ionad “Treoir 2008/57/CE”;

- (b) i míreanna 7, cuirtear “Airteagal 5 de Threoir (AE) 2016/797” in ionad “Airteagal 6 de Threoir 2008/57/CE”;

- (7) Cuirtear ‘Treoir (AE) 2016/797’ in ionad ‘Threoir 2008/57/CE’, Airteagal 9 pointe 4;

- (8) Déantar an Iarscríbhinn a leasú i gcomhréir le hIarscríbhinn III a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 4

Leasaítear Rialachán (AE) Uimh 1301/2014 mar a leanas:

- (1) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre in Airteagal 6:

“Tá feidhm ag Airteagal 7(2) de Threoir (AE) 2016/797.”

- (2) Leasaítear Airteagal 9 mar a leanas:

- (1) I míreanna 1 agus 3 cuirtear “Airteagal 18 de Threoir (AE) 2016/797” in ionad “Airteagal 20 de Threoir 2008/57/CE”;

- (2) I mír 2, cuirtear “Airteagal 51 de Threoir (AE) 2016/797” in ionad “Airteagal 29 de Threoir 2008/57/CE”;

- (3) Leasaítear an Iarscríbhinn i gcomhréir le hIarscríbhinn IV a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 5

Leasaítear Rialachán (AE) Uimh 1302/2014 mar a leanas:

- (1) in Airteagal 2(1), pointe (d), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téarma 'trealamh tógála agus cothabhála bonneagair iarnróid taistil': 'feithiclí speisialta, amhail meaisíní iarnróid (OTManna);
- (2) scriostar Airteagal 8;
- (3) leasaítear Airteagal 11 mar a leanas:
 - (a) i mír 1, leasaítear an dara fomhír mar a leanas:
 - (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an fhrása tosaigh:
"Beidh siad fós i bhfeidhm, áfach:";
 - (ii) scriostar pointe (c);
 - (b) scriostar míreanna 2 agus 3;
- (4) leasaítear an Iarscríbhinn i gcomhréir le hIarscríbhinn V a ghabhann leis an Rialachán seo".

Airteagal 6

Cuirtear an téacs a leagtar amach san Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo in ionad na hIarscríbhíne a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1304/2014.

Airteagal 7

Leasaítear Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/777 mar a leanas:

- (1) in Airteagal 1, cuirtear an méid a leanas in ionad mhír 2:

"2. Tabharfaidh gach Ballstát treoir dá Bhainisteoirí Bonneagair luachanna pharaiméadair a ghréasáin iarnróid a áireamh in iarratas leictreonach a chomhlíonfaidh sonraíochtaí coiteanna an Rialacháin seo.";
- (2) Leasaítear Airteagal 2 mar a leanas:
 - (a) I bpointe (4) agus i bpointe (5), cuirtear 'bainisteoirí bonneagair' in ionad 'Ballstát';
 - (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 6:

"6. Bunóidh an Ghníomhaireacht grúpa ar a mbeidh ionadaithe ó na bainisteoirí bonneagair a dhéanfaidh comhordú agus faireachán ar chur chun feidhme an Rialacháin seo agus a thacóidh leis i gcur i bhfeidhm RINF. Tacóidh an grúpa sin freisin le forbairt an Rialacháin seo amach anseo. Beidh sé de cheart ag eintitis chlárúcháin náisiúnta arna n-ainmniú faoi Airteagal 5 a bheith rannpháirteach i gcomhréir lena gcúraimí agus le raon feidhme a ngníomhaíochtaí. De réir mar is iomchuí, tabharfaidh an Ghníomhaireacht cuireadh do shaineolaithe agus do chomhlachtaí ionadaíocha.";
- (3) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 4 agus Airteagal 5:

"Airteagal 4

Tíolacadh sonraí agus nuashonrú

1. Déanfaidh bainisteoirí bonneagair sonraí a thíolacadh go díreach d'fheidhm an RINF, a luaithe a bheidh na sonraí sin ar fáil. Áiritheoidh na bainisteoirí bonneagair cruinneas, iomláine, comhsheasmhacht agus tráthúlacht na sonraí arna dtíolacadh.
2. Cuirfidh bainisteoirí bonneagair gach faisnéis ar fáil in RINF a bhaineann le bonneagair nua a chuirfeadh i seirbhís, a uasghrádófar nó a athnuafar sula gcuirfeadh i seirbhís iad."

Airteagal 5

Eintiteas Náisiúnta Clárúcháin

Féadfaidh Ballstát eintiteas náisiúnta clárúcháin a ainmniú chun gníomhú mar phointe teagmhála idir an Ghníomhaireacht agus na bainisteoirí bonneagair i bhfianaise chúnamh agus chomhordú na mbainisteoirí bonneagair ar a gcríoch ar choinníoll nach gcuirtear infhaighteacht na sonraí i mbaol leis sin i gcomhréir le hAirteagal 4.

(4) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 6:

“Airteagal 6

Forbairtí amach anseo

1. Nuashonróidh an Ghníomhaireacht fheidhm an RINF faoin 15 Nollaig 2024 chun an méid seo a leanas a dhéanamh:

- (a) Nuashonrú páirteach ar shonraí a chomhfhreagraíonn don pharaiméadar mionathraithe/na paraiméadair mhionathraithe a cheadú, ionas gur féidir le bainisteoirí bonneagair an fhaisnéis mhionathraithe ábhartha a thabhairt cothrom le dáta a luaithe a bheidh sí ar fáil;
 - (b) An ríomh ródúcháin a oiriúnú tuilleadh ar an líonra agus tuairisc ar micrealeibhéal;
 - (c) Fógra tiomnaithe a thabhairt do ghnóthais iarnróid maidir le hathruithe ar an bhFeidhmchlár RINF i ndáil leis an líonra/na líonraí ar chláraigh siad ina leith le bheith curtha ar an eolas faoi BB agus aitheantas córais a sholáthar don BB;
 - (d) Sainmhíniú, samhaltú agus cur chun feidhme dátaí bailíochta a mholadh chun cásanna úsáide a chomhlíonadh;
 - (e) Suíomhanna le haghaidh tuairisc bonneagair a ailíniú le suíomhanna a úsáidtear san Aontas le haghaidh malartú faisnéise i bhfeidhmchláir theileamaitice.
 - (f) Comhtháthóidh sé tuairisc ar an mbonneagar a bhaineann le cineál an bhonneagair atá ar fáil do ghnóthais iarnróid (cuid den ráiteas gréasáin (*)) agus le saintréithe teicniúla na saoráidí seirbhíse iarnróid (**).
2. Le forbairtí breise ar fheidhm an RINF, d'fhéadfaí córas sonraí a chruthú a ionchuirfeadh sna sreafaí faisnéise leictreonacha uile i dtaca le gréasán iarnróid an Aontais.

(*) Treoir 2012/34/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Samhain 2012 lena mbunaítear limistéar Eorpach aonair iarnróid, (IO L 343, 14.12.2012, lch. 32).

(**) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2017/2177 ón gCoimisiún an 22 Samhain 2017 maidir le rochtain ar shaoráidí seirbhíse agus ar sheirbhísí a bhaineann leis an iarnród, (IO L 307, 23.11.2017, lch. 1) (C/2017/7692).”

(5) Cuirtear Airteagal 7a nua isteach:

“Airteagal 7a

Stór focal ERA

Ciallaíonn ‘Stór Focal ERA’ Doiciméad Teicniúil arna eisiúint ag an nGníomhaireacht de bhun Airteagal 4(8) de Threoir (AE) 2016/797 lena mbunaítear sainmhínte agus cur i láthair sonraí atá inléite ag an duine agus ag meaisín agus ceanglais maidir le cáilíocht agus cruinneas nasctha do gach eilimint sonraí (ointeolaíocht) den chóras iarnróid.

Áiríteoidh an Ghníomhaireacht go ndéanfar stór focal ERA a chothabháil chun teacht le forbairtí rialála agus teicniúla a rachaidh i gcion ar an gcóras iarnróid.”;

(6) leasaítear an Iarscríbhinn i gcomhréir le hIarscríbhinn VII a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 8

Tiocfaidh an Cinneadh seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, an 10 Lúnasa 2023.

Thar ceann an Choimisiúin
An tUachtarán
Ursula VON DER LEYEN

IARSCRÍBHINN I

Leasaítear an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 321/2013 mar a leanas:

- (1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 1:

“1. RÉAMHRÁ

Sonraíocht is ea Sonraíocht Theicniúil Idir-inoibritheachta (STI) lena gclúdaítear fochóras (nó cuid de) mar a shainmhínítear in Airteagal 2(11) de Threoir (AE) 2016/797 chun:

- idir-inoibritheacht an chórais iarnróid a áirithiú, agus
- na ceanglais riachtanacha a chomhlíonadh.’;

- (2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 1.2:

“1.2. Raon feidhme geografach

Tá feidhm ag an Rialachán seo maidir le córas iarnróid an Aontais.’;

- (3) i bpointe 1.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na habairte tosaigh agus in ionad phointe (a):

I gcomhréir le hAirteagal 4(3) de Threoir (AE) 2016/797:

- (a) clúdaítear leis an fochóras ‘vaigíní lasta rothstoic.’;

- (4) i bpointe 2.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír, pointe (a):

‘(a) feithiclí speisialta.’;

- (5) Leasaítear Caibidil 3 mar a leanas:

- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre tosaigh:

‘Foráiltear in Airteagal 3(1) de Threoir (AE) 2016/797 go gcomhlíonfaidh an córas iarnróid, a fhochórais agus a chomhpháirteanna idir-inoibritheachta na ceanglais riachtanacha ábhartha. Leagtar amach na ceanglais riachtanacha i dtéarmaí ginearálta in Iarscríbhinn III a ghabhann leis an Treoir sin. Léirítear i dTábla 1 den Iarscríbhinn seo na paraiméadair bhunúsacha a shonraítear sa STI seo agus a gcomhfhreagras maidir leis na ceanglais riachtanacha mar a mhínítear in Iarscríbhinn III a ghabhann le Treoir (AE) 2016/797.’;

- (b) i dTábla 1, cuirtear an ról 4.2.3.5.3 seo a leanas isteach:

“4.2.3.5.3	Feidhm braite agus coiscthe díráillithe	1.1.1 1.1.2				2.4.3”;
------------	---	----------------	--	--	--	---------

- (6) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.1:

“4.1. Réamhrá

Is córas comhtháite é an córas iarnróid, a bhfuil feidhm ag Treoir (AE) 2016/797 maidir leis agus a bhfuil vaigíní lasta ina gcuid de, a ndéanfar a chomhsheasmhacht fhíorú. Seiceálfar an chomhsheasmhacht sin go háirithe maidir le sonraíochtaí an fhochórais rothstoic agus comhoiriúnacht don líonra (Roinn 4.2), a chomhéadain i ndáil le fochórais eile an chórais iarnróid ina bhfuil sé comhtháite (Roinn 4.2 agus Roinn 4.3), chomh maith leis na rialacha oibriúcháin agus cothabhála tosaigh (Roinn 4.4 agus Roinn 4.5) arna n-iarraidh le hAirteagal 15(4) de Threoir (AE) 2016/797.

Cuimseofar go háirithe sa chomhad teicniúil, mar a leagtar amach in Airteagal 15(4) de Threoir (AE) 2016/797 agus i bpointe 2.4 d’Iarscríbhinn IV a ghabhann leis an Treoir sin, luachanna a bhaineann le dearadh a bhaineann le comhoiriúnacht don líonra.’;

- (7) i bpointe 4.2.1, scriostar an tríú mír;

- (8) leasaítear pointe 4.2.2.2 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:
- ‘Déanfar struchtúr cabhlach aonaid, aon fhorbhaill trealamh agus aon phointí ardaithe agus seacála a dhearadh ionas nach dtarlóidh aon scoilteanna, aon dífhoirmiú buan suntasach ná aon scriosadh buan faoi na cásanna ualaigh a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [1].’;
- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ceathrú mír:
- ‘Marcálfar na suíomhanna ardaithe agus seacála ar an aonad. Comhlíonfaidh an mharcáil an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [2].’;
- (9) i bpointe 4.2.2.3, cuirtear an mhír seo a leanas isteach:
- ‘Déanfar aonaid a bheartaítear lena n-úsáid le haghaidh iompar traschórais agus lena n-éilítear cód comhoiriúnachta vaigín a fheistiú le feistí chun an tAonad Lódála Idirmhódúil a áirithiú.’;
- (10) leasaítear pointe 4.2.3.1 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír agus an tríú mír:
- ‘Déanfar comhlíonadh aonaid maidir leis an bpróifíl tagartha atá beartaithe lena n-áirítear an phróifíl tagartha don chuid íochtarach a shocrú trí cheann de na modhanna a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [4].
- Úsáidfean an modh cinéiteach, mar a thuiriscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [4] chun comhréireacht a shocrú, más ann di, idir an phróifíl tagartha arna bunú don aonad agus na spriocphróifíil tagartha faoi seach G1, GA, GB agus GC lena n-áirítear na cinn a úsáidtear don chuid íochtarach de GI1 agus GI2.’;
- (b) cuirtear an mhír seo a leanas isteach:
- ‘Déanfar aonaid a bheartaítear lena n-úsáid le haghaidh iompar traschórais a chódú de réir cheanglais Aguisín H agus na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín n D.2, innéacs [B].’;
- (11) i bpointe 4.2.3.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír:
- ‘Maidir leis an bpálasta incheadaithe a fhéadfaidh aonad a iompar, i gcás ualaí acastóra suas go 25 t agus é sin san áireamh, cinnfean é trí chur i bhfeidhm na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [5].’;
- (12) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.3.3:

“4.2.3.3. Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha

Má tá sé beartaithe go mbeidh an t-aonad comhoiriúnach do cheann amháin nó níos mó de na córais braite traenacha seo a leanas, socrófar an chomhoiriúnacht sin i gcomhréir le forálacha an doiciméid theicniúil dá dtagraítear in Aguisín D.2 Innéacs [A]:

- (a) córais braite traenacha atá bunaithe ar chiorcaid riain (is féidir seasmhacht leictreach na foirne rothaí a mheasúnú ar leibhéal IC nó ar leibhéal na feithicle);
- (b) córais braite traenacha bunaithe ar áiritheoirí acastóirí;
- (c) córais braite traenacha atá bunaithe ar threalamh lúibe.

Sainmhínítear na cásanna sonracha gaolmhara i roinn 7.7 de CCS STI.’

- (13) i bpointe 4.2.3.4, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara agus an tríú mír:

‘Má tá sé beartaithe go bhféadfar faireachán a dhéanamh ar an aonad le trealamh thaobh na líne ar an ngréasán leithead rianta 1 435 mm, comhlíonfaidh an t-aonad an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [6] chun infheictheacht leordhóthanach a áirithiú.

Maidir le haonaid atá beartaithe lena n-oibriú ar na gréasáin a bhfuil a leithid rianta 1 524 mm, 1 600 mm, 1 668 mm, cuirfean na luachanna comhfhreagracha i dTábla 2 a thagraíonn do pharaiméadair na sonraíochta dá dtagraítear in Innéacs Aguisín D [6] i bhfeidhm.’;

- (14) i bpointe 4.2.3.5.2, an dara mír, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad eanga:
- ‘— de réir na nósanna imeachta atá leagtha amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [7], nó’;

- (15) cuirtear an pointe 4.2.3.5.3 seo a leanas isteach:

“4.2.3.5.3. Feidhm braithe agus coiscthe díráillithe

Tá an fheidhm braithe agus coiscthe díráillithe beartaithe chun díráilliú a chosc nó chun iarmhairtí díráillithe an aonaid a mhaolú.

Má tá an fheidhm braithe agus coiscthe díráillithe feisithe san aonad, beidh na ceanglais thíos comhlíonta.

“4.2.3.5.3.1. Ceanglais ghinearálta

Leis an bhfeidhm beifear ábalta díráilliú nó dálaí ar réamhtheachtaí dhíráilliú an aonaid iad a bhrath i gcomhréir le ceann de na trí shraith ceanglas a leagtar amach i bpointí 4.2.3.5.3.2, 4.2.3.3.3.3 agus 4.2.3.5.3.4 thíos.

Ceadaítear na ceanglais sin a chomhcheangal mar seo a leanas:

4.2.3.5.3.2 agus 4.2.3.5.3.3

4.2.3.5.3.2 agus 4.2.3.5.3.4

4.2.3.5.3.2 Feidhm coiscthe díráillithe (DPF)

Seolfaidh an DPF comhartha chuig cábán tiománaí an innill ghluaiste a tharraingíonn an traein a luaithe a bhraithfear réamhtheachtaí díráillithe san aonad.

Déanfar an comhartha lenar féidir an DPF a chur ar fáil ar leibhéal na traenach agus a tharchur idir an t-aonad, an t-inneall gluaste agus an t-aonad cúpláilte/na haonaid chúpláilte eile sa traein a dhoiciméadú sa chomhad teicniúil.

4.2.3.5.3.3. Feidhm braithe díráillithe (DDF)

Seolfaidh an DDF comhartha chuig cábán tiománaí an innill ghluaiste a tharraingíonn an traein a luaithe a bhraithfear díráilliú san aonad.

Déanfar an comhartha lenar féidir an DDF a chur ar fáil ar leibhéal na traenach agus a tharchur idir an t-aonad, an t-inneall gluaste agus an t-aonad cúpláilte/na haonaid chúpláilte eile sa traein a dhoiciméadú sa chomhad teicniúil.

4.2.3.5.3.4. Feidhm braithe agus gníomhraithe díráillithe (DDAF)

Gníomhróidh an DDAF feidhm coscáin go huathoibríoch nuair a bhrathfear an díráilliú gan seans go sáróidh an tiománaí é.

Beidh an riosca go mbraithfí díráillí bréagach teoranta do leibhéal inghlactha.

Dá bhrí sin, beidh DDAF faoi réir measúnú riosca i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) Uimh. 402/2013.

Beifear ábalta an DDAF a dhíghníomhachtú go díreach ar an aonad nuair a stopfar an t-aonad. Déanfar an díghníomhachtú sin an DDAF a scaoileadh agus a aonrú ón gcóras coscánaithe.

Léireofar stádas an DDAF (gníomhachtaithe/díghníomhachtaithe) agus beidh an stádas sin le feiceáil ó dhá thaobh an aonaid. Mura féidir é sin a dhéanamh go fisiciúil, léireofar stádas an DDAF ó thaobh amháin ar a laghad agus déanfar an taobh eile den vaigín a mharcáil i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Innéacs Aguisín D [2].;

- (16) i bpointe 4.2.3.6.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

‘Léireofar sláine struchtúr fráma bógaí, an trealamh agus an chabhlach go léir atá ceangailte le nasc bógaí bunaithe ar na modhanna arna leagan amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [9].’;

(17) i bpointe 4.2.3.6.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla 3:

“Tábla 3

Teorainneacha úsáide thoisí geoiméadracha na foirne rothaí

Ainmniú	Ga rotha Ga [mm]	An t-íosluach [mm]	An t-uasluach [mm]	
1 435 mm	Toise ó thosach go tosach (S_R) $S_R = A_R + S_{d, \text{ ar chlé}} + S_{d, \text{ ar dheis}}$	$330 \leq D \leq 760$	1 415	1 426
		$760 < D \leq 840$	1 412	1 426
		$D > 840$	1 410	1 426
	Achar cúl le cúl (A_R)	$330 \leq D \leq 760$	1 359	1 363
		$760 < D \leq 840$	1 358	1 363
		$D > 840$	1 357	1 363
1 524 mm	Toise ó thosach go tosach (S_R) $S_R = A_R + S_{d, \text{ ar chlé}} + S_{d, \text{ ar dheis}}$	$400 \leq D < 840$	1 492	1 514
		$D \geq 840$	1 487	1 514
	Achar cúl le cúl (A_R)	$400 \leq D < 840$	1 444	1 448
		$D \geq 840$	1 442	1 448
1 600 mm	Toise ó thosach go tosach (S_R) $S_R = A_R + S_{d, \text{ ar chlé}} + S_{d, \text{ ar dheis}}$	$690 \leq D \leq 1\,016$	1 573	1 592
	Achar cúl le cúl (A_R)	$690 \leq D \leq 1\,016$	1 521	1 526
1 668 mm	Toise ó thosach go tosach (S_R) $S_R = A_R + S_{d, \text{ ar chlé}} + S_{d, \text{ ar dheis}}$	$330 \leq D < 840$	1 648 ⁽¹⁾	1 659
		$840 \leq D \leq 1\,250$	1 648 ⁽¹⁾	1 659
	Achar cúl le cúl (A_R)	$330 \leq D < 840$	1 592	1 596
		$840 \leq D \leq 1\,250$	1 590	1 596

⁽¹⁾ Maidir le vaigíní dhá acastóir le hualach acastóra suas le 22.5t glactar leis an luach mar 1 651 mm.;

(18) i bpointe 4.2.4.3.2.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara agus an tríú mír:

‘Déanfar feidhmíocht coscáin aonaid a ríomh i gcomhréir le ceann de na sonraíochtaí dá dtagraítear in Aguisín D, Innéacs [16], Innéacs [37], Innéacs [58] nó Innéacs [17].

Déanfar an ríomh a bhailíochtú le tástálacha. Déanfar ríomh feidhmíochta coscáin de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [17] a bhailíochtú mar a leagtar amach sa tsonraíocht chéanna nó sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D, Innéacs [58].;

(19) leasaítear pointe 4.2.4.3.2.2 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fohír:

‘Má tá coscán láimhe feistithe ar an aonad, comhlíonfar na ceanglais seo a leanas:

— mairfidh an bac gluaiseachta go dtí go scaoilfear é d’aon ghnó,

- i gcás nach féidir staid an choscáin láimhe a aithint go díreach, soláthrófar táscaire ar a dtaispeánfar an staid ar an dá thaobh de taobh amuigh na feithicle,
 - is le ríomhanna arna sainiú sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [16] a chinnfear an t-íosfhórsa coscáin láimhe, gan aon ghaoth a chur san áireamh.;
- (b) cuirtear an mhír seo a leanas isteach:
- ‘Más ábhartha, cinnfear an méid seo a leanas leis na ríomhanna:
- an t-íosfhórsa coscáin láimhe do vaigín dí-ualaithe,
 - an t-uasfhórsa coscáin láimhe do vaigín lán-ualaithe,
 - an uasmhais ualaithe, i.e. an t-íoschoinníoll ualaithe don uasfhórsa coscáin láimhe,
 - dearfar coscáin láimhe aonaid chun fachtóir greamaitheachta rotha/iarnróid (cruach/cruach) nach airde ná 0.12 a bhreithniú.;
- (20) i bpointe 4.2.5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ochtú mír:
- ‘Comhlíonfaidh an t-aonad ceanglais an STI seo gan díghrádú maidir le dalaí sneachta, oighir agus clocha sneachta mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [18], a chomhfhreagraíonn don raon ainmniúil.;
- (21) i bpointe 4.2.6.2.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír:
- ‘Greamófar na haonaid de réir na bhforálacha dá dtuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [27].;
- (22) i bpointe 4.2.6.2.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír:
- ‘Dearfar an t-aonad ionas go gcuirfear cosc ar theagmháil dhíreach de réir na bhforálacha a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [27].;
- (23) i bpointe 4.2.6.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara habairte:
- ‘Beidh toisí agus imréiteach na bhfeistí ceangail sin mar a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D [28].;
- (24) i bpointe 4.3.1, leasaítear Tábla 5 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad cheannteideal an chéad cholúin:
- ‘Tagairt in TSI WAG’
- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad cheannteideal an dara colún:
- ‘Tagairt in TSI INF;
- (c) scriostar an ró deiridh;
- (25) i bpointe 4.3.2, leasaítear Tábla 6 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad cheannteideal an chéad cholúin:
- ‘Tagairt in TSI WAG’
- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad cheannteideal an dara colún:
- ‘Tagairt in TSI OPE;
- (c) scriostar an ró deiridh;
- (26) i bpointe 4.3.3, Tábla 7, leasaítear an tábla mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad cheannteideal an chéad cholúin:
- ‘Tagairt in TSI WAG;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara colún:

“Tagairt sa TSI CCS
— 4.2.10: Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha taobh riain: dearadh feithicle
— 4.2.11: Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach idir rothstoc agus trealamh um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht taobh riain
— 4.2.10: Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha taobh riain: dearadh feithicle
— 4.2.11: Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach idir rothstoc agus trealamh um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht taobh riain
— 4.2.10: Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha taobh riain: dearadh feithicle”

;(27) i bpointe 4.4, sa mhír dheiridh, scriostar an abairt seo a leanas:

“Ní dhéanfaidh an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó fíorú ach má sholáthraítear an doiciméadacht maidir le hoibriú.”

(28) i bpointe 4.5, sa tríú mír, scriostar an abairt seo a leanas:

“Ní dhéanfaidh an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó fíorú ach má sholáthraítear an doiciméadacht maidir le cothabháil.”

(29) i bpointe 4.5.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na habairte tosaigh:

“Cuimsítear sa doiciméadacht ghinearálta:”;

(30) i bpointe 4.5.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú habairte sa mhír tosaigh:

“Cuimsítear sa chomhad um údar le dearadh cothabhála:”;

(31) leasaítear pointe 4.8, an chéad mhír, mar a leanas:

(a) scriostar an fichiú heang;

(b) cuirtear isteach na heangaí a seo a leanas leis:

- “An t-íosfhórsa coscánaithe agus, i gcás inarb ábhartha, an t-uasfhórsa coscáin agus an uasmhais ualaithe don choscán láimhe (más infheidhme)
- Líon na n-acastóirí nuair a chuirtear an coscán láimhe i bhfeidhm
- Ceann amháin nó níos mó de na feidhmeanna seo a leanas a bheith ann: DDF, DPF, DDAF.
- Tuairisc ar an gcomhartha lena gcuirtear in iúl go bhfuil díráillíú nó réamhtheachtaí díráillithe ann agus go bhfuil sé á tharchur le haghaidh aonad atá feistithe le DDF nó DPF.”;

(32) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.1.2.1:

“6.1.2.1. Gléasra oibrithe

Leagtar amach léiriú na comhréireachta le haghaidh iompar dinimiciúil reatha sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [8].

Glactar leis go bhfuil aonaid a bhfuil gléasra oibrithe bunaithe mar a thuairiscítear sa tsonraíocht sin feistithe iontu i gcomhréir leis an gceanglas ábhartha ar choinníoll go n-oibrítear na gearanna reatha laistigh dá limistéar úsáide bunaithe.

Beidh an t-íos-ualach acastóra agus an t-uas-ualach acastóra le linn oibriú vaigín ar a bhfuil gléasra oibrithe bunaithe feistithe i gcomhréir leis na dálaí ualaithe idir dálaí táire agus dálaí ualaithe arna sonrú le haghaidh an gléasra oibrithe bunaithe, mar a thagraítear sa tsonraíocht in Aguisín D Innéacs [8].

I gcás ina mbaintear amach an t-íosualach acastóra le mais na feithicle i ndáil táire, is féidir dálaí úsáide a chur i bhfeidhm maidir leis an vaigín lena gceanglaítear é a oibriú i gcónaí le pálasta íosta nó le ballasta (mar shampla le feiste ualaithe folamh), a bheidh i gcomhréir le paraiméadair na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [8].

Sa chás sin, féadfar 'Íosualach acastóra' a chur in ionad 'Mais vaigín i ndálaí táire'. Déanfar é sin a thuairisciú sa Chomhad Teicniúil mar choinníoll úsáide.

Beidh an measúnú ar neart fhráma an bhógaí bunaithe ar an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [9].;

- (33) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.1.2.2:

“6.1.2.2. Foireann rothaí

Déanfar léiriú na comhréireachta le haghaidh iompar meicniúil na foirne rothaí i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [10], lena sainítear teorainnluachanna don fhórsa aiseach cóimeála agus an tástáil fíorúcháin ghaolmhar.;

- (34) i bpointe 6.1.2.3 (a), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad, an dara agus tríú mír:

'Rothaí gaibhnithe agus rollta: Cruthófar na saintréithe meicniúla de réir an nós imeachta a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [11].

Má tá sé beartaithe an roth a úsáid le blocanna coscáin a ghníomhaínn ar dhromchla reatha an rotha, cruthófar an roth go teirmimeicniúil tríd an bhfuinneamh coscánaithe uasta a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [11], lena sheiceáil go bhfuil toilleadh innill cliathánach an imill le linn coscánaithe agus an strus iarmharach laistigh de na teorainneacha lamháiltais sonraithe.

Tá critéir chinnidh na strusanna iarmharacha do rothaí gaibhnithe agus rollta leagtha amach sa tsonraíocht chéanna.;

- (35) i bpointe 6.1.2.4, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad agus an dara mír:

'I dteannta an cheanglais maidir leis an gcóimeáil thuas, beidh léiriú na comhréireachta idir seasmhacht mheicniúil agus saintréithe strustuirse an acastóra bunaithe ar an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D, Innéacs [12].

Cuimsítear sa tsonraíocht sin na critéir chinnidh maidir leis an strus incheadaithe. Beidh nós imeachta fíorúcháin ann lena áirithiú ag an gcéim táirgthe nach ndéanfar dochar don tsábháilteacht le haon fhabhtanna i ngeall ar aon athrú ar shaintréithe meicniúla na n-acastóirí. Fíorófar neart teanntachta an ábhair san acastóir, an tseasmhacht in aghaidh imbhuailte, sláine an dromchla, saintréithe an ábhair agus glaineacht an ábhair. Sonrófar sa nós imeachta fíoriúcháin an tsampláil bhaisc a úsáidtear le haghaidh gach saintréithe a fhíorófar.;

- (36) i bpointe 6.2.2.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

'Beidh léiriú na comhréireachta i gcomhréir le ceann de na sonraíochtaí dá dtagraítear in Aguisín D, Innéacs [3] nó Innéacs [1].;

- (37) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.2.2:

“6.2.2.2. Sábháilteacht i gcoinne díráillithe ar rian casta

Déanfar léiriú na comhréireachta i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [7].;

- (38) leasaítear pointe 6.2.2.3 mar a leanas:

- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

“Déanfar léiriú na comhréireachta i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [7].;

- (b) sa dara mír, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an fhrása réamhráitigh:

'Maidir le haonaid a oibrítear ar líonra leithead na rianta 1 668 mm, déanfar an mheastóireacht ar an luach measta don fhórsa treorach arna normalú chuig an nga $R_m = 350$ m i gcomhréir leis an tsonraíocht sin, a ríomh i gcomhréir leis an bhfoirmle seo a leanas.;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chúigiú míre:

‘Déanfar an meascán den chónacht coibhéiseach agus den luas is airde dá gcomhlíonann an t-aonad an critéar cobhsaíochta sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [7] a thairfeadh sa tuarascáil.’;

(39) i bpointe 6.2.2.4, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

“Beidh léiriú comhréireachta le haghaidh sheasmhacht mheicniúil agus shaintréithe strustuirse an imthaca rollaigh i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [13].”;

(40) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.2.5:

“6.2.2.5. Gléasra oibrithe chun foirne rothaí a athrú de láimh

Athrú idir leithid rianta 1 435 mm agus 1 668 mm

Meastar go gcomhlíonann na réitigh theicniúla ar a dtugtar tuairisc sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [14] d’aonaid acastóra agus d’aonaid bógaí na ceanglais i bpointe 4.2.3.6.7.

Athrú idir leithid rianta 1 435 mm agus 1 524 mm

Meastar go gcomhlíonann an réiteach teicniúil dá dtugtar tuairisc sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Aguisín [15] na ceanglais i bpointe 4.2.3.6.7.”;

(41) i bpointe 6.2.2.8.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte:

“Déanfar bacainní a thástáil de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [19].”;

(42) leasaítear pointe 6.2.2.8.2 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre agus an dara mír:

“Déanfar tástáil ar airíonna inadhainteacht agus leata lasrach na n-ábhar i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [20] arb é $CFE \geq 18 \text{ kW/m}^2$ an teorainnluach ina leith.

I gcás codanna rubair de na bógaíthe, déanfar an tástáil i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [23] agus is é $MARHE \leq 90 \text{ kW/m}^2$ an teorainnluach ina leith faoi na dálaí tástála a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [22].”;

(b) sa tríú mír, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an séú heang:

“– ábhair a chomhlíonann ceanglais chatagóir C-s3, d2 nó níos airde i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [21].”;

(43) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.2.8.3:

“6.2.2.8.3. Cáblaí

Roghnófar agus suiteálfar na cáblaí leictreacha de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D, Innéacsanna [24] agus [25].”;

(44) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.2.8.4:

“6.2.2.8.4. Leachtanna inadhainte

Beidh na bearta a ghlacfar i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [26].”;

(45) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.1:

“7.1. Údarú um chur ar an margadh

(1) Tá an STI seo infheidhme maidir leis an bhfóchóras ‘rothstoc — vaigíní lasta’ laistigh den raon feidhme a leagtar amach ina phointí 1.1, 1.2 agus 2.1, a chuirtear ar an margadh i ndiaidh dháta chur i bhfeidhm an STI seo, ach amháin i gcás ina bhfuil feidhm ag pointe 7.1.1 “Feidhm maidir le tionscadail atá ar siúl”.

- (2) Tá an STI seo infheidhme freisin ar bhonn deonach maidir le:
- aonaid dá dtagraítear i bpointe 2.1(a) den mhodh reatha, i gcás ina gcomhfhreagraíonn siad do ‘aonad’ mar a shainítear sa STI seo, agus
 - aonaid mar a shainítear i bpointe 2.1(c), i gcás ina bhfuil siad i gcumraíocht fholamh.

I gcás ina roghnaíonn an t-iarratasóir an STI seo a chur i bhfeidhm, aithneoidh na Ballstáit an dearbhú fíorúcháin CE comhfhreagrach mar sin.

- (3) Meastar gur ionann comhlíonadh na hlarscríbhíne seo sa leagan is infheidhme roimh an 28 Meán Fómhair 2023 agus comhlíonadh an STI seo, seachas na hathruithe a liostaítear in Aguisín A.”;

- (46) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.1.1:

“7.1.1 Cur i bhfeidhm ar thionscadail atá ar siúl

- (1) Níl cur i bhfeidhm an leagain den STI seo is infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023, níl sé éigeantach le haghaidh tionscadal a bheidh, ar an dáta sin, i gcéim A nó i gcéim B mar a shainítear i bpointí 7.2.3.1.1 agus 7.2.3.1.2 den ‘STI roimhe seo’ (i.e. an Rialachán seo, arna leasú le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/387 ón gCoimisiún (*)).
- (2) Gan dochar d’Aguisín A, Tábla A.2, is féidir ceanglais Chaibidlí 4, 5, 6 a chur i bhfeidhm ar thionscadail dá dtagraítear i bpointe (1) ar bhonn deonach.
- (3) Má roghnaíonn an t-iarratasóir gan an leagan den STI seo a chur i bhfeidhm ar thionscadal atá ar siúl, beidh an leagan den STI seo infheidhme fós ag tús chéim A dá dtagraítear i bpointe (1).

(*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/387 ón gCoimisiún an 9 Márta 2020 lena leasaítear Rialacháin (AE) Uimh. 321/2013, (AE) Uimh. 1302/2014 agus (AE) 2016/919 i dtaca leis an limistéar úsáide a leathnú agus leis na céimeanna aistrithe (IO L 73, 10.3.2020, Lch. 6-18).;

- (47) leasaítear pointe 7.1.2, an tríú mír, mar a leanas:

- (a) cuirtear isteach na pointí (d1) agus (d2) a leanas i ndiaidh phointe (d):

“(d1) Má tá trealamh leictreonach ar bord an aonaid a astaíonn sruth trasnaíochta tríd an iarnród, beidh an ‘t-aonad a imríonn tionchar’ (mar a shainítear sa doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Aguisín D.2 Innéacs [A]) a bhfuil sé beartaithe go mbeidh an t-aonad ina chuid de i gcomhréir le cásanna sonracha do chiorcaid riain ar tugadh fógra ina leith faoi Airteagal 13 de CCS STI trí na modhanna comhchuibhithe tástála feithicle agus coiscis feithicle dá dtagraítear sa doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Aguisín D.2 Innéacs [A] a chur i bhfeidhm. Is féidir comhlíonadh an aonaid a léiriú bunaithe ar an doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Airteagal 13 de CCS STI agus seiceálann an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó é mar chuid d’fhíorú CE.

(d2) Má tá trealamh leictreach nó leictreonach ar bord an aonaid a astaíonn trasnaíocht réimsí leictreamaighnéadacha:

- gar do bhraiteoir rotha áiritheora acastóirí, nó
- spreagtha ag an sruth fillte tríd an iarnróid más infheidhme.

Beidh an ‘t-aonad a imríonn tionchar’ (mar a shainítear sa doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Aguisín D.2 Innéacs [A]) a bhfuil sé beartaithe go mbeidh an t-aonad ina chuid de, i gcomhréir le cásanna sonracha maidir le háiritheoirí acastóirí dá dtugtar fógra faoi Airteagal 13 de CCS STI. Léireofar go bhfuil an t-aonad á chomhlíonadh trí na modhanna comhchuibhithe tástála feithicle dá dtagraítear sa doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Aguisín D.2 innéacs [A] a chur i bhfeidhm nó de rogha air sin bunaithe ar an doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Airteagal 13 de STI CCS. Déanann an Comhlacht dá dTugtar Fógra é a sheiceáil mar chuid d’fhíorú CE.”;

- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (e):
- “(e) Ní mór an córas cúplála láimhe a fheistiú ar an aonad de réir na saintreoracha atá leagtha amach in Aguisín C, Roinn 1, lena n-áirítear Roinn 8 a chomhlíonadh nó de réir aon chórais cúplála leath-uathoibríocha nó uathoibríocha.”;
- (c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (g):
- “(g) Ní mór an t-aonad a mharcáil leis na marcálacha go léir is infheidhme de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [2].”;
- (d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (h):
- “(h) Marcálfar an t-íosfhórsa agus, i gcás inarb ábhartha, an t-uasfhórsa coscáin, líon na bhfoirne rothaí (N) agus líon na bhfoirne rothaí ar a gcuirtear an coscáin láimhe i bhfeidhm (n) mar a leagtar amach i bhFíor 1:

Fíor 1

Marcáil an fhórsa coscáin láimhe



- (48) i bpointe 7.2.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cúigiú mír:
- ‘Canna neamhdheimhnihte: Comhpháirteanna a chomhfhreagraíonn do IC i gCaibidil 5 ach nach bhfuil deimhniú comhréireachta leo agus a sholáthraítear roimh dhul in éag na hidirthréimhse dá dtagraítear in Airteagal 8’;
- (49) i bpointe 7.2.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanteidil:
- “7.2.2. **Athruithe ar aonad atá á oibriú nó ar chineál aonaid atá ann cheana**”;
- (50) i bpointe 7.2.2.1, an dara mír, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte:
- “Tá feidhm ag an bpointe 7.2.2 seo i gcás aon athraithe ar aonad atá i bhfeidhm nó ar chineál aonaid atá ann cheana, lena n-áirítear athnuachan nó uasghrádú.”;
- (51) leasaítear pointe 7.2.2.2 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír:

‘Gan dochar do phointe 7.2.2.3, ní bheidh comhlíonadh cheanglais an STI nó Rialachán (AE) Uimh. 1304/2014 ón gCoimisiún (*) (TSI NOI) (féach pointe 7.2 den STI NOI) riachtanach ach amháin do na paraiméadair bhunaidh sa STI sin a bhféadfadh an t-athrú nó na hathruithe dul i gcion orthu.

(*) Rialachán (AE) Uimh. 1304/2014 ón gCoimisiún an 26 Samhain 2014 maidir leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann leis an bhfórchóras ‘rothstoc — torann’ lena leasaítear Cinneadh 2008/232/CE agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2011/229/AE (IO L 356, 12.12.2014, Lch. 421).’;

- (b) i dTábla 11a, cuirtear an ról 4.2.3.5.3 seo a leanas isteach:

“4.2.3.5.3 Feidhm braithe agus coiscthe díráillithe	Láithreach agus cineál feidhme/feidhmeanna braite agus coiscthe díráillithe	Feidhm coiscthe/braite a fheistiú/a bhaint	N/B”
---	---	--	------

- (c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír déag agus an tríú mír déag:

D'fhonn deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE a bhunú, féadfaidh an comhlacht a dtugtar fógra dó, arna roghnú ag an eintiteas a bhainistíonn an t-athrú, tagairt a dhéanamh don méid seo a leanas:

- an bundeimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE le haghaidh codanna den dearadh nár athraíodh nó na codanna a athraíonn ach nach ndéanann difear do chomhréireacht an fhochórais, a mhéid atá sé fós bailí,
- deimhniú breise scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE (lena leasaítear an deimhniú bunaidh) le haghaidh codanna modhnaithe den dearadh a dhéanann difear do chomhréireacht an fhochórais leis na STInna dá dtagraítear sa chreat deimhniúcháin arna shainiú i bpointe 7.2.3.1.1.

I gcás ina bhfuil tréimhse bhailíochta an deimhnithe cineáil nó scrúdaithe dearaidh CE don chineál bunaidh teoranta do 10 mbliana (de bharr chur i bhfeidhm sheanchoincheap Chéim A/B roimhe seo), beidh tréimhse bhailíochta an deimhnithe scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE don chineál modhnaithe, do leagan malartach an chineáil nó do leagan an chineáil teoranta do 14 bliana i ndiaidh dháta ceaptha comhlachta a dtugtar fógra dó ag an iarratasóir don chineál rothstoic tosaigh (tús chéim A den deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE).;

- (52) i bpointe 7.2.2.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil agus na chéad mhíre:

“7.2.2.3. Rialacha ar leith maidir le haonaid atá á n-oibriú nach bhfuil clúdaithe faoi dearbhú CE maidir le fíorú leis an gcéad údarú chun iad a chur i seirbhís roimh an 1 Eanáir 2015

Tá feidhm ag na rialacha seo a leanas, i dteannta phointe 7.2.2.2, maidir le haonaid atá á n-oibriú agus go bhfuil an chéad údarú leo lena gcur i seirbhís roimh an 1 Eanáir 2015, i gcás ina bhfuil tionchar ag raon feidhme an athraithe ar pharaiméadair bhunaidh nach gcomhdaítear le dearbhú CE.;

- (53) leasaítear pointe 7.2.2.4 mar a leanas:

- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil:

“7.2.2.4. Rialacha maidir le leathnú an limistéir úsáide le haghaidh aonad atá á n-oibriú agus a bhfuil údarú leo i gcomhréir le Treoir 2008/57/CE nó a bhí i bhfeidhm roimh an 19 Iúil 2010;

- (b) i bpointe (4), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (a):

“(a) cásanna sonracha a bhaineann le haon chuid den limistéar leathnaithe úsáide, a liostaítear sa STI, STI NOI agus CCS STI seo;”;

- (54) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.2.3.1:

“7.2.3.1. Fochóras rothstoic

Baineann an pointe seo le cineál rothstoic (cineál aonaid i gcomhthéacs an STI) mar a shainítear in Airteagal 2(26) de Threoir (AE) 2016/797, atá faoi réir nós imeachta um fhíorú cineáil nó dearaidh CE nó i gcomhréir le roinn 6.2 den STI seo. Tá feidhm aige freisin maidir le nós imeachta um fhíorú cineáil nó dearaidh CE i gcomhréir le STI NOI, a thagraíonn don STI seo maidir le raon feidhme a chur i bhfeidhm maidir le haonaid lasta.

Sainítear an bonn measúnaithe STI le haghaidh scrúdú cineáil nó dearaidh CE i gcolúin ‘Athbhreithniú dearaidh’ agus ‘Tástáil cineáil’ d’Aguisín F den STI seo agus d’Aguisín C den STI NOI.;

- (55) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 7.2.3.1.1 agus 7.2.3.1.2:

“7.2.3.1.1. Sainmhíneithe

- (1) Creat measúnaithe tosaigh

Is é an creat measúnaithe tosaigh sraith STInna (an STI seo agus an STI NOI) is infheidhme ag tús na céime deartha nuair a dhéanann an t-iarratasóir conradh leis an gcomhlacht a dtugtar fógra dó.

(2) Creat deimhniúcháin

Is é an creat deimhniúcháin sraith na STInna (an STI seo agus an STI NOI) is infheidhme tráth a eisítear an deimhniú cineáil nó dearaidh CE. Is é seo an creat measúnaithe tosaigh arna leasú leis na hathbhreithnithe ar STInna a tháinig i bhfeidhm le linn na céime deartha.

(3) An chéim deartha

Is í an chéim deartha an tréimhse a thosaíonn a luaithe a dhéanann an t-iarratasóir Conradh le Comhlacht a dtugtar fógra dó, atá freagrach as fíorú CE, agus a chríochnaíonn nuair a eisítear an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE.

D'fhéadfaí cineál agus leagan malartach cineáil agus leagan cineáil amháin nó níos mó a chlúdach faoin gcéim deartha. Maidir le gach leagan malartach cineáil agus gach leagan cineáil, meastar go dtosaíonn an chéim deartha ag an am céanna leis an bpríomhchineál.

(4) Céim an táirgthe

Is í céim an táirgthe an tréimhse inar féidir aonaid a chur ar an margadh ar bhonn dearbhú CE maidir le fíorú a thagraíonn do dheimhniú bailí scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE.

(5) Aonad atá á oibriú

Bíonn aonad á oibriú nuair a chláraítear é leis an gcód clárúcháin 'Bailí' '00', sa Chlár Náisiúnta Feithiclí i gcomhréir le Cinneadh 2007/756/CE nó sa Chlár Eorpach Feithiclí i gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2018/1614 agus nuair a choinnítear i riocht sábháilte oibríthe é i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/779.

7.2.3.1.2. Rialacha a bhaineann le deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE

(1) Eiseoidh an comhlacht a dtugtar fógra dó an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE a thagraíonn don chreat deimhniúcháin.

(2) Nuair a thiofadh athbhreithniú ar an STI nó ar STI NOI i bhfeidhm le linn na céime deartha, eiseoidh an comhlacht a dtugtar fógra dó an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE de réir na rialacha seo a leanas:

— Maidir le hathruithe ar na STInna nach ndéantar tagairt dóibh in Aguisín A, beidh comhlíonadh an chreata deimhniúcháin mar thoradh ar chomhlíonadh an chreata measúnaithe tosaigh. Eiseoidh an Comhlacht a dtugtar Fógra Dó an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE a thagraíonn don chreat deimhniúcháin gan measúnú breise a dhéanamh.

— Maidir le hathruithe ar na STInna dá dtagraítear in Aguisín A, tá a gcur i bhfeidhm éigeantach i gcomhréir leis an gcóras idirtréimseach a leagtar síos san Aguisín sin. Le linn na hidirtréimhse, féadfaidh an Comhlacht a dtugtar Fógra Dó an deimhniú scrúdaithe cineáil agus dearaidh a eisiúint a thagraíonn don chreat deimhniúcháin gan measúnú breise a dhéanamh. Déanfaidh an Comhlacht a dtugtar Fógra Dó na pointí go léir arna measúnú de réir an chreata measúnaithe tosaigh a liostú sa deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE.

(3) Nuair a thiofadh roinnt athbhreithnithe ar an STI nó ar STI NOI i bhfeidhm le linn na céime deartha, beidh feidhm ag pointe (2) maidir le gach athbhreithniú i ndiaidh a chéile

(4) Tá sé ceadaithe i gcónaí (ach níl sé éigeantach) an leagan is déanaí d'aon STI a úsáid, ina iomláine nó le haghaidh ranna áirithe, mura sonraítear a mhalairt go sainráite san athbhreithniú ar na STInna sin; i gcás cur i bhfeidhm atá teoranta do ranna áirithe, ní mór don iarratasóir údar a thabhairt le go bhfuil na ceanglais infheidhme fós comhsheasmhach agus é sin a dhoiciméadú, agus ní mór don comhlacht a dtugtar fógra dó é sin a fhorghnóthú.

(56) cuirtear isteach an pointe 7.2.3.1.3 seo a leanas:

“7.2.3.1.3. Bailíocht an deimhnithe scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE

- (1) Nuair a thiocfaidh athbheithniú ar an STI seo nó ar an STI NOI i bhfeidhm, beidh an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE le haghaidh an fhochórais fós bailí mura n-éilítear é a athbheithniú i gcomhréir leis an gcóras idirthréimhseach sonrath maidir le hathrú ar STI.
- (2) Ní bheidh feidhm ach ag na hathruithe ar STInna lena mbaineann córas idirthréimhseach sonrath maidir le haonaid i gcéim an táirgthe nó maidir le haonaid atá á n-oibriú.’;

(57) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.2.3.2:

“7.2.3.2 Comhpháirteanna idir-inoibritheachta

- (1) Baineann an pointe seo le comhpháirteanna idir-inoibritheachta atá faoi réir scrúdú cineáil nó scrúdú dearaidh nó faoi réir oiriúnacht chun úsáide.
- (2) Beidh an scrúdú cineáil nó dearaidh nó an oiriúnacht chun úsáide fós bailí fiú má thagann athbheithniú ar an STI nó ar STI NOI i bhfeidhm, mura sonraítear a mhalairt go sainráite san athbheithniú ar na STInna sin.

Le linn na tréimhse sin, ceadaítear comhpháirteanna nua den chineál céanna a chur ar an margadh gan measúnú cineáil nua.”;

(58) i bpointe 7.3.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

‘Déantar na cásanna sonracha, mar a liostaítear i bpointe 7.3.2, a aicmiú mar a leanas:

- cásanna ‘P’: cásanna ‘buana’.
- “T0”: cásanna ‘sealadacha; a mhaireann ar feadh tréimhse éiginnte, i gcás ina sroichfear an sprioc-chóras faoi dháta atá fós le cinneadh.
- cásanna “T2”: cásanna ‘sealadacha’ ina gcás ina sroichfear an sprioc-chóras faoin 31 Nollaig 2035.’

(59) leasaítear pointe 7.3.2.2 mar a leanas:

(a) Cuirtear “EN 15437-1:2009 +A1: 2022” in ionad “EN 15437-1: 2009”

(b) i bpointe (a), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte:

“(‘T2’) Aonaid atá beartaithe lena oibriú ar ghréasán iarnróid na Sualainne, comhlíonfaidh siad na sprioc-chríosanna agus na criosanna toirmisc arna leagan amach i dTábla 12.’

(c) cuirtear an pointe (b) seo a leanas isteach:

“(b) Cás sonrath - an Fhrainc (‘T0’)

Baineann an cás sonrath seo le gach aonad atá beartaithe lena oibriú ar ghréasán iarnróid na Fraince.

Tá feidhm ag pointí 5.1 agus 5.2 de chaighdeán EN 15437-1:2009+A1:2022 maidir leis na sainiúlachtaí seo a leanas. Is iad na nodaireachtaí na cinn a úsáidtear i bpicéir 3 den chaighdeán.

$$W_{TA} = 70 \text{ mm}$$

$$Y_{TA} = 1\,092,5 \text{ mm}$$

$$L_{TA} = V_{\max} \times 0,56 \text{ (agus } V_{\max} \text{ arb é an luas líne uasta ar leibhéal an Bhrathadóra Bosca Acastóra The (HABD), arna shloinneadh in km/u).}$$

Díolmhaítear aonaid a aithnítear go frithpháirteach i gcomhréir le pointe 7.1.2 agus aonaid ar a bhfuil trealamh faireacháin ar staid imthacaí acastóirí ar bord acu ón gcás sonrath sin. Níl díolúine na n-aonad i gcomhréir le pointe 7.1.2 infheidhme nuair a úsáidtear modhanna measúnaithe comhréireachta eile i gcomhréir le pointe 6.1.2.4a.”;

- (60) i bpointe 7.3.2.4, scriostar an ceannteideal 'The specific case UK for Great Britain' agus an dá mhír seo a leanas;
- (61) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.3.2.5:

"7.3.2.5 Ceanglais sábháilteachta coscáin (pointe 4.2.4.2)

Cás sonrach na Fionlainne

Maidir le vaigín lasta atá beartaithe a oibriú ar líonra 1 524 mm amháin, meastar go gcomhlíontar an ceanglas sábháilteachta a shainítear i bpointe 4.2.4.2 má chomhlíonann an t-aonad na coinníollacha a shainítear i bpointe 9 d'Aguisín C leis na modhnuithe seo a leanas:

- (1) (pointe 9(d) d'Aguisín C) cinnfear an fheidhmíocht choscánaithe ar bhonn an achair íosta 1 200 m idir comharthaí ar ghréasán na Fionlainne. Is ionann íoschéatadán an mheáchain coscánaithe agus 55 % le haghaidh 100 km/u agus 85 % le haghaidh 120 km/u;
- (2) (pointe 9(l) d'Aguisín C) má éilítear leis an gcóras coscánaithe 'éilimint frithchuimilte le haghaidh coscáin tráchta rotha', comhlíonfaidh an comhpháirt idir-inoibritheachta ceanglais phointe 6.1.2.5 nó beidh sé déanta as iarann teilgthe.;
- (62) scriostar pointe 7.3.2.7;
- (63) scriostar pointe 7.6;
- (64) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín A:

"Foscáibhinn A

Athruithe ar cheanglais agus ar chórais idirthréimhseacha

I gcás pointí STI eile seachas na cinn a liostaítear i dTábla A.1 agus i dTábla A.2 is intuigthe ó chomhlíonadh an 'TSI roimhe seo' (i.e. an Rialachán seo arna leasú le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/387 ón gCoimisiún (*)) go gcomhlíontar an STI seo is infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023.

Athruithe le córas idirthréimhseach cineálach 7 mbliana:

Maidir le pointí STI a liostaítear i dTábla A.1, ní thugtar le tuiscint go córasach le comhlíonadh an STI roimhe seo go gcomhlíontar an leagan den STI seo atá infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023.

Mar sin féin, maidir le tionscadail atá sa chéim deartha cheana féin ar an 28 Meán Fómhair 2023, comhlíonfaidh siad ceanglas an STI seo ón 28 Meán Fómhair 2030.

Ní bhaineann ceanglais an STI a liostaítear i dTábla A.1 le tionscadail i gcéim an táirgthe ná le haonaid atá á n-oibriú.

Tábla A.1

Córas idirthréimhseach 7 mbliana

Pointe (pointí) STI	Pointe (pointí) STI sa STI roimhe seo	Míniú ar an athrú STI
4.2.2.3 An dara mír	Ceanglas nua	Ceanglas ar na feistí daingnithe a chuimsiú
4.2.3.5.3 Feidhm braithe agus coiscthe díráillithe	Gan aon phointe	Na ceanglais maidir leis an bhfeidhm braite agus coiscthe díráillithe a chur san áireamh
4.2.4.3.2.1 Coscán seirbhíse	4.2.4.3.2.1 Coscán seirbhíse	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D.1, Innéacsanna [16] agus [17]
4.2.4.3.2.2 Coscán láimhe	4.2.4.3.2.2 Coscán láimhe	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D.1 Innéacs [17]

4.2.4.3.2.2 Coscán láimhe	4.2.4.3.2.2 Coscán láimhe	Athrú ar ríomh na bparaiméadar an choscáin láimhe
6.2.2.8.1 Bacainní a thástáil	6.2.2.8.1 Bacainní a thástáil	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D.1 Innéacs [19]
7.1.2 (h) Marcáil an choscáin láimhe	7.1.2 (h) Marcáil an choscáin láimhe	Athrú ar an marcáil riachtanach
Pointe 9 d'Aguisín C	Pointe 9 d'Aguisín C	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D.1, Innéacsanna [38], [39], [46], [48], [49], [58]
Pointí a thagraíonn d'Aguisín H agus d'Aguisín D.2 innéacs [B]	Ceanglas nua	Na ceanglais maidir le códú na n-aonad atá beartaithe lena n-úsáid in iompar traschóras a chuimsiú
Pointí a thagraíonn d'Aguisín D.2 innéacs [A] seachas go pointe 3.2.2	Pointí a thagraíonn do ERA/ERTMS/033281 V4 seachas go pointe 3.2.2	Tagann ERA/ERTMS/033281 V5 in ionad ERA/ERTMS/033281 V4, baineann na príomhathruithe le bainistíocht minicíochta maidir le teorainneacha sruthanna trasnaíochta agus dúnadh pointí oscailte

Athruithe ar chóras idirthréimhseach sonrath:

Maidir le pointí STI a liostaítear i dTábla A.2, ní thugtar le tuiscint go córasach le comhlíonadh an STI roimhe seo go gcomhlíontar an leagan den STI seo atá infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023.

Mar sin féin, maidir le tionscadail atá sa chéim deartha cheana féin ar *an 28 Meán Fómhair 2023*, maidir le tionscadail atá i gcéim an táirgthe, agus aonaid atá á n-oibriú comhlíonfaidh siad ceanglas an STI seo i gcomhréir leis an gcóras idirthréimhseach faoi seach atá leagtha amach i dTábla A.2 ag tosú ón 28 Meán Fómhair 2023.

Tábla A.2

Córas idirthréimhseach sonrath

Pointe (pointí) STI	Pointí STI sa STI roimhe seo	Míniú ar athrú STI	Córas idirthréimhseach			
			Níor tosaíodh an chéim deartha	Tosaíodh an chéim deartha	Céim an táirgthe	aonaid atá á n-oibriú
Pointí a thagraíonn do phointe 3.2.2 Aguisín D.2 Innéacs [A]	Pointí a thagraíonn do phointe 3.2.2 de ERA/ERTMS/033281 V4	Tagann ERA/ERTMS/033281 V5 in ionad ERA/ERTMS/033281 V4	Sainítear an córas idirthréimhseach i dTábla B1 in Aguisín B a ghabhann le CCS STI;			

(*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/387 ón gCoimisiún an 9 Márta 2020 lena leasaítear Rialachán (AE) Uimh. 321/2013 a mhéid a bhaineann leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann leis an bhfóchóras 'rothstoc — vaigíní lastais' den chóras iarnróid (IO L 73, 10.3.2020, lch. 6).

(65) Leasaítear Aguisín C mar a leanas:

- (a) sa roinn 'Coinníollacha roghnacha breise', cuirtear 'C.20' in ionad 'C.18';
- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 1:

"1. Córas cúplála láimhe

Comhlíonfaidh an córas cúplála láimhe na ceanglais seo a leanas:

- Comhlíonfaidh an córas cúplála scriúna, gan an cróca tarraingthe san áireamh, agus an cróca tarraingthe féin, na ceanglais faoi seach a bhaineann le vaigíní lasta mar a shainítear in Aguisín D Innéacs [31]
- Comhlíonfaidh an vaigín na ceanglais a bhaineann le vaigíní lasta mar a shainítear in Aguisín D Innéacs [59]
- Comhlíonfaidh an maolán na ceanglais a bhaineann le vaigíní lasta a shainítear in Aguisín D Innéacs [32]

I gcás ina bhfuil cúplóir uathoibríoch agus scriúna comhcheangailte feistithe, ceadáítear go sáróidh an ceann cúplóra uathoibríoch an spás don fhoireann siúnta ar thaobh na láimhe clé nuair a bhíonn sé stuáilte agus nuair a bhíonn an cúpláil scriúna á húsáid. Sa chás sin tá an mharcáil a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [2] éigeantach.

Chun an chomhoiriúnacht iomlán sin a sholáthar, ceadáítear luach difriúil den achar idir na lár línte maoláin, 1 790 mm (an Fhionlainn) agus 1 850 mm (an Phortaingéil agus an Spáinn), agus an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [32] á cur san áireamh;

- (c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2:

"2. Céimeanna agus lámhráillí UIC

Beidh céimeanna agus lámhráillí feistithe ar an aonad i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [28] agus beidh glanspásanna i gcomhréir leis an tsonraíocht chéanna sin;

- (d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3:

"3. Ábaltacht siúntadh thar dhronna

De bhreis ar cheanglais phointe 4.2.2.2. déanfar measúnú ar an aonad i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [1] agus déanfar é a aicmiú i gCatagóir F i gcomhréir leis an tsonraíocht chéanna sin cé is moite den eisceacht seo a leanas: maidir le haonaid atá deartha chun mótarfeithiclí nó aonaid iompair traschórais a iompar gan maolairí turrainge fadbhúille, féadfar Catagóir F-II a úsáid. Tá feidhm ag na ceanglais a bhaineann leis na tástálacha maolairí sa tsonraíocht chéanna;

- (e) i bpointe 7, cuirtear pointí (c) agus (d) mar a leanas:

'(c) Má tá trealamh leictreonach ar bord an aonaid a astaíonn sruth trasnaíochta tríd an iarnród, beidh an 't-aonad a imríonn tionchar' (mar a shainítear sa doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Aguisín D.2 Innéacs [A]) a bhfuil sé beartaithe go mbeidh an t-aonad ina chuid de i gcomhréir le cásanna sonracha do chiorcaid riain ar tugadh fógra ina leith faoi Airteagal 13 de CCS STI trí na modhanna comhchuibhithé tástála feithicle agus coiscis feithicle dá dtagraítear sa doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Aguisín D.2 Innéacs [A] a chur i bhfeidhm. Is féidir comhlíonadh an aonaid a léiriú bunaithe ar an doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Airteagal 13 de CCS STI agus seiceálann an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó é mar chuid d'fhíorú CE.

(d) Má tá trealamh leictreach nó leictreonach ar bord an aonaid a astaíonn trasnaíocht réimsí leictreamaighnéadacha:

- gar do bhraiteoir rotha áiritheora acastóirí, nó
- spreagtha ag an sruth fillte tríd an iarnród más infheidhme.

Beidh an ‘t-aonad a imríonn tionchar’ (mar a shainítear sa doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Aguisín D.2 Innéacs [A]) a bhfuil sé beartaithe go mbeidh an t-aonad ina chuid de, i gcomhréir le cásanna sonracha maidir le háiritheoirí acastóirí dá dtugtar fógra faoi Airteagal 13 de CCS STI trí na modhanna comhchuibhithe tástála feithicle dá dtagraítear sa doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Aguisín D.2 Innéacs [A] a chur i bhfeidhm. Is féidir comhlíonadh an aonaid a léiriú bunaithe ar an doiciméad teicniúil dá dtagraítear in Airteagal 13 de CCS STI agus seiceáil an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó é mar chuid d’fhíorú CE.’;

(f) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 8:

“8. Tástálacha a bhaineann le fadfhórsaí comhbhrúiteacha

Beidh fíorú an oibrithe shábháilte faoi fadfhórsaí comhbhrúiteacha de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [33].”

(g) leasaítear pointe 9 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (c):

“Beidh gach aonad feistithe le córas coscánaithe a bhfuil modh coscánaithe G agus P ar a laghad aige. Déanfar modhanna coscánaithe G agus P a mheasúnú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [36].”;

(ii) i bpointe (e), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara habairt:

“Tá am chur ar siúl na gcoscán a bhaineann le mhodh coscáin P i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [36] bailí freisin le haghaidh tuilleadh modhanna coscáin.”;

(iii) i bpointe (f), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara habairt:

“Tá sonraí maidir le taiscumair aeir chaighdeánaithe leagtha amach sna sonraíochtaí dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [40] agus Innéacs [41].”;

(iv) i bpointe (h), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte:

“Beidh an dáileoir agus feiste aonraithe an dáileora i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [34].”;

(v) leasaítear pointe (i) mar a leanas:

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (i):

“(i) Beidh comhéadan an pháibáin coscáin de réir na sonraíochta dá dtagraítear i bhFoscábhinn D Innéacs [42].”;

— cuirtear an méid seo a leanas isteach in ionad phointe (iv):

“(iv) Beidh na cocaí cinn de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [43].”;

(vi) cuirtear an méid seo a leanas isteach in ionad phointe (j) agus phointe (k):

‘(j) Beidh feiste athraithe an modha coscáin de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [44].

(k) Beidh gabhdáin bloc coscáin de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [45].’;

(vii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (l):

“Má éilítear leis an gcóras coscánaithe ‘eilimint frithchuilte le haghaidh coscáin tráchta rotha’, comhlíonfaidh an chompháirt idir-inoibritheachta, chomh maith le ceanglais phointe 6.1.2.5, an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [46] nó in Innéacs [47].”;

(viii) i bpointe (m), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte agus an dara habairt:

“Beidh na coigeartóirí scaoilteachta i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [48]. Déanfar an measúnú comhréireachta de réir na sonraíochta céanna”;

(ix) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (n):

“(n) Má tá córas cosanta sleamhnaithe rotha (WSP) feistithe ar an aonad beidh sé de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [49].

Tábla C.3

Feidhmíocht íosta an choscánaithe do mhodhanna coscáin G agus P

Modh coscánaithe	Trealamh Ceannais	Cineál aonaid	Stádas ualaigh	Riachtanas maidir le luas reatha ag 100 km/u		Riachtanas maidir le luas reatha ag 120 km/u	
				Achar coscánaithe uasta	Achar coscánaithe íosta	Achar coscánaithe uasta	Achar coscánaithe íosta
Modh coscánaithe 'P'	Aistriú ⁽¹⁾	'S1' ⁽²⁾	Folamh	$S_{\max} = 700 \text{ m}$ $\lambda_{\min} = 65 \%$ $a_{\min} = 0,60 \text{ m/s}^2$	$S_{\min} = 390 \text{ m}$ $\lambda_{\max} = 125 \%$, (130 %) ⁽³⁾ $a_{\max} = 1,15 \text{ m/s}^2$	$S_{\max} = 700 \text{ m}$ $\lambda_{\min} = 100 \%$ $a_{\min} = 0,88 \text{ m/s}^2$	$S_{\min} = 580 \text{ m}$ $\lambda_{\max} = 125 \%$, (130 %) ⁽³⁾ $a_{\max} = 1,08 \text{ m/s}^2$
			Idirmheánach	$S_{\max} = 810 \text{ m}$ $\lambda_{\min} = 55 \%$ $a_{\min} = 0,51 \text{ m/s}^2$	$S_{\min} = 390 \text{ m}$ $\lambda_{\min} = 125 \%$ $a_{\max} = 1,15 \text{ m/s}^2$		
			Ualaithe	$S_{\max} = 700 \text{ m}$ $\lambda_{\min} = 65 \%$ $a_{\min} = 0,60 \text{ m/s}^2$	$S_{\min} = \text{Max} [(S = 480 \text{ m}, \lambda_{\max} = 100 \%, a_{\max} = 0,91 \text{ m/s}^2) (S \text{ faighte le meánfhórsa moillithe } 16,5 \text{ kN in aghaidh an acastóra)]$ ⁽⁴⁾		
	Athsheachadán ualaigh athraithe ⁽⁵⁾	'SS', 'S2'	Folamh	$S_{\max} = 480 \text{ m}$ $\lambda_{\min} = 100 \%$ ⁽⁶⁾ $a_{\min} = 0,91 \text{ m/s}^2$ ⁽⁶⁾	$S_{\min} = 390 \text{ m}$ $\lambda_{\max} = 125 \%$, (130 %) ⁽¹⁾ $a_{\max} = 1,15 \text{ m/s}^2$	$S_{\max} = 700 \text{ m}$ $\lambda_{\min} = 100 \%$ $a_{\min} = 0,88 \text{ m/s}^2$	$S_{\min} = 580 \text{ m}$ $\lambda_{\max} = 125 \%$, (130 %) ⁽¹⁾ $a_{\max} = 1,08 \text{ m/s}^2$
			Ualaithe	$S_{\max} = 700 \text{ m}$ $\lambda_{\min} = 65 \%$ $a_{\min} = 0,60 \text{ m/s}^2$	$S_{\min} = \text{Max} [(S = 480 \text{ m}, \lambda_{\max} = 100 \%, a_{\max} = 0,91 \text{ m/s}^2) (S \text{ faighte le meánfhórsa moillithe } 16,5 \text{ kN in aghaidh an acastóra)]$ ⁽⁶⁾		

		'SS' ⁽⁹⁾	Ualaithe (18t in aghaidh an acastóra do bhloic choscáin)			$S_{\max}^{(10)} = \text{Max} [S = 700 \text{ m}, \lambda_{\max} = 100 \%, a_{\max} = 0,88 \text{ m/s}^2] (S \text{ faighte le meánfhórsa moillithe } 16,5 \text{ kN in aghaidh an acastóra})^{(11)}$
Modh coscánaithe 'G'					Ní dhéanfar aon mheasúnú ar leith ar fheidhmíocht choscánaithe na n-aonad i suíomh G. Is ionann meáchan coscánaithe an aonaid i suíomh G agus toradh an mheáchain coscánaithe i suíomh P (féach na sonraíochtaí dá dtagraítear in Aguisín D, Innéacs [17] nó Innéacs [58])	

⁽¹⁾ Athrú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [38].

⁽²⁾ Aonad le feiste folamh/uailithe is ea aonad 'S1'. Is é 22,5t an t-ualach uasta in aghaidh an acastóra.

⁽³⁾ Le haghaidh coscán ualaigh dhá chéim (ordú athraithe) agus P10 (bloic iarainn theilgte le 10% d'fosfair) nó bloic choscáin LL amháin.

⁽⁴⁾ Is é an meánfhórsa moillithe uasta a cheadaítear (le haghaidh luas reatha ag 100 km/u) ná $18 \times 0,91 = 16,5 \text{ kN/axle}$. Tagann an luach seo ón ionchur fuinnimh coscánaithe uasta atá ceadaithe ar roth coscáin clasp le trastomhas ainmniúil nua sa raon [920 mm; 1 000 mm] le linn coscánaithe (beidh meáchan an choscáin teoranta do 18 tona/n-acastóir).

⁽⁵⁾ Athsheachadán ualaigh athraithe i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [35] i gcomhcheangal le feiste braite ualaigh inathraithe i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Innéacs Aguisín D [39].

⁽⁶⁾ $a = \left(\frac{((\text{Speed (km/h)})/3,6)^2}{2 \times (S - ((Te) \times (\text{Speed (km/h)})/3,6))} \right)$, agus $Te = 2$ shoic. An t-achar a ríomhtar de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [16].

⁽⁷⁾ Aonad is ea 'S2' lena bhfuil athsheachadán ualaigh athraithe. Is é 22,5t an t-ualach uasta in aghaidh an acastóra.

⁽⁸⁾ Is féidir le trealamh rialaithe uath-uailithe vaigíní a oibrítear faoi dhálaí s uasmhéachan coscánaithe $\lambda = 100\%$ a sholáthar, suas le teorainn cothrom ualaigh cothrom le 67 % den uasmhéachan vaigín incheadaithe.

Le haghaidh foireann rothaí chaighdeánach agus an t-ualach acastóra uasta á úsáid

Uasmhéid 1 000 mm; íosmhéid caite 840 mm, uasualach acastóra 22,5t,

Uasualach acastóra le haghaidh $\lambda=100$: 15 t

Uasmhéid 840 mm; íosmhéid caite 760 mm,

uasualach acastóra 20 t, Uasualach acastóra le haghaidh $\lambda=100$: 13 t

Uasmhéid 760 mm; íosmhéid caite 680 mm,

uasualach acastóra 18 t, Uasualach acastóra le haghaidh $\lambda=100$: 12 t

Uasmhéid 680 mm; íosmhéid caite 620 mm

uasualach acastóra 16 t, Uasualach acastóra le haghaidh $\lambda=100$: 10,5 t

- (⁹) Beidh athsheachadán ualaigh athraithe feistithe in aonad 'SS'. Is é 22,5t an t-ualach uasta in aghaidh an acastóra.
- (¹⁰) Ní chóir go sáróidh λ 125 %, agus coscánú ar rothaí amháin á bhreithniú (bloic choscáin), an meánfhórsa moillithe uasta ceadaithe de 16 kN/acastóir (le haghaidh luas reatha ag 120 km/u).
- (¹¹) Is é an ceanglas maidir le luas reatha 120 km/u $\lambda = 100$ % suas go dtí an teorainn ualaigh SS a chomhlíonadh, leis an maolú seo a leanas: beidh an meánfhórsa moillithe do choscán tráchta ag a bhfuil trastomhas rotha [uasmhéid 1 000mm, íosmhéid caite 840 mm] teoranta do 16 kN/foireann rothaí. Is é is cúis leis an teorainn sin an fuinneamh coscánaithe uasta inghlactha a chomhfhreagraíonn d'ualach acastóra 20 t le $\lambda = 90$ % agus meáchan coscánaithe 18t agus in aghaidh an rotha. Má theastaíonn céatadán meáchain coscáin níos mó ná 100 % le hualach acastóra níos mó ná 18 t, is gá cineál eile córais coscáin a bhaint amach (mar shampla, diosc-choscáin) chun an t-ualach teirmeach ar an roth a theorannú.'

;(x) cuirtear an pointe (o) seo a leanas léi:

'(o) Maidir le vaigíní lena bhfuil bloic choscáin ilchodacha agus trastomhas rotha ainmniúil 1000 mm ar a mhéad, íosmhéid caite 840 mm agus meáchan coscánaithe in aghaidh na foirne rotha de níos mó ná 15,25t (14,5t móide 5 %), úsáidfeadh cineál comhla athsheachadáin E i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [35]. Maidir le vaigíní a bhfuil a dtrastomhas rotha ainmniúil níos lú ná 920 mm, déanfar teorainnluach meáchain an choscáin sin a choigeartú i gcomhréir leis an ionchur fuinnimh in imeall an rotha.'

(h) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 12:

“12. Táthú

Déanfar táthú de réir na sonraíochtaí dá dtagraítear in Innéacsanna Aguisín D [50] go [54]”;

(i) i bpointe 14, an dara mír, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an fhrása tosaigh:

“Maidir le córais coscáin tráchta rotha a úsáid, meastar go mbeidh an coinníoll comhlíonta má chomhlíonann an 'eilimint frithchuilte le haghaidh coscáin tráchta rotha', comhlíonfaidh an chompháirt idir-inoibritheachta, de bhreis ar cheanglais phointe 6.1.2.5, an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D, Innéacs [46] nó Innéacs [47], agus má chomhlíonann an roth an méid seo a leanas:”;

(j) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 15 go 18:

“15. Airíonna sonracha táirge a bhaineann leis an roth

Beidh na rothaí i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [55]. Déanfar an tástáil theirmeach mheicniúil cineáil a cheanglaítear le pointe 6.1.2.3 i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [11] nuair a bheidh an córas coscánaithe iomlán ag gníomhú go díreach ar an trácht rotha.

16. Crócaí tarraingthe

Soláthrófar crócaí tarraingthe sna haonaid, agus beidh gach ceann acu feistithe ar thaobh fhofhráma an aonaid i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [56].

Ceadaítear réitigh theicniúla mhalartacha a mhéid a urramaítear na coinníollacha a liostaítear sa tsonraíocht chéanna. Más bracanna cró cábla an réiteach malartach, beidh trastomhas íosta 85 mm air freisin.

17. Feistí cosanta ar chodanna atá ag gobadh amach

Chun sábháilteacht na foirne a áirithiú, déanfar codanna den aonad (e.g. codanna uilleacha nó gobacha) atá suite suas le 2 m os cionn leibhéal na ráillí nó os cionn pasáistí, déanfar feistí cosanta a fheistiú ar dhromchlaí oibre nó ar chrúcaí tarraingthe ar dóigh dóibh a bheith ina gcúis le timpistí, mar a thuiriscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [56].

18. Coiméadáin lipéad agus feistí ceangail le haghaidh comhartha cúil

Beidh coiméadáin lipéad feistithe ar gach aonad i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [57] agus beidh feistí ceangail feistithe ag an dá thaobh mar a leagtar amach i bpointe 4.2.6.3.;

(k) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 20:

“20. Iompar dinimiciúil reatha

Beidh an meascán de luas oibriúcháin uasta agus uas-chlaonadh easnamhach inghlactha i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [7].

Maidir le haonaid a bhfuil trealamh reatha bunaithe mar a shonraítear i bpointe 6.1.2.1 orthu, glactar leis go bhfuil siad i gcomhréir leis an gceanglas sin;”

(66) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín D:

“Aguisín D

D.1 Caighdeáin nó doiciméid normatacha

Innéacs	Na saintréithe a bhfuil measúnú le déanamh orthu	Pointe STI	Pointe caighdeánach éigeantach
[1]	EN 12663-2:2010 Feidhmeanna iarnróid - Ceanglais struchtúracha maidir le cabhlacha feithiclí iarnróid - Cuid 2: Vaigíní lasta		
[1.1]	Nearn an aonaid	4.2.2.2	5
[1.2]	Nearn an aonaid – léiriú na comhréireacht	6.2.2.1	6, 7
[1.3]	Ábaltacht siúntadh thar dhronna	Aguisín C, pointe 3	8
[1.4]	Aicmiú	Aguisín C, pointe 3	5.1
[1.5]	Ceanglais maidir le tástálacha na maolairí	Aguisín C, pointe 3	8.2.5.1
[2]	EN 15877-1:2012+A1:2018 Feidhmeanna iarnróid - Marcáil ar fheithiclí iarnróid - Cuid 1: Vaigíní lasta		
[2.1]	Marcáil na suíomhanna ardaithe agus seacála	4.2.2.2	4.5.14
[2.2]	Marcáil DDAF	4.2.3.5.3.4	4.5.59
[2.3]	Marcanna is infheidhme	7.1.2 (g)	gach pointe seachas 4.5.25(b)
[2.4]	Marcáil le haghaidh cúplóir comhcheangailte uathoibríoch agus scríúna	Aguisín C, pointe 1	Fíor 75
[3]	EN 12663-1:2010+A1:2014 Feidhmeanna iarnróid - Ceanglais struchtúracha maidir le cabhlacha feithiclí iarnróid - Cuid 1: Innill ghluaiste agus rothstoc paisinéirí (agus modh malartach le haghaidh vaigíní lasta)		
[3.1]	Nearn an aonaid – léiriú na comhréireacht	6.2.2.1	9.2, 9.3
[3.2]	Nearn an aonaid - nearn an tuirse	6.2.2.1	5.6
[4]	EN 15273-2:2013+A1 :2016 Feidhmeanna iarnróid - Leithid - Cuid 2: Leithead rothstoic		
[4.1]	Tomhas	4.2.3.1	5, iarscríbhinní A go J, L, M, P

[5]	EN 15528:2021 Feidhmeanna iarnróid - Catagóirí líne chun an comhéadan idir teorainneacha ualaigh feithiclí agus bonneagar a bhainistiú		
[5.1]	Comhoiriúnacht do chumas iompair ualaigh línte	4.2.3.2	6.1, 6.2
[6]	EN 15437-1:2009+A1:2022 Feidhmeanna iarnróid – Faireachán ar staid an bhosca acastóirí – Ceanglais maidir le comhéadan agus dearadh - Cuid 1: Trealamh taobh riain agus bosca acastóra rothstoic		
[6.1]	Faireachán ar staid imthacaí na n-acastóirí	4.2.3.4	5.1, 5.2
[7]	EN 14363:2016+A2:2022 Feidhmeanna iarnróid - Tástáil agus Insamhlú maidir le glacadh le saintréithe reatha feithiclí iarnróid - Oibriú Reatha agus tástálacha feithiclí ina staid		
[7.1]	Sábháilteacht i gcoinne díráillithe ar rian casta	6.2.2.2	4, 5, 6.1
[7.2]	Iompar dinimiciúil reatha	4.2.3.5.2	4, 5, 7
[7.3]	Iompar dinimiciúil reatha - Tástálacha ar na rianta	6.2.2.3	4, 5, 7
[7.4]	Feidhm maidir le haonaid a oibrítear ar líonra na leithead rianta 1 668 mm	6.2.2.3	7.6.3.2.6 (2)
[7.5]	Iompar dinimiciúil reatha	C.20	Tábla H.1
[8]	EN 16235:2013 Feidhmeanna iarnróid - Tástáil maidir le glacadh le saintréithe oibrithe feithiclí iarnróid - Vaigíní lasta - Coinníollacha maidir le dáileadh vaigíní lasta a bhfuil tréithe sainithe acu ó thástálacha ar rianta i gcomhréir le EN 14363		
[8.1]	Iompar dinimiciúil reatha	6.1.2.1	5
[8.2]	Gléasra oibrithe bunaithe	6.1.2.1	6
[8.3]	Ualach acastóra íosta le haghaidh gléasraí oibrithe bunaithe	6.1.2.1	Tábla 7, 8, 10, 13, 16 agus 19, i gcaibidil 6
[9]	EN 13749:2021 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bógaithe - An modh chun ceanglais struchtúracha frámaí bogaí a shonrú		
[9.1]	Dearadh struchtúrach fráma bogaí	4.2.3.6.1	6.2
[9.2]	Measúnú ar neart an fhráma bogaí	6.1.2.1	6.2
[10]	EN 13260:2020 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bogaithe - Foirne rothaí - Ceanglais táirge		
[10.1]	Saintréithe na bhfoirne rothaí	6.1.2.2	4.2.1

[11]	EN 13979-1:2020 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bogaithe - Rothaí monabhloic - Nós imeachta um fhorhneas teicniúil - Cuid 1: Rothaí gaibhnithe agus rollta		
[11.1]	Saintréithe meicniúla rothaí	6.1.2.3	8
[11.2]	Oibriú teirmimheicniúil agus critéir maidir le strus iarmharach	6.1.2.3	7
[11.3]	Airíonna sonracha táirge a bhaineann leis an roth	Aguisín C, pointe 15	7
[11.4]	Airíonna sonracha táirge a bhaineann leis an roth - Tástáil ar chineál teirmimheicniúil	Aguisín C, pointe 15	Tábla A.1
[12]	EN 13103-1:2017+A1:2022 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bogaithe - Cuid 1: Modh deartha le haghaidh acastóirí ar a bhfuil siurnail sheachtracha		
[12.1]	Modh fíorúcháin	6.1.2.4	5, 6, 7
[12.2]	Critéir um chinneadh maidir le strus incheadaithe	6.1.2.4	8
[13]	EN 12082:2017+A1:2021 Feidhmeanna iarnróid – Boscaí acastóra - Tástáil feidhmíochta		
[13.1]	Seasmhacht mheicniúil agus saintréithe strustuirse an imthaca rollta	6.2.2.4	7
[14]	UIC 430-1:2012 Coinníollacha atá le comhlíonadh ag vaigíní chun go nglacfar leo le haghaidh idirthurais idir iarnróid leithid chaighdeánaigh agus iarnróid leithéad leathain na Spáinne agus na Portaingéile		
[14.1]	Athrú idir leithid rianta 1 435 mm go 1 668 mm, le haghaidh aonaid acastóra	6.2.2.5	Fíoracha 9 agus 10 d'Iarscríbhinn B.4, agus Fíor 18 d'Iarscríbhinn H
[14.2]	Athrú idir leithid rianta 1 435 mm go 1 668 mm, le haghaidh aonaid bhogaí	6.2.2.5	Fíor 18 d'Iarscríbhinn H agus Figiúirí 19 agus 20 d'Iarscríbhinn I
[15]	UIC 430-3:1995 Vaigíní earraí - Coinníollacha atá le comhlíonadh ag vaigíní earraí chun go mbeidh siad inghlactha lena rith ar ghréasáin leithid chaighdeánaigh agus ar ghréasán iarnróid stáit na Fionlainne		
[15.1]	Athrú idir leithid rianta 1 435 mm agus 1 524 mm	6.2.2.5	Iarscríbhinn 7
[16]	EN 14531-1:2015+A1 :2018 Feidhmeanna iarnróid - Modhanna chun achair choscánaithe, achair mhoillithe agus coscánú baic gluaiseachta a ríomh - Cuid 1: Algartaim ghinearálta lena n-úsáidtear ríomh meánluacha le haghaidh foirne traenacha nó feithiclí aonair		
[16.1]	An príomhchoscán	4.2.4.3.2.1	4
[16.2]	Coscán láimhe	4.2.4.3.2.2	5

[16.3]	Ríomh achair	Aguisín C, pointe 9, Tábla C.3	4
[17]	UIC 544-1:2014 Coscáin - Feidhmíocht an choscánaithe		
[17.1]	Príomhchoscán - ríomh	4.2.4.3.2.1	1 go 3 agus 5 go 8
[17.2]	Príomhchoscán - bailíochtú	4.2.4.3.2.1	Aguisín B
[17.3]	Measúnú ar mhodh coscánaithe G	C.9 - Tábla C.3	1 go 3 agus 5 go 8
[18]	EN 50125-1:2014 Feidhmeanna iarnróid - Dálaí comhshaoil maidir le trealamh - Cuid 1: Rothstoc agus trealamh ar bord		
[18.1]	Dálaí comhshaoil	4.2.5	4.7
[19]	EN 1363-1:2020 Tástálacha dó-obachta - Cuid 1: Ceanglais Ghinearálta		
[19.1]	Bacainní	6.2.2.8.1	4 go 12
[20]	ISO 5658- 2:2006/Am1:2011 Tástálacha ar fhreagairt ar dhóiteáin —Leathadh lasrach — Cuid 2: Leathadh cliathánach ar tháirgí tógála agus iompair i gcumraíocht ingearach		
[20.1]	Tástáil airíonna inadhainteachta agus leata lasrach na n-ábhar	6.2.2.8.2	5 go 13
[21]	EN 13501-1:2018 Aicmiú dóiteáin táirgí foirgníochta agus ar eilimintí tógála - Cuid 1: Aicmiú ag baint úsáid as sonraí ó imoibriú le tástálacha dóiteáin		
[21.1]	Airíonna ábhair	6.2.2.8.2	8
[22]	EN 45545-2:2020 Feidhmeanna iarnróid - Cosaint dóiteáin ar fheithiclí iarnróid - Cuid 2: Ceanglais maidir le hiompar dóiteáin ábhar agus comhpháirteanna		
[22.1]	Coinníollacha tástála	6.2.2.8.2	Tagairt T03.02 de Thábla 6
[23]	ISO 5660-1:2015+Amd1:2019 Tástálacha um fhreagairt ar dhóiteáin — Ráta scaoilte teasa, táirgthe deataigh agus ráta cailliúna maise —Cuid 1: Ráta scaoilte teasa (modh calraiméadair cóin) agus ráta táirgthe deataigh (tomhas dinimiciúil)		
[23.1]	Tástáil ar pháirteanna rubair bogaithe	6.2.2.8.2	5 go 13
[24]	EN 50355:2013 Feidhmeanna iarnród - Cáblaí rothstoic iarnróid a bhfuil feidhmíocht dóiteáin speisialta acu -Treoir maidir le húsáid		
[24.1]	Cáblaí	6.2.2.8.3	1, 4 go 9
[25]	EN 50343:2014/A1:2017 Feidhmeanna iarnróid - Rothstoc -Rialacha maidir le suiteáil cáblaí		
[25.1]	Cáblaí	6.2.2.8.3	1, 4 go 7

[26]	EN 45545-7:2013 Feidhmeanna iarnróid -Cosaint dóiteáin ar fheithiclí iarnróid - Cuid 7: Ceanglais sábháilteachta dóiteáin maidir le suiteálacha leachta inadhaite agus gáis inadhaite		
[26.1]	Leachtanna inadhaite	6.2.2.8.4	4 go 9
[27]	EN 50153:2014+A2:2020 Feidhmeanna iarnróid - Rothstoc -Forálacha cosanta a bhaineann le guaiseacha leictreacha		
[27.1]	Bearta cosanta i gcoinne teagmháil indéach (nascáil chosanta)	4.2.6.2.1	6.4
[27.2]	Bearta cosanta i gcoinne teagmháil dhíreach	4.2.6.2.2	5
[28]	EN 16116-2:2021 Feidhmeanna iarnróid - Ceanglais deartha maidir le ceimeanna, ráillí lámhe agus rochtain ghaolmhar don fhoireann - Cuid 2: Vaigíní lasta		
[28.1]	Feistí ceangail do chomhartha a cúil	4.2.6.3	Fíor 10
[28.2]	Céimeanna agus lámhráillí UIC Glanspásanna	Aguisín C, pointe 2	4, 5 6.2
[29]	EN 15153-1:2020 Feidhmeanna iarnróid -Feistí seachtracha rabhaidh infheicthe agus inchloiste le haghaidh traenacha -Cuid 1: Ceannsoilse, lampaí marcóra agus cúlsoilse		
[29.1]	Comhartha cúil - dath na gcúlsoilse	Aguisín E, pointe 1	5.5.3
[29.2]	Comhartha cúil - déine soilsithe na gcúlsoilse	Aguisín E, pointe 1	Tábla 8
[30]	EN 12899-1:2007 Comharthaí tráchta bóthair seasta, ingearacha - Cuid 1: Comharthaí seasta		
[30.1]	Plátaí frithchaiteacha	Aguisín E, pointe 2	Aicme Tag. 2
[31]	EN 15566:2022 Feidhmeanna iarnróid - Rothstoc iarnróid - Gléas tarraingthe agus cúpláil scriúna		
[31.1]	Córas cúplála lámhe	Aguisín C, pointe 1	4, 5, 6, 7 (seachas 4.3 agus an diminsean 'a' in Iarscríbhinn B Fíor B.1 a gcaithfear leis mar bheith faisnéiseach).
[32]	EN 15551:2022 Feidhmeanna iarnróid - Rothstoc iarnróid - Maoláin		
[32.1]	Maoláin	Aguisín C, pointe 1	4 (seachas 4.3), 5, 6 (seachas 6.2.2.3 agus E.4), agus 7

[33]	EN 15839:2012+A1:2015 Feidhmeanna iarnróid - Tástáil maidir le glacadh le saintréithe oibríthe feithiclí iarnróid - Vaigíní lasta - Tástáil maidir le sábháilteacht oibríthe faoi fhadfhórsaí comhbhrúiteacha		
[33.1]	Tástálacha a bhaineann le fadfhórsaí comhbhrúiteacha	Aguisín C, pointe 8	Uile
[34]	EN 15355:2019 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú- Comhlaí dáileora agus feistí aonraithe dáileora		
[34.1]	Dáileoir agus feiste aonraithe dáileora	Aguisín C, pointe 9(h)	5, 6
[35]	EN 15611:2020+A1:2022 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Comhlaí athsheachadán		
[35.1]	Athsheachadán ualaigh athraithigh	Aguisín C, pointe 9, Tábla C.3	5, 6, 7, 10
[35.2]	Cineál comhla athsheachadán	Aguisín C, pointe 9(o)	5, 6, 7, 10
[36]	UIC 540:2016 Coscáin - Coscáin aeir le haghaidh traenacha lasta agus traenacha paisinéirí		
[36.1]	Coscán UIC	Aguisín C, pointí 9(c) agus (e)	2
[37]	EN 14531-2:2015 Feidhmeanna iarnróid - Modhanna chun achair stoptha agus mhoillithe agus coscánú baic gluaiseachta a ríomh - Cuid 2: Ríomhanna céim ar chéim le haghaidh foirne traenacha nó feithiclí aonair		
[37.1]	An príomhchoscán	4.2.4.3.2.1	4 & 5
[38]	EN 15624:2021 Feidhmeanna iarnróid - Cosc a chur ar fheistí athraithe folmha-ualaithe		
[38.1]	Sonraíocht um athrú	Aguisín C, pointe 9, Tábla C.3	4, 5, 8
[39]	EN 15625:2021 Feidhmeanna iarnróid - Coscánaú - Feistí braite ualaigh athraithigh uathoibríoch		
[39.1]	Feistí braite ualaigh athraithigh	Aguisín C, pointe 9, Tábla C.3	5, 6, 9
[40]	EN 286-3:1994 Árthaí brú neamhloiscthe simplí atá deartha chun aer nó nítrigin a bheith iontu – Cuid 3: Árthaí brú cruach atá deartha le haghaidh trealamh coscánaithe aeir agus trealamh cúnta neomatach le haghaidh rothstoc iarnróid		
[40.1]	Taiscumair aeir - cruach	Aguisín C, pointe 9(f)	4, 5, 6, 7

[41]	EN 286-4:1994 Árthaí brú neamhloiscthe simplí atá deartha chun aer nó nítrigin a bheith iontu – Cuid 4: Árthaí brú cóimhiotail alúmanaim atá deartha le haghaidh trealamh coscáinthe aeir agus trealamh cúnta neomatach le haghaidh rothstoc iarnróid		
[41.1]	Taiscumair aeir - alúmanam	Aguisín C, pointe 9(f)	4, 5, 6, 7
[42]	EN 15807:2021 Feidhmeanna iarnróid - leathchúplóirí neomatacha		
[42.1]	Comhéadan an phíobáin coscáin	Aguisín C, pointe 9 (i)	5, 6, 9
[43]	EN 14601:2005+A1:2010+A2 :2021 Feidhmeanna iarnróid - Cocaí cinn díreacha agus ar dhronuilleach le haghaidh an phíobáin coscáin agus am príomhphíobáin taiscumair		
[43.1]	Cocaí cinn	Aguisín C, pointe 9(i)	4, 5, 7, 9
[44]	UIC 541-1:2013 Coscáin - Rialacháin maidir le comhpháirteanna coscáin a dhearadh		
[44.1]	Feiste athraithe an modha coscáin	Aguisín C, pointe 9(j)	Aguisín E
[45]	UIC 542:2015 Páirteanna coscáin – Idirmhalartacht		
[45.1]	Gabhdáin bloc coscáin	Aguisín C, pointe 9 (k)	1 go 5
[46]	UIC 541-4:2020 Bloc coscáin ilchodacha - Coinníollacha ginearálta maidir le deimhniú agus úsáid		
[46.1]	Eilimint frithchuilte le haghaidh coscáin tráchta rotha	Aguisín C, pointe 9(1)	1, 2
[47]	EN 16452:2015+A1:2019 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Bloc choscáin		
[47.1]	Eilimint frithchuilte le haghaidh coscáin tráchta rotha	Aguisín C, pointe 9(1)	4 go 11
[48]	EN 16241:2014+A1 :2016 Feidhmeanna iarnróid - Coigeartóir scaoilteachta		
[48.1]	Coigeartóirí scaoilteachta Measúnú comhréireachta	Aguisín C, pointe 9(m)	4, 5, 6.2 6.3.2 go 6.3.5
[49]	EN 15595:2018+AC :2021 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Cosaint sleamhnaithe rotha		
[49.1]	Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha	Aguisín C, pointe 9 (n)	5 go 9, 11

[50]	EN 15085-1:2007+A1:2013 Feidhmeanna iarnróid - Táthú feithiclí agus comhpháirteanna iarnróid - Cuid 1: Ginearálta		
[50.1]	Táthú	Aguisín C, pointe 12	4
[51]	EN 15085-2:2020 Feidhmeanna iarnróid - Táthú feithiclí agus comhpháirteanna iarnróid - Cuid 2: Ceanglais maidir le monaróir táthúcháin		
[51.1]	Táthú	Aguisín C, pointe 12	4, 5, 6, 7
[52]	EN 15085-3:2022 Feidhmeanna iarnróid - Táthú feithiclí agus comhpháirteanna iarnróid - Cuid 3: Ceanglais maidir le dearadh		
[52.1]	Táthú	Aguisín C, pointe 12	4, 5, 6, 7
[53]	EN 15085-4:2007 Feidhmeanna iarnróid - Táthú feithiclí agus comhpháirteanna iarnróid - Cuid 4: Ceanglais táirgthe		
[53.1]	Táthú	Aguisín C, pointe 12	4, 5, 6
[54]	EN 15085-5:2007 Feidhmeanna iarnróid - Táthú feithiclí agus comhpháirteanna iarnróid - Cuid 5: Cigireacht, tástáil agus doiciméadacht		
[54.1]	Táthú	Aguisín C, pointe 12	4 go 10
[55]	EN 13262:2020 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bogaigh - Rothaí - Ceanglais táirge		
[55.1]	Airíonna sonracha táirge a bhaineann leis an roth	Aguisín C, pointe 15	4, 5 agus 6
[56]	UIC 535-2:2006 Caighdeánú agus suíomh vaigíní maidir le céimeanna, ardáin deiridh, geataí bordála, ráillí láimhe, crúcaí tarraingthe, cúplóir uathoibríoch (AC), cúplóir uathoibríoch tarraingthe amháin agus rialuithe comhla coscáin ar RUNna bhaill UIC agus ar RUNna bhaill OSJD		
[56.1]	Crócaí tarraingthe Coinníollacha maidir le réitigh mhalartacha	Aguisín C, pointe 16	1.4 1.4.2 go 1.4.9
[56.2]	Feistí cosanta ar chodanna atá ag gobadh amach	Aguisín C, pointe 17	1.3
[57]	IRS 50575:2020, Ed1 Feidhmeanna iarnróid - Vagainí - Sealbhóirí lipéid agus painéil aitheantais guaise: idirmhalartacht		
[57.1]	Coiméadáin lipéad agus feistí ceangail le haghaidh comhartha cúil	Aguisín C, pointe 18	2

[58]	EN 16834:2019 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Feidhmíocht an choscánaithe		
[58.1]	An príomhchoscán	4.2.4.3.2.1	Iarscríbhinn D
[58.2]	Bailíochtú fheidhmíocht an choscánaithe arna ríomh le hInnéacs [17]	4.2.4.3.2.1	6, 8, 9, 10, 12
[58.3]	Measúnú ar mhodh coscánaithe G	Aguisín C, pointe 9, Tábla C.3	6, 8, 9, 12
[59]	EN 16839:2022 Feidhmeanna iarnróid - Rothstoc iarnróid - Leagan amach an cheannstoic		
[59.1]	Leagan amach an cheannstoic	Aguisín C, pointe 1	4 seachas 4.3.5 seachas 5.5.2.3 agus 5.5.2.4, 6, 7, 8

D.2 Doiciméid theicniúla (ar fáil ar shuíomh gréasáin an ERA)

Innéacs	Na saintréithe a bhfuil measúnú le déanamh orthu	Pointe STI	Pointe doiciméid theicniúil éigeantaigh
[A]	Comhéadain idir an Fochóras um Rialu agus Ceannas agus um Chomharthaíocht Taobh Riain agus Fochórais eile Aguisín A de CCS STI, innéacs [77] ERA/ERTMS/033281 V5.0		
[A.1]	córas braite traenacha bunaithe ar chiorcaid riain	4.2.3.3(a)	achair acastóra (3.1.2.1, 3.1.2.3, 3.1.2.4, 3.1.2.5), ualach acastóra feithicle (3.1.7.1), coisceas idir rothaí (3.1.9), bloic coscáin ilchodacha a úsáid (3.1.6), má tá an rothstoc feistithe: feistí cuidithe siúnta a úsáid (3.1.8), má tá trealamh leictreach nó leictreonach ar bord an rothstoic lena gcruthaítear sruth trasnaíochta san iarnród: trasnaíocht seolta (3.2.2).
[A.2]	córas braite traenacha bunaithe ar áiritheoirí acastóirí	4.2.3.3(b)	achair acastóra (3.1.2.1, 3.1.2.2, 3.1.2.4, 3.1.2.5), geoiméadracht rotha (3.1.3.1-3.1.3.4), spás saor ó chomhpháirteanna miotail/ionduchtacha idir rothaí (3.1.3.5), ábhar rotha (3.1.3.6), má tá trealamh leictreach nó leictreonach ar bord an rothstoic lena gcruthaítear réimsí leictreamaighnéadacha trasnaíochta gar don braiteoir rothaí: réimsí leictreamaighnéadacha (3.2.1).
[A.3]	córas braite traenacha bunaithe ar threalamh lúibe	4.2.3.3(c)	déanamh miotail feithicle (3.1.7.2).
[A.4]	Aonad a imríonn tionchar	7.1.2 (d1)	Pointe 3.2

[A.5]	Coisceas feithicle	7.1.2 (d1)	Pointe 3.2.2
[A.6]	Modh tástála comhchuibhithe	7.1.2 (d1)	Pointe 3.2.1
[A.7]	Aonad a imríonn tionchar	Aguisín C, pointe 7	Pointe 3.2
[A.8]	Coisceas feithicle	Aguisín C, pointe 7	Pointe 3.2.2
[A.9]	Modh tástála comhchuibhithe	Aguisín C, pointe 7	Pointe 3.2.1
[B]	Doiciméad Teicniúil ERA maidir le códú iompair traschórais ERA/TD/CT leagan 1.1 (arna eisiúint an 2023-03-21)		
[B.1]	Códú na n-aonad atá beartaithe lena n-úsáid in iompar traschórais	4.2.3.1 Aguisín H	2.2
[C]	Doiciméad Teicniúil ERA maidir le liosta na mbloc coscánaithe ilchodacha atá formheasta go hiomlán ag UIC don iompar idirnáisiúnta ERA/TD/2009-02/INT, leagan 15.0;		

(67) Leasaítear Aguisín E mar a leanas:

(a) i bpointe 1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre agus an dara mír:

“Beidh dath na gcúlsoilse i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [29].

Dearfar an cúlsolas chun déine soilithe a thaispeáint i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [29].”;

(b) i bpointe 2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheathrú habairt:

‘Beidh an pláta ais-fhrithchaiteach i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D Innéacs [30].’;

(68) Leasaítear Aguisín F mar a leanas:

Cuirfeadh líne nua isteach i ndiaidh ‘Iompar dinimiciúil reatha’ mar a leanas:

“Feidhm braite agus coiscithe díráillithe	4.2.3.5.3	x	x	Ní bhaineann le hábhar	-”
---	-----------	---	---	------------------------	----

(69) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín G:

“Foscábhinn G

Liosta de bhloic choscáin ilchodacha atá díolmhaithe ó dhearbhu comhréireachta mar a thagraítear in Airteagal 8b

Déantar tagairt don Fhoscábhinn seo in Aguisín D.2, innéacs [C].”

(70) cuirtear isteach Aguisín H seo a leanas:

“Aguisín H

Códú na n-aonad atá beartaithe lena n-úsáid in iompar traschórais

Beidh códú na n-aonad atá beartaithe lena n-úsáid in iompar traschórais i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín D.2, innéacs [B].

Tá na ceanglais seo a leanas infheidhme maidir le haonaid atá beartaithe lena n-úsáid in iompar traschórais agus lena n-éilítear Cód Comhoiriúnachta Vaigíní.

H.1 Cód Comhoiriúnachta Vaigíní

- (1) Sonraítear sa Chód Comhoiriúnachta Vaigíní (WCC) an cineál Aonaid Ualaithe Idirmhóduil is féidir a ualú ar an aonad.
- (2) Cinnfear an WCC do gach aonad agus déanfaidh Comhlacht a dTugtar Fógra Dó measúnú air.

H.2 Digit Cheartúcháin Vaigíní

- (1) Is toradh é an Digit Cheartúcháin Vaigíní (WCD) ar chomparáid idir saintréithe geoiméadracha an aonaid atá á mheasúnú agus saintréithe na vaigíní tagartha atá sainithe i bpointe H.3.
- (2) Déanfar an chomparáid sin do na haonaid go léir agus déanfaidh Comhlacht a dTugtar Fógra Dó measúnú uirthi. Aireofar toradh na measúnaithe i dtuarascáil an Chomhlachta a dTugtar Fógra Dó.

- (3) Ar bhonn an mheasúnaithe:

Maidir le haonaid a bhfuil saintréithe geoiméadracha coibhéiseacha nó níos fabhraí acu ná an vaigín tagartha, féadfar WCD a ríomh má iarrann an t-iarratasóir é sin.

Maidir le haonaid a bhfuil saintréithe geoiméadracha is lú fabhar acu ná an vaigín tagartha, ní éilítear leis an STI seo an WCD a ríomh.

H.3 Saintréithe na vaigíní tagartha

Ríomhtar próifílí iompar traschórais 'P' ar bhonn shaintréithe an vaigín cuais tagartha arna sainiú mar seo a leanas:

- Achar idir maighdeoga bogaithe (a) 11 200 mm
- Rothfhad bogáí (p) 1 800 mm
- Airde an leathleantóra (ST) plána lódála 330mm
- Uas-starradh (na) 2 000 mm
- Lamháltas ualaigh 10mm
- Díshiméadracht 1°
- Airde an ST + ionad rollta vaigín (Hc) 1 000 mm
- ligan q+w 11.5mm
- Ligan in iompróirí taoibh (J) 12mm
- Leath-achar idir na hiompróirí taoibh (bG) 850mm
- ST + Solúbthacht vaigíní (s) 0.3

Ríomhtar próifílí iompar traschórais 'C' agus ISO ar bhonn shaintréithe an vaigín tagartha arna sainiú mar seo a leanas:

- Achar idir maighdeoga bogaithe (a) 13 500 mm
- Rothfhad bogáí (p) 1 800 mm
- Airde phlána ualaithe na cabhlach babhtála 1 175 mm
- Uas-starradh (na) 2 000 mm
- Lamháltas ualaigh 10mm
- Díshiméadracht 1°
- Airde an ionaid rollta vaigín (Hc) 500mm
- ligan q+w 11.5mm
- Ligan in iompróirí taoibh (J) 12mm
- Leath-achar idir na hiompróirí taoibh (bG) 850mm
- Solúbthacht vaigín (s) 0.15'

IARSCRÍBHINN II

Leasaítear an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1299/2014 mar a leanas:

- (1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2.5:

“2.5. Gaol leis an gcóras bainistíochta sábháilteachta

Déanfar próisis riachtanacha chun sábháilteacht agus oibríochtaí a bhainistiú de réir na gceanglas i raon feidhme an STI (sonraíochtaí teicniúla don idir-inoibritheacht) seo, lena n-áirítear comhéadain chuig daoine, eagraíochtaí nó córais theicniúla eile, a dhearadh agus a chur chun feidhme i gcóras bainistíochta sábháilteachta an bhainisteora bonneagair mar a cheanglaítear le Treoir (AE) 2016/798.;

- (2) cuirtear isteach an pointe 2.6 seo a leanas:

“2.6. Gaol le códú an Iompair Traschórais

- (1) Leagtar síos na forálacha maidir le himchlúdach struchtúir i bpointe 4.2.3.1.
- (2) Beidh an córas códaithe a úsáidfeadh chun aonaid ualaithe idirmhódúla a iompar in iompar traschórais i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, innéacs [A]. Is féidir é a bhunú ar an méid seo a leanas:
- (a) saintréithe na líne agus suíomh beacht na gconstaicí;
 - (b) próifíl tagartha imchlúdach struchtúir na líne sin;
 - (c) meascán de na modhanna dá dtagraítear i bpointe (a) agus i bpointe (b).”;
- (3) i bpointe 4.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (6):
- “(6) I gcás ina luaitear luasanna líne in [km/u] mar chatagóir nó mar pharaiméadar feidhmíochta sa STI seo, ceadófar an luas a aistriú go [mph] coibhéiseach mar atá in Aguisín G, d’Éirinn agus do líonraí na Ríochta Aontaithe maidir le Tuaisceart Éireann.2”;
- (4) leasaítear pointe 4.2.1 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (4) go (8):

“(4) Aicmeofar na línte bunaithe ar an gcineál tráchta (cód tráchta) arb iad na paraiméadair feidhmíochta seo a leanas a sainghné:

- imchlúdach struchtúir,
- ualach acastóra,
- luas líne,
- fad traenach,
- fad inúsáidte ardáin.

Beidh na luachanna sna colúin le haghaidh ‘imchlúdach struchtúir’ agus ‘ualach acastóra’, a mbíonn tionchar díreach acu ar ghluaiseacht traenacha, ina n-íosleibhéil éigeantacha de réir an chóid tráchta a ndírítear air. D’ainneoin cheanglais TEN-T, cuirfeadh an raon luachanna a léirítear sna colúin le haghaidh ‘luas líne’, ‘fad inúsáidte ardáin’ agus ‘fad traenach’ i bhfeidhm, a mhéid is indéanta le réasún.

- (5) Níl na paraiméadair feidhmíochta a liostaítear i dTábla 2 agus i dTábla 3 ceaptha lena n-úsáid le haghaidh seiceálacha comhoiriúnachta idir rothstoc agus bonneagar. Tá seiceálacha comhoiriúnachta bealaigh faoi réir phointe 4.2.2.5 agus Aguisín D.1 den Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún (*) (“STI OPE”).
- (6) Tugtar faisnéis lena sainítear na híoscheanglais cumais maidir leis na struchtúir atá ann cheana maidir le cineálacha éagsúla traenach in Aguisín E. I gcás líonraí na Ríochta Aontaithe i ndáil le Tuaisceart Éireann, tugtar faisnéis in Aguisín F ina sainítear an gaol idir an t-ualach uasta acastóra agus an t-uasluas i gcomhréir leis an gcineál feithicle.
- (7) Leagtar amach na leibhéil feidhmíochta do chineálacha tráchta i dTábla 2 agus i dTábla 3.

Tábla 2

Paraiméadair feidhmíochta bonneagair do thrácht paisinéirí

Tá seiceálacha comhoiriúnachta bealaigh faoi réir phointe 4.2.2.5 agus Aguisín D.1 de STI OPE

Cód tráchta	Imchlúdach struchtúir	Lód acastóra [t]	Luas líne [km/u]	Fad inúsáidte ardáin [m]
P1	GC	17 ⁽¹⁾ /21,5 ⁽²⁾	250-350	400
P2	GB	20 ⁽¹⁾ /22,5 ⁽²⁾	200-250	200-400
P3	DE3	22,5 ⁽³⁾	120-200	200-400
P4	GB	22,5 ⁽³⁾	120-200	200-400
P5	GA	20 ⁽³⁾	80-120	50-200
P6	G1	12 ⁽³⁾	Ní bhaineann le hábhar	Ní bhaineann le hábhar
P1520	S	22,5 ⁽³⁾	80-160	35-400
P1600	IRL1	22,5 ⁽³⁾	80-160	75-240

⁽¹⁾ Íosluchanna riachtanacha an ualaigh acastóra atá le húsáid le haghaidh seiceálacha dinimiciúla ar dhroicid ag úsáid breithmheas dinimiciúil, bunaithe ar mhais deartha in ord reatha do chinn chumhachta agus d'innill féinghluaste agus mais oibriúcháin faoi ghnáthphálasta d'fheithiclí atá ábalta pálasta paisinéirí nó bagáiste a iompar (sainmhínithe maise i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T Innéacs [1]).

⁽²⁾ Íosluchanna riachtanacha an ualaigh acastóra atá le húsáid le haghaidh seiceálacha ar bhonneagar, ag úsáid ualú statach, bunaithe ar mhais deartha faoi phálasta eisceachtúil le haghaidh feithiclí atá ábalta pálasta paisinéirí nó bagáiste a iompar (sainmhínithe maise i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T Innéacs [1]) maidir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T Innéacs [2]). D'fhéadfadh an t-ualach acastóra sin a bheith nasctha le luas teoranta.

⁽³⁾ Le húsáid le haghaidh seiceálacha ar bhonneagar a úsáidtear le haghaidh ualú statach, bunaithe ar mhais deartha in ord reatha do chinn chumhachta agus d'innill ghluaste agus mais deartha faoi phálasta eisceachtúil d'fheithiclí eile (sainmhínithe maise i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T Innéacs [1]) maidir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T Innéacs [2]). D'fhéadfadh an t-ualach acastóra sin a bheith nasctha le luas teoranta.

Tábla 3

Paraiméadair feidhmíochta bonneagair do thrácht lasta

(tá seiceálacha comhoiriúnachta ar an mbealach faoi réir phointe 4.2.2.5 agus Aguisín D.1 de STI OPE)

Cód tráchta	Imchlúdach struchtúir	Lód acastóra [t]	Luas líne [km/u]	Fad traenach [m]
F1	GC	22,5 ⁽¹⁾	100-120	740-1 050
F2	GB	22,5 ⁽¹⁾	100-120	600-1 050
F3	GA	20 ⁽¹⁾	60-100	500-1 050
F4	G1	18 ⁽¹⁾	Ní bhaineann le hábhar	Ní bhaineann le hábhar
F1520	S	25 ⁽¹⁾	50-120	1 050
F1600	IRL1	22,5 ⁽¹⁾	50-100	150-450

⁽¹⁾ Le húsáid le haghaidh seiceálacha statacha ar bhonneagar, bunaithe ar mhais deartha i riocht oibre do chinn chumhachta agus d'innill ghluaste agus mais deartha faoi ghnáthphálasta d'fheithiclí eile (sainmhínithe maise i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T Innéacs [1]). D'fhéadfadh an t-ualach acastóra sin a bheith nasctha le luas teoranta.

Nóta: Níl táblaí 2 agus 3 le húsáid le haghaidh seiceálacha comhoiriúnachta idir rothstoc agus bonneagar

(8) Maidir le struchtúir, ní leor ualach acastóra leis féin chun na ceanglais maidir le bonneagar a leagan amach. Sonraítear na ceanglais mar a leanas:

- le haghaidh struchtúir nua i bpointí 4.2.7.1 agus 4.2.7.2,
- le haghaidh struchtúir atá ann cheana i bpointe 4.2.7.4,
- maidir le rian i bpointe 4.2.6.”;

(*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 maidir leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras oibriúcháin agus bainistithe tráchta an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2012/757/AE (IO L 139I, 27.5.2019, Lgh. 5)

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (11):

“(11) (ní úsáidtear)”;

(5) i bpointe 4.2.3.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (1), (2) agus (3):

“(1) Socrófar cuid uachtarach an imchlúdaigh struchtúir ar bhonn na n-imchlúdach arna roghnú i gcomhréir le pointe 4.2.1, a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Innéacs Aguisín T [3]

(2) Is é GI2 a bheidh sa chuid íochtarach den imchlúdach struchtúir mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Innéacs Aguisín T [3]. I gcás ina bhfuil coscáin iarnróid feistithe ar rianta, beidh feidhm ag imchlúdach GI1 mar a leagtar amach sa tsonraíocht chéanna, maidir leis an gcuid íochtarach den imchlúdach.

(3) Déanfar ríomhanna an imchlúdaigh struchtúir ag baint úsáid as an modh cinéiteach i gcomhréir le ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Innéacs Aguisín T [3].”;

(6) i bpointe 4.2.3.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (3):

“(3) Comhlíonfaidh an t-achar idir lárphointí an dá iarnród na ceanglais maidir le hachar na teorann suiteála idir lárphointí an dá iarnród, a shainítear i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Innéacs Aguisín T [3].”;

(7) i bpointe 4.2.3.4, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Déanfar cuair chúlaithe, seachas i gclóis eagraithe ina ndéantar vaigíní a shiúntadh ina n-aonar, le gathanna beaga le haghaidh línte nua a dhearf ar chun glasáil maolán a chosc.

Maidir le heilimintí rianta díreacha idirmheánacha idir na cuair, beidh feidhm ag an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [4], a bhfuil a luachanna bunaithe ar na feithiclí tagartha arna sainiú sa tsonraíocht chéanna. Chun glasáil maolán d’fheithiclí atá ann cheana nach gcomhlíonann toimhdí na bhfeithiclí tagartha a chosc, féadfaidh an bainisteoir bonneagair faid níos faide den eilimint dhíreach idirmheánach a shonrú.

Maidir le heilimintí rianta idirmheánacha neamhdhíreacha, déanfar ríomh mionsonraithe chun méid na n-aistrithe ceartingearacha deiridh a sheiceáil.”;

(8) i bpointe 4.2.4.5(4), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

“Déanfar na foirne rothaí seo a leanas, mar a shainmhínítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [6], a léiriú ag dul thar na dála riain atá deartha (arna n-ionsamhlú trí ríomh i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [5]):

- (a) S 1002 le SR1.
- (b) S 1002 le SR2.
- (c) GV 1/40 le SR1.
- (d) GV 1/40 le SR2.”;

(9) i bpointe 4.2.4.6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) Roghnófar próifíl an chinn iarnróid ón raon a leagtar amach i gceann de na sonraíochtaí dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [7] agus Innéacs [8], nó beidh sí i gcomhréir le pointe (2).”;

(10) i mír 4.2.6.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (b) agus phointe (c):

“(b) uasfhórsaí ingearacha rotha. Leagtar amach uasfhórsaí rotha maidir leis na coinníollacha sainithe tástála sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [9].

(c) fórsaí ingearacha cuasa-statacha rotha. Leagtar amach uasfhórsaí cuasa-statacha rotha maidir leis na coinníollacha sainithe tástála sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [9].”;

(11) i bpointe 4.2.6.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (a) agus (b):

“(a) fórsaí cliathánacha; leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [9] na huasfhórsaí cliathánacha a chuireann foireann rothaí ar an rian do choinníollacha sainithe tástála;

(b) fórsaí treoraithe cuasa-statacha; Leagtar amach uasfhórsaí cuasa-statacha treorach Y_{qst} maidir le coinníollacha sainithe gathanna agus tástála sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [9].”;

(12) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.7:

“4.2.7. **Seasmhacht struchtúr in aghaidh ualaí tráchta**

Tá ceanglais na sonraíochtaí dá dtagraítear in Aguisín T, in Innéacs [10] agus in Innéacs [11] a shonraítear sa phointe seo den STI le cur i bhfeidhm i gcomhréir leis na pointí comhfhreagracha sna hiarscríbhinní náisiúnta a ghabhann leis na sonraíochtaí sin más ann dóibh.

4.2.7.1. **Seasmhacht droichead nua in aghaidh ualaí tráchta**

4.2.7.1.1. **Ualaí ingearacha**

(1) Dearfar droichid chun tacú le hualaí ingearacha i gcomhréir leis na samhlacha ualaigh seo a leanas, a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10]:

(a) Samhail Ualaigh 71, mar atá leagtha amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10];

(b) ina theannta sin, maidir le droichid leanúnacha, Samhail Ualaigh SW/0, mar atá leagtha amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].

(2) Déanfar na samhlacha ualaigh a iolrú faoin bhfachtóir alfa (a) mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].

(3) Beidh luach an fhachtóra alfa (a) comhionann leis na luachanna a leagtar amach i dTábla 11 nó níos mó ná sin.

Tábla 11

Fachtóir alfa (a) chun droichid nua a dhearadh

Cineál tráchta	Íosfhachtóir alfa (a)
P1, P2, P3, P4	1,0
P5	0,91
P6	0,83
P1520	1
P1600	1,1
F1, F2, F3	1,0
F4	0,91
F1520	1,46
F1600	1,1

4.2.7.1.2. **Lamháltas i leith éifeachtaí dinimiciúla ualaí ingearacha**

- (1) Feabhsófar na héifeachtaí ualaigh ó Shamhail Ualaigh 71 agus ó Shamhail Ualaigh SW/0 leis an bhfachtóir dinimiciúil phi (Φ) arna leagan amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].
- (2) Maidir le droichid le haghaidh luasanna os cionn 200 km/u i gcás ina gceanglaítear leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10] anailís dhinimiciúil a dhéanamh, déanfar an droichead a dhearadh freisin le haghaidh HSLM arna shainiú sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].
- (3) Tá sé ceadaithe droichid nua a dhearadh ionas go bhfreastalóidh siad freisin ar thraen phaisinéara aonair ar a bhfuil ualaí acastóra níos airde ná mar a chumhdaítear le HSLM. Déanfar an anailís dhinimiciúil ag baint úsáid as luach saintréithe an ualaigh ón traein ar leith a ghluactar mar mhais deartha faoi ghnáthphálasta i gcomhréir le hAguisín K lena bhfuil liúntas do phaisinéirí i limistéir seasaimh i gcomhréir le Nóta (1) d'Aguisín K.

4.2.7.1.3. **Fórsaí lártheifeacha**

I gcás ina bhfuil an rian ar dhroichead lúbtha thar fhad iomlán an droichid nó thar chuid de, cuirfear an fórsa lártheifeach san áireamh i ndearadh na ndroichead mar atá leagtha amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].

4.2.7.1.4. **Fórsaí socnála**

Cuirfear an fórsa socnála san áireamh i ndearadh droichead mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].

4.2.7.1.5. **Gníomhaíochtaí mar gheall ar tharraingt agus ar choscánú (fad-ualaí)**

Cuirfear fórsaí tarraingthe agus coscánaithe san áireamh i ndearadh droichead mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].

4.2.7.1.6. **Casadh iarnróid deartha mar gheall ar ghníomhaíochtaí tráchta iarnróid**

Ní sháróidh an casadh iarnróid uasta iomlán deartha de bharr gníomhaíochtaí tráchta iarnróid na luachanna a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [11].

4.2.7.2. **Ualú ingearach coibhéiseach le haghaidh struchtúir gheoiteicniúla nua, créfoirt agus éifeachtaí brú ithreach**

- (1) Déanfar struchtúir gheoiteicniúla agus créfoirt a dhearadh agus déanfar éifeachtaí brú ithreach a shonrú agus na hualaí ingearacha arna dtáirgeadh le Samhail Ualaigh 71 á gcur san áireamh, mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].
- (2) Déanfar an t-ualú ingearach coibhéiseach a iolrú faoin bhfachtóir alfa (α) mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10]. Beidh an luach α comhionann leis na luachanna a leagtar amach i dTábla 11 nó níos mó ná sin.

4.2.7.3. **Seasmhacht struchtúr nua thar rianta nó in aice le rianta**

Cuirfear gníomhaíochtaí aeradinimiciúla ó thraenacha a théann thart san áireamh mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].

4.2.7.4. **Seasmhacht na struchtúr atá ann cheana (droichid, struchtúir gheoiteicniúla agus créfoirt) ar ualaí tráchta**

- (1) Tabharfar droichid, struchtúir gheoiteicniúla agus créfoirt go leibhéal sonraithe idir-inoibritheachta i gcomhréir le catagóir líne STI dá dtagraítear i bpointe 4.2.1.
- (2) Tá na híoscheanglais acmhainne maidir le struchtúir do gach cód tráchta ar fáil in Aguisín E agus ní mór iad a chomhlíonadh chun go ndearbhófar go bhfuil an líne idir-inoibritheach.

- (3) Tá feidhm ag na coinníollacha seo a leanas:
- (a) I gcás ina gcuirtear struchtúr nua in ionad struchtúr atá ann cheana beidh an struchtúr nua i gcomhréir le ceanglais phointe 4.2.7.1 nó phointe 4.2.7.2.
 - (b) Má chomhlíonann cumas íosta na struchtúr atá ann cheana na ceanglais in Aguisín E, mar sin, comhlíonfaidh na struchtúir atá ann cheana na ceanglais ábhartha idir-inoibritheachta.
 - (c) I gcás nach gcomhlíonann cumas struchtúir atá ann cheana na ceanglais in Aguisín E agus go bhfuil oibreacha (e.g. neartú) á ndéanamh chun an cumas struchtúir ar ardú chun ceanglais an STI seo a chomhlíonadh (agus nach bhfuil struchtúr nua le cur in ionad an struchtúir), cuirfear an struchtúr chun comhréireachta leis na ceanglais in Aguisín E.

- (4) I gcás líonraí na Ríochta Aontaithe (Tuaisceart Éireann), i bpointe (2) agus i bpointe (3), féadfar uimhir Infhaighteachta Bealaigh (RA) a chur in ionad chatagóir líne EN (arna sholáthar i gcomhréir leis an rial theicniúil náisiúnta ar tugadh fógra ina leith chun na críche sin) agus dá bhrí sin cuirtear tagairtí d'Aguisín F in ionad tagairtí d'Aguisín E.;

(13) i bpointe 4.2.8.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) Leagtar amach na teorainneacha gníomhaíochta láithrí maidir le fabhtanna aonaracha ailínithe sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [12]. Ní sháróidh fabhtanna aonaracha teorainneacha raon tonnfhaid D1.”;

(14) i bpointe 4.2.8.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) Leagtar amach na teorainneacha gníomhaíochta láithrí maidir le fabhtanna aonaracha ar leibhéal domhanfhaid sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [12]. Ní sháróidh fabhtanna aonaracha teorainneacha raon tonnfhaid D1.”;

(15) leasaítear pointe 4.2.8.3 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (1) agus (2):

“(1) Tugtar an teorainn na gníomhaíochta láithrí le haghaidh casadh iarnróid mar fhabht aonarach mar luach nialasach go buaicluach. Tá an casadh iarnróid leagtha amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [13].

(2) Is feidhm den bhonn tomhais í teorainn an chasta iarnróid a chuirtear i bhfeidhm i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [12].”;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (6):

“(6) In ionad phointe (2), maidir leis an gcóras leithead rianta 1 668 mm, is feidhm den bhonn tomhais í teorainn an chasta iarnróid a chuirtear i bhfeidhm i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [12].”;

(16) leasaítear pointe 4.2.9.2 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (3):

“(3) Maidir le hardáin nach bhfuil sé beartaithe ach go stopfaidh i ngnáthsheirbhís acu ach traenacha paisinéirí a liostaítear go sainráite mar thraenacha atá eisiata ó raon feidhme Rialachán (AE) Uimh. 1302/2014 ón gCoimisiún (‘LOC&PAS STI’) (*) ina phointe 1.1, d’fhéadfadh forálacha éagsúla a bheith i bhfeidhm maidir le hairde ainmniúil an ardáin.

(*) Rialachán (AE) Uimh. 1302/2014 ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis an tsonraíocht theicniúil don idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras ‘rothstoc — innill féinghluaiste agus rothstoc paisinéirí’ chóras iarnróid an Aontais Eorpaigh (IO L 356, 12.12.2014, Lch. 228).”

(b) Cuirtear an abairt seo a leanas isteach ag deireadh phointe (4):

‘Déanfar na luachanna seo a mheas le lamháltas -10/+20 mm.’;

(17) leasaítear pointe 4.2.9.3 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) Socrófar an t-achar idir lár an riain agus imeall an ardáin comhthreomhar leis an bplána reatha (b_q), mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [3], ar bhonn thomhas teoranta na suiteála (b_{qim}). Ríomhfar tomhas teoranta na suiteálacha ar bhonn thomhas G1.”;

(b) Cuirtear an abairt seo a leanas isteach ag deireadh phointe (3):

“Déanfar na luachanna seo a mheas le lamháltas $-10/+10$ mm.”;

(18) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.10.1:

‘4.2.10.1 Athruithe brú uasta i dtolláin

(1) Maidir le haon aon tolláin nua nó le haon struchtúr faoi thalamh a thagann faoi na catagóirí ar a dtugtar tuairisc sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [14], ní mór dóibh a fhoráil nach sáróidh an t-athrú uasta brú sin, de bharr traen a bheith ag rith ag an uasluas ceadaithe sa tollán, 10 kPa le linn an ama a ghlacfaidh sé ar an traen dul tríd an tollán.

(2) Ní mór ceanglas phointe (1) a chomhlíonadh feadh an taobh amuigh d’aon traenach a chomhlíonann LOC&PAS STI.

(3) Maidir le tollán nó struchtúr faoi thalamh atá ann cheana a bheartaítear a oibriú ar luasanna níos mó ná 200 km/u nó cothrom leis sin, ní mór dóibh a fhoráil nach sáróidh an t-athrú uasta brú sin, de bharr traen a bheith ag rith ag an uasluas ceadaithe sa tollán, 10 kPa le linn an ama a ghlacfaidh sé ar an traen dul tríd an tollán. Ní mór an measúnú a dhéanamh i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [14], nó i bpointe 6.2.4.12 (1) nuair nach féidir measúnú comhréireachta simplithe a chur i bhfeidhm.”;

(19) leasaítear pointe 4.2.12.4 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Soláthrófar trealamh seasta le haghaidh soláthar uisce a bheartaítear lena thomhailt ag an duine le huisce óil a chomhlíonann ceanglais Threoir (AE) 2020/2184 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (*).

(*) Treoir (AE) 2020/2184 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Nollaig 2020 maidir le cáilíocht an uisce atá beartaítear lena thomhailt ag an duine (IO L 435, 23.12.2020, Lch. 1).”;

(b) cuirtear isteach an pointe (3) seo a leanas:

“(3) Comhlíonfaidh na hábhair a úsáidfeá chun uisce a sholáthar a bheartaítear lena thomhailt ag an duine don rothstoc (e.g. umar, caidéal, píobánra, sonna uisce agus ábhar séalaithe agus cáilíocht) na ceanglais is infheidhme maidir le huisce atá ceaptha le hól ag an duine.”;

(20) leasaítear pointe 4.3.1 mar a leanas:

(a) Leasaítear Tábla 15 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil:

“Comhéadain leis an bhfóchóras ‘Rothstoc – Innill ghluaiste agus rothstoc paisinéir’;

(ii) sa dara colún, cuirtear an méid a leanas in ionad an cheannteidil:

“Tagairt in STI INF”;

(iii) sa tríú colún, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil:

“Tagairt in STI LOC&PAS”;

- (iv) an ró “Suiteálacha chun traenacha a sheirbhísiú”, an tríú colún, scriostar an téacs ‘4.2.11.4 Trealamh athlíonta uisce’;
- (b) Leasaítear Tábla 16 mar a leanas:
- (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil:
“Comhéadain leis an bhfochóras ‘Rothstoc – vaigíní lasta’;
- (ii) sa dara colún, cuirtear an méid a leanas in ionad an cheannteidil:
“Tagairt in STI INF”;
- (iii) sa tríú colún, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil:
“Tagairt in STI WAG”;
- (21) I bpointe 4.3.2, leasaítear Tábla 17 mar a leanas:
- (i) sa dara colún, cuirtear an méid a leanas in ionad an cheannteidil:
“Tagairt in STI INF”;
- (ii) sa tríú colún, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil:
“Tagairt in STI ENE”;
- (22) I bpointe 4.3.3, leasaítear Tábla 18 mar a leanas:
- (i) sa dara colún, cuirtear an méid a leanas in ionad an cheannteidil:
“Tagairt in STI INF”;
- (ii) sa tríú colún, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil:
“Tagairt in STI CCS”;
- (23) I bpointe 4.3.4, leasaítear Tábla 19 mar a leanas:
- (i) sa dara colún, cuirtear an méid a leanas in ionad an cheannteidil:
“Tagairt in STI INF”;
- (ii) sa tríú colún, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil:
“Tagairt in STI OPE”;
- (iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad ‘Inniúlachtaí foirne’:

Inniúlachtaí foirne	4.6 Inniúlachtaí gairmiúla	4.2.1.1 Ceanglais ghinearálta
---------------------	----------------------------	-------------------------------

- (24) i bpointe 5.3.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):
“(2) Maidir le córas leithead ainmniúil na rianta 1 435 mm, is 1 437 mm a bheidh sa leithead rianta deartha le haghaidh trasnáin rianta i n-ailíniúcháin dhíreacha agus i gcuir chothrománacha lena bhfuil ga níos mó ná 300 m.”;
- (25) i mír 6.1.5.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (a), phointe (b) agus phointe (c):
“(a) Déanfar tástáil ar an gcruas iarnróid le haghaidh ionad RS i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [7].
(b) Déanfar tástáil ar an neart teanntachta i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [7].
(c) Déanfar tástáil strustuirse i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [7].”;
- (26) i bpointe 6.1.5.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
“(1) (ní úsáidtear)”;
- (27) i bpointe 6.2.4.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
“(1) Déanfar measúnú ar an imchlúdach struchtúir mar athbhreithniú deartha i gcoinne trasghearrthacha saintréitheacha agus úsáid á baint as torthaí na ríomhanna arna ndéanamh ag an mbainisteoir bonneagair nó ag an eintiteas conarthach ar bhonn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [3].”;

(28) i bpointe 6.2.4.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (1) agus (2):

“(1) Déanfar athbhreithniú deartha chun measúnú a dhéanamh ar an achar idir lárphointí an dá iarnród trí úsáid a bhaint as torthaí na ríomhanna arna ndéanamh ag an mBainisteoir Bonneagair nó ag an eintiteas conarthach ar bhonn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [3]. Seiceálfar an t-achar ainmniúil idir lárphointí an dá iarnród ag leagan amach na líne i gcás ina dtugtar na hachair go comhthreormhar leis an bplána cothrománach. Déanfar achar na teorann suiteála idir lárphointí an dá iarnród a sheiceáil leis an nga agus leis an gclaonadh ábhartha.

(2) I diaidh cóimeála sula gcuirfeair i seirbhís é, fíorófar an t-achar idir lárphointí an dá iarnród ag suíomhanna criticiúla inar lú ná 50 mm achar na teorann suiteála idir lárphointí an dá iarnród mar a shainítear i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [3].”;

(29) i bpointe 6.2.4.4, cuirtear pointe (3) seo a leanas leis:

“(3) An an gcóimeáil sula gcuirfeair i seirbhís é, chun an cuar cothrománach íosta a athbhreithniú, déanfar measúnú ar na luachanna tomhais arna soláthar ag an iarratasóir nó ag an mbainisteoir bonneagair. Cuirfeair san áireamh rialacha maidir le glacadh le hoibreacha a shaineoidh an bainisteoir bonneagair.”;

(30) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.4.6:

“6.2.4.6 Measúnú ar na luachanna dearaidh i gcomhair cónacht choibhéiseach

Déanfar measúnú ar luachanna dearaidh le haghaidh cónacht choibhéiseach trí úsáid á baint as torthaí na ríomhanna arna ndéanamh ag an mbainisteoir bonneagair nó ag an eintiteas conarthach ar bhonn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [5].”;

(31) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.4.10:

“6.2.4.10 Nós imeachta measúnachta struchtúr atá ann cheana

(1) Déanfar measúnú ar struchtúir atá ann cheana i gcoinne ceanglais phointí 4.2.7.4 (3)(b) agus (c) trí cheann de na modhanna seo a leanas:

(a) A sheiceáil go bhfuil luachanna na gcatagóirí líne EN, in éineacht leis an luas ceadaithe arna fhoilsiú, nó atá beartaithe lena fhoilsiú, le haghaidh na línte ina bhfuil na struchtúir, i gcomhréir le ceanglais Aguisín E;

(b) A sheiceáil go bhfuil luachanna chatagóirí líne EN, in éineacht leis an luas ceadaithe arna shonrú do na droichid nó don dearadh, nó ceanglais mhalartacha arna sonrú le LM71 agus leis an bhfachtóir alfa (a) le haghaidh P1 agus P2, i gcomhréir le ceanglais Aguisín E;

(c) Na hualaí tráchta a shonraítear do na struchtúir nó don dearadh a sheiceáil de réir íoscheanglais phointí 4.2.7.1.1, 4.2.7.1.2 agus 4.2.7.2. Agus luach am fhachtóra alfa (a) á athbhreithniú i gcomhréir le pointí 4.2.7.1.1 agus 4.2.7.2, ní gá ach a sheiceáil go bhfuil luach an fhachtóra alfa (a) i gcomhréir le luach an fhachtóra alfa (a) a leagtar amach i dTábla 11;

(d) i gcás ina sonraítear an ceanglas maidir le droichead atá ann cheana trí thagairt don HSLM na samhala ualaigh deartha in Aguisín E, déanfar an measúnú ar an droichead atá ann cheana trí cheachtar ceann den dá mhodh seo a leanas:

— sonraíocht dhearadh an droichid atá ann cheana a sheiceáil,

— sonraíocht an bhreithmheasa dhinimiciúil a sheiceáil,

— acmhainn iompair ualaigh foilsithe an droichid atá ann cheana a sheiceáil i gclár an bhonneagair (RINF) don pharaiméadar 1.1.1.1.2.4.2 (Comhlíonadh struchtúr maidir leis an tSamhail Ualaigh Ardluas (HSLM));

(e) i gcás ina sonrúfar an ceanglas maidir le droichead atá ann cheana faoi threoir ceanglais ualaithe dhinimiciúil mhalartaigh (Aguisín E nóta 8), déanfar an measúnú ar an droichead atá ann cheana trí sonraíocht an bhreithmheasa dhinimiciúil maidir leis na ceanglais ualaithe mhalartaigh sin a sheiceáil i gcoinne na gceanglas i Aguisín E, nóta 8.

(2) Ní gá athbhreithniú a dhéanamh ar an dearadh ná aon ríomhanna a dhéanamh.

(3) Maidir le struchtúir atá ann cheana, tá feidhm ag pointe 4.2.7.4 (4) faoi seach.”;

(32) i bpointe 6.2.4.11, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) Déanfar measúnú ar an t-achar idir lárphointí an dá iarnród agus ciumhais an ardáin mar athbhreithniú deartha agus úsáid á baint as torthaí na ríomhanna arna ndéanamh ag an mBainisteoir Bonneagair nó ag an eintiteas conarthach ar bhonn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [3]”;

(33) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.4.12:

“6.2.4.12. Measúnú ar éagsúlachtaí brú uasta i dtolláin

(1) Déanfar an measúnú ar an athrú brú uasta sa tollán (critéar 10 kPa) i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [14] le traenacha a chomhlíonann LOC&PAS STI agus ar féidir leo rith ar uaslus líne sa tollán sonrath atá le measúnú.

(2) Beidh na paraiméadair ionchuir a úsáidfeadh le linn an mheasúnaithe sa dóigh is go gcomhlíonfar stíl shaintréitheach brú tagartha na dtraenacha a leagtar amach in LOC&PAS STI.

(3) Tá na réimsí trasghearrtha tagartha leagtha amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [14].”

(34) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.3:

“6.3. (ní úsáidtear)”;

(35) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.4:

“6.4. Measúnú ar chomhad cothabhála

(1) I gcomhréir le hAirteagal 15(4) de Threoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (*), beidh an t-iarratasóir freagrach as an gcomhad teicniúil a chur le chéile, ina mbeidh an doiciméadacht a iarradh le haghaidh cothabhála.

(2) Ní fhíoróidh an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó ach go soláthraítear an doiciméadacht arna hiarraidh le haghaidh cothabhála, mar a leagtar amach i bpointe 4.5.1. Ní cheanglaítear ar an gComhlacht a dTugtar Fógra Dó an fhaisnéis atá sa doiciméadacht arna soláthar a fhíorú.;

(*) IO L 138, 26.5.2016, lch. 44.”

(36) i bpointe 6.5.1(1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na habairte tosaigh:

‘Go dtí go ndéanfar athbhreithniú ar liosta na gcomhpháirteanna idir-inoibritheachta a liostaítear i gCaibidil 5 den STI seo, ceadaítear do chomhlacht a dtugtar fógra dó deimhniú fíorúcháin CE a eisiúint maidir le fochóras fiú mura gcumhdaítear cuid de na comhpháirteanna idir-inoibritheachta a ionchorpraítear san fhochóras faoi dhearbhuithe ábhartha CE comhréireachta agus/nó oiriúnachta chun úsáide de réir an STI seo, má chomhlíonfar na critéir seo a leanas:’;

(37) i gCaibidil 7, scriostar an chéad mhír;

(38) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 7.1 go 7.6:

“7.1. Cur chun feidhme plean náisiúnta

Forbróidh na Ballstáit plean náisiúnta chun an STI seo a chur chun feidhme, ina ndíreofar ar chomhleanúnachas chóras iarnróid iomlán an Aontais. Áireofar leis an bplean sin na tionscadail uile maidir le fochóras bonneagair nua, fochóras bonneagair a athnuachan agus a uasghrádú, agus áiritheofar leis ascnamh fochórais bonneagair idir-inoibritheigh de réir a chéile agus laistigh de scála ama réasúnta ar aghaidh a bheidh i gcomhréir go hiomlán leis an STI seo.

7.2. An STI seo a chur i bhfeidhm maidir le fochóras bonneagair nua

- (1) Maidir le fochóras bonneagair nua, beidh sé éigeantach an STI seo a chur i bhfeidhm.
- (2) Ciallaíonn ‘fochóras bonneagair nua’ fochóras bonneagair arna chur i seirbhís i ndiaidh an 28 Meán Fómhair 2023 lena gcruthaítear bealach nó cuid de bhealach áit nach bhfuil aon bhealach ann faoi láthair.

Measfar gur ‘fochórais bhonneagair atá ann cheana’ iad aon fhochórais bhonneagair eile.
- (3) Meastar gur uasghrádú iad na cásanna seo a leanas agus ní fochóras bonneagair nua a chur i seirbhís:
 - (a) cuid de bhealach atá ann cheana a athailíniú;
 - (b) seachbhóthar a chruthú;
 - (c) rian amháin nó níos mó a chur leis le bealach atá ann cheana, beag beann ar an achar idir na rianta bunaidh agus na rianta breise.

7.3. Cur i bhfeidhm an STI seo maidir le fochóras bonneagair atá ann cheana

7.3.1. Critéir feidhmíochta an fhochórais

De bhreis ar na cásanna dá dtagraítear i bpointe 7.2.(3), obair mhór mhodhnaithe is ea ‘uasghrádú’ ar fhochóras bonneagair atá ann cheana agus a bhfuil mar thoradh air ar a laghad go gcomhlíontar cód tráchta breise amháin nó athrú ar an meascán dearbhaithe de chóid tráchta (dá dtagraítear i dTábla 2 agus i dTábla 3 i bpointe 4.2.1).

7.3.2. Cur i bhfeidhm an STI

Tá an chomhréireacht leis an STI seo éigeantach maidir le fochóras nó maidir le cuid d’fhochórais nó maidir le cuid d’fhochórais a uasghrádaítear nó a athnuaitear. De bharr shaintréithe an chórais iarnróid dhúchasaigh, féadfar comhlíonadh an fhochórais bonneagair atá ann cheana maidir leis an STI seo a bhaint amach trí idir-inoibritheacht a fheabhsú de réir a chéile:

- (1) Maidir leis an bhfochóras bonneagair uasghrádaithe, beidh cur i bhfeidhm an STI seo éigeantach, agus cuirfear i bhfeidhm ar an bhfochóras uasghrádaithe é laistigh de chumhdach geografach an uasghrádaithe. Saineofar cumhdach geografach an uasghrádaithe bunaithe ar shuíomhanna ar rianta agus tagairtí méadracha agus beidh mar thoradh air go comhlíonfar paraiméadair bhunaidh uile an fhochórais bonneagair a bhaineann leis na rianta atá faoi réir uasghrádú an fhochórais bonneagair.

Meastar freisin gur uasghrádú é freisin ar cheann amháin nó níos mó de na ráilí a thacaíonn le leithead rianta breise nuair a spreagar critéir feidhmíochta an fhochórais mar a thuairiscítear i bpointe 7.3.1.

- (2) Maidir le hathrú seachas uasghrádú ar an bhfochóras bonneagair, beidh cur i bhfeidhm an STI seo le haghaidh gach paraiméadair bhunaidh (dá dtagraítear i bpointe 4.2.2) a bhaineann leis an athrú éigeantach nuair a éileofar leis an athrú nós imeachta fíorúcháin ‘CE’ nua a dhéanamh i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún (*). Beidh forálacha arna sainiú in Airteagal 6 agus Airteagal 7 de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 i bhfeidhm.
- (3) Maidir le hathrú seachas uasghrádú ar an bhfochóras bonneagair agus i gcás na bparaiméadar bunaidh sin nach mbaineann an t-athrú leo, nó i gcás nach n-éileofar leis an athrú fíorú nua ‘CE’ a dhéanamh, beidh léiriú an leibhéil um chomhlíontacht leis an STI seo ar bhonn deonach.
- (4) I gcás ina ndéanfar an fochóras bonneagair a uasghrádú nó a athnuachan, ní éileofar na ceanglais a leagtar síos le haghaidh línte nua a chomhlíonadh.
- (5) Maidir le ‘mór-ionadú’, mar a shainítear in Airteagal 2(15) de Threoir (AE) 2016/797, faoi chuimsiú ‘athnuachana’, cuirfear eilimintí a chomhlíonann an STI in ionad eilimintí an fhochórais nó cuid (codanna) den fhochóras nach gcomhlíonann an STI go córasach.

- (6) Ciallaíonn ‘ionadú faoi chuimsiú na cothabhála’ aon ionadú ar chomhpháirteanna trí chodanna d’fheidhm chomhionann agus d’fheidhmíocht chomhionann a chur in ionad comhpháirteanna eile faoi chuimsiú na cothabhála, mar a shainítear in Airteagal 2(17) de Threoir (AE) 2016/797. Déanfar é i gcomhréir le ceanglais an STI seo, aon uair is indéanta go réasúnach agus go heacnamaíoch agus ní gá fíorú ‘CE’ a dhéanamh air ina leith.
- (7) Ceadáítear na heisceachtaí seo a leanas maidir le fochóras bonneagair atá ann cheana, i gcás ina ndéantar uasghrádú nó athnuachan:
- (a) I gcás go ndéantar fochóras bonneagair a uasghrádú nó a athnuachan, maidir le paraiméadair maidir le claonadh ráillí arna rialú le pointe 4.2.4.2 den STI seo agus maidir le claonadh easnamhach ráillí arna rialú le pointe 4.2.4.3 den STI seo, ceadáítear imeacht ó na luachanna teorantacha mar a leagtar amach sa STI seo agus na luachanna teorann eisceachtúla á n-urramú agus srianta sonracha agus bearta sonracha a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, innéacs [4] á gcur i bhfeidhm. Ní chuirfear cosc le cur i bhfeidhm na heisceachta seo ar rochtain feithiclí atá údaraithe i gcomhair na n-uasluachanna a cheanglaítear le pointe 4.2.4.3 den STI seo.
- (b) I gcás ina ndéantar athrú ar fhochóras bonneagair seachas é a athnuachan, beidh feidhm ag na coinníollacha seo a leanas a bhaineann le hairde agus seach-chur ardáin arna rialú le pointí 4.2.9.2 agus 4.2.9.3:
- Beidh cead airde ardáin ainmniúil eile a chur i bhfeidhm air, dá mbeadh gá le hathruithe struchtúracha ar aon eilimint iompartha ualaí chun na luachanna atá leagtha amach i bpointe 4.2.9.2 a chomhlíonadh.
 - Beidh cead seach-chur ardáin eile a chur i bhfeidhm air seachas an ceann a shainítear i bpointe 4.2.9.3(2) fad is atá an luach do b_q comhionann le nó níos mó ná $b_{q_{lim}}$.

7.3.3. Línte atá ann cheana nach bhfuil faoi réir tionscadal athnuachana nó uasghrádaithe

I gcás inar mian le bainisteoir bonneagair leibhéal comhlíonta líne atá ann cheana maidir le paraiméadair bhunaidh an STI seo a léiriú, cuirfidh sé an nós imeachta a thuiriscítear i Moladh 2014/881/AE ón gCoimisiún (**) i bhfeidhm.

7.3.4. Seiceáil comhoiriúnachta bealaigh sula n-úsáidfeair feithiclí údaraithe

Leagtar amach i bpointe 4.2.2.5 agus in Aguisín D.1 de STI OPE an nós imeachta um sheiceáil comhoiriúnachta bealaigh a chuirfear i bhfeidhm agus paraiméadair an fhochórais bonneagair a úsáidfeair.

7.4. ní úsáidtear

7.5. ní úsáidtear

7.6. ní úsáidtear

(*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún an 12 Feabhra 2019 maidir le teimpléid na ndearbhuithe agus na ndeimhnithe ‘CE’ le haghaidh comhábhair idir-inoibritheachta agus fochórais iarnróid, maidir le múnla an dearbhaithe comhréireachta le haghaidh cineál údaraithe feithicle iarnróid agus maidir leis na nósanna imeachta um fhíorú ‘CE’ le haghaidh fochórais i gcomhréir le Treoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 201/2011 ón gCoimisiún (IO L 42, 13.2.2019, Lgh. 9)

(**) Moladh 2014/881/AE ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis an nós imeachta chun leibhéal comhlíonta na línte iarnróid atá ann cheana maidir le paraiméadair bhunaidh na sonraíochtaí teicniúla maidir le hidir-inoibritheacht a léiriú (IO L 356, 12.12.2014, lch. 520.);

- (39) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.7.1.1:

“7.7.1.1. (ní úsáidtear);”

(40) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.7.6.7:

“7.7.6.7. Uasfhad neamhthreoraithe crosairí maoluilleacha seasta (4.2.5.3)

P-chásanna

In Aguisín J, don leithead rianta ainmniúil de 1 524 mm:

- (a) in ionad phointe (J.1)(b), is é 200 m a bheidh sa gha íosta trí chrosairí maoluilleacha; i gcás ga idir 200-220 m, cúiteofar ga beag trí leithead rianta a leathnú;
- (b) in ionad phointe (j.1)(c), 39 mm a bheidh in íosairde na ráillí cosanta.;

(41) cuirtear an pointe 7.7.8.2 seo a leanas leis:

“7.7.8.2. Teorainneacha gníomhaíochta láithreacha leithéid rianta mar fhabht aonarach (4.2.8.4)

P-chás

In ionad phointe 4.2.8.4(1), is é 1 430 mm íosleithead rianta na luasanna go léir.;

(42) leasaítear pointe 7.7.10.2(2) mar a leanas:

- (a) cuirtear ‘EN 15302: 2021’ in ionad “EN 15302: 2008+A1: 2010”
- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (a) go (e):

- “(a) S 1002 mar a shainítear in Iarscríbhinn C a ghabhann le EN 13715:2020 le SR1;
- (b) S 1002 mar a shainítear in Iarscríbhinn C a ghabhann le EN 13715:2020 le SR2;
- (c) GV 1/40 mar a shainítear in Iarscríbhinn B a ghabhann le EN 13715:2020 le SR1;
- (d) GV 1/40 mar a shainítear in Iarscríbhinn B a ghabhann le EN 13715:2020 le SR2;
- (e) EPS mar a shainítear in Iarscríbhinn D a ghabhann le EN 13715:2020 le SR1.;

(43) i bpointe 7.7.15.1 pointe (1) agus i bpointe (3), 7.7.15.2, 7.7.15.7 pointe (1), 7.7.15.8, 7.7.16.2, 7.7.6.2, 7.7.6.3, 7.7.6.11, 7.7.6.13, 7.7.13.1, 7.7.13.2, 7.7.13.6, 7.7.13.7, cuirtear ‘EN 15273-3:2013+A1:2016’ in ionad “EN 15273-3:2013”;

(44) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.7.17:

“7.7.17. (ní úsáidtear)”;

(45) i Aguisín C.1, pointe (c), an dara heang, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fo-eang:

“– Adhmad: comhlíonadh na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [15]”;

(46) in Aguisín C.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (c):

“(c) Iompróir

- Saghas
- Seasmhacht in aghaidh ualaí ingearacha:
 - Coincreít: móimintí lúbthachta deartha
 - Adhmad: comhlíonadh na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [15]
 - Cruach: móimint táimhe trasghearrtha
- Seasmhacht in aghaidh fad-ualaí agus ualaí cliathánacha: geoiméadracht agus meáchan
- Leithead ainmniúil na rianta”;

(47) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín E:

“Aguisín E

Ceanglais maidir le cumas do struchtúir atá ann cheana de réir an chóid tráchta

Leagtar amach na híoscheanglais maidir le cumas do dhroichid atá ann cheana i gcomhréir le pointe 4.2.7.4(2) i dTábla 38A agus i dTábla 39A i gcomhréir leis na cóid tráchta a thugtar i dTábla 2 agus i dTábla 3. Leagtar amach na ceanglais sin maidir le cumas trí úsáid a bhaint as an ualú ingearach amháin a shainítear i gcatagóir líne EN le luas comhfhreagrach nó le LM71 leis an bhfachtóir alfa. Cuirtear ceanglais maidir le cumas dinimiciúil breise in iúl tríd an tsamhail ualaigh dhinimiciúil HSLM. Déanfar catagóir líne EN agus an luas gaolmhar a mheas mar chainníocht chomhcheangailte amháin.

Leagtar amach na híoscheanglais maidir le struchtúir gheoiteicniúla agus créfoirt atá ann cheana i gcomhréir le pointe 4.2.7.4(2) i dTábla 38B agus i dTábla 39B i gcomhréir leis na cóid tráchta a thugtar i dTábla 2 agus i dTábla 3.

Is feidhm d’ualach acastóra agus gnéithe geoiméadracha a bhaineann le spásáil acastóirí iad catagóirí líne EN agus tá siad leagtha amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [2].

Maidir le droichid leanúnacha, cuirfear an cás leis na héifeachtaí is troime idir Samhail Ualaigh 71 (LM71) agus Samhail Ualaigh SW/0 san áireamh. Tá LM71, Samhail Ualaigh SW/0 agus Samhail Ualaigh HSLM leagtha amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10].

Tábla 38A

Ceanglais maidir le cumais ualaithe maidir le droichid agus ceanglais bhreise mar gheall ar éifeachtaí dinimiciúla ⁽¹⁾

Trácht paisinéirí

Cód tráchta	Trácht le traenacha arna dtarraingt ag inneall féinghluaiste: Traenacha paisinéirí lena n-áirítear Carráistí (Traenacha, Veaineanna agus Iompróirí) agus Vaigíní Lasta Éadroim agus Innil Ghluaiste agus Cinn Chumhachta ⁽²⁾⁽³⁾⁽⁵⁾⁽⁶⁾⁽⁴⁾	Trácht le hIl-Aonaid Díosail Leictreacha nó Díosail, Aonaid Chumhachta agus Carranna Iarnróid ⁽²⁾⁽²⁾⁽⁴⁾
P1	n.b. ⁽⁷⁾	HSLM ⁽⁸⁾ agus D2-200 nó HSLM ⁽⁸⁾ agus LM71 le $\alpha = 1.0$ ⁽¹⁴⁾
P2	HSLM ⁽⁸⁾ agus D2-200 Nó HSLM ⁽⁸⁾ agus LM71 le $\alpha = 0.91$ ⁽¹⁴⁾	HSLM ⁽⁸⁾ agus D2-200 Nó HSLM ⁽⁸⁾ agus LM71 le $\alpha = 0.91$ ⁽¹⁴⁾
P3a (> 160 km/u)	$L \geq 4m$ D2-100 agus $L < 4m$ D2-200 ⁽⁹⁾⁽¹⁰⁾⁽¹⁵⁾	$L \geq 4m$ C2-100 agus $L < 4m$ C2-200 ⁽⁹⁾⁽¹⁵⁾
P3b (≤ 160 km/u)	$L \geq 4m$ D2-100 agus $L < 4m$ D2-160 ⁽⁹⁾⁽¹¹⁾⁽¹⁵⁾	$L \geq 4m$ D2-100 agus $L < 4m$ D2-160 ⁽⁹⁾⁽¹⁵⁾
P4a (> 160 km/u)	$L \geq 4m$ D2-100 agus $L < 4m$ D2-200 ⁽⁹⁾⁽¹²⁾⁽¹⁵⁾	$L \geq 4m$ C2-100 agus $L < 4m$ C2-200 ⁽⁹⁾⁽¹⁵⁾
P4b (≤ 160 km/u)	$L \geq 4m$ D2-100 agus $L < 4m$ D2-160 ⁽⁹⁾⁽¹³⁾⁽¹⁵⁾	$L \geq 4m$ C2-100 agus $L < 4m$ C2-160 ⁽⁹⁾⁽¹⁵⁾
P5	C2-120	B1-120
P6	a12	
P1520	Pointe oscailte	
P1600	Pointe oscailte	

Tábla 39A

Ceanglais maidir le cumas ualaithe le haghaidh droichead arna sloinneadh de réir Chatagóir Líne EN - Luas Gaolmhar⁽¹⁾**Trácht lasta**

Cód tráchta	Traenacha lasta lena n-áirítear vaigíní lasta, feithiclí agus Innill ghluaiste eile ⁽²⁾
F1	D4 – 120
F2	D2 – 120
F3	C2 – 100
F4	B2 – 100
F1 520	Pointe oscailte
F1 600	Pointe oscailte

Nótaí:

- (1) Léiríonn an luasluach a léirítear sna táblaí an t-uascheanglas don líne agus d'fhéadfadh sé a bheith níos ísle i gcomhréir leis na ceanglais i bpointe 4.2.1(12). Agus seiceáil á déanamh ar struchtúir aonair ar an líne, tá sé inghlactha na luasanna logánta ceadaithe a chur san áireamh mar a léirítear freisin i nótaí 2 agus 3 de Thábla 2 agus i nóta 1 de Thábla 3.
- (2) Sainítear Carranna Paisinéirí (lena n-áirítear Cóistí, Veaineanna, Iompróirí Cairr), Feithiclí Eile, Innill Ghluaiste, Cinn Chumhachta, Il-Aonaid Díosail agus Leictreacha, Aonaid Chumhachta agus Carranna Iarnróid sa LOC&PAS STI. Sainmhínítear Vaigíní Lasta Éadroim mar veaineanna ach amháin go gceadaítear iad a iompar i bhfoirmíochtaí nach bhfuil beartaithe chun paisinéirí a iompar.
- (3) Tá na ceanglais maidir le struchtúir a leagtar amach ag baint úsáid as catagóirí líne EN nó as samhail ualaigh LM71 comhoiriúnach le suas le dhá inneall gluaiste chúpláilte agus/nó ceann chumhachta in aice láimhe. Tá na ceanglais maidir le struchtúir comhoiriúnach le huasluas 120 km/u do thrí inneall gluaiste cúpláilte agus/nó cheann cumhachta nó níos mó in aice láimhe (nó traein inneall gluaiste agus/nó ceann cumhachta) faoi réir na n-inneall gluaiste agus/nó na gceann cumhachta a chomhlíonann na teorainneacha comhfhreagra le haghaidh vaigíní lasta.
- (4) Maidir le cóid tráchta P2, P3 agus P4, beidh feidhm ag na ceanglais maidir le trácht le traenacha arna dtarraingt ag inneall féinghluaiste agus maidir le trácht lena mbaineann il-aonaid. Maidir le cóid tráchta P5, féadfaidh an Ballstát a léiriú an bhfuil feidhm ag na ceanglais maidir le hinnill ghluaiste agus cinn chumhachta.
- (5) Tá na ceanglais maidir le struchtúir comhoiriúnach le carráistí, vaigíní lasta éadroim agus il-aonaid leictreacha nó díosail lena meánmhais in aghaidh an aonaid thar fhad gach feithicle de 2.45 t/m do chatagóir líne EN A, 2.75 t/m do chatagóir líne EN B1, 3.1 t/m do chatagóir líne EN C2 agus 3.5 t/m do chatagóir líne EN D2 (ní do P5).
- (6) Tá na ceanglais maidir le struchtúir comhoiriúnach le hinnill féinghluaiste 4 acastóra agus cinn chumhachta agus spásáil 2.6 m ar a laghad idir na hacastóirí i mbógaí agus meánmhais suas le 5.0t/m in aghaidh an aonaid thar fhad na feithicle.
- (7) Agus aird á tabhairt ar staid teicniúchá na hoibríochta, ní gá ceanglais chomhchuibhithe a shainiú chun leibhéal leordhóthanach idir-inoibríochta a sholáthar do na cineálacha sin feithiclí don chód tráchta P1.
- (8) Maidir le línte P1 agus P2, sonrófar comhlíonadh HSLM i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10] (féach an nós imeachta i bpointe 6.2.4.10 den STI seo). Mura féidir comhlíonadh HSLM a thaispeáint, chun críche seiceálacha comhoiriúnachta dinimiciúla a leagtar amach i gcomhréir leis an tseiceáil comhoiriúnachta bealaigh in Aguisín D.1 a ghabhann le STI OPE (paraiméadar RINF 1.1.1.1.2.4.4), soláthrófar an t-ualú dinimiciúil, ar cheart seiceáil ina leith a dhéanamh ar chomhoiriúnacht na ndroichead atá ann cheana, sna doiciméid leis an nós imeachta/na nósanna imeachta mar atá i bparaiméadar RINF 1.1.1.1.2.4.4 (féach freisin nós imeachta i bpointe 6.2.4.10 den STI seo). Nuair is gá anailís dhinimiciúil a dhéanamh le samhla ualaigh bunaithe ar thraenacha aonair, beidh luach sainiúil an ualaithe le haghaidh paisinéirí nó feithiclí ar a n-iompraítear bagáiste i gcomhréir leis an mais deartha faoin ngnáthphálata i gcomhréir le hAguisín K a ghabhann leis an STI seo.

- (9) Chun éifeachtaí dinimiciúla iomarcacha a sheachaint lena n-áirítear athshondas, ní féidir airíonna droichead íosta comhchuíbhithe a shonrú faoi láthair chun an gá le breithmheas dinimiciúil a mhaolú. Is féidir leis an ualú dinimiciúil ó fheithiclí a chomhlíonann na ceanglais maidir le hualú statach droichead (a shonraítear mar Chatagóir Líne i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [2] nó i dtéarmaí shamhail ualaigh LM71) i roinnt cásanna na gnáthcheanglais na ceanglais sin maidir le hualú statach droichead a shárú (nuair a fheabhsaítear na hualáí statacha sin trí ghnáth-lamháltais tionscail le haghaidh fachtóirí dinimiciúla maidir le hathríomh droichead nó dearadh droichead). Déantar an riosca sin maidir le comhoiriúnacht idir feithiclí agus droichid a bhainistiú leis na seiceálacha dinimiciúla comhoiriúnachta arna leagan amach in Aguisín D.1 a ghabhann le STI OPE (paraiméadar RINF 1.1.1.1.2.4.4). Nuair is gá anailís dhinimiciúil a dhéanamh le samhlacha ualaigh bunaithe ar thraenacha aonair, beidh luach sainiúil an ualaithe le haghaidh paisinéirí nó feithiclí ar a n-iompraítear bagáiste i gcomhréir leis an mais deartha faoin ngnáthphálasta i gcomhréir le hAguisín K a ghabhann leis an STI seo.
- (10) Tá na ceanglais maidir le traenacha arna dtarraingt ag inneall féinghluaiste le haghaidh carráistí agus vaigíní lasta éadroim a chomhlíonann catagóir líne EN A bailí le haghaidh luasanna suas le 200 km/u (luas áitiúil) nó catagóir líne EN C2 le haghaidh luasanna suas le 160 km/u (luas áitiúil).
- (11) Tá na ceanglais maidir le traenacha paisinéirí arna dtarraingt ag inneall féinghluaiste bailí le haghaidh carráistí agus vaigíní lasta éadroim a chomhlíonann catagóir líne EN C2 bailí le haghaidh luasanna suas le 160 km/u (luas áitiúil).
- (12) Tá na ceanglais maidir le traenacha paisinéirí arna dtarraingt ag inneall féinghluaiste le haghaidh carráistí agus vaigíní lasta éadroim a chomhlíonann catagóir líne EN A bailí le haghaidh luasanna suas le 200 km/u (luas áitiúil) nó catagóir líne EN B1 le haghaidh luasanna suas le 160 km/u (luas áitiúil).
- (13) Tá na ceanglais maidir le traenacha paisinéirí arna dtarraingt ag inneall féinghluaiste bailí le haghaidh carráistí agus vaigíní lasta éadroim a chomhlíonann catagóir líne EN B1 bailí le haghaidh luasanna suas le 160 km/u (luas áitiúil).
- (14) Is féidir na ceanglais a leagtar amach ag baint úsáid as catagóirí líne EN nó as samhail ualaigh LM71 a chomhlíonadh trí chatagóir líne EN leis an luas comhfhreagrach nó le LM71 leis an bhfachtóir alfa i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [10]. Is é an t-iarratasóir amháin a dhéanfaidh an cinneadh, nach gá gurb í an rogha is troime í, idir an dá rogha atá ar fáil. Tá catagóir líne EN leis an luas comhfhreagrach bunaithe ar ualú statach arna iolrú faoi fhachtóir dinimiciúil aimpliúcháin.
- (15) I gcás ina dtugtar na híoscheanglais maidir le cumas le haghaidh cód tráchta a thugtar i dTábla 38A, mar shampla i bhfoirm $L \geq 4\text{m D2-100 (*)}$ agus $L < 4\text{m D2-200 (**)}$, comhlíonfar na critéir ábhartha i gcomhréir le fad ualach L eilimint an droichid atá á meas. Tá catagóir líne EN leis an luas comhfhreagrach bunaithe ar ualú statach arna iolrú faoi fhachtóir dinimiciúil aimpliúcháin.

Tábla 38B

Ceanglais maidir le cumas ualaithe le haghaidh struchtúir gheoiteicniúla agus créfort⁽¹⁾⁽²⁾

Trácht paisinéirí

Cód tráchta	Trácht le traenacha arna dtarraingt ag inneall féinghluaiste: Traenacha paisinéirí lena n-áirítear Carráistí (Traenacha, Veaineanna agus Iompróirí) agus Vaigíní Lasta Éadroim agus Innill Ghluaiste agus Cinn Chumhachta ⁽³⁾	Trácht le hll-Aonaid Díosail Leictreacha nó Díosail, Aonaid Chumhachta agus Carranna Iarnróid ⁽³⁾
P1	n.b. ⁽⁴⁾	D2
P2	D2	D2
P3a (> 160 km/u)	D2	C2
P3b (≤ 160 km/u)	D2	D2
P4a (> 160 km/u)	D2	C2
P4b (≤ 160 km/u)	D2	C2

P5	C2	B1
P6	a12	
P1520	pointe oscailte	
P1600	pointe oscailte	

Tábla 39B

Ceanglais maidir le cumas ualaithe le haghaidh struchtúir gheoiteicniúla agus créfort

Trácht lasta ⁽²⁾

Cód tráchta	Traenacha lasta lena n-áirítear vaigíní lasta, feithiclí agus Innill ghluaiste eile
F1	D4
F2	D2
F3	C2
F4	B2
F1520	pointe oscailte
F1600	pointe oscailte

Nótaí:

- ⁽¹⁾ Cuirtear na luasanna áitiúla a cheadaítear san áireamh i gcatagóirí líne foilsithe na coda den líne lena n-áirítear créfoirt.
- ⁽²⁾ Sainítear Carranna Paisinéirí (lena n-áirítear Cóistí, Veaineanna, Iompróirí Cairr), Feithiclí Eile, Innill Ghluaiste, Cinn Chumhachta, Il-Aonaid Díosail agus Leictreacha, Aonaid Chumhachta agus Carranna Iarnróid i bpointe 2.2 den STI LOC&PAS. Sainmhínítear Vaigíní Lasta Éadroim mar veaineanna ach amháin go gceadaítear iad a iompar i bhfoirmíochtaí nach bhfuil beartaithe chun paisinéirí a iompar.
- ⁽³⁾ Maidir le cóid tráchta P2, P3 agus P4 beidh feidhm ag na ceanglais maidir le trácht le traenacha arna dtarraingt ag inneall féinghluaiste agus maidir le trácht lena mbaineann il-aonaid. Maidir le cóid tráchta P5 féadfaidh an Ballstát a léiriú an bhfuil feidhm ag na ceanglais maidir le hinnill ghluaiste agus cinn chumhachta.
- ⁽⁴⁾ Agus aird á tabhairt ar staid teicníochta na hoibríochta, ní gá ceanglais chomhchuibhithe a shainiú chun leibhéal leordhóthanach idir-inoibrítheachta a sholáthar d'fheithiclí den chineál sin do chóid tráchta P1.

(*) Maidir le luasanna incheadaithe áitiúla suas le 100km/u, is é D2 an cumas íosta ualaithe is gá ag an luas incheadaithe áitiúil. Maidir le luasanna incheadaithe áitiúla atá níos mó ná 100km/u, is é D2 ag 100km/u an cumas íosta ualaithe is gá.

(**) Maidir le luasanna incheadaithe áitiúla suas le 200km/u, is é D2 an cumas íosta ualaithe is gá ag an luas incheadaithe áitiúil.;

(48) Leasaítear Aguisín F mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil:

‘Ceanglais maidir le cumas maidir le struchtúir de réir an chóid tráchta sa Ríocht Aontaithe (Tuaisceart Éireann);

(b) i dTábla 41, scriostar na nótaí go léir;

(c) in Aguisín G, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil:

‘Athrú luais go mílte san uair d’Éirinn agus don Ríocht Aontaithe (Tuaisceart Éireann);

(49) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín I:

“Foscábhinn I

(ní úsáidtear);

(50) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín K:

“Aguisín K

Bonn na n-íoscheanglas maidir le struchtúir le haghaidh cóistí paisinéirí agus il-aonad

Tá na sainmhínte maise seo a leanas le haghaidh carráistí paisinéirí agus il-aonad ina mbonn leis na híoscheanglais dhinimiciúla maidir le struchtúir agus comhoiriúnacht struchtúir le cóistí paisinéirí agus le hil-aonaid a sheiceáil.

I gcás gur gá breithmeas diminiciúil a dhéanamh ar chun acmhainn iompair ualaigh an droichid a shonrú, déanfar acmhainn ualaigh an droichid a shonrú agus a shloinneadh i dtéarmaí na maise deartha faoin ngnáthphálasta i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [1], agus na luachanna do phálasta paisinéirí sna limistéir seasaimh a shonraítear i dTábla 45 á gcur san áireamh.

Tá sainmhínte maise maidir le comhoiriúnacht statach bunaithe ar an mais deartha faoi phálasta eisceachtúil arna bhunú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [1], agus an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [2] á cur san áireamh.

Tábla 45

Pálasta paisinéirí i limistéir seasaimh i kg/m² i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [1]

Cineál traenach	Gnáthphálasta le sonrú Comhoiriúnacht Dhinimiciúil
Traenacha ardluais agus fadachair	160 ⁽¹⁾
Traenacha ardluais agus fadachair Áirithint Éigeantach	0
Eile (traenacha réigiúnacha, comaitéireachta, fo-uirbeacha)	280

⁽¹⁾ Gnáthphálasta na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [1] móide 160 kg/m² sa bhreis do limistéir seasaimh;

(51) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín N:

“Aguisín N

(ní úsáidtear);

(52) Leasaítear Aguisín P mar a leanas:

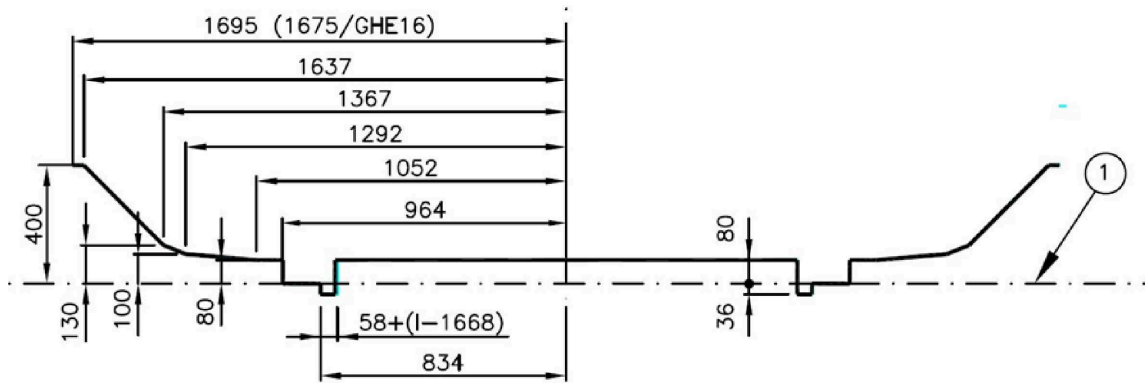
(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír:

‘Déanfar ríomhanna an imchlúdaigh struchtúir ag baint úsáid as an modh cinéiteach i gcomhréir le ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Innéacs Aguisín T [3] leis na próifílí tagartha cinéiteacha agus na rialacha gaolmhara a shainítear san Aguisín seo.’;

(b) I bpointe P.1.2, cuirtear na cinn seo a leanas in ionad an fhíor 13:

‘Próifíl tagartha na gcodanna íochtaracha de thomhas cinéiteach GEI2 d’fheithiclí a d’fhéadfadh dul thar choscáin iarnróid i suíomh neamhghníomhach (l = leithead rianta)

(Toisí i milliméadair)



(1) Dromchla reatha.'

(53) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín Q:

"Aguisín Q

(ní úsáidtear)";

(54) in Aguisín R, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4:

"(4) Catagóir na Líne — Luas Comhlachaithe [km/h] do chóid Tráchta P1520 (gach feithicil), P1600 (gach feithicil), F1520 (gach feithicil) agus F1600 (gach feithicil) i bhFoscraibhinn E, Táblaí 38A, 39A, 38B agus 39B";

(55) in Aguisín S, Tábla 48, leasaítear an tríú colún mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ceathrú ró déag:

"Toradh an phróisis aicmiúcháin a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [2] agus dá dtagraítear sa chaighdeán sin mar 'Catagóir Líne'. Léirítear leis sin cumas an bhonneagair na hualaí ingearacha arna bhforchur ag feithiclí ar an líne nó ar an gcuid den líne le haghaidh seirbhíse rialta ('gnáthsheirbhísí') a sheasamh.";

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad sraitheanna ón séú sraith déag go dtí an t-aonú sraith is fiche:

"Toise idir soc an chrosairí agus an ráille cosanta (féach toisce Uimh. 2 ar Fhíor 14).

Toise idir an dromchla reatha agus bun an fheire (féach toisce Uimh. 6 ar Fhíor 14).

Toise idir ráille reatha agus ráille cosanta a nó ráille eiteach in aice lámhe (féach toisce Uimh. 5 ar Fhíor 14).

Toise idir aghaidh oibrithe ráille cosanta nó ráille eiteach an chrosaire agus aghaidh thomhais an ráille reatha ar an taobh eile trasna an leithid arna thomhas ag an mbealach isteach chun an ráille cosanta nó an ráille eiteach faoi seach a sheiceáil.

(féach toisí Uimh. 4 ar Fhíor 14). Is é an bealach isteach chuig an ráille cosanta nó chuig an ráille eiteach an pointe ag a gceadaítear don roth teagmháil a dhéanamh leis an ráille cosanta nó leis an ráille eiteach.

Toise idir aghaidh oibrithe an ráille cosanta nó an ráille eitigh ar an taobh eile trasna an leithid (féach toisce Uimh. 3 ar Fhíor 14).

Toise ó aghaidh thomhais ráille ladhróige amháin go dtí ciumhais cúil an ráille ladhróige ar an taobh eile (féach toisce Uimh. 1 ar Fhíor 14)."

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró is fiche:

"An t-aonad nach haonad SI é maidir le cruas cruach arna shainiú sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [16].";

(d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an séú ró is fiche:

“Arna shainiú in Airteagal 3(2) de Threoir 2012/34/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Samhain 2012 lena mbunaítear limistéar Eorpach aonair iarnróid (IO L 343, 14.12.2012, lch. 32).”;

(e) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró is caoga:

“An chuid den chrosaire maoluilleach i gcás nach bhfuil aon treoir ón roth a thuairiscítear mar ‘fhad neamhthreoraithe’ sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín T, Innéacs [17].”;

(56) In Aguisín S, cuirtear líne nua isteach in ord aibítre mar a leanas:

“Struchtúir gheoiteicniúla/Geotechnische Strukturen/Structures géotechniques	4.2.7.2, 4.2.7.4	Struchtúr ina gcuimsítear ball talún nó struchtúrtha a bhraitheann ar fhriotaíocht na talún. Nóta: Fothacar is ea créfoirt le haghaidh struchtúr geoiteicniúil”
--	---------------------	--

(57) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín T:

‘Aguisín T

Sonraíochtaí teicniúla dá dtagraítear sa STI seo

Tábla 49

Caighdeáin tagartha

Innéacs	Na saintréithe a bhfuil measúnú le déanamh orthu	Pointe STI	Pointe caighdeánach éigeantach
[1]	EN 15663:2017+A1:2018 Feidhmeanna iarnróid – Maiseanna tagartha feithicle		
[1.1]	Sainmhíniú maise ar rothstoc	4.2.1(7), Tábla 2 Aguisín K	4.5
[1.2]	Sainmhíniú maise ar rothstoc	4.2.1(7), Tábla 3	4.5 agus 7.4
[1.3]	Pálasta paisinéirí le haghaidh traenacha ardluais agus traenacha fadachair	Aguisín K, Tábla 45	Tábla 7
[1.4]	Pálasta paisinéirí le haghaidh traenacha eile	Aguisín K, Tábla 45	Tábla 8
[2]	EN 15528:2021 Feidhmeanna iarnróid – Catagóirí líne chun an comhéadan idir teorainneacha ualaigh feithiclí agus bonneagar a bhainistiú		
[2.1]	Sainmhíniú maise ar rothstoc	4.2.1(7), Tábla 2 Aguisín K	6.4
[2.2]	Ceanglais maidir le cumas do struchtúir atá ann cheana de réir an chóid tráchta	Aguisín E	Iarscríbhinn A
[2.3]	Catagóirí líne	Aguisín E, Tábla 38A (nóta ⁽⁹⁾)	
[2.4]	Sainmhíniú ar chatagóir líne	Aguisín S	5

[3]	EN 15273-3:2013+A1:2016 Feidhmeanna iarnróid – Leithid – Cuid 3: imchlúdaigh struchtúir		
[3.1]	Imchlúdach struchtúir	4.2.3.1(1)	Iarscríbhinn C agus in Iarscríbhinn D, pointe D.4.8
[3.2]	Imchlúdach struchtúir	4.2.3.1(2)	Iarscríbhinn C
[3.3]	Imchlúdach struchtúir Measúnú	4.2.3.1(3) 6.2.4.1	5, 7, 10 Iarscríbhinn C agus in Iarscríbhinn D, pointe D.4.8
[3.4]	An t-achar idir lárphointí an dá iarnród Measúnú	4.2.3.2(3) 6.2.4.2	9
[3.5]	Seach-chur ardáin Measúnú	4.2.9.3(1) 6.2.4.11(1)	13
[3.6]	Imchlúdach struchtúir do na páirteanna íochtaracha le haghaidh leithead rianta 1 668 mm a ríomh	Aguisín P	5, 7 agus 10
[4]	EN 13803:2017 Feidhmeanna iarnróid – Rian – Paraiméadair deartha ailínithe rianta – Leithid rianta 1 435 mm agus níos leithne		
[4.1]	Ga íosta an chuair chothrománaigh Sainmhíniú ar fheithicil tagartha	4.2.3.4(2)	Táblaí N.1 agus N.2 N.2
[4.2]	Uasghrádú nó athnuachan an bhonneagair, le haghaidh na bparaiméadar maidir le claonadh ráillí agus claonadh easnamhach ráillí	7.3.2	6.2 (Tábla 5) agus 6.3 (tábla 7 do thraenacha neamhchlaontacha) (féach freisin na nótaí comhfhreagracha sa dá chaibidil).
[5]	EN 15302:2021 Feidhmchláir iarnróid — paraiméadair gheoiméadrachta teagmhála iarnróid-roth — Sainmhínte agus modhanna meastóireachta		
[5.1]	Cónacht choibhéiseach	4.2.4.5(4)	6, 8, 9, 12
[5.2]	Measúnú	6.2.4.6	6, 8, 9, 12
[6]	EN 13715:2020 Feidhmeanna iarnróid – Foireann rothaí agus bogaithe – Rothaí – Próifíl tráchtá		
[6.1]	Cónacht choibhéiseach	4.2.4.5(4)(a) agus (b)	Iarscríbhinn C
[6.2]	Cónacht choibhéiseach	4.2.4.5(4)(c) agus (d)	Iarscríbhinn B
[7]	EN 13674-1:2011+A1:2017 Feidhmeanna iarnróid – Rianta – Ráillí – Cuid 1: Ráillí iarnróid vignole 46 kg/m agus os a chionn		
[7.1]	Próifíl cinn iarnróid le haghaidh líne lom	4.2.4.6(1)	Iarscríbhinn A
[7.2]	Measúnú ráillí	6.1.5.1(a)	9.1.8

[7.3]	Measúnú ráillí	6.1.5.1(b)	9.1.9
[7.4]	Measúnú ráillí	6.1.5.1(c)	8.1 agus 8.4
[8]	EN 13674-4:2006+A1:2009 Feidhmeanna iarnróid – Rianta – Ráillí – Cuid 4: Ráillí iarnróid vignole ó 27 kg/m go 46 kg/m ach gan é sin san áireamh		
[8.1]	Próifíl cinn iarnróid le haghaidh líne lom	4.2.4.6(1)	Iarscríbhinn A
[9]	EN 14363:2016+A2:2022 Feidhmeanna iarnróid – Tástáil agus Insamhlú maidir le glacadh le saintréithe reatha feithiclí iarnróid – Oibriú Reatha agus tástálacha feithiclí ina staid		
[9.1]	Seasmhacht rianta in aghaidh ualaí ingearacha Seasmhacht rianta cliathánacha	4.2.6.1(b) agus (c) 4.2.6.3(b)	7.5.3
[9.2]	Seasmhacht rianta cliathánacha	4.2.6.3(a)	7.5.2 agus Tábla 4
[10]	EN 1991-2:2003/AC:2010 Eorachód 1: Gníomhaíochtaí ar struchtúir – Cuid 2: Ualaí tráchta ar dhroichid		
[10.1]	Seasmhacht struchtúr in aghaidh ualaí tráchta	4.2.7	
[10.2]	Seasmhacht droichead nua in aghaidh ualaí tráchta: Ualaí ingearacha	4.2.7.1.1(1)(a)	6.3.2 (2)P ⁽¹⁾
	Ualú ingearach coibhéiseach le haghaidh struchtúir gheoiteicniúla nua, créfoirt agus éifeachtaí brú ithreach	4.2.7.2(1)	
	Ceanglais maidir le cumas do struchtúir atá ann cheana de réir an chóid tráchta	Aguisín E – Samhail Ualaigh 71	
[10.3]	Seasmhacht droichead nua in aghaidh ualaí tráchta: Ualaí ingearacha	4.2.7.1.1(1)(b)	6.3.3 (3)P
	Ceanglais maidir le cumas do struchtúir atá ann cheana de réir an chóid tráchta	Aguisín E – Samhail ualaigh SW/0	
[10.4]	Seasmhacht droichead nua in aghaidh ualaí tráchta: Ualaí ingearacha	4.2.7.1.1(2)	6.3.2 (3)P agus 6.3.3 (5)P
	Ualú ingearach coibhéiseach le haghaidh struchtúir gheoiteicniúla nua, créfoirt agus éifeachtaí brú ithreach	4.2.7.2(2)	
[10.5]	Lamháltas i leith éifeachtaí dinimiciúla ualaí ingearacha	4.2.7.1.2(1)	6.4.3 (1)P agus 6.4.5.2 (2)

[10.6]	Lamháltas i leith éifeachtaí dinimiciúla ualaí ingearacha	4.2.7.1.2(2)	6.4.4
[10.7]	Lamháltas i leith éifeachtaí dinimiciúla ualaí ingearacha	4.2.7.1.2(2)	6.4.6.1.1 (3) go (6)
	Ceanglais maidir le cumas do struchtúir atá ann cheana de réir an chóid tráchta	Aguisín E – Samhail ualaigh HSLM	
[10.8]	Fórsaí lártheifeacha	4.2.7.1.3	6.5.1 (2), (4)P agus (7)
[10.9]	Fórsaí socnála	4.2.7.1.4	6.5.2
[10.10]	Gníomhaíochtaí mar gheall ar tharraingt agus ar choscánú (fad-ualaí)	4.2.7.1.5	6.5.3 (2)P, (4), (5), (6).agus (7)P
[10.11]	Seasmhacht struchtúr nua thar rianta nó in aice le rianta	4.2.7.3	6.6.2 go 6.6.6
[11]	Iarscríbhinn A2 a ghabhann le EN 1990:2002 arna eisiúint mar EN 1990:2002/A1:2005 Eorachód – Bonn an dearaidh struchtúraigh		
[11.1]	Seasmhacht struchtúr in aghaidh ualaí tráchta	4.2.7	
[11.2]	Casadh iarnróid deartha mar gheall ar ghníomhaíochtaí tráchta iarnróid	4.2.7.1.6	A2.4.4.2.2(3)P
[12]	EN 13848-5:2017 Feidhmeanna iarnróid – Rianta – Cáilíocht gheoiméadrachta rianta – Cuid 5: Leibhéil cháilíochta geoiméadrachta – Líne lom, ladhróga agus crosairí		
[12.1]	An teorainn gníomhaíochta láithrí maidir le hailíniú	4.2.8.1(1)	7.5 Tá teorainneacha raon tonnfhaid D1 leagtha amach i dtábla 5
[12.2]	An teorainn gníomhaíochta láithrí don fhad-leibhéal	4.2.8.2(1)	7.3 Tá teorainneacha raon tonnfhaid D1 leagtha amach i dtábla 4
[12.3]	An teorainn ghníomhaíochta láithrí don chasadh iarnróid	4.2.8.3(2)	7.6
[12.4]	An teorainn ghníomhaíochta láithrí don chasadh iarnróid - an córas leithead rianta 1 668 mm	4.2.8.3(6)	Iarscríbhinn C
[13]	EN 13848-1:2019 Feidhmeanna iarnróid – Rianta – Cáilíocht gheoiméadrachta rianta – Cuid 1: Saintréith de gheoiméadracht rianta		
[13.1]	An teorainn ghníomhaíochta láithrí don chasadh iarnróid	4.2.8.3(1)	6,5
[14]	EN 14067-5:2021/AC:2023 Feidhmeanna iarnróid – Aeradinimic – Cuid 5: Ceanglais agus nósanna imeachta tástála le haghaidh aeradinimice i dtolláin		
[14.1]	Critéar maidir le tolláin nua	4.2.10.1(1)	6.1.3 Tábla 10

[14.2]	Critéar maidir le tolláin atá ann cheana	4.2.10.1(3)	6.1.4
[14.3]	Nós imeachta um measúnú	6.2.4.12(1)	6.1, 7.4
[14.4]	Trasghearradh tagartha	6.2.4.12(3)	6.1.2.1
[15]	EN 13145:2001 Feidhmeanna iarnróid – Rianta – Trasnáin adhmaid agus iompróirí		
[15.1]	Seasmhacht in aghaidh ualaí ingearacha	Aguisín C.1, pointe (c) Aguisín C.2, pointe (c)	
[16]	EN ISO 6506-1:2014 Ábhair mhíotalacha – Tástáil cruais Brinell. Modh tástála.		
[16.1]	Sainmhíniú ar chruas cruach	Aguisín S	
[17]	EN 13232-3:2003 Feidhmeanna iarnróid – Rianta – Ladhróga agus crosairí – Cuid 3: Ceanglais maidir le hidirghníomhú rothaí/iarnróidh		
[17.1]	Sainmhíniú ar 'fhad neamhthreoraithe mhaoluilligh' crosaire	Aguisín S	4.2.5

(¹) Má aontaíonn an NSA leis, ceadófar struchtúir gheoiteicniúla, créfoirt a dhearadh agus éifeachtaí brú ithreach a ríomh trí ualaí líne nó ualaí pointí a úsáid, i gcás ina gcomhfhreagraíonn a n-éifeachtaí ualaigh don tSamhail Ualaigh 71 le fachtóir α.

Tábla 50 –

Doiciméid theicniúla (le fáil ar shuíomh gréasáin ERA)

Innéacs	Na saintréithe a bhfuil measúnú le déanamh orthu	Pointe STI	Pointe doiciméid theicniúil éigeantach
[A]	Doiciméad Teicniúil ERA maidir le códú iompair traschórais ERA/TD/2023-01/CCT leagan 1.1 (arna eisiúint an 2023-03-21)		
[A.1]	Códú línte	2.6	2.1'

IARSCRÍBHINN III

Leasaítear an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1300/2014 mar a leanas:

- (1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2.1.2:

“2.1.2. Raon feidhme a bhaineann le fochóras rothstoc

Tá feidhm ag an STI seo maidir le rothstoc atá faoi raon feidhme na hIarscríbhinne a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1302/2014 (LOC&PAS STI) agus atá ceaptha chun paisinéirí a iompar.

Níl feidhm ag an STI seo maidir le rothstoc atá beartaithe chun críocha eile seachas daoine a iompar. Beidh daoine a bheidh ag tionlacan traein lasta nó ag taisteal ar fheithiclí iarnróid eile seachas na cinn atá beartaithe do phaisinéirí faoi réir coinníollacha arna mbunú ag an ngnóthas iarnróid agus arna bhfoilsíú ar a shuíomh gréasáin.”;

- (2) i bpointe 2.3, cuirtear an sainmhíniú seo a leanas isteach:

“Cathaoir rothaí idir-inoibritheacha is féidir a iompar d’iarnród” Is éard is cathaoir rothaí idir-inoibritheach is féidir a iompar d’iarnród ann ná cathaoir rothaí lenar féidir, mar gheall ar a shaintréithe, úsáid iomlán a bhaint as gach gné den rothstoc atá deartha d’úsáideoirí cathaoireacha rothaí. Tá saintréithe cathaoir rothaí idir-inoibritheach is féidir a iompar d’iarnród laistigh de na teorainneacha a shonraítear in Aguisín M.”;

- (3) Leasaítear Caibidil 3 mar a leanas:

- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

“Léirítear sna táblaí seo a leanas na ceanglais riachtanacha, mar atá leagtha amach in Iarscríbhinn III a ghabhann le Treoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (*), a chomhlíonann na sonraíochtaí a leagtar amach i gCaibidil 4 den STI seo maidir le raon feidhme an STI seo.

(*) Treoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Bealtaine 2016 maidir le hidir-inoibritheacht an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach (IO L 138, 26.5.2016, Lch. 44).”;

- (b) i dTábla 1, sa chéad ró den cheannteideal, cuirtear “Treoir (AE) 2016/797” in ionad “Treoir 2008/57/CE”;

- (c) i dTábla 2, sa chéad ró den cheannteideal, cuirtear “Treoir (AE) 2016/797” in ionad “Treoir 2008/57/CE”;

- (4) i bpointe 4.1(1), cuirtear “Treoir (AE) 2016/797” in ionad “Treoir 2008/57/CE”;

- (5) i bpointe 4.1(3), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara habairt:

“Leagtar amach na ceanglais oibríochtúla agus na freagrachtaí i Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún (*) (OPE STI) agus i bpointe 4.4 den STI seo.

(*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 maidir leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras oibriúcháin agus bainistithe tráchta an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2012/757/AE (IO L 139I 27.5.2019, lch 5).”;

- (6) i bpointe 4.2.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla 3:

“Tábla 3

Catagóirí na bparaiméadar bunaidh

Paraiméadar Bunaidh	Sonraí teicniúla arna soláthar	Ceanglas feidhmiúil amháin
Saoráidí páirceála do dhaoine faoi mhíchumas agus do dhaoine faoi mhíchumas luaineachta		Críochnaigh pointe 4.2.1.1
Bealach saor ó bhacainní	Suíomh na mbealaí Leithead an bhealaigh saor ó bhacainní Tairseach Ráilí láimhe dúbailte Saghas ardaitheora Airde na gcomharthaí braille	Saintréithe mionsonraithe

Doirse agus bealaí isteach	4.2.1.3(2): Leithead dorais 4.2.1.3(4): Airde na feiste oibriúcháin dorais	4.2.1.3(1) 4.2.1.3(3)
Dromchlaí urláir	4.2.1.4(2): Neamhrialtachtaí urláir	4.2.1.4(1): Seasmhacht in aghaidh sciortha
Constaicí trédhearcacha a léiriú		Críochnaigh pointe 4.2.1.5
Leithris agus saoráidí athraithe clúidíní leanaí		Críochnaigh pointe 4.2.1.6
Troscán agus feistí saorsheasaimh		Críochnaigh pointe 4.2.1.7
Ticéid, deasca Faisnéise agus pointí Cúnaimh do Chustaiméirí	4.2.1.8(5): Pasáiste do mheaisíní rialaithe ticéad	4.2.1.8(1) go (4) 4.2.1.8(6)
Soilsiú	4.2.1.9(3): Soilsiú ar ardáin	4.2.1.9(1), 4.2.1.9(2), 4.2.1.9(4): Soilsiú in áiteanna eile
Faisnéis amhairc: comharthaíocht, picteachraí, faisnéis phriontáilte nó dhinimiciúil	Sonraí na faisnéise atá le soláthar Suíomh na faisnéise	Saintréithe mionsonraithe na faisnéise amhairc
Faisnéis labhartha	Críochnaigh pointe 4.2.1.11	
Leithead an ardáin agus imeall an ardáin	4.2.1.12(2) go (5) 4.2.1.12(6) go (9): Láithreach na míreanna	4.2.1.12 (1) 4.2.1.12(6) go (9): Saintréithe na codarsnachta agus na marcanna amhairc agus tadhaill
Deireadh an ardáin	4.2.1.13: Láithreach na míreanna	4.2.1.13: Saintréithe na codarsnachta agus na marcanna amhairc agus tadhaill;
Áiseanna bordála stóráilte ar ardáin	Críochnaigh pointe 4.2.1.14	
Crosaire comhréidh rianta paisinéirí ag stáisiúin	Críochnaigh pointe 4.2.1.15	

(7) i bpointe 4.2.1.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Beidh saor-leithead 160 cm ar a laghad ag gach bealach, droichead coiste agus íosbhealach saor ó bhacainní, ach amháin i limistéir a shonraítear i bpointí 4.2.1.2.2(3a) (rampaí), 4.2.1.3(2) (doirse), 4.2.1.12(3) (ardáin) agus 4.2.1.15(2) (crosairí comhréidh).”;

(8) i bpointe 4.2.1.2.1, scriostar pointe (1);

(9) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.1.2.2.:

“4.2.1.2.2. Cúrsaíocht cheartingearach

(1) I gcás ina mbeidh athrú ar leibhéal ina chuid de bhealach saor ó bhacainní, beidh bealach saor ó chéimeanna ann lena soláthrófar rogha eile seachas staighre do dhaoine a bhfuil a soghluaisteachta lagaithe.

(2) Beidh leithead íosta 160 cm, arna thomhas idir na ráillí láimhe, ag céimeanna agus staighre ar na bealaí saor ó chonstaicí

(2a) Léireofar an chéad chéim agus an chéim dheireanach d'eitilt staighre le banda codarsnachta mar íosmhéid. Beidh feidhm ag an gceanglas sin ó chéim aonair.

(2b) Suiteálfar táscairí dromchla rabhaidh tadhaill mar íosmhéid roimh an gcéad chéim íslitheach de staighrí trí chéim nó níos mó.

- (3) Suiteálfar rampaí do dhaoine faoi mhíchumas agus do dhaoine faoi mhíchumas luaineachta nach bhfuil ábalta staighre a úsáid i gcás nach gcuirtear ardaitheoirí ar fáil. Beidh grádán measartha acu. Ceadáitear grádán géar le haghaidh rampaí ar achair ghearra amháin.
 - (3a) Nuair a úsáidtear iad mar chomhlánú ar staighre, d'fhéadfadh na rampaí a bheith 120 cm ar leithead agus iad tomhaiste ag dromchla urláir.
 - (4) Cuirfead ráillí láimhe ar fáil ar an dá thaobh agus ar dhá leibhéal de staighre de thrí chéim nó níos mó agus ar rampaí.
 - (5) Soláthrófar ardaitheoirí i gcás nach mbeidh rampaí ar fáil agus beidh siad de chineál 2 ar a laghad i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [1]. Ceadáitear ardaitheoirí Chineál 1 i gcás stáisiúin atá á n-athnuachan nó á n-uasghrádú amháin.
 - (6) Dearfar staighre beo agus cosáin beo i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [2].
 - (7) Is féidir le crosairí comhréidhe iarnróid a bheith ina gcuid de bhealach saor ó bhacainní nuair a chomhlíonann siad ceanglais phointe 4.2.1.15.”;
- (10) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.1.2.3:

“4.2.1.2.3. **Sainaitheint bealaigh**

- (1) Sainaitheofar go soiléir bealaí saor ó bhacainní trí fhaisnéis amhairc mar a shonraítear i bpointe 4.2.1.10.
 - (2) Tabharfar faisnéis maidir leis an mbealach saor ó bhacainní do dhaoine lagamhairc trí dhromchla siúil ar a mbeidh táscairí tadhaill agus codarsnacha ar a laghad. Ní bhaineann an pointe seo le bealaí saor ó bhealaí chuig carrchlóis agus uathu.
 - (2a) Má chuirtear níos mó ná saoráid amháin de chineál áirithe limistéir phoiblí ar fáil, léireofar an bealach chuig ceann amháin ar a laghad díobh trí tháscairí dromchla siúil tadhaill agus codarsnacha.
 - (2b) Is féidir táscairí dromchla siúil tadhaill a fhágáil ar lár nuair a léirítear an bealach trí ghneithe tógtha nó nádúrtha gan débhrí, amhail imill agus dromchlaí is féidir a leanúint go tadhlaigh agus go físiúil.
 - (3) Ceadáitear réitigh theicniúla a úsáideann gléasanna inchloiste cianrialaithe nó feidhmchláir teiléifóin a úsáid ina theannta sin nó mar rogha eile. Nuair a bheartaítear iad a úsáid mar mhalairt air sin, déileálfar leo mar réitigh nuálacha.
 - (4) Má tá ráillí láimhe nó ballaí laistigh feadh an bhealaigh saor ó bhacainní chuig an ardán, beidh faisnéis ghearr orthu (mar shampla uimhir ardáin nó faisnéis treo). Beidh an fhaisnéis in Braille nó i litreacha nó uimhreacha priosmatacha. Geofar an fhaisnéis ar an ráille láimhe, nó ar an mballa ar airde idir 145 cm agus 165 cm.”;
- (11) i bpointe 4.2.1.6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):
- “(2) Má chuirtear saoráidí athraithe clúidíní leanaí ar fáil ag stáisiún, beidh saoráidí athraithe clúidíní leanaí amháin ar a laghad ar fáil d'úsáideoirí cathaoireacha rothaí do mhná agus d'fhir.”;
- (12) leasaítear pointe 4.2.1.8 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
 - “(1) I gcás go soláthraítear cuntair díolacháin ticéad láimhe, deasca faisnéise agus pointí cúnaimh do chustaiméirí, beidh deasc amháin ar a laghad inrochtana ag úsáideoirí cathaoireacha rothaí agus ag daoine a bhfuil seasamh beag acu agus beidh córas lúibe ionduchtaithe le haghaidh cúnaimh éisteachta feistithe ar dheasc amháin ar a laghad.”;
 - (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (4):
 - “(4) I gcás go gcuirtear meaisíní díola ticéad ar fáil ag stáisiún, beidh comhéadan ag ceann amháin ar a laghad de na meaisíní sin is féidir le húsáideoirí cathaoireacha rothaí agus le daoine a bhfuil seasamh beag acu iad a shroicheadh. Baineann an ceanglas sin le gach díoltóir ticéad a sholáthraíonn meaisíní díola sa stáisiún.”;
- (13) i bpointe 4.2.1.9, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (3):
- “(3) Déanfar na hardáin a shoilsiú de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [3] agus Innéacs [4].”;

(14) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 4.2.1.10:

“4.2.1.10. Faisnéis amhairc: comharthaíocht, picteagraim, faisnéis phriontáilte nó dhinimiciúil

- (1) Cuirfear an fhaisnéis seo a leanas ar fáil:
 - Faisnéis Sábháilteachta agus Treoracha Sábháilteachta.
 - Comharthaí rabhaidh, toirmeasc agus gníomhaíochtaí éigeantacha.
 - Faisnéis i dtaobh imeacht traenacha.
 - Saoráidí stáisiúin, i gcás ina soláthraítear iad, agus bealaí rochtana chuig na saoráidí sin a chur in iúl.
- (2) Beidh na clónna, siombailí agus picteagraim a úsáidtear le haghaidh faisnéise amhairc i gcodarsnacht lena gcúlra.
- (3) Soláthrófar comharthaíocht ag gach pointe inar gá do phaisinéirí cinneadh a dhéanamh maidir le glacadh bealaigh agus ag eatraimh ar an mbealach. Cuirfear comharthaíocht, siombailí agus picteagraim i bhfeidhm go seasta thar an mbealach go léir.
- (4) Beidh an fhaisnéis maidir le himeacht traenacha (lena n-áirítear ceann scríbe, stadanna idirmheánacha, uimhir ardáin agus am) ar fáil agus beidh sé oiriúnach í a léamh ó airde 160 cm i láthair amháin ar a laghad sa stáisiún.
- (5) Beidh an cló a úsáidfear le haghaidh téacsanna inléite go héasca.
- (6) Beidh picteagraim i ngach comhartha sábháilteachta, rabhaidh, gníomhaíochta éigeantaí agus toirmisc.
- (7) Feisteofar comharthaíocht faisnéise tadhaill sna háiteanna seo a leanas:
 - leithris, le haghaidh faisnéis fheidhmiúil agus glao ar chabhair más iomchuí,
 - ardaitheoirí i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [1].
- (8) Beidh an fhaisnéis ama arna cur i láthair ina digití sa chóras 24 uair an chloig.
- (9) Feisteofar siombail na gcathaoireacha rothaí sna siombailí grafacha agus na picteagraim shonracha seo a leanas le i gcomhréir le hAguisín N:
 - faisnéis treo le haghaidh bealaí sonracha do chathaoireacha rothaí;
 - comhartha de na leithris agus na saoráidí eile atá inrochtana do chathaoireacha rothaí má sholáthraítear iad;
 - má tá faisnéis faoi chumraíocht na traenach ar an ardán, comhartha de limistéar bordála na gcathaoireacha rothaí.
Ceadáitear na siombailí a chomhcheangal le siombailí eile (mar shampla: ardaitheoir, leithreas, etc.).
- (10) I gcás ina bhfuil lúba ionductacha feistithe, déanfar iad sin a léiriú le comhartha mar a thuairiscítear in Aguisín N.
- (11) I leithris atá inrochtana do chathaoireacha rothaí, ina soláthraítear ráillí láimhe le hinsí, soláthrófar siombail ghrafach ar a dtaispeántar an ráille sa suíomh stuáilte agus sa suíomh úsáidte araon.
- (12) Ní bheidh níos mó ná cúig phicteagram ann, chomh maith le saighead treo, a léireoidh treo amháin a bheidh curtha in aice lena chéile ag suíomh amháin.
- (13) Toiseofar an scáileán chun ainmneacha stáisiúin aonair (a d'fhéadfadh a bheith giorraithe) nó focail teachtaireachtaí a thaispeáint. Taispeánfar ainm gach stáisiúin, nó focail teachtaireachtaí, ar feadh 2 shoicind ar a laghad. Tuigfear gurb ionann an téarma 'taispeáint' agus aon tacaíocht a thugtar d'fhaisnéis dhinimiciúil.
- (14) Má úsáidtear taispeáint scrollaithe (cothrománach nó ingearach), taispeánfar gach focal iomlán ar feadh 2 shoicind ar a laghad agus ní rachaidh luas an scrollaithe chothrománaigh thar 6 caractar in aghaidh an tsoicind.
- (15) Dearfar taispeáintí le haghaidh uasachar féachana i gcomhréir leis an bhfoirmle seo a leanas:
Fad léitheoireachta i mm roinnte ar 250 = airde na gearachta (mar shampla: 10 000 mm/250 = 40 mm).”;

(15) i bpointe 4.2.1.12, scriostar pointe (5);

(16) i bpointe 4.2.1.15, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) Ceadaítear crosairí comhréidhe rianta a úsáid mar chuid de bhealach saor ó chéimeanna nó de bhealach saor ó bhacainn.”;

(17) i bpointe 4.2.2.1.1.(1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad eanga agus an dara heang:

“— cúl suíocháin eile agus a aghaidh sa treo eile agus greamán láimhe nó ráille láimhe ingearach nó earraí eile is féidir a úsáid le haghaidh cobhsaíocht pearsanta feistithe ar thaobh an phasáiste,

— ráille láimhe nó deighilt a bheidh ar thaobh an phasáiste den suíochán.”;

(18) leasaítear pointe 4.2.2.1.2.1 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Déanfar na suíocháin tosaíochta agus na feithiclí ina bhfuil siad a shainaithint le comharthaí a chomhlíonann Aghuisín N. Sonrófar go gcuirfidh paisinéirí eile na suíocháin sin ar fáil dóibh siúd atá incháilithe lena n-úsáid nuair is gá. Níl an tsainaithint sin riachtanach d’aonaid a bhfuil sé beartaithe iad a oibriú go heisiach laistigh de chóras áirithe suíochán: déanfar é sin a thuairisciú sa doiciméadacht theicniúil dá dtagraítear i bpointe 4.2.12 de STI an LOC&PA.”;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (7) agus (8):

“(7) Comhlíonfaidh gach suíochán tosaíochta agus an spás atá ar fáil dá úsáideoir an tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín A, Innéacs [16].

(8) Beidh dromchla suite úsáideach iomlán an tsuíocháin tosaíochta 450 mm ar a laghad ar leithead (féach an tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín A, Innéacs [16]).”;

(19) i bpointe 4.2.2.1.2.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) I gcás go soláthrófar suíocháin tosaíochta aontreocha, comhlíonfaidh an glanspás os comhair gach suíocháin an tsonraíocht dá dtagraítear i bhFoscábhinn A, Innéacs [16];

(20) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.2.1.2.3:

“4.2.2.1.2.3. **Socrú na suíochán chun tosaigh**

(1) I gcás ina gcuirtear suíocháin tosaíochta chun tosaigh ar fáil, beidh an t-achar idir imill tosaigh na gcúisíní suíocháin 600 mm ar a laghad (Féach an tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín A, Innéacs [16]). Coimeádfar an t-achar sin fiú mura suíocháin tosaíochta é ceann de na suíocháin chun tosaigh.

(2) I gcás ina bhfuil tábla feistithe ar shuíocháin tosaíochta chun tosaigh, beidh achar íosta cothrománach soiléir idir imeall tosaigh an chúisín suíocháin agus imeall tosaigh an tábla de 230 mm ar a laghad (Féach an tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín A, Innéacs [16]). Nuair nach suíochán tosaíochta é ceann de na suíocháin chun tosaigh, is féidir a achar chuig an tábla a laghdú ar choinníoll go mbeidh an t-achar idir imill tosaigh na gcúisíní suíocháin 600 mm fós. Ní gá táblaí a bheidh feistithe ar an taobh-bhalla nach síneann a n-achar thar lár líne shuíochán na fuinneog a mheas maidir le comhréireacht leis an bpointe seo.”;

(21) leasaítear pointe 4.2.2.2 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (4):

“(4) Beidh an t-achar íosta san fadphlána idir cúl spás na gcathaoireacha rothaí agus an chéad dromchla eile i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín A, Innéacs [16].”;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (8) agus (9):

“(8) Ní bheidh aon trealamh amhail crúcaí rothair nó racaí sciála sa spás do chathaoireacha rothaí nó díreach os a chomhair.

(9) Beidh suíochán amháin ar a laghad ar fáil taobh le taobh nó aghaidh le haghaidh le gach ceann de na spásanna do chathaoireacha rothaí do chompánach chun taisteal le husáideoir na cathaoireach rothaí. Tabharfaidh an suíochán sin an leibhéal céanna compoird agus a thugann na suíocháin paisinéirí eile agus féadfar é a shuíomh ar an taobh eile den phasáiste chomh maith.”;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (12):

“(12) Cuirfear an fheiste do ghlaio ar chabhair laistigh d’fhad oiriúnach ón duine a úsáideann an chathaoir rothaí mar a thaispeántar sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín A, Innéacs [9].”;

(d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (14):

“(14) Beidh comhéadan na feiste do ghlaio ar chabhair mar a leagtar amach i bpointe 5.3.2.6”;

(22) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 4.2.2.3.2.:

“4.2.2.3.2. Doirse lasmuigh

- (1) Beidh gach doras lasmuigh paisinéirí 800 mm ar a laghad ar leithead glan inúsáidte nuair a bheidh sé oscailte.
- (2) Ar thraenacha ag a bhfuil luas dearaidh níos ísle ná 250 km/u, beidh leithead glán inúsáidte 1 000 mm ar a laghad ag doirse rochtana do chathaoireacha rothaí a thairgeann leibhéal rochtana mar a shainítear i bpointe 2.3 nuair a bheidh sé oscailte.
- (3) Marcálfar gach doras lasmuigh paisinéirí ar an taobh amuigh chun idirdhealu a dhéanamh idir taobh cabhlach na feithicle mórtimpeall orthu.
- (4) Is iad na doirse lasmuigh ainmnithe do chathaoireacha rothaí na doirse is gaire do na spásanna ainmnithe do chathaoireacha rothaí.
- (5) Beidh na doirse a bheidh le húsáid le haghaidh rochtain do chathaoireacha rothaí lipéadaithe go soiléir le comhartha i gcomhréir le hAguisín N.
- (6) Ón taobh istigh den fheithicil beidh suíomh na ndoirse seachtracha marcáilte go soiléir trí urláir chodarsnacha éagsúla a úsáid.
- (7) Tabharfar comharthaí inchloiste agus infheicthe do dhaoine laistigh agus lasmuigh den traen nuair a bheidh na doirse á n-oibriú nó a bheifear ar tí iad a oibriú.
- (8) Is iad seo a leanas comharthaí oibriú na ndoirse:
 - (a) nuair a scaoiltear doras lena oscailt, tabharfar comhartha oscailte dorais; mairfidh sé 5 shoicind ar a laghad mura n-oibrítear an doras, agus sa chás sin féadfaidh sé scor i ndiaidh 3 shoicind;
 - (b) i gcás ina n-osclóidh doras go huathoibríoch nó go n-osclóidh an tiománaí nó ball eile den fhoireann traenach doras go cianda, tabharfar comhartha oscailte dorais; mairfidh sé 3 shoicind ar a laghad ón nóiméad a thosóidh an doras ag oscailt;
 - (c) nuair atá doras, atá dhúntar go huathoibríoch nó go cianda, ar tí oibriú, tabharfar comhartha dúnta dorais; tosóidh sé 2 shoicind ar a laghad sula dtosóidh an doras ag dúnadh agus leanfaidh sé ar aghaidh go dtí go mbeidh an doras dúnta;
 - (d) nuair a dhúntar doras go logánta (ag paisinéir nó foireann), tabharfar comhartha dúnta dorais; tosóidh sé i ndiaidh an fheiste rialaithe a oibriú agus leanfaidh sé ar aghaidh go dtí go ndúnfar an doras.
- (9) Is féidir an comhartha dúnta inchloiste agus infheicthe a fhágáil amuigh nuair a bheidh doras ag dúnadh ar chúiseanna eile seachas imeacht má tá bealaí malartacha i bhfeidhm chun an riosca go ngortófaí paisinéirí agus foireann traenach a mhaolú. Glacfar le comharthaí dúnta dorais inchloiste agus infheicthe nó leis na modhanna malartacha ar bhonn comhionann i ngach Ballstát.
- (10) Is féidir an comhartha oscailte inchloiste do dhaoine lasmuigh den traen a fhágáil ar lár nuair a chuirtear comhartha aimsithe dorais ar fáil. Fuaimoídh comhartha aimsithe dorais go leanúnach nuair a bheidh an scaoilte nó nuair a bheidh sé ar fáil le hoscailt, nó an dá rud.

Beidh an fhoinsé fuaimé le haghaidh comharthaí dorais sa limistéar gar don fheiste rialaithe.

Mura bhfuil aon fheiste rialaithe ann, beidh an fhoinsé fuaimé le haghaidh comharthaí dorais suite in aice leis an doras.

Má úsáidtear foinsé fuaimé ar leith don chomhartha dúnta dorais, féadfaidh sé a bheith gar don fheiste rialaithe nó in aice leis an doras.

Má sholáthraítear comhartha aimsithe dorais lasmuigh, beidh a fhoinsé fuaimé suite sa limistéar gar don fheiste rialaithe, agus beidh an fhoinsé fuaimé don chomhartha dúnta dorais suite sa limistéar in aice leis an doras.
- (11) Beidh na comharthaí infheicthe ón taobh istigh agus ón taobh amuigh den traen agus beidh siad suite sa chaoi go n-íoslaghdóidh siad an deis go ndéanfaidh paisinéirí suite sa phóirse iad a cheilt. Beidh comharthaí infheicthe i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [19].
- (12) Beidh comharthaí inchloiste na ndoirse paisinéirí de réir na sonraíochta in Aguisín G.
- (13) Is é an fhoireann traenach a ghníomhachtóidh na doirse nó gníomhófar iad trí mhodh leath-uathoibríoch (mar shampla, oibriú brúchnaípe do phaisinéirí) nó trí mhodh uathoibríoch.
- (14) Beidh an rialú dorais suite in aice leis an gcomhla nó ar an gcomhla.

(15) Ní bheidh lár an rialaithe oscailte dorais lasmuigh, a bheidh inoibríthe ón ardán, níos lú ná 800 mm agus níos mó ná 1 200 mm tomhaiste go hingearach os cionn na n-ardán, do gach ardán dá bhfuil an traein deartha. Má tá an traein deartha le haghaidh airde ardáin aonair, ní bheidh lár an rialaithe oscailte dorais lasmuigh níos lú ná 800 mm ná níos mó ná 1 100 mm arna tomhaiste go hingearach os cionn airde an ardáin sin.

(16) Ní bheidh lár an rialaithe oscailte dorais laistigh don doras lasmuigh níos lú ná 800 mm agus níos mó ná 1 100 mm tomhaiste go hingearach os cionn leibhéal urláir na feithicle.”;

(23) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.2.4:

“4.2.2.4. Soilsíú

Beidh íosluchanna an mheánshoilsis sna limistéir phaisinéirí i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [6]. Níl ceanglais maidir le haonfhoirmeacht na luachanna sin infheidhme maidir le comhréireacht leis an STI seo.”;

(24) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.2.6:

“4.2.2.6. Glanbhealaí

(1) Ó bhealach isteach na feithicle, beidh na codanna seo a leanas den ghlanbhealach i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [17]:

- trí na feithiclí,
- idir feithiclí nasctha traenach aonair,
- chuig doirse atá inrochtana do chathaoireacha rothaí, spásanna do chathaoireacha rothaí agus

(2) Ní gá an ceanglas maidir le híosairde a fhíorú sna cásanna seo a leanas:

- gach limistéar i bhfeithiclí dhá stór,
- geataí bordála agus limistéir dorais d'fheithiclí aon stóir.

Sna limistéir sin, glactar le spás cloiginn laghdaithe mar thoradh ar shrianta struchtúracha (leithead, spás fisiciúil).

(3) Soláthrófar spás le casadh, lena mbeidh trastomhas 1 500 mm ar a laghad, in aice leis an spás do chathaoireacha rothaí agus in áiteanna eile ina gceaptar go gcasfaidh cathaoireacha rothaí 180°. D'fhéadfadh an spás do chathaoireacha rothaí a bheith mar chuid den chiorcal um chasadh.

(4) Má theastaíonn athrú treo d'úsáideoir cathaoireach rothaí, beidh leithead glanbhealaigh an dá phasáiste nó an pasáiste agus an dorais i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [17].”;

(25) i bpointe 4.2.2.7.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (2) agus (3):

“(2) Beidh an fhaisnéis amhairc dá dtagraítear i bpointe (1) i gcodarsnacht lena cúlra.

(3) Beidh an cló a úsáidfear le haghaidh téacsanna dá dtagraítear i bpointe (1) inléite go héasca.”;

(26) i bpointe 4.2.2.7.2., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Ní bheidh níos mó ná cúig phicteagram ann, chomh maith le saighead treo, a léireoidh treo amháin a bheidh curtha in aice lena chéile ag suíomh amháin.”;

(27) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.2.7.3:

“4.2.2.7.3. Faisnéis dhinimiciúil amhairc

(1) Taispeánfar an ceann scríbe deiridh nó an bealach ar an taobh amuigh den traein ar thaobh an ardáin in aice le ceann amháin ar a laghad de na doirse rochtana paisinéirí ar fheithiclí malartacha na traenach ar a laghad.

(2) I gcás ina n-oibríonn traenacha i gcóras ina dtugtar faisnéis dhinimiciúil amhairc ar ardán an stáisiúin gach 50 m nó níos lú, agus ina soláthraítear faisnéis ceann scríbe nó treo freisin ar thosach na traenach, níl sé éigeantach faisnéis a sholáthar ar thaobh na bhfeithiclí.

(3) Taispeánfar ceann scríbe deiridh nó bealach na traenach taobh istigh de gach feithicil.

- (4) Taispeánfar céad stad eile na traenach sa chaoi gur féidir í a léamh ó 51 % ar a laghad de shuíocháin na bpaisinéirí laistigh de gach feithicil lena n-áirítear 51 % de na suíocháin tosaíochta, agus ó gach spás do chathaoirreacha rothaí.
- (5) Beidh an córas dinimiciúil faisnéise amhairc ábalta céad stad eile na traenach a thaispeáint dhá nóiméad ar a laghad sula sroichfidh sí an stáisiún lena mbaineann. Má bhíonn an chéad stáisiún eile níos lú ná dhá nóiméad ón am a bhí beartaithe don turas, beidh an córas ábalta an chéad stáisiún eile a thaispeáint díreach i ndiaidh imeacht ón stáisiún roimhe sin.
- (6) Níl feidhm ag an gceanglas i bpointe (4) maidir le carráistí urrann ina bhfuil 8 suíochán ar a mhéad ag na hurranna agus go bhfreastalaíonn pasáiste cóngarach dóibh orthu. Beidh an fhaisnéis sin le feiceáil, áfach, ag duine a bheidh ina sheasamh nó ina seasmh i bpasáiste lasmuigh d'urrann agus do phaisinéir a bheidh i spás do chathaoirreacha rothaí.
- (7) Féadfar faisnéis a thaispeáint ar an gcóras dinimiciúil faisnéise amhairc faoin gcéad stad eile ar an tacaíocht chéanna leis an gceann scríbe deiridh.
- (8) Más é córas uathoibríthe é an córas, beifear ábalta faisnéis mhícheart nó mhíthreorach a chosc nó a cheartú.
- (9) Comhlíonfaidh taispeáintí inmheánacha agus seachtracha ceanglais phointí (10) go (13). Sna pointí sin, tuigfear gurb ionann an téarma 'taispeáint' agus aon tacaíocht a thugtar d'fhaisnéis dhinimiciúil.
- (10) Taispeánfar ainm gach stáisiúin (a fhéadfar a ghiorrú), nó focail teachtaireachtaí, ar feadh 2 shoicind ar a laghad.
- (11) Má úsáidtear taispeáint scrollaithe (cothrománach nó ingearach), taispeánfar gach focal iomlán ar feadh 2 shoicind ar a laghad agus ní rachaidh luas an scrollaithe chothrománaigh thar 6 caractar ar an meán in aghaidh an tsoicind.
- (12) Ar thaispeáintí seachtracha is é 70 mm ar thaispeáintí tosaigh agus 35 mm ar thaispeáintí taoibh a bheidh in airde íosta na gcarachtar.
- (13) Dearfar taispeáintí inmheánacha le haghaidh uasachar féachana i gcomhréir leis an bhfoirmle i dTábla 5a.

Tábla 5a

Uasachar féachana na dtaispeáintí inmheánacha le haghaidh rothstoic

Achar léitheoireachta	Airde na gcarachtar
< 8 750 mm	(achar léitheoireachta 250/mm)
8 750 go 10 000 mm	35 mm
> 10 000 mm	(achar léitheoireachta 285/mm);

(28) leasaítear pointe 4.2.2.8 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Léireofar, ar a laghad, an chéad chéim agus na céimeanna deireanacha le banda codarsnachta a shíneann leithead iomlán na gcéimeanna ar dhromchlaí tosaigh agus ar dhromchlaí uachtair shocnáil na céime le doimhneacht:

- 45 mm go 55 mm ar an dromchla tosaigh,
- 45 mm go 75 mm ar an dromchla uachtair.”;

(b) i bpointe (7), Tábla 6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs sa dara ról:

‘Cosáin idir doras lasmuigh atá inrochtana do chathaoirreacha rothaí, an spás do chathaoirreacha rothaí, cóiríocht chodlata atá oiriúnach do chathaoirreacha rothaí agus an leithreas do chách.’;

(29) i bpointe 4.2.2.9, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (5):

“(5) Beidh na lámhráillí dá dtagraítear i bpointe (4):

- ina ráillí láimhe ingearacha a shínfidh ó 700 mm go 1 200 mm os cionn thairseach na chéad chéime do gach doras lasmuigh;
- ráillí láimhe breise ag airde idir 800 mm agus 900 mm os cionn na chéad chéime inúsáidte agus a bheidh comhthreomhar le líne shocnáil na céime le haghaidh doirse ar a bhfuil níos mó ná dhá chéim iontrála.”;

(30) i bpointe 4.2.2.10, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (9):

“(9) Déanfar an fheiste do ghlaio ar chabhair a thuiriscítear i bpointí (7) agus (8) a shuíomh ar dhromchlaí ingearacha éagsúla na cóiríochta codlata.”;

(31) i bpointe 4.2.2.11.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (3):

“(3) Beidh faisnéis faoin méid seo a leanas sa doiciméadacht theicniúil dá dtagraítear i bpointe 4.2.12 de LOC&PAS TST:

— airde agus seach-chur an ardáin theoiriciúil a mbíonn bearna ingearach (δ_{v+}) 230 mm agus bearna chothrománach (δ_h) 200 mm mar thoradh air ón bpointe atá suite i suíomh lárnach shoc na céime is ísle den rothstoc ar rian comhréidh díreach,

— airde agus seach-chur an ardáin theoiriciúil a mbíonn bearna ingearach (δ_{v-}) 160 mm agus bearna chothrománach (δ_h) 200 mm mar thoradh air ón bpointe atá suite i suíomh lárnach shoc na céime is ísle den rothstoc ar rian comhréidh díreach.”;

(32) i bpointe 4.2.2.11.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (7):

“(7) Bainfear rochtain ar an bpóirse amach le 4 chéim ar a mhéad a bhféadfaidh ceann acu a bheith lasmuigh.”;

(33) i bpointe 4.2.2.12.1, cuirtear “Ní úsáidtear” in ionad phointe (3);

(34) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.2.12.3:

“4.2.2.12.3. Ardaitheoir ar bord

(1) Is éard is ardaitheoir ar bord ann ná feiste a chomhtháthaítear i limistéar dorais feithicle a bheidh ábalta an difríocht san airde uasta idir urlár na feithicle agus ardán an stáisiúin i gcás ina n-oibrítear é a shárú.

(2) Nuair a bheidh an t-ardaitheoir stuáilte, beidh leithead inúsáidte íosta an dorais i gcomhréir le pointe 4.2.2.3.2.

(3) Comhlíonfaidh ardaitheoirí ar bord ceanglais phointe 5.3.2.10.”;

(35) i bpointe 4.3.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla 11:

“Tábla 11

Comhéadan leis an bhfochóras rothstoic

An STI seo		STI LOC&PAS	
Paraiméadar	Pointe	Paraiméadar	Pointe
Fochóras Rothstoic	4.2.2	Míreanna a bhaineann le paisinéirí	4.2.5
Rothstoc a bheartaítear a oibriú laistigh de chóras áirithinte suíochán amháin	4.2.2.1.2.1	Doiciméadacht ghinearálta	4.2.12.2
Airde agus seach-chur ardán teoiriciúil	4.2.2.11.1	Doiciméadacht ghinearálta	4.2.12.2
Céim inbhogtha agus pláta idirlinne	4.2.2.12.1	Idirghlasáil tarraingthe dorais	4.2.5.5.7’;

(36) i bpointe 4.4, an dara mír, cuirtear an abairt seo a leanas isteach:

“Tá feidhm ag na rialacha oibríochtúla seo a leanas maidir le hoibriú an bhonneagair iomláin agus na bhfochóras rothstoic.”;

(37) leasaítear pointe 4.4.1 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhleisce:

“– Ginearálta

Beidh beartas i scríbhinn ag an mbainisteoir bonneagair, ag an mbainisteoir stáisiúin nó ag an ngnóthas iarnróid lena áirithiú go mbeidh gach duine faoi mhíchumas agus gach duine faoi mhíchumas luaineachta ábalta rochtain a fháil ar an mbonneagar paisinéirí gach tráth oibrithe i gcomhréir le ceanglais theicniúla an STI seo. Ina theannta sin, beidh an beartas comhoiriúnach le beartas aon ghnóthais iarnróid ar mian leis na saoráidí a úsáid, (dá dtagraítear i bpointe 4.4.2) de réir mar is iomchuí. Cuirfeadh an beartas chun feidhme trí fhaisnéis leordhóthanach a sholáthar don fhoireann, nósanna imeachta agus oiliúint. Cuimseofar sa bheartas bonneagair rialacha oibríochtúla do na cásanna seo a leanas, ach gan a bheith teoranta dóibh:”

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chúigiú fleasc is fiche:

“Sainítear na coinníollacha faoina gcuirfeadh cúnaimh ar fáil do dhaoine faoi mhíchumas agus do dhaoine faoi mhíchumas luaineachta i Rialachán (CE) Uimh. 2021/782 (*)

(*) Rialachán (AE) Uimh. 2021/782 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2021 maidir le cearta agus oibleagáidí paisinéirí iarnróid (athmhúnlú) (IO L 172, 17.5. 2021, lch. 1).”

(38) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.4.2.:

4.4.2 Fochóras Rothstoic

I bhfianaise na gceanglas riachtanach i gCaibidil 3, is iad seo a leanas na rialacha oibríochtúla a bhaineann go sonrach leis an bhfóchóras rothstoic maidir le hinrochtaineacht do dhaoine faoi mhíchumas agus do dhaoine faoi mhíchumas luaineachta:

4.4.2.1. Ginearálta

Beidh beartas i scríbhinn ag an ngnóthas iarnróid chun inrochtaineacht ar rothstoc paisinéirí a áirithiú ag gach tráth oibrithe i gcomhréir le ceanglais theicniúla an STI seo. Thairis sin, beidh an beartas comhoiriúnach le beartas an bhainisteora bonneagair nó an bhainisteora stáisiúin (dá dtagraítear i bpointe 4.4.1) de réir mar is iomchuí. Cuirfeadh an beartas chun feidhme trí fhaisnéis leordhóthanach a sholáthar don fhoireann, nósanna imeachta agus oiliúint. Áireofar sa bheartas rothstoic rialacha oibríochtúil do na cásanna seo a leanas, ach gan a bheith teoranta dóibh:

4.4.2.2. Rochtain agus Forchoimeád Suíochán Tosaíochta

Tá dhá choinníoll fhéideartha ann maidir le suíocháin a aicmítear mar shuíocháin ‘tosaíochta’: (i) gan bheith curtha in áirithe agus (ii) curtha in áirithe (féach pointe 4.2.2.1.2.1 (2)). I gcás (i), díreofar na rialacha oibríochtúla ar phaisinéirí eile (i.e. comharthaíocht a sholáthar) ag iarraidh orthu a áirithiú go dtabharfar tosaíocht do gach duine faoi mhíchumas agus do dhaoine faoi mhíchumas luaineachta a shainítear mar dhaoine atá incháilithe chun suíocháin den sórt sin a úsáid agus go dtabharfar suas suíocháin tosaíochta áirithe de réir mar is cuí. I gcás (ii), cuirfidh an gnóthas iarnróid rialacha oibríochtúla chun feidhme lena áirithiú go mbeidh an córas áirithe ticeadaithe cothrom maidir le daoine faoi mhíchumas agus daoine faoi mhíchumas luaineachta. Áiritheofar le rialacha dá leithéad nach mbeidh suíocháin tosaíochta ar fáil i dtosach ach lena gcur in áirithe do dhaoine faoi mhíchumas agus do dhaoine faoi mhíchumas luaineachta go dtí tréimhse scoite ar leith roimh an imeacht. I ndiaidh an phointe ama sin, cuirfeadh suíocháin tosaíochta ar fáil don daonra iomlán paisinéirí, lena n-áirítear daoine faoi mhíchumas agus daoine faoi mhíchumas luaineachta.

4.4.2.3. Madraí Cúnaimh a Iompar

Déanfar rialacha oibríochtúla lena áirithiú nach ngearrfar táille bhreise ar dhaoine faoi mhíchumas agus ar dhaoine faoi mhíchumas luaineachta a bhfuil madra cúnaimh acu.

4.4.2.4. Rochtain agus Áirithint Spásanna do Chathaoireacha Rothaí

Baineann na rialacha maidir le rochtain agus áirithint suíochán tosaíochta le spásanna do chathaoireacha rothaí freisin, agus ní bheidh tosaíocht ach ag úsáideoirí cathaoireacha rothaí amháin. Ina theannta sin, déanfar foráil le rialacha oibríochtúil maidir le (i) suíocháin nach bhfuil in áirithe nó (ii) suíocháin in áirithe do dhaoine tionlacain (neamh-PRM) in aice an spáis do chathaoireacha rothaí nó os comhair an spáis sin.

4.4.2.5. Rochtain agus Áirithint Cábán Codlata do Chách

Tá feidhm ag na rialacha maidir le háirithint suíochán tosaíochta maidir le hurranna codlata do chách freisin (féach pointe 4.2.2.10). Mar sin féin, le rialacha oibríochtúla cuirtear cosc ar urranna codlata do chách nach mbeidh curtha in áirithe (i.e. beidh gá lena gcur in áirithe roimhe ré i gcónaí).

4.4.2.6. Foireann traenach — gníomhachtú doirse seachtracha

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme maidir leis an nós imeachta maidir le gníomhachtú dorais lasmuigh ag foireann traenach chun sábháilteacht na bpaisinéirí uile a áirithiú, lena n-áirítear daoine faoi mhíchumas agus daoine faoi mhíchumas luaineachta (féach pointe 4.2.2.3.2).

4.4.2.7. Feiste do ghlaio ar chabhair i spás do chathaoireacha rothaí, leithris do chách nó cóiríocht chodlata atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme chun freagairt agus gníomhaíocht iomchuí ón bhfoireann a áirithiú i gcás ina ngníomhachtófar feiste an ghlaio ar chabhair (féach pointí 4.2.2.2, 4.2.2.5 agus 4.2.2.10). Ní gá gurb ionann an freagairt agus an gníomhaíocht de réir thionscnamh an ghlaio ar chabhair.

4.4.2.8. Soilsíú

I gcás ina bhfuil solas aonair feistithe ar gach suíochán paisinéara, ceadáítear an leibhéal soilsithe san aonad a laghdú de réir an chineáil oibríochta (e.g. seirbhís oíche, compord paisinéirí). Comhlíonfar ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Auisín A, Innéacs [6].

4.4.2.9. Treoracha sábháilteachta inchloiste i gcás éigeandála

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme maidir le treoracha sábháilteachta inchloiste a tharchur chuig paisinéirí i gcás éigeandála (féach pointe 4.2.2.7.4). Áireofar leis na rialacha sin cineál na dtreoracha agus cineál a dtarchuir.

4.4.2.10 Faisnéis amhairc agus inchloiste — Rialú fógraí

Beidh mionsonraí an bhealaigh nó an ghréasáin ar a n-oibríonn an traen ar fáil (cinnfidh an gnóthas iarnróid an bealach ina soláthrófar an fhaisnéis sin).

Ní chomhcheanglófar fógraí le faisnéis ródaithé.

Nóta: Ní mheasfar gur ionann faisnéis ghinearálta faoi sheirbhísí iompair phoiblí agus fógraí chun críocha an phointe seo.

4.4.2.11 Córais Faisnéise Uathoibríocha — Ceartú de Láimh ar fhaisnéis mhícheart nó mhíthreorach

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme maidir le bailíochtú na faisnéise uathoibríche ag an bhfoireann traenach agus maidir lena gcumas earráidí san fhaisnéis sin a cheartú (féach pointe 4.2.2.7).

4.4.2.12 Rialacha maidir leis an gceann scríbe deiridh agus an chéad stad eile a fhógairt

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme chun a áirithiú go bhfógrófar an chéad stad eile tráth nach déanaí ná 2 nóiméad roimh an imeacht agus go dtiontófar na taispeántais faisnéise dinimiciúla chun an ceann scríbe deiridh a thaispeáint a luaithe a stopfaidh an traen (féach pointe 4.2.2.7).

4.4.2.13. Rialacha maidir le comhdhéanamh traenach chun go mbeidh feistí cabhrach bordála do chathaoireacha rothaí inúsáidte de réir leagan amach na n-ardán.

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme chun aird a thabhairt ar difríochtaí i gcomhdhéanamh traenacha ionas gur féidir na criosanna oibríochtúla sábháilte le haghaidh áiseanna bordála do chathaoireacha rothaí a shocrú i ndáil le pointe stoptha traenacha.

4.4.2.14. Sábháilteacht Áiseanna Bordála Cathaoireacha Rothaí de Láimh agus Cumhachtaithe

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme maidir le feidhmiú áiseanna bordála ag foireann traenach agus stáisiúin. I gcás feistí láimhe, áiritheofar le nósanna imeachta nach mbeidh ach iarracht íosta choirp ag teastáil ón bhfoireann. I gcás feistí cumhachtaithe, áiritheofar oibríocht a bheidh slán i gcás teipe i gcás ina gcaillfear cumhacht le nósanna imeachta. Cuirfear riail oibríochtúil chun feidhme a bhaineann le húsáid fhoireann na traenach nó fhoireann an stáisiúin as an mbacainn sábháilteachta inbhogtha atá feistithe ar ardaitheoirí do chathaoireacha rothaí.

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme lena áirithiú go mbeidh foireann na traenach agus foireann an stáisiúin ábalta rampaí bordála a oibriú go sábháilte, maidir le húsáid, daingniú, ardú, ísliú agus stuáil.

4.4.2.15. **Cúnamh chun dul ar bord ar traein agus teacht amach aisti**

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme lena áirithiú go mbeidh an fhoireann ar an eolas go bhféadfadh cúnamh a bheith ag teastáil ó dhaoine faoi mhíchumas agus ó dhaoine faoi mhíchumas luaineachta chun dul ar bord na traenach agus chun teacht amach aisti, agus soláthróidh siad cúnamh den sórt sin más gá.

Sainítear na coinníollacha faoina gcuirfear cúnamh ar fáil do dhaoine faoi mhíchumas agus do dhaoine faoi mhíchumas luaineachta i Rialachán (CE) Uimh. 2021/782.

4.4.2.16. **Ardán — Limistéar Oibríocháin um Áis Bhordála do Chathaoireacha Rothaí**

Saineoidh an gnóthas iarnróid agus an bainisteoir bonneagair nó an bainisteoir stáisiúin le chéile an limistéar ar an ardán inar dócha go n-úsáidfeadh an tsaoráid agus léireoidh siad a bailíocht. Beidh an limistéar sin comhoiriúnach leis na hardáin atá ann cheana inar dócha go stopfaidh an traein.

Mar thoradh air sin, déanfar pointe stoptha na traenach a choigeartú i gcásanna áirithe chun an ceanglas sin a chomhlíonadh.

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme chun difríochtaí i gcomhdhéanamh traenacha a chur san áireamh (féach pointe 4.2.1.12) ionas gur féidir pointe stoptha traenacha a chinneadh i ndáil le criosanna oibríocháin na háise bordála.

4.4.2.17 **Modh éigeandála chun céimeanna inbhogtha a úsáid**

Cuirfear rialacha oibríochtúla chun feidhme maidir le stuáil éigeandála nó húsáid an phláta idirlinne i gcás cliseadh cumhachta.

4.4.2.18 **Comhcheangail oibríochta de rothstoc atá comhlíontach agus neamhchomhlíontach leis an STI seo**

Agus traein á déanamh ó mheascán de rothstoc comhlíontach agus neamhchomhlíontach, cuirfear nósanna imeachta oibríochtúla chun feidhme lena áirithiú go soláthrófar dhá spás do chathaoireacha rothaí ar a laghad a chomhlíonann an STI sin ar an traein. Má tá leithris ar fáil ar an traein, áiritheofar go mbeidh rochtain ag úsáideoirí cathaoireacha rothaí ar leithreas do chách.

Faoi na meascán rothstoc sin, beidh nósanna imeachta i bhfeidhm lena áirithiú go mbeidh faisnéis amhairc agus inchloiste faoi bhealaí ar fáil ar gach feithicil.

Glactar leis go bhféadfadh sé nach mbeadh córais faisnéise dinimiciúla, spás do chathaoireacha rothaí, leithreas do chách, cóiríocht chodlata atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí agus feistí do ghlaio ar chabhair ag feidhmiú go hiomlán agus iad á n-oibriú sna foirmíochtaí sin.

4.4.2.19. **Traenacha a dhéanamh ó fheithiclí aonair a chomhlíonann an STI seo**

Nuair a dhéantar traein d'fheithiclí a ndearnadh measúnú aonair orthu i gcomhréir le pointe 6.2.7, beidh nósanna imeachta oibríochtúla i bhfeidhm lena áirithiú go gcomhlíonann an traein iomlán pointe 4.2 den STI seo.

4.4.2.20. **Seirbhísí ar bord traenacha a chur ar fáil**

Nuair a sholáthraítear seirbhís do phaisinéirí i limistéar sonrath traenach nach féidir le húsáideoirí cathaoireacha rothaí rochtain a fháil air, beidh modhanna oibríochtúla i bhfeidhm leis an méid seo a leanas a áirithiú:

- (a) go mbeidh cúnamh ar fáil saor in aisce chun cuidiú le húsáideoirí cathaoireacha rothaí teacht ar an tseirbhís; nó
- (b) go soláthrófar an tseirbhís saor in aisce d'úsáideoirí cathaoireacha rothaí ag na spásanna do chathaoireacha rothaí, mura féidir í a sholáthar go cianda mar gheall ar chineál na seirbhíse.;

(39) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.4.3.:

“4.4.3. **Soláthar áiseanna bordála agus soláthar cúnamh**

Comhaontóidh an bainisteoir bonneagair nó an bainisteoir stáisiúin agus an gnóthas iarnróid soláthar agus bainistiú na n-áiseanna bordála mar aon le soláthar cúnamh agus iompair mhalartaigh i gcomhréir le Rialachán (AE) 2021/782 chun a shuí cén páirtí a bheidh freagrach as oibriú na n-áiseanna bordála agus iompair mhalartaigh. Áiritheoidh an bainisteoir bonneagair (nó an bainisteoir (bainisteoirí) stáisiúin) agus an gnóthas iarnróid gurb é an réiteach is inmharthana ar an iomlán roinnt na bhfreagrachtaí a comhaontóidh siad.

Cuirfear san áireamh sna comhaontuithe sin réimse úsáide na n-áiseanna bordála dá dtagraítear i bpointí 5.3.1.2, 5.3.1.3, 5.3.2.9 agus 5.3.2.10.

Saineofar sna comhaontuithe sin:

- (a) na hardáin stáisiúin ina gcaithfidh an bainisteoir bonneagair nó bainisteoir an stáisiúin áis bhordála a oibriú agus an rothstoc dá n-úsáidfeair í;
- (b) na hardáin stáisiúin ina gcaithfidh an gnóthas iarnróid áis bhordála a oibriú agus an rothstoc dá n-úsáidfeair í;
- (c) an rothstoc i gcás nach mór don ghnóthas iarnróid áis bhordála a sholáthar agus a oibriú agus an t-ardán stáisiúin ar a n-úsáidfeair í;
- (d) an rothstoc i gcás nach mór don ghnóthas iarnróid áis bhordála a sholáthar agus nach mór don bainisteoir bonneagair nó don bhainisteoir stáisiúin í a oibriú, agus na hardáin stáisiúin ar a n-úsáidfeair í;
- (e) i gcás áiseanna bordála atá suite ar na hardáin, an suíomh is dóichí a mbainfeair úsáid astu, ag cur san áireamh go bhfuil spás saor (gan aon bhacainní) 150 cm ar fáil ó imeall na háise bordála sa treo ina mbordálfar na cathaoireacha rothaí/ina dtiocfaidh siad amach/go dtí leibhéal an ardáin;
- (f) na coinníollacha maidir le hiompar malartach a sholáthar i gcás:
 - nach féidir an t-ardán a bhaint amach trí bhealach saor ó bhacainní, nó
 - nach féidir cúnaimh a sholáthar chun áis bhordála a úsáid idir an t-ardán agus an rothstoc.

(40) scriostar pointe 4.8;

(41) scriostar pointe 5.1;

(42) i bpointe 5.3, an mhír thosaigh, cuirtear "Treoir (AE) 2016/797" in ionad "Treoir 2008/57/CE";

(43) scriostar pointe 5.3.1.1;

(44) leasaítear pointe 5.3.1.2 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

"(1) Déanfar rampaí a dhearadh agus a mheasúnu le haghaidh limistéir úsáide a shaineofar de réir na bearna uasta ingearaí is féidir leo a shárú laistigh d'fhána uasta 18 % (10.2 °).";

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (5):

"(5) Beidh dromchla an rampa frithsheamhach in aghaidh sciortha agus beidh suíomh seasta agus leithead glan éifeachtach 760 mm ar a laghad aige.";

(45) i bpointe 5.3.1.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (6):

"(6) Beidh suíomh seasta ag an bpláta idirlinne a sháraíonn an bhearna idir an t-ardán ardaithe agus an t-urlár iompair agus beidh a leithead 760 mm ar a laghad.";

(46) i bpointe 5.3.2.2., cuirtear na pointí (7) go (9) seo a leanas leis:

(7) Má bhíonn na feistí rialaithe doirse oscailte agus dúnta feistithe ceann os cionn an chinn eile, is í an fheiste ag barr a bheidh sa rialú oscailte i gcónaí.

(8) Ionchorprófar feistí i ndoirse uathoibríocha agus leath-uathoibríocha chun nach sáinneofar paisinéirí le linn oibriú na ndoirse.

(9) Ní rachaidh an fórsa is gá chun doras láimhe a oscailt nó a dhúnadh thar 60 N.";

(47) i bpointe 5.3.2.6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

"(1) Léireofar é le comhartha a bhfuil cúlra buí air a beidh i gcodarsnacht le siombail dhubh (de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aghuisín A, Innéacs [10]). Léireoidh an STIombail clog nó guthán. Is féidir an comhartha a bheith ar an gcaipe nó ar an mbeiséal nó ar phicteagram ar leith.";

(48) scriostar pointe 5.3.2.7;

(49) leasaítear pointe 5.3.2.8 mar a leanas:

(a) i bpointe (2), cuirtear "Innéacs [11]" in ionad "innéacs 11";

(b) i bpointe (5), cuirtear "Innéacs [11]" in ionad "innéacs 11";

(50) i bpointe 5.3.2.9, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) Déanfar rampaí a dheardh agus a mheasúnu le haghaidh limistéir úsáide a shaineofar de réir na bearna uasta ingearaí is féidir leo a shárú laistigh d’fhána uasta 18 % (10.2 °).”;

(51) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.1.1:

“6.1.1. Measúnú comhréireachta

Dréachtóidh an monaróir nó a ionadaí údaraithe atá bunaithe san Aontas dearbhú comhréireachta CE maidir le hoiriúnacht chun úsáide i gcomhréir le hAirteagal 9(2) agus le hAirteagal 10 (1) de Threoir (AE) 2016/797 sula gcuirfead comhpháirt idir-inoibritheachta ar an margadh.

Beidh an measúnú comhréireachta ar chomhábhar idir-inoibritheachta i gcomhréir leis an modúl forordaithe (na modúil fhorordaithe) den chomhpháirt áirithe sin a shonraítear i bpointe 6.1.2 den STI seo.”;

(52) i bpointe 6.1.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla 15:

“Tábla 15

Meascán de mhodúil le haghaidh deimhniú comhréireachta CE maidir le comhpháirteanna idir-inoibritheachta

Pointe (d) den Iarscríbhinn seo	Na comhpháirteanna ar a ndéanfar measúnú	Modúl						
		CA	CA1 nó CA2 (¹)	CB + CC	CB + CD	CB + CF	CH (¹)	CH1
5.3.1.2 agus 5.3.1.3	Rampaí ardáin agus ardaitheoirí ardáin		X		X	X	X	X
5.3.2.1	Comhéadan feiste rialaithe dorais	X		X			X	
5.3.2.2, 5.3.2.3 agus 5.3.2.4	Modúil leithris		X	X	X		X	X
5.3.2.5	Tábla athraithe clúidíní leanaí	X		X			X	
5.3.2.6	Feistí do ghlaio ar chabhair	X		X			X	
5.3.2.8 go 5.3.2.10	Feistí bordála		X		X	X	X	X

(¹) Ní fhéadfar modúil CA1, Ca2 nó CH a úsáid ach i gcás táirgí arna monarú i gcomhréir le dearadh arna bhforbairt agus atá á n-úsáid cheana féin chun táirgí a chur ar an margadh sula gcuirfead na STIanna ábhartha is infheidhme maidir leis na táirgí sin i bhfeidhm, ar choinníoll go léireoidh an monaróir don chomhlacht a dtugtar fógra dó go ndearnadh athbhreithniú dearaidh agus scrúdú cineáil le haghaidh feidhmeanna roimhe sin faoi dhálaí inchomparáide, agus go bhfuil siad i gcomhréir le ceanglais an STI seo; déanfar an léiriú sin a dhoiciméadú, agus measfar go soláthrófar leis an leibhéal céanna cruthúnais agus a sholáthraítear le modúl CB nó scrúdú dearaidh i gcomhréir le modúl CH1.”;

(53) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.1:

“6.2.1 Fíorú CE (ginearálta)

Tá tuairisc tugtha ar na nósanna imeachta um fhíorú CE atá le cur i bhfeidhm maidir leis na fochórais in Airteagal 15 de Threoir (AE) 2016/797 agus in Iarscríbhinn IV a ghabhann leis an Treoir sin.

Déanfar nós imeachta um fhíorú CE i gcomhréir leis an modúl forordaithe (modúil fhorordaithe) a shonraítear i bpointe 6.2.2 den STI seo.

Maidir leis an bhfóchas bonneagair, má léiríonn an t-iarratasóir gurb ionann tástálacha nó measúnuithe ar fhóchas nó ar chodanna d’fhóchas nó gur éirigh leo le haghaidh feidhmeanna eile dearaidh roimhe seo, breithneoidh an comhlacht a dtugtar fógra dó torthaí na dtástálacha agus na measúnuithe sin maidir le fíorú CE.

Maidir leis an bhfóchóras bonneagair, is é cuspóir na cigireachta arna déanamh ag comhlacht dá dtugtar fógra a áirithiú go gcomhlíonfar ceanglais an STI. Déantar an chigireacht mar scrúdú amhairc; i gcás amhras, maidir le fíorú na luachanna, féadfaidh an comhlacht a dtugtar fógra dó a iarraidh ar an iarratasóir tomhais a dhéanamh. I gcás inar féidir modhanna éagsúla a úsáid (e.g. le haghaidh codarsnachta), is é an modh tomhais an modh a úsáidfídh an t-iarratasóir.

Déanfaidh an t-iarratasóir agus comhlacht a dtugtar fógra dó an próiseas ceadaithe agus ábhar an mheasúnaithe a chomhaontú i gcomhréir leis na ceanglais a leagtar amach sa STI seo.;

(54) cuirtear an pointe 6.2.3.3. seo a leanas isteach:

“6.2.3.3. Measúnú ar an gcodarsnacht don fhochóras rothstoic

Déanfar measúnú ar chodarsnacht don fhochóras rothstoic i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [18].”;

(55) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.5 agus phointe 6.2.6:

“6.2.5. Measúnú ar chothabháil

I gcomhréir le hAirteagal 15(4) de Threoir (AE) 2016/797, beidh an t-iarratasóir freagrach as an gcomhad teicniúil a chur le chéile, ina mbeidh an doiciméadacht a iarradh maidir le hoibriú agus cothabháil.

Fíoróidh an comhlacht a dtugtar fógra dó nach soláthraítear ach an doiciméadacht a iarradh le haghaidh oibriú agus cothabháil, mar a shainítear i bpointe 4.5 den STI seo. Ní cheanglaítear ar an gcomhlacht a dtugtar fógra dó an fhaisnéis atá sa doiciméadacht arna soláthar a fhíorú.

6.2.6. Measúnú ar rialacha oibríochtúla

I gcomhréir le hAirteagal 10 agus le hAirteagal 12 de Threoir (AE) 2016/798, ní mór do ghnóthais iarnróid agus do bhainisteoirí bonneagair a thaispeáint go gcomhlíonann siad ceanglais oibríochtúla an STI seo laistigh dá gcóras bainistíochta sábháilteachta agus iarratas á dhéanamh acu ar aon deimhniú sábháilteachta nó údarú sábháilteachta nua nó leasaithe.”;

(56) i bpointe 6.2.7, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú mír:

“I ndiaidh d’aonad den sórt sin an t-údarú a fháil lena chur ar an margadh, beidh sé de fhreagracht ar an ngnóthas iarnróid a áirithiú, agus an traen á déanamh aige le feithiclí comhoiriúnacha eile, go gcomhlíontar pointe 4.2 den STI seo ar leibhéal na traenach, i gcomhréir leis na rialacha a shainítear i bpointe 4.2.2.5 de OPE STI (comhdhéanamh na traenach).”;

(57) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.1.1 agus phointe 7.1.2:

“7.1.1. Bonneagar nua

Tá an STI seo infheidhme maidir le gach stáisiún nua ina raon feidhme.

Níl sé éigeantach an STI seo a chur i bhfeidhm maidir le stáisiún nua ar deonaíodh cead tógála ina leith cheana féin nó atá faoi réir conartha le haghaidh móroibreacha tógála atá sínithe cheana féin nó atá sa chéim dheiridh de nós imeachta tairisceana ar dháta chur i bhfeidhm an STI seo. Ní mór leagan níos luaithe den STI seo a chur i bhfeidhm laistigh dá raon feidhme sainithe, áfach. Ní mór don iarratasóir atá deimhnithe ag an gcomhlacht a dtugtar fógra dó bheith ábalta na ceanglais is infheidhme a bhaineann le leaganacha éagsúla den STI seo a chur i bhfeidhm i bpart maidir le codanna áirithe den stáisiún.

I gcás ina gcuirtear stáisiún a bhí dúnta le tamall fada do sheirbhís do phaisinéirí a chur i seirbhís arís, féadfar déileáil leis sin mar athnuachan nó mar uasghrádú i gcomhréir le pointe 7.2.

I ngach cás ina dtógfar stáisiún nua, eagróidh bainisteoir an stáisiún nó an t-eintiteas pleanála comhairliúchán leis na heintitis atá i gceannas ar bhainistíocht na comharsanachta, chun go bhféadfar na ceanglais inrochtaineachta a chomhlíonadh a mhéid is féidir, ní hamháin sa stáisiún, ach le haghaidh rochtain ar an stáisiún chomh maith. I gcás stáisiúin ilmhódacha, rachfar i gcomhairle le húdaráis iompair eile maidir le rochtain ar an iarnród agus uaidh agus chuig modhanna iompair eile agus uathu.

7.1.2. Rothstoc Nua

(1) Tá an STI seo infheidhme maidir le gach aonad rothstoic atá ina raon feidhme agus a chuirfead ar an margadh i ndiaidh an 28 Meán Fómhair 2023, ach amháin i gcás ina bhfuil feidhm ag pointe 7.1.1.2 ‘Feidhm maidir le tionscadail atá ar siúl’ de chuid LOC&PAS STI.

- (2) Meastar gur ionann comhlíonadh na hlarscríbhíne seo sa leagan is infheidhme roimh an 28 Meán Fómhair 2023 agus comhlíonadh an STI seo, seachas na hathruithe a liostaítear in Aguisín H.
- (3) Is mar a shonraítear i bpointe 7.1.3 de LOC&PAS STI a bheidh na rialacha a bhaineann le deimhnithe scrúdaithe nó dearaidh CE don fhochóras rothstoc agus do na comhpháirteanna idir-inoibritheachta gaolmhara.;
- (58) i bpointe 7.2.1.1.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú mír:
'Beidh feidhm ag na sonraíochtaí dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacsanna [21] agus [22] maidir le formáidíú agus malartú sonraí inrochtaineachta.;
- (59) i bpointe 7.2.1.1.3, scriostar an abairt deiridh;
- (60) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.2.3.:

“7.2.3. Cur i bhfeidhm an STI seo maidir le rothstoc atá á oibriú nó maidir le cineál rothstoc atá ann cheana.

- (1) Is mar a shonraítear i bpointe 7.1.2 de LOC&PAS STI agus in Aguisín F a ghabhann leis an STI seo a bheidh na rialacha maidir le hathruithe ar an rothstoc atá á oibriú nó ar chineál rothstoc atá ann cheana a bhainistiú.
- (2) Is mar a shonraítear i bpointe 7.1.4 de LOC&PAS STI a bheidh na rialacha maidir le leathnú an limistéir úsáide le haghaidh rothstoc a bhí á oibriú cheana roimh an 19 Iúil 2010 nó a bhfuil údarú ina leith i gcomhréir le Treoir 2008/57/CE.”;
- (61) leasaítear pointe 7.3.2.6 mar a leanas:
- (a) sa roinn a bhaineann le ‘Cás sonrath ‘P’ na Fionlainne’, an dara habairt, cuirtear ‘Inneacs [15]’ in ionad an nathath ‘inneacs 14’;
- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na coda a bhaineann le ‘Cás sonrath ‘P’ na Spáinne don ghréasán leithead 1 668 mm’:

“Cás sonrath ‘P’ na Spáinne

Maidir le rothstoc a bhfuil sé beartaithe é a rith ar leithead rianta 1 435 mm, is iad luachanna bq_0 , δ_h , δ_{v+} and δ_{v-} a bheidh ann na luachanna a shainítear i bpointe 4.2.2.11.1, Tábla 7 agus Tábla 8.

Maidir le rothstoc a bhfuil sé beartaithe é a rith ar leithead rianta 1 668 mm, feisteofar suíomh na chéad chéime rochtana inúsáidte de réir na dtóisí a thugtar i dTábla 23 agus i dTábla 24 den STI seo, ag brath ar airde an ardáin agus ar imchlúdach struchtúir na líne, mar a shainítear i bpointe 7.7.15.1 den Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1299/2014 ón gCoimisiún (*):

Tábla 23

Cás sonrath don Spáinn — luachanna δ_h , δ_{v+} agus δ_{v-} agus bq_0 ar rian comhréidh díreach le leithead rianta 1 668 mm

Ar rian comhréidh díreach

Suíomh na gcéimeanna		Imchlúdach struchtúir na líne			
		Leithead GEC16 nó GEB16	Leithead GHE16		Rian trí ráille ⁽¹⁾
			Airde an ardáin 760 mm nó 680 mm	Airde an ardáin 550 mm	
δ_h mm	Feithiclí leithead athraitheach rianta 1 435/1 668 mm	275	275	255	316,5
	feithiclí leithead rianta 1 668 mm	200	200	200	241,5
δ_{v+} mm		230			
δ_{v-} mm		160			
bq_0		1 725	1 725	1 705	1 766,5

Tábla 24

Cás sonrach don Spáinn — luachanna δ_h , δ_{v+} agus δ_{v-} agus bq_0 ar rian ar a bhfuil ga cuair 300 mm agus leithead rianta 1 668 mm

Ar rian ar a bhfuil ga cuair 300 m

Suíomh na gcéimeanna		Imchlúdach struchtúir na líne			
		Leithead GEC16 nó GEB16	Leithead GHE16		Rian trí ráille ⁽¹⁾
			Airde an ardáin 760 mm nó 680 mm	Airde an ardáin 550 mm	
δ_h mm	Feithiclé leithead athraitheach rianta 1 435/1 668 mm	365	365	345	406,5
	feithiclé leithead rianta 1 668 mm	290	290	290	331,5
δ_{v+} mm		230			
δ_{v-} mm		160			
bq_0		1 737,5	1 737,5	1 717,5	1 779

(1): Cuirfear na luachanna sin i bhfeidhm i gcás ina mbeidh an t-iarnród comhroinnte suite san áit is gaire don ardán. Má tá an t-iarnród comhroinnte san áit is faide ón ardán, feistefar suíomh na chéad chéime inúsáidte de réir na dtoisí cuí ag brath ar imchlúdach struchtúir na líne agus ar airde an ardáin, mar a shainítear sna línte a chomhfhreagraíonn don chás leithead rianta 1 668 mm ar a bhfuil dhá ráille.

(*) Rialachán (AE) Uimh. 1299/2014 ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras ‘bonneagair’ chóras iarnróid an Aontais Eorpaigh (IO L 356, 12.12.2014, Lch. 1).;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na coda a bhaineann le ‘Cás sonrach ‘P’ na Ríochta Aontaithe’ maidir leis an rothstoc uile a bheartaítear a stopadh, i ngnáth-oibriú, ag ardán ar airde ainmniúil 915 mm’:

‘Cás sonrach ‘P’ na Ríochta Aontaithe’ maidir leis an rothstoc uile a bheartaítear a stopadh, i ngnáth-oibriú, ag ardán ar airde ainmniúil 915 mm

Déanfar céimeanna rochtana paisinéirí don fheithicil a dhearadh chun na ceanglais a chomhlíonadh mar atá leagtha amach sna Rialacha Teicniúla Náisiúnta ar tugadh fógra ina leith chun na críche sin.;

(62) cuirtear na pointí 7.3.2.7 agus 7.3.2.8 seo a leanas isteach:

“7.3.2.7. Áiseanna bordála a sholáthar agus cúnaimh a sholáthar (pointe 4.4.3)

Cás sonrach ‘P’ na Spáinne

I ngréasán na Spáinne, is féidir traenacha a oibriú le himchlúdach dearaidh níos cúinge ná an t-imchlúdach struchtúir a mheastar chun ardán a shuiteáil (féach Nóta). D’fhéadfadh bearna chothrománach níos leithne idir traen agus ardán a bheith mar thoradh ar an gcás sin. Dá bhrí sin, feidhmeoidh an gnóthas iarnróid agus an bainisteoir bonneagair nó an bainisteoir stáisiúin lena mbaineann bainistiú riosca comhroinnte sna cásanna seo a leanas:

- maidir le rothstoc a bheartaítear a oibriú ar línte leithead rianta 1 668 mm, nuair a bheidh soc na céime rochtana suite lasmuigh den limistéar atá sainithe i dTábla 23 le haghaidh $\delta_h = 200$ mm agus i dTábla 24 le haghaidh $\delta_h = 290$ mm;
- maidir le rothstoc a bheartaítear a oibriú ar leithead rianta 1 435 mm ar línte trí ráille, nuair a bheidh an t-iarnród comhroinnte san áit is faide ón ardán.

Nóta: tá leithead feithicle níos cúinge ná imchlúdach struchtúir má tá leath-leithead phróifíl chinéimiteach an leithid feithicle, arna tomhas ar leibhéal an ardáin, níos lú ná leath-leithead phróifíl thagartha chinéimiteach an imchlúdaigh struchtúir.

7.3.2.8. **Sainaitint bealaí saor ó bhacainní (pointe 4.2.1.2.3)**

Cás Sonrach ‘T’ na Fraince’

Féadfar táscairí dromchla beo tadhaill agus codarsnachta a fhágáil ar lár i stáisiúin bheaga chun faisnéis a sholáthar faoin mbealach saor ó bhacainní nuair a sholáthraítear rabhcháin inchloiste cianrialaithe.”;

(63) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín A:

“Foscraibhinn A

Caighdeán nó Doiciméid Normatacha dá dTagraítear sa STI seo

Innéacs	Saintréithe atá le measúnú	Pointe STI	Pointe caighdeánach éigeantach
[1]	EN 81-70:2021+A1:2022 Rialacha sábháilteachta maidir le tógáil agus suiteáil ardaitheoirí - Feidhmeanna áirithe le haghaidh ardaitheoirí paisinéirí agus ardaitheoirí paisinéirí agus earraí - Cuid 70: Ardaitheoirí a bheidh rochtain ag daoine orthu, lena n-áirítear ag daoine faoi mhíchumas		
[1.1]	Toisí na n-ardaitheoirí	4.2.1.2.2 (5)	5.3.1, Tábla 3
[1.2]	Comharthaíocht tadhaill	4.2.1.10 (7)	Tábla 4 pointí (c), (h), (j) agus (k)
[2]	EN 115-1:2017 Sábháilteacht straipe bheo agus cosán beo - Cuid 1: Tógáil agus suiteáil		
[2.1]	Dearadh straipe bheo agus cosán beo	4.2.1.2.2 (6)	5.4.1.2.2, 5.4.1.2.3 5.2.2
[3]	EN 12464-2:2014 Soilsiú agus Soilsiú - Soilsiú áiteanna oibre - Cuid 2: Áiteanna oibre lasmuigh		
[3.1]	Soilsiú ar ardáin	4.2.1.9 (3)	Tábla 5.12, ach amháin pointí 5.12.16 agus 5.12.19
[4]	EN 12464-1:2021 Soilsiú agus Soilsiú - Soilsiú áiteanna oibre - Cuid 1: Áiteanna oibre laistigh		
[4.1]	Soilsiú ar ardáin	4.2.1.9 (3)	61.1.2
[5]	EN 60268-16:2020 Trealamh córais fuaime - Cuid 16: Rátáil oibiachtúil na hintuigtheachta urlabhra de réir Innéacs tarchurtha urlabhra		
[5.1]	Innéacs tarchurtha urlabhra, stáisiúin	4.2.1.11 (1)	Iarscraibhinn B
[5.2]	Innéacs tarchurtha urlabhra, rothstoc	4.2.2.7.4 (5)	
[6]	EN 13272-1:2019 Feidhmeanna Iarnróid - Soilsiú leictreach le haghaidh rothstoic i gcórais iompair phoiblí - Cuid 1: Iarnród trom		
[6.1]	Soilsiú i rothstoc	4.2.2.4 (1)	4.1.2
[6.2]	Soilsiú a laghdú (riail oibríochtúil)	4.4.2.7	4.1.6, 4.1.7

[7]	ISO 3864-1:2011 Siombailí grafacha — Dathanna sábháilteachta agus comharthaí sábháilteachta — Cuid 1: Prionsabail um dhearadh maidir le comharthaí sábháilteachta agus marcanna sábháilteachta		
[7.1]	Comhartha sábháilteachta, rabhaidh, gníomhaíochta éigeantaí agus toirmeasc	4.2.2.7.2 (1)	6, 7, 8, 9, 10, 11
[8]	EN 15273-1:2013+A1:2016/AC:2017 Feidhmeanna iarnróid - Leithid - Cuid 1: Ginearálta - Comhrialacha maidir le bonneagar agus rothstoc		
[8.1]	Ríomh bq ₀	4.2.2.11.1 (2)	H.2.2
[9]	EN 16585-1:2017 Feidhmeanna iarnród - Dearadh le haghaidh úsáid PRM - Trealamh agus compháirteanna ar bord rothstoic - Cuid 1: Leithris		
[9.1]	Measúnú ar an Modúl Leithreas do Chách	6.1.3.1	Caibidil 6
[9.2]	Fad compardach rochtana duine a úsáideanna cathaoir rothaí	4.2.2.2 (12)	Fíor B.2
[10]	ISO 3864-4:2011 Siombailí grafacha — Dathanna sábháilteachta agus comharthaí sábháilteachta — Cuid 4: Airíonna dathmhéadracha agus fótaiméadracha ábhar comharthaí sábháilteachta		
[10.1]	Sainmhíniú ar dhathanna	5.3.2.6 (1)	Caibidil 4
[11]	EN 14752:2019+A1:2021 Feidhmeanna iarnróid - Córais iontrála cois taobh cabhlach le haghaidh rothstoic		
[11.1]	Nearc meicniúil feiste bordála	5.3.2.8 (2)	4.2.2
[11.2]	Brath bacainní	5.3.2.8 (5)	5.4
[12]	ISO 7000:2019 Siombailí grafacha le húsáid ar threalamh — Siombailí cláraithe		
[12.1]	Siombail don chomhartha lena léirítear limistéir atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí	pointe N.3 d'Aguisín N	Siombail 0100
[13]	ISO 7001:2007/Amd 4:2017 Siombailí grafacha — Siombailí faisnéise poiblí		
[13.1]	Siombail don chomhartha lena léirítear limistéir atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí	Pointe N.3 d'Aguisín N	Siombail PIPF 006
[14]	ESTI EN 301 462:2000-03 Tosca daonna (HF); Siombailí chun áiseanna teileachumarsáide a léiriú do dhaoine bodhra agus daoine nach bhfuil an éisteacht go maith acu		
[14.1]	Siombail do chomhartha a léiríonn lúba ionduchtacha	Pointe N.3 d'Aguisín N	4.3.1.2
[15]	EN 15273-2:2013+A1:2016 Feidhmeanna iarnróid - Leithid - Cuid 2: Leithead rothstoic		
[15.1]	Cás sonrach don Fhionlainn	7.3.2.6	Iarscríbhinn F

[16]	EN 16585-2:2017 Feidhmeanna iarnród - Dearadh le haghaidh úsáid PRM - Trealamh agus comhpháirteanna ar bord rothstoic - Cuid 2: Eilimintí maidir le suí, seasamh agus bogadh		
[16.1]	Léaráidí de shuíocháin tosaíochta	4.2.2.1.2.1 (7) 4.2.2.1.2.1 (8)	Iarscríbhinn A
[16.2]	Suíocháin aontreocha	4.2.2.1.2.2 (1)	Fíor A.2
[16.3]	Socrú na suíochán chun tosaigh	4.2.2.1.2.3 (1) 4.2.2.1.2.3 (2)	Fíor A.3 agus A.4
[16.4]	Léaráidí de spásanna do chathaoireacha rothaí	4.2.2.2 (4)	Fíoracha B1, B2, B3
[16.5]	Léaráidí de spásanna do chathaoireacha rothaí	Aguisín F	Fíor 5
[17]	EN 16585-3:2017 Feidhmeanna iarnród - Dearadh le haghaidh úsáid PRM - Trealamh agus comhpháirteanna ar bord rothstoic - Cuid 3: Glanbhealaí agus doirse laistigh		
[17.1]	Glanbhealach trí na feithiclí	4.2.2.6 (1)	Fíor 2
[17.2]	Glanbhealach idir feithiclí nasctha traenach aonair,	4.2.2.6 (1)	Fíor 3
[17.3]	Glanbhealach chuig limistéir atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí agus uathu	4.2.2.6 (1)	Fíor 5
[17.4]	Leithead na bpasáistí chun treo a athrú	4.2.2.6 (4)	Tábla 3
[18]	EN 16584-1:2017 Feidhmeanna iarnród - Dearadh le haghaidh úsáid PRM - Ceanglais ghinearálta - Cuid 1: Codarsnacht		
[18.1]	Measúnú ar an gcodarsnacht don fhochóras rothstoic	6.2.3.3	Iarscríbhinn A, pointe A.1
[19]	EN 16584-2:2017 Feidhmeanna iarnród - Dearadh le haghaidh úsáid PRM - Ceanglais ghinearálta - Cuid 2: Faisnéis		
[19.1]	Comharthaí infheicthe dorais	4.2.2.3.2 (11)	5.3.3.2 (g) agus (h)
[20]	EN 17285:2020 Feidhmeanna iarnróid - Fuaimíocht - Rabhaidh inchloiste dorais a thomhas		
[20.1]	Comharthaí dorais istigh a thomhas	Feidhm G - G.4	5, 6, 7
[20.2]	Comharthaí dorais laistigh a thomhas	Feidhm G - G.4	5, 6, 7
[20.3]	Comharthaí aimsithe dorais a thomhas	Feidhm G - G.4	5, 7
[21]	CEN/TS 16614-1:2020 Iompar poiblí — Líonra agus Malartú Amchlár (NeTEx) — Cuid 1: Formáid mhalartaithe toipeolaíochta um líonra iompair phoiblí		
[21.1]	Sonraí inrochtaineachta a fhormáidiú agus a mhalartú	7.2.1.1.1	Uile

[22]	EN 12896-1:2016. Iompar poiblí. Samhail sonraí tagartha. Coincheapa coitianta (Tras-samhail)		
[22.1]	Sonraí inrochtaineachta a fhor máidíú agus a mhalartú	7.2.1.1.1	Uile;

(64) “Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Fhoscríbhinn C:

Foscríbhinn C

Gan bheith úsáidte.:

(65) in Aguisín D, leasaítear Tábla D.1 mar a leanas:

(a) scriostar ró “5.3.1.1 Taispeántí”;

(b) scriostar ró “5.3.2.7 Taispeántí”;

(66) in Aguisín E, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Tháblaí E.1 agus E.2:

“Tábla E.1

Measúnú ar an bhfochóras bonneagair (arna thógáil agus arna sholáthar mar eintiteas aonair)

1	2	3
Saintréithe atá le measúnú	Céim deartha agus forbartha	Céim na tógála
	Athbhreithniú dearaidh agus/nó scrúdú dearaidh	Cigireacht
Saoráidí páirceála do dhaoine faoi mhíchumas agus do dhaoine faoi mhíchumas luaineachta	X	X
Bealaí saor ó bhacainní	X	X
Sainaithint bealaigh	X	X
Doirse agus bealaí isteach	X	X
Dromchlaí urláir	X	X
Bacainní trédhearcacha	X	X
Leithris	X	X
Troscán agus feistí saorsheasaimh	X	X
Ticéadú/Cuntair nó meaisín díola/Cuntar faisnéise/Meaisín rialaithe ticéad/Geataí/poinití Cúnaimh do Chustaiméirí	X	X
Soilsiú	X	X
Faisnéis amhairc: comharthaíocht, picteachraim, faisnéis dhinimiciúil	X	X
Faisnéis labhartha	X	X
Leithead an ardáin agus imeall an ardáin	X	X
Deireadh an ardáin	X	X
Crosaire comhréidh ráillrianta ag stáisiúin	X	X

Tábla E.2

Measúnú ar an bhfochóras rothstoic (arna thógáil agus arna sholáthar mar shraith-tháirgí)

1	2		3
Saintréithe atá le measúnú	Céim deartha agus forbartha		Céim an táirgthe
	Athbhreithniú dearaidh agus/nó scrúdú dearaidh	Tástáil Cineáil	Gnáth-thástáil
Suíocháin			
Ginearálta	X	X	
Suíocháin Tosaíochta - Ginearálta	X		
Suíocháin aontreocha	X	X	
Socrú na suíochán chun tosaigh	X	X	
Spásanna do chathaoireacha rothaí	X	X	
Doirse			
Ginearálta	X	X	
Doirse lasmuigh	X	X	
Doirse laistigh	X	X	
Soilsiú		X	
Leithris	X		
Glanbhealaí	X		
Faisnéis do Chustaiméirí			
Ginearálta	X	X	
Comharthaíocht, pictegram agus faisnéis tadhaill	X	X	
Faisnéis dhinimiciúil amhairc	X	X	
Faisnéis Dhinimiciúil inchloiste	X	X	
Athruithe airde	X		
Ráilí lámhe	X	X	
Cóiríocht chodlata atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí	X	X	
Suíomh céime le haghaidh teacht isteach agus dul amach feithicle			
Ceanglais ghinearálta	X		
Céimeanna teacht isteach/dul amach	X		X
Áiseanna bordála	X	X	X;

(67) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín F:

“Aguisín F

Athnuachan nó uasghrádú an rothstoic

I gcás ina ndéantar codanna de rothstoc a athnuachan nó a uasghrádú, comhlíonfaidh siad ceanglais an STI seo; ní comhlíonadh an STI seo éigeantach sna cásanna seo a leanas:

Struchtúir

Níl comhlíonadh éigeantach más rud é go n-éilítear leis an obair athruithe struchtúracha a dhéanamh ar thairseacha doirse (taobh istigh nó taobh amuigh), ar fhofhrámaí, ar cholúin imbhuailte, ar chabhlaigh feithicle, ar róchosaint feithicle, nó go ginearálta más rud é go gcaithfí sláine struchtúrach na feithicle a athdheimhniú mar gheall ar an obair.

Suíocháin

Níl comhlíonadh phointe 4.2.2.1 maidir le hanláí sábháilteachta cúil suíocháin éigeantach ach amháin má dhéantar struchtúirna suíocháin a athnuachan nó a uasghrádú laistigh d'fheithicil iomlán.

Níl comhlíonadh phointe 4.2.2.1.2 maidir le toisí na suíochán tosaíochta agus a dtimpeallacht éigeantach ach amháin má athraítear leagan amach na suíochán laistigh de thraein iomlán agus is féidir é sin a bhaint amach gan acmhainn reatha na traenach a laghdú. Sa chás sin, soláthrófar an t-uaslíon suíochán tosaíochta.

Níl comhlíonadh na gceanglas maidir le suíocháin tosaíochta os cionn an tseomra cinn éigeantach más ionann an fachtóir teoranta agus raca bagáiste nach bhfuil á athrú ó thaobh struchtúir de le linn na hoibre athnuachana nó uasghrádaithe.

Spásanna do chathaoireacha rothaí

Ní gá spásanna do chathaoireacha rothaí a sholáthar ach amháin nuair a athraítear leagan amach na suíochán laistigh d'fhoirmíocht iomlán traenach. Mar sin féin, mura féidir an doras isteach, nó na glanbhealaí, a mhodhnú chun rochtain do chathaoireacha rothaí a éascú, ní gá spás do chathaoireacha rothaí a chur ar fáil má athraítear leagan amach na suíochán. Féadfár spásanna do chathaoireacha rothaí a chruthaítear i rothstoc atá ann cheana a shocrú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [16].

Níl sé éigeantach feiste do ghlaio ar chabhair a sholáthar ag suíomhanna cathaoireacha rothaí mura bhfuil córas cumarsáide leictreachais ar an bhfeithicil ar féidir é a oiriúnú chun feiste den sórt sin a áireamh.

Níl sé éigeantach suíochán aistriúcháin a sholáthar ach amháin nuair nach gá leagan amach spáis do chathaoireacha rothaí atá ann cheana féin a mhodhnú.

Doirse lasmuigh

Níl comhlíonadh na gceanglas maidir le suíomh laistigh doirse lasmuigh a shainiú i gcodarsnacht leis an leibhéal urláir éigeantach ach amháin nuair a dhéanfar an clúdach urláir a athnuachan nó a uasghrádú.

Níl comhlíonadh na gceanglas maidir le comharthaí oscailte agus dúnta dorais éigeantach ach amháin nuair a dhéanfar an córas rialaithe dorais a athnuachan nó a uasghrádú.

Níl comhlíonadh iomlán na gceanglas maidir le suíomh agus soilsíú rialuithe doirse éigeantach ach amháin nuair a dhéanfar an córas rialaithe doirse a athnuachan nó a uasghrádú agus nuair is féidir na rialuithe a athshuíomh gan athrú a dhéanamh ar struchtúr nó ar dhoras na feithicle. I gcás den sórt sin, áfach, suiteálfar na rialuithe athnuaithe nó uasghrádaithe chomh gar agus is féidir don suíomh comhlíontach.

Doirse laistigh

Níl comhlíonadh na gceanglais maidir le fórsaí oibriúcháin agus suí oibríochta rialaithe doirse éigeantach ach amháin má tá an doras agus sásra an dorais agus/nó an rialú á uasghrádú nó á athnuachan.

Soilsíú

Ní theastaíonn comhlíonadh an cheanglais más féidir a dheimhniú nach bhfuil go leor acmhainne sa chóras leictreach chun tacú le hualach breise, nó nach féidir freastal ar an soilsíú sin go logánta gan athruithe struchtúracha a dhéanamh (doirse etc.).

Leithris

Níl sé éigeantach go mbeidh leithreas do chách atá lánchomhlíontach a sholáthar ach amháin nuair a bheidh leithris atá ann cheana á n-athnuachan nó á n-uasghrádú go hiomlán agus nuair a sholáthrófar spás do chathaoireacha rothaí, agus nuair is féidir leithreas do chách atá comhlíontach a sholáthar gan athrú struchtúrach a dhéanamh ar chabhair na feithicle.

Níl sé éigeantach feiste do ghlaio ar chabhair a sholáthar sa leithreas do chách mura bhfuil córas cumarsáide leictreachais ar an bhfeithicil ar féidir é a oiriúnú chun feiste den sórt sin a áireamh.

Glanbhealaí

Níl comhlíonadh cheanglais phointe 4.2.2.6 éigeantach ach amháin má athraítear leagan amach na suíochán laistigh d'fheithicil iomlán agus má tá spás do chathaoireacha rothaí á sholáthar.

Níl comhlíonadh na gceanglas maidir le glanbhealaí idir feithicilí nasctha éigeantach ach amháin má bhíonn an geata bordála á athnuachan nó á uasghrádú.

Faisnéis

Níl comhlíonadh cheanglais phointe 4.2.2.7 maidir le faisnéis bealaigh éigeantach ach nuair a bheidh athnuachan nó uasghrádú á dhéanamh. I gcás ina suiteáiltear córas uathoibríthe faisnéise bealaigh mar chuid de chlár athnuachana nó uasghrádaithe, áfach, comhlíonfaidh sé ceanglais an phointe sin.

Beidh comhlíonadh na gcodanna eile de phointe 4.2.2.7 éigeantach aon uair a athnuafar nó a uasghrádófar comharthaíocht nó bailchríocha istigh.

Athruithe Airde

Níl comhlíonadh cheanglais phointe 4.2.2.8 éigeantach ach nuair a bheidh athnuachan nó uasghrádú á dhéanamh. Mar sin féin, soláthrófar banda rabhaidh codarsnach ar shocnáil na céime nuair a bheidh ábhair dhromchla tráchtá á n-athnuachan nó á n-uasghrádú.

Ráillí láimhe

Níl comhlíonadh cheanglais phointe 4.2.2.9 éigeantach ach amháin i gcás ina mbeidh ráillí láimhe atá ann cheana á n-athnuachan nó á n-uasghrádú.

Cóiríocht chodlata atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí

Níl comhlíonadh an cheanglais maidir le cóiríocht chodlata atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí éigeantach ach amháin nuair a bheidh cóiríocht chodlata atá ann cheana á hathnuachan nó á huasghrádú.

Níl sé éigeantach feiste do ghlaio ar chabhair a sholáthar i gcóiríocht chodlata atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí mura bhfuil córas cumarsáide leictreachais ar an bhfeithicil ar féidir é a oiriúnú chun feiste den sórt sin a áireamh.

Suíomhanna céimeanna, céimeanna agus áiseanna bordála

Níl comhlíonadh cheanglais phointí 4.2.2.11 agus 4.2.2.12 éigeantach ach nuair a bheidh athnuachan nó uasghrádú á dhéanamh. Mar sin féin, má fheistítear céimeanna inaistrithe nó áiseanna bordála dílse eile, comhlíonfaidh siad forálacha ábhartha na bpointí sin.

Má chruthaítear spás do chathaoireacha rothaí i gcomhréir le pointe 4.2.2.3 ar athnuachan nó ar uasghrádú, áfach, beidh sé éigeantach áis bhordála de chineál éigin a sholáthar i gcomhréir le pointe 4.4.3.”;

(68) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín G:

“Foscáibhinn G

Comharthaí inchloiste doirse lasmuigh na bpaisnéirí

G.1. Sainmhíniú

Úsáidtear na téarmaí seo a leanas san Aguisín seo:

$f_{\text{chomhartha}}$ = minicíocht an toin floscacháin

L_S = leibhéal brú fuaimne arna thomhas mar L_{AFmax} ar an Leibhéal uasta Fuaimne le ualú Minicíochta 'A' agus ualú Aga Thapa le linn na tréimhse tomhais.

$$L_{Smax} = \text{uasmhéid } L_{AFmax}$$

$$L_{Smin} = \text{íosmhéid } L_{AFmax}$$

L_N = leibhéal torainn máguaird arna thomhas mar a leanas:

a) suim fluinniúil raoin minicíochta de thrí bhanda ochtacha

$$L_N = \sum \left(10^{\frac{L_1}{10}} + 10^{\frac{L_2}{10}} + 10^{\frac{L_3}{10}} \right)$$

i gcás:

$$L_1 = L_{\text{oct.500 Hz}}$$

$$L_2 = L_{\text{oct.1000 Hz}}$$

$$L_3 = L_{\text{oct.2000 Hz}}$$

b) Leibhéal fuaimbhrú arna thomhas mar leibhéal coibhéiseach fuinnimh de 20 s (L_{Aeq20})

G.2 Comharthaí oscailte agus dúnta dorais

G.2.1 Comhartha oscailte dorais

Saintréithe	Il-toin bhíoga mhaill (suas le 2 bhíog sa soicind) de 2 thon astaithe sheicheamhacha
Minicíochtaí	<ul style="list-style-type: none"> - $f_{\text{chomhartha1}} = 2200 \text{ Hz } +/- 100 \text{ Hz}$ - $f_{\text{chomhartha2}} = 1760 \text{ Hz } +/- 100 \text{ Hz}$
Leibhéal fuaimbhrú	<ul style="list-style-type: none"> Feiste oiriúnaitheach <ul style="list-style-type: none"> — $L_S \geq L_N + 5 \text{ dB}$ — $L_{Smax} = 70 \text{ dB } (+ 6/- 0)$ - Feiste neamh-oiriúnaitheach <ul style="list-style-type: none"> — $L_S = 70 \text{ dB } (+ 6/- 0)$

G.2.2 Comhartha dúnta dorais

Saintréithe	<ul style="list-style-type: none"> - Ton bíogtha thapa (6 -10 mbíog sa soicind)
Minicíocht	<ul style="list-style-type: none"> - $f_{\text{chomhartha}} = 1900 \text{ Hz } +/- 100 \text{ Hz}$
Leibhéal fuaimbhrú	<ul style="list-style-type: none"> Feiste oiriúnaitheach <ul style="list-style-type: none"> — $L_S \geq L_N + 5 \text{ dB}$ — $L_{Smax} = 70 \text{ dB } (+ 6/- 0)$ - Feiste neamh-oiriúnaitheach <ul style="list-style-type: none"> — $L_S = 70 \text{ dB } (+ 6/- 0)$

G.3. Comharthaí aimsithe dorais

Is féidir leis an gcomhartha aimsithe dorais a bheith ina chomhartha le ton amháin (i gcomhréir le pointe G.3.1) nó ina chomhartha le dhá thon (i gcomhréir le pointe G.3.2). Glacfar go cothrom leis an dá chineál comhartha i ngach Ballstát.

G.3.1 Comhartha le Ton Aonair

Saintréithe	Eatramh toin (dronuilleog), gan bheith ag céimniú isteach agus ag céimniú amach — fad ríog an chomhartha = 5 ms ± 1 ms 'air' (ríog fíorthoin) — patrún ama comharthaíochta de 3 go 5 bhíog in aghaidh an tsoicind
Minicíocht	— $f_{\text{chomhartha}} = 630 \text{ Hz} \pm 50 \text{ Hz}$
Leibhéal fuaimbhírú	Feiste oiriúnaitheach — $L_S \geq L_N + 5 \text{ dB}$ — $L_{Smin} = 45 \text{ dB (+/- 2)}$ — $L_{Smax} = 65 \text{ dB (+/- 2)}$ Feiste neamh-oiriúnaitheach — $L_S = 60 \text{ dB}$

G.3.2 Comhartha Dhá Thon

Saintréithe	Eatramh na dtion (sainiú comharthaí) — leibhéal fuaimbhírú 100 ms ag céimniú isteach — céad ton fuaime 100 ms 550 Hz ± 50 Hz — Leibhéal fuaimbhírú 100 ms ag céimniú amach — 200 ms as — leibhéal fuaimbhírú 100 ms ag céimniú isteach — An dara ton fuaime 100 ms 750 Hz ± 50 Hz — Leibhéal fuaimbhírú 100 ms ag céimniú amach — 900 ms as — am athsheinm an chomhartha = 1 700 ms
Minicíocht	$f_{\text{chomhartha1}} = 550 \text{ Hz} \pm 50 \text{ Hz}$ $f_{\text{chomhartha2}} = 750 \text{ Hz} \pm 50 \text{ Hz}$
Leibhéal fuaimbhírú	Feiste oiriúnaitheach — $L_S \geq L_N + 5 \text{ dB}$ — $L_{Smin} = 50 \text{ dB (+/- 2 dB)}$ — $L_{Smax} = 70 \text{ dB (+/- 2 dB)}$ Feiste neamh-oiriúnaitheach — $L_S = 70 \text{ dB}$

G.4. Suíomhanna a Thomhas

Beidh suíomh an mhicreafóin le haghaidh thomhais na gcomharthaí dorais inchloiste i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [20]. Úsáidfeadh an tsonraíocht le haghaidh shuíomh micreafóin an chomhartha aimsithe dorais in ainneoin go bhfuil an comhartha aimsithe dorais eisiata ó raon feidhme na sonraíochta.

Déanfar bearta chun comhlíonadh a thaispeáint ag trí shuíomh ina bhfuil doras ar thraein. Beidh an doras oscailte go hiomlán don tástáil iata agus dúnta go hiomlán don tástáil oscailte.”;

(70) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín M:

“Aguisín M

Cathaoir rothaí idir-inoibritheacha is féidir a iompar d’iarnród

M.1 RAON FEIDHME

Aithnítear san Aguisín seo na huasteorainneacha innealtóireachta do chathaoir rothaí idir-inoibritheach is féidir a iompar d’iarnróid. Úsáidtear na teorainneacha sin chun an rothstoc a dhearadh agus a mheasúnú (ailtireacht, struchtúr, leagan amach) agus a chomhpháirteanna (doirse rochtana, doirse laistigh, suíocháin, leithris etc.). I gcás ina sáraíonn saintréithe cathaoireach rothaí na teorainneacha sin, d’fhéadfadh sé go ndéanfaí dálaí úsáide an rothstoc a dhíghrádú don úsáideoir (gan rochtain ar bith ar limistéir na gcathaoireacha rothaí, mar shampla). Má sháraítear roinnt teorainneacha d’fhéadfadh sé nach mbeadh rochtain ag úsáideoir ar an rothstoc. Sainíonn gach gnóthas iarnróid na teorainneacha sin mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1 den larscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 454/2011.

M.2 SAINTRÉITHE

Is iad seo a leanas na luachanna a mheastar mar theorainneacha innealtóireachta:

Buntoisí

- Leithead 700 mm móide 50 mm ar gach taobh le haghaidh lámh agus an traein ag bogadh.
- Fad 1 200 mm móide 50 mm do chosa.

Rothaí

Beidh an roth is lú oiriúnach do bharna toisí 75 mm cothrománach agus 50 mm ingearach.

Airde

1 450 mm ar a mhéad agus 95ú peircintíl san áireamh d’áititheoir fear

Ciorcal chun casadh

- 1 500 mm

Ualach

- Meáchan iomlán ualaithe 300 kg do chathaoir rothaí agus d’áititheoir (lena n-áirítear aon bhagáiste) i gcás cathaoir rothaí leictreach nach bhfuil aon chúnamh ag teastáil ina leith chun áis bhordála a thrasnú.
- Meáchan iomlán ualaithe 200 kg do chathaoir rothaí agus d’áititheoir (lena n-áirítear aon bhagáiste) i gcás cathaoir rothaí láimhe.

Airde bacainne is féidir a shárú agus glanspás talún

- Airde bacainne is féidir a shárú 50 mm (uasmhéid)
- Glanspás talún 60 mm (íosmhéid) le fána suas d’uillinn 10° (17 %) ar a bharr chun dul ar aghaidh (faoin taca coise)

Uasfhána shábháilte ar a gcoinneofar an chathaoir rothaí seasta:

- Beidh cobhsaíocht dhinimiciúil acu i ngach treo ag uillinn 6° (10%)
- Beidh cobhsaíocht statach acu i ngach treo (lena n-áirítear le coscán ar siúl) ar uillinn 9° (16%);

(71) Leasaítear Aguisín N mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe N.3:

“N.3. **SIOMBAILÍ LE HÚSÁID AR CHOMHARTHAÍ**

Comhartha idirnáisiúnta do chathaoireacha rothaí

Áireofar sa chomhartha lena sainaitheofar limistéir atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí siombail i gcomhréir le ceann de na sonraíochtaí dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [12] nó Innéacs [13].

Comhartha lúibe ionductaí

Beidh siombail san áireamh sa chomhartha lena léirítear cá háit a bhfuil lúba ionductacha feistithe i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Innéacs [14].

Comhartha suíochán tosaíochta

Beidh siombailí san áireamh sa chomhartha lena léirítear cá háit a bhfuil suíocháin tosaíochta i gcomhréir le Fíor N1.

Fíor N1

Siombailí do shuíocháin tosaíochta



(b) cuirtear isteach an pointe N.4 seo a leanas:

“N.4. **DATH NA gCOMHARTHAÍ**

Beidh dath bán ar an gcomharthaíocht shonrach dá dtagraítear san Aguisín seo agus beidh sé ar chúlra dúghorm. I gcás ina gcuirtear comharthaí ar phainéal dúghorm, ceadaítear dathanna na siombaile agus an chúlra a aisiompú (i.e. siombail dúghorm ar chúlra bán).”;

(72) cuirtear isteach an Aguisín P seo a leanas:

“Aguisín P

Athruithe ar cheanglais agus ar chórais idirthréimhseacha

I gcás pointí STI eile seachas na cinn a liostaítear i dTábla p.1 agus i dTábla p.2, is intuigthe ó chomhlíonadh an 'STI roimhe seo' (i.e. an Rialachán seo arna leasú le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/772 ón gCoimisiún (*)) go gcomhlíontar an STI seo is infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023.

Athruithe le córas idirthréimhseach cineálach 7 mbliana:

Maidir le pointí STI a liostaítear i dTábla P.1, ní thugtar le tuiscint go córasach le comhlíonadh an STI roimhe seo go gcomhlíontar an leagan den STI seo atá infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023.

Mar sin féin, maidir le tionscadail atá sa chéim deartha cheana féin ar an 28 Meán Fómhair 2023, comhlíonfaidh siad ceanglas an STI seo ón 28 Meán Fómhair 2030.

Ní bhaineann ceanglais an STI a liostaítear i dTábla P.1 le tionscadail i gcéim an táirgthe ná le rothstoc atá á oibriú.

Tábla P.1 –

Córas idirthréimhseach 7 mbliana

Pointe (pointí) STI	Pointe (pointí) STI sa STI roimhe seo	Míniú ar an athrú STI
4.2.2.1.1(1a)	Gan aon cheanglas	Ceanglas nua maidir le suíomh ceart an hanla a dheimhniú
4.2.2.2(8)	4.2.2.2(8)	Foclaíocht níos beachte an cheanglais
4.2.2.3.2(8) Nuair a dhúntar doras go logánta (ag paisinéir nó foireann), tabharfar comhartha dúnta dorais; tosóidh sé i ndiaidh an fheiste rialaithe a oibriú agus leanfaidh sé ar aghaidh go dtí go ndúntar an doras	Gan aon cheanglas	Ceanglas nua

4.2.2.3.2(11)	Gan aon cheanglas	Ceanglas nua
4.2.2.11.1(3) Áireofar sa doiciméadacht theicniúil dá dtagraítear i bpointe 4.2.12 de STI LOC&PAS faisnéis maidir le hairde agus seach-chur an ardáin theoriciúil a mbíonn bearna ingearach (δv -) 160 mm agus bearna chothrománach (δh) 200 mm mar thoradh air ón bpointe atá suite i suíomh lárnach shoc na céime is ísle den rothstoc ar rian comhréidh díreach.	Gan aon cheanglas	Ceanglas nua
5.3.2.6(1)	5.3.2.6(1)	Srian ar na deiseanna atá ar fáil
5.3.2.8	5.3.2.8	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A Innéacs [11]
6.2.3.3	Gan aon cheanglas	Ceanglas nua a thagraíonn do chaighdeán ar leith maidir le codarsnacht
7.3.2.6. Suíomh céime le haghaidh teacht isteach agus dul amach feithicle) Cás sonrach 'P' na Spáinne	7.3.2.6. Suíomh céime le haghaidh teacht isteach agus dul amach feithicle) Cás sonrach 'P' na Spáinne don líonra leithead 1 668 mm	Ceanglas nua is infheidhme maidir le feithiclí leithead rianta 1 668 mm
Aguisín G – comharthaí oscailte agus dúnta doirse	Aguisín G – comharthaí oscailte agus dúnta doirse	An modh tomhais a athrú

Athruithe ar chóras idirthréimhseach sonracha:

Maidir le pointí STI a liostaítear i dTábla P.2, ní thugtar le tuiscint go córasach le comhlíonadh an STI roimhe seo go gcomhlíontar an leagan den STI seo atá infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023.

Mar sin féin, maidir le tionscadail atá sa chéim deartha cheana féin ar an 28 Meán Fómhair 2023, maidir le tionscadail atá i gcéim an táirgthe, agus rothstoc atá á oibriú comhlíonfaidh siad ceanglas an STI seo i gcomhréir leis an gcóras idirthréimhseach faoi seach atá leagtha amach i dTábla P.2 ón 28 Meán Fómhair 2023..

Tábla P.2

Córas idirthréimhseach sonracha

Pointe (pointí) STI	Pointí STI sa STI roimhe seo	Míniú ar athrú STI	Córas idirthréimhseach			
			Níor tosaíodh an chéim deartha	Tosaíodh an chéim deartha	Céim an táirgthe	rothstoc atá á oibriú

Ní bhaineann le hábhar

(*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/772 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 lena leasaítear Rialachán (AE) Uimh. 1300/2014 i dtaca le fardal na sócmhainní d'fhonn bacainní ar inrochtaineacht a shainaithint, faisnéis a chur ar fáil d'úsáideoirí agus faireachán agus meastóireacht a dhéanamh ar an dul chun cinn maidir le hinrochtaineacht (IO L 139I, 27.5.2019, lch. 1).'

IARSCRÍBHINN IV

Leasaítear an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1301/2014 mar a leanas:

- (1) i bpointe 2.1(2), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (a):

“(a) fostáisiúin: nasctha ar an bpríomh-thaobh leis an eangach ardvoltais, agus claochlú an ardvoltais go dtí voltas agus/nó tiontú go córas soláthair cumhachta tarraingthe atá oiriúnach do na traenacha. Ar an taobh tánaisteach, tá na fostáisiúin nasctha leis an gcóras caitéine iarnróid;”;

- (2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2.1.1:

“2.1.1 **Soláthar cumhachta tarraingthe**

- (1) Is é cuspóir an chórais soláthair cumhachta tarraingthe cumhacht a sholáthar do gach traein chun an t-amchlár pleanáilte a chomhlíonadh.
- (2) Leagtar amach paraiméadair bhunaidh don chóras soláthair cumhachta tarraingthe i bpointe 4.2.”;
- (3) i bpointe 2.1.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
- “(1) Is é an cuspóir aistriú cumhachta iontaofa agus leanúnach ón gcóras soláthair cumhachta tarraingthe go dtí an rothstoc a áirithiú. Tá an idirghníomhaíocht idir an chaitéin agus an pantagraf ina gné thábhachtach den idir-inoibritheacht.”;
- (4) i gCaibidil 3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an Tábla, rónna 4.2.4 agus 4.2.5: “

4.2.4	Feidhmíocht soláthair cumhachta tarraingthe	—	—	—	—	1.5 2.2.3	—
4.2.5	Sruth agus an traein ina stad	—	—	—	—	1.5 2.2.3	—

- (5) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.1:

“4.2.1. **(ní úsáidtear)**”;

- (6) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.2.1:

“4.2.2.1. **Córas soláthair cumhachta tarraingthe:**

- (a) Voltas agus minicíocht (4.2.3);
- (b) Paraiméadair a bhaineann le feidhmíocht an chórais soláthair cumhachta tarraingthe (4.2.4);
- (c) Sruth agus an traein ina stad (4.2.5);
- (d) Coscánú athghiniúnach (4.2.6);
- (e) Socruithe comhordaithe um chosaint leictreach (4.2.7);
- (f) Armónaic agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais soláthair cumhachta tarraingthe SA (4.2.8).”;
- (7) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.3:

“4.2.3. **Voltas agus minicíocht**

Beidh voltas ainmniúil agus minicíocht ainmniúil an chórais soláthair cumhachta tarraingthe mar cheann de na ceithre chóras:

- (a) SA 25 kV, 50 Hz;
- (b) SA 15 kV, 16,7 Hz;
- (c) SD 3 kV;
- (d) SD 1,5 kV.

Maidir le línte nua ar mó a luas ná 250 km/u, sonraítear rialacha cur chun feidhme i bpointe 7.1.1.;

- (8) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4:

“4.2.4. Feidhmíocht an chórais soláthair cumhachta tarraingthe

Maidir le fochórais nuathógtha, nó i gcás ina n-athraítear an córas soláthair cumhachta tarraingthe (e.g. ascnamh ó SD go SA), comhlíonfaidh innéacs cáilíochta an fhochórais an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [1] chun go mbeidh traenacha ábalta an t-amchlár deartha a chomhlíonadh.”;

- (9) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.5:

“4.2.5. Sruth agus an traein ina stad

Dearfar an chaitéin chun luachanna srutha agus an traein ina stad in aghaidh an phantagraif a chothú ar a laghad, i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2].”;

- (10) i bpointe 4.2.6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) Déanfar na córais soláthair cumhachta tarraingthe a dhearadh ionas go mbeifear ábalta an coscánú athghiniúnach a úsáid de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [1].”;

- (11) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.7:

“4.2.7. Socruithe comhordaithe um chosaint leictreach

Comhlíonfaidh dearadh comhordaithe an fhochórais fuinnimh um chosaint leictreach na ceanglais a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [1].”;

- (12) i bpointe 4.2.8, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) D’fhonn éagobhsaíocht a sheachaint agus comhoiriúnacht an chórais leictreach a bhaint amach, beidh róvoltais armónacha teoranta faoi bhun luachanna criticiúla i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [1].”;

- (13) leasaítear pointe 4.2.9 mar a leanas:

(a) i bpointe (1), cuirtear “7.1.2” in ionad “7.2.3”;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Fachtóirí lena rialaítear idir-inoibritheacht an ghréasáin iarnróid is ea airde na sreinge teagmhála agus diall cliathánach na sreinge teagmhála faoi ghníomhaíocht trasghaoithe.”;

- (14) i bpointe 4.2.9.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (1), (2) agus (3):

“(1) Tugtar na sonraí incheadaithe le haghaidh airde sreinge teagmhála i dTábla 4.2.9.1.

Tábla 4.2.9.1

Airde na sreinge teagmhála

Tuairisc	$v \geq 250$ [km/u]	$v < 250$ [km/u]
Airde ainmniúil na sreinge teagmhála [mm]	Idir 5 080 agus 5 300	Idir 5 000 agus 5 750
Íosairde na sreinge teagmhála deartha [mm]	5 080	I gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [3] ag brath ar an leithead a roghnófar
Uasairde na sreinge teagmhála deartha [mm]	5 300	6 200 ⁽¹⁾

(¹) Agus lamhátais agus ardú á gcur san áireamh i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [3], ní bheidh uasairde na sreinge teagmhála níos mó ná 6 500 mm.

- (2) Maidir leis an gcoibhneas idir airde na sreinge teagmhála agus airde oibrithe an phantagraif, féach an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [3].
- (3) Ag crosairí comhréidhe, sonrú airde na sreinge teagmhála leis na rialacha náisiúnta nó in éagmais rialacha náisiúnta, i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [4].”;

- (15) leasaítear pointe 4.2.9.2 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
- “(1) Beidh dialla uasta cliathánach na sreinge teagmhála i ndáil le lárline na rianta faoi ghníomhaíocht trasghaoithe i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2].”;
- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (3):
- “(3) An córas leithead rianta 1 520 mm:
- Maidir le Ballstáit a mbeidh an phróifíl phantagraif á cur i bhfeidhm acu i gcomhréir le pointe 4.2.8.2.9.2.3 de LOC&PAS STI, is é 500 mm a bheidh i ndiall uasta cliathánach na sreinge teagmhála i ndáil le lár an phantagraif faoi ghníomhaíocht trasghaoithe.”;

- (16) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.10:

‘4.2.10 Imchlúdach pantagraif

- (1) An córas leithead rianta seachas 1 520 mm:
- Sonrófar an t-imchlúdach cinéimiteach meicniúil pantagraif trí úsáid a bhaint as an modh a thugtar sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2] a ghabhann leis an STI seo agus as próifílí na bpantagraif a shainítear in LOC&PAS STI, clásail 4.2.8.2.9.2.1 agus 4.2.8.2.9.2.2.
- (2) Córas leithead rianta: 1 520 mm
- Maidir le Ballstáit a bhfuil an phróifíl phantagraif á cur i bhfeidhm acu i gcomhréir le LOC&PAS STI, clásal 4.2.8.2.9.2.3, sainítear an tomhas statach atá ar fáil do phantagraif in Aguisín D a ghabhann leis an STI seo.
- (3) Ní rachaidh aon chuid den fhochoراس fuinnimh isteach san imchlúdach pantagraif mar a luaitear i bpointí (1) agus (2), ach amháin i gcás na sreinge teagmhála agus na lámhe seasta.”;
- (17) i bpointe 4.2.11, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (2) agus (3):
- “(2) Sainítear raonta Fm do gach ceann de na córais soláthair cumhachta tarraingthe sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2].
- (3) Dearfar na caitéiní ionas go mbeidh siad ábalta an uasteorainn deartha den Fm uachtarach a thugtar sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2] a choinneáil.”;
- (18) i bpointe 4.2.12, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (2) agus (3):
- “(2) Is é S0 ardú ionsamhlaithe nó tomhaiste na sreinge teagmhála ar ghéag stuama, agus dhá pantagraf ar a laghad ag feidhmiú ag an am céanna leis an teorainn uachtarach Fm ag luas dearaidh na caitéine. Nuair a bheidh ardú na géige stuama teoranta go fisiciúil mar gheall ar dheardh na caitéine, tá sé ceadaithe an spás riachtanach a laghdú go 1,5S0(féach an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [3]).
- (3) De ghnáth bíonn an fórsa uasta (Fmax) laistigh den raon Fm móide trí dhiall chaighdeánacha omax; d’fhéadfadh luachanna níos airde tarlú ag suíomhanna áirithe agus soláthraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [3] iad. I gcás comhpháirteanna dochta amhail inslitheoirí coda i gcórais caitéine, is féidir leis an bhfórsa teagmhála méadú suas go huasmhéid 350 N.”;

- (19) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.13:

“4.2.13. Spásáil pantagraif le haghaidh dearadh caitéine

Dearfar an chaitéin le haghaidh traenacha ar a bhfuil dhá pantagraf ag oibriú ag an am céanna. Beidh spásáil dearaidh an dá cheann pantagraif, ó lárline go lárline, cothrom le nó níos ísle ná na luachanna a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2].”;

- (20) i bpointe 4.2.14, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (3):

“(3) Is iad copar agus an cóimhiotal copair na hábhair is incheadaithe do shreanga teagmhála. Comhlíonfaidh an tsreang theagmhála ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [5].”;

(21) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.15:

“4.2.15. Codanna pasdeighilte

4.2.15.1. Ginearálta

- (1) Áiritheofar le dearadh na gcodanna pasdeighilte gur féidir le traenacha bogadh ó chuid amháin go dtí cuid in aice láimhe gan an dá chéim a dhúnadh. Tabharfar an malartú cumhachta idir an chaitéin agus an t-aonad go dtí nialas, tríd an scoradán ciorcaid ar bord a chasadh as nó trí modh coibhéiseach eile, sula rachfar isteach i gcuid na pasdeighilte. Soláthrófar acmhainní leordhóthanacha (seachas cuid na deighilte gairide) chun gur féidir traenín atá stoptha laistigh den chuid na pasdeighilte a atosú.
- (2) Sainítear fad foriomlán D na gcodanna neodrach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2]. Chun glanspásanna D a ríomh, cuirtear an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [3] agus ardú S_0 san áireamh.

4.2.15.2. Línte lena bhfuil luas $v \geq 250$ km/u

Is féidir dhá chineál dearaidh ar chodanna na pasdeighilte a ghlacadh:

- (a) dearadh pasdeighilte ina bhfuil pantagraif uile na dtraenacha is faide a chomhlíonann an STI laistigh den chuid neodrach. Beidh fad foriomlán na coda neodraí 402 m ar a laghad.
- Le haghaidh ceanglais mhionsonraithe féach an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2];
- (b) pasdeighilte níos gairide le trí fhorluí inslithe mar a thaispeántar sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2]. Tá fad foriomlán na coda neodraí níos lú ná 142 m lena n-áirítear imríteach agus lamháltas.

4.2.15.3. Línte lena bhfuil luas $v < 250$ km/u

Glacfaidh dearadh chodanna na pasdeighilte réitigh mar a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2] de ghnáth. I gcás ina molfar réiteach malartach, léireofar go bhfuil an réiteach malartach ar a laghad chomh hiontaoifa céanna.;

(22) leasaítear pointe 4.2.16.1 mar a leanas:

- (a) i bpointe (1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte:

“Áiritheofar le dearadh na gcodanna deighilte córas gur féidir le traenacha gluaiseacht ó chóras soláthair cumhachta tarraingthe amháin go chóras soláthair cumhachta tarraingthe difriúil in aice láimhe gan an dá chóras a dhúnadh.”;

- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (3):

“(3) Sainítear fad foriomlán D na gcodanna neodrach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2]. Chun glanspásanna D a ríomh, cuirtear an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [3] agus ardú S_0 san áireamh.”;

(23) leasaítear pointe 4.2.16.2 mar a leanas:

- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

“(1) Tabharfar an malartú cumhachta idir an chaitéin agus an t-aonad go dtí nialas tríd an scoradán ciorcaid ar bord a chasadh as nó modh coibhéiseach eile, sula rachfar isteach i gcuid na deighilte córas.”;

- (b) i bpointe (2), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (b) agus phointe (c):

“(b) déanfar foráil san fhochóras fuinnimh chun nach ndéanfar an dá chóras soláthair cumhachta tarraingthe in aice láimhe a dhúnadh má theipeann ar oscailt an scoradáin ciorcaid nó na scoradán ciorcaid ar bord;

(c) comhlíonfaidh athrú ar airde na reinge teagmhála feadh na coda deighilte iomláine na ceanglais a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [3].”;

(24) i bpointe 4.2.16.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Má thrasnálann cuid na deighilte córas pantagraif íslithe, dearfar í chun nasc leictreach an dá chóras soláthair cumhachta tarraingthe le pantagraf a ardaíodh go neamhbheartaithe a sheachaint.”;

(25) i bpointe 4.2.17, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (2) agus (3):

“(2) Déanfaidh an Córas Bailithe Sonraí fuinnimh ar an talamh (DCS) CEBD a fháil, a stóráil agus a easpórtáil gan é a thruailliú, i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [6].

(3) Tacóidh DCS fuinnimh ar an talamh leis na ceanglais malartaithe sonraí go léir mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.8.4 de STI LOC&PAS agus na ceanglais a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [7].”;

(26) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.18:

“4.2.18. Forálacha cosanta in aghaidh turraing leictreach

Déanfar sábháilteacht leictreach an chórais caitéine agus cosaint in aghaidh turraing leictreach a bhaint amach trí chomhlíonadh na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [4] agus, maidir le teorainneacha voltais SA do shábháilteacht daoine agus teorainneacha voltais SD, tríd an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [4] a chomhlíonadh.”

(27) i bpointe 4.3.2, leasaítear an tábla mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara ró agus an tríú ró:

“Feidhmíocht soláthair cumhachta tarraingthe	4.2.4	An sruth uasta ón gcaitéin Fachtóir cumhachta	4.2.8.2.4 4.2.8.2.6
Sruth agus an traein ina stad	4.2.5	Sruth uasta agus an traein ina stad	4.2.8.2.5”;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an séú ró:

“Armónaic agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais soláthair cumhachta tarraingthe SA	4.2.8	Armónaic agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais SA	4.2.8.2.7”
---	-------	--	------------

(28) i bpointe 4.3.4, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (2) agus (3):

“(2) Tarchuirtear an fhaisnéis idir an ETCS taobh riain agus fochórais ETCS ar bord agus idir an ETCS ar bord agus an córas cumhachta feithicle. Sonraítear an comhéadan tarchuir sa CCS STI agus sa LOC & PAS STI.

(3) Tarchuirfean an fhaisnéis ábhartha chun casadh as an scoradán ciorcaid ar bord, an t-athrú ar shruth na traenach uasta, an t-athrú ar an gcóras soláthair cumhachta tarraingthe agus bainistiú an phantagraif trí ETCS nuair a bheidh ETCS feistithe ar an líne agus nuair a chuirfean na feidhmiúlachtaí cois riain sin chun feidhme”.

(29) i bpointe 4.3.5, sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chéad ró:

“Feidhmíocht soláthair cumhachta tarraingthe	4.2.4	Comhdhéanamh traenach Leabhar na mBealaí a Ullmhú	4.2.2.5 4.2.1.2.2.1”
--	-------	---	-------------------------

”; (30) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 5.2.1.6:

“5.2.1.6 Sruth agus an traein ina stad

Déanfar an chaitéin a dhearadh le haghaidh na gceanglas a leagtar amach i bpointe 4.2.5.”;

(31) leasaítear pointe 6.1.4.1 mar a leanas:

(a) i bpointe (1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (d):

“(d) Déanfar measúnú ar dhearadh na caitéine le huirlis ionsamhlúcháin arna bailíochtú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [8] agus trí thomhas i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [9].

I gcás caitéin a bhfuil luas deartha suas le 100 km/u léi agus an luas sin san áireamh, ní éilítear ionsamhlú agus tomhas na hiompraíochta dinimiciúla.”;

(b) cuirtear an pointe (f) seo a leanas in ionad phointe (3):

“(f) D’fhonn a bheith inghlactha, beidh an cháilíocht bhailithe srutha tomhaiste de réir phointe 4.2.12, maidir le hardú, agus de réir an mheánfhórsa teagmhála agus dhiall caihdeánach nó cheatadán na stuála. Déanfar ardú dhá ghéag stuama ar a laghad a thomhas.”;

(32) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.1.4.2:

‘6.1.4.2. Measúnú ar an sruth agus an traein ina stad (córais SD amháin)

Déanfar an measúnú comhréireachta do chórais SD i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [2].’;

(33) i bpointe 6.1.5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na habairte tosaigh:

“I gcomhréir le hAirteagal 9(2) de Threoir (AE) 2016/797, beidh ráiteas ina leagfar amach an coinníoll úsáide ag gabháil le dearbhú comhréireachta CE.”;

(34) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.4.1:

‘6.2.4.1. Measúnú ar voltas agus minicíocht

(1) Ní dhearbhoídh an t-iarratasóir sa chomhad teicniúil an voltas ainmniúil a roghnófar don soláthar cumhachta tarraingthe ach amháin sna cásanna seo a leanas:

(a) go dtógfar fochóras fuinnimh nua;

(b) go n-athrófar an córas soláthair cumhachta tarraingthe (e.g. ascnamh ó SD go SA).

(2) Déanfar an córas soláthair cumhachta tarraingthe roghnaithe a mheasúnú le hathbhreithniú doiciméad sa chéim deartha. Ní theastaíonn measúnú ach sna cásanna seo a leanas amháin:

(a) tógfar fochórais nua;

(b) athrófar an córas soláthair cumhachta tarraingthe (e.g. ascnamh ó SD go SA).”;

(35) cuirtear an pointe 6.2.4.1a seo a leanas isteach:

“6.2.4.1a Measúnú ar fheidhmíocht soláthair cumhachta tarraingthe

(1) Dearbhóidh an t-iarratasóir:

(a) innéacs cáilíochta mar a shainítear i bpointe 4.2.4 le haghaidh an fhochórais;

(b) go gcomhlíonann aschur an staidéir dearaidh an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [1].

(2) Ní dhéanfar an measúnú ach amháin trína fhíorú gur ann don dearbhú.”;

(36) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.4.2:

“6.2.4.2. Measúnú ar choscánú athghiniúnach

(1) Léireofar an measúnú le haghaidh suiteálacha soláthair cumhachta tarraingthe SA i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [1].

(2) Léireofar an measúnú le haghaidh soláthair cumhachta tarraingthe SD trí athbhreithniú dearaidh.”;

(37) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 6.2.4.3 agus 6.2.4.4:

“6.2.4.3. Measúnú ar shocruithe combordaithe um chosaint leictreach

Léireofar an measúnú le haghaidh dearadh agus oibriú fostáisiún i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [1].

6.2.4.4 Measúnú agus armónaíocht agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais soláthair cumhachta tarraingthe SA

(1) Déanfar staidéar comhoiriúnachta i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [1].

(2) Ní dhéanfar an staidéar sin ach amháin i gcás ina dtabharfar isteach tiontaireí lena bhfuil leath-sheoltóirí gníomhacha sa chóras soláthair cumhachta tarraingthe.

(3) Déanfaidh an comhlacht a dtugtar fógra dó a mheas an bhfuil critéir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [1] comhlíonta.”;

- (38) i bpointe 6.2.4.5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):
(2) Déanfar tomhais na bparaiméadar idirghníomhaíochta de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín E, Innéacs [9].;
- (39) i bpointe 6.3.1(1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na habairte tosaigh:
“Go dtí go ndéanfar athbhreithniú ar liosta na gcomhpháirteanna idir-inoibritheachta a liostaítear i gCaibidil 5 den STI seo, ceadaítear do chomhlacht a dtugtar fógra dó deimhniú CE maidir le fíorú eisiúint maidir le fochóras fiú mura gcumhdaítear cuid de na comhpháirteanna idir-inoibritheachta a ionchorpraítear san fhochóras faoi dhearbhuithe ábhartha CE comhréireachta agus/nó oiriúnachta chun úsáide de réir an STI seo, má chomhlíontar na critéir seo a leanas:”;
- (40) i gCaibidil 7, scriostar an chéad mhír;
- (41) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 7.1 go 7.3:

7.1. Cur chun feidhme plean náisiúnta

- (a) Forbróidh na Ballstáit plean náisiúnta chun an STI seo a chur chun feidhme, agus comhleanúnachas chóras iarnróid iomlán an Aontais á chur san áireamh. Áireofar leis an bplean sin na tionscadail uile maidir le fochóras fuinnimh nua, fochóras fuinnimh a athnuachan agus uasghrádú, agus áiritheofar leis ascnamh fochórais fuinnimh idir-inoibrithigh de réir a chéile agus laistigh de scála ama réasúnta ar aghaidh a bheidh i gcomhréir go hiomlán leis an STI seo.
- (b) Áiritheoidh na Ballstáit go gcuirfead chun feidhme córas bailithe sonraí fuinnimh ar talamh atá ábalta sonraí billeála fuinnimh tiomsaithe a mhaltú i gcomhréir le pointe 4.2.17 den STI seo.

7.1.1. Rialacha cur chun feidhme maidir le voltas agus minicíocht

Soláthrófar línte nua le luas níos mó ná 250 km/u le ceann de na córais SA atá liostaithe i bpointe 4.2.3 (a) agus (b).

7.1.2. Rialacha cur chun feidhme maidir le geoiméadracht na caitéine

7.1.2.1. Rialacha cur chun feidhme maidir le córas leithead rianta 1 435 mm

Dearfar an chaitéin agus na rialacha seo a leanas á gcur san áireamh:

- (a) Freastalóidh fochórais fuinnimh nua lena bhfuil luas níos mó ná 250 km/u ar an dá phantagraf mar a shonraítear i bpointí 4.2.8.2.9.2.1 (1 600 mm) agus 4.2.8.2.9.2.2 (1 950 mm) den LOC & PAS STI.
Mura féidir é sin a dhéanamh, dearfar an chaitéin lena húsáid ag ceann amháin ar a laghad de na pantagraif lena mbaineann an gheoiméadracht chinn a shonraítear i bpointe 4.2.8.2.9.2.1 (1 600 mm) den LOC & PAS STI.
- (b) Maidir le fochórais fuinnimh athnuaithe nó uasghrádaithe lena bhfuil luas níos mó ná 250 km/u, is éard a bheidh iontu ceann amháin ar a laghad de na pantagraif lena mbaineann an gheoiméadracht chinn atá sonraithe i bpointe 4.2.8.2.9.2.1 (1 600 mm) den LOC & PAS STI.
- (c) Cásanna eile: dearfar an chaitéin lena húsáid ag ceann amháin ar a laghad de na pantagraif lena mbaineann an gheoiméadracht chinn a shonraítear i bpointí 4.2.8.2.9.2.2 (1 600 mm) nó 4.2.8.2.9.2 (1 950 mm) den LOC & PAS STI.

7.1.2.2. Córais leithead éagsúla níos mó ná 1 435 mm

Dearfar an chaitéin lena húsáid ag ceann amháin ar a laghad de na pantagraif lena mbaineann an gheoiméadracht chinn a shonraítear i bpointe 4.2.8.2.9.2 den LOC & PAS STI.

7.2. An STI seo a chur i bhfeidhm ar fhochóras fuinnimh nua

- (1) Maidir le fochóras fuinnimh nua, beidh sé éigeantach an STI seo a chur i bhfeidhm.
- (2) Ciallaíonn ‘fochóras fuinnimh’ fochóras fuinnimh nua arna chur i seirbhís i ndiaidh an 28 Mean Fómhair 2023, agus arna chruthú i gcás nach raibh aon soláthar cumhachta tarraingthe ná OCL ann roimhe sin.
Measfar gur ‘fochóras fuinnimh atá ann cheana’ aon fhochóras fuinnimh eile.

- (3) Meastar gur uasghrádú iad na cásanna seo a leanas agus nach cur i seirbhís fochórais fuinnimh nua iad:
- (a) cuid de bhealach atá ann cheana a athailíniú;
 - (b) seachbhóthar a chruthú;
 - (c) rian amháin nó níos mó a chur leis le bealach atá ann cheana, beag beann ar an achar idir na rianta bunaidh agus na rianta breise.

7.3 An STI seo a chur i bhfeidhm ar fhochórais fuinnimh atá ann cheana

7.3.1. Critéir feidhmíochta an fhochórais

Chomh maith leis na cásanna dá dtagraítear i bpointe 7.2.(3), is ionann ‘uasghrádú’ agus mór-obair mhodhnaithe ar fhochórais fuinnimh atá ann cheana, a mbíonn meadú níos mó ná 30km/u ar an luas líne mar thoradh air.

7.3.2. Cur i bhfeidhm an STI

Tá an chomhréireacht leis an STI seo éigeantach maidir le fochórais nó maidir le cuid d’fhochórais nó maidir le cuid d’fhochórais a uasghrádaítear nó a athnuaítear. De bharr shaintréithe an chórais iarnróid dhúchasaigh, féadfar comhlíonadh an fhochórais fuinnimh atá ann cheana maidir leis an STI seo a bhaint amach trí idir-inoibritheacht a fheabhsú de réir a chéile:

- (1) Maidir leis an bhfóchórais fuinnimh uasghrádaithe, beidh cur i bhfeidhm an STI seo éigeantach, agus cuirfear i bhfeidhm ar an bhfóchórais uasghrádaithe é laistigh de chumhdach geografach an uasghrádaithe. Saineofar cumhdach geografach an uasghrádaithe bunaithe ar shuíomhanna ar rianta agus tagairtí méadracha agus beidh mar thoradh air go comhlíonfar paraiméadair bhunúsacha uile an fhochórais fuinnimh a bhaineann leis na rianta atá faoi réir uasghrádú an fhochórais fuinnimh.

Meastar freisin gur uasghrádú é freisin ar cheann amháin nó níos mó de na ráillí a thacaíonn le leithead rianta breise nuair a spreagtar critéir feidhmíochta an fhochórais mar a thuairiscítear i bpointe 7.3.1.

- (2) Maidir le hathrú seachas uasghrádú ar an bhfóchórais fuinnimh, beidh cur i bhfeidhm an STI seo le haghaidh gach bunpharaiméadair (dá dtagraítear i bpointe 4.2.2) a bhaineann leis an athrú éigeantach nuair a éileofar leis an athrú nós imeachta fíorúcháin ‘CE’ nua a dhéanamh i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún (*). Beidh forálacha arna sainiú in Airteagal 6 agus Airteagal 7 de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 i bhfeidhm.
- (3) Maidir le hathrú seachas uasghrádú ar an bhfóchórais fuinnimh agus i gcás na bparaiméadar bunaidh sin nach mbaineann an t-athrú leo, nó i gcás nach n-éileofar leis an athrú fíorú nua ‘CE’ a dhéanamh, beidh léiriú an leibhéil um chomhlíontacht leis an STI seo ar bhonn deonach.
- (4) Maidir le ‘mór-ionadú’, mar a shainítear in Airteagal 2(15) de Threoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (**), faoi chuimsiú ‘athnuachana’, cuirfear eilimintí a chomhlíonann an STI in ionad eilimintí an fhochórais nó cuid (codanna) den fhochórais nach gcomhlíonann an STI go córasach.
- (5) Ciallaíonn ‘ionadú faoi chuimsiú na cothabhála’ aon ionadú ar chomhpháirteanna trí chodanna d’fheidhm chomhionann agus d’fheidhmíocht chomhionann a chur in ionad comhpháirteanna eile faoi chuimsiú na cothabhála, mar a shainítear in Airteagal 2(17) de Threoir (AE) 2016/797. Déanfar é i gcomhréir le ceanglais an STI seo, aon uair is indéanta go réasúnach agus go heacnamaíoch agus ní gá fíorú ‘CE’ a dhéanamh air ina leith.
- (6) Maidir leis an bhfóchórais fuinnimh atá ann cheana, maidir le hathrú seachas uasghrádú, maidir le diall cliathánach uasta an OCL, ceadaítear imeacht ón gceanglas i bpointe 4.2.9.2. fad is a sholáthair an Bainisteoir Bonneagair fianaise gur oibríodh rothstoc a chomhlíonann an STI le pantagraf a chomhlíonann an STI (mar a thuairiscítear i bpointe 7.1.2.1. den STI seo) cheana féin faoin dearadh OCL céanna atá suiteáilte sa líonra agus nár tharla teagmhas ar bith.

7.3.3. Línte atá ann cheana nach bhfuil faoi réir tionscadal athnuachana nó uasghrádaithe

I gcás inar mian le bainisteoir bonneagair leibhéal comhlíonta líne atá ann cheana maidir le paraiméadair bhunaidh an STI seo a léiriú, cuirfidh sé an nós imeachta a thuairiscítear i Moladh 2014/881/AE ón gCoimisiún (***) i bhfeidhm.

7.3.4. Seiceáil comhoiriúnachta bealaigh sula n-úsáidfeair feithiclé údaráithe

Leagtar síos an nós imeachta 'seiceáil comhoiriúnachta bealaigh' atá le cur i bhfeidhm agus paraiméadair an fhochórais fuinnimh atá le húsáid i bpointe 4.2.2.5 agus in Aguisín D.1 de STI OPE.

- (*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún an 12 Feabhra 2019 maidir le teimpléid na ndearbhuithe agus na ndeimhnithe 'CE' le haghaidh comhábhair idir-inoibritheachta agus fochórais iarnróid, maidir le múnla an dearbhaithe comhréireachta le haghaidh cineál údaráithe feithiclé iarnróid agus maidir leis na nósanna imeachta um fhíorú 'CE' le haghaidh fochóras i gcomhréir le Treoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 201/2011 ón gCoimisiún (IO L 42, 13.2.2019, lch. 9).
- (**) Treoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Bealtaine 2016 maidir le hidir-inoibritheacht an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach (IO L 138, 26.5.2016, lch. 44).
- (***) Moladh 2014/881/AE ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis an nós imeachta chun leibhéal comhlíonta na línte iarnróid atá ann cheana maidir le paraiméadair bhunaidh na sonraíochtaí teicniúla maidir le hidir-inoibritheacht a léiriú (IO L 356, 12.12.2014, lch 520)".

(42) leasaítear pointe 7.4.1 mar a leanas:

(a) scriostar pointe (1);

(b) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte de pointe (2):

'Féadfar na cásanna sonracha seo a leanas a chur i bhfeidhm ar líonraí áirithe. Aicmítear na cásanna sonracha mar a leanas:';

(43) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.4.2.2.1:

"7.4.2.2.1 **(ní úsáidtear)**";

(44) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.4.2.6:

"7.4.2.6 **(ní úsáidtear)**";

(45) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.4.2.7.1:

"7.4.2.7.1 **(ní úsáidtear)**";

(46) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.4.2.8:

"7.4.2.8 **(ní úsáidtear)**";

(47) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.4.2.9:

"7.4.2.9 **(ní úsáidtear)**";

(48) in Aguisín A, Tábla A.1, cuirtear "X (do chórais SD amháin)" in ionad "Sruth agus an traein ina stad — 5.2.1.6", an ceathrú colún, 'X';

(49) in Aguisín B, Tábla B.1, an chéad cholún, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara ró agus an tríú ró:

"Feidhmíocht soláthair cumhachta tarraingthe — 4.2.4

Córais SD amháin: Sruth agus an traein ina stad — (4.2.5)";

(50) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín C:

"Foscáibhinn C

Gan bheith úsáidte.";

- (51) Leasaítear Aguisín D mar a leanas:
 (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil:

“Aguisín D

‘Sonraíocht an imchlúdaigh stataigh pantagraif (córás leithead rianta 1 520 mm)’;

- (b) scriostar pointe D.1;
 (c) scriostar teideal phointe D.2;
 (52) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín E:

“Foscríbhinn E

Liosta caighdeán tagartha

Innéacs	Na saintréithe a bhfuil measúnú le déanamh orthu	Pointe STI	Pointe caighdeánach éigeantach
[1]	EN 50388-1:2022 Feidhmeanna Iarnróid - Suiteálacha feistithe agus rothstoc - Critéir theicniúla maidir le comhordú idir córais soláthair cumhachta tarraingthe leictirí agus rothstoc chun idir-inoibritheacht a bhaint amach - Cuid 1: Ginearálta		
[1.1]	Feidhmíocht soláthair cumhachta tarraingthe	4.2.4	8.2
[1.2]	Coscánú athghiniúnach	4.2.6	12.2.2
[1.3]	Socrúithe comhordaithe um chosaint leictreach	4.2.7	11.2 agus 11.3 pointe 2 agus 3
[1.4]	Armónaic agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais soláthair cumhachta tarraingthe SA	4.2.8 (2)	10.3 – Tábla 6
[1.5]	Measúnú ar fheidhmíocht soláthair cumhachta tarraingthe	6.2.4.1a	8.4
[1.6]	Measúnú ar choscánú athghiniúnach	6.2.4.2 (1)	15.6.2
[1.7]	Measúnú ar shocrúithe comhordaithe um chosaint leictreach	6.2.4.3	15.5.1.2 agus 15.5.2.1
[1.8]	Measúnú agus armónaic agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais soláthair cumhachta tarraingthe SA	6.2.4.4 (1)	10.3
[1.9]	Measúnú agus armónaic agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais soláthair cumhachta tarraingthe SA	6.2.4.4 (3)	10.3
[2]	EN 50367: 2020+A1:2022 Feidhmeanna Iarnróid - Suiteálacha feistithe agus rothstoc - Critéir chun comhoiriúnacht theicniúil a bhaint amach idir pantagraif agus an chaitéin		
[2.1]	Sruth agus an traein ina stad	4.2.5	7.2, Tábla 5
[2.2]	Diall cliathánach uasta	4.2.9.2 (1)	5.2.5
[2.3]	Imchlúdach cinéimiteach meicniúil pantagraif	4.2.10 (1)	5.2.2

[2.4]	Meánfhórsa teagmhála	4.2.11 (2) agus (3)	Tábla 6
[2.5]	Spásáil pantagraif le haghaidh dearadh caitéine	4.2.13	8.2.2, Tábla 9
[2.6]	Codanna na pasdeighilte -Ginearálta - fad D na coda neodraí	4.2.15.1 (2)	4
[2.7]	Línte lena bhfuil luas $v \geq 250$ km/u	4.2.15.2 (a)	Iarscríbhinn A.1.2
[2.8]	Línte lena bhfuil luas $v \geq 250$ km/u	4.2.15.2 (b)	Iarscríbhinn A.1.4
[2.9]	Línte lena bhfuil luas $v < 250$ km/u	4.2.15.3	Iarscríbhinn A.1
[2.10]	Codanna na deighilte córas - Ginearálta - fad D na coda neodraí	4.2.16.1 (3)	4
[2.11]	Measúnú ar an sruth agus an traein ina stad (córais SD amháin)	6.1.4.2	Iarscríbhinn A.3
[3]	EN 50119:2020 Feidhmeanna Iarnróid - Suiteálacha feistithe – Caitéiní tarraingthe leictirí		
[3.1]	Íosairde na sreinge teagmhála deartha	4.2.9.1 (1)	5.10.4
[3.2]	Uasairde na sreinge teagmhála deartha	4.2.9.1 (1) (nóta ⁽¹⁾)	fíor 3
[3.3]	Gaol le hairde oibre pantagraif	4.2.9.1 (2)	fíor 3
[3.4]	Oibriú dinimiciúil agus cáilíocht an bhailithe srutha	4.2.12 (2)	5.10.2
[3.5]	Oibriú dinimiciúil agus cáilíocht an bhailithe srutha	4.2.12 (3)	5.2.5.2, Tábla 4
[3.6]	Codanna na pasdeighilte - D a ríomh, glanspásanna	4.2.15.1 (2)	5.1.3
[3.7]	Codanna na deighilte córas – Ginearálta - ríomh D, glanspásanna	4.2.16.1 (3)	5.1.3
[3.8]	Codanna na deighilte córas - pantagraif ardaithe	4.2.16.2 (2)	5.10.3
[4]	EN 50122-1:2022 Feidhmeanna Iarnróid - Suiteálacha Feistithe – Sábháilteacht leictreach, talmhú agus an ciorcad fillte – Cuid 1: Forálacha cosanta in aghaidh turraing leictreach		
[4.1]	Airde na sreinge teagmhála	4.2.9.1 (3)	5.2.5 agus 5.2.7
[4.2]	Forálacha cosanta in aghaidh turraing leictreach	4.2.18	5.1 agus i limistéir phoiblí: — 5.2.1, 5.2.2, nó — 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4
[4.3]	Teorainneacha voltais SA	4.2.18	9.2.2.2, 9.2.2.4
[4.4]	Teorainneacha voltais SD	4.2.18	9.3.2.2, 9.3.2.4

[5]	EN 50149:2012 Feidhmeanna Iarnróid - Suiteálacha feistithe – Tarraingt leictreach – Sreang teagmhála copair agus cóimhiotail copair eirithe		
[5.1]	Ábhar na sreinge teagmhála	4.2.14 (3)	4.2 (gan an tagairt d'iarscríbhinn B den chaighdeán a áireamh), 4.3 agus 4.6 go 4.8
[6]	EN 50463-3:2017 Feidhmeanna Iarnróid – Tomhas fuinnimh ar bord traenacha – Cuid 3: Láimhseáil sonraí		
[6.1]	Córas bailithe sonraí fuinnimh ar an talamh	4.2.17 (2)	4.12
[7]	EN 50463-4:2017 Feidhmeanna Iarnróid – Tomhas fuinnimh ar bord traenacha – Cuid 4: Cumarsáid		
[7.1]	Córas bailithe sonraí fuinnimh ar an talamh	4.2.17 (3)	4.3.6 agus 4.3.7
[8]	EN 50318:2018+A1:2022 Feidhmeanna Iarnróid – córais bailithe srutha – Bailíochtú ionsamhlú na hidirghníomhaíochta dinimiciúla idir an pantagraf agus an chaitéin		
[8.1]	Measúnú ar iompar dinimiciúil agus cáilíocht an bhailiúcháin sruthanna – Uirlis ionsamhlúcháin	6.1.4.1 (1)	5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
[9]	EN 50317:2012+A1:2022 Feidhmeanna Iarnróid – córais bailithe srutha – Ceanglais agus bailíochtú maidir le tomhais na hidirghníomhaíochta dinimiciúla idir an pantagraf agus an chaitéin		
[9.1]	Measúnú ar iompar dinimiciúil agus ar cháilíocht an bhailiúcháin sruthanna - Tomhas	6.1.4.1 (1)	5, 6, 7, 8, 9
[9.2]	Measúnú ar iompar dinimiciúil agus ar cháilíocht an bhailiúcháin sruthanna (comhtháthú i bhfochóras)	6.2.4.5 (2)	5, 6, 7, 8, 9”

(53) in Aguisín G, Tábla G.1, scriostar na sraitheanna “Meánvoltage úsáideach (traein)” agus “Meánvoltage úsáideach (crios)”.

IARSCRÍBHINN V

Leasaítear an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1302/2014 mar a leanas:

- (1) Mura léirítear a mhalairt i bpointí (2) go (165), cuirtear an téarma 'pointe' in ionad an téarma 'clásal' nó 'Clásal';
- (2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 1:

"1. RÉAMHRÁ

Sonraíocht is ea Sonraíocht Theicniúil Idir-inoibritheachta (STI) lena gclúdaítear fochóras, nó cuid de, mar a shainítear in Airteagal 2(11) de Threoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (*).

(*) Treoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Bealtaine 2016 maidir le hidir-inoibritheacht an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach (IO L 138, 26.5.2016, lch. 44).;

- (3) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 1.2:

"1.2. Raon feidhme geografach

Tá feidhm ag an STI seo maidir le córas iarnróid an Aontais.;

- (4) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 1.3:

"1.3. Ábhar an STI

I gcomhréir le hAirteagal 4(3) de Threoir (AE) 2016/797, cumhdaítear leis an STI seo an fochóras 'rothstoc - Innill ghluaiسته agus rothstoc paisinéirí.;

- (5) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2.1:

"2.1. An fochóras rothstoc mar chuid de chóras iarnróid an Aontais

Rinneadh córas iarnróid an Aontais a mhiondealú ina fhochórais mar a leagtar amach in Iarscríbhinn II a ghabhann le Treoir (AE) 2016/797.

Tá comhéadain fhochórais na n-inneall gluaiسته rothstoc paisinéirí le fochórais eile de chuid chórais iarnróid an Aontais. Meastar na comhéadain sin laistigh de chreat córais chomhtháite, i gcomhréir leis na STInna ábhartha go léir.

Chomh maith leis an bhfochóras rothstoc, tugtar tuairisc in STInna eile ar ghnéithe sonracha an chórais iarnróid agus baineann siad le roinnt fochóras.

Na ceanglais maidir leis an bhfochóras rothstoc arna shloinneadh i Rialachán (AE) Uimh. 1300/2014 ón gCoimisiún (*) ('TSI PRM') agus i Rialachán (AE) Uimh. 1304/2014 (**) ('TSI NOI') ón gCoimisiún. Tá feidhm acu maidir le fochóras a n-inneall gluaiسته rothstoc paisinéirí i gcomhréir lena rialacha raon feidhme agus cur chun feidhme faoi seach.

(*) Rialachán (AE) Uimh. 1300/2014 ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le hinrochtaineacht chórais iarnróid an Aontais do dhaoine faoi mhíchumas agus do dhaoine a bhfuil a soghluaisteacht laghdaithe Téacs atá ábhartha maidir leis an LEE (IO L 356, 12.12.2014, lch. 110).

(**) Rialachán (AE) Uimh. 1304/2014 ón gCoimisiún an 26 Samhain 2014 maidir leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann leis an bhfochóras 'rothstoc - torann' lena leasaítear Cinneadh 2008/232/CE agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2011/229/AE Téacs atá ábhartha maidir le LEE (IO L 356, 12.12.2014, lch. 421).;

- (6) i bpointe 2.2.1., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (g):

"(g) 'Is foirmíocht oibríochtúil é 'il-oibríocht' ina bhfuil níos mó ná aonad amháin, lena n-áirítear:

- traenacha atá deartha ar bhealach gur féidir roinnt díobh (den chineál atá á measúnú) a chúpláil le chéile chun oibriú mar thraein aonair a bheidh á rialú ó chábán tiománaí amháin;
- innill ghluaiسته atá deartha ar bhealach gur féidir roinnt díobh (den chineál atá á measúnú) a áireamh in aon traein amháin a bheidh á rialú ó chábán tiománaí amháin.;

(7) i bpointe 2.2.2 .(A)(2), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil:

‘Traenacha teirmeacha nó leictreacha féinghluaiste’

(8) i bpointe 2.2.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (B) agus phointe (C):

‘(B) Vaigíní lasta, lena n-áirítear feithiclí ar léibheann íseal atá deartha don ghréasán iomlán agus feithiclí atá deartha chun leoraithe a iompar.

Tá feithiclí den sórt sin lasmuigh de raon feidhme an STI seo. Tá siad cumhdaithe faoi Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) Uimh. 321/2013 ón gCoimisiún (*) (‘STI WAG’).

(C) Feithiclí speisialta

déantar feithiclí speisialta, amhail Meaisíní Iarnróid (OTManna), a chatagóiriú i gCinneadh EVR (AE) 2018/1614 (**). Féadfar iad a ghrúpáil sna fothacair seo a leanas:

- (i) Is éard atá i gceist le Meaisíní Iarnróid (OTManna) ná feithiclí atá deartha go speisialta chun an t-iarnród agus an bonneagar a thógáil agus a chothabháil.
- (ii) Is ionann Feithiclí Cigireachta Bonneagair (IIVanna) agus feithiclí a úsáidtear chun faireachán a dhéanamh ar bhail an bhonneagair.
- (iii) Is ionann feithiclí comhshaoil agus feithiclí a dheartar chun an rian a ghlanadh ó dhálaí comhshaoil amhail meaisíní glanta sneachta.
- (iv) Is ionann feithiclí éigeandála agus feithiclí a dheartar le haghaidh úsáid éigeandála ar leith amhail aslonnú, comhrac dóiteáin, agus aisghabháil traenacha (lena n-áirítear cliseadh craenacha).
- (v) Is ionann feithiclí Iarnróid-Bóthair agus meaisíní féinghluaiste atá ábalta bogadh ar ráillí agus ar an talamh.

Is féidir feithiclí speisialta a úsáid i gceann amháin nó níos mó de na modhanna seo a leanas: modh oibre, modh taistil agus modh reatha, mar fheithiclí féinghluaiste nó mar fheithiclí tarraingthe.

(*) Rialachán (AE) Uimh. 321/2013 ón gCoimisiún an 13 Márta 2013 maidir leis an tsonraíocht theicniúil idir-inoibritheachta a bhaineann le fochóras ‘rothstoc — vaigíní lastais’ an chórais iarnróid san Aontas Eorpach agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2006/861/CE (IO L 104, 12.4.2013, lch. 1).

(**) Cinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2018/1614 ón gCoimisiún an 25 Deireadh Fómhair 2018 lena leagtar síos sonraíochtaí le haghaidh cláir feithiclí dá dtagraítear in Airteagal 47 de Threoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2007/756/CE, C/2018/6929 ón gCoimisiún (IO L 268, 26.10.2018, lch 53).’;

(9) cuirtear an méid seo a leanas in ionad litreacha (B) agus (C) pointe 2.3.1:

‘(B) Ní thagann vaigíní lasta, lena n-áirítear feithiclí ar luas íseal atá deartha don ghréasán iomlán agus feithiclí atá deartha chun leoraithe a iompar faoi raon feidhme an STI seo ach cumhdaítear iad faoi STI WAG fiú nuair atá siad san áireamh i draein paisinéirí (saincheist oibríochta is ea comhdhéanamh na traenach sa chás sin).

Ní thagann feithiclí atá beartaithe chun mótarfeithiclí bóthair a iompar fiú i gcás go bhfuil daoine ar bord na mótarfeithiclí atá á n-iompar ar an mbóthar faoi raon feidhme an STI seo.

(C) Feithiclí speisialta

Tá Feithiclí Speisialta faoi raon feidhme an STI seo agus léireofar go gcomhlíonann siad ceanglas an STI seo agus iad i mbun oibre agus:

- (1) nuair atá se ag rith ar a rothaí iarnróid féin (ar mhodh reatha féinghluaiste nó tarraingthe), agus
- (2) nuair atá sé deartha agus beartaithe chun go mbraifear é le córas braite traenach rianbhunaithe le haghaidh bainistiú tráchta.

Tá feidhm freisin leis na ceanglais shonracha a leagtar síos i gcaibidil 4 agus in Aguisín C maidir le OTManna agus Feithiclí Cigireachta Bonneagair mura bhfuil siad deartha lena gcomhtháthú i bhfoirmíocht daingnithe traenacha paisinéirí; sa chás sin, measfar gur feithiclí iompair neamhphaisinéirí iad mar a shainítear i bpointe (A) (3).

Ní áirítear raon feidhme an STI seo mar fheithiclí iarnróid-bóthair.’;

(10) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3.1:

“3.1. Elements of the rolling stock subsystem corresponding to the essential requirements:

Léirítear sa tábla seo a leanas na ceanglais riachtanacha, mar a leagtar amach agus mar atá uimhrithe in Iarscríbhinn III de Threoir (AE) 2016/797, arna gcur san áireamh sa tsonraíochtaí a leagtar amach i gCaibidil 4.

Eilimintí den rothstoc a chomhfhreagraíonn do cheanglais riachtanacha

Nóta: ní liostaítear ach na pointí sin i bpointe 4.2, ina bhfuil ceanglais.

Pointe tagartha	Eilimint den fhochóras rothstoic	Sábháil-teacht	Iontaofacht-Infhaighteacht	Sláinte	Cosaint an chomhshaoil	Comhoiriúnacht theicniúil	Inrochtaineacht
4.2.2.2.2	Cúpláil inmheánach	1.1.3 2.4.1					
4.2.2.2.3	Cúpláil ceann	1.1.3 2.4.1					
4.2.2.2.4	Cúpláil tarrthála		2.4.2			2.5.3	
4.2.2.2.5	Rochtain foirne ar chúpláil agus ar dhíchúpláil	1.1.5		2.5.1		2.5.3	
4.2.2.3	Geataí bordála	1.1.5					
4.2.2.4	Nearr struchtúr na feithicle	1.1.3 2.4.1					
4.2.2.5	Sábháilteacht éighníomhach	2.4.1					
4.2.2.6	Ardú agus seacáil					2.5.3	
4.2.2.7	Feistí a shocrú do struchtúr cabhlach gluaisteáin	1.1.3					
4.2.2.8	Doirse rochtana foirne agus lasta	1.1.5 2.4.1					
4.2.2.9	Saintréithe meicniúla gloine	2.4.1					
4.2.2.10	Dálaí lóid agus mais ualaithe	1.1.3					
4.2.3.1	Tomhas					2.4.3	
4.2.3.2.1	Paraiméadair ualagh acastóra					2.4.3	
4.2.3.2.2	Ualach rotha	1.1.3					
4.2.3.3.1	Saintréithe an rothstoic maidir le comhoiriúnacht le córais braite traenacha	1.1.1				2.4.3 2.3.2	

4.2.3.3.2	Faireachán ar staid imthacaí na n-acastóirí	1.1.1	1.2				
4.2.3.4.1	Sábháilteacht i gcoinne dfráilithe ar rian casta	1.1.1 1.1.2				2.4.3	
4.2.3.4.2	Iompar dinimiciúil reatha	1.1.1 1.1.2				2.4.3 2.3.2	
4.2.3.4.2.1	Teorainnluachanna do shábháilteacht reatha	1.1.1 1.1.2				2.4.3	
4.2.3.4.2.2	Teorainnluachanna ualaithe rianta					2.4.3	
4.2.3.4.3	Cónacht choibhéiseach	1.1.1 1.1.2				2.4.3	
4.2.3.4.3.1	Luachanna dearaidh le haghaidh próifílí rotha nua	1.1.1 1.1.2				2.4.3	
4.2.3.4.3.2	Luachanna inseirbhíse chónacht coibhéiseach na bhfoirne rothaí	1.1.2	1.2			2.4.3	
4.2.3.5.1	Dearadh struchtúrach fráma bógaí	1.1.1 1.1.2					
4.2.3.5.2.1	Saintréithe meicniúla agus geoiméadracha na bhfoirne rothaí	1.1.1 1.1.2				2.4.3	
4.2.3.5.2.2	Saintréithe meicniúla agus geoiméadracha rothaí	1.1.1 1.1.2					
4.2.3.5.3	Córais uathoibríocha leithead athraitheach	1.1.1 1.1.2, 1.1.3	1.2			1.5	
4.2.3.6	Íosgha cuair	1.1.1 1.1.2				2.4.3	
4.2.3.7	Gardaí tarrthála	1.1.1					
4.2.4.2.1	Coscánú — Ceanglais fheidhmiúla	1.1.1 2.4.1	2.4.2			1.5	

4.2.4.2.2	Coscánú — Ceanglais sábháilteachta	1.1.1	1.2 2.4.2				
4.2.4.3	Cineál córais coscánaithe					2.4.3 2.3.2	
4.2.4.4.1	Ordú coscánaithe éigeandála	2.4.1				2.4.3 2.3.2	
4.2.4.4.2	Ordú gnáthchoscánaithe					2.4.3 2.3.2	
4.2.4.4.3	Ordú coscánaithe dhírigh					2.4.3	
4.2.4.4.4	Ordú coscánaithe dhinimiciúil	1.1.3				2.3.2	
4.2.4.4.5	Ordú coscánaithe láimhe					2.4.3	
4.2.4.5.1	Feidhmíocht an choscánaithe - Ceanglais ghinearálta	1.1.1 2.4.1	2.4.2			1.5	
4.2.4.5.2	Coscánú éigeandála	1.1.2 2.4.1				2.4.3 2.3.2	
4.2.4.5.3	Gnáthchoscánú					2.4.3 2.3.2	
4.2.4.5.4	Ríomhanna a bhaineann le hacmhainn theirmeach	2.4.1				2.4.3	
4.2.4.5.5	Coscán láimhe	2.4.1				2.4.3	
4.2.4.6.1	Teorainn na próifíle greamaitheachta idir rotha agus ráillí	2.4.1	1.2 2.4.2				
4.2.4.6.2	Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha	2.4.1	1.2 2.4.2				
4.2.4.7	Coscán dinimiciúil — Córais coscánaithe atá nasctha le córas tarraingthe	2.4.1	1.2 2.4.2				

4.2.4.8.1.	Córas coscánaithe neamhspleách ar dhálaí greamaitheachta – Ginearálta	2.4.1	1.2 2.4.2				
4.2.4.8.2.	Coscán maighnéadach ráillí					2.4.3 2.3.2	
4.2.4.8.3	Coscáin riain srutha guairneáin					2.4.3 2.3.2	
4.2.4.9	Staid an choscáin agus léiriú fabhtanna	1.1.1	1.2 2.4.2				
4.2.4.10	Ceanglais coscáin chun críocha tarrthála		2.4.2				
4.2.5.1	Córais sláintíochta				1.4.1		
4.2.5.2	Córas cumarsáide inchloiste	2.4.1					
4.2.5.3	Aláram paisinéirí	2.4.1					
4.2.5.4	Gléasanna cumarsáide do phaisinéirí	2.4.1					
4.2.5.5	Doirse lasmuigh: rochtain chuig Rothstoc agus uaidh	2.4.1				2.3.2	
4.2.5.6	Doirse lasmuigh: tógáil an chórais	1.1.3 2.4.1					
4.2.5.7	doirse idir-aonaid	1.1.5					
4.2.5.8	Caighdeán an aeir istigh			1.3.2			
4.2.5.9	fuinneoga thaobh na cabhlach	1.1.5					
4.2.6.1	Dálaí comhshaoil		2.4.2				

4.2.6.2.1	Éifeachtaí cúlsrutha ar phaisinéirí ar an ardán agus ar oibríthe taobh riain	1.1.1		1.3.1			
4.2.6.2.2	Bíogbhrú cloiginn					2.4.3	
4.2.6.2.3	Éagsúlachtaí brú uasta i dtolláin					2.4.3	
4.2.6.2.4	Trasghaoth	1.1.1					
4.2.6.2.5	Éifeacht aeraidinimiciúil ar rian ballastach	1.1.1				2.4.3	
4.2.7.1.1	Ceanntoilse					2.4.3 2.3.2	
4.2.7.1.2	Soilse marcála	1.1.1				2.4.3	
4.2.7.1.3	Cúlsoilse	1.1.1				2.4.3	
4.2.7.1.4	Rialuithe lampaí					2.4.3	
4.2.7.2.1	Bonnán – Ginearálta	1.1.1				2.4.3 2.6.3	
4.2.7.2.2	Leibhéil fuaimbhrú bonnán rabhaidh	1.1.1		1.3.1			
4.2.7.2.3	Cosaint					2.4.3	
4.2.7.2.4	Rialú an bhonnán	1.1.1				2.4.3	
4.2.8.1	Feidhmíocht tarraingthe					2.4.3 2.6.3 2.3.2	
4.2.8.2 4.2.8.2.1 go 4.2.8.2.9	Soláthar cumhachta					1.5 2.4.3 2.3.2	
4.2.8.2.10	Cosaint leictreach na traenach	2.4.1					
4.2.8.4	Cosaint ar ghuaiseacha leictreacha	2.4.1					

4.2.9.1.1	Cábán an tiománaí – Ginearálta	—	—	—	—	—	
4.2.9.1.2	Dul isteach agus teacht amach	1.1.5				2.4.3	
4.2.9.1.3	Infheictheacht sheachtrach	1.1.1				2.4.3 2.3.2	
4.2.9.1.4	Leagan amach an taobh istigh	1.1.5					
4.2.9.1.5	Suíochán an tiománaí			1.3.1			
4.2.9.1.6	Deasc an tiománaí - Eirgeanamaíocht	1.1.5		1.3.1		2.3.2	
4.2.9.1.7	Rialú aeráide agus caighdeán an aeir			1.3.1			
4.2.9.1.8	Soilsiú inmheánach					2.6.3	
4.2.9.2.1	Gaothscáth — Saintréithe meicniúla	2.4.1					
4.2.9.2.2	Gaothscáth — Saintréithe optúla					2.4.3 2.3.2	
4.2.9.2.3	Gaothscáth – Trealamh					2.4.3	
4.2.9.3.1	Feidhm rialaithe gníomhaíochta an tiománaí	1.1.1				2.6.3	
4.2.9.3.2	Léiriú luais	1.1.5					
4.2.9.3.3	Aonad taispeána agus scáileáin an tiománaí	1.1.5					
4.2.9.3.4	Rialuithe agus táscairí	1.1.5					
4.2.9.3.5	Lipéadú					2.6.3	
4.2.9.3.6	Feidhm cianrialaithe raidió ag an bhfoireann don oibríocht siúntála	1.1.1				2.3.2	

4.2.9.3.7	Próiseáil comharthaí um brath agus cosc díráillithe	1.1.1 1.1.2					
4.2.9.3.7a	Feidhm braite agus coiscthe díráillithe ar bord	1.1.1 1.1.2					
4.2.9.3.8	Ceanglais maidir le modhanna ETCS a bhainistiú	1.1.1				1.5 2.3.2	
4.2.9.3.9	Stádas tarraingthe					2.3.2	
4.2.9.4	Uirlisí ar bord agus trealamh iniompartha	2.4.1				2.4.3 2.6.3	
4.2.9.5	Áis stórála d'earraí pearsanta na foirne	—	—	—	—	—	
4.2.9.6	Feiste taifeadta					2.4.4 2.3.2	
4.2.10.2	Sábháilteacht ó dhóiteán – Bearta chun dóiteán a chosc	1.1.4		1.3.2	1.4.2		
4.2.10.3	Bearta chun dóiteán a bhrath/a rialú	1.1.4					
4.2.10.4	Ceanglais a bhaineann le cásanna éigeandála	2.4.1				2.3.2	
4.2.10.5	Ceanglais a bhaineann le haslonnú	2.4.1					
4.2.11.2	Glanadh na traenach ar an taobh amuigh					1.5	
4.2.11.3	Ceangal leis an gcóras sceite leithris					1.5	

4.2.11.5	Comhéadan le haghaidh athlónadh uisce					1.5	
4.2.11.6	Ceanglais speisialta maidir le cobhsú traenacha					1.5	
4.2.11.7	Trealamh athbhreoslaithe					1.5	
4.2.11.8	Glanadh taobh istigh den traein – soláthar cumhachta					2.5.3	
4.2.12.2	Doiciméadacht ghinearálta					1.5	
4.2.12.3	Doiciméid a bhaineann le cothabháil	1.1.1				2.5.1 2.5.2 2.6.1 2.6.2	
4.2.12.4	Doiciméid oibríúcháin	1.1.1				2.4.2 2.6.1 2.6.2	
4.2.12.5	Léaráid agus treoracha maidir le hardú					2.5.3	
4.2.12.6	Tuairiscí a bhaineann le tarrtháil		2.4.2			2.5.3	
4.2.13	Ceanglais maidir le comhéadain le hOibríocht Traenach Uathoibríoch					1.5 2.3.2 2.4.3”	

(11) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 3.2:

”3.2 Ceanglais riachtanacha nach gcumhdaítear faoin STI seo

Cuid de na ceanglais riachtanacha atá aicmithe mar ‘cheanglais ghinearálta’ nó ‘ceanglais a bhaineann go sonrach le gach fochóras ar leith’ in Iarscríbhinn III a ghabhann le Treoir (AE) 2016/797 a bhfuil tionchar acu ar fhochóras an rothstoic, tá siad cumhdaithe ar bhealach teoranta faoi raon feidhme an STI seo.”;

(12) i bpointe 4.1.1., cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (4):

‘(4) Tugtar tuairisc ar chuid de na saintréithe rothstoic a bhfuil sé sainordaithe iad a thairfeadh sa ‘chlár Eorpach de chineálacha údaraithe feithiclí’ (de réir an Chinnidh iomchuí ón gCoimisiún) i bpointe 7.1.2 (féach Tábla 17A). Ina theannta sin, ní mór na saintréithe sin a sholáthar sa doiciméadacht theicniúil rothstoic a thuairiscítear i bpointe 4.2.12.’;

(13) i bpointe 4.1.3., cuirtear an dá eang seo a leanas le pointe (3):

“- Feithiclí speisialta (féach pointe 2.2.2, litir C)”;

- (14) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.1.2:

“4.2.1.2 Pointí oscailte

Liostaítear pointí oscailte i gcomhréir le hAirteagal 4(6) de Threoir (AE) 2016/797 in Aguisín I.”;

- (15) i bpointe 4.2.2.2.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (b), phointe (b-2), phointe (1) agus phointe (2):
- ‘(1) Déanfar na maoláin agus an chúpleáil scríunna a shuiteáil de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [2].
- (2) Na toisí agus leagan amach na bpióbán agus na n-ósán coscáin, na gcúplálacha agus na gcocaí, comhlíonfaidh siad na ceanglais a leagtar amach sa tsonraíocht chéanna;’
- (16) I bpointe 4.2.2.2.4, pointe (3)(a), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara eang:
- ‘ Suíomh cliathánach na bpióbán coscáin agus na gcocaí de réir na sonraíochta dá dtagraítear IN Aguisín J-1, innéacs [2];’;
- (17) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.2.2.5 (2):

‘Chun an ceanglas sin a chomhlíonadh, comhlíonfaidh aonaid ina bhfuil córais chúplála lámhe de chineál UIC feistithe de réir phointe 4.2.2.2.3 (b) na ceanglais seo a leanas (an ‘dronuilleog Bern’):

- Ar aonaid ar a bhfuil cúplóirí scríunna agus maoláin taoibh feistithe, beidh an spás d’oibriú foirne i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [2].
- I gcás ina bhfuil cúplóir uathoibríoch agus scríunna comhcheangailte feistithe, ceadáitear go sáróidh an ceann cúplóra uathoibríoch an spás don dronuilleog Bern ar thaobh na lámhe clé nuair a bhíonn sé stuáilte agus nuair a bhíonn an cúpláil scríunna á húsáid.

Beidh lámhráille faoi gach maolán. Seasfaidh na ráillí lámhe fórsa 1,5 kN.’;

- (18) pointe 4.2.2.4., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (3), (4) agus (5):

‘(3) Tá neart statach agus dinimiciúil (tuirse) na hcabhlacha feithiclí ábhartha chun an tsábháilteacht a theastaíonn do na háititheoirí agus sláine struchtúrach na bhfeithiclí sa traein agus in oibríochtaí siúntála a áirithiú. Dá bhrí sin, comhlíonfaidh struchtúr gach feithicle ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [1] i gcás ina gcomhfhreagróidh na catagóirí rothstoic atá le cur san áireamh do chatagóir L maidir le hinnill ghluaste agus maidir le haonaid ceann cumhachta agus maidir le catagóir PI nó catagóir PII do gach cineál feithicle eile laistigh de raon feidhme an STI seo.

(4) Féadfar cruthúnas ar neart na cabhlach feithicle a léiriú trí ríomhanna agus/nó trí thástáil, de réir na gcoinníollacha arna mbunú sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [1].

(5) Maidir le haonad tá deartha le haghaidh fórsa comhbhrúiteach níos airde ná na catagóirí (a cheanglaítear le pointe (3) ar a laghad) sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [1], ní chumhdaítear faoin tsonraíocht seo an réiteach teicniúil atá beartaithe; tá sé incheadaithe ansin doiciméid normatacha eile atá ar fáil go poiblí a úsáid le haghaidh fórsa chomhbhrúiteach.

Sa chás sin fíoróidh an comhlacht a dtugtar fógra dó go bhfuil na doiciméid normatacha mhalartacha ina gcuid de shraith rialacha atá comhsheasmhach ar bhonn teicniúil agus atá infheidhme maidir le dearadh, tógáil agus tástáil struchtúr na feithicle.

Déanfar luach an fhórsa chomhbhrúitigh a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a shainítear i gclásal 4.2.12.’;

- (19) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.2.5:

“4.2.2.5. Sábháilteacht éighníomhach

- (1) Tá feidhm ag na ceanglais a shonraítear sa phointe seo maidir le gach aonad, cé is moite d’aonaid nach bhfuil beartaithe chun paisinéirí nó baill foirne a iompar le linn oibríochta agus cé is moite de OTManna.
- (2) Maidir le haonaid atá deartha lena n-oibriú ar an gcóras 1 520 mm, is feidhm dheonach iad na ceanglais maidir le sábháilteacht éighníomhach a dtugtar tuairisc orthu sa phointe seo. Má roghnaíonn an tIarratasóir na ceanglais maidir le sábháilteacht éighníomhach ar a dtugtar tuairisc sa phointe seo a chur chun feidhme, aithneoidh na Ballstáit é sin. Féadfaidh na Ballstáit a cheangal go gcuirfear na ceanglais sin i bhfeidhm freisin.

- (3) Maidir le hinnill ghluaiste atá deartha lena n-oibriú ar an gcóras 1 524 mm, is feidhm dheonach iad na ceanglais maidir le sábháilteacht éighníomhach a dtugtar tuairisc orthu sa phointe seo. Má roghnaíonn an tIarratasóir na ceanglais maidir le sábháilteacht éighníomhach ar a dtugtar tuairisc sa phointe seo a chur chun feidhme, aithneoidh na Ballstáit é sin.
- (4) Díolmhaítear aonaid nach féidir a oibriú suas go dtí na luasanna imbhualte a shonraítear faoi aon cheann de na cásanna imbhualte thíos ó na forálacha a bhaineann leis an gcás imbhualte sin.
- (5) Dírítear sábháilteacht éighníomhach ar shábháilteacht ghníomhach a chomhlánú nuair a theipeann ar gach beart eile. Chun na críche sin, tabharfar cosaint le struchtúr meicniúil feithiclí do na háititheoirí i gcás imbhualte trí na modhanna seo a leanas:
- luasmhoilliú a theorannú;
 - spás marthanais agus sláine struchtúrach na limistéar áitithe a choinneáil;
 - an riosca sáraíochta a laghdú;
 - an riosca díráillithe a laghdú;
 - teorannú a chur leis na hiarmhairtí a bhaineann le bacainn riain a bhualadh.
- Chun na ceanglais fheidhmiúla sin a chomhlíonadh, comhlíonfaidh aonaid na ceanglais mhionsonraithe a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [3] a bhaineann le dearadh na hacmhainne cosanta i gcás tuairte chatagóir C-I.
- Breithneofar na ceithre chás tagartha imbhualte seo a leanas:
- cás 1: Imbhualadh foirceann tosach idir dhá aonad chomhionanna,
 - cás 2: Imbhualadh foirceann tosaigh le vaigín lasta,
 - cás 3: Imbhualadh an aonaid le feithicil mhór bóthair ar chrosaire comhréidh,
 - cás 4: Imbhualadh an aonaid le bacainn íseal (e.g. gluasteáin, ainmhí, carraig, ar chrosaire comhréidh, etc.).
- (6) Tugtar tuairisc ar na cásanna i bpointe (5) sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [3]
- (7) Cuirfear ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [3] i bhfeidhm i ndáil leis na cásanna imbhualte tagartha thuasluaite.
- (8) Chun na hiarmhairtí a bhaineann le bacainn riain a bhualadh a theorannú, beidh sraonaire bacainní feistithe ar chinn tosaigh na n-inneall gluaste, cinn chumhachta, cóistí tiomána agus traenacha. Sainítear na ceanglais lena gcomhlíonfaidh sraonairí bacainní sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [3] .;
- (20) i bpointe 4.2.2.6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (7), (8) agus (9):
- “(7) Beidh geoiméadracht na bpointí seacála/ardaithe i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [4].
- (8) Déanfar pointí ardaithe a mharcáil le comharthaí a chomhlíonann an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [5].
- (9) Dearfar an struchtúr agus na hualaí a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [1] á gcur san áireamh; féadfar cruthúnas ar neart na cabhlach feithicle a thaispeáint trí ríomhanna nó trí thástáil, de réir na goinníollacha arna mbunú sa tsonraíocht chéanna.
- Féadfar doiciméid normatacha mhalartacha atá ar fáil go poiblí a úsáid faoi na coinníollacha céanna a shainítear i gclásal 4.2.2.4 thuas.”;
- (21) i bpointe 4.2.2.7.(3), cuirtear ‘innéacs [1]’ in ionad ‘innéacs 12’;
- (22) leasaítear pointe 4.2.2.10 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
- “(1) Cinnfear na coinníollacha ualaigh seo a leanas a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [6]:
- (i) mais deartha an ghnáthphálasta eisceachtúil;
 - (ii) mais deartha faoi ghnáthphálasta;
 - (iii) mais deartha in ord reatha;

- (iv) mais oibríochtúil faoi ghnáthphálasta;
 - (v) mais oibríochtúil san ord oibre.;
- (b) i bpointe (2), cuirtear 'innéacs [6]' in ionad 'innéacs 13';
- (23) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.3.1:

'4.2.3.1. Tomhas

- (1) Baineann an pointe seo leis na rialacha maidir le ríomh agus fíorú atá deartha chun an rothstoc a laghdú chun go rithfidh sé ar bhonneagar amháin nó níos mó gan baol go gcuirfeair isteach air.
- Maidir le haonaid atá deartha lena n-oibriú ar chóras/rianta eile atá níos ísle ná 1 520 mm:
- (2) Roghnóidh an t-iarratasóir an phróifíl tagartha atá beartaithe lena n-áirítear próifíl thagartha na gcodanna íochtaracha. Déanfar an phróifíl tagartha sin a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a shainítear i bpointe 4.2.12.
- (3) Bunófar comhlíonadh aonaid maidir leis an bpróifíl tagartha sin atá beartaithe ar cheann de na modhanna a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [7].
- (4) I gcás ina ndearbhaítear go gcomhlíonann an t-aonad ceann amháin nó roinnt de na próifílí tagartha G1, GA, GB, GC nó DE3, lena n-áirítear na cinn a bhaineann leis an gcuid íochtarach GI1, GI2 nó GI3, mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [7], bunófar comhlíonadh leis an modh cinéiteach mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [7].
- Déanfar comhlíonadh na próifíle/na bpróifílí tagartha sin a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a shainítear i bpointe 4.2.12.
- (5) Maidir le haonaid leictreacha, fíorófar an t-imchlúdach pantagraif trí ríomh de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [7] lena áirithiú go gcomhlíonfaidh an t-imchlúdach pantagraif an t-imchlúdach cinéimiteach meicniúil pantagraif a chinntear é féin de réir Aguisín D a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1301/2014 ón gCoimisiún (*) ("TSI ENE"), agus braitheann sé ar an rogha a dhéanfar don gheoiméadracht chinn pantagraif: déantar an dá fhéidearthacht cheadaithe a shainiú i bpointe 4.2.8.2.9.2.
- Meastar voltas an tsoláthair chumhachta i leithead an bhonneagair chun na hachair chuí inslithe idir an pantagraf agus suiteálacha feistithe a áirithiú.
- (6) Maidir le luascadh an phantagraif mar a shonraítear i bpointe 4.2.10 de STI ENE agus a úsáidtear don imchlúdach cinéimiteach meicniúil pantagraif beidh bonn cirt leis an ríomh le ríomhanna nó tomhais mar a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [7].
- Maidir le haonaid atá deartha lena n-oibriú ar chóras leithead rianta 1 520 mm:
- (7) Beidh próifíl statach na feithicle laistigh den leithead aonfhoirmeach feithicle 'T'; próifíl tagartha an bhonneagair is ea an tomhsaire 'S'. Tá an phróifíl sin sonraithe in Aguisín B .
- (8) Maidir le haonaid leictreacha fíorófar an t-imchlúdach pantagraif trí ríomh lena áirithiú go gcomhlíonann an t-imchlúdach statach meicniúil pantagraif a shainítear in Aguisín D de STI ENE; cuirfeair an méid seo a leanas san áireamh sa rogha a dhéanfar maidir le gheoiméadracht chinn pantagraif: déantar an fhéidearthacht cheadaithe a shainiú i bpointe 4.2.8.2.9.2.

(*) Rialachán (AE) Uimh. 1301/2014 ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla le haghaidh idir-inoibritheachta a bhaineann leis an bhfóchóras 'fuinneamh' den chóras iarnróid san Aontas Eorpach (IO L 356, 12.12.2014, lch. 179).;

- (24) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.3.2.1.:

"4.2.3.2.1. Paraiméadair ualaigh acastóra

- (1) Is paraiméadar comhéadain idir an t-aonad agus an bonneagar é an t-ualach acastóra chomh maith le rothfhad idir acastóirí, le fad an aonaid agus leis an uaslus atá ceadaithe don aonad ar an líne a bhreithniú.

Maidir leis an gcóras bonneagair sprice a shonraítear i bpointe 4.2.1 de Rialachán (AE) Uimh. 1299/2014 ón gCoimisiún (*) ('STI INF'), is paraiméadar feidhmíochta é an t-ualach acastóra agus braitheann sé ar chód tráchta na líne.

- (2) Beidh na saintréithe seo a leanas atá le húsáid mar chomhéadan leis an mbonneagar ina gcuid den doiciméadacht ghinearálta a sholáthrófar nuair a dhéanfar measúnú ar an aonad, agus tugtar tuairisc orthu i bpointe 4.2.12.2:
- an mhais in aghaidh an acastóra (do gach acastóir) do na dálaí ualaigh uile (mar a shainítear agus mar a cheanglaítear le bheith ina gcuid den doiciméadacht i bpointe 4.2.2.10);
 - ionad na n-acastóirí ar feadh an aonaid (rothfhad);
 - fad an aonaid;
 - an t-uasluas dearaidh (de réir mar is gá le bheith ina chuid den doiciméadacht i bpointe 4.2.8.1.2);
 - Catagóir líne EN mar thoradh ar chatagóiríú an aonaid de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [10].
- (2a) Maidir le traenacha paisinéirí teirmeacha nó leictreacha féinghluaiste agus maidir le cóistí paisinéirí agus gluasteáin ghaolmhara eile, déanfar catagóir líne EN a dhoiciméadú i gcónaí, agus léireofar luach caighdeánach an phálasta i limistéir seasaimh in kg in aghaidh an m², mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [10].
- (2b) Má úsáidtear luach ar leith pálasta i limistéir seasaimh chun an coinníoll ualaigh maidir le 'mais deartha faoi phálasta eisceachtúil' a chinneadh, i gcomhréir le pointí 4.2.2.10 (1) agus (2), déanfar catagóir dara líne EN a dhoiciméadú leis an luach ar leith pálasta sin i limistéir seasaimh.
- (2c) Maidir leis na haonaid sin go léir, déanfar aon chatagóir líne EN a dhoiciméadú lena léirítear an pálasta a úsáidtear i limistéir seasaimh, mar a dtugtar tuairisc air sa tsonraíocht dá dtagraítear in AGUISÍN J-1, innéacs [10].
- (3) Úsáid faisnéis an ualaigh acastóra ar an leibhéal oibríochtúil le haghaidh seiceáil comhoiriúnachta idir an rothstoc agus an bonneagar (lasmuigh de raon feidhme an STI seo):
- Ní mór don ghnóthas iarnróid ualach acastóra gach acastóra ar leith den aonad atá le húsáid mar pharaiméadar comhéadain leis an mbonneagar a shainiú mar a cheanglaítear le pointe 4.2.2.5 de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún (**)(“TSI OPE”), agus an t-ualach ionchais don tseirbhís atá beartaithe (nach sainítear nuair a dhéantar measúnú ar an aonad) á chur san áireamh. Léiríonn an t-ualach acastóra i riocht ualaigh 'mais deartha faoi phálasta eisceachtúil' uasluach féideartha an ualaigh acastóra thuasluaite. Ní mór an t-ualach uasta a mheastar do dheardh an chórais coscáin a shainítear i bpointe 4.2.4.5.2 a mheas freisin.

(*) Rialachán (AE) Uimh. 1299/2014 ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras 'bonneagair' chóras iarnróid an Aontais Eorpaigh (IO L 356, 12.12.2014, lch. 1).

(**) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 maidir leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras oibriúcháin agus bainistithe tráchta an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach agus lena n-aisghairtear Cinneadh (IO L 1391 27.5.2019, lch 5).;

(25) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 4.2.3.3.1.:

“4.2.3.3.1 Saintréithe an rothstoic maidir le comhoiriúnacht le córais braite traenacha

- (1) Tugtar sraith na saintréithe rothstoic maidir le comhoiriúnacht leis na sprioc-chórais braite traenacha i bpointí 4.2.3.3.1.1, 4.2.3.3.1.2 agus 4.2.3.3.1.3.
- Déantar tagairt do phointí den tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [A] (dá dtagraítear freisin in Aguisín A, Tábla A.2, innéacs 77 de STI CSS (*)). Sainítear na cásanna sonracha gaolmhara i bpointe 7.7 de CCS STI.
- (2) Déanfar sraith na saintréithe a bhfuil an rothstoc ag luí leo a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a thuairiscítear i bpointe 4.2.12.

(*) Commission Implementing Regulation (EU) [2023/1695] of 10 August 2023 on the technical specification for interoperability relating to the control-command and signalling subsystems of the rail system in the European Union and repealing Regulation (EU) 2016/919 (JO 222 8.9.2019, lch 380).;

(26) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.3.3.1.1.:

“4.2.3.3.1.1. Saintréithe an rothstoic maidir le comhoiriúnacht le córais braite traenacha bunaithe ar chiorcaid riain

Sonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [A] na saintréithe i gcoibhneas le:

(i) **Geoiméadracht feithicle**

- (1) An t-uasachar idir na hacastóirí seo a leanas;
- (2) An t-uasachar idir tosach/cúl na traenach agus an chéad acastóir/an t-acastóir deireanach;
- (3) An t-íosachar idir an chéad acastóir agus an t-acastóir deireanach;

(ii) **Dearadh feithicle**

- (4) An t-íosualach acastóra sna dálaí ualaigh go léir;
- (5) An friotáíocht leictreach idir dromchlaí reatha rothaí ar an taobh eile de chuid foirne rothaí agus an modh chun í a thomhas;
- (6) Maidir le haonaid leictreacha atá feistithe le pantagraf, íoschosc feithicle;
- (7) Úsáid a bhaint as feistí cúlta siúntála;

(iii) **Astuithe a leithlisiú**

- (8) Trealamh greanála a úsáid;

I gcás ina soláthófar feidhm uathoibríoch ghreanála, beidh an tiománaí ábalta úsáid na feidhme sin a chur ar fionraí ar phointí áirithe den rian a shainítear i rialacha oibríochtúla mar neamh-chomhoiriúnach do ghreanáil;

- (9) Bloic choscáin ilchodacha a úsáid;
- (10) Má tá an fheithicil feistithe, na ceanglais is infheidhme maidir le bealaitheoirí feire;

(iv) **EMC**

- (11) Na ceanglais a bhaineann le comhoiriúnacht leictreamaighnéadach.;

(27) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.3.3.1.2:

“4.2.3.3.1.2 Saintréithe an rothstoic maidir le comhoiriúnacht leis an gcóras braite traenacha bunaithe ar áiritheoirí acastóirí

Sonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [A] na saintréithe i gcoibhneas le:

(i) **Geoiméadracht feithicle**

- (1) An t-uasachar idir na hacastóirí seo a leanas;
- (2) An t-íosachar idir na hacastóirí seo a leanas;
- (3) Ag deireadh aonaid atá beartaithe é a chúpláil, an t-íosachar idir tosach/cúl na traenach agus an chéad acastóir/an t-acastóir deireanach (cothrom le leath an luacha atá sonraithe)
- (4) An t-uasachar idir tosach/cúl na traenach agus an chéad acastóir/an t-acastóir deireanach;

(ii) **Geoiméadracht rothaí**

- (5) Geoiméadracht rothaí;

(iii) **Dearadh feithicle**

- (6) Metal and inductive-components-free space between wheels;
- (7) saintréithe an rothábhair;

(iv) **EMC**

- (8) Na ceanglais a bhaineann le réimsí leictreamaighnéadacha;
- (9) Coscáin riain mhaighnéadacha nó rutha guairneáin a úsáid.;

(28) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.3.3.1.3:

“4.2.3.3.1.3. Saintréithe an rothstoic maidir le comhoiriúnacht le trealamh lúibe

Sonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [A] na saintréithe i gcoibhneas le:

Dearadh feithicle

- (1) Déanamh miotail feithicle.;

- (29) i bpointe 4.2.3.3.2.1., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (3) agus (4):
- “(3) Beidh an córas braite suite go hiomlán ar bord an aonaid agus cuirtear teachtaireachtaí diagnóise ar fáil ar bord.
- (4) Tabharfar tuairisc ar na teachtaireachtaí diagnóise a sheachadtar agus cuirtear san áireamh iad sa doiciméadacht oibriúcháin ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.4 agus sa doiciméadacht chothabhála ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.3.’;
- (30) i bpointe 4.2.3.3.2.2., i bpointe (1) agus i bpointe (2a), cuirtear ‘innéacs [8]’ in ionad ‘innéacs 15’;
- (31) i bpointe 4.2.3.4.1., cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír:
- ‘Tá an nós imeachta um measúnú comhréireachta seo infheidhme maidir le hualaí acastóra i raon na gceann a luaitear i bpointe 4.2.1 de STI INF agus sa tsonraíocht dá dtagraítear IN Aguisín J-1, innéacs [9].’;
- (32) leasaítear pointe 4.2.3.4.2 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (a):
- “(a) **Ceanglais theicniúla**
- (1) Rithfidh an t-aonad go sábháilte agus táirgfidh sé leibhéal inghlactha ualaithe rianta nuair a oibreofar é laistigh de na teorainneacha a shainítear leis an gcomhcheangal (na comhcheangail) luais agus leis an gclonadh easnamach faoi na coinníollacha a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [9].
- Déanfar é sin a mheas trína fhíorú go bhfuil na teorainnuachanna a shonraítear thíos i bpointí 4.2.3.4.2.1 agus 4.2.3.4.2.2 á n-urramú; déantar cur síos ar an nós imeachta um measúnú comhréireachta i bpointe 6.2.3.4.
- (2) Tá na teorainnuachanna agus an measúnú comhréireachta a luaitear i bpointe 3 infheidhme maidir le hualaí acastóra i raon na gceann a luaitear i bpointe 4.2.1 den STI INF agus sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [9].
- Níl siad infheidhme maidir le feithiclí atá deartha le haghaidh ualach acastóra níos airde, toisc nach sainítear teorainnuachanna comhchuibhithe maidir hualú rianta; féadfar cásanna den sórt sin a chumhdach faoi rialacha náisiúnta nó faoin nós imeachta maidir le réiteach nuálach ar a dtugtar tuairisc in airteagal 10 agus i gCaibidil 6.
- (3) Déanfar tuarascála na tástála ar an oibriú dinimiciúil reatha (lena n-áirítear teorainneacha úsáide agus paraiméadair ualaithe rianta) a lua sa doiciméadacht theicniúil ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.
- Sainmhítear paraiméadair ualaithe rianta (lena n-áirítear na cinn bhreise B_{max} agus B_{qst} i gcás inarb ábhartha) atá le taifeadadh sa tsonraíocht dá dtagraítear IN Aguisín J-1, innéacs [9].’;
- (b) i bpointe (b) (6)(2), cuirtear ‘próifíl’ in ionad an fhocail ‘comhrian’;
- (c) cuirtear pointe (d) isteach mar a leanas:
- “(d) **Ceanglais bhreise maidir leis an gcomhéadan le ETCS ar bord**
- (8) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘stádas an chórais claonta’ nuair atá ETCS suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].’;
- (33) i bpointe 4.2.3.4.2.1 (1) cuirtear ‘innéacs [9]’ in ionad ‘innéacs 17’;
- (34) i bpointe 4.2.3.4.2.2. (1) cuirtear ‘innéacs [9]’ in ionad ‘innéacs 19’;
- (35) i bpointe 4.2.3.4.3.2., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
- “(1) Déanfar comhchónachtaí coibhéseacha dá ndeartar an fheithicil, mar a fhíoraítear le léiriú comhréireachta an oibríthe dhinimiciúil reatha a shonraítear i bpointe 6.2.3.4, a shonrú le haghaidh coinníollacha inseirbhíse sa doiciméadacht chothabhála mar atá leagtha amach i bpointe 4.2.12.3.2, ag cur san áireamh rannchuidiú na bpróifílí rotha agus iarnróid.’;
- (36) i bpointí 4.2.3.5.1 (1) agus (3) cuirtear ‘innéacs [11]’ in ionad ‘innéacs 20’;
- (37) i bpointe 4.2.3.5.1. (2) cuirtear ‘innéacs [1]’ in ionad ‘innéacs 21’;

- (38) i bpointe 4.2.3.5.2.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (3):
- “(3) Áiritheoidh le saintréithe dheireadh an acastóra (comhéadan idir an roth agus an gear reatha) go dtarchuirfear fórsaí agus casmhóimint.

Beidh an nós imeachta um measúnú comhréireachta i gcomhréir le pointe 6.2.3.7 (7).;

- (39) i bpointe 4.2.3.5.2.1, i dTábla 1, cuirtear ‘Cúl-le-cúl’ in ionad ‘Cúl le cúl’;

- (40) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.3.7:

‘4.2.3.7 Gardaí tarrthála

- (1) Baineann an ceanglas seo le haonaid ina bhfuil cábán tiomána feistithe.
- (2) Cosnófar na rothaí ar dhamáistí a dhéanfadh gardaí tarrthála le hearraí beaga ar na ráillí os comhair rothaí an acastóra tosaigh.
- (3) Comhlíonfaidh gardaí tarrthála ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [3].;
- (41) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4.3:

‘4.2.4.3 Cineál córais coscánaithe

- (1) Aonaid arna ndearadh agus arna measúnú lena n-oibriú go ginearálta (foirmíochtaí éagsúla feithiclí ó thionscnamh difriúil; beidh foirmíocht traenacha nach bhfuil sainithe ag an gcéim deartha) ar chórais leithead rianta eile seachas an córas 1 520 mm feistithe le córas coscánaithe ina mbeidh piobáin choscáin atá comhoiriúnach leis an gcóras coscáin UIC. Chuige sin, sonraítear na prionsabail atá le cur i bhfeidhm sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [12].
- Tá an ceanglas seo leagtha síos chun comhoiriúnacht theicniúil na feidhme coscáin idir feithiclí de thionscnaimh éagsúla i dtraein a áirithiú.
- (2) Níl aon cheanglas ann maidir leis an gcineál córais coscánaithe d’aonaid (traenacha nó feithiclí) a mheasúnaítear i bhfoirmíocht daingnithe nó réamhshainithe.
- (3) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘brú coscáin’ nuair atá ETCS suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].
- (4) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘Stádas coscáin speisialta Coscán Leictrea-neomatacha (EP)’ nuair atá ETCS suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].;
- (42) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4.4.1 (3):
- “(3) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘ordú coscáin éigeandála’ nuair atá ETCS suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].;
- (43) i bPointe 4.2.4.4.2 cuirtear an pointe (5) seo a leanas leis:
- “(5) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘ordú an phríomhchoscáin’ nuair atá ETCS suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].;
- (44) i bpointe 4.2.4.4 cuirtear na pointí (4) agus (5) seo a leanas isteach i ndiaidh an nóta i bpointe (3):
- “(4) Ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘Limistéar coiscthe coscáin speisialta – Orduithe taobh riain: sainítear coscán athghiniúnach’ nuair a shuiteáiltear ETCS sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]. Is féidir leis an aonad na horduithe ina dhiaidh sin maidir le coscán athghiniúnach a chosc go huathoibríoch nó de lámh trí idirghabháil an tiománaí. Déanfar cumraíocht an rothstoic ar ordú uathoibríoch nó ar ordú lámhe a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a thuiriscítear i bpointe 4.2.12.2.’
- (5) Ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘Cosc coscáin speisialta – Orduithe STM: sainítear coscán athghiniúnach’ nuair a shuiteáiltear ETCS sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]. Is féidir leis an aonad na horduithe ina dhiaidh sin maidir le coscán athghiniúnach a chosc go huathoibríoch nó de lámh trí idirghabháil an tiománaí. Déanfar an chumraíocht rothstoic ar ordú uathoibríoch nó ar ordú lámhe a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a thuiriscítear i bpointe 4.2.12.2.;

(45) i bpointe 4.2.4.5.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (1) agus (2):

“(1) Cinnfear feidhmíocht choscánaithe aonaid (traein nó feithicil) (luasmhoilliú = $F(\text{luas})$) agus aga freagartha coibhéiseach) trí ríomh mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [13] nó innéacs [14], agus rian comhréidh á bhreithniú.

Déanfar gach ríomh le haghaidh trastomhais rotha a chomhfhreagraíonn do rothaí nua, leathchaite agus caite, agus áireofar leis ríomh an leibhéil greamaitheachta rotha/iarnróid is gá (féach pointe 4.2.4.6.1).

(2) Beidh bonn cirt leis na comhéifeachtaí frithchuimilte a úsáideann trealamh coscáin frithchuimilte agus a bhreithnítear sa ríomh (féach an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [13]);”;

(46) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4.5.2:

“4.2.4.5.2. Coscánú éigeandála

Aga freagartha:

(1) Maidir le haonaid a ndéantar measúnú orthu i bhfoirmíocht (foirmíochtaí) daingnithe nó i bhfoirmíocht (foirmíochtaí) réamhshainithe, beidh an t-aga freagartha coibhéiseach agus an t-aga moille a a measúnaíodh ar an bhfórsa coscánaithe éigeandála iomlán a forbraíodh i gcás go mbeadh an t-ordú coscánaithe éigeandála níos ísle ná na luachanna seo a leanas:

— Aga freagartha coibhéiseach:

— 3 shoicind le haghaidh aonaid lena bhfuil uasluas dearaidh níos airde nó cothrom le 250 km/u

— 5 shoicind d’aonaid eile

— Fad na moille: 2 shoicind

Déanfar ‘aga freagartha coibhéiseach’ agus ‘aga moille’ a mheas bunaithe ar an bhfórsa coscánaithe iomlán, nó bunaithe ar bhrú i sorcóirí coscáin i gcás córas coscáin neomatach, de réir shainmhíniú na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [13].

(2) Maidir le haonaid atá deartha agus measúnaithe le haghaidh oibríocht ghinearálta, sonrófar an t-aga freagartha don chóras coscánaithe UIC (féach freisin pointe 4.2.4.3: beidh an córas coscánaithe comhoiriúnach leis an gcóras coscánaithe UIC).

An luasmhoilliú a ríomh:

(3) Maidir le gach aonad, déanfar ríomh feidhmíochta an choscánaithe éigeandála i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [13] nó innéacs [14]; cinnfear an phróifíl luasmhoillithe agus na hachair choscánaithe ar na luasanna tosaigh seo a leanas (más ísle iad ná uasluas dearaidh an aonaid): 30 km/u; 100 km/u; 120 km/u; 140 km/u; 160 km/u; 200 km/u; 230 km/u; 300 km/u; uasluas dearaidh an aonaid.

(4) Maidir le haonaid atá deartha agus measúnaithe le haghaidh oibríocht ghinearálta, cinnfear céatadán an mheáchain coscáin (λ) freisin.

Sonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [65], conas is féidir paraiméadair eile (céatadán meáchain coscáin (λ), mais choscánaithe) a fháil ó ríomh an luasmhoillithe nó ó achar coscánaithe an aonaid.

(5) Déanfar ríomh feidhmíochta an choscánaithe éigeandála le córas coscánaithe in dhá mhodh éagsúla, agus dálaí díghráidithe á mbreithniú:

— *Gnáthmhód*: gan aon chliseadh sa chóras coscánaithe agus luach ainmniúil na gcomhéifeachtaí frithchuimilte (a chomhfhreagraíonn do dhálaí tirime) a úsáideann trealamh coscáin frithchuimilte. Soláthraítear leis an ríomh feidhmíocht an choscánaithe sa ghnáthmhodh.

— *Mód díghráidithe*: a chomhfhreagraíonn do theipeanna na gcóras coscánaithe a mheastar i bpointe 4.2.4.2.2, guais Uimh. 3, agus luach ainmniúil na gcomhéifeachtaí frithchuimilte a úsáidtear le trealamh coscánaithe frithchuimilte. Breithneofar leis an modh díghráidithe teipeanna aonair a d’fhéadfadh a bheith ann; chun na críche sin, déanfar feidhmíocht an choscánaithe éigeandála a chinneadh i gcás teip pointe (pointí) aonair a mbeidh an t-achar coscánaithe is faide mar thoradh uirthi, agus déanfar an teip aonair ghaolmhar a shainithint go soiléir (an chomhpháirt a bheidh i gceist agus an modh teipthe, ráta teipe má tá sé ar fáil).

— *Dálaí díghrádaithe*: ina theannta sin, déanfar ríomh fheidhmíocht an choscánaithe éigeandála le luachanna laghdaithe na comhéifeachta frithchuimilte, agus teorainnluachanna comshaoil (tionchar seachtrach) maidir le teocht agus taise á gcur san áireamh (féach an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [67] nó innéacs [68]).

Nóta: ní mór na modhanna agus na coinníollacha éagsúla sin a chur san áireamh go háirithe nuair a chuirtear córais um Rialú agus Ceannas agus um Chomharthaíocht (amhail ETCS) chun feidhme, agus é mar aidhm leo an córas iarnróid a bharrfheabhsú.

(6) Déanfar ríomh fheidhmíochta an choscánaithe éigeandála do na trí dháil ualaithe seo a leanas:

— Íosualach: 'mais deartha in ord reatha' (mar a thuairiscítear i bpointe 4.2.2.10).

— Gnáthualach: 'mais deartha faoi ghnáthphálasta' (mar a thuairiscítear i bpointe 4.2.2.10)

— Uasualach coscánaithe: dáil ualaigh níos ísle nó cothrom le 'mais deartha faoi phálasta eisceachtúil' (mar a thuairiscítear i bpointe 4.2.2.10).

I gcás ina bhfuil an dáil ualaigh sin níos ísle ná 'mais deartha faoi phálasta eisceachtúil', déanfar é a chosaint agus a dhoiciméadú sa doiciméadacht ghinearálta ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.2.

(7) Déanfar tástálacha chun an ríomh coscánaithe éigeandála a bhailíochtú, de réir an nós imeachta um measúnú comhréireachta a shonraítear i bpointe 6.2.3.8.

(8) Maidir le gach dáil ualaigh, an toradh is ísle (i.e. a mbeidh an t-achar coscánaithe is faide mar thoradh air) de na ríomhanna 'feidhmíocht an choscánaithe éigeandála sa ghnáthmhód' ar an uasluas dearaidh (arna athbhreithniú de réir thorthaí na dtástálacha a cheanglaítear thuas), déanfar é a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a shainítear i bpointe 4.2.12.2.

(9) Ina theannta sin, maidir le haonaid a ndéantar measúnú orthu i bhfoirmíocht dainghnithe nó réamhshainithe uasluis dearaidh atá níos airde ná nó cothrom le 250 km/u, ní sháróidh an t-achar coscánaithe i gcás 'feidhmíocht an choscánaithe éigeandála sa ghnáthmhód' na luachanna seo a leanas maidir le 'gnáthlód' na dála ualaithe':

— 5 360 m ón luas 350 km/u (más é ≤ an t-uasluas dearaidh).

— 3 650 m ón luas 300 km/u (más é ≤ an t-uasluas dearaidh).

— 2 430 m ón luas 250 km/u.

— 1 500 m ón luas 200 km/u.;

(47) i bpointe 4.2.4.5.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (1) agus (2):

"(1) Maidir le gach aonaid, déanfar ríomh feidhmíochta uasta an ghnáthchoscánaithe i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [13] nó innéacs [14] agus an córas coscánaithe sa ghnáthmhód, le luach ainmniúil na gcomhéifeachtaí frithchuimilte arna n-úsáid ag trealamh coscánaithe frithchuimilte maidir leis an dáil ualaigh 'mais deartha faoi ghnáthphálasta' ag an uasluas dearaidh.

(2) Déanfar tástálacha chun ríomh an ghnáthchoscánaithe uasta a bhailíochtú, de réir an nós imeachta um measúnú comhréireachta a shonraítear i bpointe 6.2.3.9.;

(48) i bpointe 4.2.4.5.5. pointe (3) cuirtear 'innéacs [13]' in ionad 'innéacs 29';

(49) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4.6.1:

"4.2.4.6.1 Teorainn na próifíle greamaitheachta idir rotha agus ráillí

(1) Déanfar córas coscánaithe aonaid a dhearadh ionas nach nglacfaidh feidhmíocht coscáin éigeandála (coscán dinimiciúil san áireamh má chuireann sé leis an bhfeidhmíocht) agus feidhmíocht coscáin láimhe (gan coscán dinimiciúil) greamaitheacht rotha/ráille ríofa do gach foireann rothaí sa raon luais > 30 km/u agus < 250 km/u níos airde ná 0,15 leis na heisceachtaí seo a leanas:

— maidir le haonaid a ndéantar measúnú orthu i bhfoirmíocht (foirmíochtaí) daingnithe nó réamhshainithe a bhfuil 7 n-acastóir nó níos lú orthu, ní bheidh greamaitheacht an rotha/iarnróid ríofa níos mó ná 0.13,

— maidir le haonaid a ndéantar measúnú orthu i bhfoirmíocht (foirmíochtaí) dainghnithe nó réamhshainithe ar a bhfuil 20 acastóir nó níos mó, ceadaítear an greamaitheacht rotha/iarnróid ríofa don chás ualaigh 'íosualach' a bheith níos airde ná 0,15, ach ní bheidh sé níos airde ná 0,17.

Nóta: maidir leis an gcás ualaigh 'gnáthualach', ní bheidh aon eisceacht i gceist; tá feidhm ag an teorainnluach 0.15.

Féadfar an líon íosta acastóirí sin a laghdú go 16 acastóir má dhéantar an tástáil a cheanglaítear le pointe 4.2.4.6.2 a bhaineann le héifeachtúlacht an chórais WSP don chás ualaigh 'íosualach', agus má sholáthraíonn sé toradh dearfach.

Sa raon luais > 250 km/u agus ≤ 350 km/u, tiocfaidh laghdú líneach ar na trí teorainnluach thuas chun iad a laghdú faoi 0,05 ag 350 km/u.

- (2) Beidh feidhm ag an gceanglas thuas freisin maidir le hordú coscánaithe dhírigh ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.4.4.3.
- (3) Ní ghlacfaidh dearadh aonaid le greamaitheacht rotha/ráille níos airde ná 0,12 agus feidhmíocht coscáin páirceála á ríomh.
- (4) Fíorófar na teorainneacha sin maidir le greamaitheacht idir rothaí agus ráillí trí ríomh le trastomhas is lú an rotha, agus leis na 3 dháil ualaigh a bhreithnítear i bpointe 4.2.4.5.2.

Slánófar luachanna uile na greamaitheachta go dtí dhá ionad de dheachúlacha':

- (50) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4.6.2:

"4.2.4.6.2. Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha

- (1) Is éard is córas cosanta i gcás sleamhnú rotha ann (WSP) ná córas a dheartar chun an úsáid is fearr a bhaint as greamaitheacht atá ar fáil trí laghdú rialaithe agus athchur an fhórsa coscáin ionas nach gcuirfead na foirne rothaí faoi ghlas agus nach sleamhnóidh siad gan smacht, rud a íoslaghdóidh síneadh na n-achar coscánaithe agus damáiste rotha a d'fhéadfadh tarlú.

Ceanglais maidir le córas WSP a bheith ann agus a úsáid ar an aonad:

- (2) Aonaid atá deartha le haghaidh uaslúas seirbhíse níos airde ná 150 km/u, beidh córas cosanta i gcás sleamhnú rotha feistithe iontu.
- (3) Aonaid ina bhfuil coscáin tráchta rotha feistithe le feidhmíocht choscáin ar an mbunús go mbeidh greamaitheacht rotha/riain ríofa níos airde ná 0.12 sa raon luais > 30 km/u, déanfar córas cosanta i gcás sleamhnú rotha a fheistiú orthu.
Aonaid nach bhfuil coscáin tráchta rotha feistithe iontu le feidhmíocht choscáin ar an mbunús go mbeidh greamaitheacht rotha/riain ríofa níos airde ná 0,11 sa raon luais > 30 km/u, déanfar córas cosanta i gcás sleamhnú rotha a fheistiú orthu.
- (4) Beidh feidhm ag an gceanglas ar an gcóras cosanta i gcás sleamhnú rotha thuas maidir leis an dá mhodh coscáin: coscán éigeandála agus príomhchoscán.
Beidh feidhm aige freisin maidir leis an gcóras coscánaithe dhinimiciúil, atá ina chuid den phríomhchoscán, agus ar féidir leis a bheith ina chuid den choscán éigeandála (féach pointe 4.2.4.7).

Ceanglais maidir le feidhmíocht an chórais WSP:

- (5) Maidir le haonaid ina bhfuil córas coscánaithe dhinimiciúil feistithe, rialóidh córas WSP (más ann dó de réir an phointe thuas) an fórsa coscánaithe dhinimiciúil; nuair nach mbeidh an córas WSP seo ar fáil, cuirfead cosc ar an bhfórsa coscánaithe dhinimiciúil, nó beidh sé teoranta ionas nach mbeidh éileamh greamaitheachta rotha/riain níos airde ná 0.15 ann.
- (6) Dearfar an córas cosanta i gcás sleamhnú rotha de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [15]; sonraítear an nós imeachta um measúnú comhréireachta i bpointe 6.1.3.2.
- (7) Ceanglais maidir le feidhmíocht ar leibhéal an aonaid:
Má tá WSP feistithe ar aonad, déanfar tástáil chun éifeachtúlacht an chórais WSP a fhíorú (síneadh uasta an achair choscánaithe i gcomparáid leis an achar coscánaithe ar rianta tirime) nuair atá sé comhtháite san aonad; sonraítear an nós imeachta um measúnú comhréireachta i bpointe 6.2.3.10.
Déanfar comhpháirteanna ábhartha an chórais cosanta i gcás sleamhnú rotha a mheas san anailís sábháilteachta ar an bhfeidhmíocht choscáin éigeandála a cheanglaítear le pointe 4.2.4.2.2.

- (8) Córas faireacháin rothlaithe rothaí (WRM):

Déanfar aonaid lena bhfuil uaslus dearaidh níos airde nó cothrom le 250 km/u a fheistiú le córas faireacháin rothlaithe rothaí lena chur in iúl don tiománaí go bhfuil acastóir stalctha; dearfar an córas faireacháin rothlaithe rothaí de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [15].;

- (51) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4.7:

‘4.2.4.7 **Coscán dinimiciúil — Córas coscánaithe atá nasctha le córas tarraingthe**

I gcás ina gcuimsítear feidhmíocht choscánaithe an choscáin dhinimiciúil nó an chórais coscánaithe atá nasctha leis an córas tarraingthe i bhfeidhmíocht an choscánaithe éigeandála sa ghnáthmhodh a shainítear i bpointe 4.2.4.5.2, maidir leis an gcoscán dinimiciúil nó an córas coscánaithe atá nasctha le tarraingt:

- (1) ní mór iad a ordú trí phríomhlíne rialaithe an chórais coscáin (féach pointe 4.2.4.2.1);
- (2) ní mór dóibh a bheith faoi réir anailís sábháilteachta lena gclúdaítear an ghuais ‘i ndiaidh ordú éigeandála a ghníomhachtú, cailleadh iomlán an fhórsa coscánaithe dhinimiciúil’.

Breithneofar an anailís sábháilteachta seo san anailís sábháilteachta a cheanglaítear leis an gceanglas sábháilteachta N° 3 a leagtar amach i bpointe 4.2.4.2.2 maidir leis an bhfeidhm choscáin éigeandála.

Maidir le haonaid leictreacha, i gcás inar coinníoll don fheidhm choscáin dhinimiciúil é aonad an voltais arna sheachadadh ag an soláthar cumhachta seachtrach a bheith ar bord, clúdófar san anailís sábháilteachta teipeanna easpa an voltais sin ar bord an aonaid.

I gcás nach bhfuil an ghuais thuas á rialú ar leibhéal an rothstoic (teip an chórais soláthair cumhachta sheachtraigh), ní áireofar feidhmíocht choscánaithe an choscáin dhinimiciúil nó an chórais choscánaithe atá nasctha leis an gcóras tarraingthe i bhfeidhmíocht an choscánaithe éigeandála sa ghnáthmhodh a shainítear i bpointe 4.2.4.5.2.;

- (52) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4.8.1:

“4.2.4.8.1. **Ginearálta**

- (1) Is bealach iad córais coscáin atá ábalta fórsa coscáin a fhorbairt a chuirtear ar siúl ar an iarnród, neamhspleách ar an ndáil ghreamaitheachta rotha/riain, chun feidhmíocht bhreise an choscánaithe a sholáthar i gcás ina bhfuil an fheidhmíocht a iarradh níos airde ná an fheidhmíocht a chomhfhreagraíonn do theorainn ghreamaitheacht idir rothaí agus ráillí atá ar fáil (féach pointe 4.2.4.6).
- (2) Tá sé ceadaithe cion na gcoscán atá neamhspleách ar ghreamaitheacht rotha/riain a áireamh i bhfeidhmíocht an choscánaithe sa ghnáthmhodh a shainítear i bpointe 4.2.4.5 don choscán éigeandála; i gcás den sórt sin, maidir leis an gcóras coscánaithe neamhspleách ar dháil ghreamaitheachta:
- (a) Ordófar é trí phríomhlíne rialaithe an chórais coscáin (féach pointe 4.2.4.2.1);
- (b) Beidh sé faoi réir anailís sábháilteachta lena gclúdaítear an ghuais ‘i ndiaidh ordú éigeandála a ghníomhachtú, cailleadh iomlán an fhórsa coscánaithe dhinimiciúil neamhspleách ar an ngreamaitheacht rotha/riain’.

Breithneofar an anailís sábháilteachta seo san anailís sábháilteachta a cheanglaítear leis an gceanglas sábháilteachta N° 3 a leagtar amach i bpointe 4.2.4.2.2 maidir leis an bhfeidhm choscáin éigeandála.;

- (53) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4.8.2:

“4.2.4.8.2. **Coscán maighnéadach ráillí**

- (1) Déantar tagairt do cheanglais maidir le coscáin mhaighnéadacha a shonraítear maidir le comhoiriúnacht le córas braite traenacha bunaithe ar áiritheoirí acastóirí i bpointe 4.2.3.3.1.2 (9).
- (2) Ceadáitear coscán maighnéadach ráillí a úsáid mar choscán éigeandála, mar a luaitear sa INF STI, pointe 4.2.6.2.2.
- (3) Sonrófar saintréithe geoiméadracha eilimintí deiridh an mhaighnéid a dhéanann teagmháil leis an ráille mar cheann de na cineálacha ar a dtugtar tuairisc sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [16]. Tá sé ceadaithe geoiméadrachtaí eilimintí deiridh an mhaighnéid nach liostaítear in Aguisín J-1, innéacs [16] a úsáid ar choinníoll go léireofar comhoiriúnacht le ladhróga agus crosairí i gcomhréir leis an nós imeachta dá dtagraítear in Aguisín K.

- (4) Ní úsáidfeair coscán maighnéadach ráillí ar luas níos airde ná 280 km/u.
- (5) Cinnfeair feidhmíocht choscánaithe an aonaid a shonraítear i bpointe 4.2.4.5.2 le coscáin mhaighnéadacha ráillí agus gan iad.
- (6) Ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach 'Limistéar coiscthe coscáin speisialta – Orduithe taobh riain: sainítear coscán maighnéadach ráillí' nuair a shuiteáiltear ETCS sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]. Is féidir leis na horduithe ina dhiaidh sin maidir le coscán maighnéadach ráillí a chosc leis an aonad a dhéanamh go huathoibríoch nó de lámh trí idirghabháil an tiománaí. Déanfar cumraíocht an rothstoic ar ordú uathoibríoch nó ar ordú lámhe a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a thuairiscítear i bpointe 4.2.12.2.
- (7) Ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach 'Cosc coscáin speisialta – Orduithe STM: sainítear coscán maighnéadach ráillí' nuair a shuiteáiltear ETCS sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]. Is féidir leis na horduithe ina dhiaidh sin maidir le coscán maighnéadach ráillí a chosc leis an aonad a dhéanamh go huathoibríoch nó de lámh trí idirghabháil an tiománaí. Déanfar an chumraíocht rothstoic ar ordú uathoibríoch nó ar ordú lámhe a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a thuairiscítear i bpointe 4.2.12.2.;
- (54) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.4.8.3:

"4.2.4.8.3 **Coscán riain srutha guairneáin**

- (1) Ní chlúdaítear faoin bpointe seo ach an coscáin riain srutha guairneáin lena bhforbraítear fórsa coscáin idir an t-aonad agus an ráille.
- (2) Déantar tagairt i bpointe 4.2.3.3.1.2 (9) do cheanglais maidir le coscán riain srutha guairneáin a shonraítear lena gcomhoiriúnacht le córas braite traenacha bunaithe ar áiritheoirí acastóirí, ciorcaid riain, brathadóirí rotha agus brathadóirí feithiclí bunaithe ar lúba ionduchtacha.
- (3) Má éilítear leis an gcoscáin riain srutha guairneáin a mhaighnéid a chur as áit nuair a chuirtear an coscán ar siúl, léireofar gluaiseacht gan bhacainn na maighnéad sin idir na suíomhanna 'coscáin scaoilte' agus 'coscáin curtha ar siul' trí ríomh i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [7].
- (4) Déanfar an t-uasachar idir an coscán riain srutha guairneáin agus an rian a chomhfhreagraíonn do shuíomh 'coscáin scaoilte' a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a thuairiscítear i bpointe 4.2.12.
- (5) Ní oibreoidh an coscán riain srutha guairneáin faoi thairseach luais sheasmhaigh.
- (6) Níl na coinníollacha maidir le coscán riain srutha guairneáin a úsáid le haghaidh comhoiriúnacht theicniúil leis an rian comhchuibhithe (go háirithe maidir lena n-éifeacht ar théamh iarnróid agus fórsa ingearach) agus is pointe oscailte iad.
- (7) Léirítear leis an gClár Bonneagair gach cuid riain má cheadaítear a n-úsáid, agus sa chás sin soláthraíonn sé a gcoinníollacha úsáide:
- An t-uasachar idir an coscán riain srutha guairneáin agus an rian a chomhfhreagraíonn do 'coscán scaoilte' dá dtagraítear i bpointe (4) thuas,
 - Tairseach luais sheasmhaigh dá dtagraítear i bpointe (5) thuas,
 - Fórsa ingearach mar fheidhm de luas na traenach, i gcás úsáid iomlán a bhaint as coscán riain srutha guairneáin (coscánú éigeandála) agus úsáid theoranta as coscán riain srutha guairneáin (gnáthchoscánú),
 - Fórsa coscánaithe mar fheidhm de luas na traenach, i gcás úsáid iomlán a bhaint as coscán riain srutha guairneáin (coscánú éigeandála) agus úsáid theoranta as coscán riain srutha guairneáin (gnáthchoscánú),
- (8) Cinnfeair feidhmíocht an choscánaithe ar an aonad a shonraítear i bpointí 4.2.4.5.2 agus 4.2.4.5.3 le coscáin riain srutha guairneáin agus gan iad.

- (9) Ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘Limistéar coiscthe coscáin speisialta – Orduithe taobh riain: Sainítear coscáin riain srutha guairneáin’ nuair atá ETCS suiteáilte sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]. Is féidir leis na horduithe ina dhiaidh sin maidir le coscáin riain srutha guairneáin a chosc leis an aonad a dhéanamh go huathoibríoch nó de lámh trí idirghabháil an tiománaí. Déanfar cumraíocht an rothstóic ar ordú uathoibríoch nó ar ordú lámhe a thairiscítear sa doiciméadacht theicniúil a thairiscítear i bpointe 4.2.12.2.
- (10) Ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘Cosc coscáin speisialta – Orduithe STM: sainítear coscáin riain srutha guairneáin’ nuair a bheidh ETCS suiteáilte sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]. Is féidir leis na horduithe ina dhiaidh sin maidir le coscáin riain srutha guairneáin a chosc leis an aonad a dhéanamh go huathoibríoch nó de lámh trí idirghabháil an tiománaí. Déanfar an chumraíocht rothstóic ar ordú uathoibríoch nó ar ordú lámhe a thairiscítear sa doiciméadacht theicniúil a thairiscítear i bpointe 4.2.12.2.’;
- (55) leasaítear pointe 4.2.4.9 mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
- “(1) Leis an bhfaisnéis atá ar fáil d’fhoireann na traenach, beifear ábalta stádas an chórais coscáin a aithint. Chuige sin, beidh an fhoireann traenach ábalta, ag céimeanna áirithe le linn na hoibríochta, stádas (feidhmeach nó scaoilte nó aonraithe) na bpríomhchórais (coscáin éigeandála agus príomhchoscáin) agus na gcórais coscánaithe lámhe a aithint, agus stádas gach coda (lena n-áirítear gníomhróir amháin nó níos mó) de na córais sin is féidir a rialú agus/nó a aonrú go neamhspleách.’;
- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (6):
- “(6) Is feidhm riachtanach don tsábháilteacht í an fheidhm a sholáthraítear san fhaisnéis ar a dtugtar tuairisc thuas d’fhoireann na traenach, toisc go n-úsáidtear í d’fhoireann na traenach chun feidhmíocht choscánaithe na traenach a mheas.
- I gcás ina soláthraítear faisnéis áitiúil i dtáscairí, áirithítear an leibhéal sábháilteachta is gá le húsáid táscairí comhchuibhithe.
- I gcás ina soláthraítear córas rialaithe láraithe lena gcuirtear ar chumas fhoireann na traenach gach seiceáil a dhéanamh ó áit amháin (i.e. taobh istigh de chábán na dtiománaithe), beidh sé faoi réir staidéar iontaofachta, agus modh teipthe na gcomhpháirteanna, na n-iomarcaíochtaí, na seiceálacha tréimhsiúla agus forálacha eile á gcur san áireamh; ar bhonn an staidéir sin, saineofar dálaí oibriúcháin an chórais rialaithe láraithe agus soláthrófar iad sa doiciméadacht oibríochtúil a thairiscítear i bpointe 4.2.12.4.’;
- (56) i bpointe 4.2.4.10, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (4) agus (5):
- “(4) Déanfar meastóireacht ar fheidhmíocht an choscánaithe a d’fhorbair an traen a tarrtháladh sa mhodh oibriúcháin áirithe sin a mheas trí ríomh, ach ní gá go mbeadh sí mar an gcéanna le feidhmíocht an choscánaithe ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.4.5.2. Beidh feidhmíocht an choscánaithe ríofa agus na dálaí oibríochta tarrthála ina gcuid den doiciméadacht theicniúil ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.
- (5) Níl feidhm ag an gceanglas in 4.2.4.10 (4) maidir le haonaid a oibrítear i bhfoirmíocht traenach níos lú ná 200 tona (dál ualaigh ‘mais deartha in ord reatha’).’;
- (57) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.5.1:
- “4.2.5.1 Córais sláintíochta**
- (1) Comhlíonfaidh na hábhair a úsáidfead chun uisce a stóráil ar bord agus a dháileadh ar chórais sláintíochta (e.g. umar, caidéal, píobánra, sconna uisce agus ábhar séalaithe agus cáilíocht) na ceanglais is infheidhme maidir le huisce atá ceaptha lena hól ag an duine i gcomhréir le Treoir (AE) 2020/2184 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (*).
- (2) Le córais sláintíochta (leithris, seomraí níocháin, saoráidí beáir/bialainne) cuirfead cosc ar scaoileadh séarachais a d’fhéadfadh dochar a dhéanamh do shláinte an duine nó don chomhshaoil. Beidh ábhair scaoilte (i.e. uisce cóireáilte) i gcomhréir leis na Treoracha seo a leanas (tá uisce le gallúnach a scaoiltear go díreach ó dhoirteal eisiata):

- Ní sháróidh cion baictéarach séarachais a scaoiltear amach as córais sláintíochta tráth ar bith an luach ábhar baictéarach do bhaictéir eintreacocais stéigigh agus *Escherichia coli* a shonraítear mar 'go maith' d'uiscí intíre i dTreoir 2006/7/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (**) maidir le cáilíocht uisce snámha a bhainistiú.
 - Ní thabharfar isteach leis na próisis chóireála substaintí a shaináithnítear in Iarscríbhinn I de Threoir 2006/11/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (***) maidir le truailliú a dhéanann substaintí contúirteacha áirithe a scaoiltear isteach i dtimpeallacht uisceach an Aontais.
- (3) Chun scaipeadh leachta scaoilte taobh riain a theorannú, ní dhéanfar scaoileadh anuas ó aon fhoínse ach amháin, faoi fhráma cabhlach na feithicleag achar nach mó ná 0,7 méadar ó fhad-lárlíne na feithicle.
- (4) Déanfar an méid seo a leanas a sholáthar sa doiciméadacht theicniúil ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12:
- Láithreach agus cineál na leithris in aonad,
 - Saintréithe maidir le meán sruthlaithe, murab uisce glan é,
 - Cineál an chórais cóireála le haghaidh uisce scaoilte agus na caighdeáin a ndearnadh measúnú ar chomhréireacht ina gcoinne.
- (*) Treoir (AE) 2020/2184 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Nollaig 2020 maidir le cáilíocht an uisce atá beartaithe lena thomhailt ag an duine (IO L 435, 23.12.2020, lch. 1).
- (**) Treoir 2006/7/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Feabhra 2006 maidir le cáilíocht uisce snámha a bhainistiú agus lena n-aisghairtear Treoir 76/160/CEE (IO L 64, 4.3.2006, lch. 37).
- (***) Treoir 2006/11/CE an 15 Feabhra 2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le truailliú de bharr substaintí contúirteacha áirithe a sceitheadh i dtimpeallacht uisceach an Chomhphobail (IO L 64, 4.3.2006, lch. 52).;
- (58) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 4.2.5.2 (5):
- '(5) Forordaítear forálacha do phaisinéirí maidir le teagmháil a dhéanamh le foireann traenach i bpointe 4.2.5.3 (aláram paisinéirí) agus i bpointe 4.2.5.4 (gléasanna cumarsáide do phaisinéirí).';
- (59) i bpointe 4.2.5.3.2. cuirtear isteach pointe (4a) mar a leanas:
- "(4a) I gcás gníomhachtuithe iomadúla, tionscnófar le tuiscint an tiománaí faoin aláram paisinéirí don chéad fheiste aláráim paisinéirí a ghníomhachtófar an tuiscint uathoibríoch do gach feiste gníomhachtaithe eile, go dtí go mbeidh na feistí gníomhachtaithe go léir athshocraithe.;"
- (60) leasaítear pointe 4.2.5.4. mar a leanas:
- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (3):
- "(3) Is iad na ceanglais a bhaineann le suíomh an 'ghléis cumarsáide' na ceanglais is infheidhme maidir le haláram paisinéirí mar a shainítear i bpointe 4.2.5.3.;"
- (b) cuirtear pointe (7) isteach mar a leanas:
- "(7) Déanfar a thairsead sa doiciméadacht theicniúil ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.2. an bhfuil gléasanna cumarsáide ann nó nach bhfuil.;"
- (61) i bpointe 4.2.5.5.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (4) agus (5):
- "(4) Coimeádfar na doirse dúnta agus glasáilte go dtí go scaoilfead iad i gcomhréir le pointe 4.2.5.5.6. I gcás ina gcaillfí cumhacht na rialuithe dorais, coinneofar na doirse faoi ghlas leis an sásra glasála.

Nóta: féach pointe 4.2.2.3.2 de STI PRM le haghaidh comhartha foláirimh agus doras á dhúnadh.

Brath bacainní dorais:

- (5) Ionchorprófar sna doirse lasmuigh do rochtain paisinéirí feistí lena mbraithfidh má dhúnann siad ar bhacainn (e.g. paisinéir). I gcás ina mbraithfead bacainn stopfar na doirse go huathoibríoch, agus beidh siad saor ar feadh tréimhse teoranta ama nó athosclófar iad. Le híogaireacht an chórais braithfead bacainn de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [17], agus beidh an t-uasfhórsa ar an mbacainn de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [17].;

- (62) i bpointe 4.2.5.5.6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):
- “(2) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘Ardán stáisiúin’ nuair a shuiteáiltear ETCS, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].”;
- (63) i bpointe 4.2.5.5.9.(6) cuirtear ‘innéacs [17]’ in ionad ‘innéacs 33’;
- (64) i bpointe 4.2.6.1.1 (1), cuirtear ‘innéacs [18]’ in ionad ‘innéacs 34’;
- (65) i bpointe 4.2.6.1.2 (1), cuirtear ‘innéacs [18]’ in ionad ‘innéacs 35’;
- (66) i bpointe 4.2.6.1.2.(4), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chéad dá mhír den chéad eang:
- Sraonaire bacainní mar a shainítear i bpointe 4.2.2.5: ina theannta sin, an cumas sneachta a bhaint as tosach na traenach.
- Measfar go bhfuil sneachta ina bhacainn atá le baint leis an sraonaire bacainní; sainítear na ceanglais seo a leanas i bpointe 4.2.2.5 (faoi threoir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [3]);
- (67) i bpointe 4.2.6.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
- “(1) Tá feidhm ag na ceanglais sa phointe seo maidir le gach rothstoc. Maidir le rothstoc a oibrítear ar na córais leithead rianta 1 520 mm agus 1 600 mm, i gcás uasluas níos airde ná na teorainneacha a shonraítear i bpointí 4.2.6.2.1 go 4.2.6.2.5, beidh feidhm ag an nós imeachta maidir le réiteach nuálach.”;
- (68) i bpointe 4.2.6.2.1., pointe (1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad fhocláíocht tosaigh phointe (2) agus phointe (3):
- “(1) Ní bheidh aonaid d’uasluas dearaidh $v_{tr, max} > 160$ km/u, a ritheann san aer oscailte ag luas tagartha $v_{tr, ref}$ ina gcúis leis an aerluas a shárú, ag gach pointe tomhais arna shainiú sa tsonraíocht dá dtagraítear in innéacs Aguisín J-1 [49], an luach $U_{95, max}$ ar a mhéad mar a léirítear sa tsonraíocht sin.
- (2) Maidir le haonaid atá beartaithe lena n-oibriú ar na gréasáin a bhfuil a leithid rianta 1 524 mm agus 1 668 mm, cuirtear na luachanna comhfhreagracha i dTábla 4 a thagraíonn do pharaiméadair na sonraíochta dá dtagraítear in Innéacs Aguisín J-1, Innéacs [49] i bhfeidhm.”
- ’(3) Sonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear IN Aguisín J-1, innéacs [49]:
- an traein tagartha atá le tástáil i gcomhair foirmíochtaí daingnithe/réamhshainithe agus aonaid a mheasúnaítear lena n-úsáid in oibríocht ghinearálta;
- an foirmíocht atá le tástáil d’aonaid aonair a bhfuil cábán tiománaí feistithe iontu.”;
- (69) i bpointe 4.2.6.2.2., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2) agus fhocláíocht tosaigh phointe (3):
- “(2) Ní bheidh aonaid lena bhfuil uasluas dearaidh níos airde ná 160 km/u a ritheann san aer oscailte ag a luas tagartha $V_{tr, ref}$ ar leithead rianta 1 435 mm ina gcúis leis an mbrú uasta ó bhuaic go buaic an t-athrú brú uasta incheadaithe a shárú arna shainiú sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [49] arna mheasúnú thar na suíomhanna tomhais a shainítear sa tsonraíocht chéanna.
- (3) Maidir le haonaid atá beartaithe lena n-oibriú ar na gréasáin a bhfuil a leithid rianta 1 524 mm agus 1 668 mm, cuirtear na luachanna comhfhreagracha i dTábla 4a a thagraíonn do pharaiméadair na sonraíochta dá dtagraítear in Innéacs Aguisín J-1, Innéacs [49] i bhfeidhm.”;
- (70) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.6.2.3:

“4.2.6.2.3. Éagsúlachtaí brú uasta i dtolláin

- (1) Beidh aonaid uasluas dearaidh níos airde ná 200 km/u nó cothrom leis sin deartha go haeraidínimiceach ionas go gcomhlíonfar na ceanglais don athrú brú sainiúil arna sainiú in Aguisín J-1, innéacs [50] le haghaidh meascán ar leith (cás tagartha) de luas traenach agus trasghearradh tolláin i gcás rith aonair i dtollán simplí, neamhchlaonta tiúbúil (gan aon seaftaí etc.).
- (2) Sonraítear an traein tagartha atá le fíorú le tástáil mar seo a leanas le haghaidh cineálacha éagsúla rothstoic:
- (i) aonad arna mheasúnú i bhfoirmíocht daingnithe nó réamhshainithe: déanfar measúnú de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, Innéacs [50];

(ii) aonad arna measúnú d'oibríocht ghinearálta (foirmíocht traenacha nach sainítear ag an gcéim deartha) agus cábán an tiománaí feistithe ann: déanfar measúnú de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, Innéacs [50];

(iii) aonaid eile (cóistí le haghaidh oibríocht ghinearálta): déanfar measúnú de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, Innéacs [50];

(3) Déantar cur síos ar an nós imeachta um measúnú comhréireachta i bpointe 6.2.3.15.;

(71) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.6.2.4:

“4.2.6.2.4. Trasghaoth

(1) Baineann an ceanglas seo le haonaid lena bhfuil luas dearaidh uasta níos airde ná 140 km/u.

(2) Maidir le haonaid lena bhfuil uasluas dearaidh níos ísle ná 250 km/u, cinnfear cuar gaoithe sainiúil (CWC) na feithicle is íogaire i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [19].

(3) Maidir le haonaid lena bhfuil uasluas dearaidh cothrom le 250 km/u nó níos airde ná sin, déanfar an éifeacht trasghaoithe a chinneadh agus comhlíonfar an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [19].

(4) Déanfar cuar gaoithe sainiúil a bheidh mar thoradh air sin den fheithicil is íogaire de chuid an aonaid atá á mheasúnú a thairfeadh sa doiciméadacht theicniúil de réir phointe 4.2.12.;

(72) i bpointe 4.2.7.1.1., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (4), (5) agus (6):

“(4) Beidh dath na gceannsoilse i gcomhréir leis na luachanna a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [20].

(5) Soláthróidh na ceannsoilse 2 leibhéal déine lonrúla: ‘ceannlampa íslithe’ agus ‘ceannlampa ar lánsolas’.

Maidir le gach leibhéal, beidh déine lonrúil na gceannsoilse arna dtomhas feadh ais optúil an cheannsolais i gcomhréir leis na luachanna a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [20].

(6) Le suiteáil na gceannsoilse ar an aonad soláthrófar modh ailínithe lena n-ais optúil a choigeartú nuair a shuiteáilfear ar an aonad é de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [20].;

(73) leasaítear pointe 4.2.7.1.2. mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (6):

“(6) Sonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [20] na saintréithe seo a leanas:

(a) dath na lampaí marcóra;

(b) dáileadh radaíochta speictriméadraí an tsolais ó na lampaí marcóra;

(c) déine lonrúil an lampa marcóra.’

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (7):

“(7) Le suiteáil na lampaí marcóra ar an aonad soláthrófar modh ailínithe lena n-ais optúil a choigeartú nuair a shuiteáilfear ar an aonad é de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [20].;

(c) scriostar pointe (8);

(74) i bpointe 4.2.7.1.3., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (4):

“(4) Sonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [20] na saintréithe seo a leanas:

(a) dath na gcúlsoilse;

(b) déine lonrúil na gcúlsoilse.’;

(75) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.7.1.4:

“4.2.7.1.4 Rialuithe lampaí

(1) Baineann an pointe seo le haonaid ina bhfuil cábán an tiománaí feistithe.

- (2) Beidh an tiománaí ábalta na nithe seo a leanas a rialú:
- ceannsoilse, lampaí marcóra an aonaid ón ngnáthshuíomh tiomána;
 - cúlsoilse an aonaid ón gcábán.

D'fhéadfaí ordú neamhspleách nó méascán d'orduithe a úsáid leis an rialú sin.

- (3) Ar aonaid atá beartaithe lena n-oibriú ar cheann amháin nó níos mó de na gréasáin a liostaítear i bpointe 7.3.2.8.a, beidh an tiománaí ábalta na ceannsoilse a úsáid i modh uathoibríoch splancála/caochta agus bac a chur ar an bhfeidhm. Ní bheidh sainréithe an mhodha splancála/caochta ina choinníoll chun rochtain a fháil ar ghréasán.

- (4) Déanfar feistiú na rialuithe chun modh splancála/caochta ceannsoilse a ghníomhachtú agus a chosc a thairgeadh sa doiciméadacht theicniúil a shainmhíneáil i bpointe 4.2.12.2.;

(76) i bpointe 4.2.7.2.1., i bpointe (4), cuirtear 'clásal 4.2.7.2.2.' in ionad 'phointe 4.2.7.2.2.'

(77) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.7.2.2:

"4.2.7.2.2. Leibhéal fuaimbhrú bonnán rabhaidh

- (1) Is mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [21] a bheidh an leibhéal fuaimne C-uailithe a dhéanfaidh gach bonnán a shéidfeá ar leithligh (nó i ngrúpa má tá sé deartha chun séideadh go comhuaineach mar chorda) nuair atá sé comhtháite ar an aonad.

- (2) Sonraítear an nós imeachta um measúnú comhréireachta i bpointe 6.2.3.17.;

(78) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.8.1.2.:

"4.2.8.1.2. Ceanglais maidir le feidhmíocht

- (1) Baineann an pointe seo le haonaid ina bhfuil trealamh tarraingthe feistithe.

- (2) Cinnfear próifílí fórsa tarraingthe aonaid (fórsa ag imeall an rotha =F(luas)) trí ríomh; cinnfear seasmhacht reatha an aonaid trí ríomh don chás ualaigh 'mais dearaidh faoi ghnáthphálasta', mar a shainítear i bpointe 4.2.2.10.

- (3) Déanfar próifílí fórsa tarraingthe aonaid agus seasmhacht reatha a thairgeadh sa doiciméadacht theicniúil (féach pointe 4.2.12.2).

- (4) Saineofar an t-uasluas dearaidh ó na sonraí thuas le haghaidh 'mais deartha faoi ghnáthphálasta' sa chás ualaigh ar rian comhréidh; beidh an t-uasluas dearaidh níos airde ná 60 km/u ina iolrú de 5 km/u.

- (5) Maidir le haonaid a ndéantar measúnú orthu i bhfoirmíocht daingnithe nó réamhshainithe, ar an uasluas seirbhíse agus ar rian comhréidh, beidh an t-aonad fós ábalta luasghéarú 0,05 m/s² ar a laghad a bhaint amachdon chás ualaigh 'mais deartha faoi ghnáthphálasta'. Féadfar an ceanglas sin a fhíorú trí ríomh nó trí thástáil (tomhas luasghéaraithe) agus beidh feidhm aige maidir le huasluas dearaidh suas le 350 km/u.

- (6) Sainítear na ceanglais maidir leis an scoithphointe tarraingthe a theastaíonn i gcás coscánaithe i bpointe 4.2.4.

- (7) Sainítear na ceanglais maidir le hinfhaighteacht na feidhme tarraingthe i gcás dóiteáin ar bord sa phointe 4.2.10.4.4.

- (8) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach 'scoithphointe tarraingthe' nuair a shuiteáiltear ETCS, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].

Ceanglais bhreise maidir le haonaid a ndéantar measúnú orthu i bhfoirmíocht daingnithe nó réamhshainithe lena bhfuil uasluas dearaidh níos airde 250 km/u nó cothrom leis sin:

- (9) Maidir leis an meán-luasghéarú ar rian comhréidh, i gcás an chás ualaigh 'mais deartha faoi ghnáthphálasta', beidh sé comhdhéanta den mhéid seo a leanas ar a laghad:

— 0,40 m/s² ó 0 go 40 km/u

— 0,32 m/s² ó 0 go 120 km/u

— 0,17 m/s² ó 0 go 160 km/h.

Féadfar an ceanglas sin a fhíorú trí ríomh amháin nó trí thástáil (tomhas luasghéaraithe) in éineacht le ríomh.

- (10) Glacfaidh dearadh an chórais tarraingthe le greamaitheacht rotha/iarnróid ríofa nach airde ná:
- ag 0.30 ag dúiseacht agus luas an-íseal
 - 0,275 ag 100 km/u
 - 0.19 ag 200 km/u
 - 0.10 ag 300 km/u.
- (11) Ní bhainfidh teip aonair trealaimh cumhachta a rachaidh i gcion ar an gcumas tarraingthe níos mó ná 50 % dá fhórsa tarraingthe den aonad.;
- (79) i bpointe 4.2.8.2.2., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):
- “(1) Beifear ábalta aonaid leictreacha a oibriú laistigh de raon ceann amháin ar a laghad de na córas ‘voltas agus minicíocht’ a shainmhínítear in TSI ENE, pointe 4.2.3 agus in innéacs aguisín J-1 [69].”;
- (80) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 4.2.8.2.3. go 4.2.8.2.8.4:

“4.2.8.2.3 **Coscán athghiniúnach le fuinneamh chuig an gcaitéin**

- (1) Comhlíonfaidh aonaid leictreacha lena gcuirtear fuinneamh leictreach ar ais chuig an gcaitéin i mód coscánaithe athghiniúnaigh an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [22].

4.2.8.2.4 **Uasmhéid cumhachta agus srutha ón gcaitéin**

- (1) Feistefar feidhm teorann cumhachta nó srutha in aonaid leictreacha lena n-áirítear foirmíochtaí daingnithe agus réamhshainithe ag a bhfuil cumhacht níos airde ná 2 MW Maidir le haonaid atá beartaithe lena n-úsáid in il-oibríocht, beidh feidhm ag an gceanglas nuair a bheidh cumhacht iomlán níos airde ná 2 MW ag an traen aonair - leis an líon uasta aonad atá beartaithe lena gcúpláil.
- (2) Beidh rialú uathoibríoch feistithe in aonaid leictreacha mar fheidhm voltais chun an sruth nó an chumhacht a theorannú don ‘tsruth uasta nó don chumhacht in aghaidh voltais’ a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [22].
- Féadfar teorannú nach bhfuil chomh sriantach sin (luach níos ísle na gcomhéifeacht ‘a’) a úsáid ar an leibhéal oibríochtúil ar ghréasán nó ar líne ar leith má aontaíonn an Bainisteoir Bonneagair leis sin.
- (3) Déanfar uasmhéid an tsrutha arna mheasúnú anseo thuas (sruth rátáilte) a thairfeadh sa doiciméadacht theicniúil a shainítear i bpointe 4.2.12.2.
- (4) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘athrú ar an ídiú srutha ceadaithe’ nuair atá ETCS suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]. Agus an fhaisnéis maidir leis an ídiú a cheadaítear á fáil:
- Má tá feidhm teorannaithe cumhachta nó srutha feistithe san aonad, déanann an fheiste leibhéal an ídithe cumhachta a choigeartú go huathoibríoch.
 - Mura bhfuil feidhm teorannaithe cumhachta nó feidhme srutha san aonad, taispeánfar an ‘t-ídiú srutha ceadaithe’ ar bord le haghaidh idirghabháil an tiománaí.
- The rolling stock configuration on automatic or manual command shall be recorded in the technical documentation described in point 4.2.12.2.

4.2.8.2.5 **Sruth uasta agus an traen ina stad**

- (1) Beidh uasmhéid an tsrutha in aghaidh an phantagraif do chórais SA agus SD nuair a bheidh traen ina stad mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [24].
- (2) Maidir le córais SD, déanfar an sruth uasta maidir le traen ina stad in aghaidh an phantagraif a ríomh agus a fhíorú le tomhas i gcomhréir le pointe 6.1.3.7. Maidir le córais SA, níl gá leis an tseiceáil don sruth agus traen ina stad toisc go mbeidh an sruth níos ísle agus ní bheidh sé rithábachtach chun an tsreang theagmhála a théamh.

- (3) I gcás traenacha ina bhfuil stóráil fuinnimh leictirigh feistithe chun críocha tarraingthe:
- Ní féidir uasmhéid an tsrutha in aghaidh an phantagraif agus an fheithicil ina stad i gcórais SD a shárú ach amháin chun stóráil fuinnimh leictirigh a luchtú le haghaidh tarraingthe, i suíomhanna ceadaithe agus faoi na coinníollacha sonracha a shainítear i gclár an bhonneagair. Sa chás sin, agus sa chás sin amháin, is féidir le haonad an toilleadh uasta srutha a shárú agus é ina stad le haghaidh córais SD.
 - Pointe oscailte is ea an modh measúnaithe lena n-áirítear na coinníollacha tomhais.

- (4) I gcás córais SD, taifeadtar an luach tomhaiste agus na coinníollacha tomhais maidir le hábhar na sreinge teagmhála agus, i gcás traenacha ina bhfuil stóráil fuinnimh leictirigh feistithe chun críocha tarraingthe, an doiciméadacht maidir le stóráil fuinnimh leictirigh a oibriú sa doiciméadacht theicniúil a shainmhínítear i bpointe 4.2.12.2.

4.2.8.2.6 **Fachtóir cumhachta**

- (1) Beidh sonraí deartha fhachtóir cumhachta na traenach (lena n-áirítear il-oibríocht roinnt aonad mar a shainítear i bpointe 2.2) faoi réir ríomha chun na critéir um ghlacadh a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [22] a fhíorú.

4.2.8.2.7 **Armónaic agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais SA**

- (1) Comhlíonfaidh Aonad leictreach na ceanglais ar a tugtar tuairisc sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [22].
- (2) Déanfar gach hipitéis agus sonra a bhreithneofar a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil (féach pointe 4.2.12.2).

4.2.8.2.8 **Córas tomhais fuinnimh ar bord**

4.2.8.2.8.1 **Ginearálta**

- (1) Is é an córas tomhais fuinnimh ar bord (EMS) an córas chun an fuinneamh leictreach gníomhach agus freasaitheach go léir a thógann an t-aonad leictreach ón gcaintéin nó ar ais uathí (le linn coscánú athghiniúnach).
- (2) Áireofar in EMS na feidhmeanna seo a leanas ar a laghad: Feidhm tomhais fuinnimh (EMF) mar a leagtar amach i bpointe 4.2.8.2.8.2 agus córas láimhseála sonraí (DHS) mar a leagtar amach i bpointe 4.2.8.2.8.3.
- (3) Seolfaidh córas cumarsáide oiriúnach na tacair sonraí billeála fuinnimh (CEBD) ar dtiomsú chuig córas bailithe sonraí ar talamh (DCS). Comhlíonfaidh na prótacail chomhéadain agus an fhormaid sonraí aistrithe idir EMS agus DCS na ceanglais a leagtar amach i bpointe 4.2.8.2.8.4 .
- (4) Tá an córas tomhais fuinnimh ar bord oiriúnach chun críocha billeála; glacfar leis na tacair shonraí a shainítear i bpointe 4.2.8.2.8.3 (4) a sholáthraítear leis an gcóras seo chun críocha billeála sna Ballstáit go léir.
- (5) Déanfar sruth agus voltas rátaithe EMS a mheaitseáil le sruth agus voltas rátaithe an aonaid leictirigh; leanfaidh sé ag feidhmiú i gceart agus é ag athrú idir roinnt córais soláthair fuinnimh tarraingthe.
- (6) Cosnófar sonraí a stóráiltear in EMS ar chailleadh an tsoláthair chumhachta agus cosnófar CEA ar rochtain neamhúdraithe.
- (7) Soláthrófar feidhm suíomhanna ar bord lena soláthraítear sonraí suíomhanna a thagann as foinse sheachtrach chuig an DHS a sholáthar i líonraí inar gá an fheidhm sin chun críocha billeála. I ngach cás, beidh an córas EMS ábalta freastal ar fheidhm suíomhanna chomhoiriúnach. Má sholáthraítear an fheidhm suíomhanna, comhlíonfaidh sí na ceanglais a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [55].
- (8) Déanfar feistiú EMS, a fheidhm suíomhanna ar bord, an tuairisc ar chumarsáid ar bord go talamh agus an rialú méadreolaíoch lena n-áirítear aicme chruinnis an EMS a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.2.

- (9) Cuimseofar sa doiciméadacht chothabhála ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.3 aon nós imeachta tréimhsiúil fíorúcháin chun an leibhéal cruinnis is gá do EMS le linn a saolré a áirithiú.

4.2.8.2.8.2 Feidhm tomhais fuinnimh (EMF)

- (1) Leis an EMS, áiritheofar go dtomhaisfear voltas agus sruth, go ríomhfar fuinneamh agus go dtáirgfear sonraí fuinnimh.
- (2) Beidh tréimhse thagartha ama 5 nóiméad leis na sonraí fuinnimh arna dtáirgeadh ag an EMF arna sainiú ag an am an chloig don AM Uilíoch Lárnach(UTC) ag deireadh gach tréimhse thagartha ama; á thionscain ón stampa ama 00:00:00. Ceadáítear tréimhse tomhais níos giorra a úsáid más féidir na sonraí a chomhiomlánú ar bord i dtréimhse thagartha ama 5 nóiméad.
- (3) Comhlíonfaidh cruinneas an EMF maidir le tomhas fuinnimh ghníomhaigh an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [56].
- (4) Léireofar an méid seo a leanas le gach feiste ina bhfuil feidhm EFM amháin nó níos mó: rialú méadreolaíoch, agus a aicme chruinnis, de réir na n-ainmniúchán aicme a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [56].
- (5) Leagtar amach an measúnú comhréireachta ar an gcruinneas i bpointe 6.2.3.19a.
- (6) I gcásanna:
- tá sé beartaithe an EMS a shuiteáil ar fheithicil atá ann cheana, nó
 - déantar EMS atá ann cheana (nó codanna de) a uasghrádú,
- agus i gcás ina n-úsáidtear comhpháirteanna atá ann cheana d'fheithicil mar chuid den EMF, beidh feidhm ag ceanglais (1) go (5) maidir le tomhais srutha agus voltais agus an fachtóir tionchair teochta ag teocht rátáilte á chur san áireamh amháin agus ní fhéadfadh iad a fhíorú ach amháin don raon 20 % go 120 % den sruth rátáilte. Déanfar an méid seo a leanas a thairgeadh sa doiciméadacht theicniúil a thuairiscítear i bpointe 4.2.12.2:
- saintréith chomhlíonadh chomhpháirteanna an chórais tomhais fuinnimh ar bord leis an tsraith theoranta riachtanas sin, agus
 - coinníollacha úsáide na gcomhpháirteanna sin.

4.2.8.2.8.3 Córas láimhseála sonraí (DHS)

- (1) Áiritheofar leis an DHS go soláthrófar tacair shonraí billeála fuinnimh arna dtiomsú chun críocha billeála fuinnimh, trí sonraí ón EMF a chumasc le sonraí ama agus, nuair is gá, le suíomh geografach, agus trína stóráil agus iad réidh lena seoladh chuig córas bailithe sonraí ar an talamh (DCS) trí chóras cumarsáide.
- (2) Tiomsóidh an DHS na sonraí gan iad a thruailliú agus ionchorpróidh sé stóráil sonraí ag a bhfuil cumas cuimhne leordhóthanach chun na sonraí arna dtiomsú a stóráil ar feadh tréimhse oibríochta leanúnú 60 lá ar a laghad. Beidh an t-am thagartha a úsáidfear mar atá sé san EMF.
- (3) Beifear ábalta an DHS a cheistiú go logánta ar bord chun críocha iniúchóireachta agus aisghabháil sonraí.
- (4) Solóthróidh an DHS tacair sonraí tiomsaithe um bhilleáil fuinnimh, (CEBD), trí na sonraí seo a leanas a chumasc le haghaidh gach tréimhse thagartha ama:
- aitheantas uathúil pointe ídithe EMS (CPID) mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [57],
 - am deiridh gach tréimhse, arna shainiú mar bhliain, mí, lá, uair, nóiméad agus soicind,
 - sonraí suímh ag deireadh gach tréimhse,
 - fuinneamh ídithe/athghinte gníomhach agus freasaitheach (más iomchuí) i ngach tréimhse, in aonaid de vatúair an chloig (fuinneamh gníomhach) agus in aonaid freasaitheach voltaimpéir uair an chloigh (fuinneamh freasaitheach) nó ina n-íolraithe deachúlacha.
- (5) Leagtar amach an measúnú comhréireachta ar thiomsú agus láimhseáil sonraí arna dtáirgeadh ag DHS i bpointe 6.2.3.19a .

4.2.8.2.8.4 Prótacail comhéadain agus formáid sonraí aistrithe idir EMS agus DCS

Comhlíonfaidh an malartú sonraí idir EMS agus DCS na ceanglais a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [58] maidir leis na saintréithe seo a leanas:

- (1) Seirbhísí feidhmchláir (sraith seirbhíse) an EMS,
- (2) Na cearta rochtana úsáideora do na seirbhísí feidhmchláir sin,
- (3) Struchtúr (sraith sonraí) na seirbhísí feidhmchláir sin, a bheidh i gcomhréir leis an scéimre XML sainithe,
- (4) An sásra teachtaireachta (sraith teachtaireachta) chun tacú leis na seirbhísí feidhmchláir sin, a chomhlíonfaidh na modhanna sainithe agus an scéimre XML,
- (5) Prótacail cur i bhfeidhm chun tacú le sásra na teachtaireachta.
- (6) Na hailtireachtaí cumarsáide: Bainfidh an EMS úsáid as ceann amháin acu ar a laghad.”;
- (81) i bpointe 4.2.8.2.9.1.1., mionathrófar pointe (5) mar a leanas '4 190 mm agus 5 700 mm os cionn leibhéal an iarnróid maidir le haonaid leictreacha arna ndearadh lena n-oibriú ar an gcóras 1 500 V SD i gcomhréir le leithead IRL (córas leithead rianta 1 600 mm).;
- (82) i bpointe 4.2.8.2.9.1.2., cuirtear 'innéacs [23]' in ionad phointe (2) 'innéacs 46';
- (83) i bpointe 4.2.8.2.9.2., cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Maidir le haonaid leictreacha atá deartha lena n-oibriú ar chóras 1 520 mm amháin, beidh cineál geoiméadrachta cinn ag ceann amháin ar a laghad de na pantagraif atá le suiteáil agus a chomhlíonann ceann de na trí shonraíocht a thugtar i bpointí 4.2.8.2.9.2.1, 2 agus 3 thíos.”;
- (84) i bpointe 4.2.8.2.9.2, pointe (5) cuirtear 'innéacs [24]' in ionad 'innéacs 47';
- (85) i bpointe 4.2.8.2.9.2.1, pointe (1) cuirtear 'innéacs [24]' in ionad 'innéacs 48';
- (86) i bpointe 4.2.8.2.9.2.2, pointe (1) cuirtear 'innéacs [24]' in ionad 'innéacs 49';
- (87) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.8.2.9.3a:

“4.2.8.2.9.3a Cumas srutha pantagraif (leibhéal IC)

- (1) Dearfar pantagraif don sruth rátáilte (mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.4) a tharchuifear chuig an aonad leictreach.
- (2) Léireofar le hanailís go bhfuil an pantagraf ábalta an sruth rátáilte a iompar; cuimseofar sanailís sin fíorú cheanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [23].
- (3) Dearfar pantagraif le haghaidh sruth ina stad agus uasteorann mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.5.;
- (88) i bpointe 4.2.8.2.9.4.2., cuirtear '(féach pointe 6.1.3.8)' in ionad phointe (3) in ionad '(féach clásal 6.1.3.8).;
- (89) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 4.2.8.2.9.6 go 4.2.8.2.10:

“4.2.8.2.9.6 Fórsa teagmhála agus iompar dinimiciúil pantagraif

- (1) Is ionann an meánfhórsa teagmhála F_m agus meánluach staitistiúil an fhórsa teagmhála pantagraif agus cruthaítear é le comhpháirteanna statacha agus aeradinimiciúla an fhórsa teagmhála le ceartú dinimiciúil.
- (2) Is iad na fachtóirí a mbíonn tionchar acu ar an meánfhórsa teagmhála an pantagraf féin, a shuíomh ar chomhdhéanamh na traenach, a shíneadh ingearach, agus an rothstoc ar a bhfuil an pantagraf suite.
- (3) Déanfar an rothstoc agus pantagraif atá feistithe ar rothstoc a dhearadh chun meánfhórsa teagmhála F_m ar an tsreang teagmhála a chur i bhfeidhm i raon a shonraítear i bpointe 4.2.11 de STI ENE, chun cáilíocht bailithe srutha a áirithiú gan aon ardú míchuí a dhéanamh agus chun caitheamh agus guaiseacha stiallacha teagmhála a theorannú. Coigeartaítear an fórsa teagmhála nuair a dhéantar tástálacha dinimiciúla.

- (3a) Ní sháróidh an rothstoc agus na pantagraif atá feistithe ar rothstoc na teorainnluachanna le haghaidh ardú S_0 ná an diall caighdeánach σ_{\max} ná céatadán na stuála arna shainiú i bpointe 4.2.12 de STI ENE.
- (4) Leis an bhfíorú ar leibhéal na comhpháirte idir-inoibritheachta déanfar iompar dinimiciúil an pantagraif féin a bhailíochtú, agus ar a chumas sruth a bhailiú ón caitéin a chomhlíonann an STI; sonraítear an nós imeachta um measúnú comhréireachta i bpointe 6.1.3.7.
- (5) Leis an bhfíorú ar leibhéal an fhochórais rothstoic (comhtháthú i bhfeithicil ar leith), beifear ábalta an fórsa teagmhála a choigeartú, agus éifeachtaí aeradinimiciúla mar gheall ar an rothstoc agus suíomh an phantagraif nó i bhfoirmíocht nó i bhfoirmíochtaí daingnithe nó réamhshainithe an aonaid nó na traenach á gcur san áireamh; sonraítear an nós imeachta um measúnú comhréireachta i bpointe 6.2.3.20.

4.2.8.2.9.7 **Leagan amach na bpantagraf (leibhéal RST)**

- (1) Tá sé ceadaithe go mbeidh níos mó ná pantagraf amháin i dteagmháil ag an am céanna le trealamh na caitéine.
- (2) Déanfar líon na bpantagraf agus a spásanna a dhearadh agus aird á tabhairt ar cheanglais na feidhmíochta bailiúcháin srutha, mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.9.6 thuas.
- (3) I gcás ina bhfuil spásanna 2 phantagraf chomhleanúnacha i bhfoirmíochtaí daingnithe nó réamhshainithe an aonaid a measúnaíodh níos lú ná na spásanna a léirítear i bpointe 4.2.13 de STI ENE don chineál achair deartha OCL roghnaithe, nó i gcás ina bhfuil níos mó ná 2 pantagraf i dteagmháil ag an am céanna le trealamh na caitéine léireofar trí thástáil go gcomhlíontar an t-iompar dinimiciúil mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.9.6 thuas.
- (4) Déanfar na achair idir pantagraif chomhleanúnacha ar fíoraíodh an rothstoc ina leith a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil (féach pointe 4.2.12.2).

4.2.8.2.9.8 **Ríth trí chodanna na pasdeighilte agus na deighilte córas (leibhéal RST)**

- (1) Déanfar traenacha a dhearadh chun go mbeidh siad ábalta gluaiseacht ó chóras soláthair cumhachta amháin agus ó roinn pas amháin go dtí ceann in aice láimhe (mar a thuairiscítear i bpointí 4.2.15 agus 4.2.16 den STI ENE) gan codanna pasdeighilte nó deighilte córas a dhúndadh.
- (2) Aithneoidh aonaid leictreacha atá deartha le haghaidh roinnt córais soláthair cumhachta, agus iad ag rith trí chodanna pasdeighilte nó deighilte córas, voltas an chórais soláthair cumhachta ag an bpantagraf go huathoibríoch.
- (3) Nuair a bheidh an malartú cumhachta idir an OCL agus an t-aonad ag dul trí chodanna pasdeighilte nó deighilte córas, beifear ábalta an malartú cumhachta idir an OCL agus an t-aonad a thabhairt chuig nialas. Tugtar faisnéis i gclár an bhonneagair faoi suíomh na bpantagraf atá ceadaithe: íslíú nó ardaithe (le socruithe pantagraf ceadaithe) ag rith trí chórais codanna nó deighilte córas pasdeighilte.
- (4) Beidh aonaid leictreacha lena bhfuil uasluas dearaidh níos airde ná 250 km/u nó cothrom leis sin ábalta an fhaisnéis a bhaineann le suíomh na coda deighilte a fháil ón talamh, agus spreagfar an t-aonad go huathoibríoch na horduithe ina dhiaidh sin chuig rialú an phantagraif agus an scoradáin ciorcaid, gan idirghabháil an tiománaí.
- (5) Ceanglais is infheidhme maidir le haonaid maidir lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann leis na feidhmeanna comhéadain traenach 'Athrú ar an gcóras tarraingthe, Cuid gan chumhacht ina bhfuil an pantagraf le híslíú – Orduithe taobh riain, Cuid gan chumhacht ina bhfuil an phríomhlasc chumhachta le casadh as – Orduithe taobh riain,' nuair a shuiteáiltear ETCS, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B], maidir le haonaid lena bhfuil uasluas dearaidh níos ísle ná 250 km/u, ní gá go mbeadh na horduithe ina dhiaidh sin chuig rialú an phantagraif agus an scoradáin ciorcaid an rothstoic ar ordú uathoibríoch nó ar ordú láimhe a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a thuairiscítear i bpointe 4.2.12.2.

- (6) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhmeanna an chomhéadain traenach 'Príomhlasc Chumhachta – Orduithe STM, 'Pantagraf – Orduithe STM' nuair atá ETCS suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín J-2, innéacs [B]. Maidir le haonaid lena bhfuil uasluas dearaidh atá níos ísle ná 250 km/u, ní gá go mbeadh na horduithe ina dhiaidh sin uathoibríoch. Déanfar cumraíocht an rothstoic ar ordú uathoibríoch nó ar ordú láimhe a thairiscint sa doiciméadacht theicniúil a thairiscítear i bpointe 4.2.1.2.2.

4.2.8.2.9.9 Inslíú pantagraif ón bhfeithicil (leibhéal RST)

- (1) Cuirfear na pantagraif le chéile ar aonad leictreach ar bhealach lena n-áireofar go mbeidh an cosán srutha ó cheann bailitheora go trealamh feithicle inslithe. Beidh an t-inslíú leordhóthanach do gach voltas córais dá ndearadh an t-aonad.

4.2.8.2.9.10 Íslíú pantagraif (leibhéal RST)

- (1) Dearfar aonaid leictreacha chun an pantagraf a íslíú i dtréimhse (3 shoicind) a chomhlíonann ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Aghuisín J-1, innéacs [23] agus an achair inslithe dhinimiciúil de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aghuisín J-1, innéacs [26] trí thionscnamh ag an tiománaí nó trí fheidhm rialaithe traenach (lena n-áirítear feidhmeanna CCS).
- (2) Ísleofar an pantagraf go dtí an suíomh stuáilte i níos lú ná 10 soicind.
Agus an pantagraf á íslíú, beidh an príomhscoradán ciorcaid oscailte go huathoibríoch roimhe seo.
- (3) Má tá feiste braite uathoibríoch ('ADD') feistithe in aonad leictreach a íslíonn an pantagraf i gcás cliseadh cinn bailitheora, comhlíonfaidh an ADD ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Aghuisín J-1, innéacs [23].
- (4) Beidh ADD feistithe in aonaid leictreacha lena bhfuil uasluas dearaidh níos airde ná 160 km/u feistithe.
- (5) Feisteofar ADD in aonaid leictreacha óna dteastaíonn níos mó ná pantagraf ardaithe amháin a bheith ag oibriú agus ar mó a luas dearaidh ná 120 km/.
- (6) Ceadaítear ADD a fheistiú in aonaid leictreacha eile.

4.2.8.2.10 Cosaint leictreach na traenach

- (1) Cosnófar aonaid leictreacha in aghaidh gearrchiorcad (ón taobh istigh den aonad).
- (2) Beidh suíomh an phríomhscoradáin ciorcaid sa chaoi go gcosnófar na ciorcaid ardvoltais ar bord, lena n-áirítear aon naisc ardvoltais idir feithiclí. Beidh an pantagraf, an príomhscoradán ciorcaid, agus an nasc ardvoltais eatarthu suite ar an bhfeithicil chéanna.
- (3) Cosnóidh aonaid leictreacha iad féin in aghaidh gearr-róvoltas, róvoltas shealadacha agus sruth uasta fabht. Chun an ceanglas seo a chomhlíonadh, comhlíonfaidh dearadh comhordúcháin cosanta leictreachais an aonaid na ceanglais a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear IN Aghuisín J-1, innéacs [22].';

(90) cuirtear 'Bán d'aon ghnó' in ionad phointe 4.2.8.3;

(91) i bpointe 4.2.8.4., pointe (1), cuirtear 'innéacs [27]' in ionad 'innéacs 54';

(92) i bpointe 4.2.9.1.4., pointe (5), cuirtear '(féach pointe 4.2.9.1.5)' in ionad '(féach clásal 4.2.9.1.5)';

(93) i bpointe 4.2.9.1.5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) Beidh an tiománaí ábalta suíomh an tsuíocháin a choigeartú chun suíomh tagartha na súl le haghaidh infheictheacht laistigh a chomhlíonadh, mar a shainítear i bpointe 4.2.9.1.3.1 .”;

(94) i bpointe 4.2.9.1.6. cuirtear na pointí (5) agus (6) seo a leanas leis:

“(5) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘rialaitheoir treo’ nuair a shuiteáiltear ETCS, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].

(6) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘faisnéis faoi stádas an chábáin’ nuair a shuiteáiltear ETCS, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].”;

(95) i bpointe 4.2.9.1.7., pointe (2), cuirtear ‘(mar a shainítear i bpointe 4.2.9.1.3 .)’ in ionad phointe (2), ‘(mar a shainítear i gclásal 4.2.9.1.3.’;

(96) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.9.2:

“4.2.9.2. **Gaothscáth**

4.2.9.2.1. **Saintréithe meicniúla**

(1) Ní chuirfeadh bac le toise, suíomh, cruth ná bailchríocha (lena n-áirítear na cinn le haghaidh cothabhála) na bhfuinneog ar radharc seachtrach tiománaithe (mar a shainítear i bpointe 4.2.9.1.3.1) agus tacóidh siad le tasc na tiomána.

(2) Beidh gaothscáthanna chábán an tiománaí ábalta imbhuailtí ó theilgeáin agus ó spallú a sheasamh mar a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [28].

4.2.9.2.2. **Saintréithe optúla**

(1) Beidh gaothscáthanna chábán an tiománaí de cháilíocht optúil nach n-athrófar infheictheacht comharthaí (cruth agus dath) in aon riocht oibríochta leo (lena n-áirítear mar shampla nuair a théitear an gaothscáth chun ceo agus sioc a chosc).

(2) Comhlíonfaidh an gaothscáth na ceanglais a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [28] maidir leis na saintréithe seo a leanas:

(a) An uillinn idir íomhánna príomhúla agus íomhánna tánaisteacha sa suíomh suiteáilte

(b) Díchumadh optúil ceadaithe radhairc

(c) Ceobhrán

(d) Tarchuras solais

(e) Crómatacht’;

(97) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 4.2.9.3.6. go 4.2.9.6:

“4.2.9.3.6. **Feidhm Cianrialaithe raidió ag an bhfoireann don oibríocht siúntála**

(1) Má chuirtear feidhm cianrialaithe raidió ar fáil do bhall foirne chun an t-aonad a rialú le linn oibríochtaí siúntála, dearfar í ionas go mbeidh sé ábalta gluaiseacht na traenach a rialú go sábháilte, agus chun aon bhotún nuair a úsáidtear í a sheachaint.

(2) Glactar leis gur féidir leis an mball foirne a bheidh ag baint úsáid as an bhfeidhm cianrialaithe gluaiseacht traenach a bhrath go físiúil agus an gléas cianrialaithe á úsáid aige.

(3) Déanfar dearadh na feidhme cianrialaithe, lena n-áirítear gnéithe sábháilteachta, a mheasúnú de réir caighdeán aitheanta.

(4) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘ciansiúntáil’ nuair a shuiteáiltear ETCS, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].

4.2.9.3.7 **Próiseáil comharthaí um brath agus cosc díráillithe**

(1) Tá an pointe seo infheidhme maidir le gluaiseáin atá beartaithe chun comharthaí arna n-astú ag vaigíní lasta a phróiseáil, má sholáthraítear feidhm coiscthe díráillithe (DPF) nó feidhm braite díráillithe (DDF) leis mar a shainítear i bpointe 4.2.3.5.3 de TSI WAG.

- (2) Beidh modhanna feistithe sna hinnill ghluaiste sin chun comhartha a fháil ó na vaigíní lasta lena gcruthaítear traein ina mbeidh an DPF agus an DDF feistithe lena gcuirfear an méid seo a leanas in iúl:
 - réamhtheachtaí díráillithe, i gcás an DPF i gcomhréir le pointe 4.2.3.5.3.2 de STI WAG agus
 - díráillithe, i gcás an DDF i gcomhréir le pointe 4.2.3.5.3.3 de TSI WAG.
- (3) Nuair a glacfar an comhartha thuas, léireofar le haláram amhairc agus fuaime i gcábán an tiománaí go bhfuil an traein:
 - I mbaol díráillithe, sa chás gur seoladh an t-aláram trí DPF nó
 - Gur díráillíodh í, sa chás gur seoladh an t-aláram trí DDF.
- (4) Le feiste i gcábán beidh an tiománaí ábalta an t-aláram thuas a aithint.
- (5) Mura n-aithneofar an t-aláram ó chábán an tiománaí i gceann 10 +/-1 soicind, cuirfear an príomhchoscán iomlán nó feidhm choscáin éigeandála ar siúl go huathoibríoch.
- (6) Beifear ábalta an fheidhm choscáin uathoibríoch a leagtar amach i bpointe 4.2.9.3.7 (5) thuas ó chábán an tiománaí a shárú.
- (7) Beifear ábalta an fheidhm choscáin uathoibríoch a leagtar amach i bpointe 4.2.9.3.7 (5) thuas a dhíghníomhachtú ó chábán an tiománaí.
- (8) Déanfar láithreach na feidhme próiseála comhartha braite díráillithe san inneall gluaise chomh maith leis na coinníollacha úsáide ar leibhéal na traenach a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a shainítear i bpointe 4.2.12.

4.2.9.3.7a Feidhm braite agus coiscthe díráillithe ar bord

- (1) Tá feidhm ag an bpointe seo maidir le hinnill ghluaiste a bhfuil sé beartaithe leo díráilliú nó réamhtheachtaithe díráillithe a bhrath i vaigíní lasta a tharraingíonn an t-inneall gluaise.
- (2) Beidh an trealamh a chomhlíonann an fheidhm seo suite go hiomlán ar bord an innill gluaise.
- (3) Nuair a bhraitear díráilliú nó réamhtheachtaí díráillithe, spreagfar aláraim amhairc agus fuaime i gcábán an tiománaí.
- (4) Le feiste i gcábán beidh an tiománaí ábalta an t-aláram thuas a aithint.
- (5) Mura n-aithneofar an t-aláram ó chábán an tiománaí i gceann 10 +/-1 soicind, cuirfear an príomhchoscán iomlán nó feidhm choscáin éigeandála ar siúl go huathoibríoch.
- (6) Beifear ábalta an fheidhm choscáin uathoibríoch a leagtar amach i bpointe 4.2.9.3.7a (5) thuas ó chábán an tiománaí a shárú.
- (7) Beifear ábalta an fheidhm choscáin uathoibríoch a leagtar amach i bpointe 4.2.9.3.7a (5) thuas a dhíghníomhachtú ó chábán an tiománaí.
- (8) Déanfar láithreach na feidhme braite díráillithe ar bord an innill gluaise chomh maith leis na coinníollacha úsáide ar leibhéal na traenach a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a shainítear i bpointe 4.2.12.

4.2.9.3.8 Ceanglais maidir le modhanna ETCS a bhainistiú

4.2.9.3.8.1 Mód codlata

- (1) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach 'Suan' nuair a shuiteáiltear ETCS, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].

4.2.9.3.8.2 Siúntáil éighníomhach

- (1) Na ceanglais is infheidhme maidir le hInneall Gluaiste agus Traein a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach 'Siúntáil éighníomhach', sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].

4.2.9.3.8.3 Neamhthreoraithe

- (1) Na ceanglais is infheidhme maidir le hInneall Gluaiste agus Traein a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach 'Neamhthreoraithe', nuair a shuiteáiltear ETCS, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].

4.2.9.3.9 Stádas tarraingthe

- (1) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach 'stádas tarraingthe' nuair a bheidh ETCS suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].

4.2.9.4 Uirlisí ar bord agus trealamh iniompartha

- (1) Beidh spás ar fáil i gcábán an tiománaí nó gar dó chun an trealamh seo a leanas a stóráil, i gcás go mbeidh siad ag teastáil ón tiománaí i gcás éigeandála:
- Lampa lámha ar a bhfuil solas dearg agus bán
 - Trealamh gearrchiorcaid le haghaidh ciorcaid riain
 - Coscáin teannais, mura bhfuil feidhmíocht an choscáin lámhe leordhóthanach ag brath ar ghrádán an riain (féach pointe 4.2.4.5.5).
 - Múchtóir dóiteáin (a chuirfear sa chábán; féach freisin pointe 4.2.10.3.1).
 - tAr aonaid tarraingthe foireannaithe de thraenacha lasta: feiste féintarrthála, mar a shonraítear i bpointe 4.7.1 de Rialachán (AE) Uimh. 1303/2014 ón gCoimisiún (*) ("TSI SRT").

4.2.9.5. stórála d'earraí pearsanta na foirne

- (1) Beidh na nithe seo a leanas i gcábán gach tiománaí:
- Dhá chroca le haghaidh éadaí nó nideog le bíoma éadaí.
 - Spás saor chun cás nó mála de mhéid 300 mm × 400 mm × 400 mm a stóráil.

4.2.9.6. Feiste taifeadta

- (1) Sainmhínítear an liosta faisnéise atá le taifeadadh i bpointe 4.2.3.5 de STI OPE.
- (2) Beidh modh san aonad chun an fhaisnéis sin a thaifeadadh, i gcomhréir leis na ceanglais seo a leanas a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in AGUISÍN J-1, innéacs [29]:
- (a) Comhlíonfar ceanglais fheidhmiúla.
 - (b) Beidh feidhmíocht taifeadta de réir aicme R1.
 - (c) Comhlíonfar sláine (comhsheasmhacht; cruinneas) na sonraí a taifeadadh agus a baineadh.
 - (d) Déanfar sláine sonraí a chosaint.
 - (e) Is é 'A' an leibhéal cosanta a bheidh i bhfeidhm maidir leis an meán stórála faoi chosaint.
 - (f) An t-am den lá agus an dáta.
- (3) Déanfar tástálacha ar na ceanglais i gclásal 4.2.9.6(2) i gcomhréir le ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [72].

(*) Rialachán (AE) Uimh. 1303/2014 ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis na sonraíochtaí teicniúla don idir-inoibritheacht a bhaineann le 'sábháilteacht i dtolláin iarnróid' de chuid córas iarnróid an Aontais Eorpaigh (IO L 356, 12.12.2014, lch. 394).;

(98) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.10.2.1.:

“4.2.10.2.1. Ceanglais ábhair

- (1) Cuirfear san áireamh i roghnú na n-ábhar agus na gcomhpháirteanna a n-airíonna oibríthe dóiteáin, amhail inadhainteacht, teimhneacht deataigh agus tocsaineacht deataigh.
- (2) Comhlíonfaidh na hábhair a úsáidfeadh chun aonad an rothstoc a thógáil ceanglais na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [30] don ‘Chatagóir Oibríochta’ mar a shainítear thíos:
- ‘Oibríocht Chatagóir 2’ le haghaidh rothstoc paisinéirí Chatagóir A (lena n-áirítear inneall gluaiste paisinéirí).
 - ‘Oibríocht Chatagóir 3’ le haghaidh rothstoc paisinéirí Chatagóir B (lena n-áirítear inneall gluaiste paisinéirí).
 - ‘Oibríocht Chatagóir 2’ le haghaidh innill ghluaiste lasta, agus aonaid féinghluaiste atá deartha chun pálasta eile a iompar (post, lasta, etc.).
 - ‘Oibríocht Chatagóir 1’ le haghaidh OTManna, agus na ceanglais teoranta do limistéir atá inrochtana don fhoireann nuair a bheidh an t-aonad i gcumraíocht iompair reatha (féach Pointe 2.3).
- (3) D’fhonn saintréithe tairiseacha táirgí agus an próiseas monaraíochta a áirithiú, éilítear:
- maidir leis na tuarascálacha tástála chun a chruthú go bhfuil ábhar i gcomhréir leis an gcaighdeán, a eiseofar díreach i ndiaidh an t-ábhar sin a thástáil, déanfar iad a athnuachan gach 5 bliana,
 - i gcás nach mbeidh aon athrú ar shaintréithe an táirge ná ar an bpróiseas monaraíochta, agus nach mbeidh aon athrú ar na ceanglais ghaolmhara (STI), ní gá tástáil nua a dhéanamh ar an ábhar sin; glactar le tuarascálacha tástálacha atá imithe in éag ar choinníoll go mbeidh ráiteas ag gabháil leo a sheachadfar nuair a chuirfear táirge ar an margadh ón monaróir trealaimh bunaidh, agus ina sonrúfár nár tháinig aon athrú ar shaintréithe an táirge ná ar an bpróiseas monaraíochta, lena gcumhdaítear an slabhra soláthair iomlán lena mbaineann, ó rinneadh tástáil ar airíonna oibríthe dóiteáin an táirge. Ní sholáthófar an ráiteas sin tráth nach déanaí ná 6 mhí i ndiaidh an tuarascáil tástála tosaigh a bheith imithe in éag. Déanfar an ráiteas sin a athnuachan gach 5 bliana.”;
- (99) i bpointe 4.2.10.2.2., pointe (2), cuirtear ‘innéacs [30]’ in ionad ‘innéacs 59.’;
- (100) leasaítear pointe 4.2.10.3.4. mar a leanas:
- (a) i bpointe (3), an tríú heanga, cuirtear ‘innéacs [31]’ in ionad ‘innéacs 60’.
- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (5) agus na míre deiridh:
- “(5) Má úsáidtear FCCS eile agus má bhraitheann siad ar iontaofacht agus infhaighteacht córas, comhpháirteanna, nó feidhmeanna, beidh siad faoi réir staidéar iontaofachta lena mbreithneofar modh teipthe na gcomhpháirteanna, na n-iomarcaíochtaí, na mbogearraí, na seiceálacha tréimhsiúla agus forálacha eile, agus soláthrófar ráta measta teipe na feidhme (easpa rialaithe ar leathadh eisilteach teasa agus dóiteáin) sa doiciméadacht theicniúil ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.
- Bunaithe ar an staidéar sin, saineofar agus soláthrófar coinníollacha oibríochta agus cothabhála FCCS sa doiciméadacht chothabhála agus oibriúcháin ar a dtugtar tuairisc i bpointí 4.2.12.3 agus 4.2.12.4.”;

(101) i bpointe 4.2.10.3.5., pointe (3), cuirtear ‘innéacs [31]’ in ionad ‘innéacs 61’;

(102) i bpointe 4.2.10.4.1., pointe (5), cuirtear ‘innéacs [32]’ in ionad ‘innéacs 62’;

(103) i bpointe 4.2.10.4.2. déantar pointe (5) a ionadú agus cuirtear pointe (6) isteach mar a leanas:

“(5) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘Limistéar aerobaigh – Orduithe taobh riain’ nuair a bheidh ETCS suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]. Is féidir leis na horduithe ina dhiaidh chun gach modh aerála seachtraí a dhúnadh a dhéanamh go huathoibríoch nó de lámh trí idirghabháil an tiománaí. Déanfar cumraíocht an rothstoc ar ordú uathoibríoch nó ar ordú lámhhe a thairiscint sa doiciméadacht theicniúil a thairiscítear i bpointe 4.2.12.2.

(6) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘Limistéar aerobaigh – Ordaithe taobh riain’ nuair a shuiteáiltear ETCS, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]. Is féidir leis na horduithe ina dhiaidh chun gach modh aerála seachtraí a dhúnadh a dhéanamh go huathoibríoch nó de lámh trí idirghabháil an tiománaí. Déanfar an chumraíocht rothstoic ar ordú uathoibríoch nó ar ordú lámhe a thaifeadadh sa doiciméadacht theicniúil a thuiriscítear i bpointe 4.2.12.2.’;

(104) i bpointe 4.2.10.4.4., pointe (3), cuirtear ‘innéacs [33]’ in ionad ‘innéacs 63’;

(105) leasaítear pointe 4.2.10.5.1. mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (8):

“(8) Feisteofar i ngach doras lasmuigh paisinéirí feistí oscailte éigeandála lena bhféadfar iad a úsáid mar bhealaí amach éigeandála (féach pointe 4.2.5.5.9).’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (12):

“(12) Le líon na ndoirse agus a dtoisí éascófar aslonnú iomlán paisinéirí gan bagáiste laistigh de thrí nóiméad. Tá sé ceadaithe a mheas go gcaithfidh paisinéirí nó baill foirne eile cúnaimh a thabhairt do phaisinéirí faoi mhíchumas luaineachta, agus go ndéanfar úsáideoirí cathaoireacha rothaí a aslonnú gan a gcathaoir rothaí.

Déanfar an ceanglas sin a fhíorú le tástáil fhisiceach faoi ghnáthdhálaí oibriúcháin nó le hionsamhlú uimhriúil.

I gcás ina bhfíorófar an ceanglas trí ionsamhlú uimhriúil, áireofar an méid seo a leanas sa tuarascáil ionsamhlúcháin:

— Achoimre ar fhíorú agus ar bhailíochtú an ionsamhlúcháin (uirlis agus samhlacha)

— An hipitéis agus na paraiméadair a úsáideadh don ionsamhalú

— Le torthaí líon cuí rití ionsamhlúcháin éascaítear ráiteas fuaimne staidrimh.’;

(106) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.11.3:

‘4.2.11.3 Ceangal leis an gcóras sceite leithris

(1) Tá an pointe seo infheidhme maidir le haonaid ina bhfuil córais choinneála séalaithe (ag úsáid uisce glan nó athchúrsáilte) nach mór a fholmhú ag eatraimh leordhóthanacha ar bhonn sceidealaithe ag iostaí ainmnithe.

(2) Comhlíonfaidh na naisc seo a leanas den aonad leis an gcóras sceite leithris na sonraíochtaí seo a leanas:

(i) Soc Aslonnaithe 3 orlach (Cuid inmheánach): féach Aguisín G Fíor G-1.

(ii) An nasc sruthlaithe don umar leithris (Cuid inmheánach), a bhfuil a úsáid roghnach: féach Aguisín G Fíor G-2.’;

(107) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.11.4:

“4.2.11.4 Ní úsáidtear’;

(108) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.11.5:

“4.2.11.5 Interface for water refilling

(1) Tá an pointe seo infheidhme maidir le haonaid ina bhfuil umar uisce feistithe lena soláthraítear uisce do chórais sláintíochta a chumhdaítear le pointe 4.2.5.1.

(2) Comhlíonfaidh an nasc ionraoin le haghaidh umair uisce an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [34].’;

(109) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.11.6:

“4.2.11.6 Ceanglais speisialta maidir le cobhsaíocht traenacha

(1) Tá an pointe seo infheidhme maidir le haonaid atá beartaithe lena gcumhachtú nuair a bhíonn siad cobhsaithe,

- (2) Beidh an t-aonad comhoiriúnach le ceann amháin ar a laghad de na córais soláthair cumhachta seachtraí seo a leanas, agus beidh an comhéadan comhfhreagrach ((i gcás inarb ábhartha) le haghaidh nasc leictreach leis an soláthar cumhachta seachtraí (plocóid) feistithe ann:
- líne theagmhála soláthair cumhachta (féach pointe 4.2.8.2 ‘Soláthar cumhachta’)
 - Líne soláthair cumhachta ‘cuaille aonair’ (AC 1 kV, AC/DC 1,5 kV, DC 3 kV), i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [52]
 - Soláthar cumhachta cúnata seachtraí logánta 400 V is féidir a nascadh le cineál soicéid ‘3P+talamh’ de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [35].;

(110) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2.12.2:

“4.2.12.2 Doiciméadacht ghinearálta

Soláthrófar an doiciméadacht seo a leanas ina dtabharfar tuairisc ar an rothstoc; déantar tagairt do phointe an STI seo i gcás ina bhfuil gá leis an doiciméadacht:

- (1) Líníochtaí ginearálta.
- (2) Léaráidí leictreacha, neomachta agus hidrálacha, Léaráidí ciorcaid rialaithe is gá chun feidhm agus oibriú na gcóras lena mbaineann a mhíniú.
- (3) Tuairisc ar chórais ríomhairithe ar bord lena n-áirítear tuairisc ar fheidhmiúlacht, sonraíocht comhéadan agus próiseáil agus prótacail sonraí.
- (3a) Maidir le haonaid a dheartar agus a mheasúnaítear le haghaidh oibríocht ghinearálta, áireofar leis sin tuairisc ar na comhéadain leictreacha idir aonaid agus prótacail chumarsáide, agus tagairt á déanamh do na caighdeáin nó do dhóiciméid normatacha eile a cuireadh i bhfeidhm.
- (4) Próifíl tagartha, agus comhlíonadh próifílí tagartha idir-inoibritheacha G1, GA, GB, GC nó DE3, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.3.1.
- (5) Déantar cothromaíocht meáchain le hipitéis ar dhálaí ualaigh a mheas, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.2.10.
- (6) Ualach acastóra, spásáil acastóirí agus aon chatagóir líne EN, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.3.2.1.
- (7) Tuarascáil tástála maidir le hiompar dinimiciúil reatha, lena n-áirítear taifeadadh cáilíochta an riain tástála agus na paraiméadair ualaithe rianta lena n-áirítear teorainneacha féideartha úsáide mura gclúdaíonn tástáil na feithicle ach cuid de na coinníollacha tástála, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.3.4.2.
- (8) An hipitéis a ghlactar chun na hualaí a mheas mar gheall ar rith bógaí, mar a cheanglaítear le pointí 4.2.3.5.1 agus le pointe 6.2.3.7 maidir le foirne rothaí.
- (9) Feidhmíocht an choscánaithe, lena n-áirítear anailís ar mhód teipthe (modh díghrádaithe) mar a cheanglaítear le pointe 4.2.4.5
- (9a) An t-uasachar idir an coscán riain srutha guairneáin agus an rian a chomhfhreagraíonn do ‘choscán scaoilte’, tairseach luais sheasmaigh, fórsa ingearach agus fórsa coscánaithe mar fheidhm den luas traenach, i gcás úsáid iomlán a bhaint as s coscán riain srutha guairneáin (coscánú éigeandála) agus úsáid theoranta a bhain as s coscán riain srutha guairneáin (príomhchoscán), mar a cheanglaítear le pointe 4.2.4.8.3.
- (10) Láithreach agus cineál na leithreas in aonad, saintréithe an mhodha insruthlaithe, mura uisce glan é, cineál an chórais cóireála d’uisce scaoilte agus na caighdeáin ar measúnaíodh comhréireacht ina gcoinne, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.5.1.
- (11) Forálacha arna nglacadh i ndáil leis an raon roghnaithe paraiméadar comhshaoil murab ionann iad agus an raon ainmniúil, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.6.1.
- (12) Cuar gaoithe saintréitheach (CWC) mar a cheanglaítear le pointe 4.2.6.2.4.
- (13) Feidhmíocht tarraingthe, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.8.1.1.

- (14) Feistiú córais tomhais fuinnimh ar bord, agus a fheidhm suímh ar bord (roghnach), mar a cheanglaítear le pointe 4.2.8.2.8. Tuairisc ar an gcumarsáid ar bord go talamh agus ar an rialú méadreolaíoch lena n-áirítear feidhmeanna a bhaineann le haicmí cruinnis an tomhais voltais, tomhas srutha agus ríomh fuinnimh.

I gcás ina bhfuil feidhm ag pointe 4.2.8.2.8.2 (6), saintréithe chomhlíonadh chomhpháirteanna an chórais tomhais fuinnimh ar bord maidir leis an tsraith theoranta ceanglas, agus na coinníollacha maidir le húsáid na gcomhpháirteanna sin.

- (15) Hipitéis agus sonraí a mheastar a bheith riachtanach i bpointe 4.2.8.2.7.
- (16) Líon na bpantagraf a bhíonn i dteagmháil ag an am céanna leis trealamh na caitéine (OCL), a spásáil agus cineál achair dhearaidh an OCL (A, B nó C) a úsáidtear le haghaidh tástálacha measúnaithe, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.8.2.9.7.
- (17) Feistí cumarsáide a bheith ann mar a cheanglaítear le pointe 4.2.5.4 maidir le haonad atá deartha lena n-oibriú gan fóireann ar bord (seachas tiománaí).
- (18) Ceann amháin nó níos mó de na feidhmeanna ar a dtugtar tuairisc i bpointí 4.2.9.3.7 agus 4.2.9.3.7a a bheith ann agus na coinníollacha úsáide ar leibhéal na traenach.
- (19) An cineál (cineálacha) geoiméadrachta cinn pantagraif atá feistithe ar aonad leictreach, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.8.2.9.2.
- (20) An t-uasmhéid srutha a measúnaíodh (sruth rátáilte), mar a cheanglaítear le pointe 4.2.8.2.4.
- (21) Do chórais DC: an doiciméadacht maidir le stóráil fuinnimh leictreacha a oibriú, luach tomhaiste an uas-srutha agus é ina stad agus coinníollacha tomhais maidir le hábhar na sreinge teagmhála, mar a cheanglaítear le pointe 4.2.8.2.5.
- (22) Feistiú na rialuithe chun modh splancála/caochta ceannsoilse a ghníomhachtú agus a chosc mar a shainítear i bpointe 4.2.7.1.4.
- (23) Tuairisc ar fheidhmeanna comhéadain traenach arna gcur chun feidhme lena n-áirítear na sonraíocht comhéadain agus prótacail cumarsáide, na líníochtaí ginearálta, na léaráidí ciorcaid rialaithe is gá chun feidhm agus feidhmiú an chomhéadain a mhíniú.
- (24) Doiciméadacht a bhaineann le:
- imchlúdach spáis atá ar fáil chun trealamh ar bord ETCS a shuiteáil mar a shainítear in STI CCS (e.g. caibinéad ETCS, ICM, aeróg, odaiméadracht, etc.), agus
 - coinníollacha maidir le trealamh ETCS a shuiteáil (e.g. meicniúil, leictreach etc.).
- (25) The rolling stock configuration on automatic or manual execution of commands as referred in points: 4.2.4.4.4, 4.2.4.8.2, 4.2.4.8.3, 4.2.8.2.4, 4.2.8.2.9.8 agus 4.2.10.4.2 . Cuirfear an fhaisnéis sin ar fáil arna iarraidh sin nuair a shuiteálfar ETCS.
- (26) Maidir le haonaid a chuireann na coinníollacha a shonraítear i bpointe 7.1.1.5 i bhfeidhm, soláthrófar na saintréithe seo a leanas:
- (i) Voltais líne soláthair cumhachta 'cuaille aonair' is infheidhme i gcomhréir le pointe 4.2.11.6(2);
 - (ii) An t-uas-ídiú srutha cumhachta de líne soláthair cumhachta 'cuaille aonair' den aonad ina stad (A) do gach voltas líne soláthair cumhachta 'cuaille aonair' is infheidhme;
 - (iii) I gcás gach banda den bhainistíocht minicíochta a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [A] agus sna cásanna sonracha nó sna doiciméid theicniúla dá dtagraítear in Airteagal 13 de STI CCS nuair atá siad ar fáil:
 - (1) An t-uas-sruth trasnaíochta (A), agus an riail maidir le suimiú is infheidhme;
 - (2) Réimse maighnéadach uasta (dB μ A/m) idir réimse radaithe agus réimse de bharr an tsrutha fillte, agus riail maidir le suimiú is infheidhme,
 - (3) Mionchoisceas Feithicle (Ohm).
 - (iv) Paraiméadair inchomparáide a shonraítear sna cásanna sonracha nó sna doiciméid theicniúla dá dtagraítear in Airteagal 13 de CCS TSI nuair atá siad ar fáil

(27) Maidir le haonaid a chuireann na coinníollacha a shonraítear i bpointe 7.1.1.5.1 i bhfeidhm, soláthrófar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh an aonaid maidir le ceanglais phointí (19) go (22) de phointe 7.1.1.5.1.;

(111) cuirtear an pointe 4.2.13 seo a leanas isteach:

“4.2.13 Interface requirements with Automated Train Operation on-board

- (1) Tugtar tuairisc leis an bparaiméadar bunaidh sin ar na ceanglais maidir le comhéadan is infheidhme maidir le haonaid ina bhfuil ETCS ar bord feisithe agus a bhfuil sé beartaithe Oibríocht Traenach Uathoibríthe ar bord suas go dtí Uathoibríú Ghrád 2 a fheistiú iontu. Baineann na ceanglais leis an bhfeidhmiúlacht a theastaíonn chun traein suas go dtí Uathoibríú Ghrád 2 a oibriú mar a shainítear in STI CCS.
- (2) Na ceanglais is infheidhme maidir le haonaid a mhéid a bhaineann lena gcomhéadan le ETCS ar bord agus a bhaineann le feidhm an chomhéadain traenach ‘Tiomáint Uathoibríoch’ nuair a bheidh ATO suiteáilte, sainítear iad sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B].
- (3) I gcás ina gcuirtear feidhmiúlacht ATO GoA1/2 ar bord chun feidhme i ndearaí nuafhorbartha feithiclí, cuirtear innéacs [84] agus innéacs [88] d’Aguisín A de STI CCS i bhfeidhm.
- (4) I gcás ina gcuirtear feidhmiúlacht ATO GoA1/2 ar bord chun feidhme i gcineálacha feithiclí agus i rothstoc atá i bhfeidhm cheana féin, cuirtear an t-innéacs [84] i bhfeidhm, ach féadfar innéacs [88] a úsáid ar bhonn deonach.’;

(112) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.3:

“4.3 Ceanglais maidir le comhéadain le hOibríocht Traenach Uathoibríoch

4.3.1. Comhéadan leis an bhfóchas Fuinnimh

Tábla 6

Comhéadan leis an bhfóchas Fuinnimh

TSI LOC & PAS tagartha		Fuinneamh TSI tagartha	
Paraiméadar	Pointe	Paraiméadar	Pointe
Tomhas	4.2.3.1	Imchlúdach pantagraif	4.2.10
Geoiméadracht chinn pantagraif	4.2.8.2.9.2		Aguisín D
Oibríú laistigh de raon voltas agus minicíochtaí	4.2.8.2.2	Voltas agus minicíocht	4.2.3
Sruth uasta ó OCL	4.2.8.2.4	Feidhmíocht soláthair cumhachta tarraingthe	4.2.4
Fachtóir cumhachta	4.2.8.2.6	Feidhmíocht soláthair cumhachta tarraingthe	4.2.4
Sruth uasta agus an traein ina stad	4.2.8.2.5	Sruth agus an traein ina stad	4.2.5
Coscán athghiniúnach le fuinneamh chuig OCL	4.2.8.2.3	Coscánú athghiniúnach	4.2.6
Feidhm tomhais ídithe fuinnimh	4.2.8.2.8	Córas bailithe sonraí fuinnimh ar an talamh	4.2.17
Airde an phantagraif	4.2.8.2.9.1	Geoiméadracht na caitéine	4.2.9
Geoiméadracht chinn pantagraif	4.2.8.2.9.2		
Ábhar na stéille teagmhála	4.2.8.2.9.4	Ábhar na sreinge teagmhála	4.2.14
Fórsa teagmhála statach pantagraif	4.2.8.2.9.5	Meánfhórsa teagmhála	4.2.11

Fórsa teagmhála agus oibriú dinimiciúil pantagraif	4.2.8.2.9.6	Oibriú dinimiciúil agus cáilfocht an bhailithe srutha	4.2.12
Socruithe na bpantagraif	4.2.8.2.9.7	Spásáil pantagraif	4.2.13
Rith trí chuid na pasdeighilte nó thrí chuid na deighilte córas	4.2.8.2.9.8	Codanna deighilte:	
		— pasdeighilt	4.2.15
		— deighilt córas	4.2.16
Cosaint leictreach na traenach	4.2.8.2.10	Socruithe Comhordaithe um Chosaint Leictreach	4.2.7
Armónaic agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais SA	4.2.8.2.7	Armónaic agus Éifeachtaí Dinimiciúla do chórais soláthair cumhachta tarraingthe SA	4.2.8

4.3.2. Comhéadan le fochóras Bonneagair

Tábla 7

Comhéadan leis an bhfochóras Bonneagair

TSI LOC & PAS tagartha		Bonneagair TSI tagartha	
Paraiméadar	Pointe	Paraiméadar	Pointe
Leithead cinéimiteach rothstoic	4.2.3.1.	Imchlúdach struchtúir	4.2.3.1
		An t-achar idir lárphointí an dá iarnród	4.2.3.2
		Ga íosta an chuir ingearaigh	4.2.3.5
Paraiméadair ualaigh acastóra	4.2.3.2.1	Seasmhacht rianta in aghaidh ualaí ingearacha	4.2.6.1
		Seasmhacht rianta cliathánacha Seasmhacht droichead nua in aghaidh ualaí tráchta	4.2.6.3 4.2.7.1
		Ualú ingearach coibhéiseach le haghaidh créfoirt agus éifeachtaí brú ithreach	4.2.7.2
		Seasmhacht droichead agus créfoirt atá ann cheana in aghaidh ualaí tráchta	4.2.7.4
Iompar dinimiciúil reatha	4.2.3.4.2.	Claonadh easnamhach	4.2.4.3
Teorainnluachanna dinimiciúla le haghaidh ualú rianta	4.2.3.4.2.2	Seasmhacht rianta in aghaidh ualaí ingearacha	4.2.6.1
		Seasmhacht rianta cliathánacha	4.2.6.3
Cónacht choibhéiseach	4.2.3.4.3	Cónacht choibhéiseach	4.2.4.5
Tréithe geoiméadracha foirne rothaí	4.2.3.5.2.1	Leithead ainmniúil na rianta	4.2.4.1
Saintréithe geoiméadracha rothaí	4.2.3.5.2.2	Próifil an ríilchinn don líne lom	4.2.4.6
Córais uathoibríocha leithead athraitheach	4.2.3.5.3	Geoiméadracht inseirbhíse lasc agus crosairí	4.2.5.3

Íosgha cuair	4.2.3.6	Ga íosta an chuair chothrománaigh	4.2.3.4
Meán-luasmhoilliú uasta	4.2.4.5.1	Seamhacht fadraoin	4.2.6.2
		Gníomhaíochtaí mar gheall ar tharraingt agus ar choscánú	4.2.7.1.5
Maisíocht cúlsrutha	4.2.6.2.1	Seasmhacht struchtúr nua thar rianta nó in aice le rianta	4.2.7.3
Bíogbhru cloiginn	4.2.6.2.2	Éagsúlachtaí brú uasta i dtolláin	4.2.10.1
Éagsúlachtaí brú uasta i dtolláin	4.2.6.2.3	An t-achar idir lárphointí an dá iarnród	4.2.3.2
Trasghaoth	4.2.6.2.4	Éifeacht trasghaotha	4.2.10.2
Éifeacht aeradinimiciúil ar rian ballastach	4.2.6.2.5	Tógáil ballasta	4.2.10.3
Córas sceite leithris	4.2.11.3	Sceitheadh leithris	4.2.12.2
Glanadh taobh amuigh trí ghléasra níocháin	4.2.11.2.2	Saoráidí glantacháin seachtracha traenacha	4.2.12.3
Comhéadan le haghaidh athlónadh uisce	4.2.11.5	Athstocáil uisce	4.2.12.4
Trealamh athbhreoslaithe	4.2.11.7	Athbhreoslú	4.2.12.5
Ceanglais speisialta maidir le cobhsú traenacha	4.2.11.6	Soláthar leictreachais cois cladaigh	4.2.12.6

4.3.3. Comhéadan leis an bhfóchóras Oibríochta

Tábla 8

Comhéadan leis an bhfóchóras Oibríochta

TSI LOC & PAS tagartha		Oibríocht TSI tagartha	
Paraiméadar	Pointe	Paraiméadar	Pointe
Cúpláil tarrthála	4.2.2.2.4	Socruithe teagmhasacha	4.2.3.6.3
Paraiméadair ualaigh acastóra	4.2.3.2	Comhdhéanamh traenach	4.2.2.5
Feidhmíocht an choscánaithe	4.2.4.5	Coscánú traenach	4.2.2.6
Ceanntoilse agus cúlsoilse seachtracha	4.2.7.1	Infheictheacht traenach	4.2.2.1
Bonnán	4.2.7.2	Inchloisteacht traenach	4.2.2.2
Infheictheacht sheachtrach	4.2.9.1.3	Ceanglais maidir le radharc comhartha agus marcóirí ar thaobh na líne	4.2.2.8
Saintréithe optúla an ghaothscátha	4.2.9.2.2		
Soilsiú inmheánach	4.2.9.1.8		
Feidhm rialaithe gníomhaíochta an tiománaí	4.2.9.3.1	Airdeall an tiománaí	4.2.2.9
Feiste taifeadta	4.2.9.6	Sonraí faireacháin a thairfeadh ar bord na traenach	4.2.3.5 Aguisín I

4.3.4. Comhéadan leis an bhfochóras um Rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht

Tábla 9

Comhéadan leis an bhfochóras um Rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht

STI LOC & PAS tagartha		CCS STI tagartha	
Paraiméadar	Pointe	Paraiméadar	Pointe
Tomhas	4.2.3.1	Suíomh na n-athróg um Rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht ar bord	4.2.2
Saintréithe an rothstoc atá comhoiriúnach le córais braite traenacha bunaithe ar chiorcaid riain	4.2.3.3.1.1	Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha taobh riain: dearadh feithicle	4.2.10
		Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach idir rothstoc agus trealamh um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht taobh riain	4.2.11
Saintréithe an rothstoc atá comhoiriúnach leis an gcóras braite traenacha bunaithe ar áiritheoirí acastóirí	4.2.3.3.1.2	Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha taobh riain: dearadh feithicle	4.2.10
		Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach idir rothstoc agus trealamh um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht taobh riain	4.2.11
Saintréithe an rothstoc atá comhoiriúnach le trealamh lúibe	4.2.3.3.1.3	Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha taobh riain: dearadh feithicle	4.2.10
Iompar dinimiciúil reatha	4.2.3.4.2	ETCS ar bord: Faisnéis/orduithe a chur ar aghaidh agus faisnéis stáit a fháil ó rothstoc	4.2.2
Cineál córais coscánaithe	4.2.4.3		
Ordú coscánaithe éigeandála	4.2.4.4.1		
Ordú gnáthchoscánaithe	4.2.4.4.2		
Ordú coscánaithe dhinimiciúil	4.2.4.4.4		
Coscán maighnéadach ráillí	4.2.4.8.2		
Coscáin riain srutha guairneáin	4.2.4.8.3		
Oscailt dorais	4.2.5.5.6		
Ceanglais maidir le feidhmíocht	4.2.8.1.2		
Uasmhéid cumhachta agus srutha ón gcaitéin	4.2.8.2.4		
Codanna deighilte	4.2.8.2.9. 8		
Deasc an tiománaí — Eirgeanamaíocht	4.2.9.1.6		
Feidhm Cianrialaithe raidió ag an bhfoireann don oibríocht siúntála	4.2.9.3.6		

STI LOC & PAS tagartha		CCS STI tagartha	
Paraiméadar	Pointe	Paraiméadar	Pointe
Ceanglais maidir le modhanna ETCS a bhainistiú	4.2.9.3.8		
Stádas tarraingthe	4.2.9.3.9		
Rialú deataigh	4.2.10.4.2		
Feidhmíocht an choscánaithe éigeandála	4.2.4.5.2	Feidhmíocht agus saintréithe coscánaithe traenach ráthaithe	4.2.2
Feidhmíocht an ghnáthchoscánaithe	4.2.4.5.3.		
Ceannsoilse	4.2.7.1.1	Nithe um Rialú agus Ceannas agus um Chomharthaíocht taobh riain	4.2.15
Infheictheacht sheachtrach	4.2.9.1.3	Infheictheacht nithe um Rialú agus ceannas agus um Chomharthaíocht taobh riain	4.2.15
Saintréithe optúla	4.2.9.2.2		
Feiste taifeadta	4.2.9.6	Comhéadan le taifeadadh sonraí chun críocha rialála	4.2.14
Ordú coscánaithe dhinimiciúil (Ordú coscánaithe athghiniúnaigh)	4.2.4.4.4	Cumraíocht ETCS DMI	4.2.12
Coscán maighnéadach ráillí (ordú)	4.2.4.8.2		
Coscán riain srutha guairneáin (ordú)	4.2.4.8.3		
Codanna deighilte	4.2.8.2.9.8		
Rialú deataigh	4.2.10.4.2		
Ceanglais maidir le comhéadain le hOibríocht Traenach Uathoibríoch	4.2.13	Feidhmiúlacht ATO ar bord	4.2.18
		Sonraíocht maidir le Ceanglais Chórais	Sonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Tábla A.2, innéacs 84 de STI CCS
		FFIS ATO - OB/ ROTHSTOIC	Sonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A, Tábla A.2, innéacs 88 de STI CCS
		ETCS ar bord: Faisnéis/orduithe a chur ar aghaidh agus faisnéis stáit a fháil ó rothstoc	4.2.2

4.3.5 Comhédadan leis an bhfochóras feidhmeanna teileamaitice

Tábla 10

Comhédadan leis an bhfochóras feidhmeanna teileamaitice

TSI LOC & PAS tagartha		Feidhmeanna teileamaitice TSI do phaisinéirí	
Paraiméadar	Pointe	Paraiméadar	Pointe
Faisnéis do chustaiméirí (PRM)	4.2.5	Taispeáint feistí ar bord	4.2.1.3.1
Córas seoltaí poiblí	4.2.5.2	Guth uathoibríoch agus fógra	4.2.1.3.2;
Faisnéis do chustaiméirí (PRM)	4.2.5		

- (113) i bpointe 4.4, pointe (4), cuirtear 'pointe 4.2.12.4' in ionad 'clásal 4.2.12.4';
- (114) i bpointe 4.5, pointe (1), cuirtear 'Caibidil 3' in ionad 'Roinn 3';
- (115) i bpointe 4.5, pointe (2), cuirtear 'pointe 4.2' in ionad 'roinn 4.2';
- (116) i bpointe 4.8, pointe (2), cuirtear 'i bpointe 4.2.12' in ionad 'i gclásal 4.2.12';
- (117) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.9:

“4.9 Seiceáil comhoiriúnachta bealaigh sula n-úsáidfead feithiclí údaraithe

Tugtar tuairisc ar pharaiméadair an fhochórais 'rothstoc — innill ghluaiste agus rothstoc paisinéirí' a úsáidfidh an gnóthas iarnróid, chun críche seiceáil comhoiriúnachta bealaigh, in Aguisín D1 den OPE STL;

- (118) i bpointe 5.1, pointe (3), an tríú heang, cuirtear 'i bpointe 6.1' in ionad 'i Roinn 6.1';
- (119) i bpointe 5.2, pointe (1), cuirtear 'pointe 6.1.5' in ionad 'clásal 6.1.5';
- (120) i bpointe 5.3.1., pointe (1), cuirtear 'innéacs [36]' in ionad 'innéacs 66' agus cuirtear an méid seo a leanas in ionad théacs an nóta:

“Nóta: ní mheastar gur IC iad na cineálacha cúplóirí uathoibríocha seachas cineál 10 (sonraíocht nach bhfuil ar fáil go poiblí).”;

- (121) i bpointe 5.3.2., pointe (1), cuirtear 'innéacs [37]' in ionad na dtagairtí go léir do 'innéacs 67' agus cuirtear 'innéacs [38]' in ionad na dtagairtí go léir do 'innéacs 68';
- (122) i bpointe 5.3.3., pointe (1), cuirtear 'innéacs [39]' in ionad 'innéacs 69';
- (123) i bpointe 5.3.4., pointe (4), cuirtear 'pointe 4.2.3.5.2.2.' in ionad 'clásal 4.2.3.5.2.2.';
- (124) i bpointe 5.3.4a, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

‘Comhlíonfaidh córas leithead inathraitheach uathoibríoch na ceanglais a leagtar amach i bpointe 4.2.3.5.3; déanfar na ceanglais sin a mheasúnú ar leibhéal IC mar a leagtar amach i bpointe 6.1.3.1a.’;

- (125) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 5.3.6 go 5.3.15:

“5.3.6. Ceannsoilse

- (1) Dearfar agus déanfar measúnú ar cheannsoilse gan aon teorainn a bhaineann lena limistéar úsáide.
- (2) Comhlíonfaidh ceannsolas na ceanglais maidir leis an dath agus an déine lonrúil a shainítear i bpointe 4.2.7.1.1. Déanfar na ceanglais sin a mheasúnú ar leibhéal IC.

5.3.7. Lampáí marcóra

- (1) Dearfar agus déanfar measúnú ar lampa marcóra gan aon teorainn a bhaineann lena limistéar úsáide.
- (2) Comhlíonfaidh lampa marcóra na ceanglais maidir leis an dath agus an déine lonrúil a shainítear i bpointe 4.2.7.1.2. Déanfar na ceanglais sin a mheasúnú ar leibhéal IC.

5.3.8. Cúlsoilse

- (1) Déanfar cúlsoilse a dhearadh agus a mheasúnú le haghaidh limistéar úsáide: solas seasta nó solas iniompartha.
- (2) Comhlíonfaidh cúlsoles na ceanglais maidir leis an dath agus an déine lonrúil a shainítear i bpointe 4.2.7.1.3. Déanfar na ceanglais sin a mheasúnú ar leibhéal IC.
- (3) Maidir le cúlsoilse iniompartha, beidh an comhéadan a cheanglófar ar an fheithicil i gcomhréir le hAguisín E den STI WAG.

5.3.9. Bonnán

- (1) Dearfar agus measúnófar bonnán le haghaidh limistéar úsáide arna shainiú ar a leibhéal fuaimbhrú ar fheithicil tagartha (nó comhtháthú tagartha); d'fhéadfadh sé go mbeadh tionchar ag comhtháthú an bhonnán i bhfeithicil áirithe ar an tsaintréith sin.
- (2) Comhlíonfaidh bonnán na ceanglais maidir le fuaimniú comharthaí a shainítear i bpointe 4.2.7.2.1. Déanfar na ceanglais sin a mheasúnú ar leibhéal IC.

5.3.10 Pantagraf

Dearfar agus measúnófar pantagraf le haghaidh limistéar úsáide mar a leanas:

- (1) Cineál an chórais voltas/na gcóras voltas, mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.1.
I gcás go bhfuil sé deartha le haghaidh córais voltas éagsúla, cuirfear na sraitheanna éagsúla ceanglas san áireamh.
- (2) Ceann de na 3 gheoiméadracht an chinn pantagraif a shonraítear i bpointe 4.2.8.2.9.2.
- (3) Cumas an tsrutha, mar a shainítear í i bpointe 4.2.8.2.4.
- (4) An t-uasmhéid srutha agus é ina stad do chórais SA agus SD mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.5. I gcás córais soláthair SD 1,5 kV, measfar ábhar na sreinge teagmhála.
- (5) An t-uasluas oibriúcháin: déanfar measúnú ar an uasluas oibriúcháin mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.9.6 .
- (6) An raon airde le haghaidh oibriú dinimiciúil: caighdeánach, agus/nó le haghaidh córais leithead rianta 1 520 mm nó 1 524 mm.
- (7) Déanfar na ceanglais atá liostaithe thuas a mheasúnú ar leibhéal IC.
- (8) Déanfar an raon oibre in airde pantagraif a shonraítear i bpointe 4.2.8.2.9.1.2, an gheoiméadracht chinn pantagraif a shonraítear i bpointe 4.2.8.2.9.2, an cumas srutha pantagraif a shonraítear i bpointe 4.2.8.2.9.3, an fórsa teagmhála statach pantagraif a shonraítear i bpointe 4.2.8.2.9.5 agus iompar dinimiciúil an pantagraif féin a shonraítear i bpointe 4.2.8.2.9.6 a mheasúnú ar leibhéal IC freisin.

5.3.11 Stiallacha teagmhála

Is ionann na stiallacha teagmhála agus na codanna den cheann pantagraif a dhéanann teagmháil leis an sreang teagmhála is féidir a athsholáthar. Dearfar agus déanfar measúnú ar stiallacha teagmhála le haghaidh limistéar úsáide arna shainiú leis an méid seo a leanas:

- (1) A ngeoiméadracht, mar atá sainmhínithe i bpointe 4.2.8.2.9.4.1.
- (2) Ábhar na stiallacha teagmhála, mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.9.4.2.
- (3) Cineál an chórais voltas/na gcóras voltas, mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.1.
- (4) Cumas an tsrutha, mar a shainítear í i bpointe 4.2.8.2.4.
- (5) An t-uasmhéid srutha agus é ina stad, mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.5.
- (6) Déanfar na ceanglais atá liostaithe thuas a mheasúnú ar leibhéal IC.

5.3.12 Príomhscoradán ciorcaid

Déanfar príomhscoradán ciorcaid a dhearadh agus a mheasúnú le haghaidh limistéar úsáide arna shainiú leis an méid seo a leanas:

- (1) Cineál an chórais voltas/na gcóras voltas, mar a shainítear i bpointe 4.2.8.2.1.
- (2) Cumas an tsrutha, mar a shainítear í i bpointe 4.2.8.2.4 (uas-sruth).

- (3) Déanfar na ceanglais atá liostaithe thuas a mheasúnú ar leibhéal IC.
- (4) Beidh an tuisliú mar a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [22] (féach pointe 4.2.8.2.10); measúnófar é ar leibhéal IC.

5.3.13 Suíochán an tiománaí

- (1) Déanfar suíochán tiománaí a dhearadh agus a mheasúnú le haghaidh limistéar úsáide arna shainiú le raon na gcoigeartuithe féideartha ó thaobh airde agus fadúimh.
- (2) Comhlíonfaidh suíochán tiománaí na ceanglais a shonraítear ar leibhéal na comhpháirte i bpointe 4.2.9.1.5. Déanfar na ceanglais sin a mheasúnú ar leibhéal IC.

5.3.14 Ceangal sceite leithris

- (1) Dearfar agus measúnófar ceangal sceite leithris gan aon teorainn a bhaineann lena limistéar úsáide.
- (2) Comhlíonfaidh nasc sceite leithris na ceanglais maidir leis na toisí a shainítear bpointe 4.2.11.3. Déanfar na ceanglais sin a mheasúnú ar leibhéal IC.

5.3.15 Ceangal góilín le haghaidh umair uisce

- (1) Dearfar agus measúnófar ceangal góilín le haghaidh umair uisce gan aon teorainn a bhaineann lena limistéar úsáide.
- (2) Comhlíonfaidh ceangal góilín le haghaidh umair uisce ceanglais maidir leis na toisí arna sainiú i bpointe 4.2.11.5. Déanfar na ceanglais sin a mheasúnú ar leibhéal IC.;

(126) i bpointe 6.1.1., pointe (3), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

‘I gcás cás sonrath is infheidhme maidir le comhpháirt a shainítear mar chomhpháirt idir-inoibritheachta i roinn 5.3, ní féidir leis an gceanglas comhfhreagrach a bheith ina chuid den fhíorú ar leibhéal comhpháirte idir-inoibritheachta ach amháin i gcás ina mbeidh an chomhpháirt i gcomhréir i gcónaí le caibidlí 4 agus 5, agus i gcás nach dtagraítear sa chás sonrath do rialí náisiúnta.’;

(127) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.1.2:

“6.1.2. Cur i bhfeidhm modúl

Modúil le haghaidh deimhniú comhréireachta CE maidir le comhpháirteanna idir-inoibritheachta

Modúl CA	Rialú inmheánach táirgthe
Modúl CA1	Rialú inmheánach táirgthe mar aon le fíorú táirgí trí scrúdú aonair
Modúl CA2	Rialú táirgeachta inmheánach mar aon le fíorú táirge ag eatraimh randamacha
Modúl CB	Cineálscrúdú CE
Modúl CC	Cineálchomhréireacht arna bunú ar rialú inmheánach ar an táirgeadh
Modúl CD	Cineál-chomhréireacht bunaithe ar chóras bainistíochta cáilíochta an phróisis táirgthe
Modúl CF	Cineál-chomhréireacht bunaithe ar fhíorú táirgí
Modúl CH	Comhréireacht bunaithe ar chóras bainistíochta cáilíochta iomlán
Modúl CH1	Comhréireacht bunaithe ar chóras bainistíochta cáilíochta iomlán agus scrúdú dearaidh
Modúl CV	Bailíochtú cineáil trí eispéireas inseirbhíse (Oiriúnacht chun úsáide)

- (1) Roghnóidh an monaróir nó a ionadaí údaraithe atá bunaithe laistigh den Aontas Eorpach ceann amháin de na modúil nó de na meascán modúl a léirítear sa tábla seo a leanas maidir leis an gcomhpháirt atá le measúnú:

Pointe STI	Na comhpháirteanna ar a ndéanfar measúnú	Modúl						
		CA	CA1 nó CA2	CB + CC	CB + CD	CB + CF	CH	CH1
5.3.1	Lárchúplóir uathoibríoch maolán		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.2	Cúpláil ceann láimhe		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.3	Cúplóir tarraingthe le haghaidh tarrthála		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.4	Roth		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.4a	Córais uathoibríocha leithead athraitheach		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.5	Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.6	Ceannsolas		X ⁽¹⁾	X	X		X ⁽¹⁾	X
5.3.7	Lampa marcóra		X ⁽¹⁾	X	X		X ⁽¹⁾	X
5.3.8	Cúlsolas		X ⁽¹⁾	X	X		X ⁽¹⁾	X
5.3.9	Bonnáin		X ⁽¹⁾	X	X		X ⁽¹⁾	X
5.3.10	Pantagraf		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.11	Stiallacha teagmhála pantagraif		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.12	Príomhscoradán ciorcaid		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.13	Suíochán an tiománaí		X ⁽¹⁾		X	X	X ⁽¹⁾	X
5.3.14	Ceangal sceite leithris	X		X			X	
5.3.15	Ceangal góilín le haghaidh umair uisce	X		X			X	

⁽¹⁾ Ní fhéadfar modúil CA1, CA2 nó CH a úsáid ach i gcás táirgí arna monarú i gcomhréir le deardh arna bhforbairt agus atá á n-úsáid cheana féin chun táirgí a chur ar an margadh sula dtiocfadh na STInna ábhartha is infheidhme maidir leis na táirgí sin i bhfeidhm, ar choinníoll go léireoidh an monaróir don chomhlacht a dtugar fógra dó go ndearnadh athbhreithniú dearaidh agus scrúdú cineáil le haghaidh feidhmeanna roimhe sin faoi dhálaí inchoimparáide, agus go bhfuil siad i gcomhréir le ceanglais an STI seo; déanfar an léiriú sin a dhoiciméadú, agus measfar go soláthrófar leis an leibhéal céanna cruthúnais agus a sholáthraítear le modúl CB nó scrúdú dearaidh i gcomhréir le modúl CH1.

- (2) I gcás ina n-úsáidfeadh níos imeachta ar leith don mheasúnú, sa bhreis ar na ceanglais a léirítear i bpointe 4.2, sonraítear é sin i bpointe 6.1.3 thíos.;

(128) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.1.3:

“6.1.3. Nósanna imeachta um measúnú ar leith maidir le comhpháirteanna idir-inoibritheachta

6.1.3.1. Rothaí (pointe 5.3.4)

- (1) Cruthófar saintréithe meicniúla an rotha le ríomhanna nirt mheicniúil, agus trí chás ualaigh á gcur san áireamh: rian díreach (foireann rothaí láraithe), cuar (feire brúite in éadan an ráille), agus caibidlíocht pointí agus crosairí (taobh istigh de dhromchla an fheire a chuirtear i bhfeidhm ar an iarnród), mar a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [40].
- (2) Maidir le rothaí gaibhnithe agus rollta, sainítear na critéir um chinneadh sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [40]; i gcás ina léirítear sa ríomh luachanna atá lasmuigh de na critéir um chhinneadh, ní mór tástáil binse a dhéanamh de réir na sonraíochta céanna chun comhlíonadh a léiriú.
- (3) Tá cineálacha eile rothaí ceadaithe d’fheithiclí atá teoranta d’úsáid náisiúnta. Sa chás sin, sonrófar na critéir um chinneadh agus na critéir um struistriú i rialacha náisiúnta. Tabharfaidh na Ballstáit fógra faoi na rialacha náisiúnta sin.
- (4) Déanfar foshuíomh na ndálaí ualaigh don uasfhórsa statach ingearach a lua go sainráite sa doiciméadacht theicniúil mar a leagtar amach i bpointe 4.2.12.

Oibriú teirmimheicniúil:

- (5) Má úsáidtear an roth chun aonad ar a bhfuil coscáin tráchta rotha a choscánu, cruthófar an roth go teirmimheicniúil tríd an bhfuinneamh coscánaithe uasta a thuartar a chur san áireamh. Beidh an roth faoi réir measúnú comhréireachta i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [40], lena sheiceáil go bhfuil toilleadh innill cliathánach an imill le linn coscánaithe agus an strus iarmharach laistigh de na teorainneacha lamháltas a shonraítear agus úsáid á baint as na critéir um chinneadh a shonraítear.

Fíorú na rothaí:

- (6) Beidh nós imeachta fíorúcháin ann lena áirithiú ag an gcéim táirgthe nach ndéanfar dochar don tsábháilteacht le haon fabhtanna i ngeall ar aon athrú ar shaintréithe meicniúla na rothaí.
Fíorófar neart teanntachta an ábhair sa roth, cruas an dromchla reatha, an cruachas briste, an tseasmhacht in aghaidh imbhualtí, na saintréithe ábhartha agus glaineacht an ábhair.
Sonrófar sa nós imeachta fíorúcháin an tsampláil bhaisc a úsáidtear le haghaidh gach saintréithe a fhíorófar.
- (7) Ceadáitear modh measúnaithe comhréireachta eile do rothaí faoi na coinníollacha céanna agus a cheadáitear d’fhoirne rothaí; déantar cur síos ar na coinníollacha sin i bpointe 6.2.3.7.
- (8) I gcás dearadh nuálach nach bhfuil toradh leordhóthanach taithí ar bith ag an monaróir ina leith, ba cheart an roth a chur faoi réir measúnú oiriúnachta chun úsáide (modúl CV; féach freisin pointe 6.1.6).’;

(129) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.1.3.1a:

“6.1.3.1a Córas leithead athraitheach uathoibríoch (pointe 5.3.4a)

- (1) Beidh an nós imeachta um measúnú bunaithe ar phlean bailíochtaithe lena gcumhdófar gach gné a luaitear i bpointí 4.2.3.5.3 agus 5.3.4a.
- (2) Beidh an plean bailíochtaithe comhsheasmhach leis an anailís sábháilteachta a cheanglaítear i bpointe 4.2.3.5.3 agus saineofar ann an measúnú is gá sna céimeanna éagsúla seo a leanas:
 - Athbhreithniú dearaidh’
 - Tástálacha statacha (tástálacha binse agus comhtháthú sna tástálacha gléasra reatha/aonaid);
 - Tástáil maidir le saoráidí um athrú leithead rianta, a bheidh ionadaíoch do choinníollacha inseirbhíse;
 - Tástálacha ar an rian, a bheidh ionadaíoch do choinníollacha inseirbhíse.
- (3) Maidir le léiriú an chomhlíonta de réir phointe 4.2.3.5.3 (5), déanfar na foshuíomhanna a mheastar don anailís sábháilteachta a bhaineann leis an bhfeithicil a bhfuil sé beartaithe an córas a chomhtháthú inti, agus a bhaineann le próifíl mhisin na feithicle sin, a dhóiciméadú go soiléir.

- (4) Féadfaidh an córas leithead athraitheach uathoibríoch a bheith faoi réir measúnaithe ar oiriúnacht chun úsáide (modúl CV; féach freisin pointe 6.1.6).
- (5) Cuimseofar sa deimhniú a sholáthróidh an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó atá i gceannas ar an measúnú comhréireachta na coinníollacha maidir le húsáid de réir phointe 5.3.4a (1) agus cineál (cineálacha) agus coinníollacha oibríochta na saoráide (saoráidí) um athrú leithead rianta nó coinníollacha athraitheacha a ndearnadh measúnú ina leith ar an gcóras leithead thraitheach uathoibríoch.;
- (130) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 6.1.3.2 go 6.1.3.8:

“6.1.3.2. Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha (pointe 5.3.5)

- (1) Fíorófar an córas cosanta i gcás sleamhnú rotha de réir na modheolaíochta a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [15].
- (2) I gcás dearadh nuálach nach bhfuil toradh leordhóthanach taithí ar bith ag an monaróir ina leith, ba cheart an córas cosanta i gcás sleamhnú rotha a chur faoi réir measúnú ar oiriúnacht chun úsáide (modúl CV; féach freisin pointe 6.1.6).

6.1.3.3. Ceannsoilse (pointe 5.3.6)

- (1) Déanfar dath agus déine lonrúil na gceannsoilse a thástáil i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [20].

6.1.3.4. Lampaí marcóra (pointe 5.3.7)

- (1) Déanfar tástáil ar dhath agus ar dhéine lonrúil lampaí marcóra agus ar dháileadh radaíochta speictreach an tsolais ó lampaí marcóra i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [20].

6.1.3.5. Cúlsoilse (pointe 5.3.8)

- (1) Déanfar dath agus déine lonrúil na gcúlsoilse a thástáil i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [20].

6.1.3.6. Bonnán (pointe 5.3.9)

- (1) Déanfar séideadh agus leibhéal fuaimbhrú an bhonnáin rabhaidh a thomhas agus a fhíorú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [21].

6.1.3.7. Pantagraf (pointe 5.3.10)

- (1) Maidir le pantagraif do chórais SD, fíorófar an sruth uasta ina stad suas go dtí na teorainnluachanna a shainítear in 4.2.8.2.5 sna coinníollacha seo a leanas:
- beidh an pantagraf i dteagmháil le 2 shreang shimplí teagmhála copair nó le 2 shreang chóimhiotalacha copair ag a bhfuil trasghearradh 100 mm² an ceann do chóras soláthair 1,5 kV,
 - beidh an pantagraf i dteagmháil le 1 sreang teagmhála copair ag a bhfuil trasghearradh 100 mm² le haghaidh córas soláthair 3 kV.
- (1a) Maidir le pantagraif do chórais SD, déanfar teocht na sreinge teagmhála le sruth ina stad a mheas le tomhais de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [24].
- (2) Maidir le gach pantagraf, fíorófar an fórsa teagmhála statach i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [23].
- (3) Déanfar measúnú ar iompar dinimiciúil an phantagraif maidir leis an mbailiú srutha trí ionsamhlúchán de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [41].

Déanfar na hionsamhlúcháin ag baint úsáid as dhá chineál éagsúla caitéine ar a laghad; comhfhreagróidh sonraí le haghaidh ionsamhlúcháin do chodanna línte a thaifeadtar mar STI-chomhlíontach i gclár an bhonneagair (dearbhu comhréireachta CE, nó dearbhú de réir Mholadh 2014/881/AE ón gCoimisiún (*)) le haghaidh an chórais iomchuí luais agus soláthair, suas go dtí uaslus deartha phantagraf na Comhpháirte Idir-inoibritheachta atá beartaithe.

Ceadaítear an t-ionsamhlúcháin a dhéanamh trí úsáid a bhaint as cineálacha caitéine atá faoi phróiseas an deimhnithe nó an dearbhairthe IC de réir Mholadh 2011/622/AE (**), ar choinníoll go gcomhlíonann siad ceanglais eile TSI ENE. Beidh an cháilíocht bhailithe srutha ionsamhlaithe i gcomhréir le pointe 4.2.8.2.9.6 maidir le hardú, meánfhórsa teagmhála agus diall caighdeánach maidir le gach ceann de na caitéiní.

Má bhíonn torthaí an ionsamhlúcháin inghlactha, déanfar tástáil dhinimiciúil suímh ag baint úsáid as roinn ionadaíoch de cheann amháin den dá chineál caitéine a úsáideadh san ionsamhlúchán.

Déanfar saintréithe na hidirghníomhaíochta a thomhas i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [42]. Maidir le tomhas an ardaithe, tomhaisfear ardú dhá ghéag stuama ar a laghad.

Feisteofar an pantagraf a tástáladh ar rothstoc lena soláthraítear meánfhórsa teagmhála laistigh de na teorainneacha uachtaracha agus íochtaracha mar a cheanglaítear le pointe 4.2.8.2.9.6 suas go dtí luas dearaidh an phantagraif. Déanfar na tástálacha sa dá threo taistil.

Maidir le pantagraif atá beartaithe lena n-oibriú ar na córais le haghaidh leithead rianta 1 435 mm agus 1 668 mm, áireofar sna tástálacha codanna le hairde sreinge teagmhála ísle (arna sainiú idir 5,0 agus 5,3 m) agus codanna le hairde sreinge teagmhála ard (arna sainiú idir 5,5 agus 5,75 m).

Maidir le pantagraif a bheartaítear a oibriú ar na córais leithead rianta 1 520 mm agus 1 524 mm, áireofar sna tástálacha trasghearrthacha ag a bhfuil airde sreinge teagmhála idir 6,0 agus 6,3 m.

Déanfar na tástálacha le haghaidh 3 incrimint luais ar a laghad suas go dtí luas dearaidh an phantagraif a tástáladh, agus an luas sin san áireamh.

Ní bheidh an t-eatramh idir tástálacha comhleanúnacha níos mó ná 50 km/u.

Beidh an cháilíocht bhailithe srutha tomhaiste i gcomhréir le pointe 4.2.8.2.9.6 maidir le hardú, agus meánfhórsa teagmhála agus diall caighdeánach nó céatadán na stuála.

Má éiríonn leis na measúnuithe thuas go léir, measfar go gcomhlíonann an dearadh pantagraf tástáilithe an STI maidir leis an gcáilíocht bailithe srutha.

Sonraítear i bpointe 6.2.3.20, tástálacha breise a theastaíonn ar leibhéal an rothstoic maidir leis an gcáilíocht bailithe srutha, chun pantagraf a úsáid lena bhfuil dearbhú CE um fhíorú maidir le dearaí éagsúla rothstoic.

6.1.3.8. Stiallacha teagmhála (pointe 5.3.11)

- (1) Fíorófar stiallacha teagmhála mar a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [43].
- (2) Fíorófar stiallacha teagmhála, ar codanna in-athsholáthair den cheann pantagraif iad, uair amháin ag an am céanna le pantagraf (féach pointe 6.1.3.7) maidir le cáilíocht bailithe srutha.
- (3) I gcás ábhar a úsáid nach bhfuil toradh leordhóthanach taithí ar bith ag an monaróir ina leith, ba cheart an stiall teagmhála a chur faoi réir measúnú ar oiriúnacht chun úsáide (modúl CV; féach freisin pointe 6.1.6).

(*) Moladh 2014/881/AE ón gCoimisiún an 18 Samhain 2014 maidir leis an nós imeachta chun leibhéal comhlíonta na línte iarnróid atá ann cheana maidir le paraiméadair bhunaidh na sonraíochtaí teicniúla maidir le hidir-inoibritheacht a léiriú (IO L 356, 12.12.2014, lch. 520–526).

(**) Moladh 2011/622/AE ón gCoimisiún an 20 Meán Fómhair 2011 maidir leis an nós imeachta chun leibhéal comhlíonta na línte iarnróid atá ann cheana maidir le paraiméadair bhunaidh na sonraíochtaí teicniúla maidir le hidir-inoibritheacht a léiriú (IO L 243, 21.9.2011, lgh. 23).";

(131) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.1.4.:

“6.1.4 Céimeanna tionscadail i gcás ina bhfuil measúnú riachtanach

- (1) Tá sé sonraithe in Aguisín H na céimeanna den tionscadal ina ndéanfar measúnú ar na ceanglais is infheidhme maidir leis na comhábhair idir-inoibritheachta:
 - (a) céim deartha agus forbartha
 - (i) athbhreithniú dearaidh agus/nó scrúdú dearaidh
 - (ii) tástáil cineáil: tástáil chun an dearadh a fhíorú, más ann dó agus mar a shainítear i bPointe 4.2;
 - (b) céim an táirgthe: tástáil ghnáthúil chun comhréireacht táirgeachta a fhíorú.

Cinntear an t-eintiteas a bheidh i gceannas ar mheasúnú na dtástálacha gnáthúla de réir an mhodúil measúnaithe arna roghnú.
- (2) Tá Aguisín H deartha de réir phointe 4.2; sainaitnítear na ceanglais agus a measúnú is infheidhme maidir leis na comhpháirteanna idir-inoibritheachta i bpointe 5.3 trí thagairt do phointí áirithe de roinn 4.2; nuair is iomchuí, tugtar tagairt d'fhophointe phointe 6.1.3 thuas freisin.;

(132) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.1.6.:

‘6.1.6. Measúnú ar oiriúnacht chun úsáide

- (1) Féadfaidh measúnú ar oiriúnacht chun úsáide de réir an chineáil bailíochtaithe maidir le nós imeachta taithí inseirbhíse (modúl CV) a bheith mar chuid den nós imeachta un measúnú do na comhpháirteanna idir-inoibritheachta seo a leanas:
 - rothaí (féach pointe 6.1.3.1);
 - córas leithead athraitheach uathoibríoch (féach pointe 6.1.3.1a);
 - córas cosanta i gcás sleamhnú rotha (féach pointe 6.1.3.2);
 - stiallacha teagmhála (féach pointe 6.1.3.8);
- (2) Sula gcuirfead tús le tástálacha inseirbhíse, úsáidfead modúl oiriúnach (CB nó CH1) chun dearadh na comhpháirte a dheimhniú;
- (3) Eagrófar na tástálacha inseirbhíse ar thogra ón monaróir, nach mór dó comhaontú a fháil le gnóthas iarnróid dá rannchuidiú leis an measúnú sin.;

(133) i bpointe 6.2.2. pointe (4), cuirtear ‘pointe 4.2’ in ionad ‘clásal 4.2’;

(134) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.3.1:

“6.2.3.1 Load conditions and weighed mass (point 4.2.2.10)

- (1) Déanfar an mhais ualaithe a thomhas, maidir le dáil ualaih a chomhfhreagraíonn do ‘mais deartha in ord reatha’ cé is moite de thomhaltáin nach bhfuil aon suíomh ina leith (mar shampla beidh ‘marbhmhais’ inghlactha).
- (2) Tá sé ceadaithe na daláí ualaih eile a fháil trí ríomh.
- (3) I gcás ina ndearbhaítear go bhfuil feithicil i gcomhréir le cineál (i gcomhréir le pointí 6.2.2 agus 7.1.3):
 - ní sháirídh an mhais iomlán ualaithe feithiclé sa dáil ualaih ‘mais deartha in ord reatha’ níos mó ná 3 % de mhais dhearbhaithé iomlán feithiclé don chineál sin a thuairiscítear sa deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh um fhíorú ‘CE’ agus sa doiciméadacht theicniúil ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12 .
 - ina theannta sin, i gcás aonad uasluis dearaidh atá níos airde ná 250 km/u leis sin ní rachaidh an mhais in aghaidh an acastóra le haghaidh na ndaláí ualaih ‘mais deartha faoi ghnáthphálasta’ agus ‘mais oibriúcháin faoi ghnáthphálasta’ thar 4 % den mhais dearbhaithé in aghaidh an acastóra don dáil ualaih chéanna.;

(135) i bpointe 6.2.3.3., pointe (1), cuirtear ‘innéacs [9]’ in ionad ‘innéacs 83’;

(136) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.3.4:

“6.2.3.4. Iompar dinimiciúil reatha – ceanglais theicniúla (Pointe 4.2.3.4.2a)

(1) Maidir le haonaid dearadh lena n-oibriú ar chóras 1 435 mm nó 1 524 mm nó 1 668 mm, déanfar léiriú na comhréachta i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [9].

Déanfar na paraiméadair ar a dtugtar tuairisc i bpointí 4.2.3.4.2.1 agus 4.2.3.4.2.2 a mheas agus úsáid á baint as na critéir a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [9].’;

(137) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.3.5:

“6.2.3.5. Measúnú comhréachta maidir le ceanglais sábháilteachta

Déanfar léiriú chomhlíonadh na gceanglas sábháilteachta a chuirtear in iúl i bpointe 4.2 mar a leanas:

(1) Beidh raon feidhme an mheasúnaithe sin teoranta go docht do dhearadh an rothstoic, ag cur san áireamh go ndéantar an oibríocht, an tástáil agus an chothabháil de réir na rialacha arna sainiú ag an iarratasóir (mar a thuiriscítear sa chomhad teicniúil).

Nótaí:

- Agus na ceanglais tástála agus chothabhála á sainiú, ní mór don iarratasóir an leibhéal sábháilteachta atá le comhlíonadh a chur san áireamh (comhsheasmhacht); cumhdaítear ceanglais thástála agus chothabhála i léiriú an chomhlíonta freisin.
- Ní bhreithneofar fochórais ná tosca daonna eile (earráidí).

(2) Déanfar gach foshuíomh a mheasfar don phróifíl mhisin a dhoiciméadú go soiléir sa léiriú

(3) Léireofar comhlíonadh na gceanglas sábháilteachta a shonraítear i bpointí 4.2.3.4.2, 4.2.3.5.3, 4.2.4.2.2, 4.2.5.3.5, 4.2.5.5.8 agus 4.2.5.5.9 i dtéarmaí leibhéil na déine/na n-iarmhairtí a bhaineann le cásanna teipthe gaisí trí cheann amháin den dá mhodh seo a leanas:

1. Cur i bhfeidhm critéir comhchuibhithe um ghlacadh riosca a bhaineann leis an déine atá sonraithe i bpointe 4.2 (eg ‘básanna’ le haghaidh coscánú éigeandála.).

Féadfaidh an t-iarratasóir rogha a dhéanamh an modh sin a úsáid, ar choinníoll go bhfuil critéar comhchuibhithe um ghlacadh le riosca ar fáil arna shainiú sa CSM ar Mheasúnú Riosca.

Taispeánfaidh an t-iarratasóir comhlíonadh an chritéir comhchuibhithe trí Iarscríbhinn I-3 de CSM maidir le RA a chur i bhfeidhm. Féadfar na prionsabail seo a leanas (agus a dteaglaim) a úsáid don léiriú: cosúlacht le córas (córais) tagartha; cur i bhfeidhm na gcód cleachtais; meastachán riosca sainráite a chur i bhfeidhm (e.g. cur chuige dóchúláíoch).

Ainmneoidh an t-iarratasóir an comhlacht chun measúnú a dhéanamh ar an léiriú a sholáthróidh sé: an comhlacht a dtugtar fógra dó arna roghnú le haghaidh fhochórais an rothstoic nó comhlacht measúnaithe mar a shainítear sa CSM maidir le RA.

Aithneofar an léiriú i ngach Ballstát; nó

2. Meastóireacht agus measúnú riosca a chur i bhfeidhm i gcomhréir leis an CSM maidir le RA, chun an critéar um ghlacadh riosca a úsáidfear a shainiú, agus comhlíonadh an chritéir sin a léiriú.

Féadfaidh an t-iarratasóir a roghnú an modh sin a úsáid in aon chás.

Ainmneoidh an t-iarratasóir an comhlacht measúnaithe chun measúnú a dhéanamh ar an léiriú a sholáthróidh sé, arna shainiú sa CSM maidir le RA:

Soláthrófar tuarascáil maidir le measúnú sábháilteachta i gcomhréir leis na ceanglais arna sainiú sa CSM maidir le RA agus i gcomhréir lena leasuithe.

Cuirfidh an tEintiteas Údarúcháin an tuarascáil maidir le measúnú sábháilteachta san áireamh, i gcomhréir le pointe 2.5.6 d'Iarscríbhinn I agus le hAirteagal 15(2) de CSM maidir le RA.

(4) Maidir le gach pointe STI a liostaítear i bpointe (3) thuas, déanfar an ‘modh úsáidte’ (‘1’ nó ‘2’) a lua go sainráite sna doiciméid ábhartha a ghabhann leis an dearbhú um fhíor CE (e.g. deimhniú CE arna eisiúint ag an comhlacht a dtugtar fógra dó nó tuarascáil maidir le measúnú sábháilteachta); i gcás mhodh ‘2’, luafar iontu freisin an ‘critéar um ghlacadh riosca úsáidte’;

(138) leasaítear pointe 6.2.3.6. mar a leanas:

(a) leasaítear pointe (1) mar a leanas:

- (i) sa chéad fhomhír, cuirtear '(Toise SR i bhFíor 1 , pointe 4.2.3.5.2.1)' in ionad '(Toise SR i bhFíor 1, § 4.2.3.5.2.1)';
- (ii) sa dara fómhír, cuirtear 'innéacs [9]' in ionad 'innéacs 107';
- (iii) i dTábla 12, cuirtear 'innéacs [44]' in ionad 'innéacs 85';
- (iv) sa tríú fómhír, cuirtear 'innéacs [45]' in ionad 'innéacs 86';

(b) leasaítear pointe (2) mar a leanas:

- (i) i dTábla 14, cuirtear 'innéacs [44]' in ionad 'innéacs 85';
- (ii) sa dara fómhír, cuirtear 'innéacs [45]' in ionad 'innéacs 86';

(c) leasaítear pointe (3) mar a leanas:

- (i) i dTábla 14, cuirtear 'innéacs [44]' in ionad 'innéacs 85';
- (ii) sa dara fómhír, cuirtear 'innéacs [45]' in ionad 'innéacs 86';

(139) leasaítear pointe 6.2.3.7. mar a leanas:

(a) i bpointe (1), cuirtear 'innéacs [46]' in ionad 'innéacs 87';

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (2):

“(2) 'Beidh léiriú an chomhlíonta le haghaidh sheasmhacht mheicniúil agus shaintréithe strustuirse an acastóra i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, Innéacs [47].

Sonraítear na critéir um chinneadh maidir leis an strus incheadaithe sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [47].’;

(c) i bpointe (6), cuirtear 'innéacs [48]' in ionad 'innéacs 90';

(140) leasaítear pointe 6.2.3.8 mar a leanas:

(a) i bpointe (1), cuirtear 'innéacs [66]' in ionad 'innéacs 91';

(b) i bpointe (3), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

“(3) Déanfar tástálacha maidir le dálaí ualaigh an aonaid ‘mais deartha in ord reatha’ ‘mais deartha faoi ghnáthphálasta’ agus ‘ualach coscánaithe uasta’ (mar a shainítear i bpointí 4.2.2.10 agus 4.2.4.5.2).’;

(141) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.3.9:

“6.2.3.9. Gnáthchoscánú (pointe 4.2.4.5.3)

(1) Is í feidhmíocht an gháthchoscánaithe uasta atá faoi réir tástála an t-achar coscánaithe mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [66]. Déantar an luasmhoilliú a mheas ón achar coscánaithe.

(2) Déanfar tástálacha ar ráille tirim ag an luas tosaigh atá cothrom le huasluas dearaidh an aonaid, agus dáil ualaigh an aonaid ar cheann de na dálaí sin a shainítear i bpointe 4.2.4.5.2.

(3) Déanfar torthaí tástála a mheas le modheolaíocht ina gcuirfear na gnéithe seo a leanas san áireamh:

— ceartú na sonraí amha,

— in-atriallacht na tástála: chun toradh tástála a bhailíochtú, athdhéantar an tástáil cúpla uair; déantar meastóireacht ar an difríocht absalóideach idir na torthaí agus an diall caighdeánach.’;

(142) i bpointe 6.2.3.10, pointe (1) cuirtear 'innéacs [15]' in ionad 'innéacs 93';

(143) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.3.13:

“6.2.3.13 Slipstream effects on passengers on platform and on workers trackside (pointe 4.2.6.2.1)

- (1) Déanfar léiriú na comhréireachta le teorainnluach an uasluis incheadaithe air taobh riain atá leagtha amach i bpointe 4.2.6.2.1 a léiriú ar bhonn tástálacha lánsála ar rian díreach a dhéanfar i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [49].
- (2) In ionad an mheasúnaithe iomlán ar a dtugtar tuairisc thuas, ceadáítear measúnú simplithe a dhéanamh ar rothstoc de dhearadh atá cosúil le rothstoc dá ndearnadh an measúnú iomlán a shainítear sa STI seo. I gcásanna den sórt sin, is féidir an measúnú simplithe comhréireachta a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [49], a chur i bhfeidhm fad is a bheidh na difríochtaí sa dearadh fós laistigh de na teorainneacha a shainítear sa tsonraíocht chéanna.;

(144) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.3.14:

“6.2.3.14 Bíoghrú cloiginn (pointe 4.2.6.2.2)

- (1) Déanfar comhréireacht a mheasúnú ar bhonn tástálacha lánsála faoi choinníollacha a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [49]. De rogha air sin, féadfar an chomhréireacht a mheasúnú trí ionsamhlúcháin bhailíochtaithe um Dhinimic Ríomhaireachtúil na Sreabhán (CFD) nó trí thástálacha de shamhail ghluaisteach mar a shonraítear sa tsonraíocht chéanna.
- (2) In ionad an mheasúnaithe iomlán ar a dtugtar tuairisc thuas, ceadáítear measúnú simplithe a dhéanamh ar rothstoc de dhearadh atá cosúil le rothstoc dá ndearnadh an measúnú iomlán a shainítear sa STI seo. I gcásanna den sórt sin, is féidir an measúnú simplithe comhréireachta a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [49], a chur i bhfeidhm fad is a bheidh na difríochtaí sa dearadh fós laistigh de na teorainneacha a shainítear sa tsonraíocht chéanna.;

(145) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.3.15:

“6.2.3.15. Athruithe brú uasta i dtolláin (pointe 4.2.6.2.3)

Tugtar tuairisc ar an nós imeachta um measúnú comhréireachta sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, Innéacs [50].;

(146) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 6.2.3.16 go 6.2.3.19:

“6.2.3.16 Trasghaoth (pointe 4.2.6.2.4)

- (1) Sonraítear measúnú comhréireachta go hiomlán i bpointe 4.2.6.2.4

6.2.3.17 Leibhéil fuaimbhrú an Bhonnáin Rabhaidh (pointe 4.2.7.2.2)

- (1) Déanfar leibhéil fuaimbhrú an bhonnáin rabhaidh a thomhas agus a fhíorú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [21].

6.2.3.18 Cumhacht agus sruth uasta ón gcaitéin (pointe 4.2.8.2.4)

- (1) Déanfar measúnú comhréireachta i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [22].

6.2.3.19 Fachtóir cumhachta (pointe 4.2.8.2.6)

- (1) Déanfar measúnú comhréireachta de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [22].;

(147) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.3.19a:

“6.2.3.19a Córas tomhais fuinnimh ar bord (pointe 4.2.8.2.8)

- (1) Feidhm tomhais fuinnimh (‘EMF’)

Déanfar cruinneas gach feiste ina bhfuil feidhm EMF amháin nó níos mó a mheas trí gach feidhm a thástáil, faoi choinníollacha tagartha, agus úsáid á baint as an modh ábhartha mar a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [56]. Comhfhreagróidh an chainníocht ionchuir agus an raon fachtóirí cumhachta agus tástáil á déanamh ar na luachanna a leagtar amach sa tsonraíocht chéanna.

Déanfar measúnú ar éifeachtaí na teochta ar chruinneas gach feiste ina bhfuil feidhm EMF amháin nó níos mó de trí gach feidhm a thástáil, faoi choinníollacha tagartha (seachas teocht), agus úsáid á baint as an modh ábhartha mar a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [56].

Déanfar comhéifeacht mheánteochta gach feiste ina bhfuil feidhm EMF amháin nó níos mó a mheas trí gach feidhm a thástáil, faoi choinníollacha tagartha (seachas teocht), agus úsáid á baint as an modh ábhartha mar a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [56].

I gcásanna ina bhfuil feidhm ag pointe 4.2.8.2.8.2(6), féadfar comhréireacht na gcomhpháirteanna atá ann cheana go dtí an pointe sin a mheasúnú de réir caighdeán eile seachas an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [56] nó i gcomhréir le leagan roimhe seo den tsonraíocht sin.

(2) Córas láimhseála sonraí ('DHS')

Déanfar measúnú ar thiomsú agus ar láimhseáil sonraí laistigh den DHS trí thástáil a dhéanamh agus úsáid á baint as an modh mar a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [55].

(3) Córas tomhais fuinnimh ar bord ('EMS')

Déanfar an EMS a mheasúnú trí thástáil mar a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [59].;

(148) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 6.2.3.20:

“6.2.3.20 Current collection dynamic behaviour (point 4.2.8.2.9.6)

(1) I gcás ina ndéantar pantagraif, lena bhfuil dearbhú CE maidir le comhréireacht nó oiriúnacht chun úsáide mar IC, a chomhtháthú in aonad rothstóic a mheasúnaítear de réir phointe 4.2.8.2.9.6, déanfar tástálacha dinimiciúla chun an t-ardú, agus an meánfhórsa teagmhála agus diall caighdeánach nó céatadán na stuála a thomhas, i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [42] suas go dtí an luas dearaidh don aonad.

(2) Maidir le haonad atá deartha lena fheidhmiú ar na córais leithead rianta 1 435 mm agus 1 668 mm, déanfar na tástálacha, do gach pantagraf suiteáilte, sa dá threo taistil agus áireofar iontu codanna de rianta a bhfuil a airde sreinge teagmhála íseal acu (a shainítear mar a bheith idir 5,0 go 5,3 m) agus codanna de rianta a bhfuil airde sreang teagmhála ard acu (a shainítear mar a bheith idir 5,5 go 5,75 m).

Maidir le haonaid a deartar lena n-oibriú ar na córais leithead rianta 1 520 mm agus 1 524 mm, áireofar sna tástálacha trasghearrthacha ag a bhfuil airde sreinge teagmhála idir 6,0 agus 6,3 m.

(3) Déanfar na tástálacha le haghaidh 3 incrimint luais ar a laghad suas go dtí uasluas dearaidh an aonaid, agus an t-uasluas sin san áireamh. Ní bheidh an t-eatramh idir tástálacha comhleanúnacha níos mó ná 50 km/u.

(4) Le linn na tástála, déanfar an fórsa teagmhála statach a choigeartú do gach córas soláthair cumhachta ar leith laistigh den raon, mar a shonraítear i bpointe 4.2.8.2.9.5.

(5) Beidh na torthaí tomhaiste i gcomhréir le pointe 4.2.8.2.9.6 maidir le hardú, agus meánfhórsa teagmhála agus diall caighdeánach nó céatadán na stuála. Maidir le tomhas an ardaithe, tomhaisfear ardú dhá ghéag stuama ar a laghad.;

(149) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 6.2.3.21:

“6.2.3.21 Leagan amach na bpantagraf (pointe 4.2.8.2.9.7)

(1) Fíorófar na saintréithe a bhaineann le hoibriú dinimiciúil an bhailithe srutha mar a shonraítear i bpointe 6.2.3.20 thuas.

(2) Teastaíonn tástálacha do na pantagraif fheidhmiúla is laige maidir leis an ardú uasta agus maidir leis an diall caighdeánach uasta nó an stuáil uasta. Déanfar na leaganacha mach ina bhfuil na pantagraif is lú feidhmíochta a shainaithint trí bhíthin ionsamhlúcháin nó tomhais dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [41] agus innéacs [42].;

- (150) i bpointe 6.2.3.22, pointe (1), cuirtear 'innéacs [28]' in ionad 'innéacs 101';
- (151) i bpointe 6.2.3.23, pointe (1), cuirtear 'pointe 4.2.10.3.2 (1)' in ionad 'ceanglas 4.2.10.3.2 (1)';
- (152) i bpointe 6.2.4., pointe (2), cuirtear 'pointe 4.2.' in ionad 'Roinn 4.2'.
- (153) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.5:

"6.2.5. Réitigh nuálacha

- (1) Má mholtar réiteach nuálach (mar a shainítear in Airteagal 10) don fhochóras rothstoic, cuirfidh an t-iarratasóir an nós imeachta ar a dtugtar tuairisc in airteagal 10 i bhfeidhm;
- (154) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.6:

"6.2.6 Measúnú ar dhoiciméadacht a iarradh maidir le hoibriú agus cothabháil

De bhun Airteagal 15(4) de Threoir (AE) 2016/797, beidh an t-iarratasóir freagrach as an gcomhad teicniúil, ina mbeidh an doiciméadacht a iarradh maidir le hoibriú agus cothabháil, a chur le chéile.;

- (155) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.7.:

"6.2.7. Measúnú ar aonaid a bheartaítear a úsáid in oibríocht ghinearálta

- (1) I gcás ina bhfuil aonad nua, uasghrádaithe nó athnuaithe atá le húsáid in oibríocht ghinearálta faoi réir measúnú i gcoinne an STI seo (i gcomhréir le pointe 4.1.2), éilítear le cuid de cheanglais an STI traein tagartha lena measúnú. Luaitear é sin i bhforálacha ábhartha phointe 4.2. Mar an gcéanna, ní féidir cuid cheanglais an STI ar leibhéal na traenach a mheas ar leibhéal an aonaid; tugtar tuairisc ar chásanna den sórt sin le haghaidh na gceanglas ábhartha i bPointe 4.2 .
- (2) An limistéar úsáide i dtéarmaí cineál an rothstoic lena n-áiritheofar, in éineacht leis an aonad atá le measúnú, go gcomhlíonfaidh an traein an STI agus nach ndearnadh an Comhlacht a dtugtar Fógra dó í a fhíorú.
- (3) I ndiaidh údarú a fháil i leith aonad dá leithéid chun é a chur i seirbhís, déileálfar lena úsáid i bhfoirmíocht traenach (bíodh sé comhlíontach maidir leis an STI nó ná bíodh) faoi fhreagracht an Ghnóthais Iarnróid, de réir na rialacha a shainítear i bpointe 4.2.2.5 de STI OPE (comhdhéanamh traenach).;
- (156) scriostar pointe 6.2.7a;
- (157) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.2.8.:

"6.2.8 Measúnú ar aonaid atá beartaithe lena n-úsáid i bhfoirmíocht nó i bhfoirmíochtaí réamhshainithe

- (1) I gcás ina mbeidh aonad nua, uasghrádaithe nó athnuaithe atá le háireamh i bhfoirmíocht nó i bhfoirmíochtaí réamhshainithe faoi réir measúnaithe (i gcomhréir le pointe 4.1.2), sainaitheofar le deimhniú CE maidir le fíorú an fhoirmíocht nó na foirmíochtaí dá bhfuil an measúnú bailí: an cineál rothstoic atá cúpláite leis an aonad atá le measúnú, líon na bhfeithiclí i bhfoirmíocht nó i bhfoirmíochtaí, leagan amach na bhfeithiclí san fhoirmíocht nó sna foirmíochtaí lena n-áiritheofar go gcomhlíonfaidh foirmíocht na traenach an STI seo.
- (2) Déanfar ceanglais an STI ar leibhéal na traenach a mheas trí úsáid a bhaint as foirmíocht traenacha tagartha nuair a shonraítear agus de réir mar a shonraítear sa STI seo.
- (3) I ndiaidh údarú a fháil i leith aonad dá leithéid chun é a chur i seirbhís, féadfar é a chúpláil le haonaid eile chun na foirmíochtaí a luaitear i ndeimhniú CE um fhíorú a chomhdhéanamh.;
- (158) i bpointe 6.2.9.2, pointe (1), cuirtear '(féach freisin pointe 7.1.2.2.)' in ionad '(féach freisin clásal 7.1.2.2)';
- (159) cuirtear isteach pointe 6.2.10 agus pointe 6.2.11 a leanas:

"6.2.10 Fíorú CE nuair atá ETCS suiteáilte ar bord rothstoic/cineál rothstoic

- (1) Tá feidhm ag an gcás seo nuair atá ETCS ar bord suiteáilte orthu seo a leanas:
- dearáí feithiclí nuafhorbartha óna dteastaíonn an chéad údarú mar a shainítear in Airteagal 14 de Rialachán Cur Chun Feidhme 2018/545 ón gCoimisiún (*),
 - gach cineál feithicle eile agus rothstoc atá á oibriú.

Ní féidir measúnú a dhéanamh ar chomhlíonadh an rothstoic maidir le ceanglais feidhmeanna comhéadain traenach gach paraiméadair bunaidh a thagraíonn d'Aguisín A, Tábla A.2, innéacs 7 de TSI CCS (féach colún 1 agus 2 de Thábla 9) ach nuair atá ETCS suiteáilte.

- (2) Tá measúnú ar na feidhmeanna comhéadain maidir le suiteáil ETCS san fheithicil ina chuid d'fhíorú CE don fhochóras CCS ar bord i gcomhréir le pointe 6.3.3 de STI CCS.

Nóta: Tá ceanglais eile a shainítear sa STI seo agus is infheidhme maidir le rphstoc ina gcuid d'fhíorú CE don fhochóras rothstoic.

6.2.11 Fíorú CE maidir le rothstoc/cineál rothstoic nuair a bheidh ATO ar bord suiteáilte

- (1) Tá feidhm ag an bpointe seo maidir le haonaid ina bhfuil ETCS ar bord feistithe agus atá beartaithe lena bhfeistiú le hOibríocht Traenach Uathoibríoch ar bord suas go dtí Uathoibriú Ghrád 2.
- (2) Ní féidir measúnú a dhéanamh ar chomhlíonadh an rothstoic maidir leis na ceanglais chomhéadain a shonraítear in Aguisín A, Tábla A.2, innéacsanna 84 agus 88 de STI CCS ach nuair atá ATO suiteáilte.
- (3) Tá measúnú ar na ceanglais maidir le comhéadain maidir le comhtáthú an ATO ar bord san fheithicil ina chuid d'fhíorú CE don fhochóras CCS ar bord i gcomhréir le pointe 6.3.3 de STI CCS.

(*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545 ón gCoimisiún an 4 Aibreán 2018 lena mbunaítear socruithe praiticiúla maidir leis an bpróiseas údairithe um fheithicil iarnróid agus um chineál feithicil iarnróid de bhun Threoir (AE) 2016/797 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 90, 6.4.2018, lch. 66).;

(160) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6.3:

“6.3 Cothabháil fochóras ina bhfuil comhpháirteanna idir-inoibritheachta nach bhfuil dearbhú CE leo

- (1) Maidir le fochórais lena bhfuil deimhniú CE maidir le fíorú agus ina bhfuil comhpháirteanna idir-inoibritheachta nach gcumhdaítear le dearbhú CE maidir le comhréireacht nó oiriúnacht chun úsáide, ceadáítear comhpháirteanna idir-inoibritheachta nach bhfuil dearbhú CE maidir le comhréireacht nó oiriúnacht úsáide leo agus den chineál céanna a úsáid mar chomhpháirteanna maidir le hearraí ionaid (páirteanna breise) a bhaineann le cothabháil don fhochóras, faoi fhreagracht ECM.
- (2) In aon chás, ní mór a áirithiú leis an ECM go mbeidh na comhpháirteanna le haghaidh earraí aonaid a bhaineann le cothabháil oiriúnach dá bhfeidhmeanna, go n-úsáidfead iad laistigh dá limistéar úsáide, agus go mbeifear ábalta idir-inoibritheacht a bhaint amach laistigh den chóras iarnróid agus na bunriachtanais á gcomhlíonadh ag an am céanna. Ní mór comhpháirteanna den sórt sin a bheith inrianaithe agus a bheith deimhnithe i gcomhréir le haon riail náisiúnta nó idirnáisiúnta, nó le haon chód cleachtais a aithnítear go forleathan sa réimse iarnróid.
- (3) Beidh pointí (1) agus (2) thuas infheidhme go dtí go mbeidh na comhpháirteanna lena mbaineann ina gcuid d'uasghrádú nó d'athnuachan an fhochórais de réir phointe 7.1.2.;

(161) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.1:

“7.1 Rialacha ginearálta maidir le cur chun feidhme

7.1.1. Ginearálta

7.1.1.1. Cur i bhfeidhm ar rothstoc nuathógtha

- (1) Tá an STI infheidhme maidir le gach aonad rothstoic ina raon feidhme a chuirtear ar an margadh i ndiaidh an dáta cur i bhfeidhm a leagtar amach in Airteagal 12, ach amháin i gcás ina bhfuil feidhm ag pointe 7.1.1.2 'Feidhm maidir le tionscail atá ar siúl' nó ag pointe 7.1.1.3 'Cur i bhfeidhm ar fheithicil speisialta, amhail meaisíní iarnróid' thíos.
- (2) Compliance with this Annex in its version applicable 28 September 2023 is deemed equivalent to compliance with this TSI, except for changes listed in Appendix L.

7.1.1.2. Cur i bhfeidhm ar thionscadail atá ar siúl

- (1) The application of the version of this TSI applicable from 28 September 2023 is not mandatory for projects that, on that date, are in phase A or phase B as defined in point 7.1.3.1 of the 'previous TSI' (i.e. this Regulation, as amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2020/387 (*)).
- (2) Gan dochar d'Aguisín L, Tábla L.2 , is féidir ceanglais Chaibidlí 4, 5, agus 6 a chur i bhfeidhm ar thionscadail dá dtagraítear i bpointe (1) ar bhonn deonach.
- (3) If the applicant chooses not to apply this TSI version to an ongoing project, the version of this TSI applicable at the beginning of phase A as referred to in point (1) remains applicable.

7.1.1.3. Cur i bhfeidhm ar fheithiclí speisialta

- (1) Tá sé éigeantach an STI seo agus STI NOI a chur i bhfeidhm ar fheithiclí speisialta sa mhód reatha (mar a shainítear i bpointí 2.2 agus 2.3) má chlúdaítear níos mó ná Ballstát amháin sa limistéar úsáide.
- (2) Níl sé éigeantach an STI seo ná TSI NOI a chur i bhfeidhm maidir le feithiclí speisialta sa mhód reatha seachas na cinn dá dtagraítear i bpointe (1).
 - (a) Mura bhfuil rialacha náisiúnta ann nach ionann iad agus an STI seo ná TSI NOI, féadfaidh an t-iarratasóir úsáid a bhaint as an bpróiseas um measúnú comhréireachta mar a thuairiscítear i bpointe 6.2.1 chun dearbhú CE um CE a bhunú i gcoinne an STI seo; aithneoidh na Ballstáit an dearbhú CE maidir le fíorú seo amhlaidh.
 - (b) I gcás ina bhfuil rialacha náisiúnta éagsúil leis an STI seo nó le STI NOI ann agus go roghnaíonn an t-iarratasóir gan na STInna faoi seach a chur i bhfeidhm maidir le bunpharaiméadair ábhartha na STInna sin, féadfar an fheithicil speisialta a údarú i gcomhréir le hAirteagal 21 de Threoir (AE) 2016/797 i gcoinne rialacha náisiúnta maidir leis na bunpharaiméadair roghnaithe.
- (3) Nuair a chuirfeadh pointe 2 (b) i bhfeidhm, beidh an measúnú ar leibhéal torainn laistigh de chábán an tiománaí (féach pointe 4.2.4 den TSI NOI) éigeantach do gach feithicil speisialta.

7.1.1.4. Beart idirthréimhseach le haghaidh riachtanas sábháilteachta dóiteáin

Le linn idirthréimhse dar críoch an 1 Eanáir 2026, ceadófar, mar mhalairt ar cheanglais ábhartha a shonraítear i bpointe 4.2.10.2.1, fíorú comhréireachta maidir leis na ceanglais ábhartha sábháilteachta dóiteáin a chur i bhfeidhm ag baint úsáid as an gcatagóir oibríochta iomchuí ó EN 45545-2:2013+A1:2015.

7.1.1.5. Conditions for having a vehicle type authorisation and/or an authorisation for placing on the market of passenger coaches not limited to a particular area of use.

- (1) Baineann an pointe seo le cóistí paisinéirí agus gluaisteáin ghaolmhara eile mar a shainítear i bpointe 2.2.2(A)(3), seachas na cinn a bhfuil cábán tiomána feistithe iontu.
- (2) Sonraítear i bpointí 7.1.1.5.1 agus 7.1.1.5.2 na coinníollacha maidir le húdarú cineáil feithicle agus/nó údarú chun rothstoc fochórais a chur ar an margadh nach bhfuil teoranta do limistéar áirithe úsáide mar cheanglais bhreise atá le cumhdach i bhfíorú CE rothstoc an fhochórais. Measfar go bhfuil na coinníollacha sin mar chomhlánú le ceanglais STI, PRM STI agus STI NOI agus comhlíonfar iad ina n-iomláine.
- (3) Tá comhlíonadh na sraithe coinníollacha a shonraítear i bpointe 7.1.1.5.1 éigeantach. Liostaítear ann na coinníollacha is infheidhme maidir le cóistí atá beartaithe lena n-úsáid i bhfoirmíocht réamhshainithe.
- (4) Tá comhlíonadh na sraithe coinníollacha a shonraítear i bpointe 7.1.1.5.2 roghnach. Liostaítear sa phointe sin na coinníollacha breise is infheidhme maidir le cóistí atá beartaithe lena n-úsáid in oibríocht ghinearálta.

- 7.1.1.5.1 **Na coinníollacha is infheidhme maidir le cóistí atá beartaithe lena n-úsáid i bhfoirmíochtaí réamhshainithe**
- (1) Comhfhreagróidh an fheithicil d'aonad (mar a shainítear san STI seo) atá comhdhéanta d'fhochóras rothstoic agus dó sin amháin gan CCS ar bord a bheith suiteáilte.
 - (2) Tá an t-aonad gan tarraingt.
 - (3) Déanfar an t-aonad a dhearadh chun oibriú ar cheann amháin ar a laghad de na leithid rianta seo a leanas:
 - (a) 1 435 mm,
 - (b) 1 668 mm.
 - (4) Beidh rothaí gaibhnithe agus rollta arna measúnú i gcomhréir le pointe 6.1.3.1 feistithe san aonad.
 - (5) Beidh rothaí a bhfuil trastomhas íosta a rothaí os cionn 760 mm feistithe san aonad.
 - (6) Beidh an t-aonad comhoiriúnach don chlaonadh iarnróid seo a leanas: 1/20, 1/30 agus 1/40. Eisiatar le neamh-chomhoiriúnacht le claonadh iarnróid amháin nó níos mó ná sin an gréasán nó na gréasáin lena mbaineann sa limistéar úsáide.
 - (7) Dearbhófar go gcomhlíonann an t-aonad ceann de na próifílí tagartha seo a leanas: G1, GA, GB, GC nó DE3 lena n-áirítear na cinn a úsáidtear don chuid íochtarach GI1, GI2 nó GI3.
 - (8) Beidh uasluas an aonaid níos ísle ná 250 km/u.
 - (9) Beidh deighiltí trasghearrtha iomlána feistithe in aonaid i gcatagóir B dá dtagraítear i bpointe 4.1.4 i gcomhréir le pointe 4.2.10.3.4 (3), seachas cóistí codlata ina bhfeisteofar Córais Srianata agus Rialaithe Dóiteáin eile (FCCS) i gcomhréir le pointe 4.2.10.3.4 (4).
 - (10) Má tá bealaitheoirí feire feistithe san aonad, beifear ábalta iad a ghníomhachtú/a dhíghníomhachtú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [A].
 - (11) Má tá coscán riain srutha guairneáin feistithe san aonad, beifear ábalta é a ghníomhachtú/a dhíghníomhachtú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [A].
 - (12) Má tá coscán maighnéadach ráillí feistithe san aonad, beifear ábalta é a ghníomhachtú/a dhíghníomhachtú i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [A].
 - (13) Tástálfar aonaid a bhfuil córas coscánaithe EN-UIC feistithe iontu i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1 Innéacs [71].
 - (14) Má bheartaítear an t-aonad a oibriú i dtrácht measctha i dtolláin, breithneofar ualaí aeraidinimiciúla níos airde i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1 Innéacs [50].
 - (15) Comhlíonfaidh an t-aonad an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [A].
 - (16) Déanfar na saintréithe aonaid seo a leanas a thairneadh sa doiciméadacht theicniúil dá dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.2 (26):
 - (a) Voltais líne soláthair cumhachta 'cuaille aonair' is infheidhme i gcomhréir le pointe 4.2.11.6(2),
 - (b) An t-uas-ídiú srutha cumhachta de líne soláthair cumhachta 'cuaille aonair' den aonad ina stad (A) do gach voltas líne soláthair cumhachta 'cuaille aonair' is infheidhme,
 - (c) I gcás gach banda den bhainistíocht minicíochta a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [A] agus sna cásanna sonracha nó sna doiciméid theicniúla dá dtagraítear in Airteagal 13 de STI CCS nuair atá siad ar fáil. Go dtí go dtabharfar fógra faoi chásanna sonracha dá dtagraítear in Airteagal 13 de CCS STI, beidh na rialacha náisiúnta ar tugadh fógra ina leith fós i bhfeidhm:
 - (i) An t-uas-sruth trasnáochta (A), agus an riail maidir le suimiú is infheidhme,

- (ii) Réimse maighnéadach uasta ($dB_{\mu A/m}$) idir réimse radaithe agus réimse de bharr an tsrutha fillte, agus riail maidir le suimiú is infheidhme,
- (iii) Mionchoisceas Feithicle (Ohm).
- (d) Paraiméadair inchomparáide a shonraítear sna cásanna sonracha nó sna doiciméid theicniúla dá dtagraítear in Airteagal 13 de CCS TSI nuair atá siad ar fáil
- Chun na saintréithe a liostaítear i bhfochlásail (c) agus (d) a chinneadh, tástálfar an t-aonad. Is féidir paraiméadair fhochlúsail (a) agus (b) a chinneadh trí ionsamhlú, trí ríomh nó trí thástáil.
- (17) Tabharfar tuairisc ar na comhéadain leictreacha idir aonaid agus prótacail chumarsáide sa doiciméadacht ghinearálta ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.2 (3a) den STI seo, mar aon leis an tagairt do na caighdeáin nó do dhoiciméid normatacha eile a cuireadh i bhfeidhm.
- (18) Comhlíonfaidh líonraí cumarsáide na sonraíochtaí dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [53].
- (19) Déanfar comhlíonadh/ neamhchomhlíonadh an cháis shonraigh maidir le suíomh céime maidir le dul isteach i bhfeithicil agus teacht amach as feithicil a shainítear i bpointe 7.3.2.6 de PRM TSI a thaifeadadh sa chomhad teicniúil. Maidir le haonaid atá beartaithe lena n-oibriú sa Ghearmáin, déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh na gcásanna sonracha a dhoiciméadú trí chur i bhfeidhm na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [74] a ghabhann le Tábla 20 agus Tábla 21 de PRM STI.
- (20) Maidir le haonaid atá deartha chun oibriú ar leithead rianta 1 435 mm, cuirfear na cásanna sonracha seo a leanas san áireamh freisin:
- (a) Déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh na gceanglas maidir le héifeachtaí aerdinimiciúla mar a leagtar amach i bpointe 7.3.2.8 a thaifeadadh sa chomhad teicniúil. I gcás nach gcomhlíontar na ceanglais, eisiafar an Iodáil as an limistéar úsáide.
- (b) Déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh na gceanglas maidir le sábháilteacht dóiteáin agus aslonnú mar a leagtar amach i bpointe 7.3.2.20 a thaifeadadh sa chomhad teicniúil. I gcás nach gcomhlíontar na ceanglais, eisiafar an Iodáil as an limistéar úsáide.
- (c) Déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh na gceanglas maidir le cumas reatha agus córas srianta agus rialaithe dóiteáin mar a leagtar amach i bpointe 7.3.2.21 a thaifeadadh sa chomhad teicniúil. I gcás nach gcomhlíontar na ceanglais, eisiafar tollán Mhuir nIocht ón limistéar úsáide.
- (d) Déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh na gceanglas maidir le faireachán ar staid imthacaí na n-acastóirí le trealamh thaobh na líne mar a leagtar amach i bpointe 7.3.2.3 a thaifeadadh sa chomhad teicniúil. I gcás nach gcomhlíontar na ceanglais, eisiafar an Fhrainc agus/nó an tSualainn ón limistéar úsáide.
- (e) Maidir le haonaid a bheartaítear a oibriú sa Ghearmáin, déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh an chuair ghaoithe shaintréithigh aonaid (CWC) leis na teorainneacha a shainítear sa doiciméad dá dtagraítear in Aguisín J-2 [C] a thaifeadadh sa chomhad teicniúil. I gcás nach gcomhlíontar na ceanglais, eisiafar an Ghearmáin as an limistéar úsáide.
- (f) Maidir le haonaid a bhfuil sé beartaithe iad a oibriú sa Ghearmáin ar línte ag a bhfuil grádán os cionn 40%, déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh na gceanglas a shainítear sa doiciméad dá dtagraítear in innéacs D d'Aguisín J-2 [D] a thaifeadadh sa chomhad teicniúil. Ní chuirtear cosc le neamhchomhlíonadh ar rochtain an aonaid ar an ngréasán náisiúnta.
- (g) Maidir le haonaid a bheartaítear a oibriú sa Ghearmáin, déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh na n-imeachtaí éigeandála leis an doiciméad dá dtagraítear in Aguisín J-2 innéacs [E] a thaifeadadh sa chomhad teicniúil. I gcás nach gcomhlíontar na ceanglais, eisiafar an Ghearmáin as an limistéar úsáide.
- (h) Maidir le haonaid atá beartaithe lena n-oibriú san Ostair, leis an bhfíorú ar an gceanglas maidir leis an ngeoméadracht teagmhála idir na rothaí agus na ráillí, breitheofar de bhreis ar phointe 4.2.3.4.3, na saintréithe líonra seo a leanas:
- $V \leq 160 \text{ km/u}$: $0.7 \leq \tan \gamma_e < 0.8$
- $160 \text{ km/u} < v \leq 200 \text{ km/u}$: $0.5 \leq \tan \gamma_e < 0.6$
- $V > 200 \text{ km/u}$: $0.3 \leq \tan \gamma_e < 0.4$

Déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh na gceanglas a thairfeadh sa chomhad teicniúil. I gcás nach gcomhlíonfar na ceanglais, beidh teorainn le luas na feithicle.

- (i) Maidir le haonaid atá beartaithe lena n-oibriú sa Ghearmáin, leis an bhforú ar an gceanglas maidir leis an ngeoiméadracht teagmhála idir na rothaí agus na ráillí, breitheofar de bhreis ar phointe 4.2.3.4.3, na saintréithe líonra seo a leanas:

- $V \leq 160$ km/u: $\tan \gamma_e \leq 0.8$;
- $160 < V \leq 230$ km/u: $\tan \gamma_e \leq 0.5$;
- $V > 230$ km/u: $\tan \gamma_e \leq 0.3$.

Déanfar comhlíonadh/neamhchomhlíonadh na gceanglas a thairfeadh sa chomhad teicniúil. I gcás nach gcomhlíonfar na ceanglais, beidh teorainn le luas na feithicle.

- (21) Maidir le haonaid atá deartha lena n-oibriú ar leithid rianta 1 668 mm, tá comhlíonadh phointí 7.3.2.5 agus 7.3.2.6 éigeantach agus breithneofar na cásanna sonracha seo a leanas:
- (a) Déanfar comhlíonadh/ neamhchomhlíonadh an cháis shonraigh maidir le bogaithe atá deartha lena rith ar leithead rianta 1 668 mm a shainítear i bpointe 7.3.2.5a a thairfeadh sa chomhad teicniúil. Mar gheall ar neamhchomhlíonadh eisiafar gréasán leithead rianta 1 668 mm na Spáinne ón limistéar úsáide.
- (b) Déanfar comhlíonadh/ neamhchomhlíonadh an cháis shonraigh maidir le súiomh céime maidir le dul isteach i bhfeithcíl agus teacht amach as feithcíl a shainítear i bpointe 7.3.2.6 de PRM STI a thairfeadh sa chomhad teicniúil. Maidir le haonaid atá deartha lena n-oibriú ar leithead rianta 1 435 mm agus nach gcomhlíonann an cás sonracha, beidh feidhm ag pointe 7.3.2.7 den STI PRM.
- (22) Beidh srianta ar úsáid an ghréasáin ar sainíodh an coinníoll sonracha ina leith mar thoradh ar neamhchomhlíonadh aon choinníll shonraigh comhshaoil a leagtar amach i bpointe 7.4, ach ní eisiafar an gréasán sin ón limistéar úsáide.
- (23) Déanfar an t-aonad a mharcáil i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [5]

7.1.1.5.2 **Coinníollacha roghnacha breise is infheidhme maidir le cóistí atá beartaithe lena n-úsáid in oibríocht ghinearálta**

- (1) Tá comhlíonadh na sraithe coinníollacha seo a leanas a leagtar amach i bpointí (2) go (12) roghnach agus tá sé mar aidhm leis malartú aonad atá beartaithe lena n-úsáid laistigh d'fhoirmíochtaí traenacha nach bhfuil sainithe ag an gcéim deartha a éascú, i.e. aonaid le haghaidh oibríochtaí ginearálta. Ní áirithítear le comhlíonadh na bhforálacha sin idir-inoibritheacht iomlán aonad agus ní dhíolmhaítear an gnóthas iarnróid leis óna fhreagrachtaí maidir le húsáid na n-aonad sin i bhfoirmíocht traenach mar a shainítear i bpointe 6.2.7. Má roghnaíonn an t-iarratasóir an rogha sin, déanfaidh comhlacht a dtugtar fógra dó measúnú ar an gcomhlíonadh laistigh den nós imeachta maidir le fíorú CE. Déanfar é sin a thuairisciú sa deimhniú agus sa doiciméadacht theicniúil.
- (2) Feisteofar córas cúplála láimhe san aonad mar a shainítear i bpointí 4.2.2.2.3(b) agus 5.3.2.
- (3) Feisteofar córas coscánaithe EN-UIC ar an aonad mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [12] agus innéacs [70]. Déanfar an córas coscánaithe a thástáil i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [71].
- (4) Comhlíonfaidh an t-aonad ceanglais an STI seo laistigh den raon teochta T1 ar a laghad (– 25 °C go + 40 °C; ainmniúil) mar a shainítear i bpointe 4.2.6.1 agus sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [18].
- (5) Soláthrófar na cúlsoilse arna n-iarraidh i bpointe 4.2.7.1 le cúlsoilse daingnithe.
- (6) Má tá geata bordála feistithe ar an aonad, comhlíonfaidh an geata bordála an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [54].
- (7) Comhlíonfaidh soláthar cumhachta “cuaille aonair” pointe 4.2.11.6 (2).

(8) Áiríteofar leis an gcomhéadan fisiceach idir aonaid don tarchur comhartha go mbeidh cábla agus plocóid líne amháin ar a laghad comhoiriúnach leis an gcábla 18-seoltóir a shainítear i bpláta 2 den tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [61].

(9) Beidh an feiste rialaithe dorais a shonraítear i bpointe 4.2.5.5.3 i gcomhréir leis na sonraíochtaí ar dtugtar tuairisc in Aguisín J-1 innéacs [17].

7.1.2. **Athruithe ar an rothstoc atá á oibriú nó ar chineál rothstoic atá ann cheana**

7.1.2.1. **Réamhrá**

(1) Sainítear leis an bpointe 7.1.2 seo na príonsabail atá le cur i bhfeidhm ag na heintitis a dhéanfaidh an t-athrú a bhainistiú agus na heintitis a údaróidh an t-athrú i gcomhréir le nós imeachta um fhíorú CE ar a dtugtar tuairisc in Airteagal 15(9), in Airteagal 21(12) de Threoir (AE) 2016/797 agus in Iarscríbhinn IV a ghabhann leis. Déantar an nós imeachta seo a fhorbairt tuilleadh in Airteagal 13, Airteagal 15 agus Airteagal 16 de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545 agus i gCinneadh 2010/713/AE.

(2) Tá feidhm ag an bpointe 7.1.2 seo maidir le haon athrú ar an rothstoc atá á oibriú nó ar chineál rothstoic atá ann cheana, lena n-áirítear athnuachan nó uasghrádú. Níl feidhm aige i gcás na n-athruithe seo a leanas:

- athruithe nach dtugtar isteach imeacht ó na comhaid theicniúla leo a ghabhann le dearbhuithe CE maidir le fíorú do na fochórais, más ann dóibh, agus
- athruithe nach bhfuil tionchar acu ar pharaiméadair bhunaidh nach gcumhdaítear le dearbhú CE, más ann dó.

Soláthróidh sealbhóir an údaraithe cineáil feithicle, faoi choinníollacha réasúnacha, an fhaisnéis is gá chun measúnú a dhéanamh ar na hathruithe ar an eintiteas a bhainistíonn an t-athrú.

7.1.2.2. **Rialacha chun athruithe ar an rothstoc agus ar an gcineál rothstoic a bhainistiú**

(1) Tá páirteanna agus paraiméadair bhunaidh an rothstoic nach dtéann an t-athrú nó na hathruithe i gcion orthu díolmhaithé ó mheasúnú comhréireachta i gcomparáid leis na forálacha sa STI seo.

(2) Gan dochar do phointí 7.1.2.2a agus 7.1.3, ní bheidh comhlíonadh cheanglais an STI seo, an STI NOI (féach pointe 7.2 den STI sin) agus an STI PRM (féach pointe 7.2.3 den STI sin) ag teastáil ach amháin i gcás na bparaiméadar bunaidh sa STI seo a bhféadfadh an t-athrú nó na hathruithe dul i gcion orthu.

(3) I gcomhréir le hAirteagal 15 agus 16 de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545 agus le Cinneadh 2010/713/AE agus trí mhodúil SB, SD/SF nó SH1 a chur i bhfeidhm maidir leis an bhfíorú CE, agus más ábhartha i gcomhréir le hAirteagal 15(5) de Threoir (AE) 2016/797, cuirfidh an t-eintiteas a bhainistíonn an t-athrú comhlacht a dtugtar fógra dó ar an eolas faoi gach athrú a rachaidh i gcion ar chomhréireacht an fhochórais le ceanglais STI (STInna) ábhartha lena n-éileofar go ndéanfaidh an comhlacht á dtugtar fógra dó seiceálacha nua. Soláthróidh an t-eintiteas a bhainistíonn an t-athrú an fhaisnéis sin le tagairtí comhfhreagracha don doiciméadacht theicniúil a bhaineann leis deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh atá ann cheana.

(4) Gan dochar don bhreithiúnas sábháilteachta ginearálta arna shainordú in Airteagal 21(12), pointe (b), de Threoir (AE) 2016/797, i gcás athruithe ar gá athmheasúnú a dhéanamh orthu maidir leis na ceanglais sábháilteachta a leagtar amach i bpointí 4.2.3.4.2, 4.2.3.5.3, 4.2.4.2.2, 4.2.5.3.5, 4.2.5.5.8 agus 4.2.5.5.9, cuirfear an nós imeachta a leagtar amach i bpointe 6.2.3.5 i bhfeidhm. Leagtar amach i dTábla 17 thíos cathain a theastaíonn údarú nua.

Tábla 17

Rinneadh measúnú ar fheithicil ar dtús maidir le

	An chéad mhodh de phointe 6.2.3.5(3)	An dara modh de phointe 6.2.3.5(3)	Níl aon CSM maidir le RA bhfeidhm
Athrú measúnaithe maidir le...	An chéad mhodh de phointe 6.2.3.5 (3)	Níl údarú nua ag teastáil	Seiceáil (!)
			Níl údarú nua ag teastáil

	An dara modh de phointe 6.2.3.5(3)	Seiceáil ⁽¹⁾	Seiceáil ⁽¹⁾	Seiceáil ⁽¹⁾
	Níl aon CSM maidir le RA bhfeidhm	Dodhéanta	Dodhéanta	Dodhéanta

⁽¹⁾ Ciallaíonn an focal 'Seiceáil' go gcuirfidh an t-iarratasóir Iarscríbhinn I de CSM maidir le RA i bhfeidhm lena léiriú go n-áiritheofar leis an bhfeithicil athraithe leibhéal sábháilteachta combhionann nó níos airde. Déanfaidh comhlacht measúnaithe mar a shainítear in CBSC maidir le RA measúnú neamhspleách ar an léiriú sin. Má chinneann an comhlacht go léirítear leis an measúnú sábháilteachta nua leibhéal sábháilteachta níos ísle nó má bhíonn an toradh éiginnte, iarrfaidh an t-iarratasóir údarú chun é a chur ar an margadh.

- (4a) Gan dochar don bhreithiúnas sábháilteachta ginearálta arna shainordú in Airteagal 21(12), pointe (b), de Threoir (AE) 2016/797, i gcás athruithe a bhfuil tionchar acu ar na ceanglais a leagtar amach in 4.2.4.9, 4.2.9.3.1 agus 4.2.10.3.4 agus a dteastaíonn staidéar iontaofachta nua ina leith, beidh údarú nua ag teastáil chun iad a chur ar an margadh mura gcinnfidh an NoBo go bhfuil na ceanglais sábháilteachta a chumhdaítear sa staidéar iontaofachta feabhsaithe nó coimeáda. Déanfaidh an NoBo breithniú ina bhreithiúnas ar dhoiciméadacht athbhreithnithe cothabhála agus oibríochta, nuair is gá.
- (5) Cuirfear san áireamh straitéisí náisiúnta ascnaimh a bhaineann le STIanna eile a chur chun feidhme (eg STInna lena gcumhdaítear suiteálacha feistithe) agus a mhéid is gá na STInna lena gcumhdaítear rothstoc a chur i bhfeidhm á shainiú.
- (6) Sainítear saintréithe bunúsacha dearaidh an rothstoic i dTábla 17A agus 17b thíos. Bunaithe ar na táblaí sin agus ar an mbreithiúnas sábháilteachta a shainordaítear in Airteagal 21(12), pointe (b), de Threoir (AE) 2016/797, déanfar na hathruithe a chatagóiriú mar a leanas:
- (a) mar a shainítear le hAirteagal 15(1), pointe (c), de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545 má tá siad os cionn na dtairseach a leagtar amach i gcolún 3 agus faoi bhun na dtairseach a leagtar amach i gcolún 4 mura gceanglaítear leis an mbreithiúnas sábháilteachta a shainordaítear in Airteagal 21(12), pointe (b), de Threoir (AE) 2016/797 iad a chatagóiriú mar a shainítear in Airteagal 15(1), pointe (d), de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545, nó
- (b) mar a shainítear in Airteagal 15(1), pointe (d), de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545 má tá siad os cionn na dtairseach a leagtar amach i gcolún 4 nó má cheanglaítear leis an mbreithiúnas sábháilteachta a shainordaítear in Airteagal 21(12), pointe (b), de Threoir (AE) 2016/797 iad a chatagóiriú mar a shainítear in Airteagal 15(1), pointe (d), de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545.
- Déanfar an cinneadh an bhfuil na hathruithe thar na tairseacha nó os cionn na dtairseach a luaitear sa chéad mhír mar thagairt do luachanna na bparaiméadar tráth an údaraithe dheireanaigh don rothstoc nó don chineál rothstoic.
- (7) Meastar nach mbeidh aon tionchar ag athruithe nach gcumhdaítear faoi phointe 7.1.2.2(6) ar shaintréithe bunúsacha an dearaidh agus féadfar iad a chatagóiriú mar a shainítear in Airteagal 15(1), pointe (a) nó Airteagal 15(1), pointe (b), de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545, ach amháin má cheanglaítear leis an mbreithiúnas sábháilteachta atá sainordaithe in Airteagal 21(12), pointe (b), de Threoir (AE) 2016/797 iad a chatagóiriú mar a shainítear in Airteagal 15(1), pointe (d), de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545.
- (8) Leis an mbreithiúnas sábháilteachta a shainordaítear in Airteagal 21(12), pointe (b), de Threoir (AE) 2016/797, cumhdófar athruithe a bhaineann le baraiméadair bhunaidh thábla phointe 3.1, a bhaineann leis na ceanglais riachtanacha go léir, go háirithe na ceanglais maidir le 'Sábháilteacht' agus 'Comhoiriúnacht theicniúil'.
- (9) Gan dochar do phointe 7.1.2.2a, beidh na hathruithe uile fós i gcomhréir leis na STInna is infheidhme beag beann ar a n-aicmiú.
- (10) Ní gá measúnú comhréireachta a dhéanamh i gcoinne an STI seo maidir le hathsholáthar feithicle amháin nó níos mó laistigh d'fhoirmíocht daingnithe i ndiaidh damáiste thromchúiseach, fad is nach mbeidh aon athrú ar pharaiméadair theicniúla agus ar fheidhm an aonaid nó na feithicle i gcomparáid leis na cinn a bhfuil siad curtha ina n-ionad. Ní mór aonaid den sórt sin a bheith irianaithe agus a bheith deimhnithe i gcomhréir le haon riail náisiúnta nó idirnáisiúnta, nó le haon chód cleachtais a aithnítear go forleathan sa réimse iarnróid.

Tábla 17a

Saintréithe bunúsacha dearaidh a bhaineann le paraiméadair bhunaidh atá leagtha amach sa STI seo

Pointe STI	Saintréithe bunúsacha gaolmhara dearaidh	Athruithe a bhfuil tionchar acu ar an tsaintréith bhunúsach dearaidh agus nach bhfuil aicmithe mar a shainítear in Airteagal 21(12), pointe (a), de Threoir (AE) 2016/797	Athruithe a bhfuil tionchar acu ar an tsaintréith bhunúsach dearaidh agus atá aicmithe mar a shainítear in Airteagal 21(12), pointe (a), de Threoir (AE) 2016/797
4.2.2.2.3 Cúpláil ceann	Cineál cúplála ceann	Athrú ar chineál an chúplóra ceann	N/B
4.2.2.10 Dálaí ualaithe agus mais ualaithe 4.2.3.2.1 Paraiméadair ualaigh acastóra	Mais deartha in ord reatha Mais deartha an ghnáthphálasta Mais deartha an ghnáthphálasta eisceachtúil Mais oibríochtúil san ord reatha Mais oibríochtúil an ghnáthphálasta Uasluas dearaidh (km/u) Ualach statach acastóra in ord reatha Ualach statach acastóra an ghnáthphálasta eisceachtúil Fad na feithicle Ualach statach acastóra an ghnáthphálasta Ionad na n-acastóirí feadh an aonaid (rothfhad): Catagóir/catagóirí líne EN	Athrú ar aon cheann de na saintréithe bunúsacha dearaidh comhfhreagracha a mbíonn athrú ar an gcatagóir (na catagóirí) líne EN lena bhfuil an fheithicil comhoiriúnach mar thoradh air	N/B
	Mais iomlán na feithicle (i gcás gach feithicle san aonad)	Athrú ar aon cheann de na saintréithe bunúsacha dearaidh comhfhreagracha a mbíonn athrú ar an gcatagóir (na catagóirí) líne EN lena bhfuil an fheithicil comhoiriúnach mar thoradh air	Athrú níos mó ná $\pm 10\%$
	Mais in aghaidh an rotha	Athrú ar aon cheann de na saintréithe bunúsacha dearaidh comhfhreagracha a mbíonn athrú ar an gcatagóir (na catagóirí) líne EN lena bhfuil an fheithicil comhoiriúnach mar thoradh air nó Athrú níos mó ná $\pm 10\%$	N/B

4.2.3.1 Tomhas	Próifíl tagartha	N/B	Athrú ar phróifíl tagartha na feithicle atá i gcomhréir le
	An acmhainn i dtaca le híosgha an chuair dhronnaigh cheartingearaigh	Athrú ar an acmhainn i dtaca le híosgha an chuair dhronnaigh cheartingearaigh lena bhfuil an fheithicil comhoiriúnach de níos mó ná 10 %	N/B
	An acmhainn i dtaca le híosgha an chuair chuasaigh cheartingearaigh	Athrú ar íoschumas gha an chuair chnuasaigh cheartingearaigh lena bhfuil an fheithicil comhoiriúnach de níos mó ná 10 %	N/B
4.2.3.3.1 Saintréithe an rothstoic maidir le comhoiriúnacht le córais braite traenacha	Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha	N/B	Athrú comhoiriúnachta dearbhaithe le ceann amháin nó níos mó de na trí chóras braite traenacha seo a leanas: <ul style="list-style-type: none"> — Ciorcaid riain — Áiritheoirí acastóirí — Trealamh lúibe
	Bealú feire	Feidhm bhealaithe an fheire a fheistiú/a bhaint	Ní bhaineann le hábhar
	Deis an úsáid as bealú feire a chosc	Ní bhaineann le hábhar	An rialú lena gcuirtear cosc ar úsáid as bealú feire a fheistiú/a bhaint'
4.2.3.3.2 Faireachán ar staid imthacaí na n-acastóirí	Córas braite ar bord	Córas braite ar bord a fheistiú	Córas braite dearbhaithe ar bord a bhaint
4.2.3.4. Iompar dinimiciúil an rothstoic	Cumasc an uasluis agus uasluach an chlaonta easnamhaigh ráillí dá ndearnadh measúnú ar an bhfeithicil	N/B	Méadú ar uasluis níos mó ná 15 km/u nó athrú níos mó ná $\pm 10\%$ ar an uaschlaonadh easnamach inchéadaithe
	Claonas ráille	N/B	Tá an t-athrú ar an gclaonadh iarnróid i gcomhréir le ⁽¹⁾
4.2.3.5.2.1. Saintréithe meicniúla agus geoiméadracha na bhfoirne rothaí	Leithead na foirne rothaí	N/B	Tá athrú ar leithead rianta na foirne rothaí comhoiriúnach le

4.2.3.5.2.2 Saintréithe rothaí	Íos-trastomhas rotha inseirbhíse riachtanach	Athrú ar an íos-trastomhas inseirbhíse riachtanach de níos mó ná ± 10 mm	N/B
4.2.3.5.2.3 Córais uathoibríocha leithead athraitheach	Saoráid athraithe leithead na foirne rothaí	Athrú ar an bhfeithicil as a dtiocfaidh athrú ar an tsaoráid/na saoráidí athraithe lena bhfuil an fhoireann rothaí comhoiriúnach	Tá athrú ar leithead (leithid) rianta na foirne rothaí comhoiriúnach le
4.2.3.6. Íosgha cuair	An acmhainn i dtaca le híosgha an chuair chothrománaigh	Méadú ar íosgha cuair chothrománaigh níos mó ná 5 m	N/B
4.2.4.5.1 Feidhmíocht an choscánaithe — Ceanglais ghinearálta	Meán-luasmhoilliú uasta	Athrú de níos mó ná ± 10 % ar an uas-luasmhoilliú coscánaithe	N/B
4.2.4.5.2 Feidhmíocht an choscánaithe – Coscánú éigeandála	Achar coscánaithe agus próifíl luasmhoillithe i gcás gach staid ualaigh in aghaidh an uasluais dearaidh.	Athrú ar achar coscánaithe a níos mó ná ± 10 % Nóta: Féadfar céatadán den mheáchan coscánaithe (ar a dtugtar 'lambda' nó 'céatadán maise coscánaithe' freisin) nó mais choscánaithe a úsáid freisin, agus is féidir é a dhíorthú (go díreach nó trí achar stoptha) as próifíl luasmhoillithe trí ríomh. Tá an t-athrú ceadaithe mar an gcéanna (± 10 %)	N/B
4.2.4.5.3 Feidhmíocht an choscánaithe – Gnáthchoscánú	Achar coscánaithe agus uas-luasmhoilliú, i gcás staid ualaigh 'mais deartha an ghnáthphálasta' ag an uasluas deartha	Athrú ar achar coscánaithe a níos mó ná ± 10 %	N/B
4.2.4.5.4 Feidhmíocht an choscánaithe – Toilleadh teirmeach	Uastoilleadh fuinnimh theirmigh an choscáin	N/B	Athrú ar uasfhuinneamh teirmeach an choscáin ≥ 10 %
	nó		
	Toilleadh teirmeach i dtéarmaí uasghrádán líne, fad gaolmhar agus luas oibrithe	Athrú ar an uasghrádán, ar an bhfad gaolmhar nó ar an luas oibrithe dá bhfuil an córas coscánaithe deartha i ndáil le toilleadh fuinnimh theirmigh an choscáin	
4.2.4.5.5 Feidhmíocht an choscánaithe – Coscán láimhe	Uashghrádán ar a gcuirtear bac gluaiseachta ar an aonad leis an gcoscán láimhe, agus gan aon choscán eile ag gníomhú (má tá coscán láimhe san fheithicil)	Athrú ar uasghrádán dearbhaithe níos mó ná ± 10 %	N/B

4.2.4.6.2. Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha	Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha	N/B	Feidhm WSP a fheistiú/a bhaint
4.2.4.8.2 Coscán maighnéadach ráillí	Coscán maighnéadach ráillí	N/B	Feidhm coscáin mhaighnéadaigh ráille a fheistiú/a bhaint
	Deis úsáid an choscáin mhaighnéadaigh ráillí a chosc	N/B	An rialú coscáin a fheistiú/a bhaint lenar n-éascófar gníomhachtú/a díghníomhachtú an choscáin mhaighnéadaigh ráillí
4.2.4.8.3 Coscáin riain srutha guairneáin	Coscáin riain srutha guairneáin	N/B	An fheidhm coscáin riain srutha guairneáin a fheistiú/a bhaint
	Deis úsáid as an gcoscáin riain srutha guairneáin a chosc	N/B	An rialú coscáin a fheistiú/a bhaint lenar n-éascófar gníomhachtú/a díghníomhachtú an choscáin riain srutha guairneáin
4.2.6.1.1 Teocht	Raon teochta	Athrú ar raon teochta (T1, T2, T3)	N/B
4.2.6.1.2 Sneachta, oighear agus clocha sneachta	Dálaí sneachta, oighir agus cloch sneachta	Athrú ar an raon roghnaithe 'sneachta, oighear agus clocha sneachta' (ainmniúil nó dian)	N/B
4.2.8.2.2 Oibriú laistigh de raon voltas agus minicíochtaí	Córas soláthair fuinnimh (voltas agus minicíocht)	N/B	Athrú voltais (voltas)/minicíocht (minicíochtaí) an chórais soláthair fuinnimh (AC 25 kV-50 Hz, AC 15 kV-16,7 Hz, DC 3 kV, DC 1,5 kV, DC 750 V, tríú ráille, eile)
4.2.8.2.3 Coscán athghiniúnach le fuinneamh chuig an gcaitéin	Coscán athghiniúnach	N/B	Feidhm coscáin athghiniúnaigh a fheistiú/a bhaint
	An fhéidearthacht cosc a chur ar úsáid an choscáin athghiniúnaigh nuair atá sé feistithe	An fhéidearthacht cosc a chur ar úsáid an choscáin athghiniúnaigh a fheistiú/a bhaint	N/B
4.2.8.2.4 Uasmhéid cumhachta agus srutha ón gcaitéin	Infheidhme maidir le haonaid leictreacha lena bhfuil cumhacht níos airde ná 2 MW amháin: Feidhm theoranta chumhachta nó srutha	Feidhm theoranta chumhachta nó srutha feistithe/bainte	N/B

4.2.8.2.5 Sruth uasta agus an traen ina stad	Uasmhéid srutha in aghaidh an phantagraif agus an traen ina stad do gach córas SD dá bhfuil an fheithicil feistithe	An t-uasluch srutha a athrú 50 A gan an teorainn a shocraítear sa STI seo a shárú	N/B
	Feithicil ina bhfuil stóráil fuinnimh leictreach feistithe chun críocha tarraingthe agus ina bhfuil an feidhm feistithe chun luchtú le OCL nuair atá sí ina stad	An fheidhm a chur leis nó a bhaint	N/B
4.2.8.2.9.1.1 Airde idirghníomhaíochta le sreanga teagmhála (leibhéal RST)	Airde idirghníomhaíochta an phantagraif le sreanga teagmhála (thar bharr an iarnróid)	Athrú ar an airde idirghníomhaíochta lena n-éascaítear/nach n-éascaítear a thuilleadh teagmháil mheicniúil le ceann de na sreanga teagmhála ar airdí os cionn leibhéal an iarnróid idir: 4 800 mm agus 6 500 mm 4 500 mm agus 6 500 mm 5 550 mm agus 6 800 mm 5 600 mm agus 6 600 mm	N/B
4.2.8.2.9.2 Geoiméadracht chinn pantagraif (leibhéal IC)	Geoiméadracht chinn pantagraif	N/B	Athrú ar gheoiméadracht chinn pantagraif go ceann amháin nó ó cheann de na cineálacha a shainítear i bpointí 4.2.8.2.9.2.1, 4.2.8.2.9.2.2 nó 4.2.8.2.9.2.3
4.2.8.2.9.4.2 Ábhar na stéille teagmhála	Ábhar na stéille teagmhála	Stiall teagmhála nua de réir 4.2.8.2.9.4.2(3)	N/B
4.2.8.2.9.6 Fórsa teagmhála agus oibriú dinimiciúil pantagraif	Meánfhórsa cuair teagmhála	Athrú lena n-éilítear measúnú nua ar iompar dinimiciúil pantagraif.	N/B
4.2.8.2.9.7 Leagan amach na bpantagraf (leibhéal RST)	Líon na pantagraf agus an t-achar is giorra idir dhá pantagraf	N/B	I gcás ina laghdaítear spásáil 2 phantagraf chomhleanúnacha i bhfoirmíochtaí daingnithe nó réamhshainithe den aonad measúnaithe trí fheithicil a bhaint
4.2.8.2.9.10 Íslíú pantagraif (leibhéal RST)	Feiste titime uathoibríoch (ADD)	Feidhm feiste titime uathoibríche (ADD) feistithe/bainte	N/B

4.2.9.3.7 Próiseáil comharthaí um brath agus cosc díráillithe	Láithreacht próiseáil comharthaí braite agus coiscthe díráillithe	Feidhm coiscthe/braite a fheistiú/a bhaint	N/B
4.2.9.3.7a Feidhm braite agus coiscthe díráillithe ar bord	Láithreacht feidhme braite agus coiscthe díráillithe	Feidhm coiscthe/braite a fheistiú/a bhaint	N/B
4.2.10.1. Ginearálta agus catagóiriú	Catagóir um shábháilteacht ó dhóiteán	N/B	Athrú ar chatagóir na sábháilteachta ó dhóiteán
4.2.12.2. Doiciméadacht ghinearálta — líon na n-aonad in il-oibríocht	Líon uasta na dtraenacha nó na n-inneall gluaiste atá cúpláilte le chéile in il-oibríocht.	N/B	Athrú ar líon uasta ceadaithe na dtraenacha nó na n-inneall gluaiste atá cúpláilte le chéile in il-oibríocht
4.2.12.2. Doiciméadacht ghinearálta — líon na bhfeithiclí in aonad	Le haghaidh foirmíochtaí daingnithe amháin: Feithiclí lena gcomhdhéantar an fhoirmíocht daingnithe	N/B	Athrú ar líon na bhfeithiclí lena gcomhdhéantar an fhoirmíocht daingnithe

(¹) The rolling stock fulfilling one of the following conditions are deemed to be compatible with all rail inclinations:

- Rothstoc a ndearnadh measúnú air de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [9] nó [73]
- Rothstoc a ndearnadh measúnú air de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [63] (a leasaíodh nó nár leasaíodh le ERA/TD/2012-17/INT) nó de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [64] agus a bhfuil mar thoradh air nach bhfuil aon srian ar chlaonadh iarnróid amháin
- Rothstoc a ndearnadh measúnú air de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [63] (a leasaíodh nó nár leasaíodh le ERA/TD/2012-17/INT) nó de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [64] agus a bhfuil mar thoradh air go bhfuil srian ar chlaonadh iarnróid amháin agus go léirítear go gcomhlíonann measúnú nua ar na coinníollacha tástála na teagmhála idir an rotha agus an ráille bunaithe ar fhíorphróifíilí rotha agus ráille agus an leithead rianta tomhaiste na ceanglais maidir le coinníollacha na teagmhála idir an roth agus an ráille na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [9].

Tábla 17b

Saintréithe bunúsacha dearaidh a bhaineann le paraiméadair bhunaidh atá leagtha amach in STI PRM

Pointe STI	Saintréithe bunúsacha gaolmhara dearaidh	Athruithe a bhfuil tionchar acu ar an tsaintréith bhunúsach dearaidh agus nach bhfuil aicmithe mar a shainítear in Airteagal 21(12), pointe (a), de Threoir (AE) 2016/797	Athruithe a bhfuil tionchar acu ar an tsaintréith bhunúsach dearaidh agus atá aicmithe mar a shainítear in Airteagal 21(12), pointe (a), de Threoir (AE) 2016/797
2.2.11. Suíomh céime le haghaidh teacht isteach agus dul amach feithicle	Airde an ardáin dá bhfuil an fheithicil deartha	N/B	Athrú ar airde ardáin lena bhfuil an fheithicil comhoiriúnach

(11) D'fhonn deimhniú scrúdaithe cinéail nó dearaidh CE a bhunú, féadfaidh an comhlacht a dtugtar fógra dó, arna roghnú ag an eintiteas a bhainistíonn an t-athrú, tagairt a dhéanamh don méid seo a leanas:

- an bundeimhniú scrúdaithe cinéail nó dearaidh CE le haghaidh codanna den dearadh nár athraíodh nó na codanna a athraíonn ach nach ndéanann difear do chomhréireacht an fhochórais, a mhéid atá sé fós bailí

- deimhniú breise scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE (lena leasaítear an deimhniú bunaidh) le haghaidh codanna modhnaithe den dearadh a dhéanann difear do chomhréireacht an fhochórais leis na STInna dá dtagraítear sa chreat deimhniúcháin arna shainiú i bpointe 7.1.3.1.1.

I gcás ina bhfuil tréimhse bhailíochta an deimhnithe cineáil nó scrúdaithe dearaidh CE don chineál bunaidh teoranta do 7 bliana (de bharr chur i bhfeidhm sheanchoincheap Chéim A/B roimhe seo), beidh tréimhse bhailíochta an deimhnithe scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE don chineál modhnaithe, do leagan malartach na cineáil nó do leagan an chineáil teoranta do 14 bliana i ndiaidh dháta ceaptha comhlachta a dtugtar fógra dó ag an iarratasóir don chineál rothstoic tosaigh (tús chéim A den deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE).

- (12) In aon chás, áiritheoidh an t-eintiteas a bhainistíonn an t-athrú go ndéanfar an doiciméadacht theicniúil a bhaineann leis an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh AE a nuashonrú dá réir.
- (13) Tagraítear don doiciméadacht theicniúil nuashonraithe sa chomhad teicniúil a ghabhann leis an dearbhú CE maidir le fíorú arna eisiúint ag an eintiteas a bhainistíonn an t-athrú le haghaidh rothstoic a dhearbhaítear go bhfuil sé i gcomhréir leis an gcineál modhnaithe.

7.1.2.2a. **Rialacha ar leith maidir le rothstoc atá á n-oibriú nach bhfuil clúdaithe faoi dhearbhu CE um fhíorú leis an gcéad údarú chun iad a chur i seirbhís roimh an 1 Eanáir 2015**

De bhreis ar phointe 7.1.2.2, tá feidhm ag na rialacha seo a leanas maidir le rothstoc atá á oibriú agus go bhfuil an chéad údarú leis lena chur i seirbhís roimh an 1 Eanáir 2015, i gcás ina bhfuil tionchar ag raon feidhme an athraithe ar pharaiméadair bhunaidh nach gcumhdaítear le dearbhú CE (más ann dó):

- (1) Meastar go bhfuil comhlíonadh cheanglais theicniúla an STI seo bunaithe i gcás ina bhfeabhsaítear paraiméadar bunaidh i dtreo fheidhmíocht shainithe an STI agus i gcás ina léiríonn an t-eintiteas a bhainistíonn an t-athrú go bhfuil na ceanglais riachtanacha chomhfhreagracha comhlíonta agus go bhfuil leibhéal sábháilteachta coinnithe agus, nuair is indéanta le réasún, go bhfuil sé feabhsaithe. Sa chás sin, tabharfaidh an t-eintiteas a bhainistíonn an t-athrú údar cú leis na cúiseanna nár comhlíonadh feidhmíocht shainithe an STI, agus pointe 7.1.2.2 (5) á chur san áireamh. Áireofar an t-údar sin sa chomhad teicniúil, más ann dó, nó i ndoiciméadacht theicniúil bhunaidh na feithicle.
- (2) Níl feidhm ag an riala a leagtar amach i bpointe (1) maidir le hathruithe ar pharaiméadair bhunaidh a aicmítear mar a shainítear in Airteagal 21(12), pointe (a), de Threoir (AE) 2016/797, mar a shonraítear i dTáblaí 17c agus 17d. Maidir leis na hathruithe sin, tá comhlíonadh cheanglas an STI seo éigeantach.

Tábla 17c

Athruithe ar pharaiméadair bhunaidh dá bhfuil comhlíonadh cheanglais an STI éigeantach maidir le rothstoc nach bhfuil deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE leis

Pointe STI	Saintréithe bunúsacha gaolmhara dearaidh	Athruithe a bhfuil tionchar acu ar an tsaintréith bhunúsach dearaidh agus atá aicmithe mar a shainítear in Airteagal 21(12), pointe (a), de Threoir (AE) 2016/797
4.2.3.1 Tomhas	Próifíl tagartha	Athrú ar phróifíl tagartha na feithicle atá i gcomhréir le
4.2.3.3.1 Saintréithe an rothstoic maidir le comhoiriúnacht le córais braite traenacha	Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha	Athrú comhoiriúnachta dearbhairthe le ceann amháin nó níos mó de na trí chórais braite traenacha seo a leanas: <ul style="list-style-type: none"> — Ciorcaid riain — Áiritheoirí acastóirí — Trealamh lúibe

4.2.3.3.2 Faireachán ar staid imthacaí na n-acastóirí	Córas braite ar bord	Córas braite dearbhaithe ar bord a Fheistiú/a Bhaint
4.2.3.5.2.1. Saintréithe meicniúla agus geoiméadracha na bhfoirne rothaí	Leithead na foirne rothaí	Tá athrú ar leithead rianta na foirne rothaí comhoiriúnach le
4.2.3.5.2.3 Córais uathoibríocha leithead athraitheach	Saoráid athraithe leithead na foirne rothaí	Tá athrú ar leithead (leithid) rianta na foirne rothaí comhoiriúnach le
4.2.8.2.3 Coscán athghiniúnach le fuinneamh chuig an gcaitéin	Coscán athghiniúnach	Feidhm coscán athghiniúnaigh a fheistiú/a bhaint

Tábla 17D

Athruithe ar pharaiméadair bhunaidh STI PRM dá bhfuil comhlíonadh na gceanglas STI éigeantach maidir le rothstoc nach bhfuil deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE leis

Pointe STI	Saintréithe bunúsacha gaolmhara dearaidh	Athruithe a bhfuil tionchar acu ar an tsaintréith bhunúsach dearaidh agus atá aicmithe mar a shainítear in Airteagal 21(12), pointe (a), de Threoir (AE) 2016/797
4.2.2.11. Suíomh céime le haghaidh teacht isteach agus dul amach feithicle	Airde an ardáin dá bhfuil an fheithicil deartha	Athrú ar airde ardáin lena bhfuil an fheithicil comhoiriúnach

7.1.2.2b. Rialacha ar leith le haghaidh feithicilí arna modhnú chun feidhmíocht nó iontaofacht nuálaíochtaí teicneolaíochta a thástáil ar feadh tréimhse theoranta ama

- (1) Tá feidhm ag na rialacha seo a leanas, de bhreis ar phointe 7.1.2.2, i gcás modhnuithe ar fheithicilí údaraithe aonair chun tástáil a dhéanamh ar fheidhmíocht agus ar iontaofacht nuálaíochtaí teicneolaíochta ar feadh tréimhse sheasta ama nach faide ná 1 bhliain. Ní bheidh feidhm leo i gcás ina ndéantar na modhnuithe céanna ar roinnt feithicilí.
- (2) Meastar go bhfuil comhlíonadh cheanglais theicniúla an STI seo bunaithe i gcás nach ndéantar athrú ar pharaiméadar bunaidh nó i gcás ina bhfeabhsaítear é i dtreo fheidhmíocht shainithe an STI agus i gcás ina léiríonn an t-eintiteas a bhainistíonn an t-athrú go bhfuil na ceanglais riachtanacha chomhfhreagracha comhlíonta agus go bhfuil leibhéal sábháilteachta coinnithe agus, nuair is indéanta le réasún, go bhfuil sé feabhsaithe.

7.1.3. Rialacha a bhaineann le deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE.

7.1.3.1. Fochóras rothstoic

7.1.3.1.1 Sainmhínte

- (1) Creat measúnaithe tosaigh

Is é an creat measúnaithe tosaigh sraith STInna (i.e. an STI seo, STI NOI agus STI PRM) is infheidhme ag tús na céime deartha nuair a dhéanann an t-iarratasóir conradh leis an gcomhlacht a dtugtar fógra dó.

- (2) Creat deimhniúcháin

Is é an creat deimhniúcháin sraith na STInna (an STI seo, STI NOI agus STI PRM) is infheidhme tráth a eisítear an deimhniú cineáil nó dearaidh CE. Is é seo an creat measúnaithe tosaigh arna leasú leis na hathbhreithnithe ar STInna a tháinig i bhfeidhm le linn na céime deartha.

- (3) An chéim deartha
- Is í an chéim deartha an tréimhse a thosaíonn a luaithe a dhéanann an t-iarratasóir conradh le comhlacht a dtugtar fógra dó, atá freagrach as fíorú CE, agus a chríochnaíonn nuair a eisítear an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE.
- D'fhéadfaí cineál agus leagan malartach cineáil agus leagan cineáil amháin nó níos mó a chlúdach faoin gcéim deartha. Maidir le gach leagan malartach cineáil agus gach leagan cineáil, meastar go dtosaíonn an chéim deartha ag an am céanna leis an bpríomhchineál.

- (4) Céim an táirgthe
- Is í céim an táirgthe an tréimhse inar féidir fochórais rothstoic a chur ar an margadh ar bhonn dearbhú CE maidir le fíorú a thagraíonn do dheimhniú bailí scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE.

- (5) Rothstoc atá á oibriú:
- Bíonn rothstoc á oibriú nuair a chláraítear é leis an gcód clárúcháin 'Bailí '00', sa Chlár Náisiúnta Feithiclí i gcomhréir le Cinneadh 2007/756/CE ón gCoimisiún (**) nó sa Chlár Eorpach Feithiclí i gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2018/1614 ón gCoimisiún agus nuair a choinnítear i riocht sábháilte oibríthe é i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/779 ón gCoimisiún.

7.1.3.1.2 **Rialacha a bhaineann deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE**

- (1) Eiseoidh an comhlacht a dtugtar fógra dó an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE a thagraíonn don chreat deimhniúcháin.
- (2) Nuair a thiochfaidh athbhreithniú i bhfeidhm ar an STI seo nó ar STI NOI nó ar STI PRM le linn na céime deartha, eiseoidh an comhlacht a dtugtar fógra dó an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE de réir na rialacha seo a leanas:
- Maidir le hathruithe ar na STInna nach ndéantar tagairt dóibh in aguisín L, beidh comhionadh an chreata deimhniúcháin mar thoradh ar chomhlíonadh an chreata measúnaithe tosaigh. Eiseoidh an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE a thagraíonn don chreat deimhniúcháin gan measúnú breise a dhéanamh.
 - Maidir le hathruithe ar na STInna dá dtagraítear in aguisín L, tá a gcur i bhfeidhm éigeantach de réir an chórais idirthréimsigh a shainítear san aguisín. Le linn na hidirthréimhse sainithe, féadfaidh an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó an deimhniú scrúdaithe cineáil agus dearaidh a eisiúint a thagraíonn don chreat deimhniúcháin gan measúnú breise a dhéanamh. Déanfaidh an Comhlacht a dTugtar Fógra Dó na pointí go léir arna measúnu de réir an chreata measúnaithe tosaigh a liostú sa deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE.
- (3) Nuair a thiochfaidh roinnt athbhreithnithe ar an STI, ar STI NOI nó ar STI PRM i bhfeidhm le linn na céime deartha, beidh feidhm ag pointe (2) maidir le gach athbhreithniú i ndiaidh a chéile.
- (4) Tá sé ceadaithe i gcónaí (ach níl sé éigeantach) an leagan is déanaí d'aon STI a úsáid, ina iomláine nó le haghaidh pointí áirithe, mura sonraítear a mhalairt go sainráite san athbhreithniú ar na STInna sin; i gcás iarratais atá teoranta do phointí áirithe, ní mór don iarratasóir údar a thabhairt le go bhfuil na ceanglais infheidhme fós comhsheasmhach agus é sin a dhoiciméadú, agus ní mór don chomhlacht a dtugtar fógra dó é sin a fhormheas.

7.1.3.1.3 **Bailíocht an deimhnithe scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE**

- (1) Nuair a thiochfaidh athbhreithniú ar an STI seo nó ar an STI NOI i bhfeidhm, beidh an deimhniú scrúdaithe cineáil nó dearaidh CE le haghaidh an fhochórais fós bailí mura n-éilítear é a athbhreithniú i gcomhréir leis an gcóras idirthréimhseach sonrath maidir le hathrú ar STI.
- (2) Ní féidir ach na hathruithe ar na STInna a bhfuil córas idirthréimhseach sonrath leo a chur i bhfeidhm ar an Rothstoc i gcéim an táirgthe nó ar an Rothstoc atá á oibriú.

7.1.3.2. **Comhphárteanna idir-inoibritheachta**

- (1) Baineann an pointe seo le comhpháirt idir-inoibritheachta atá faoi réir scrúdú cineáil nó dearaidh nó oiriúnacht chun úsáide.
- (2) Mura sonraítear a mhalairt go sainráite san athbhreithniú ar an STI seo nó ar STI NOI nó ar STI PRM, beidh an scrúdú cineáil nó dearaidh nó an oiriúnacht úsáide fós bailí fiú má thagann athbhreithniú ar na STInna sin i bhfeidhm.
- Le linn na tréimhse sin, ceadáítear comhphárteanna nua den chineál céanna a chur ar an margadh gan measúnú cineáil nua.

7.1.4. **Rialacha maidir le leathnú an limistéir úsáide le haghaidh rothstoc atá á oibriú agus a bhfuil údarú leo i gcomhréir le Treoir 2008/57/CE nó a bhí i bhfeidhm roimh an 19 Iúil 2010**

- (1) In éagmais chomhlíonadh iomlán an STI seo, beidh feidhm ag pointe 2 maidir le rothstoc a chomhlíonann na coinníollacha seo a leanas agus leathnú ar a limistéar úsáide á iarraidh i gcomhréir le hAirteagal 21(13) de Threoir (AE) 2016/797:

- (a) údaráíodh é i gcomhréir le Treoir 2008/57/CE nó cuireadh i bhfeidhm é roimh 19 Iúil 2010;
- (b) tá sé cláraithe leis an gcód clárúcháin 'Bailí '00', sa Chlár Náisiúnta Feithiclí i gcomhréir le Cinneadh 2007/756/CE nó sa Chlár Eorpach Feithiclí i gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2018/1614 agus nuair a choinnítear i riocht sábháilte oibrithe é i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/779.

Beidh feidhm freisin ag na forálacha seo a leanas maidir le leathnú an limistéir úsáid mar aon le húdarú nua mar a shainítear in Airteagal 14(3), pointe (a), de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545.

- (2) Beidh údarú le haghaidh limistéar leathnaithe úsáide an rothstoic dá dtagraítear i bpointe 1 bunaithe ar an údarú atá ann cheana, más ann dó, agus ar chomhoiriúnacht theicniúil idir an rothstoc agus an gréasán i gcomhréir le pointe (d) d'Airteagal 21(3) de Threoir (AE) 2016/797 agus comhlíonadh Shaintréithe Bunúsacha Dearaidh Tháblaí 17A agus 17B, agus aon srianta nó teorainneacha á gcur san áireamh.

Soláthróidh an t-iarratasóir 'dearbhu CE maidir le fíorú' lena ngabfar comhaid theicniúla ina dtabharfar fianaise ar chomhlíonadh na gceanglas a leagtar amach sa STI seo, nó forálacha lena bhfuil comhéifeacht, do gach paraiméadar bunaidh dá dtagraítear i gcolún 1 de Tháblaí 17a agus 17b agus leis na pointí seo a leanas den STI seo:

— 4.2.4.2.2, 4.2.5.5.8, 4.2.5.5.9, 4.2.6.2.3, 4.2.6.2.4, 4.2.6.2.5, 4.2.8.2.7, 4.2.8.2.9.8 (a bhainistítear go huathoibríoch nuair atá ag rith trí na codanna pasdeighilte agus deighilte córas), 4.2.9.3.1, 4.2.9.6, 4.2.12 agus 4.2.12.6

— 4.2.5.3 san Iodáil

— 4.2.5.3.5 agus 4.2.9.2.1 sa Ghearmáin

trí cheann amháin nó meascán díobh seo a leanas:

- (a) comhlíonadh na gceanglas a leagtar amach sa STI seo;
- (b) comhlíonadh na gceanglas comhfhreagrach a leagtar amach in STI roimhe seo;
- (c) comhlíonadh sonraíochtaí malartacha a mheastar a bhfuil comhéifeacht leo;
- (d) fianaise go bhfuil na ceanglais maidir le comhoiriúnacht theicniúil le gréasán an limistéir leathnaithe úsáide coibhéiseach leis na ceanglais maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis an ngréasán dá bhfuil an rothstoc údaraithe nó atá á oibriú cheana. Cuirfidh an t-iarratasóir fianaise den sórt sin ar fáil agus féadfaidh sé a bheith bunaithe ar fhaisnéis faoi chlár an bhonneagair iarnróid (RINF).
- (3) Déanfaidh an t-iarratasóir comhéifeacht na sonraíochtaí malartacha ar cheanglais an STI (pointe 2(c)) seo agus coibhéis na gceanglas maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis an ngréasán (pointe 2(d)) a chosaint agus a dhoiciméadú tríd an bpróiseas bainistíochta riosca a leagtar amach in Iarscríbhinn I de Rialachán (AE) Uimh. 402/2013 a chur i bhfeidhm. Ní mór do chomhlacht measúnaithe (CSM RA) an bonn cirt a mheas agus a dhearbhu.

- (4) Chomh maith leis na ceanglais dá dtagraítear i bpointe (2) thuas agus i gcás inarb infheidhme, soláthróidh an t-iarratasóir 'dearbhuí CE maidir le fíorú' a mbeidh comhaid theicniúla ag gabháil leis ina dtabharfar fianaise go gcomhlíontar an méid seo a leanas:
- (a) cásanna sonracha a bhaineann le haon chuid den limistéar leathnaithe úsáide a liostaítear sa STI seo, in TSI NOI, in TSI PRM agus in TSI CCS;
- (b) na rialacha náisiúnta dá dtagraítear in Airteagal 13(2), pointí (a), (c) agus (d) de Threoir (AE) 2016/797 arna gcur in iúl i gcomhréir le hAirteagal 14 den Treoir sin.
- (5) The authorising entity shall make publicly available through the Agency website details of the alternative specifications referred to in point 2(c) and of the requirements for technical compatibility with the network referred to in point 2(d) on the basis of which it granted authorisations for the extended area of use.
- (6) I gcás inar thairbhígh feithicil údaraithe de neamhchur i bhfeidhm STInna nó neamhchur i bhfeidhm chuid díobh de bhun Airteagal 9 de Threoir 2008/57/CE, iarrfaidh an t-iarratasóir maolú (maoluithe) sna Ballstáit den limistéar leathnaithe úsáide i gcomhréir le hAirteagal 7 de Threoir (AE) 2016/797.
- (7) I gcomhréir le hAirteagal 54(2) de Threoir (AE) 2016/797, measfar go mbeidh cóistí a úsáidtear faoin Regolamentoo Internazionale Carrozze (RIC) údaraithe i gcomhréir leis na coinníollacha faoinar úsáideadh iad, lena n-áirítear an limistéar úsáide ina n-oibrítear iad. I ndiaidh athrú óna dteastaíonn údarú nua lena gcur ar an margadh i gcomhréir le hAirteagal 21(12) de Threoir (AE) 2016/797, déanfaidh cóistí ar glacadh leo faoin gcomhaontú RIC is déanaí an limistéar úsáide ina raibh siad á n-oibriú a chaomhnú gan tuilleadh seiceálacha a dhéanamh ar na páirteanna nár athraíodh.

7.1.5. Ceanglais réamhfheistithe maidir le dearadh nua rothstoic i gcás nach bhfuil an ETCS suiteáilte go fóill

- (1) Baineann an cás seo le dearadh feithicilí nuafhorbartha, lena n-áirítear feithicil speisialta dá dtagraítear i bpointe 7.4.3.2 de STI CCS nuair atá pointe 7.1.1.3 (1) de LOC&PAS STI i bhfeidhm, i gcás nach bhfuil ETCS ar bord suiteáilte fós, chun go mbeidh an fochóras rothstoic réidh nuair a shuiteálfar an córas sin.
- (2) Tá feidhm ag na ceanglais seo a leanas maidir le dearáí feithicilí nuafhorbartha óna dteastaíonn an chéad údarú mar a shainítear in Airteagal 14 de Rialachán Cur Chun Feidhme 2018/545:
- (a) Comhlíonadh na gceanglas a bhaineann le feidhmeanna comhéadain traenach mar a luaitear i bparaiméadair bhunaidh a thagraíonn d'Aguisín A, Tábla A.2, innéacs 7 den STI CCS (féach colún 1 agus 2 de Thábla 9 den STILOC&PAS).
- (b) Déanfar tuairisc ar na feidhmeanna comhéadain traenach arna gcur chun feidhme lena n-áirítear sonraíocht comhéadain agus prótacal cumarsáide a dhoiciméadú sa doiciméadacht theicniúil ar a dtugtar tuairisc i bpointe 4.2.12.2 (23).
- (c) Beidh spás ar fáil chun trealamh ETCS ar bord a shainítear in STI CCS (e.g. ETCS DMI, aeróga, etc.) a shuiteáil. Ní mór na coinníollacha maidir le trealamh a shuiteáil a dhoiciméadú sa doiciméadacht theicniúil a thuairiscítear i bpointe 4.2.12.2 (24).
- (3) Fíoróidh an Comhlacht á dtugtar Fógra Dó atá i gceannas ar fhíorú CE maidir leis an bhfóchóras Rothstoic gur soláthraíodh an doiciméadacht arna hiarraidh i bpointe 4.2.12.2 (23) agus (24).
- (4) Nuair a bheidh ETCS suiteáilte ar bord, beidh an measúnú ar chomhtháthú na bhfeidhmeanna comhéadain san fheithicil ina chuid d'fhíorú CE don fhochóras CCS ar bord i gcomhréir le pointe 6.3.3 de STI CCS'.

(*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/387 ón gCoimisiún an 9 Márta 2020 lena leasaítear Rialachán (AE) Uimh. 321/2013, (AE) Uimh. 1302/2014 agus (AE) 2016/919 i dtaca leis an limistéar úsáide a leathnú agus leis na céimeanna aistriú (IO L 73, 10.3.2020, lch. 6).

(**) Rialachán (AE) Cur Chun Feidhme 2019/779 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 lena leagtar síos forálacha mionsonraithe maidir le córas deimhniúcháin le haghaidh eintiteas atá freagrach as cothabháil feithicilí de bhun Threoir (AE) 2016/798 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 445/2011 ón gCoimisiún (IO L 1391, 27.5.2019, lch. 360).;

(162) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.3.2.:

“7.3.2. Liosta de chásanna sonracha

7.3.2.1. Comhéadain mheicniúla (4.2.2.2)

Cás sonrach na hÉireann agus na Ríochta Aontaithe maidir le Tuaisceart Éireann ('P')

Cúpláil deiridh, airde os cionn an ráille (clásal 4.2.2.2.3).

A.1 Maoláin

Beidh airde lárline na maolán sa raon 1 090 mm (+ 5 /- 80 mm) os cionn leibhéal an ráille i ngach tréimhse ualaithe agus caithimh.

A.2 Cúpláil scriúna

Beidh airde lárline an chroca tarraingthe sa raon 1 070 mm (+ 25 /- 80 mm) os cionn leibhéal an ráille i ngach tréimhse ualaithe agus caithimh.

7.3.2.2. Tomhas (4.2.3.1)

Cás sonrach na hÉireann agus na Ríochta Aontaithe maidir le Tuaisceart Éireann ('P')

Is ceadmhach próifíl tagartha chuid uachtarach agus chuid íochtarach an aonaid a bhunú i gcomhréir leis na rialacha teicniúla náisiúnta ar tugadh fógra ina leith chun na críche sin.

7.3.2.3. Ceanglais rothstoic maidir le comhoiriúnacht le trealamh taobh riain (4.2.3.3.2.2)

Cás sonrach 'P' na Fionlainne

Maidir le rothstoc atá beartaithe lena úsáid ar ghréasán na Fionlainne (leithead rianta 1 524 mm) a bhraitheann ar threalamh taobh riain le haghaidh faireacháin ar staid imthacaí na n-acastóirí, bainfidh na sprioclimistéir ar an taobh thíos de bhosca acastóir nach mbeidh bactha fós chun breathnóireacht le HADB taobh riain a éascú úsáid as toisí mar a shainítear in EN 15437-1:2009, agus cuirfean an méid seo a leanas in ionad na luachanna:

Córas bunaithe ar threalamh taobh riain:

Cuirtear na gnéithe seo a leanas in ionad na dtoisí i bpointí 5.1 agus 5.2 de EN 15437-1:2009 faoi seach. Tá dhá sprioclimistéir éagsúla ann (I agus II) lena n-áirítear a gcriosanna toirmisc agus tomhais atá sainithe:

Toisí don sprioclimistéir I:

- W_{TA} , níos mó ná nó cothrom le 50 mm
- L_{TA} , níos mó ná nó cothrom le 200 mm
- Beidh Y_{TA} ionann le 1 045 mm go 1 115 mm
- W_{PZ} , níos mó ná nó cothrom le 140 mm
- L_{PZ} , níos mó ná nó cothrom le 500 mm
- Beidh Y_{PZ} ionann le 1 080 mm \pm 5 mm

Toisí don sprioclimistéir II:

- W_{TA} , níos mó ná nó cothrom le 14 mm
- L_{TA} , níos mó ná nó cothrom le 200 mm
- Beidh Y_{TA} ionann le 892 mm go 896 mm
- W_{PZ} , níos mó ná nó cothrom le 28 mm
- L_{PZ} , níos mó ná nó cothrom le 500 mm
- Beidh Y_{PZ} ionann le 894 mm \pm 2 mm

Cás sonrach na Fraince ('P')

Tá an cás sonrach sin infheidhme maidir le gach aonad nach bhfuil trealamh faireachán ar staid imthacaí acastóirí ar bord feistithe iontu.

Tá feidhm ag pointí 5.1 agus 5.2 de chaighdeán EN 15437-1 maidir leis na sainiúlachtaí seo a leanas. Is iad na nodaireachtaí na cinn a úsáidtear i bpictiúr 3 den chaighdeán.

— $W_{TA} = 70$ mm

— $Y_{TA} = 1\,092,5$ mm

— $TA = V_{max} \times 0,56$ (is é V_{max} an luas uasta líne ar leibhéal HABC, arna shloinneadh in km/u) ».

Cás sonrach na hÉireann agus na Ríochta Aontaithe maidir le Tuaisceart Éireann ('P')

Maidir le rothstoc a bhraitheann ar threalamh taobh riain le haghaidh faireachán ar staid imthacaí na n-acastóirí, comhlíonfaidh sé na sprioclimistéir seo a leanas ar an taobh thíos de bhosca acastóra (toisí arna sainiú in EN 15437-1:2009):

Tábla 18

Sprioclimistéir

	Y_{TA} [mm]	W_{TA} [mm]	L_{TA} [mm]	Y_{PZ} [mm]	W_{PZ} [mm]	L_{PZ} [mm]
1 600 mm	$1\,110 \pm 2$	≥ 70	≥ 180	$1\,110 \pm 2$	≥ 125	≥ 500

Cás sonrach na Sualainne ('T2')

Tá an cás sonrach sin infheidhme maidir le gach aonad nach bhfuil trealamh faireachán ar staid imthacaí acastóirí ar bord feistithe iontu agus atá beartaithe lena oibriú ar línte ar a bhfuil brathadóirí imthacaí acastóra nach bhfuil uasghrádaithe. Léirítear na línte sin sa chlár bonneagair mar línte nach gcomhlíonann an STI seo.

Leis an dá chrios faoin mbosca acastóra/siurnal a leagtar amach sa tábla thíos a thagraíonn do pharaiméadair an chaighdeáin EN 15437-1:2009, éascófar faireachán ingearach a éascú trí chóras braite bosca acastóra taobh riain:

Tábla 19

Crios sprice agus crios coiscthe d'aonaid a mbeartaítear iad a oibriú sa tSualainn

	Y_{TA} [mm]	W_{TA} [mm]	L_{TA} [mm]	Y_{PZ} [mm]	W_{PZ} [mm]	L_{PZ} [mm]
Córas 1	862	≥ 40	ina hiomláine	862	≥ 60	≥ 500
Córas 2	905 ± 20	≥ 40	ina hiomláine	905	≥ 100	≥ 500

Leagfar amach comhréireacht leis na córais sin sa chomhad teicniúil le haghaidh na feithicle.

7.3.2.4. Caighdeán aeir laistigh (4.2.5.8)*Cás sonrach Thollán Mhuir nIocht ('P')*

Feithiclí paisinéirí: ní mór córais a bheith i bhfeidhm i draenacha paisinéirí chun aeráil a sholáthar lena mbeifear ábalta a áirithiú go gcoinneofar na leibhéil CO_2 faoi 10 000 ppm ar feadh 90 nóiméad ar a laghad i gcónaí i gcás ina dteipfeadh ar chórais tarraingthe.

7.3.2.5. Iompar dinimiciúil reatha (4.2.3.4.2, 6.2.3.4)*Cás sonrach 'P' na Fionlainne*

Tá feidhm ag na modhnuithe seo a leanas ar phointí iompair dinimiciúla reatha an STI maidir le feithicil atá le hoibriú ar líonra 1 524 mm na Fionlainne amháin:

— Níl crios tástála 4 infheidhme maidir le tástáil dhinimiciúil reata.

- Is é 550 ± 50 méadar a bheidh i meánluach gha cuair na gcodanna riain uile do chríos tástála 3 le haghaidh tástáil dhinimiciúil reatha.
- Beidh tástáil cháilíochta rianta i dtástáil diminice i gcomhréir le RATO 13 (Cigireacht rianta).
- Tá na modhanna tomhais de réir EN 13848-1:2019.

Cás sonrath na hÉireann agus na Ríochta Aontaithe maidir le Tuaisceart Éireann ('P')

Maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis an líonra atá ann cheana, is ceadmhach rialacha teicniúla náisiúnta ar tugadh fógra ina leith a úsáid chun iompar dinimiciúil a mheasúnú.

Cás sonrath na Spáinne ('P')

Maidir le rothstoc atá beartaithe lena úsáid ar leithead rianta 1 668 mm, déanfar an teorainnluach cuasa-statach fórsa treorach Y_{qst} a mheas le haghaidh gathanna cuairt $250 \text{ m} \leq R_m < 400 \text{ m}$.

Is é a bheidh sa teorainnluach: $(Y_{qst})_{lim} = 66 \text{ kN}$.

Chun an luach measta a normalú go dtí an ga $R_m = 350 \text{ m}$ de réir phointe 7.6.3.2.6 (2) de EN 14363:2016, cuirfear $Y_{a,nf,qst} = Y_{a,f,qst} - (11\,550 \text{ m}/R_m - 33) \text{ kN}$ in ionad na foirmle $Y_{a,nf,qst} = Y_{a,f,qst} - (10\,500 \text{ m}/R_m - 30) \text{ kN}$.

Is féidir luachanna an chlaonta easnamhaigh a oiriúnú do leithead rianta 1 668 mm trí na luachanna comhfhreagracha paraiméadar 1 435 mm a iolrú faoin bhfachtóir coinbhéartachta seo a leanas: 1733/1500.

7.3.2.5a Dearadh struchtúrach fráma bógaí (4.2.3.5.1)

Cás sonrath na Spáinne ('P')

Maidir le bógaí atá deartha le rith ar leithead rianta 1 668 mm, measfar gur 0,15 agus 0,35 faoi seach iad na paraiméadair alfa (α) agus béite (β) i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, Innéacs [11] [Iarscríbhinn F de EN 13749]

7.3.2.6. Sainréithe meicniúla agus geoiméadracha na foirne rothaí agus an rotha (4.2.3.5.2.1 agus 4.2.3.5.2.2)

Cás sonrath na hEastóine, na Laitvia, na Liotúaine agus na Polainne le haghaidh córas 1 520 mm ('P')

Beidh toisí geoiméadracha na rothaí mar a shainítear i bhFíor 2 i gcomhréir leis na teorainnluachan a shonraítear i dTábla 20.

Tábla 20

Teorainneacha inseirbhíse toisí geoiméadracha rotha

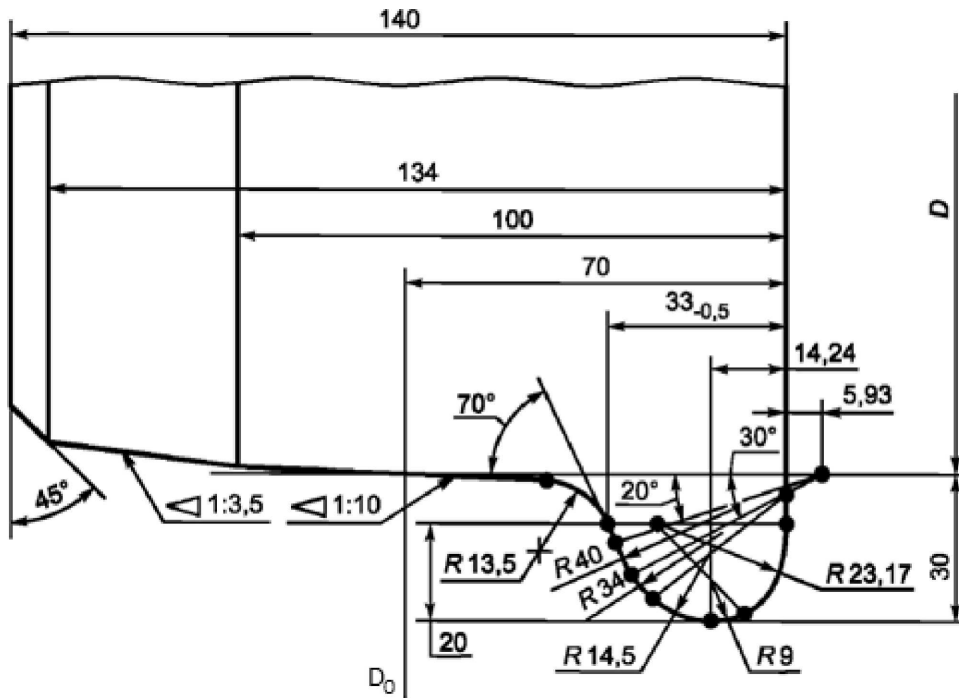
Ainmniú	Trastomhas rotha D (mm)	An t-íosluach (mm)	An t-uasluach (mm)
Leithead an imill ($B_R + \text{Burra}$)	$400 \leq D \leq 1\,220$	130	146
Tiús an fheire (S_d)		25 ⁽¹⁾	33
Airde an fheire (S_h)		28	37

(¹) Maidir le rothaí istigh bogaithe 3 acastóir, ceadáitear toise 21 mm

New wheel profile for locomotives and trainsets of maximum speed up to 200 km/h is defined in the figure 3 below:

Fíor 3

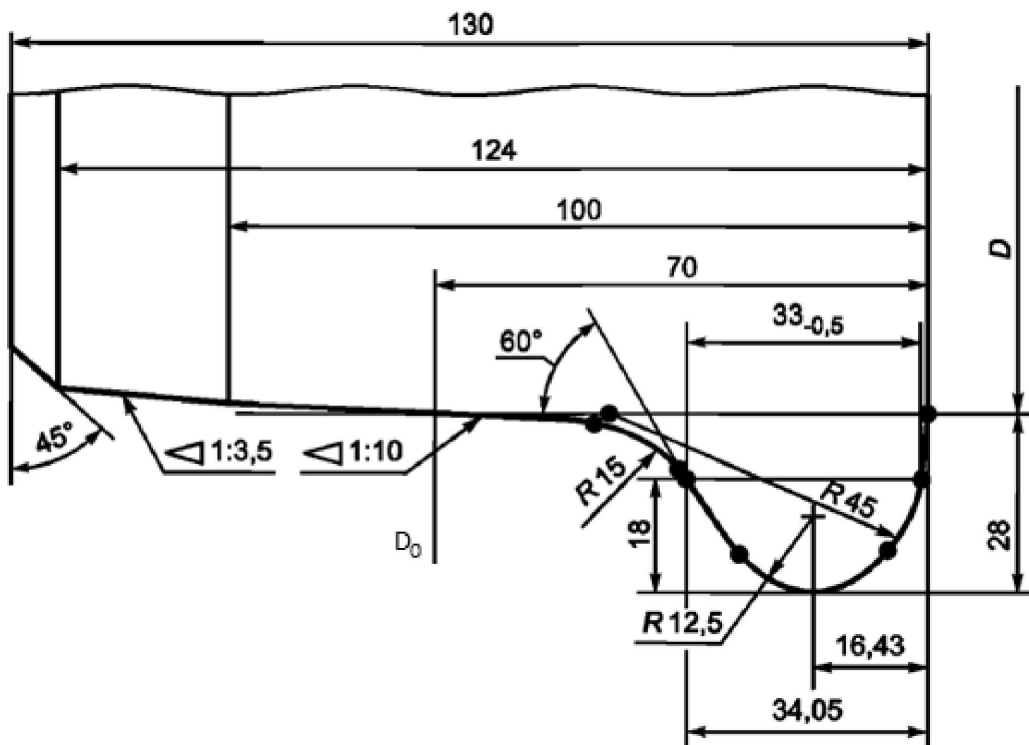
Próifíl rotha nua le haghaidh innill ghluaise agus traenacha d'uaslúas suas le 200 km/u



Sainítear próifíl rotha nua le haghaidh ráillí d'uaslúas suas le 130 km/u i bhfíor 4 thíos

Fíor 4

Próifíl rotha nua le haghaidh traenacha d'uaslúas suas le 130 km/u



Cás sonrath 'P' na Fionlainne

Glacfar le trastomhas íosta an rotha mar 400 mm.

Chun gur féidir rothstoc a úsáid sa trácht idir gréasán 1 524 na Fionlainne agus gréasán 1 520 tríú tír, tá sé ceadaithe foirne rotha speisialta a úsáid atá deartha chun freastal ar na difríochtaí idir leithid rianta.

Cás sonrath na hÉireann ('P')

Beidh toisí geoiméadracha na rothaí (mar a shainítear i bhFíor 2) i gcomhréir leis na teorainnuachan a shonraítear i dTábla 21:

Tábla 21

Teorainneacha inseirbhíse toisí geoiméadracha rotha

	Ainmniú	Trastomhas rotha D (mm)	An t-íosluach (mm)	An t-uasluach (mm)
1 600 mm	Leithead an imill (B_R) (le BURRA uasta 5 mm)	$690 \leq D \leq 1\ 016$	137	139
	Tiús an fheire (S_d)	$690 \leq D \leq 1\ 016$	26	33
	Airde an fheire (S_h)	$690 \leq D \leq 1\ 016$	28	38
	Aghaidh an fheire (q_R)	$690 \leq D \leq 1\ 016$	6,5	—

Cás sonrath na Ríochta Aontaithe maidir le Tuaisceart Éireann ('P')

Beidh toisí geoiméadracha na bhfoirne rothaí agus na rothaí (mar a shainítear i bhFíor 1 agus 2) i gcomhréir leis na teorainnuachan a shonraítear i dTábla 22:

Tábla 22

Teorainneacha inseirbhíse toisí geoiméadracha foirne rothaí agus rotha

	Ainmniú	Trastomhas rotha D (mm)	An t-íosluach (mm)	An t-uasluach (mm)
1 600 mm	Toise ó thosach go tosach (SR) SR = AR + S_d , ar chlé + S_d , ar dheis	$690 \leq D \leq 1\ 016$	1 573	1 593,3
	Achar cúl le cúl (AR)	$690 \leq D \leq 1\ 016$	1 521	1 527,3
	Leithead an imill (BR) (le BURRA uasta 5 mm)	$690 \leq D \leq 1\ 016$	127	139
	Tiús an fheire (S_d)	$690 \leq D \leq 1\ 016$	24	33
	Airde an fheire (S_h)	$690 \leq D \leq 1\ 016$	28	38
	Aghaidh an fheire (q_R)	$690 \leq D \leq 1\ 016$	6,5	—

Cás sonrath na Spáinne maidir le leithead rianta 1 668 mm ('P')

Glacfar gurb é 25 mm íosluach thiús an fheire (S_d) do thrastomhas rotha $D \geq 840$ mm.

Maidir le trastomhais rotha $330 \text{ mm} \leq D < 840$ mm, glacfar gurb é 27,5 mm an t-íosluach.

Cás sonrath Phoblacht na Seice ('TO')

Maidir le rothaí istigh bogaithe 3 acastóir, nach mbaineann le treoir riain, ceadáítear teorainnluachanna níos ísle do thoisí geoiméadracha na rothaí ná na cinn a cheanglaítear i dTábla 1 agus i dTábla 2 do thiús an fheire (S_d) agus don toise tosaigh (S_R).

7.3.2.6a. **Íosgha cuair (4.2.3.6)**

Cás sonrath na hÉireann ('P')

I gcás an chórais leithead rianta 1 600 mm, is é an t-íosgha cuair a idirbheartófar 105 m le haghaidh gach aonaid.

7.3.2.7 **Ní úsáidtear**

7.3.2.8. **Éifeachtaí aeradinimiciúla (4.2.6.2)**

Cás sonrath na hIodáile ('P')

Athruithe brú uasta i dtolláin (4.2.6.2.3):

Maidir le hoibríocht neamhsrianta ar na línte atá ann cheana agus na tolláin iomadúla ag a bhfuil trasghearradh 54 m² a thrasnaítear ag 250 km/u á gcur san áireamh, agus na tolláin sin ag a bhfuil trasghearradh 82,5 m² agus a thrasnaítear ag 300 km/u, beidh aonaid lena bhfuil luas dearaidh uasta níos airde ná nó cothrom le 190 km/u i gcomhréir leis na ceanglais a leagtar amach sa Tábla 23.

Tábla 23

Ceanglais maidir le traen idir-inoibritheach i rith aonair i dtollán neamhchlaonta tiúbúil

	Leithead	Cás Tagartha		Critéir maidir leis an gCás Tagartha			Luas uasta ceadaithe [km/u]
		V_{tr} [km/u]	A_{tu} [m ²]	Δ_{pN} [Pa]	$\Delta_{pN} + \Delta_{pFr}$ [Pa]	$\Delta_{pN} + \Delta_{pFr} + \Delta_{pT}$ [Pa]	
$V_{tr,max} < 250$ km/u	GA nó níos lú	200	53,6	$\leq 1\ 750$	$\leq 3\ 000$	$\leq 3\ 700$	≤ 210
	GB	200	53,6	$\leq 1\ 750$	$\leq 3\ 000$	$\leq 3\ 700$	≤ 210
	GC	200	53,6	$\leq 1\ 750$	$\leq 3\ 000$	$\leq 3\ 700$	≤ 210
$V_{tr,max} < 250$ km/u	GA nó níos lú	200	53,6	$\leq 1\ 195$	$\leq 2\ 145$	$\leq 3\ 105$	< 250
	GB	200	53,6	$\leq 1\ 285$	$\leq 2\ 310$	$\leq 3\ 340$	< 250
	GC	200	53,6	$\leq 1\ 350$	$\leq 2\ 530$	$\leq 3\ 455$	< 250
$V_{tr,max} \geq 250$ km/u	GA nó níos lú	250	53,6	$\leq 1\ 870$	$\leq 3\ 355$	$\leq 4\ 865$	250
$V \geq 250$ km/u	GA nó níos lú	250	63,0	$\leq 1\ 460$	$\leq 2\ 620$	$\leq 3\ 800$	> 250
	GB	250	63,0	$\leq 1\ 550$	$\leq 2\ 780$	$\leq 4\ 020$	> 250
	GC	250	63,0	$\leq 1\ 600$	$\leq 3\ 000$	$\leq 4\ 100$	> 250

Mura gcomhlíonann feithicil na luachanna a shonraítear sa tábla thuas (e.g. feithicil a chomhlíonann an STI), d'fhéadfadh rialacha oibríochtúla (e.g. srianta luais) a bheith i bhfeidhm.

7.3.2.8.a. Rialuithe lampaí (4.2.7.1.4)

Cás sonrach na Fraince, Lucsamburg, na Beilge, na Spáinne, na Sualainne, na Polainne (T0)

Beidh an tiománaí ábalta na ceannsoilse a ghníomhachtú i modh splancála/caochta chun an cás éigeandála a chur in iúl dóibh.

7.3.2.9. Ní úsáidtear**7.3.2.10. Ní úsáidtear****7.3.2.11 Oibríocht laistigh de raon voltas agus minicíochtaí (4.2.8.2.2)**

Cás sonrach na hEastóine (T1)

Aonaid leictreacha a dheartar lena n-oibriú ar línte DC 3,0 kV, beidh siad ábalta oibriú laistigh de raonta voltas agus minicíochtaí mar a leagtar amach i bpointe STI ENE 7.4.2.1.1.

Cás sonrach na Fraince (T2)

Chun srianta ar úsáid a sheachaint, comhlíonfaidh aonaid leictreacha a dheartar lena n-oibriú ar línte DC 1,5 kV nó AC 25 kV na saintréithe a thuairiscítear i gclár an bhonneagair (paraiméadar 1.1.1.2.2.1.3). Is féidir leis an uasmhéid srutha ina stad in aghaidh an phantagraif (pointe 4.2.8.2.5) a cheadaítear ar línte DC 1,5 kV atá ann cheana a bheith níos ísle ná na teorainnluachanna arna leagan amach i bpointe 4.2.5 TSI ENE; beidh an sruth ina stad in aghaidh an phantagraif teoranta dá réir sin d'aonaid leictreacha a dheartar lena n-oibriú ar na línte sin.

Cás sonrach na Laitvia (T1)

Aonaid leictreacha a dheartar lena n-oibriú ar línte DC 3,0 kV, beidh siad ábalta oibriú laistigh de raonta voltas agus minicíochtaí mar a leagtar amach i bpointe STI ENE 7.4.2.4.1.

7.3.2.12. Coscáin athghiniúnacha a úsáid (4.2.8.2.3)

Cás sonrach na Beilge (T2)

Maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis an gcóras atá ann cheana, ní bheidh an t-uasvoltas a athghinfear chuig an gcaitéin (U_{max2} de réir EN 50388-1:2022 pointe 12.2.1) ar líonra 3 kV níos airde ná 3.8 kV.

Cás sonrach Phoblacht na Seice (T2)

Maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis an gcóras atá ann cheana, ní bheidh an t-uasvoltas a athghinfear chuig an gcaitéin (U_{max2} de réir EN 50388-1:2022 pointe 12.2.1) ar líonra 3 kV níos airde ná 3.55 kV.

Cás sonrach na Sualainne (T2)

Maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis an gcóras atá ann cheana, ní bheidh an t-uasvoltas a athghinfear chuig an gcaitéin (U_{max2} de réir EN 50388-1:2022 pointe 12.2.1) ar líonra 15 kV níos airde ná 17.5 kV.

7.3.2.13. Airde idirghníomhaíochta le sreanga teagmhála (leibhéal RST) (4.2.8.2.9.1.1)

Cás sonrach na hÍsiltíre (T0)

Maidir le rochtain neamhshrianta ar na línte 1 500 V DC, beidh uasairde an pantagraif teoranta do 5 860 mm.

7.3.2.14. Geoiméadracht chinn pantagraif (4.2.8.2.9.2)

Cás sonrach na Cróite (T1)

Maidir le hoibríocht ar an gcóras líonra 3 kV DC atá ann cheana, ceadáítear pantagraf a fheistiú ar aonaid leictreacha ag a bhfuil geoiméadracht chinn 1 450 mm ar fad mar a léirítear in EN 50367:2020+A1:2022, larscríbhinn B.3 fíor B1 (mar mhalairt ar an gceanglas i bpointe 4.2.8.2.9.2).

Cás sonrach na Fionlainne (T)

Maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis an líonra atá ann cheana, ní rachaidh leithead an chinn pantagraif thar 0.422 méadar.

Cás sonrath na Fraince (T2)

Maidir le hoibríocht ar an gcóras atá ann cheana, go háirithe ar línte ar a bhfuil córas caitéine nach bhfuil comhoiriúnach ach le pantagraf caol, agus le haghaidh oibríochta sa Fhrainc agus san Eilvéis, ceadáitear pantagraf a fheistiú ar aonaid leictreacha ag a bhfuil geoiméadracht chinn 1 450 mm ar fad mar a léirítear in EN 50367:2020+A1:2022, Iarscríbhinn B.3 fíor B.1 (mar mhalairt ar an gceanglas i bpointe 4.2.8.2.9.2).

Cás sonrath na hIodáile (T0)

Maidir le hoibríocht ar na córais líonra 3 kV DC agus 25 kV AC HST atá ann cheana (agus san Eilvéis freisin ar chóras 15 kV AC), ceadáitear pantagraf a fheistiú ar aonaid leictreacha ag a bhfuil geoiméadracht chinn 1 450 mm mar a léirítear in EN 50367: 2020+A1:2022 iarscríbhinn B.3 fíor B1 (mar mhalairt ar an gceanglas i bpointe 4.2.8.2.9.2).

Cás sonrath na Portaingéile (T0)

Maidir le hoibríocht ar an gcóras líonra 25 kV 50 Hz atá ann cheana, ceadáitear pantagraf a fheistiú ar aonaid leictreacha ag a bhfuil geoiméadracht chinn 1 450 mm ar fad mar a léirítear in EN 50367:2020+A1:2022, Iarscríbhinn B.3 fíor B.1 (mar mhalairt ar an gceanglas i bpointe 4.2.8.2.9.2).

Maidir le hoibríocht ar an gcóras líonra 1.5 kV DC atá ann cheana, ceadáitear pantagraf a fheistiú ar aonaid leictreacha ag a bhfuil geoiméadracht chinn 2 180 mm ar fad mar a léirítear i riail náisiúnta ar tugadh fógra ina leith chun na críche sin (mar mhalairt ar an gceanglas i bpointe 4.2.8.2.9.2).

Cás sonrath na Slóivéine (T0)

Maidir le hoibríocht ar an gcóras líonra 3 kV DC atá ann cheana, ceadáitear pantagraf a fheistiú ar aonaid leictreacha ag a bhfuil geoiméadracht chinn 1 450 mm ar fad mar a léirítear in EN 50367:2020+A1:2022, Iarscríbhinn B.3 fíor B.1 (mar mhalairt ar an gceanglas i bpointe 4.2.8.2.9.2).

Cás sonrath na Sualainne (T0)

Maidir le hoibríocht ar an gcóras atá ann cheana, ceadáitear pantagraf a fheistiú ar aonaid leictreacha ag a bhfuil geoiméadracht chinn 1 800 mm ar fad mar a léirítear in EN 50367:2020+A1:2022, Iarscríbhinn B.3 fíor B.5 (mar mhalairt ar an gceanglas i bpointe 4.2.8.2.9.2).

7.3.2.15. Ábhar na stiallacha teagmhála (4.2.8.2.9.4.2)*Cás sonrath na Fraince (P)*

Ceadáitear cion miotalach na stiallacha teagmhála carbóin a mhéadú suas go 60 % de réir meáchain i gcás ina n-úsáidtear iad ar línte 1 500 V DC.

7.3.2.16. Fórsa teagmhála agus iompar dinimiciúil pantagraif (4.2.8.2.9.6)*Cás sonrath na Fraince (T2)*

Maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis an líonra atá ann cheana, déanfar aonaid leictreacha atá beartaithe lena n-oibriú ar línte DC 1,5 kV a bhailíochtú, de bhreis ar cheanglas phointe 4.2.8.2.9.6, agus aird á tabhairt ar mheánfhórsa teagmhála sa raon seo a leanas:

$70\text{ N} < F_m < 0,00178 \cdot v^2 + 110\text{ N}$ le luach 140 N agus é ina stad.

Cuirfear san áireamh sa nós imeachta um measúnú comhréireachta (ionsamhlúchán agus/nó tástáil i gcomhréir le pointí 6.1.3.7 agus 6.2.3.20) na dálaí comhshaoil seo a leanas:

dálaí samhraidh	:	teocht chomhthimpeallach $\geq 35\text{ }^\circ\text{C}$; teocht sreinge teagmhála $> 50\text{ }^\circ\text{C}$ le haghaidh insamhalúcháin.
dálaí geimhridh	:	teocht chomhthimpeallach $0\text{ }^\circ\text{C}$; teocht sreinge teagmhála $0\text{ }^\circ\text{C}$ le haghaidh insamhaltúcháin.

Cás sonrach na Sualainne ('T2')

Maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis an líonra atá ann cheana sa tSualainn, comhlíonfaidh fórsa teagmhála statach an phantagraif na ceanglais in EN 50367:2020+A1:2022 Iarscríbhinn B Tábla B3 colún SE (55 N). Leagfar amach comhréireacht leis na ceanglais sin sa chomhad teicniúil le haghaidh na feithicle.

Cás sonrach thollán Mhuir nIocht ('P')

Maidir le comhoiriúnacht theicniúil leis na línte atá ann cheana, bailíochtófar leis an bhfíorú ar leibhéal na gcomhpháirteanna idir-inoibritheachta (pointí 5.3.10 agus 6.1.3.7) cumas an phantagraif chun sruth a bhailiú don raon breise airdí sreinge teagmhála idir 5 920 mm agus 6 020 mm.

7.3.2.17. Ní úsáidtear**7.3.2.18. Ní úsáidtear****7.3.2.19 Ní úsáidtear****7.3.2.20 Sábháilteacht ó dhóiteán agus aslonnú (4.2.10)***Cás sonrach na hIodáile ('TO')*

Tá sonraíochtaí breise maidir le haonaid atá beartaithe lena n-oibriú sna tolláin atá ann cheana de chuid na hIodáile mionsonraithe thíos.

Córais braite dóiteáin (pointí 4.2.10.3.2 agus 6.2.3.23)

I dteannta na limistéar a shonraítear i bpointe 6.2.3.23, suiteálfar córais braite dóiteáin i ngach limistéar foirne paisinéirí agus traenach.

Córais srianta agus rialaithe dóiteáin do rothstoc paisinéirí (pointe 4.2.10.3.4)

De bhreis ar cheanglais phointe 4.2.10.3.4, feisteofar Córais Ghníomhacha Srianta agus Rialaithe Dóiteáin in aonaid rothstoic paisinéirí chatagóir A agus chatagóir B.

Déanfar measúnú ar Chórais Srianta agus Rialaithe Dóiteáin de réir na Rialacha Náisiúnta ar tugadh fógra ina leith maidir le córais uathoibríocha múchta dóiteáin.

De bhreis ar cheanglais a shainítear phointe 4.2.10.3.4, feisteofar córais uathoibríocha múchta dóiteáin in aonaid rothstoic paisinéirí chatagóir A agus chatagóir B i ngach limistéar teicniúil.

Innill ghluaiste lasta agus aonaid féinghluaiste lasta: bearta cosanta le haghaidh leathadh dóiteáin (pointe 4.2.10.3.5) agus cumas oibríthe (pointe 4.2.10.4.4)

De bhreis ar na ceanglais a shonraítear i bpointe 4.2.10.3.5, beidh córais uathoibríocha múchta dóiteáin feistithe ar innill ghluaiste lasta agus ar aonaid féinphróiseála lasta i ngach limistéar teicniúil.

De bhreis ar na ceanglais a shonraítear i bpointe 4.2.10.4.4., beidh cumas oibríthe atá coibhéiseach le cumas oibríthe rothstoc paisinéirí chatagóir B ag innill ghluaiste lasta agus ag aonaid féinghluaiste lasta.

Clásal athbhreithnithe:

Faoin 31 Iúil 2025 ar a dhéanaí, soláthróidh an Ballstát tuarascáil don Choimisiún maidir leis na malairtí féideartha ar na sonraíochtaí breise thuas, chun na srianta ar rothstoc, mar gheall neamhchomhlíonadh na dtollán maidir leis na STInna is cúis leo, a bhaint nó a laghdú go suntasach.

7.3.2.21 Cumas oibríthe (4.2.10.4.4) agus córas srianta agus rialaithe dóiteáin (4.2.10.3.4)*Cás sonrach Thollán Mhuir nIocht ('P')*

Beidh rothstoc paisinéirí atá beartaithe lena n-oibriú i dTollán Mhuir nIocht i gcatagóir B, agus fad an tolláin á chur san áireamh.

Mar gheall ar an easpa pointí múchta dóiteáin i limistéar sábháilte (féach STI SRT, pointe 4.2.1.7) tá feidhm ag leasuithe ar na pointí seo a leanas den STI seo:

pointe 4.2.10.4.4 (3):

Léireofar cumas oibrithe rothstoic Paisinéirí atá beartaithe lena n-oibriú i dTollán Mhuir nIocht trí chur i bhfeidhm na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [33], ina mbeidh coscánú agus tarraingt mar na feidhmeanna córais a mbeidh tionchar ag dóiteán 'cineál 2' orthu; déanfar na feidhmeanna sin a mheasúnú sna dálaí seo a leanas:

- ar feadh tréimhse 30 nóiméad ag íosluas 100 km/u, nó
- ar feadh 15 nóiméad ag íosluas 80 km/u (de réir phointe 4.2.10.4.4) faoin gcoinníoll a shonraítear sa rialú náisiúnta arna chur in iúl ag údarás sábháilteachta thollán Mhuir nIocht chun na críche sin.

pointe 4.2.10.3.4 (3) & (4):

I gcás ina sonraítear an cumas oibrithe ar feadh tréimhse 30 nóiméad de réir an phointe thuas, comhlíonfaidh an bhacainn dóiteáin idir cábán an tiománaí agus an urrann ar a chúl (ag glacadh leis go dtosóidh an dóiteán san urrann chúil) na ceanglais maidir le sláine ar feadh 30 nóiméad ar a laghad (in ionad 15 nóiméad).

I gcás ina sonraítear an cumas oibrithe ar feadh 30 nóiméad de réir an phointe thuas, agus i gcás feithiclí paisinéirí nach féidir le paisinéirí teacht amach as an dá thaobh de (gan aon trébhealach), déanfar bearta chun leathadh eisilteach teasa agus dóiteáin a rialú (deighiltí trasghearrtha iomlána nó FCCS eile, déanfar bacainní dóiteáin idir inneall dócháin/soláthar leictreach/trealamh tarraingthe agus limistéir phaisinéirí/foirne) a dhearadh i gcomhair cosaint dóiteáin 30 nóiméad ar a laghad (in ionad 15 nóiméad).

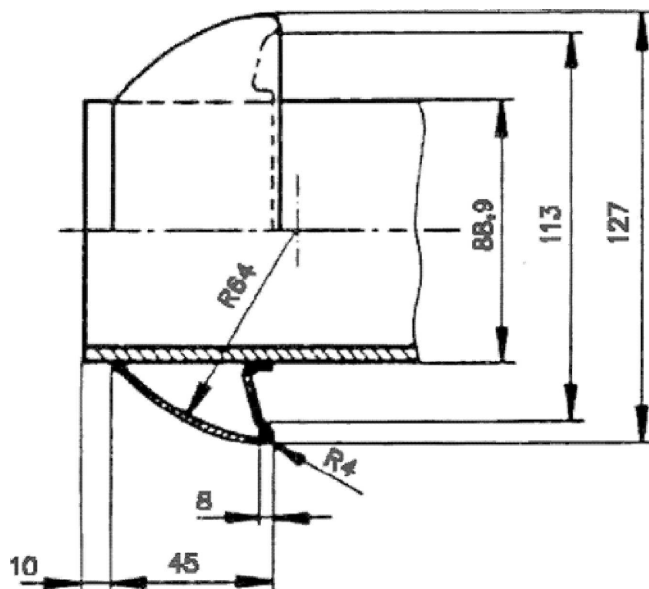
7.3.2.22. Comhéadan le haghaidh sceitheadh leithris (4.2.11.3)

Cás sonrath 'P' na Fionlainne

Mar mhalairt air sin, nó sa bhreis ar a bhfuil sonraithe i bpointe 4.2.11.3, ceadaítear naisc a shuiteáil le haghaidh sceitheadh leithris agus chun umair sceite sláintíochta a shruthlú, a bheidh comhoiriúnach leis na suiteálacha taobh riain ar líonra na Fionlainne i gcomhréir le fíor A11.

Fíor A1 1.

Naisc le haghaidh folmhú umar leithris



Nascóir tapa cónascaire SFS 4428, Nascóir chuid A, méid DN80

Ábhar: cruach dhosmálta aigéad-díonach

Séalú ar thaobh an áiritheora-nascóra.

Sainmhíniú sonrath i gcaighdeán SFS 4428

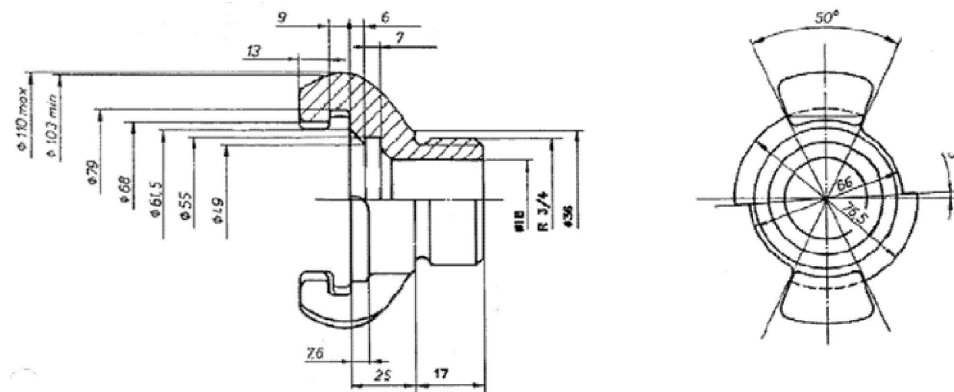
7.3.2.23 Comhéadan le haghaidh athlíonadh uisce (4.2.11.5)

Cás sonrath 'P' na Fionlainne

De rogha air sin, nó de bhreis ar an méid a shonraítear i bpointe 4.2.11.5, ceadáítear naisc líonta uisce a shuiteáil a bheidh comhoiriúnach leis na suiteálacha taobh riain ar líonra na Fionlainne i gcomhréir le Fíor AIII.

Fíor A III

Na coigeartuithe líonta uisce



Cineál: Nascóir C le haghaidh comhrac dóiteáin NCU1

Ábhar: práis nó alúmanam

Sainmhíniú sonrath sa SFS caighdeánach 3802 (an séalú sainithe ag monaróir an nascóra).

Cás sonrath na hÉireann agus na Ríochta Aontaithe maidir le Tuaisceart Éireann ('P')

De rogha air sin, nó sa bhreis ar a bhfuil sonrath i bpointe 4.2.11.5, ceadáítear comhéadan athlíonta uisce de chineál soic a shuiteáil. Ní mór go gcomhlíonfaidh an comhéadan athlíonta sin de chineál soic ceanglais na rialacha teicniúla náisiúnta ar tugadh fógra ina leith chun na críche sin.

7.3.2.24 Ceanglais speisialta maidir le cobhsaíocht traenacha (4.2.11.6)

Cás sonrath na hÉireann agus na Ríochta Aontaithe maidir le Tuaisceart Éireann ('P')

Ní mór go gcomhlíonfaidh an soláthar cladaigh cumhachta leictirí do thraenacha cobhsaithe ceanglais na rialacha teicniúla náisiúnta ar tugadh fógra ina leith chun na críche sin.

7.3.2.25 Trealamh athbhreoslaithe (4.2.11.7)

Cás sonrath 'P' na Fionlainne

Chun go mbeifear ábalta umar breosla aonaid ar a bhfuil comhéadan líonta díosail a athbhreoslú ar líonra na Fionlainne ní mór rialaitheoir forsceite a fheistiú ann de réir chaighdeáin SFS 5684 agus SFS 5685 .

Cás sonrath na hÉireann agus na Ríochta Aontaithe maidir le Tuaisceart Éireann ('P')

Ní mór go gcomhlíonfaidh an comhéadan athlíonta athbhreoslaithe ceanglais na rialacha teicniúla náisiúnta ar tugadh fógra ina leith chun na críche sin.

7.3.2.26 Rothstoc a tháinig ó thrú tír (ginearálta)

Cás sonrath 'P' na Fionlainne

('P') In ionad na gceanglas sa STI seo a chur i bhfeidhm, ceadáítear rothstoc tríú tíortha a úsáid ar líonra 1 524 na Fionlainne i dtrácht idir an Fhionlainn agus líonra 1 520 tríú tíortha.

7.3.2.27 Ní úsáidtear'

‘(163) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 7.4:

“7.4 **Dálaí sonracha comhshaoil**

Coinníollacha sonracha na hOstaire

Deonaítear rochtain neamhshrianta san Ostair faoi dhálaí geimhridh má chomhlíontar na coinníollacha seo a leanas:

- Soláthrófar cumas breise an tsraonaire bacainní sneachta a bhaint mar a shonraítear do dhiandálaí sneachta, oighir agus cloch sneachta i bpointe 4.2.6.1.2.
- Soláthrófar córas greanála le haghaidh innill ghluaiste agus aonaid ceann cumhachta.

Coinníollacha sonracha na Bulgáire

Deonaítear rochtain neamhshrianta sa Bhulgáir faoi dhálaí geimhridh má chomhlíontar an choinníoll seo a leanas:

- Beidh córas greanála feistithe in innill ghluaiste agus ar charranna iarnróid.

Coinníollacha sonracha na Cróite

Deonaítear rochtain neamhshrianta sa Chróit faoi dhálaí geimhridh má chomhlíontar an choinníoll seo a leanas:

- Beidh córas greanála feistithe i bhfeithiclí tarraingthe agus i bhfeithiclí ina bhfuil cábán tiomána.

Coinníollacha sonracha san Eastóin sa Laitvia agus sa Liotuáin

Maidir le rochtain neamhshrianta ar an rothstoc ar ghréasán na hEastóine, na Laitvia, na Liotuáine faoi dhálaí geimhridh, léireofar go gcomhlíonann an rothstoc na ceanglais seo a leanas:

- Roghnófar crios teochta T2 mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1.1.
- Roghnófar diandálaí sneachta, oighir agus cloch sneachta mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1.2, seachas an cás ‘Ráth sneachta’

Coinníollacha sonracha na Fionlainne

Maidir le rochtain neamhshrianta ar an rothstoc ar ghréasán na Fionlainne faoi dhálaí geimhridh, léireofar go gcomhlíonann an rothstoc na ceanglais seo a leanas:

- Roghnófar crios teochta T2 mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1.1
- Roghnófar diandálaí sneachta, oighir agus cloch sneachta mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1.2, seachas an cás ‘Ráth sneachta’
- Maidir leis an gcóras coscánaithe, deonaítear rochtain neamhshrianta san Fhionlainn faoi dhálaí geimhridh má chomhlíontar na coinníollacha seo a leanas:
 - tá coscán maighnéadach ráillí le haghaidh traenach nó cóiste paisinéirí ar mó a luas ainmniúil ná 140 km/u feistithe ar leath ar a laghad de na bógaíthe.
 - tá coscán maighnéadach ráillí le haghaidh traenach nó cóiste paisinéirí ar mó a luas ainmniúil ná 180 km/u feistithe ar leath ar na bógaíthe go léir.

Coinníollacha sonracha na Fraince

Deonaítear rochtain neamhshrianta sa Fhrainc faoi dhálaí geimhridh má chomhlíontar an choinníoll seo a leanas:

- soláthrófar córas greanála le haghaidh innill ghluaiste agus aonaid ceann cumhachta.

Coinníollacha sonracha na Gearmáine

Deonaítear rochtain neamhshrianta sa Ghearmáin faoi dhálaí geimhridh má chomhlíontar an choinníoll seo a leanas:

- soláthrófar córas greanála le haghaidh innill ghluaiste agus aonaid ceann cumhachta.

Coinníollacha sonracha na Gréige

Maidir le rochtain neamhshrianta ar ghréasán na Gréige faoi dhálaí samhraidh, roghnófar crios teochta T3 mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1.1.

Deonaítear rochtain neamhshrianta sa Ghréig faoi dhálaí geimhridh má chomhlíontar an choinníoll seo a leanas:

— Beidh córas greanála feistithe i bhfeithiclí tarraingthe.

Coinníollacha sonracha na Portaingéile

Maidir le rochtain neamhshrianta ar líonra na Portaingéile faoi:

- (a) dálaí samhraidh, roghnófar crios teochta T3 mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1.1.,
- (b) dálaí geimhridh, beidh córas greanála feistithe in innill ghluaiste.

Coinníollacha sonracha na Spáinne

Maidir le rochtain neamhshrianta ar ghréasán na Spáinne faoi dhálaí samhraidh, roghnófar crios teochta T3 mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1.1.

Coinníollacha sonracha na Sualainne

Maidir le rochtain neamhshrianta ar an rothstoc ar ghréasán na Sualainne faoi dhálaí geimhridh, léireofar go gcomhlíonann an rothstoc na ceanglais seo a leanas:

— Roghnófar crios teochta T2 mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1.1

— Roghnófar diandálaí sneachta, oighir agus cloch sneachta mar a shonraítear i bpointe 4.2.6.1.2.’

(164) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 7.5:’

“7.5. Gnéithe nach mór a chur san áireamh sa phróiseas athbhreithnithe nó i ngníomhaíochtaí eile de chuid na Gníomhaireachta

De bhreis ar an anailís a rinneadh le linn phróiseas dréachtaithe an STI seo, sainithníodh gnéithe ar leith mar ghnéithe inspéise d’fhorbairt chóras iarnróid AE amach anseo.

Baineann na gnéithe sin le 3 ghrúpa éagsúla:

- (1) Na cinn atá faoi réir bunpharaiméadar cheana féin sa STI seo, le forbairt fhéideartha ar an tsonraíocht chomhfhreagrach nuair a dhéanfar athbhreithniú ar an SFI.
- (2) Na cinn nár cuireadh san áirítear san úrscothach reatha mar pharaiméadar bunaidh, ach atá faoi réir tionscadail taighde.
- (3) Na cinn atá ábhartha faoi chuimsiú staidéar leanúnach a bhaineann le córas iarnróid AE, nach bhfuil faoi raon feidhme STInna.

Sainithnítear na gnéithe sin thíos, agus aicmítear iad de réir an mhiondealaithe ar phointe 4.2 den STI.

7.5.1. Gnéithe a bhaineann le paraiméadar bunaidh sa STI seo**7.5.1.1. Paraiméadar ualaigh acastóra (pointe 4.2.3.2.1)**

Clúdaítear leis an bparaiméadar bunaidh sin an comhéadan idir bonneagar agus rothstoc maidir leis an ualach ingearach.

Tá tuilleadh forbartha ag teastáil le haghaidh seiceáil comhoiriúnachta bealaigh maidir le comhoiriúnacht statach agus dhinimiciúil.

Maidir le comhoiriúnacht dhinimiciúil, níl aon mhodh aicmithe comhchuibhithe maidir leis an Rothstoc ar fáil fós, lena n-áirítear ceanglais a bhaineann le comhoiriúnacht na Samhla Ualaigh Ardluais (HSLM):

- Ba cheart tuilleadh forbartha a dhéanamh ar cheanglais TSI LOC & PAS bunaithe ar aimsiú ó CEN ar fheabhsú EN1991-2 Iarscríbhinn E le ceanglais rothstoic chomhfhreagracha maidir le comhoiriúnacht dhinimiciúil, lena n-áirítear comhoiriúnacht le struchtúir a chomhlíonann HSLM,
- Ba cheart saintréithe bunúsacha dearaidh nua ‘Comhlíonadh dearaidh feithicle maidir leis an tSamhail Ualaigh Ardluais (HSLM)’ a chruthú,

- Ba cheart tagairt a dhéanamh dá réir sin do phróiseas comhchuibhithe chun críocha seiceáil comhoiriúnachta bealaigh in Agusín STI OPE D.1 bunaithe ar RINF agus ERATV,
- Ba cheart doiciméid a cheanglaítear i bparaiméadar 1.1.1.1.2.4.4 RINF a chomhchuibhiú a mhéid is féidir chun seiceáil uathoibríoch comhoiriúnachta bealaigh a éascú.

7.5.1.2. Ní úsáidtear

7.5.1.3. Éifeachtaí aeradinimiciúla ar rianta ballastaithe (pointe 4.2.6.2.5)

Socraíodh ceanglais maidir le héifeachtaí aeradinimiciúla ar rianta ballastaithe d'aonaid lena bhfuil uasluas dearaidh níos airde ná 250 km/u.

Toisc nach gceadaítear leis an úrscothacht foráil a dhéanamh maidir le ceanglas comhchuibhithe ná modheolaíocht mheasúnaithe, ceadaítear leis an STI rialacha náisiúnta a chur i bhfeidhm.

Ní mór é sin athbhreithniú chun an méid seo a leanas a mheas:

- Staidéar ar tharluithe tógála ballasta, agus ar an tionchar sábháilteachta comhfhreagrach (más ann dó).
- Modheolaíocht chomhchuibhithe atá éifeachtach ó thaobh costais de agus is infheidhme san Aontas a fhorbairt.

7.5.2. Gnéithe nach mbaineann le paraiméadar bunúsach sa STI seo ach atá faoi réir tionscadail taighde

7.5.2.1. Ní úsáidtear

7.5.2.2. Gníomhaíochtaí breise a bhaineann leis na coinníollacha maidir le húdarú cineáil feithicle agus/nó údarú a fháil maidir le cur ar an margadh nach bhfuil teoranta do limistéar úsáide ar leith

chun saorchúrsaíocht inneall gluaiste agus cóistí paisinéirí a éascú, leagtar síos i gclásal 7.1.1.5 coinníollacha chun údarú a fháil chun innill ghluaiste agus cóistí traenach a chur ar an margadh nach bhfuil teoranta do limistéar úsáide ar leith.

Ba cheart na forálacha sin a chomhlánú le teorainnluachanna comhchuibhithe maidir le sruthanna trasnaíochta agus réimsí maighnéadacha ar leibhéal an aonaid, bíodh sin mar chéatadán den luach a shainítear d'aonad tionchair, nó mar teorainnluachanna iomlána. Cinnfear na teorainneacha comhchuibhithe sin bunaithe ar na cásanna sonracha nó ar na doiciméid theicniúla dá dtagraítear in Airteagal 13 den TSI CCS agus den chaighdeán EN 50728 atá le foilsiú in 2024.

Ba cheart sonrú na gcomhéadan idir cóistí atá beartaithe lena n-úsáid in oibríochtaí ginearálta a shonrú tuilleadh i bpointe 7.1.1.5.2 d'fhonn idirmhalartacht na gcóistí sin (cóistí nua agus cóistí atá ann cheana) a éascú.

7.5.2.3. Trealamh rothstoc ina bhfuil áiteanna do rothair - Tionchar an Rialacháin maidir le Cearta Paisinéirí

Sonraítear in Airteagal 6(4) de Rialachán (AE) 2021/782 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (*) na ceanglais maidir le háiteanna do rothair a fheistiú i rothstoc.

Ní mór áiteanna do rothair a chur i gcrích i gcás:

- athrú mór ar leagan amach agus ar fhearastú an limistéir paisinéirí, agus
- i gcás ina bhfuil gá le húdarú feithicle nua chun í a chur ar an margadh mar thoradh ar an uasghrádú thuasluaite ar an rothstoc atá ann cheana.

De réir an phrionsabail atá sonraithe i bpointe 7.1.2.2.(1), d'fhéadfadh sé nach mbainfeadh uasghrádú mór a théann i gcion ar chodanna eile agus ar pharaiméadair bhunaidh seachas leagan amach agus fearastú an limistéir paisinéirí le háiteanna do rothair a fheistiú sa rothstoc.

(*) Rialachán (AE) 2021/782 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2021 maidir le cearta agus oibleagáidí paisinéirí iarnróid (athmhúnlú). (IO L 172, 17.5.2021, lch. 1-52).;

(165) leasaítear na hagusíní mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an liosta ábhar:

“Aguisín A: Ní úsáidtear

Aguisín B: córais leithead 1 520 mm T.

Aguisín C: Forálacha speisialta maidir le meaisíní iarnróid (OTM)

Aguisín D: Ní úsáidtear

Aguisín E: Tomhais antrapaiméadracha an tiománaí

Aguisín F: Infheictheacht tosaigh

Aguisín G: Seirbhísiú

Aguisín H: Measúnú ar an bhfochóras rothstoic

Aguisín I: Gnéithe nach bhfuil an tsonraíocht theicniúil ar fáil dóibh (pointí oscailte)

Aguisín J: Sonraíochtaí teicniúla dá dtagraítear sa STI seo

Aguisín J-1: Caighdeán nó doiciméid normatacha

Aguisín J-2: Doiciméid theicniúla

Aguisín K: Próiseas bailíochtaithe do phársaí deiridh nua den Choscán Maighnéadach Ráilí (MTB)

Aguisín L: Athruithe ar cheanglais agus ar chórais idirthréimhseacha;

(b) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín C:

“Foscúbhinn C

Forálacha speisialta maidir le Meaisíní Iarnróid (OTManna)

C.1 Neart struchtúr na feithicle

Comhlánaítear ceanglais phointe 4.2.2.4 mar a leanas:

Beidh fráma an mheaisín ábalta ualaí statacha na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [1] nó na hualaí statacha de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [51], a sheasamh gan na luachanna ceadaithe a thugtar ann a shárú.

Is é seo a leanas catagóir struchtúrach chomhfhreagrach na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [51]:

— i gcás meaisíní nach bhfuil cead iad a shiúntadh go scaoilte nó thar ramplaí: F-II;

— le haghaidh gach inneall eile: F-I.

Is é ± 3 g a bheidh sa luasghéarú in x-threo de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, in innéacs [1], i dTábla 13 nó de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, in innéacs [51], Tábla 10.

C.2 Ardú agus seacáil

Ionchorprófar i gcabhair an mheaisín pointí ardaithe trínar féidir an meaisín iomlán a ardú nó a sheacáil go sábháilte. Saineofar suíomh na bpointí ardaithe agus seacála.

Chun an obair a éascú le linn deisithe nó cigireacht nó le linn na meaisíní a chur ar na rianta, soláthrófar dhá phointe ardaithe ar a laghad do na meaisíní ar an dá thaobh fhada agus féadfar na meaisíní a ardú agus iad folamh nó ualaithe.

Ionas gur féidir feistí seacála a shuíomh, soláthrófar glanspásanna faoi na pointí ardaithe nach gcuirfear bac orthu le páirteanna neamh-inaistrithe. Beidh na cásanna ualaih comhsheasmhach leis na cinn a roghnaíodh in Aguisín C.1 agus beidh feidhm acu maidir le hoibríochtaí ardaithe agus seacála faoi oibríochtaí ceardlainne agus seirbhísithe.

C.3 Iompar dinimiciúil reatha

Ceadaítear na saintréithe reatha a chinneadh trí thástálacha reatha nó trí thagairt do mheaisín cineál-cheadaithe comhchosúil mar a shonraítear i bpointe 4.2.3.4.2 den STI seo nó trí ionsamhlú. Is féidir iompar reatha a chruthú trí ionsamhlú na dtástálacha a thuairiscítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [9] (leis na heisceachtaí a shonraítear thíos) i gcás ina bhfuil samhail bhailíochtaithe de rian ionadaíoch agus de dhálaí oibrithe an mheaisín.

Beidh feidhm ag na dialltaí breise seo a leanas:

- (i) Glacfar leis an modh simplithe don chineál sin meaisíní i gcónaí;
- (ii) mura féidir leis an meaisín féin an luas tástála is gá a fháil, tarraingeofar an meaisín le haghaidh na dtástálacha.

Déanfar samhail de mheaisín le haghaidh ionsamhlú saintréithe reatha a bhailíochtú trí thorthaí na samhla a chur i gcomparáid le torthaí tástálacha reatha i gcás ina n-úsáidtear an t-ionchur céanna de shaintréith riain.

Is éard is samhail bhailíochtaithe ann ná samhail ionsamhlúcháin a fhíoraítear le tástáil reatha iarbhír a spreagann an crochadh go leordhóthanach agus i gcás ina bhfuil dlúth-chomhghaol idir torthaí na tástála reatha agus na tuartha ón tsamhail ionsamhlúcháin thar an rian tástála céanna.

C.4 Luasghéarú ag an uasluas

Níl aon luasghéarú iarmharach, mar a shonraítear i bpointe 4.2.8.1.2 (5), ag 'teastáil le haghaidh Feithiclí speisialta.';

- (c) Cuirtear 'Ní úsáidtear' in ionad inneachar Aguisín D;
- (d) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín E:

"Aguisín E

Tomhais antrapaiméadracha an tiománaí

Léiríonn na sonraí seo a leanas don 'úrscothacht' agus úsáidfead iad.

— Príomhthomhais antrapaiméadracha na foirne tiomána is giorra agus is airde:

Cuirfead na toisí a thugtar sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [62] san áireamh.';

- (e) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín F:

"Aguisín F

Infheictheacht tosaigh

F.1. Ginearálta

Tacóidh dearadh an chábáin le radharc na dtiománaithe ar an bhfaisnéis sheachtrach ar fad atá ina cuid den tasc tiomána chomh maith leis an tiománaí a chosaint ar fhoinsí seachtracha trasnaíochta amhairc. Áireofar na nithe seo a leanas leis sin:

- Laghdófar an chaocháil ag imeall íochtarach an ghaothscátha, rud a d'fhéadfadh a bheith ina chúis le tuirse
- Tabharfar cosaint ar an ngrian agus ar dhalladh ceannsoilse ó thraenacha a bheidh ag teacht i dtreo na dtiománaithe, gan a radharc ar chomharthaí seachtracha, comharthaí agus faisnéis amhairc eile a laghdú.
- Ní chuirfead bac le suíomh threalamh an chábáin ar radharc tiománaithe ar fhaisnéis sheachtrach nó ní chuirfead isteach air
- Ní chuirfead bac le toise, suíomh, cruth ná bailchríocha (lena n-áirítear cothabháil) na bhfuinneog ar radharc seachtrach tiománaithe agus tacóidh siad le tasc na tiomána.
- Le suíomh, cineál agus cáilíocht na ngaireas glantacháin agus glanta gaothscátha áiritheofar go mbeidh an tiománaí ábalta radharc seachtrach soiléir a choinneáil i bhformhór na ndálaí aimsire agus oibríthe, agus ní chuirfead bac ar radharc seachtrach na dtiománaithe.
- Déanfar cábán an tiománaí a dhearadh ar bhealach ina mbeidh an tiománaí ag féachaint chun tosaigh agus é ag tiomáint.
- Dearfar cábán an tiománaí chun gur féidir leis an tiománaí agus é ina sheasamh agus/nó ina shuí agus é ag tiomáint líne radhairc shoiléir gan bhac a bheith aige chun idirdhealú a dhéanamh idir comharthaí daingnithe atá socraithe ar chlé agus ar dheis, mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [62].

Rialaítear leis na rialacha a léirítear san Aguisín thuas na coinníollacha infheictheachta do gach treo reatha feadh raon díreach agus i gcuair ag a bhfuil ga 300 m agus níos mó. Tá feidhm acu maidir le suíomh/suíomhanna an tiománaí.

Nótaí:

i gcás cábáin ina bhfuil 2 shuíochán tiománaí (rogha le 2 shuíomh tiomána), beidh feidhm acu maidir leis an dá shuíomh suite.

i gcás innill ghluaiste ina bhfuil cab lárnach agus i gcás Feithiclí Speisialta, sonraítear coinníollacha áirithe i bpointe 4.2.9.1.3.1 den STI.

F.2. Suíomh tagartha na feithicle i ndáil le rian:

Beidh feidhm ag an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [62].

Measfar na soláthairtí agus an pálasta mar a shonraítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, in innéacs [6] agus i bpointe 4.2.2.10 .

F.3. Suíomh tagartha do shúile na mball den chriú

Beidh feidhm ag an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [62].

Beidh an t-achar ó shúile an tiomána i staidiúir na suíocháin go dtí an gaothscáth níos airde ná 500 mm nó cothrom leis sin.

F.4. Dálaí infheictheachta

Beidh feidhm ag an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [62].

(f) in Aguisín H, leasaítear Tábla H.1 mar a leanas:

- (i) sa ró ‘Trasghaoth, cuirtear’ Crosswind’ in ionad ‘Cross wind’;
- (ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na sraithe ‘Uas-sruth agus an traen ina stad do chórais SD’:

“Sruth uasta agus an traen ina stad	4.2.8.2.5	X	X (do chórais SD amháin)	neamhbhainteach	—;		
-------------------------------------	-----------	---	--------------------------	-----------------	----	--	--

- (iii) cuirtear ‘Córais armónaice agus éifeachtaí dinimiciúla SA’ in ionad an teidil ‘Cur isteach ar fhuinneamh córais’;
- (iv) scriostar an ró ‘Córas tarraingthe díosail agus córas tarraingthe teirmeach eile’;
- (v) cuirtear ‘Uirlisí ar bord agus trealamh iniompartha’ in ionad an teidil ‘Uirlisí ar bord agus trealamh iniompartha’;
- (vi) scriostar an ró ‘Trealamh athlíonta uisce’;

(g) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín I:

“Foscibhinn I

Gnéithe nach bhfuil an tsonraíocht theicniúil ar fáil dóibh**(pointí oscailte)**

Pointí oscailte a bhaineann le comhoiriúnacht theicniúil idir an fheithicil agus an gréasán:

Eilimint den Fhochóras Rothstoic	Pointe an STI seo	Gné theicniúil nach bhfuil cumhdaithe leis an STI seo	Tráchtanna
Comhoiriúnacht do chórais braite traenacha	4.2.3.3.1	Féach an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [A]	Sainithnítear pointí oscailte in CCS STI freisin.
Iompar dinimiciúil reatha le haghaidh córas leithead rianta 1 520 mm	4.2.3.4.2 4.2.3.4.3	Iompar dinimiciúil reatha. Cónacht choibhéiseach.	Tá na doiciméid normatacha dá dtagraítear in STI bunaithe ar an taití a fuarthas ar an gcóras 1 435 mm.

Cónacht choibhéiseach le haghaidh córas leithead rianta 1 600 mm	4.2.3.4.3	Iompar dinimiciúil reatha. Cónacht choibhéiseach.	Tá na doiciméid normatacha dá dtagraítear in STI bunaithe ar an taithí a fuarthas ar an gcóras 1 435 mm.
Córas coscánaithe neamhspleách ar dhálaí greamaitheachta	4.2.4.8.3	Coscáin riain srutha guairneáin	Níl na coinníollacha maidir le coscán riain srutha guairneáin a úsáid le haghaidh comhoiriúnacht theicniúil leis an rian comhchuibhithe
Éifeacht aeradinimiciúil ar rian ballastaithe le haghaidh rothstoc uasluis dearaidh > 250 km/u	4.2.6.2.5	Teorainnluach agus measúnú comhréireachta chun teorainn a chur leis na rioscaí a eascraíonn as teilgean ballasta	Obair leanúnach laistigh de CEN. Pointe oscailte in STI INF freisin.

Pointí oscailte nach mbaineann le comhoiriúnacht theicniúil idir an fheithicil agus an gréasán:

Eilimint den Fhochóras Rothstoic	Pointe an STI seo	Gné theicniúil nach bhfuil cumhdaithe leis an STI seo	Tráchtanna
Córais Srianta agus Rialaithe Dóiteáin	4.2.10.3.4	Measúnú comhréireachta ar FCCS seachas deighiltí iomlána.	Nós imeachta measúnaithe maidir le héifeachtúlacht chun dóiteáin agus deatach a rialú arna fhorbairt ag CEN de réir iarratas ar chaighdeán arna eisiúint ag ERA.;

(h) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín J:

“Aguisín J

Sonraíochtaí teicniúla dá dtagraítear sa STI seo

J-1 Caighdeán nó doiciméid normatacha

Innéacs	Saintréithe atá le measúnú	Pointe STI	Pointe maidir le caighdeán éigeantacha
[1]	EN 12663-1:2010+A1:2014 Feidhmeanna iarnróid - Ceanglais struchtúracha maidir le cabhlacha feithiclí iarnróid - Cuid 1: Innill ghluaiste agus rothstoc paisinéirí (agus modh malartach le haghaidh vaiginí lasta)		
[1.1]	Cúpláil inmheánach d'aonaid altacha	4.2.2.2.2 (3)	6.5.3, 6.7.5
[1.2]	Neart struchtúr na feithicle – gearálta	4.2.2.4 (3)	5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.6
[1.3]	Neart struchtúr na feithicle – modh fíorúcháin	4.2.2.4 (4)	9.2, 9.3
[1.4]	Neart struchtúr na feithicle – ceanglais mhalartacha le haghaidh OTManna	Aguisín C Pointe C.1	6.1 go 6.5
[1.5]	Ardú agus seacáil — ualaí don dearadh struchtúir	4.2.2.6 (9)	6.3.2, 6.3.3
[1.6]	Ardú agus jacking — léiriú nirt	4.2.2.6 (9)	9.2, 9.3

[1.7]	Feistí a shocrú do struchtúr cabhlach gluaisteáin	4.2.2.7 (3)	6.5.2, 6.7.3
[1.8]	Dearadh struchtúrach an fhráma bógaí – nasc idir cabhail agus bógaí	4.2.3.5.1 (2)	6.5.1, 6.7.2
[2]	EN 16839:2022 Feidhmeanna iarnróid - Rothstoc iarnróid - Leagan amach an cheannstoic		
[2.1]	Rochtain foirne ar chúpláil agus ar dhíchúpláil – spás don fhoireann siúntála	4.2.2.2.5 (2)	4
[2.2]	Cúpláil ceann – Comhoiriúnacht idir aonaid – cineál UIC de ghnáth Maoláin agus suiteáil cúplála scriúnn	4.2.2.2.3 (b) (b-2) (1)	5, 6
[2.3]	Toisí agus leagan amach píobán agus osán coscáin, cúplálacha agus coicé	4.2.2.2.3 (b) (b-2) (2)	7, 8
[2.4]	Cúpláil tarrthála — comhéadan le haonad aisghabhála	4.2.2.2.4 (3) (a)	7
[3]	EN 15227:2020 Feidhmeanna iarnróid - Ceanglais maidir le hacmhainn cosanta i gcás tuairte do chabhlaigh feithiclí iarnróid		
[3.1]	Sábháilteacht éighníomhach – gearálta	4.2.2.5	4, 5, 6, 7 agus iarscríbhinní B, C, D (gan iarscríbhinn A a áireamh)
[3.2]	Sábháilteacht éighníomhach – catagóiriú	4.2.2.5 (5)	5.1-Tábla 1
[3.3]	Sábháilteacht éighníomhach – cásanna	4.2.2.5 (6)	5.2, 5.3, 5.4 (gan iarscríbhinn A a áireamh)
[3.4]	Sábháilteacht éighníomhach – ceanglais	4.2.2.5 (7)	6.1, 6.2, 6.3, 6.4 (gan iarscríbhinn A a áireamh)
[3.5]	Sábháilteacht éighníomhach – sraonaire bacainní	4.2.2.5 (8)	6.5.1
[3.6]	Gardaí tarrthála	4.2.3.7	6.6.1
[3.7]	Dálaí comhshaoil – sraonaire bacainní	4.2.6.1.2 (4)	6.5.1
[4]	EN 16404:2016 Feidhmeanna iarnróid - Ceanglais maidir le hathráilliú agus aisghabháil le haghaidh feithiclí iarnróid		
[4.1]	Ardú agus seacáil — geoiméadracht na mbuanphointí	4.2.2.6 (7)	5.2, 5.3
[4.2]	Ardú agus seacáil — geoiméadracht na bpointí inbhainte	4.2.2.6 (7)	5.2, 5.3
[5]	EN 15877-2:2013 Feidhmeanna iarnróid - Marcálacha feithiclí iarnróid - Cuid 2: Marcálacha seachtracha ar chóistí, ar aonaid chumhachta gluaisní, innill ghluaste agus meaisíní iarnróid		
[5.1]	Marcáil na suíomhanna ardaithe agus seacála	4.2.2.6 (8)	4.5.19
[5.2]	Cóistí a bheartaítear a úsáid in oibríocht ghinearálta	7.1.1.5.1(23)	4.5.5.1, 4.5.6.3

[6]	EN 15663:2017+A1 :2018 Feidhmeanna iarnróid - Maiseanna tagartha feithicle		
[6.1]	Dálaí ualaithe agus mais ualaithe – dálaí ualaigh	4.2.2.10 (1)	4.5
[6.2]	Dálaí ualaithe agus mais ualaithe – hipitéis na ndálaí ualaithe	4.2.2.10 (2)	4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 5, 6, 7.1, 7.2, 7.3 (dálaí deartha)
[7]	EN 15273-2:2013+A1:2016 Feidhmeanna iarnróid - Leithid - Cuid 2: Leithead rothstoic		
[7.1]	Tomhas – modh, próifíl tagartha	4.2.3.1 (3), (4)	5 agus ag brath ar an bpróifíl : iarscríbhinn A (G1), B (GA,GB,GC), C (GB1,GB2), D (GI3), E(G2), F (FIN1), G (FR3,3), H (BE1,BE2, BE3),I (PTb,PTb+,PTc), J(SEa,Sec), K(OSJD), L (DE1 DE2 DE3), M(NL1NL2), P (GHE16....)
[7.2]	Tomhas – modh, próifíl tagartha Fíorú an imchlúdaigh pantagraif	4.2.3.1 (5)	A.3.12
[7.3]	Tomhas – modh, próifíl tagartha Na coscáin riain srutha guairneáin a fhíorú	4.2.4.8.3(3)	5 agus ag brath ar an bpróifíl : iarscríbhinn A (G1), B (GA,GB,GC), C (GB1,GB2), D (GI3), E(G2), F (FIN1), G (FR3,3), H (BE1,BE2, BE3),I (PTb,PTb+,PTc), J(SEa,Sec), K(OSJD), L (DE1 DE2 DE3), M(NL1NL2), P (GHE16....)
[8]	EN 15437-1:2009 Feidhmeanna iarnróid – Faireachán ar staid an bhosca acastóirí – Ceanglais maidir le comhéadan agus dearadh - Cuid 1: Trealamh taobh riain agus bosca acastóra rothstoic		
[8.1]	Faireachán ar staid imthacaí acastóirí – crios atá infheicthe don threalamh taobh riain	4.2.3.3.2.2 (1), (2a) 7.3.2.3	5.1, 5.2
[9]	EN 14363:2016+ A2:2022 Feidhmeanna iarnróid - Tástáil agus Insamhlú maidir le glacadh le saintréithe reatha feithiclí iarnróid - Oibriú Reatha agus tástálacha feithiclí ina staid		
[9.1]	Raon ualaí acastóra	4.2.3.4.1, 4.2.3.4.2(4)	1.1, 5.3.2

[9.2]	Meascán/meascáin luais agus claonta easnamhaigh ráillí	4.2.3.4.2 (3)	1.4, 7.3.1
[9.3]	Paraiméadair ualaithe rianta	4.2.3.4.2 (5)	7.5.1, 7.5.3
[9.4]	Iompar dinimiciúil reatha – teorainnluachanna maidir le sábháilteacht reatha	4.2.3.4.2.1	7.5.1, 7.5.2
[9.5]	Iompar dinimiciúil reatha – teorainnluachanna ualaithe rianta	4.2.3.4.2.2 (1)	7.5.1, 7.5.3
[9.6]	Sábháilteacht i gcoinne díráillithe ar rian casta	6.2.3.3 (1)	4, 5, 6.1
[9.7]	Iompar dinimiciúil reatha – modh fíorúcháin	6.2.3.4 (1)	7
[9.8]	Iompar dinimiciúil reatha – an critéar maidir le measúnú	6.2.3.4 (1)	4, 5
[9.9]	Luachanna dearaidh le haghaidh próifíle rotha nua – meastóireacht ar an gcónacht choibhéiseach	6.2.3.6 (1)	Iarscríbhinn O, Iarscríbhinn P
[9.10]	Feithiclí i gcomhréir le claonadh iarnróid	7.1.2 Tábla 17a nóta (1)	4, 5, 6, 7.
[9.11]	Foráil d'fheithiclí speisialta: ionsamhlú tástálacha	Aguisín C Roinn C.3	Iarscríbhinn T
[10]	EN 15528:2021 Feidhmeanna iarnróid - Catagóirí líne chun an comhéadan idir teorainneacha ualaigh feithiclí agus bonneagar a bhainistiú		
[10.1]	Catagóir líne EN mar thoradh ar chatagóirí an aonaid	4.2.3.2.1 (2)	6.1, 6.3, 6.4
[10.2]	Luach caighdeánach an phálasta in limistéir sheasaimh	4.2.3.2.1 (2a)	Tábla 4 colún 2
[10.3]	Doiciméadachta ina léirítear an pálasta a úsáidtear i limistéir sheasaimh	4.2.3.2.1 (2c)	6.4.1
[11]	EN 13749:2021 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bógaíthe - An modh chun ceanglais struchtúracha frámaí bógaí a shonrú		
[11.1]	Dearadh struchtúrach an fhráma bógaí	4.2.3.5.1 (1) 4.2.3.5.1 (3)	6.2
[12]	EN 14198:2016+A1:2018+A2:2021 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Ceanglais maidir le córas coscánaithe traenacha a tharraingíonn innill ghluaiste		
[12.1]	Coscánú – cineál córais coscáin, córas coscánaithe UIC	4.2.4.3	5.4
[12.2]	Cóistí a bheartaítear a úsáid in oibríocht ghinearálta	7.1.1.5.2 (3)	5.3.2.6, 5.4

[13]	EN 14531-1:2015+A1 :2018 Feidhmeanna iarnróid - Modhanna chun achair choscánaithe, achair mhoillithe agus coscánú baic gluaiseachta a ríomh - Cuid 1:Algartaim ghinearálta		
[13.1]	Feidhmíocht an coscánaithe – ríomh – ginearálta	4.2.4.5.1 (1)	4
[13.2]	Feidhmíocht an choscánaithe éigeandála – ríomh	4.2.4.5.2 (3)	4
[13.3]	Feidhmíocht an ghnáthchoscánaithe – ríomh	4.2.4.5.3 (1)	4
[13.4]	Feidhmíocht an choscáin láimhe – ríomh	4.2.4.5.5 (3)	5
[13.5]	Feidhmíocht an choscánaithe – comhéifeacht frithchuimilte	4.2.4.5.1 (2)	4.4.6
[13.6]	Feidhmíocht an choscánaithe éigeandála – aga freagartha/aga moille	4.2.4.5.2 (1)	4.4.8.2.1, 4.4.8.3
[14]	EN 14531-2:2015 Feidhmeanna iarnróid - Modhanna chun achair stoptha agus mhoillithe agus coscánú baic gluaiseachta a ríomh - Cuid 2: Ríomhanna céim ar chéim le haghaidh foirne traenacha nó feithiclí aonair		
[14.1]	Feidhmíocht an coscánaithe – ríomh – ginearálta	4.2.4.5.1 (1)	4, 5
[14.2]	Feidhmíocht an choscánaithe éigeandála – ríomh	4.2.4.5.2 (3)	4, 5
[14.3]	Feidhmíocht an ghnáthchoscánaithe – ríomh	4.2.4.5.3 (1)	4, 5
[15]	EN 15595:2018+AC :2021 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Cosaint sleamhnaithe rotha		
[15.1]	Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha – dearadh	4.2.4.6.2 (6)	5.1, 5.2, 5.4
[15.2]	Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha – modh fíorúcháin agus clár tástála	6.1.3.2 (1)	6.1.1, 6.2, 6.5, 7
[15.3]	Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha – córas um fhaireachán rothlaithe rotha	4.2.4.6.2 (8)	5.1.7
[15.4]	Córas cosanta i gcás sleamhnú rotha, modh chun feidhmíocht a fhíorú	6.2.3.10 (1)	6.3, 7
[16]	EN 16207:2014+A1 :2019 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Critéir fheidhmiúla agus feidhmíochta na gcóras coscáin mhaighnéadaigh ráillí le húsáid i rothstoc iarnróid		
[16.1]	Coscán maighnéadach ráillí	4.2.4.8.2 (3) Aguisín K	Iarscríbhinn C
[17]	EN 14752:2019+A1 :2021 Feidhmeanna iarnróid - Córais iontrála cois taobh cabhlach le haghaidh rothstoic		
[17.1]	Brath bacainní dorais – íogaireacht	4.2.5.5.3 (5)	5.2.1.4.1
[17.2]	Brath bacainní dorais – uasfhórsa	4.2.5.5.3 (5)	5.2.1.4.2.2

[17.3]	Oscailt dorais éigeandála – fórsa láimhe chun an doras a oscailt	4.2.5.5.9 (6)	5.5.1.5
[17.4]	Cóistí atá beartaithe le húsáid in oibríocht ghinearálta – feiste rialaithe dorais	7.1.1.5.2 (10)	5.1.1, 5.1.2, 5.1.5, 5.1.6
[18]	EN 50125-1:2014 Feidhmeanna iarnróid - Dálaí comhshaoil maidir le trealamh - Cuid 1: Rothstoc agus trealamh ar bord		
[18.1]	Dálaí comhshaoil – teocht	4.2.6.1.1 (1)	4.3
[18.2]	Dálaí comhshaoil – dálaí sneachta, oighir agus cloch sneachta	4.2.6.1.2 (1)	4.7
[18.3]	Dálaí comhshaoil – teocht	7.1.1.5.2 (4)	4.3
[19]	EN 14067-6:2018 Feidhmeanna iarnróid - Aeradinimic - Cuid 6: Ceanglais agus nósanna imeachta tástála le haghaidh measúnú trasghaoithe		
[19.1]	Éifeachtaí aeradinimiciúla - modh fíoraithe trasghearrtha	4.2.6.2.4 (2)	5
[19.2]	Éifeachtaí aeradinimiciúla - trasghaoth d'aonaid lena bhfuil uasluas dearaidh atá cothrom le nó níos airde ná 250 km/u	4.2.6.2.4 (3)	5
[20]	EN 15153-1:2020 Feidhmeanna iarnróid - Feistí seachtracha rabhaidh infheicthe agus inchloiste - Cuid 1: Ceannsoilse, lampaí marcóra agus cúlsoilse le haghaidh iarnród trom		
[20.1]	Ceannsoilse – dath	4.2.7.1.1 (4)	5.3.3
[20.2]	Ceannsoilse – lánbhíoma agus déine lonrúil cúlsoilais íslithe	4.2.7.1.1 (5)	5.3.3, 5.3.4 tábla 2 an chéad líne
[20.3]	Ceannsoilse – modhanna ailínithe	4.2.7.1.1 (6)	5.3.3, 5.3.5
[20.4]	Lampaí marcóra – dath	4.2.7.1.2 (6) (a)	5.4.3.1 tábla 4
[20.5]	Soilse marcóra – dáileadh radaíochta speictrí	4.2.7.1.2 (6) (b)	5.4.3.2
[20.6]	Soilse marcóra – déine lonrúil	4.2.7.1.2 (6) (c)	5.4.4 tábla 6
[20.7]	Cúlsoilse – dath	4.2.7.1.3 (4) (a)	5.5.3 tábla 7
[20.8]	Cúlsoilse – déine lonrúil	4.2.7.1.3 (4) (b)	5.5.4 tábla 8
[20.9]	Ceannsoilse – dath	6.1.3.3 (1)	5.3.3, 6.3
[20.10]	Ceannsoilse - déine lonrúil	6.1.3.3 (1)	5.3.3, 6.4
[20.11]	Lampaí marcóra – dath	6.1.3.4 (1)	6.3
[20.12]	Lampaí marcóra – déine lonrúil	6.1.3.4 (1)	6.4
[20.13]	Cúlsoilse – dath	6.1.3.5 (1)	6.3
[20.14]	Cúlsoilse – déine lonrúil	6.1.3.5 (1)	6.4
[20.15]	Lampaí maróra – modhanna ailínithe	4.2.7.1.2 (7)	5.4.5

[21]	EN 15153-2:2020 Feidhmeanna iarnróid - Feistí seachtracha rabhaidh infheicthe agus inchloiste - Cuid 2: Bonnáin rabhaidh le haghaidh iarnród trom		
[21.1]	Leibhéil fuaimbhrú bonnán rabhaidh	4.2.7.2.2 (1)	5.2.2
[21.2]	Bonnán – séideadh	6.1.3.6 (1)	6
[21.3]	Bonnán – leibhéal fuaimbhrú	6.1.3.6 (1)	6
[21.4]	Bonnán – leibhéal fuaimbhrú	6.2.3.17 (1)	6
[22]	EN 50388-1:2022 Feidhmeanna Iarnróid - Suiteálacha feistithe agus rothstoc - Critéir theicniúla maidir le comhordú idir córais soláthair cumhachta tarraingthe leictirí agus rothstoc chun idir-inoibritheacht a bhaint amach - Cuid 1: Ginearálta		
[22.1]	Coscán athghiniúnach le fuinneamh chuig an gcaitéin	4.2.8.2.3 (1)	12.2.1
[22.2]	Uasmhéid cumhachta agus srutha ón gcaitéin – rialú uathoibríoch srutha	4.2.8.2.4 (2)	7.3
[22.3]	Fachtóir cumhachta – modh fíorúcháin	4.2.8.2.6 (1)	6
[22.4]	Armónaic agus éifeachtaí dinimiciúla do chórais SA –	4.2.8.2.7 (1)	10 (seachas 10.2)
[22.5]	Cosaint leictreach na traenach – comhordú na cosanta	4.2.8.2.10 (3)	11
[22.6]	An príomhscoradán ciorcaid – comhordú na cosanta	5.3.12 (4)	11.2, 11.3
[22.7]	Uasmhéid cumhachta agus srutha ón gcaitéin – modh fíorúcháin	6.2.3.18 (1)	15.3.1
[22.8]	Fachtóir cumhachta — modh fíorúcháin	6.2.3.19 (1)	15.2
[23]	EN 50206-1:2010 Feidhmeanna Iarnróid - Rothstoc - Pantagraif: Saintréithe agus tástálacha - Cuid 1: Pantagraif le haghaidh feithiclí príomhlíne		
[23.1]	Raon oibre in airde pantagraif (leibhéal IC) – saintréithe	4.2.8.2.9.1.2 (2)	4.2, 6.2.3
[23.2]	Cumas srutha pantagraif (leibhéal IC)	4.2.8.2.9.3a (2)	6.13.2
[23.3]	Íslíú pantagraif (leibhéal RST) – am chun an pantagraf a íslíú	4.2.8.2.9.10 (1)	4.7
[23.4]	Íslíú pantagraif (leibhéal RST) – ADD	4.2.8.2.9.10 (3)	4.8
[23.5]	Pantagraf – modh fíorúcháin	6.1.3.7 (2)	6.3.1
[24]	EN 50367:2020+A1:2022 Feidhmeanna Iarnróid - Suiteálacha feistithe agus rothstoc - Critéir chun comhoiriúnacht theicniúil a bhaint amach idir pantagraif agus an chaitéin		
[24.1]	Sruth uasta agus an traen ina stad	4.2.8.2.5 (1)	Tábla 5 de 7.2
[24.2]	Geoiméadracht chinn pantagraif	4.2.8.2.9.2 (5)	5.3.2.3

[24.3]	Geoiméadracht an chinn pantagraif – cineál 1 600 mm	4.2.8.2.9.2.1 (1)	Iarscríbhinn A.2 Fíor A.6
[24.4]	Geoiméadracht an chinn pantagraif – cineál 1 950 mm	4.2.8.2.9.2.2 (1)	Iarscríbhinn A.2 Fíor A.7
[24.5]	Pantagraf – teocht na sreinge teagmhála	6.1.3.7 (1a)	7.2
[25]	Ní úsáidtear		
[26]	EN 50119:2020 Feidhmeanna Iarnróid - Suiteálacha feistithe – Caitéiní tarraingthe leictrí		
[26.1]	Íslíú pantagraif (leibhéal RST) – achar dinimiciúil inslithe	4.2.8.2.9.10 (1)	Tábla 2
[27]	EN 50153:2014-05/A1:2017-08/A2:2020-01 Feidhmeanna iarnróid - Rothstoc -Forálacha cosanta a bhaineann le guaiseacha leictreacha		
[27.1]	Cosaint ar ghuais leictreach	4.2.8.4 (1)	5, 6, 7, 8
[28]	EN 15152:2019 Feidhmeanna iarnróid - Gaothscáthanna tosaigh do chábáin traenach		
[28.1]	Gaothscáth – seasmhacht in aghaidh imbhuailtí ó theilgeáin	4.2.9.2.1 (2)	6.1
[28.2]	Gaothscáth – seasmhacht in aghaidh spallú	4.2.9.2.1 (2)	6.1
[28.3]	Gaothscáth –deighilt íomhánna tánaisteacha	4.2.9.2.2 (2) (a)	5.2.1
[28.4]	Gaothscáth – díchumadh optúil	4.2.9.2.2 (2) (b)	5.2.2
[28.5]	Gaothscáth – ceobhrán	4.2.9.2.2 (2) (c)	5.2.3
[28.6]	Gaothscáth – tarchuras solais	4.2.9.2.2 (2) (d)	5.2.4
[28.7]	Gaothscáth – crómatacht	4.2.9.2.2 (2) (e)	5.2.5
[28.8]	Gaothscáth – saintréithe	6.2.3.22 (1)	5.2.1 go 5.2.5 6.1
[29]	EN/IEC 62625-1:2013+A11:2017 Trealamh iarnróid leictreonaigh - Córas taifeadta sonraí tiomána ar bord - Cuid 1: Sonraíocht chórais		
[29.1]	Feiste taifeadta – ceanglais fheidhmiúla	4.2.9.6 (2) (a)	4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4
[29.2]	Gléas taifeadta – feidhmíocht taifeadta	4.2.9.6 (2) (b)	4.3.1.2.2
[29.3]	Feiste taifeadta – sláine	4.2.9.6 (2) (c)	4.3.1.4
[29.4]	Feiste taifeadta – cosaint sláine sonraí	4.2.9.6 (2) (d)	4.3.1.5
[29.5]	Feiste taifeadta – leibhéal na cosanta	4.2.9.6 (2) (e)	4.3.1.7
[29.6]	Feiste taifeadta – am den lá agus dáta	4.2.9.6 (2) (f)	4.3.1.8

[30]	EN 45545-2:2020 Feidhmeanna iarnróid - Cosaint dóiteáin ar fheithiclí iarnróid - Cuid 2: Ceanglais maidir le hiompar dóiteáin ábhar agus comhpháirteanna		
[30.1]	Beartha chun dóiteán a chosc – ceanglais ábhar	4.2.10.2.1 (2)	4, 5, 6
[30.2]	Beartha sonracha le haghaidh leachtanna inadhainte	4.2.10.2.2 (2)	Tábla 5
[31]	EN 1363-1:2020 Tástálacha dó-obachta - Cuid 1: Ceanglais Ghinearálta		
[31.1]	Beartha um chosaint ar leathadh dóiteáin le haghaidh rothstoc paisinéirí – tástáil deighilte	4.2.10.3.4 (3)	4 go 12
[31.2]	Beartha um chosaint ar leathadh dóiteáin le haghaidh rothstoc paisinéirí – tástáil deighilte	4.2.10.3.5 (3)	4 go 12
[32]	EN 13272-1:2019 Feidhmeanna Iarnróid - Soilsiú leictreach le haghaidh rothstoic i gcórais iompair phoiblí - Cuid 1: Iarnród trom		
[32.1]	Soilsiú éigeandála – leibhéal soilsithe	4.2.10.4.1 (5)	4.3, 5.3
[33]	EN 50553:2012/A2:2020 Feidhmeanna iarnróid - Ceanglais maidir le cumas reatha i gcás dóiteáin ar bord rothstoic		
[33.1]	Acmhainn reatha	4.2.10.4.4 (3)	5, 6
[34]	EN 16362:2013 Feidhmeanna iarnród - Seirbhísí ar an talamh - Trealamh athstocála uisce		
[34.1]	Comhéadan le haghaidh líonadh uisce	4.2.11.5 (2)	4.1.2 fíor 1
[35]	EN/IEC 60309-2:1999/A11:2004, A1: 2007 agus A2:2012 Plocóidí, soicéid asraoin agus cúplóirí chun críocha tionsclaíocha - Cuid 2: Ceanglais idirmhalartaitheachta toisí le haghaidh comhpháirteanna biorán agus feadán tadhaill		
[35.1]	Ceanglais speisialta maidir le cobhsú traenacha – soláthar cumhachta cúnta seachtrach áitiúil	4.2.11.6 (2)	8
[36]	EN 16019:2014 Feidhmeanna iarnród - Cúplóir uathoibríoch - Ceanglais feidhmíochta, geoiméadracht chomhéadain ar leith agus modh tástála		
[36.1]	Lárchúplóir uathoibríoch maolán – cineál 10 Cineál na cúplála ceann (comhéadan meicniúil agus neomatach an chinn)	5.3.1 (1)	4
[37]	EN 15551:2022 Feidhmeanna iarnróid - Rothstoc iarnróid - Maoláin		
[37.1]	Cúpláil láimhe ceann – cineál UIC	5.3.2 (1)	6.2.2, Iarscríbhinn A

[38]	EN 15566:2022 Feidhmeanna iarnróid - Rothstoc iarnróid - Gléas tarraingthe agus cúpláil scriúna		
[38.1]	Cúpláil láimhe ceann – cineál UIC	5.3.2 (1)	Iarscríbhinn B, C, D seachas an toise 'a' in Iarscríbhinn B Fíor B.1 a gcaithfear leis mar bheith faisnéiseach
[39]	EN 15020:2022 Feidhmeanna iarnróid - Cúplóir tarrthála - Ceanglais feidhmíochta, geoiméadracht chomhéadain ar leith agus modh tástála		
[39.1]	Cúplóir tarrthála – cúpóir tarrthála atá idirnasctha le cineál '10'	5.3.3 (1)	4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.5.1, 4.5.2, 4.6 agus 5.1.2
[40]	EN 13979-1:2020 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bogaithe - Rothaí monabhloic - Nós imeachta um fhormheas teicniúil - Cuid 1: Rothaí gaibhnithe agus rollta		
[40.1]	Rothaí – ríomhanna nirt mheicniúla	6.1.3.1 (1)	8
[40.2]	Rothaí – critéir um chinneadh maidir le rothaí gaibhnithe agus rollta	6.1.3.1 (2)	8
[40.3]	Rothaí – sonraíocht le haghaidh modh fíorúcháin breise (tástáil bhinse)	6.1.3.1 (2)	8
[40.4]	Rothaí – modh fíorúcháin Iompar teirmimheicniúil	6.1.3.1 (5)	7
[41]	EN 50318:2018+A1 :2022 Feidhmeanna Iarnróid – córais bailithe srutha – Bailíochtú ionsamhlú na hidirghníomhaíochta dinimiciúla idir an pantagraf agus an chaitéin		
[41.1]	Pantagraf – iompar dinimiciúil	6.1.3.7 (3)	5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
[41.2]	Pantagraf – leagan amach na bpantagraf	6.2.3.21 (2)	5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
[42]	EN 50317:2012/AC:2012+A1:2022 Feidhmeanna Iarnróid - Córais bhailithe srutha - Ceanglais agus bailíochtú maidir le tomhais na hidirghníomhaíochta dinimiciúla idir an pantagraf agus an chaitéin		
[42.1]	Pantagraf – saintréithe idirghníomhaíochta	6.1.3.7 (3)	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
[42.2]	Iompar dinimiciúil an bhailithe srutha – tástálacha dinimiciúla	6.2.3.20 (1)	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
[42.3]	Leagan amach na bpantagraf	6.2.3.21 (2)	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

[43]	EN 50405:2015+A1:2016 Feidhmeanna iarnróid - Córais bhailithe srutha -Pantagraif, modhanna tástála le haghaidh stiallacha teagmhála		
[43.1]	Stiallacha teagmhála – modh fíorúcháin	6.1.3.8 (1)	7.2, 7.3 7.4, 7.6 7.7
[44]	EN 13674-1:2011+A1:2017 Feidhmeanna iarnróid - Rianta - Ráillí - Cuid 1: Ráillí iarnróid vignole 46 kg/m agus os a chionn		
[44.1]	Cónacht choibhéiseach – sainmhíthe ar chodanna iarnróid	6.2.3.6 - táblaí 12, 14 agus 16	figiúirí A.15, A.23 agus A.24
[45]	EN 13715:2020 Feidhmeanna iarnróid - Foireann rothaí agus bogaithe - Rothaí - Próifíl tráchtá		
[45.1]	Cónacht choibhéiseach – sainmhíthe ar phróifíl an rotha	6.2.3.6 (1), (2) agus (3)	Iarscríbhinn B agus Iarscríbhinn C
[46]	EN 13260:2020 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bogaithe - Foirne rothaí - Ceanglais táirge		
[46.1]	Foireann rothaí – cóimeáil	6.2.3.7 (1)	4.2.1
[47]	EN 13103-1:2017 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bogaithe - Cuid 1: Modh deartha le haghaidh acastóirí ar a bhfuil siurnail sheachtracha		
[47.1]	Foireann rothaí – Acastóirí cumhachtaithe agus neamhchumhachtaithe, modh fíorúcháin	6.2.3.7 (2)	5, 6, 7
[47.2]	Foireann rothaí – Acastóirí cumhachtaithe agus neamhchumhachtaithe, critéir um chinneadh	6.2.3.7 (2)	8
[48]	EN 12082:2017+A1:2021 Feidhmeanna iarnróid – Boscaí acastóra - Tástáil feidhmíochta		
[48.1]	Boscaí/imthacaí acastóirí	6.2.3.7 (6)	7
[49]	EN 14067-4:2013+A1:2018 Feidhmeanna iarnróid - Aeraidinimic - Cuid 4: Ceanglais agus nósanna imeachta tástála le haghaidh aeraidinimice ar rian oscailte		
[49.1]	Iarmhairt chúlsrutha – tástálacha lánskála	6.2.3.13 (1)	6.2.2.1
[49.2]	Éifeacht chúlsrutha – measúnú simplithe	6.2.3.13 (2)	4.2.4 agus teorainneacha i dtábla 7
[49.3]	Bíogbhru cloiginn – modh fíorúcháin	6.2.3.14 (1)	6.1.2.1
[49.4]	Bíogbhru cloiginn – CFD	6.2.3.14 (1)	6.1.2.4
[49.5]	Bíogbhru cloiginn – samhail ghluaiasteach	6.2.3.14 (1)	6.1.2.2

[49.6]	Bíogbhrú cloiginn– modh measúnaithe shimplithe	6.2.3.14 (2)	4.1.4 agus teorainneacha i dtábla 4
[49.7]	Éifeachtaí cúlsrutha – Sainmhíniú ar phointí tomhais	4.2.6.2.1 (1)	4.2.2.1, Tábla 5
[49.8]	Traein tagartha le haghaidh foirmíochtaí daingnithe/ réamhshainithe	4.2.6.2.1 (3)	4.2.2.2
[49.9]	Foirmíocht le haghaidh aonaid aonair ina bhfuil cábán tiománaí feistithe	4.2.6.2.1 (3)	4.2.2.3
[49.10]	Traein tagartha le haghaidh aonad d'oibríocht ghinearálta	4.2.6.2.1 (3)	4.2.2.4
[49.11]	Bíogbhrú cloiginn – Brú uasta ó bhuaic go buaic	4.2.6.2.2 (2)	Tábla 2
[49.12]	Bíogbhrú cloiginn – Suíomhanna tomhais	4.2.6.2.2 (2)	4.1.2
[50]	EN 14067-5:2021/AC:2023 Feidhmeanna iarnróid - Aeradinimic - Cuid 5: Ceanglais agus nósanna imeachta tástála le haghaidh aeradinimice i dtolláin		
[50.1]	éagsúlachtaí brú i dtolláin: ginearálta	4.2.6.2.3(1)	5.1
[50.2]	Aonad arna mheasúnú i bhfoirmíocht daingnithe nó réamhshainithe	4.2.6.2.3(2)	5.1.2.2
[50.3]	Aonad arna mheasúnú le haghaidh oibríocht ghinearálta agus cábán an tiománaí feistithe ann	4.2.6.2.3(2)	5.1.2.3
[50.4]	cóistí le haghaidh oibríocht ghinearálta	4.2.6.2.3(2)	5.1.2.4
[50.5]	nós imeachta um measúnú comhréireachta	6.2.3.15	5.1.4, 7.2.2, 7.2.3, 7.3
[50.6]	Údarú uathúil - cóistí atá beartaithe lena n-úsáid i dtrácht measctha i dtolláin – ualaí aeradinimiciúla	7.1.1.5.1 (14)	6.3.9
[51]	EN 12663-2:2010 Feidhmeanna iarnróid - Ceanglais struchtúracha maidir le cabhlacha feithiclí iarnróid - Cuid 2: Vaigíní lasta		
[51.1]	Nearr struchtúrach	Aguisín C Pointe C.1	5.2.1 go 5.2.4
[52]	CLC/TS 50534:2010 Feidhmeanna iarnróid - Ailtireacht córais chineálaigh le haghaidh córais chumhachta cúnata leictirí ar bord		
[52.1]	Líne soláthair cumhachta 'cuaille aonair'	4.2.11.6 (2)	Iarscríbhinn A
[53]	IEC 61375-1:2012 Trealamh iarnróid leictreonaigh - Líonra cumarsáide iarnróid (TCN) - Cuid 1: Ailtireacht ghinearálta		
[53.1]	Údarú uathúil - Líonraí cumarsáide	7.1.1.5.1 (18)	5, 6
[53.2]	Cóistí atá beartaithe lena n-úsáid in oibríocht ghinearálta - Líonraí cumarsáide	7.1.1.5.2 (12)	5, 6

[54]	EN 16286-1:2013 Feidhmeanna iarnróid - Córas geataí bordala idir feithiclí - Cuid 1: Príomhfeidhmeanna		
[54.1]	Geataí bealaí - Naisc idirchumarsáide feire	7.1.1.5.2 (6)	Iarscríbhinní A agus B
[55]	EN 50463-3:2017 Feidhmeanna Iarnróid - Tomhas fuinnimh ar bord traenacha - Cuid 3: Láimhseáil sonraí		
[55.1]	Feidhm suímh ar bord-Ceanglais	4.2.8.2.8.1 (7)	4.4
[55.2]	Tiomsú agus láimhseáil sonraí laistigh den mhodheolaíocht um Chóras Measúnaithe um láimhseáil sonraí	6.2.3.19a (2)	5.4.8.3, 5.4.8.5 agus 5.4.8.6
[56]	EN 50463-2:2017/AC :2018-10 Feidhmeanna Iarnróid - Tomhas fuinnimh ar bord traenacha - Cuid 2: Tomhas fuinnimh		
[56.1]	Feidhm tomhais fuinnimh – cruinneas maidir le tomhas fuinnimh ghníomhaigh:	4.2.8.2.8.2 (3)	4.2.3.1 go 4.2.3.4
[56.2]	Feidhm tomhais fuinnimh – Ainmníochtaí aicmí	4.2.8.2.8.2 (4)	4.3.3.4, 4.3.4.3 agus 4.4.4.2
[56.3]	Feidhm tomhais fuinnimh — Cruinneas na bhfeistí a mheasúnú	6.2.3.19a (1)	5.4.3.4.1, 5.4.3.4.2, 5.4.4.3.1
[56.4]	Feidhm tomhais fuinnimh — luachanna maidir le cainníocht ionchuir agus raon fachtóirí cumhachta	6.2.3.19a (1)	Tábla 3,
[56.5]	Feidhm tomhais fuinnimh — éifeachtaí na teochta ar chruinneas	6.2.3.19a (1)	5.4.3.4.3.1 agus 5.4.4.3.2.1
[56.6]	Feidhm tomhais fuinnimh: comhéifeacht mheánteochta gach feiste — Modheolaíocht mheasúnaithe	6.2.3.19a (1)	5.4.3.4.3.2 agus 5.4.4.3.2.2
[57]	EN 50463-1:2017 Feidhmeanna Iarnróid - Tomhas fuinnimh ar bord traenacha - Cuid 1: Ginearálta		
[57.1]	Feidhm tomhais fuinnimh: aitheantas pointe ídithe — Sainmhíniú	4.2.8.2.8.3 (4)	4.2.5.2
[58]	EN 50463-4:2017 Feidhmeanna Iarnróid - Tomhas fuinnimh ar bord traenacha - Cuid 4: Cumarsáid		
[58.1]	Malartú sonraí idir EMS agus DCS - seirbhísí feidhmchláir (sraith seirbhíse) an EMS	4.2.8.2.8.4 (1)	4.3.3.1,
[58.2]	Malartú sonraí idir EMS agus DCS – Cearta rochtana úsáideoirí	4.2.8.2.8.4 (2)	4.3.3.3
[58.3]	Malartú sonraí idir EMS agus DCS - Scéimre XML do struchtúr (sraith sonraí)	4.2.8.2.8.4 (3)	4.3.4

[58.4]	Malartú sonraí idir EMS agus DCS – Modhanna agus scéimre XML do shásra teachtaireachtaí (sraith teachtaireachtaí)	4.2.8.2.8.4 (4)	4.3.5
[58.5]	Malartú sonraí idir EMS agus DCS – Prótacail cur i bhfeidhm chun tacú leis an sásra teachtaireachtaí	4.2.8.2.8.4 (5)	4.3.6
[58.6]	Malartú sonraí idir EMS agus DCS – Ailtireacht chumarsáide EMS	4.2.8.2.8.4 (6)	4.3.7
[59]	EN 50463-5:2017 Feidhmeanna Iarnróid - Tomhas fuinnimh ar bord traenacha - Cuid 5: Measúnú comhréachta		
[59.1]	Córas tomhais fuinnimh ar bord-Tástálacha	6.2.3.19a (3)	5.3.3 agus 5.5.4
[60]	Forchoimeáda		
[61]	IRS UIC 50558:2017 Feidhmeanna Iarnróid - Rothstoc - Comhéadain cianrialaithe agus cáblaí sonraí - Gnéithe teicniúla caighdeánacha		
[61.1]	Comhéadain fisiciúil idir aonaid don tarchur comharthaí	7.1.1.5.2 (8)	7.1.1
[62]	EN 16186-1:2014+A1 :2018 Feidhmeanna iarnróid - Cábán an tiománaí - Cuid 1: Sonraí agus infheictheacht antrapaiméadrach		
[62.1]	Tomhais antrapaiméadracha an tiománaí	Aguisín E	4
[62.2]	Infheictheacht tosaigh	F.1	Iarscríbhinn A
[62.3]	Infheictheacht tosaigh	F.2, F.3, F.4	5.2.1.
[63]	EN 14363:2005 Feidhmeanna iarnróid - Tástáil le haghaidh glacadh le saintréithe reatha feithiclí iarnróid - Tástáil le haghaidh oibriú reatha agus tástálacha feithiclí ina staid		
[63.1]	Feithiclí i gcomhréir le claonadh iarnróid	7.1.2 Tábla 17a nóta (1)	5
[64]	UIC 518:2009 Tástáil agus formheas feithiclí iarnróid ó thaobh a n-iompair dhinimiciúil - Sábháilteacht - Tuirse Riain - Iompar reatha		
[64.1]	Feithiclí i gcomhréir le claonadh iarnróid	7.1.2 Tábla 17a nóta (1)	5 go 11
[65]	EN 16834:2019 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Feidhmíocht an choscánaithe		
[65.1]	Céatadán ualaithe coscánaithe	4.2.4.5.2 (4)	8.1
[66]	EN 14478:2017 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Stór focal ginearálta		
[66.1]	Feidhmíocht an choscánaithe éigeandála	6.2.3.8 (1)	4.6.3
[66.2]	Feidhmíocht an ghnáthchoscánaithe	6.2.3.9 (1)	4.6.3

[67]	EN 15328:2020 Feidhmeanna iarnróid - Coscáin - Pillíní coscáin		
[67.1]	Feidhmíocht an choscánaithe éigeandála – comhéifeacht frithchuimilte	4.2.4.5.2 (5)	5.2
[68]	EN 16452:2015+A1:2019 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Bloic choscáin		
[68.1]	Feidhmíocht an choscánaithe éigeandála – comhéifeacht frithchuimilte	4.2.4.5.2 (5)	5.3.1, 5.3.3
[69]	EN 50163:2004+A1:2007+A2:2020+A3:2022 Feidhmeanna iarnróid - Voltais soláthair na gcóras tarraingthe		
[69.1]	Oibriú laistigh de raon voltas agus minicíochtaí	4.2.8.2.2.(1)	4
[70]	UIC 541-6:2010-10 Coscáin - Is éard atá i gcoscán leictreach (coscán EP) agus Comhartha aláraim paisinéirí (PAS) le haghaidh feithiclí a úsáidtear i gcomhdhéanaimh a tharraingtítear		
[70.1]	Cóistí a bheartaítear a úsáid in oibríocht ghinearálta	7.1.1.5.2 (3)	3, 7
[71]	EN 17065:2018 Feidhmeanna iarnróid - Coscánaú - Nós imeachta um thástáil cóistí paisinéirí		
[71.1]	Cóistí atá beartaithe lena n-úsáid i bhfoirmíochtaí réamhshainithe	7.1.1.5.1 (13)	5, 6
[71.2]	Cóistí a bheartaítear a úsáid in oibríocht ghinearálta	7.1.1.5.2 (3)	5, 6
[72]	EN/IEC 62625-2:2016 Trealamh iarnróid leictreonaigh - Córas taifeadta sonraí tiomána ar bord - Cuid 2: Tástáil chomhréireachta		
[72.1]	Tástáil	4.2.9.6 (3)	5, 6
[73]	EN 14363:2016 Feidhmeanna iarnróid - Tástáil agus Insamhlú maidir le glacadh le saintréithe reatha feithiclí iarnróid - Oibriú Reatha agus tástálacha feithiclí ina staid		
[73.1]	Feithiclí i gcomhréir le claonadh iarnróid	7.1.2 Tábla 17a nóta (1)	4,5,7
[74]	EN 16586-1:2017 Feidhmeanna iarnróid - Dearadh le haghaidh úsáid PRM - Inrochtaineacht daoine faoi mhíchumas luaineachta ar rothstoc - Cuid 1: Céimeanna dul isteach agus teacht amach		
[74.1]	Cóistí atá beartaithe lena n-úsáid i bhfoirmíochtaí réamhshainithe	7.1.1.5.1 (19)	Iarscríbhinn A

J-2 Doiciméid theicniúla (ar fáil ar shuíomh gréasáin ERA)

Innéacs	Saintréithe atá le measúnú	Pointe STI	Pointe doiciméid theicniúil éigeantach
[A]	ERA/ERTMS/033281 - V 5.0 Comhéadain idir an Fochóras um Rialu agus Ceannas agus um Chomharthaíocht Taobh Riain agus Fochórais eile STI CCS, Aguisín A, Tábla A 2, innéacs [77]		
Saintréithe an rothstoic maidir le comhoiriúnacht le córais braite traenacha bunaithe ar chiorcaid riain		4.2.3.3.1.1	
[A.1]	Uasachar idir na hacastóirí seo a leanas	4.2.3.3.1.1 (1)	3.1.2.1 (achar a ₁ i bhFíor 1)
[A.2]	Maximum distance between front/ rear end of train and first/last axle	4.2.3.3.1.1 (2)	3.1.2.4 3.1.2.5 (achar b _x i bhFíor 1)
[A.3]	Íoscachar idir an chéad acastóir agus an t-acastóir deireanach	4.2.3.3.1.1 (3)	3.1.2.3
[A.4]	Íosualach acastóra sna dálaí ualaigh go léir	4.2.3.3.1.1 (4)	3.1.7.1
[A.5]	Friotáíocht leictreach idir dromchlaí reatha rothaí urchomhaireacha foirne rothaí	4.2.3.3.1.1 (5)	3.1.9
[A.6]	Maidir le haonaid leictreacha atá feistithe le pantagraf, íoschosc feithicle	4.2.3.3.1.1 (6)	3.2.2.1
[A.7]	úsáid a bhaint as feistí cúnata siúntála	4.2.3.3.1.1 (7)	3.1.8
[A.8]	trealamh greanála a úsáid	4.2.3.3.1.1 (8)	3.1.4
[A.9]	úsáid a bhaint as bloic choscáin ilchodacha	4.2.3.3.1.1 (9)	3.1.6
[A.10]	Ceanglais maidir le bealaitheoirí feire	4.2.3.3.1.1 (10)	3.1.5
[A.11]	ceanglais a bhaineann le comhoiriúnacht leictreamaighnéadach	4.2.3.3.1.1 (11)	3.2.2
Saintréithe an rothstoic atá comhoiriúnach leis an gcóras braite traenacha bunaithe ar áiritheoirí acastóirí		4.2.3.3.1.2	
[A.12]	uasachar idir na hacastóirí seo a leanas	4.2.3.3.1.2 (1)	3.1.2.1 (achar a ₁ i bhFíor 1)
[A.13]	íosachar idir na hacastóirí seo a leanas	4.2.3.3.1.2 (2)	3.1.2.2
[A.14]	ag deireadh aonaid atá beartaithe é a chúpláil, an t-íosachar idir tosach/cúl na traenach agus an chéad acastóir/an t-acastóir deireanach (cothrom le leath an luacha atá sonraithe);	4.2.3.3.1.2 (3)	3.1.2.2
[A.15]	maximum distance between front/ rear end of train and first/last axle	4.2.3.3.1.2 (4)	3.1.2.4 3.1.2.5 (achar b _x i bhFíor 1)

[B.12]	Limistéar coiscthe coscáin speisialta – Orduithe taobh riain: Coscáin riain srutha guairneáin	4.2.4.8.3	2.3.4, 2.9 agus 3
[B.13]	Coscáin speisialta – Orduithe STM: Coscáin riain srutha guairneáin		2.3.5, 2.9 agus 3
[B.14]	Stádas coscáin speisialta: Coscáin riain srutha guairneáin		2.3.6, 2.9 agus 3
[B.15]	Ardán stáisiúin	4.2.5.5.6	2.4.6, 2.9 agus 3
[B.16]	Scoithphointe tarraingthe	4.2.8.1.2	2.4.9, 2.9 agus 3
[B.1]	Ídiú srutha ceadaithe a athrú	4.2.8.2.4	2.4.10, 2.9 agus 3
[B.17]	Córas tarraingthe a athrú	4.2.8.2.9.8	2.4.1, 2.9 agus 3
[B.18]	Roinn gan chumhacht agus an pantagraf le híslíú – Orduithe taobh riain	4.2.8.2.9.8	2.4.2, 2.9 agus 3
[B.19]	Cuid gan chumhacht agus an phríomhlasc chumhachta le casadh as – Orduithe taobh riain		2.4.7, 2.9 agus 3
[B.20]	Príomhlasc Chumhachta – orduithe STM		2.4.8, 2.9 agus 3
[B.21]	Pantagraf – orduithe STM		2.4.3, 2.9 agus 3
[B.22]	Stádas an Chábáin	4.2.9.1.6	2.5.1, 2.9 agus 3
[B.23]	Rialú treo		2.5.2, 2.9 agus 3
[B.24]	Ciansiúntadh	4.2.9.3.6	2.5.5, 2.9 agus 3
[B.25]	Codladh	4.2.9.3.7.1	2.2.1, 2.9 agus 3
[B.26]	Siúntadh éighníomhach	4.2.9.3.7.2	2.2.2, 2.9 agus 3
[B.27]	Inneall nach bhfuil chun tosaigh	4.2.9.3.7.3	2.2.3, 2.9 agus 3
[B.28]	Stádas tarraingthe	4.2.9.3.8	2.5.4, 2.9 agus 3
[B.29]	Limistéar aerobaigh – Orduithe taobh riain	4.2.10.4.2	2.4.4, 2.9 agus 3
[B.30]	Obacht – orduithe STM		2.4.5, 2.9 agus 3
[B.31]	Feidhmiúlacht ATO ar bord	4.2.13	2.2.5, 2.9 agus 3
[C]	Leitfaden Sicherstellung der technischen Kompatibilität für Fahrzeuge mit Seitenwindnachweis nach TSI LOC&PAS zu Anforderungen der RfL 807.04: 2016-09		
[C.1]	teorainneacha cuar gaoithe tréitheach aonaid (CWC) d'aonaid atá beartaithe le feidhmiú sa Ghearmáin	7.1.1.5.1(20)(f)	Cl ábhartha.
[D]	Ergänzungsregelung Nr. B017 zur bremstechnischen Ausrüstung von Fahrzeugen zum Betrieb auf Steilstrecken: 2021-05		
[D.1]	aonaid atá beartaithe chun oibriú sa Ghearmáin ar línte ar mó a ngrádán ná 40 %	7.1.1.5.1(20)(g)	Cl ábhartha.
[E]	Verwaltungsvorschrift zur Prüfung von Notein- und Notausstiegfenstern (NEA) in Schienenfahrzeugen: 2007-02-26		
[E.1]	bealaí éalaithe éigeandála d'aonaid atá beartaithe le hoibriú sa Ghearmáin	7.1.1.5.1(20)(h)	3.2;

- (i) cuirtear isteach Aguisín K seo a leanas:

“Aguisín K



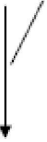

Próiseas bailíochtaithe do phíosáí deiridh nua den Choscán Maighnéadach Ráilí (MTB)

Is é is aidhm don phróiseas bailíochtaithe comhoiriúnacht an MTB leis na heilimintí rianta a sheiceáil. Tástálfar aon phíosá deiridh nua nó aon phíosá deiridh ar a ndearnadh modhnú geoiméadrach de réir na bparaiméadar seo a leanas:

- Beidh tadhlaith chrosairí seasta na lasc sa raon idir 0,034 agus 0,056 agus sa raon idir 0,08 agus 0,12 (féach Tábla 1).
- Le haghaidh na tástála, déanfar na lasca a thrasnú trí huairé i ngach ceann de na ceithre threo fhéideartha le MTB gníomhachtaithe le gach treoluas tairiseach seo a leanas (féach Tábla 1).

Tábla K.1

Paraiméadair le haghaidh tástála

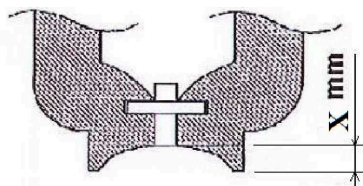
Cineál lasc	Treoluas [km/h] treo			
				
0,08 – 0,12	15	15	15	15
0,08 – 0,12	120	40	120	40
0,034 – 0,056	15	15	15	15
0,034 – 0,056	120	80-100	120	80-100

Nóta: Maidir leis an tástáil, b'fhéidir go mbeadh sé riachtanach córas rialaithe an MTB a oiriúnú.

- Déanfar an tástáil faoi dhálaí tirime.
- Déanfar an tástáil i ndála nua agus dálaí caite na gceap cuaille agus na bpíosáí deiridh.
- Déanfar an tástáil i ndálaí caite ag logchaitheamh uasta ceadaithe an dromchla frithchuilte nó na gceap cuaille faoi seach, arna sainiú sa tsonraíocht (féach Fíor 1).

Fíor K.1

Uas-logchaitheamh



Eochair

X logchaitheamh uasta ceadaithe arna shloinneadh in mm

Féidearthacht tástála 1:

Tá feidhm ag an tástáil seo maidir le hathruithe ar phíosáí deiridh atá liostaithe sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-1, innéacs [16]. Ní cheadaítear ach diall 10 % ar a mhéad le haghaidh 5 thoise ar a mhéad.

Déanfar seiceáil optúil le linn na tástála trí fhíseán ar na píosaí deiridh go léir. Beidh dromchlaí cliathánacha gach píosa deiridh agus ceapa cuaille den MTB éadrom agus peáinteáilte.

Critéir inghlacthachta:

- Gan aon damáiste meicniúil d'aon chuid den MTB;
- Gan aon fhianaise ar dhíráillíú buan den MTB;

NÓTA: Ceadáítear spréacha le linn coscánaithe.

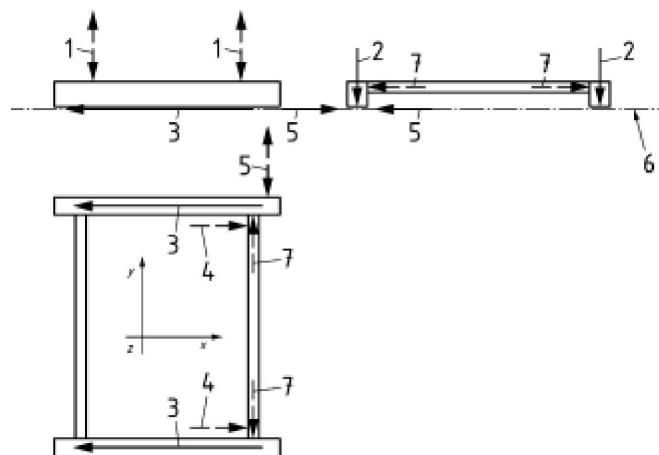
- Níl aon fhianaise ar theagmháil ag an taobh cliathánach den MTB lasmuigh de 55 mm sa treo ingearach ó bharr an ráille.

Féidearthacht tástála 2:

Baineann an tástáil seo le píosaí deiridh nua-dheartha. De bhreis ar fhéidearthacht thástáil 1, déanfar na fórsaí cliathánacha agus na fadfhórsaí (féach Fíor 2) idir MTB agus an bógaí a thomhas.

Fíor K.2

Forléargas ar tharchur fórsa



Eochair

- 1 fórsaí comhéadain le fráma bógaí F_{Bz}
- 2 fórsa tharraingteach F_{Hz}
- 3 fadfhórsa $F_{B,x}$
- 4 fórsa coscánaithe F_x
- 5 fórsa cliathánach F_Q
- 6 bharr an ráille
- 7 fórsaí comhéadain

Critéir inghlacthachta:

Critéir inghlacthachta d'fhéidearthacht tástála 1:

- Fórsa cliathánach F_Q agus fadfhórsa $F_{B,x}$ ag dul thar lasca agus crosairí sa treo inmheánach :

Déanfar gníomhaíocht fórsa chliathánaigh atá cothrom le 0.18 oiread an fhórsa tharraingtigh mhaighnéadaigh sa treo istigh (i dtreo lár an riain) gar do na píosaí deiridh le fadfhórsa comhuaineach 0.2 oiread an fhórsa tharraingtigh mhaighnéadaigh a urramú.

- Fórsa cliathánach F_Q agus fadfhórsa $F_{B,x}$ ag dul thar lasca agus crosairí sa treo amuigh:

Déanfar gníomhaíocht fórsa chliathánaigh atá cothrom le 0.12 oiread an fhórsa tharraingtigh mhaighnéadaigh sa treo lasmuigh gar do na píosaí deiridh le fadfhórsa comhuaineach 0.2 oiread an fhórsa tharraingtigh mhaighnéadaigh a urramú.

- Fórsa cliathánach eisceachtúil FQ sa treo istigh (i dtreo lár an riain) ag rith thar lasca agus crosairí:
Sainaitníodh le tomhais a rinneadh go dtí seo ar fheithiclí fórsaí sa treo istigh suas le 0.35 oiread an fhórsa tharraingtigh mhaighnéadaigh (ag brath go mór ar riocht caithimh na lasca agus an chroisire a trasnaíodh).
- Fórsa cliathánach eisceachtúil sa treo lasmuigh ag rith thar lasca agus crosairí:
Sainaitníodh le tomhais a rinneadh go dtí seo ar fheithiclí fórsaí sa treo lasmuigh suas go dtí thart ar 0.23 oiread an fhórsa tharraingtigh mhaighnéadaigh (ag brath go mór ar riocht caithimh na laisce agus an chroisire a trasnaíodh).

Féidearthacht tástála 3:

Baineann an tástáil seo le píosaí deiridh nua-dheartha. I ndiaidh fhéidearthachta tástála 2, déanfar féidearthacht tástála 3 má chaithfear díláithriú na lasc a thomhas. Tá sé ceadaithe féidearthachtaí 2 agus 3 a dhéanamh i rith tástála amháin.

Díláithriú lasc a thomhas:

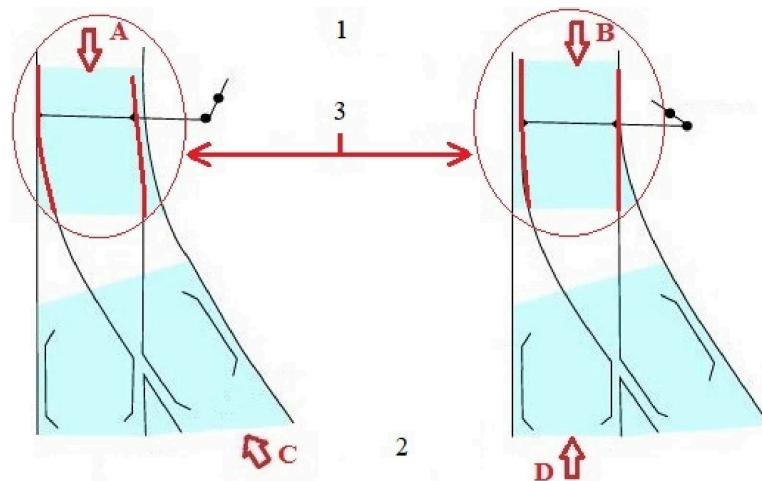
Tá braiteoirí feistithe ar an lasc chun díláithriú na gcodanna gluaiseachta a shainaithnítear i ndath dearg i bhFíor 3 thíos (bun an chreasa) a thomhas.

Seicheamh tástála:

Is éard atá sa seicheamh tástála ná 3 rith a dhéanamh in aghaidh an tsuímh A, B, C agus D ar luas tairiseach. Comhfhreagróidh luas na tástála don luas lena spreagtar an chomhéifeacht uasta frithchuilte (luas thart ar 15 km/u de ghnáth).

Fíor K.3

Díláithriú lasc a thomhas:



Eochair

- 1 Bun na laisce
- 2 Sáil na laisce
- 3 Crios ina bhfuil braiteoirí feistithe

Critéir inghlacthachta :

- Ní bheidh an díláithriú maidir le rití chineálacha A agus B ó bhun na laisce go sáil na laisce níos mó ná 4.0 mm.
- Ní bheidh an díláithriú maidir le rití chineálacha C agus D ó bhun na laisce go dtí sáil na laisce níos mó ná 7.0 mm.;

(j) cuirtear isteach Aguisín L seo a leanas:

“Aguisín L

Athruithe ar cheanglais agus ar chórais idirthréimhseacha

For other TSI points than these listed in Table L.1 and Table L.2, compliance with the ‘previous TSI’ (i.e. this Regulation, as amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2020/387*) imply compliance with this TSI applicable from 28 Meán Fómhair 2023.

Athruithe le córas idirthréimhseach cineálach 7 mbliana:

For TSI points listed in Table L.1, compliance with the previous TSI does not imply compliance with the version of this TSI applicable from 28 Seotember 2023

Projects already in design phase on 28 Meán Fómhair 2023 shall comply with the requirement of this TSI from 28 Meán Fómhair 2030.

Ní bhaineann ceanglais an STI a liostaítear i dTábla L.1 le tionscadail i gcéim an táirgthe ná le rothstoc atá á oibriú

Tábla L.1

Córas idirthréimhseach 7 mbliana

Pointe (pointí) STI	Pointe (pointí) STI sa STI roimhe seo	Míniú ar an athrú STI
4.2.2.5 (7)	4.2.2.5 (7)	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [3]
4.2.2.10 (1)	4.2.2.10 (1)	Ceanglais bhreise
4.2.3.2.1 (2)	4.2.3.2.1 (2)	Athrú ar an gceanglas
4.2.3.7	4.2.3.7	Na ceanglais a athrú
4.2.4.3 7.1.1.5.2 (3)	4.2.4.3 6.2.7a	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [12]
4.2.4.5.1 4.2.4.5.2 4.2.4.5.3 4.2.4.5.5	4.2.4.5.1 4.2.4.5.2 4.2.4.5.3 4.2.4.5.5	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1, Innéacsanna [13] agus [14]
4.2.4.5.2 (4)	4.2.4.5.2 (4)	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 (innéacs [65])
4.2.4.5.2 (5)	4.2.4.5.2 (5)	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 (innéacs [67] nó [68])
4.2.4.6.2 (6) 6.1.3.2 (1) 4.2.4.6.2 (8) 6.2.3.10 (1)	4.2.4.6.2 (6) 6.1.3.2 (1) 4.2.4.6.2 (8) 6.2.3.10 (1)	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [15]
4.2.6.2.4 (3)	4.2.6.2.4 (3)	Tagairt nuashonraithe don chaighdeán – an tagairt don HS STI 2008 a bhaint
4.2.5.3.2 (4a)	Gan aon cheanglas	Ceanglas nua
4.2.5.4 (7)	Gan aon cheanglas	Ceanglas nua maidir le faisnéis a thairgeadh sa doiciméadacht i dtaobh an bhfuil feistí cumarsáide ann nó nach bhfuil
4.2.7.1.4 (3)	4.2.7.1.4 Nóta	Riachtanas soiléir maidir le cá huair is gá na ceannsoilse a úsáid i modh splancála / Caochta uathoibríoch

4.2.8.2.5 (1)	4.2.8.2.5 (1)	Síneadh le córais AC
4.2.8.2.9.6 (3a) agus 6.2.3.20	neamhbhainteach	Ceanglas nua
4.2.8.2.9.7 (3) agus (4) agus 6.2.3.21	4.2.8.2.9.7 (3) agus (4)	Athrú paraiméadair
4.2.9.2.1 agus 4.2.9.2.2	4.2.9.2.1 agus 4.2.9.2.2	Teacht chun cinn na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín J-1 innéacs [28]
4.2.9.3.7 agus 4.2.9.3.7a	Gan aon cheanglas	Ceanglas nua
4.2.10.2.1 (2) agus 4.2.10.2.2 (2)	4.2.10.2.1 (2) agus 4.2.10.2.2 (2)	Teacht chun chinn an chaighdeáin dá dtagraítear Féach freisin pointe 7.1.1.4
4.2.12.2	4.2.12.2	Teacht chun cinn na doiciméadacht riachtanaí maidir le forbairt na gceanglas
7.1.1.3 (1)	7.1.1.3 (1)	Ceanglas nua
7.1.6	Gan aon cheanglas	Baineann an cás seo le dearadh feithicle nuafhorbartha i gcás nach bhfuil ETCS ar bord suiteáilte fós ionas go mbeidh an fochóras rothstoic réidh nuair a shuiteálfar ETCS.
Pointí a thagraíonn d'Aguisín J-2, innéacs [A] (seachas pointe 3.2.2)	Pointí a thagraíonn d'Aguisín J-2, innéacs 1	Tagann ERA/ERTMS/033281 leagan 5 in ionad ERA/ERTMS/033281 Leagan 4, baineann na príomhathruithe le bainistíocht minicíochta maidir le teorainneacha sruthanna trasnaíochta agus dúnadh pointí oscailte Sainítear an córas idirthréimhseach in Aguisín B, Tábla B.1 den STI CCS

Athruithe ar chóras idirthréimhseach sonracha:

For TSI points listed in table L.2, compliance with the previous TSI does not imply compliance with this TSI applicable from 28 Meán Fómhair 2023.

Projects already in design phase on 28 Meán Fómhair 2023, projects in production phase, and units in operation shall comply with the requirement of this TSI in accordance with the respective transition regime set out in Table L.2 starting from 28 Meán Fómhair 2023.

Tábla L.2

Córas idirthréimhseach sonracha

Pointe (pointí) STI	Pointí STI sa leagan roimhe seo	Míniú ar athrú STI	Córas idirthréimhseach				
			Níor tosaíodh an chéim deartha	Tosaíodh an chéim deartha	Céim an tairgthe	aonaid atá á n-oibriú	
Pointí a thagraíonn don tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín J-2, innéacs [B]	4.2.4.4.1, 4.2.5.3.4, 4.2.5.5.6, 4.2.8.2.9.8, 4.2.10.4.2	Sainítear feidhmeanna comhéadain traenach a shonraítear idir ETCS ar bord agus rothstoc ó cheann go ceann lena n-áirítear forálacha maidir le fíorú CE	Maidir le feidhmeanna comhéadain traenach nua a shainítear in innéacs 7, sainítear na córais idirthréimhseacha in Aguisín B, Tábla B.1 – leagan córais ETCS den STI CCS. Maidir le feidhmeanna comhéadain traenach nach bhfuil modhnaithe in innéacs 7, sainítear na córais idirthréimhseacha in Aguisín B, Tábla B.1 – comhlíonadh páirteach STI CCS				

4.2.13	Gan aon cheanglas	Ceanglais maidir le comhéadan is infheidhme maidir le haonaid ina bhfuil ETCS ar bord feistithe agus a bhfuil sé beartaithe Oibríocht Traenach Uathoibríoch ar bord suas go dtí Uathoibriú Ghrád 2 a fheistiú iontu.	Tá córais idirthréimhseacha do Chur Chun Feidhme ATO ar Bord sainithe in Aguisín B; Tábla B1 – Cur Chun Feidhme ATO ar Bord STI CCS	
Pointí a thagraíonn do phointe 3.2.2 Aguisín J-2, innéacs [A]	pointí a thagraíonn do phointe 3.2.2 d'Aguisín J-2, innéacs 1	Tagann ERA/ERTMS/033281 V5 in ionad ERA/ERTMS/033281 V4, baineann na príomhathruithe le bainistíocht minicíochta maidir le teorainneacha sruthanna trasnaíochta agus dúnadh pointí oscailte.	Sainítear an córas idirthréimhseach in Aguisín B, Tábla B.1 den STI CCS	
7.1.1.3 pointe 2 (a)	7.1.1.3	Deimhniú éigeantach CE d'fheithiclí speisialta	6 mhí	neamhbhainteach ¹ .

IARSCRÍBHINN VI

IARSCRÍBHINN

Clár na nÁbhar

1. RÉAMHRÁ	308
1.1. Raon feidhme teicniúil	308
1.1.1. Raon feidhme a bhaineann le rothstoc	308
1.1.2. Raon feidhme a bhaineann le gnéithe oibríochtúla	308
1.2. Raon feidhme geografach	308
2. SAINMHÍNIÚ AR FHOCHÓRAS	308
3. CEANGLAIS RIACHTANACHA	309
4. SAINTRÉITHRIÚ AN FHOCHÓRAIS	309
4.1. Réamhrá	309
4.2. Sonraíochtaí feidhmiúla agus teicniúla na bhfochóras	309
4.2.1. Teorainneacha maidir le torann agus feithiclí ina stad	310
4.2.2. Teorainneacha maidir le torann dúisithe	310
4.2.3. Teorainneacha maidir leis an torann a dhéantar ag dul thar bráid	311
4.2.4. Teorainneacha maidir le torann istigh de chábáin an tiománaí	311
4.3. Sonraíochtaí feidhmiúla agus teicniúla na gcomhéadan	312
4.4. Rialacha oibríochtúla	312
4.4.1. Rialacha sonracha maidir le vaigíní a oibriú ar bhealaí níos ciúine i gcás oibríocht díghrádaithe	312
4.4.2. Rialacha sonracha maidir le hoibriú vaigíní ar bhealaí níos ciúine i gcás oibreacha bonneagair agus cothabháil vaigíní	312
4.5. Rialacha cothabhála	312
4.6. Cáilíochtaí Gairmiúla	312
4.7. Coinníollacha sláinte agus sábháilteachta	312
5. COMHPHÁIRTEANNA IDIR-INOIBRITHEACHTA	312
5.1. Ginearálta	312
5.2. Sonraíochtaí comhpháirteanna idir-inoibritheachta	312
5.2.1. Eilimint frithchuimilte le haghaidh coscáin tráchta rotha	312
6. MEASÚNÚ COMHRÉIREACHTA AGUS FÍORÚ CE	313
6.1. Comhpháirteanna idir-inoibritheachta	313
6.1.1. Modúil	313
6.1.2. Nósanna imeachta um measúnú comhréireachta	313
6.2. Fochóras rothstoic maidir le torann arna astú ag rothstoc	313
6.2.1. Modúil	313
6.2.2. Nósanna imeachta um fhíorú CE	314
6.2.3. Meastóireacht shimplithe	316

7. CUR CHUN FEIDHME	317
7.1. An STI seo a chur i bhfeidhm ar fhochórais nua	317
7.2. An STI seo a chur i bhfeidhm ar fhochórais atá ann cheana	317
7.2.1. Forálacha i gcás athruithe ar an rothstoc atá á oibriú nó ar chineál rothstoic atá ann cheana	317
7.2.2. Forálacha breise chun an STI seo a chur i bhfeidhm ar vaigíní atá ann cheana	318
7.3. Cásanna ar leith	318
7.3.1. Réamhrá	318
7.3.2. Liosta de chásanna sonracha	318
7.4. Rialacha cur chun feidhme ar leith	319
7.4.1. Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir leis an STI seo a chur i bhfeidhm ar vaigíní atá ann cheana (pointe 7.2.2)	319
7.4.2. Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine (pointe 7.2.2.2) ..	319
Aguisíní	321

1. RÉAMHRÁ

Leagtar síos le Sonraíochtaí Teicniúla Idir-inoibritheachta (TSI) an leibhéal is fearr is féidir de shonraíochtaí comhchuibhithe do gach fochóras (nó cuid de), chun sábháilteacht agus idir-inoibritheacht an chórais iarnróid a áirithiú, seirbhísí iompair iarnróid a éascú, a fheabhsú agus a fhorbairt laistigh den Aontas agus le tríú tíortha, agus cur le cur i gcrích an limistéir Eorpaigh aonair iarnróid agus le baint amach comhleánúch an mhargaidh inmheánaigh. Ní mór do shonraíochtaí STIIna na ceanglais riachtanacha a chomhlíonadh mar a leagtar amach in Iarscríbhinn III a ghabhann le Treoir (AE) 2016/797.

I gcomhréir le prionsabal na comhréireachta, leagtar amach leis an STI seo an leibhéal comhchuibhithe is fearr a bhaineann le sonraíochtaí ar an bhfórchóras rothstoic mar a shainítear i bpointe 1.1 atá beartaithe chun astaíochtaí torainn an chórais iarnróid laistigh den Aontas a theorannú.

1.1. Raon feidhme teicniúil

1.1.1. Raon feidhme a bhaineann le rothstoc

Tá feidhm ag an STI seo maidir leis an rothstoc uile laistigh de raon feidhme na hlarscríbhinne a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1302/2014 (TSI LOC&PAS) agus na hlarscríbhinne a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 321/2013 ('TSI WAG').

1.1.2. Raon feidhme a bhaineann le gnéithe oibríochtúla

In éineacht leis an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún ⁽¹⁾ ('TSI OPE'), tá feidhm ag an STI seo maidir le hoibriú vaigíní lasta, a úsáidtear ar bhonneagar iarnróid a ainmnítear mar 'bhealaí níos ciúine'.

1.2. Raon feidhme geografach

Chomhfhreagraíonn raon feidhme geografach an STI seo do na raonta feidhme a shainítear i bpointe 1.2 de LOC&PAS TSI agus i bpointe 1.2 de TSI WAG, i gcás a rothstoic (RST) lena mbaianeann maidir le gach ceann acu.

2. SAINMHÍNIÚ AR FHOCHÓRAS

Ciallaíonn 'aonad' an rothstoc, atá faoi réir chur i bhfeidhm an STI seo, agus dá bhrí sin faoi réir nós imeachta um fhíorú CE. I gCaibidil 2 de LOC&PAS TSI agus i gCaibidil 2 de WAG TSI tugtar tuairisc ar an méid a d'fhéadfadh a bheith i gceist le haonad.

⁽¹⁾ Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/773 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 maidir leis an tsonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras oibríocháin agus bainistithe tráchta an chórais iarnróid laistigh den Aontas Eorpach agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2012/757/AE (IO L 139I 27.5.2019, lch 5).

Tá feidhm ag ceanglais an STI seo maidir leis na catagóirí rothstoic seo a leanas a leagtar amach i Roinn 2 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Treoir (AE) 2016/797:

- innill ghluaiste agus rothstoc paisinéirí lena n-áirítear aonaid tarraingthe teirmeacha nó leictreacha, traenacha paisinéirí theirmeacha nó leictreacha féinghluaiste, agus cóistí paisinéirí. Sainítear an chatagóir seo tuilleadh i gCaibidil 2 de LOC&PAS TSI agus tagrófar di sa STI seo mar innill ghluaiste, il-aonaid leictreacha (AEA), il-aonaid díosail (DMU) agus cóistí;
- vaigíní lasta, lena n-áirítear feithiclí ar léibheann íseal atá deartha don ghréasán iomlán agus feithiclí atá deartha chun leoraithe a iompar. Sainítear an chatagóir seo tuilleadh i gCaibidil 2 de WAG TSI agus tagrófar dó sa STI seo mar vaigíní;
- feithiclí speisialta, amhail meaisíní iarnróid. Sainítear an chatagóir seo tuilleadh i gCaibidil 2 de LOC&PAS TSI.

3. CEANGLAIS RIACHTANACHA

Beidh na paraiméadair bhunaidh go léir a leagtar amach sa STI seo nasctha le ceann amháin ar a laghad de na ceanglais riachtanacha a leagtar amach in Iarscríbhinn III a ghabhann le Treoir (AE) 2016/797. Léirítear an leithdháileadh i dTábla 1.

Tábla 1

Paraiméadair bhunaidh agus a nasc leis na ceanglais riachtanacha

Pointe	Paraiméadar bunaidh	Ceanglais riachtanacha					
		Sábháil-teacht	Iontaofacht agus infhaighteacht	Sláinte	Cosaint an chomhshaoil	Comhoiriúnacht theicniúil	Inrochtai-neacht
4.2.1	Teorainneacha maidir le torann agus feithiclí ina stad				1.4.4		
4.2.2	Teorainneacha maidir le torann dúisithe				1.4.4		
4.2.3	Teorainneacha maidir leis an torann a dhéantar ag dul thar bráid				1.4.4		
4.2.4	Teorainneacha maidir le torann istigh de chábán an tiománaí				1.4.4		

4. SAINTRÉITHRIÚ AN FHOCHÓRAIS

4.1. Réamhrá

Leagtar amach sa Chaibidil seo an leibhéal comhchuibhithe is fearr a bhaineann le sonraíochtaí ar an bhfochóras rothstoic atá ceaptha chun astaíochtaí torainn ó chóras iarnróid an Aontais a theorannú agus chun idir-inoibritheacht a bhaint amach.

4.2. Sonraíochtaí feidhmiúla agus teicniúla na bhfochóras

Sainithníodh na paraiméadair seo a leanas mar pharaiméadair chriticiúla don idir-inoibritheacht (paraiméadair bhunaidh):

- 'torann agus feithiclí ina stad';
- 'torann dúisithe';
- 'torann a dhéantar ag dul thar bráid';
- 'torann istigh de chábán an tiománaí'.

Leagtar amach sa phointe seo na sonraíochtaí feidhmiúla agus teicniúla comhfhreagracha a leithdháiltear ar na catagóirí éagsúla rothstoic. I gcás aonad ina bhfuil cumhacht theirmeach agus leictreach araon feistithe, déanfar na luachanna teorann ábhartha faoi gach gnáthmhodh oibríochta a urramú. Má bheartaítear cumhacht theirmeach agus chumhacht leictreach a usáid i gceann de na modhanna oibríochta sin ag an am céanna, beidh feidhm ag an teorainnluach is lú sriantach. I gcomhréir le hAirteagal 4(5) agus le hAirteagal 2(13) de Threoir (AE) 2016/797, féadfar foráil a dhéanamh i leith cásanna sonracha. Léirítear forálacha den sórt sin i bpointe 7.3.

Sainmhínítear na nósanna imeachta um measúnú maidir leis na ceanglais sa phointe seo sna pointí a léirítear i gCaibidil 6.

4.2.1. Teorainneacha maidir le torann agus feithiclí ina stad

Leagtar amach i dTábla 2 na teorainnluachanna maidir leis na leibhéil fuaimbhrú seo a leanas faoi ghnáthdhálaí feithiclí maidir leis an torann agus feithiclí ina stad a leithdháiltear ar chatagóirí an fhochórais rothstoic:

- leibhéal leanúnach coibhéseach fuaimbhrú A-ualaithe an aonaid ($L_{pAeq,T[aoanad]}$);
- leibhéal leanúnach coibhéseach fuaimbhrú A-ualaithe ag an suíomh tomhais is gaire i ag cur san áireamh an bpríomh-chomhbhrúiteoir aeir ($L_{pAeq,T}^i$);
- leibhéal fuaimbhrú AF-ualaithe ag an suíomh tomhais is gaire i ag cur san áireamh torann ríoga chomhla sceite an triomadóra aeir (L_{pAFmax}^i).

Socraítear na teorainnluachanna ag achar 7.5 m ó lár an riain agus 1.2 m os cionn bharr an iarnróid.

Tábla 2

Teorainnluachanna maidir le torann cónaitheach

Catagóir an fhochórais rothstoic	$L_{pAeq,T[aoanad]}$ [dB]	$L_{pAeq,T}^i$ [dB]	L_{pAFmax}^i [dB]
Innill ghluaiسته leictreacha agus feithiclí speisialta le tarraingt leictreach	70	75	85
Innill ghluaiسته díosail agus feithiclí speisialta le tarraingt díosail	71	78	
EMUnna	65	68	
DMUanna	72	76	
Cóistí	64	68	
Vaigíní	65	Ní bhaineann le hábhar	Ní bhaineann le hábhar

Tugtar tuairisc ar léiriú na comhréireachta i bpointe 6.2.2.1.

4.2.2. Teorainneacha maidir le torann dúisithe

Leagtar amach i dTábla 3 na teorainnluachanna don uasleibhéal fuaimbrú AF-ualaithe ($L_{pAF,max}$) maidir leis an torann dúisithe a leithdháiltear ar chatagóirí an fhochórais rothstoic. Socraítear na teorainnluachanna ag achar 7.5 m ó lár an riain agus 1.2 m os cionn bharr an iarnróid.

Tábla 3

Teorainnluachanna maidir le torann dúisithe

Catagóir an fhochórais rothstoic	$L_{pAF,max}$ [dB]
Innill ghluaiسته leictreacha le cumhacht iomlán tarraingthe $P < 4\,500$ kW	81
Innill ghluaiسته leictreacha le cumhacht iomlán tarraingthe $P \geq 4\,500$ kW Feithiclí speisialta le tarraingt leictreach	84
Innill ghluaiسته díosail $P < 2\,000$ kW ag seafta aschuir an innill	85
Innill ghluaiسته díosail $P \geq 2\,000$ kW ag seafta aschuir an innill Feithiclí speisialta le tarraingt díosail	87
EMUnna ag a bhfuil uasluas $v_{max} < 250$ km/u ar a mhéad	80
EMUnna ag a bhfuil uasluas $v_{max} \geq 250$ km/u ar a mhéad	83
DMUnna $P < 560$ kW/inneall ag seafta aschuir an innill	82
DMUnna $P \geq 560$ kW/inneall ag seafta aschuir an innill	83

Tugtar tuairisc ar léiriú na comhréireachta i bpointe 6.2.2.2.

4.2.3. Teorainneacha maidir leis an torann a dhéantar ag dul thar bráid

Leagtar amach i dTábla 4 na teorainnluachanna don leibhéal coibhéiseach leanúnach fuaimbhrú A-ualaithe ag luas 80 km/u ($L_{pAeq, Tp, (80 \text{ km/u})}$) agus, más infheidhme, ag 250 km/u ($L_{pAeq, Tp, (250 \text{ km/u})}$) maidir leis an torann a dhéantar ag dul bhráid a leithdháiltear ar chatagóirí an fhochórais rothstoic. Socraítear na teorainnluachanna ag achar 7.5 m ó lár an riain agus 1.2 m os cionn bharr an iarnróid.

Tomhaisfear luasanna níos airde ná nó cothrom le 250 km/u freisin ag an 'suiomh tomhais breise' le hairde 3,5 m os cionn bharr an iarnróid i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [1] agus déanfar iad a mheasúnú in aghaidh teorainnluachanna infheidhme Thábla 4.

Tábla 4

Teorainnluachanna ar thorann a dhéantar ag dul thar bhráid

Catagóir an fhochórais rothstoic	$L_{pAeq, Tp (80 \text{ km/u})}$ [dB]	$L_{pAeq, Tp (250 \text{ km/u})}$ [dB]
Innill ghluaiste leictreacha agus feithiclí speisialta le tarraingt leictreach	84	99
Innill ghluaiste díosail agus feithiclí speisialta le tarraingt díosail	85	Ní bhaineann le hábhar
EMUnna	80	95
DMUanna	81	96
Cóistí	79	Ní bhaineann le hábhar
Vaigíní (normalaithe go APL = 0,225) ⁽¹⁾	83	Ní bhaineann le hábhar

⁽¹⁾ APL: líon na n-acastóirí roinnte ar an achar thar na maoláin (m^{-1})

Tugtar tuairisc ar léiriú na comhréireachta i bpointe 6.2.2.3.

4.2.3.a. Eilimintí frithchuimilte le haghaidh coscáin tráchta rotha

Bíonn tionchar ag an eilimint frithchuimilte do choscáin tráchta rotha (i.e. bloc coscáin) ar an torann a dhéantar ag dul thar bhráid trí ghairbhe a chruthú ar an trácht rotha nuair a chuirtear na coscáin ar siúl.

Tugtar tuairisc ar chomhréireacht na mbloc coscáin do vaigíní lasta i bpointe 6.1.2.1 den STI seo. Ní dhiólmaítear le comhréireacht a bhloc coscáin go dtí an pointe sin an t-aonad atá á mheasúnú ó na ceanglais a leagtar amach i bpointe 4.2.3 agus léiriú na comhréireachta a leagtar amach i bpointe 6.2.2.3.

4.2.4. Teorainneacha maidir le torann istigh de chábáin an tiománaí

Leagtar amach i dTábla 5 na teorainnluachanna don leibhéal leanúnach coibhéiseach fuaimbhrú A-ualaithe ($L_{pAeq, T}$) maidir leis an torann laistigh de chábán an tiománaí le haghaidh innill ghluaiste leictreacha agus díosail, EMUnna, DMUnna agus cóistí ina bhfuil cábán. Socraítear na teorainnluachanna gar do chluas an tiománaí.

Níl na teorainnluachanna seo éigeantach le haghaidh feithiclí speisialta. Feidhmeofar léiriú na comhréireachta dá dtagraítear i bpointe 6.2.2.4, áfach, agus déanfar na luachanna a eascraíonn as sin a thaifeadh sa chomhad teicniúil.

Tábla 5

Teorainnluachanna do thorann taobh istigh de chábán an tiománaí

Torann laistigh de chábán an tiománaí	$L_{pAeq, T}$ [dB]
Ina stad agus na bonnáin ag séideadh	95
Ag uaslus v_{max} más é $v_{max} < 250 \text{ km/u}$	78
Ag uaslus v_{max} más é $250 \text{ km/h} \leq v_{max} < 350 \text{ km/u}$	80

Tugtar tuairisc ar léiriú na comhréireachta i bpointe 6.2.2.4.

4.3. **Sonraíochtaí feidhmiúla agus teicniúla na gcomhéadan**

Tá na comhéadain seo a leanas ag an STI seo leis an bhfóchóras rothstoic:

Comhéadan le fóchórais dá dtagraítear i gCaibidil 2, pointí (a) agus (c), den Iarscríbhinn seo (a ndéileáiltear leo in LOC&PAS TSI) maidir leis an méid seo a leanas:

- torann cónaitheach,
- torann dúisithe (ní bhaineann sé le cóistí),
- torann a dhéantar ag dul thar bráid,
- torann laistigh de chábán an tiománaí, nuair is infheidhme.

Comhéadan le fóchórais dá dtagraítear i gCaibidil 2, pointe (b), den Iarscríbhinn seo (a ndéileáiltear leo in WAG TSI) maidir leis an méid seo a leanas:

- torann a dhéantar ag dul thar bráid,
- torann cónaitheach.

Tá an comhéadan seo a leanas ag an STI seo le OPE TSI maidir le:

- torann a dhéantar ag dul thar bráid.

4.4. **Rialacha oibríochtúla**

Leagtar amach ceanglais maidir leis na rialacha oibríochtúla do rothstoc an fhóchórais i bpointe 4.4 de TSI LOC&PAS agus i bpointe 4.4 de TSI WAG.

4.4.1. **Rialacha sonracha maidir le vaigíní a oibriú ar bhealaí níos ciúine i gcás oibríocht díghrádaithe**

Áirítear ar na socruithe teagmhasacha arna leagan amach i bpointe 4.2.3.6.3 de OPE TSI oibriú vaigíní nach gcomhlíonann pointe 7.2.2.2 den Iarscríbhinn seo maidir le bealaí níos ciúine.

Is féidir an beart seo a chur i bhfeidhm chun aghaidh a thabhairt ar shrianta acmhainne nó ar shrianta oibríochta de bharr teipeanna rothstoic, adhaimsire, timpistí nó teagmhais agus teipeanna bonneagair.

4.4.2. **Rialacha sonracha maidir le hoibriú vaigíní ar bhealaí níos ciúine i gcás oibreacha bonneagair agus cothabháil vaigíní**

Beidh oibriú vaigíní nach gcomhlíonann pointe 7.2.2.2 ar bhealaí níos ciúine indéanta i gcás gníomhaíochtaí cothabhála vaigíní nuair nach bhfuil ach bealach níos ciúine ar fáil chun rochtain a fháil ar an gceardlann chothabhála.

Tá socruithe teagmhasacha a leagtar amach i bpointe 4.4.1 infheidhme i gcás oibreacha bonneagair nuair is é bealach níos ciúine an t-aon rogha oiriúnach eile.

4.5. **Rialacha cothabhála**

Leagtar amach ceanglais maidir leis na rialacha cothabhála do rothstoc an fhóchórais i bpointe 4.5 de TSI LOC&PAS agus i bpointe 4.5 de TSI WAG.

4.6. **Cáilíochtaí Gairmiúla**

Neamhbhainteach.

4.7. **Coinníollacha sláinte agus sábháilteachta**

Féach Airteagal 6.

5. **COMHPHÁIRTEANNA IDIR-INOIBRITHEACHTA**

5.1. **Ginearálta**

Tá comhphárteanna idir-inoibritheachta (ICanna), mar a shainítear in Airteagal 2(7) de Threoir (AE) 2016/797, liostaithe i bpointe 5.2 den Iarscríbhinn seo mar aon leis an tagairt do na ceanglais chomhfhreagracha a leagtar amach i bpointe 4.2 den Iarscríbhinn seo.

5.2. **Sonraíochtaí comhphárteanna idir-inoibritheachta**

5.2.1. **Eilimint frithchuimilte le haghaidh coscáin tráchta rotha**

Níl feidhm ag an gcomhpháirt idir-inoibritheachta seo ach amháin maidir leis an bhfóchóras an 'rothstoc - vaigíní lasta'.

Comhlíonfaidh eilimint frithchuimilte do choscáin tráchta rotha na ceanglais a leagtar amach i bpointe 4.2.3.a. Déanfar na ceanglais sin a mheasúnú ar leibhéal IC.

6. MEASÚNÚ COMHRÉIREACHTA AGUS FÍORÚ CE

6.1. Comhpháirteanna idir-inoibritheachta

6.1.1. Modúil

Déanfar an measúnú comhréireachta ar chomhpháirteanna idir-inoibritheachta i gcomhréir leis an modúl nó na modúil ar a dtugtar tuairisc i dTábla 5a.

Tábla 5a

Modúil chun measúnú comhréireachta a dhéanamh ar chomhpháirteanna idir-inoibritheachta

Modúl CB	Cineálscrúdú CE
Modúl CD	Cineál-chomhréireacht bunaithe ar chóras bainistíochta cáilíochta an phróisis táirgthe
Modúl CF	Cineál-chomhréireacht bunaithe ar fhíorú táirgí
Modúl CH1	Comhréireacht bunaithe ar chóras bainistíochta cáilíochta iomlán agus scrúdú dearaidh

Tugtar tuilleadh eolais faoi na modúil sin i gCinneadh 2010/713/AE.

6.1.2. Nósanna imeachta um measúnú comhréireachta

Roghnóidh an monaróir nó a ionadaí údaraithe atá bunaithe laistigh den Aontas ceann amháin de na modúil nó de na meascán modúl a léirítear thíos don chomhpháirt 'Eilimint frithchuimilte le haghaidh coscáin tráchta rotha':

- CB+CD,
- CB+CF,
- CH1.

Laistigh de chur i bhfeidhm an mhodúil roghnaithe nó an mheascáin modúil, déanfar an comhpháirt idir-inoibritheachta a mheasúnú i gcoinne na gceanglas a leagtar amach i bpointe 4.2. Más gá, déanfar ceanglais bhreise maidir le measúnú ar chomhpháirteanna idir-inoibritheachta ar leith a shainiú sna pointí seo a leanas.

6.1.2.1. Eilimint frithchuimilte le haghaidh coscáin tráchta rotha vaigíní lasta

Comhlíonfaidh eilimint frithchuimilte le haghaidh coscáin tráchta rotha vaigíní lasta na ceanglais a leagtar amach in Aguisín F.

Go dtí deireadh na hidirthréimhse a leagtar amach in Aguisín G, meastar go gcomhlíonann na cineálacha eilimintí frithchuimilte le haghaidh coscáin tráchta rotha a liostaítear in Aguisín G na ceanglais a leagtar amach in Aguisín F gan aon tástáil.

6.2. Fochóras rothstoic maidir le torann arna astú ag rothstoc

6.2.1. Modúil

Déanfar fíorú CE i gcomhréir leis an modúl nó na modúil ar a dtugtar tuairisc i dTábla 6.

Tábla 6

Modúil maidir le fíorú CE fochóras

SB	Cineálscrúdú CE
SD	Fíorú CE bunaithe ar chóras bainistíochta cáilíochta an phróisis táirgthe
SF	Fíorú CE bunaithe ar fhíorú táirgí
SH1	Fíorú CE bunaithe ar chóras bainistíochta cáilíochta iomlán agus scrúdú dearaidh

Tugtar tuilleadh eolais faoi na modúil sin i gCinneadh 2010/713/AE.

6.2.2. Nósanna imeachta um fhíorú CE

Roghnóidh an t-iarratasóir ceann amháin nó níos mó de na nósanna imeachta um measúnú seo a leanas ar a mbeidh modúl amháin nó níos mó maidir le fíorú CE na bhfochóras:

- (SB+SD),
- (SB+SF),
- (SH1).

Laistigh de chur i bhfeidhm an mhodúil nó an mheascáin modúil, déanfar an fochóras a mheasúnú i gcoinne na gceanglas a leagtar amach i bpointe 4.2. Más gá, tugtar ceanglais bhreise maidir leis an measúnú sna pointí seo a leanas.

6.2.2.1. Torann cónaitheach

Déanfar léiriú na comhréireachta maidir leis na teorainnluachanna ar thorann cónaitheach mar a leagtar amach i bpointe 4.2.1 i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [1].

Chun measúnú a dhéanamh ar thorann an phríomh-chomhbhrúiteora air ag an suíomh tomhais i is gaire, $L_{pAeq,T}^i$ agus beidh T ionadaíocht do thimthriall oibríochta amháin mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [1]. Ní úsáidfeadh chun na críche sin ach na córais traenach a theastaíonn chun go rithfidh an comhbhrúiteoir air faoi ghnáthdhálaí oibríocháin. Féadfar na córais traenach nach bhfuil ag teastáil chun an comhbhrúiteoir a oibriú a chasadh as ionas nach gcuirfeadh leis an tomhais torainn. Déanfar léiriú na comhréireachta maidir leis na teorainnluachanna a thaispeáint faoi na dálaí is gá chun an príomh-chomhbhrúiteoir air a oibriú ag an rpm is ísle, agus faoi na dálaí sin amháin.

Chun measúnú a dhéanamh ar na foinsí torainn ríogaigh ag an suíomh tomhais is gaire i, úsáidfeadh an táscaire L_{pAFmax}^i . Is í an fhoinsé torainn ábhartha an sceitheadh ó chomhláir an triomadóra air.

6.2.2.2. Torann dúisithe

Déanfar léiriú na comhréireachta maidir leis na teorainnluachanna ar thorann dúisithe mar a leagtar amach i bpointe 4.2.2 i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [1]. Beidh feidhm ag an modh uasleibhéil. Ag imeacht ó nós imeachta tástála na sonraíochta, luathóidh an traein ó bheith stoptha suas le 30 km/u agus coinneoidh sí an luas ansin.

Ina theannta sin, déanfar an torann a thomhas ag an achar céanna ó lár an riain agus ag an airde chéanna os cionn bharr an iarnróid mar a leagtar amach i bpointe 4.2.2. Beidh feidhm ag an 'modh meánleibhéil' agus ag an 'modh uasleibhéil' i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [1] agus luathóidh an traein ó bheith stoptha suas le 40 km/u agus coinneoidh sí an luas ansin. Ní dhéantar na luachanna tomhaiste a mheasúnú in aghaidh aon teorainnluacha agus déanfar iad a thaifeadh sa chomhad teicniúil agus cuirfeadh in iúl don Ghníomhaireacht iad.

Maidir le feithiclí speisialta, déanfar an nós imeachta dúisithe gan ualaí breise leantóra.

6.2.2.3. Torann a dhéantar ag dul thar bráid

Déanfar léiriú na comhréireachta maidir leis na teorainnluachanna ar thorann a dhéantar ag dul thar bhráid mar a leagtar amach i bpointe 4.2.3 i gcomhréir le pointí 6.2.2.3.1 agus 6.2.2.3.2.

6.2.2.3.1. Coinníollacha an raoin tástála

Déanfar na tástálacha ar rian tagartha mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [1].

Tá sé ceadaithe, áfach, an tástáil a dhéanamh ar rian nach gcomhlíonann coinníollacha na rianta tagartha i dtéarmaí leibhéil gairbhe fuaimne an ráille agus rátaí meatha rianta fad is nach sároidh na leibhéil torainn arna dtomhas i gcomhréir le pointe 6.2.2.3.2. na teorainnluachanna a leagtar amach i bpointe 4.2.3.

Déanfar gairbhe fuaimne ráillí agus rátaí meatha an riain tástála a chinneadh in aon chás. Mura gcomhlíonann an rian ar a ndéantar na tástálacha na coinníollacha na rianta tagartha, marcálfar na leibhéil torainn tomhaiste mar 'inchomparáide', seachas sin déanfar iad a mharcáil mar 'neamh-inchomparáideach'. Déanfar é a thaifeadh sa chomhad teicniúil cé acu an mbeidh na leibhéil torainn tomhaiste 'inchomparáide' nó 'neamh-inchomparáideach'.

Beidh luachanna tomhaiste ghairbhe fuaimne iarnróid an riain tástála bailí i gcónaí le linn tréimhse a thosóidh 3 mhí roimh an tomhas sin agus a chríochnóidh 3 mhí ina dhiaidh, ar choinníoll nach ndearnadh aon chothabháil rianta le linn na tréimhse sin a rachadh i bhfeidhm ar ghairbhe fuaimne an iarnróid.

Beidh luachanna ráta mheatha riain an riain tástála bailí i gcónaí le linn tréimhse a thosóidh 1 bhliain roimh an tomhas sin agus a chríochnóidh 1 bhliain ina dhiaidh, ar choinníoll nach ndearnadh aon chothabháil rianta le linn na tréimhse sin a rachadh i bhfeidhm ar na rátaí meatha riain.

Soláthrófar deimhniú sa chomhad teicniúil go raibh na sonraí rianta a bhaineann le tomhas an torainn a dhéantar ag dul thar bhráid bailí le linn lá (laethanta) na tástála, e.g. trí dháta na cothabhála deireanaí a raibh tionchar aige ar thorann a sholáthar.

Ina theannta sin, tá sé ceadaithe tástálacha a dhéanamh ar luasanna atá cothrom le nó níos airde ná 250 km/u ar rianta leaca. Sa chás sin beidh na teorainnluachanna 2 dB níos airde ná na luachanna a leagtar amach i bpointe 4.2.3.

6.2.2.3.2. Nós imeachta

Déanfar na tástálacha i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [1]. Déanfar aon chomparáid idir teorainnluachanna agus na torthaí slánaithe go dtí an slánuimhir dheachúlach is gaire. Déanfar aon normalú sula slánófar é. Tá an nós imeachta mionsonraithe um measúnú leagtha amach i bpointí 6.2.2.3.2.1, 6.2.2.3.2.2 agus 6.2.2.3.2.3.

6.2.2.3.2.1. EMU, DMUnna, innill ghluaiste agus cóistí

Maidir le EMUanna, DMUnna, innill ghluaiste agus cóistí déantar idirdhealú idir trí aicme um uasluas oibríochtúil:

- (1) Má tá uasluas oibríochtúil an aonaid níos ísle ná nó cothrom le 80 km/u, déanfar an torann a dhéantar ag dul bhráid a thomhas ag v_{max} . Ní sháróidh an luach sin an teorainnluach $L_{pAeq, Tp(80 \text{ km/u})}$ mar a leagtar amach i bpointe 4.2.3.
- (2) I gcás ina bhfuil uasluas oibríochtúil v_{max} an aonaid níos airde ná 80 km/u agus níos ísle ná 250 km/u, déanfar an torann a dhéantar ag dul thar bhráid a thomhas ag 80 km/u agus ag a uasluas. Déanfar an dá luach tomhaiste $L_{pAeq, Tp(v_{thástáil})}$ maidir le torann a dhéantar ag dul bhráid a normalú go dtí an luas tagartha 80 km/u $L_{pAeq, Tp(80 \text{ km/u})}$ agus Foirmle (1) á húsáid. Ní sháróidh an luach normalaithe sin an teorainnluach $L_{pAeq, Tp(80 \text{ km/u})}$ mar a leagtar amach i bpointe 4.2.3.

Foirmle (1):

$$L_{pAeq, Tp(80 \text{ km/u})} = L_{pAeq, Tp(v_{thástáil})} - 30 * \log(v_{thástáil}/80 \text{ km/u})$$

$v_{thástáil}$	=	Luas iarbhír le linn an tomhais
----------------	---	---------------------------------

- (3) Má tá uasluas oibríochtúil v_{max} an aonaid cothrom le nó níos airde ná 250 km/u, déanfar an torann a dhéantar ag dul bhráid a thomhas ag 80 km/u agus ar a uasluas le luasteorainn de 320 km/u. Déanfar an dá luach tomhaiste $L_{pAeq, Tp(v_{thástáil})}$ maidir le torann a dhéantar ag dul bhráid a normalú go dtí an luas tagartha 80 km/u $L_{pAeq, Tp(80 \text{ km/u})}$ agus Foirmle (1) á húsáid. Ní sháróidh an luach normalaithe sin an teorainnluach $L_{pAeq, Tp(80 \text{ km/u})}$ mar a leagtar amach i bpointe 4.2.3. Déanfar an dá luach tomhaiste $L_{pAeq, Tp(v_{thástáil})}$ maidir le torann a dhéantar ag dul bhráid a normalú go dtí an luas tagartha 250 km/u $L_{pAeq, Tp(250 \text{ km/u})}$ agus Foirmle (2) á húsáid. Ní sháróidh an luach normalaithe sin an teorainnluach $L_{pAeq, Tp(250 \text{ km/u})}$ mar a leagtar amach i bpointe 4.2.3.

Foirmle (2):

$$L_{pAeq, Tp(250 \text{ km/u})} = L_{pAeq, Tp(v_{thástáil})} - 50 * \log(v_{thástáil}/250 \text{ km/u})$$

$v_{thástáil}$	=	Luas iarbhír le linn an tomhais
----------------	---	---------------------------------

6.2.2.3.2.2. Vaigíní

Maidir le dhá aicme vaigíní, déantar idirdhealú idir uasluas oibríochtúil agus:

- (1) Má tá uasluas oibríochtúil an aonaid níos ísle ná nó cothrom le 80 km/u, déanfar an torann a dhéantar ag dul bhráid a thomhas ag v_{max} . Déanfar an luach tomhaiste $L_{pAeq, Tp(v_{thástáil})}$ mmaidir le teorainn a dhéantar ag dul thar bhráid a normalú go dtí APL tagartha 0,225 m-1 $L_{pAeq, Tp(APLref)}$ agus Foirmle (3) á húsáid. Ní sháróidh an luach sin an teorainnluach $L_{pAeq, Tp(80 \text{ km/u})}$ mar a leagtar amach i bpointe 4.2.3.

Foirmle (3):

$$L_{pAeq,Tp(APLref)} = L_{pAeq,Tp(V_{thástáil})} - 10 * \log(APL_{wag}/0,225 \text{ m}^{-1})$$

APL_{wag}	=	líon na n-acastóirí roinnte ar an achar thar na maoláin[m ⁻¹]
$V_{thástáil}$	=	Luas iarbhír le linn an tomhais

- (2) I gcás ina bhfuil uasluas oibríochtúil v_{max} an aonaid níos airde ná 80 km/u, déanfar an torann a dhéantar ag dul thar bhráid a thomhas ag 80 km/u agus ag a uasluas. Déanfar an dá luach tomhaiste $L_{pAeq,Tp(V_{thástáil})}$ maidir le torann a dhéantar ag dul bhráid a normalú go dtí an luas tagartha 80 km/u agus go dtí ALP tagartha 0,225 m⁻¹ $L_{pAeq,Tp(PLref, 80 \text{ km/u})}$ agus Foirmle (4) á húsáid. Ní sháróidh an luach normalaithe sin an teorainnluach $L_{pAeq,Tp(80 \text{ km/u})}$ mar a leagtar amach i bpointe 4.2.3.

Foirmle (4):

$$L_{pAeq,Tp(PLref, 80 \text{ km/u})} = L_{pAeq,Tp(V_{thástáil})} - 10 * \log(APL_{wag}/0,225 \text{ m}^{-1}) - 30 * \log(v_{test}/80 \text{ km/u})$$

APL_{wag}	=	líon na n-acastóirí roinnte ar an achar thar na maoláin[m ⁻¹]
$V_{thástáil}$	=	Luas iarbhír le linn an tomhais

6.2.2.3.2.3. Feithiclí speisialta

Maidir le feithiclí speisialta, tá feidhm ag an nós imeachta um measúnú céanna a leagtar amach in 6.2.2.3.2.1. Déanfar an nós imeachta tomhais gan ualaí breise leantóra.

Meastar go gcomhlíonann feithiclí speisialta na ceanglais maidir le leibhéal torainn a dhéantar ag dul thar bhráid i bpointe 4.2.3 gan iad a thomhas sna cásanna seo a leanas:

- nach gcuirfear na coscáin ar siúl ach le bloic choscáin ilchodacha nó coscáin diosca, agus
- go mbeidh sciúrthóirí ilchodacha feistithe iontu, má tá bloic sciúrthóra feistithe iontu.

6.2.2.4. Torann istigh de chábán an tiománaí

Déanfar léiriú na comhréireachta maidir leis na teorainnluachanna ar thorann laistigh de chábán an tiománaí mar a leagtar amach i bpointe 4.2.4 i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín B, Innéacs [2]. Maidir le feithiclí speisialta, déanfar an nós imeachta um thomhas gan ualaí breise leantóra.

6.2.3. Meastóireacht shimplithe

In ionad na nósanna imeachta tástála mar a leagtar amach i bpointe 6.2.2 iad, ceadaítear mheastóireacht shimplithe a dhéanamh in ionad cuid de na tástálacha nó na dtástálacha go léir. Is éard atá sa mheastóireacht shimplithe ná an t-aonad atá á mheasúnú a chur i gcomparáid ar bhonn fuaimiúil le cineál atá ann cheana (dá ngairtear an cineál tagartha freisin) mar aon le saintréithe torainn doiciméadaithe.

Féadfar an mheastóireacht shimplithe a úsáid le haghaidh gach ceann de na paraiméadair bhunaidh is infheidhme, 'torann cónaitheach', 'torann dúisithe', 'torann a dhéantar ag dul thar bhráid' agus 'torann taobh istigh de chábán an tiománaí' go huathrialach agus cuimseofar sa mheastóireacht sin fianaise a sholáthar nach sáróidh éifeachtaí dhifríochtaí an aonaid atá á mheasúnú na teorainnluachanna a leagtar amach i bpointe 4.2.

I gcás na n-aonad atá faoi mheastóireacht shimplithe, áireofar sa chruthúnas comhréireachta tuairisc mhionsonraithe ar na hathruithe ábhartha torainn i gcomparáid leis an gcineál tagartha. Déanfar meastóireacht shimplithe ar bhonn na tuairisce sin. Áireofar ar na teorainnluachanna measta neamhchinnteachtaí an mhodha meastóireachta arna chur i bhfeidhm. Is féidir ríomh agus/nó tomhas simplithe a dhéanamh ar an meastóireacht shimplithe.

Ní úsáidfeadh aonad arna dheimhniú ar bhonn mhodh na meastóireachta shimplithe mar aonad tagartha chun meastóireacht bhreise a dhéanamh air.

Má chuirtear an mheastóireacht shimplithe i bhfeidhm ar thorann a dhéantar ag dul thar bhráid, comhlíonfaidh an cineál tagartha ceann amháin ar a laghad díobh seo a leanas:

- Caibidil 4 den Iarscríbhinn seo agus dá marcáiltear na torthaí ó thorann a dhéantar ag dul thar bhráid mar thorthaí 'inchomparáide',
- Caibidil 4 den Iarscríbhinn a ghabhann le Cinneadh 2011/229/AE agus dá marcáiltear na torthaí ó thorann a dhéantar ag dul thar bhráid mar thorthaí 'inchomparáide',
- Caibidil 4 den Iarscríbhinn a ghabhann le Cinneadh 2006/66/CE,
- Caibidil 4 den Iarscríbhinn a ghabhann le Cinneadh 2008/232/CE.

I gcás vaigín a bhfuil a pharaiméadair fós ann, i gcomparáid leis an gcineál tagartha, laistigh den raon ceadaithe de Thábla 7, meastar gan a thuilleadh fóraithe go gcomhlíonann an t-aonad na teorainnuachanna ar thorann a dhéantar ag dul thar bhráid mar a leagtar amach i bpointe 4.2.3.

Tábla 7

Athrú ceadaithe vaigíní don díolúine ó fhíorú

Paraiméadar	Difear ceadaithe (i gcomparáid leis an aonad tagartha)
Luas uasta aonaid	Luas ar bith suas le 160 km/u
Cineál rotha	Ach amháin má tá sé chomh torranach céanna nó nach bhfuil sé chomh torannach (tréithriú fuaimiúil. a. w. an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [3])
Ualach táire	Laistigh den raon +20 %/- 5 % amháin
Bloc coscáin	Sa chás ina bhfuil bloc choscáin feistithe san aonad tagartha agus ina bhfuil bloc coscáin an aonaid atá á mheasúnú clúdaithe le Dearbhú Comhréireachta CE i gcomhréir leis an STI seo nó ina bhfuil sé liostaithe in Aguisín G a ghabhann leis an STI seo.

7. CUR CHUN FEIDHME

7.1. An STI seo a chur i bhfeidhm ar fhochórais nua

- (1) Tá an STI seo infheidhme maidir le gach aonad rothstoc atá ina raon feidhme agus a chuirfear ar an margadh i ndiaidh an 28 Meán Fómhair 2023, ach amháin i gcás ina bhfuil feidhm ag pointe 7.1.1.2 'Feidhm maidir le tionscadail atá ar siúl' nó pointe 7.1.1.3 'Feidhm maidir le feithiclí speisialta' de TSI LOC&PAS nó pointe 7.1.1 'Feidhm maidir le tionscadail atá ar siúl' de TSI WAG.
- (2) Meastar gur ionann comhlíonadh na hIarscríbhinn seo sa leagan is infheidhme roimh an 28 Meán Fómhair 2023 ag agus comhlíonadh an STI seo, seachas na hathruithe a liostaítear in Aguisín H.
- (3) Maidir leis an bhfóchas rothstoc agus na comhpháirteanna idir-inoibritheachta gaolmhara, beidh na rialacha a bhaineann le deimhnithe scrúdaithe dearaidh nó cineáil CE mar a shonraítear i bpointe 7.1.3 de TSI LOC&PAS agus i bpointe 7.2.3 de TSI WAG.

7.2. An STI seo a chur i bhfeidhm ar fhochórais atá ann cheana

Sainítear na prionsabail atá le cur i bhfeidhm ag na hiarratasóirí agus ag eintitis údaraithe i gcás ina ndéanfar athrú (athruithe) ar rothstoc atá á oibriú nó ar chineál rothstoc atá ann cheana i bpointe 7.1.2 de LOC&PAS TSI agus i bpointe 7.2.2 de WAG TSI.

7.2.1. Forálacha i gcás athruithe ar an rothstoc atá á oibriú nó ar chineál rothstoc atá ann cheana

Áiritheoidh an t-iarratasóir go leanfaidh leibhéil torainn an rothstoc atá faoi réir athrú/athruithe faoi bhun na dtorainneacha a leagtar amach sa leagan den STI a bhí infheidhme nuair a údaraiódh an rothstoc lena mbaineann den chéad uair. Mura raibh STI ann tráth an chéad údaraithe, áiritheoidh an t-iarratasóir nach méadófar leibhéil torainn an rothstoc atá faoi réir athraithe (athruithe) nó go gcoinneofar faoi bhun na dtorainneacha a leagtar amach i gCinneadh 2006/66/CE nó i gCinneadh 2002/735/CE ón gCoimisiún iad ⁽²⁾.

Má theastaíonn measúnú, beidh sé teoranta do na paraiméadair bhunaidh a rachaidh an t-athrú/na hathruithe i bhfeidhm orthu.

⁽²⁾ Cinneadh 2002/735/CE ón gCoimisiún an 30 Bealtaine 2002 maidir le sonraíocht theicniúil le haghaidh idir-inoibritheacht a bhaineann le fóchas rothstoc an chórais ardluais iarnróid thras-Eorpaigh dá dtagraítear in Airteagal 6(1) de Threoir 96/48/CE (IO L 245, 12.9.2002, Lch. 402).

Má chuirtear an mheastóireacht shimplithe i bhfeidhm, is féidir leis an aonad bunaidh a bheith mar an t-aonad tagartha i gcomhréir le forálacha phointe 6.2.3.

Maidir le haonad iomlán nó (a) feithicil nó feithicil a athsholáthar aistigh d'aonad (e.g. athsholáthar i ndiaidh damáiste mór), ní bheidh gá le measúnú comhréireachta a dhéanamh i gcoinne an STI seo, fad is a bheidh an t-aonad nó an fheithicil nó na feithicilí comhionann leis na cinn a athsholáthróidh siad.

7.2.2. Forálacha breise chun an STI seo a chur i bhfeidhm ar vaigíní atá ann cheana

Ní bheidh feidhm ag an srian ar an oibríocht a leagtar amach in Airteagal 5a maidir le vaigíní a oibrítear den chuid is mó ar línte lena mbaineann grádán níos mó ná 40 %, vaigíní lena bhfuil uaslus oibríocháin níos mó ná 120 km/u, vaigíní le hualach uasta acastóra níos mó ná 22,5 t, vaigíní nach hoibrítear ach le haghaidh oibreacha bonneagair amháin agus vaigíní a úsáidtear i draenacha tarrthála.

Má tá á fheistiú le heilimintí frithchumilte le haghaidh coscáin tráchta rotha a chumhdaítear le Dearbhú Comhréireachta CE i vaigín i gcomhréir leis an STI seo nó eilimintí frithchumilte le haghaidh coscáin tráchta rotha a liostaítear in Aguisín G agus nach gcuirtear aon fhoinsí torainn leis an vaigín, glacfar leis go gcomhlíontar ceanglais phointe 4.2.3 gan tuilleadh tástála.

7.2.2.1. Ní úsáidtear

7.2.2.2. Vaigíní a oibrítear ar bealaí níos ciúine

Féadfar vaigíní a bhaineann le ceann de na catagóirí seo a leanas a oibriú ar na bealaí ciúine laistigh dá limistéar úsáide:

- vaigíní a bhfuil dearbhú fíorúcháin CE leo i gcoinne Chinneadh 2006/66/CE,
- vaigíní a bhfuil dearbhú fíorúcháin CE leo i gcoinne Chinneadh 2011/229/AE,
- vaigíní a bhfuil dearbhú fíorúcháin CE leo i gcoinne an STI seo,
- vaigíní a bhfuil ceachtar de na nithe seo a leanas feistithe iontu:
 - eilimintí frithchumilte le haghaidh coscáin tráchta rotha a chumhdaítear le Dearbhú Comhréireachta CE i gcomhréir leis an STI seo,
 - eilimintí frithchumilte le haghaidh coscáin tráchta rotha a liostaítear in Aguisín G,
 - dioscaí coscáin le haghaidh fheidhm an choscáin seirbhíse,
- vaigíní ina bhfuil bloic coscáin ilchodacha atá liostaithe in Aguisín E feistithe d'fheidhm an phríomhchoscáin. Beidh oibriú na vaigíní sin ar na bealaí níos ciúine teoranta i gcomhréir leis na coinníollacha a thuairiscítear san Aguisín seo.

7.2.2.3. Comhpháirteanna idir-inoibritheachta

- Baineann an pointe seo le comhpháirteanna idir-inoibritheachta, atá faoi réir scrúdú cineáil nó scrúdú dearaidh.
- Beidh an scrúdú cineáil nó dearaidh nó an oiriúnacht chun úsáide fós bailí fiú má thagann athbhreithniú ar an STI nó i bhfeidhm, mura sonraítear a mhálairt go sainráite san athbhreithniú ar an STI sin.
- Le linn na tréimhse sin, ceadáítear comhpháirteanna nua den chineál céanna a chur ar an margadh gan measúnú cineáil nua.

7.3. Cásanna ar leith

7.3.1. Réamhrá

Déantar na cásanna sonracha, mar a liostaítear i bpointe 7.3.2 iad, a aicmiú mar a leanas:

- (a) 'Cásanna P': cásanna 'buana'
- (b) 'Cásanna T': cásanna 'sealadacha'

7.3.2. Liosta de chásanna sonracha

7.3.2.1. Cásanna ar leith

- (a) Cás sonracha na hEastóine, na Fionlainne, na Laitvia, na Liotuáine, na Polainne agus na Slóvaice
 - (P) Maidir le haonaid atá in úsáid chomhroinnte le tríú tíortha, nach ionann a leithead rianta agus leithead rianta an phríomhghríasáin iarnróid laistigh den Aontas, ceadófar rialacha teicniúla náisiúnta a chur i bhfeidhm in ionad na gceanglas sa TSI seo.

(b) Cás sonracha na Fionlainne

(T) Féadfadh feidhm a bheith ag Cinneadh 2011/229/AE fós maidir le vaigíní lasta nach n-úsáidfeadh ach ar chríoch na Fionlainne agus go dtí go bhfaighfeadh an réiteach teicniúil ábhartha i ndáil le hadhaimsir gheimhridh, ach in aon chás tráth nach déanaí ná go dtí an 31 Nollaig 2032. Ní chuirfeadh cosc leis sin ar vaigíní lasta ó Bhallstáit eile oibriú ar ghréasán na Fionlainne.

7.3.2.2. **Teorainneacha maidir le torann seasta (pointe 4.2.1)**

(a) Cás sonracha na Fionlainne

(T) Maidir le cóistí agus vaigíní ina bhfuil gineadóir díosail le haghaidh soláthar cumhachta leictirí níos airde ná 100 kW feistithe agus atá beartaithe chun oibriú ar ghréasán iarnróid na Fionlainne amháin, féadfar an teorainnluach le haghaidh torann cónaitheach $L_{pAeq,T}$ [aonad] i dTábla 2 a ardú suas go 72 dB.

7.3.2.3. **Teorainneacha maidir le torann tosaigh (pointe 4.2.2)**

(a) Cás sonracha - an tSualainn

(T) I gcás innill ghluaste ag a bhfuil cumhacht tarraingthe iomlán níos mó ná 6 000 kW agus uasualach acastóra níos mó ná 25 t, féadfar na teorainnluachanna le haghaidh torann dúisithe $p_{AF,max}$ i dTábla 3, a ardú suas go 89 dB.

7.3.2.4. **Teorainneacha maidir le torann a dhéantar ag dul bhráid (pointe 4.2.3)**

(a) Cás sonracha - Tollán Mhuir nIocht

(P) Maidir le Tollán Mhuir nIocht, ní bheidh feidhm ag na teorainneacha maidir le torann a dhéantar ag dul faoi bhráid maidir le vaigíní atá tiomnaithe d'iompar feithiclí earraí troma idir Coquelles (an Fhrainc) agus Folkestone (an Ríocht Aontaithe).

(b) Cás sonracha - an tSualainn

(T) I gcás innill ghluaste ag a bhfuil cumhacht tarraingthe iomlán níos mó ná 6 000 kW agus uasualach acastóra níos mó ná 25 t, féadfar na teorainnluachanna le haghaidh torann a dhéantar ag dul thar bhráid $L_{pAeq,Tp}$ (80 km/u) i dTábla 4, a ardú suas go 85 dB.

7.4. **Rialacha cur chun feidhme ar leith**7.4.1. **Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir leis an STI seo a chur i bhfeidhm ar vaigíní atá ann cheana (pointe 7.2.2)**

(a) Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir leis an STI seo a chur i bhfeidhm ar vaigíní atá ann cheana féin i dTollán Mhuir nIocht

(P) Chun na meánlín na draenacha laethúla bliantúla lasta a oibrítear san oíche a ríomh, ní chuirfeadh san áireamh traenacha lasta atá comhdhéanta de vaigíní atá tiomnaithe d'fheithiclí earraí troma a iompar atá teoranta do líne Coquelles (an Fhrainc) - Folkestone (an Ríocht Aontaithe).

(b) Rialacha sonracha cur chun feidhme chun an STI seo a chur i bhfeidhm maidir le vaigíní atá san Fhionlainn agus sa tSualainn cheana

(T) Ní bheidh feidhm ag coincheap na mbealaí níos ciúine ar ghréasáin na Fionlainne agus na Sualainne mar gheall ar neamhchinnteachtaí a bhaineann le hoibriú in adhaimsir gheimhridh le bloic choscáin ilchodacha go dtí an 31 Nollaig 2032. Ní chuirfeadh cosc leis sin ar vaigíní lasta ó Bhallstáit eile oibriú ar ghréasán na Fionlainne agus na Sualainne.

7.4.2. **Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine (pointe 7.2.2.2)**

(a) Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine sa Bheilg

(T) Ar bharr na vaigíní atá liostaithe i bpointe 7.2.2.2., féadfar na vaigíní seo a leanas atá ann cheana a oibriú ar bhealaí níos ciúine i gcríoch na Beilge:

— vaigíní ar a bhfuil rothaí boinn go dtí an 31 Nollaig 2026,

— vaigíní ina gcaithfeadh comhla choir a fheistiú chun bloic choscáin ilchodacha a chur in ionad an bhloic iarainn theilgthe go dtí an 31 Nollaig 2026,

— vaigíní ina bhfuil bloic iarainn theilgthe feistithe lena n-éilítear rothaí a chomhlíonann na ceanglais a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [3] a chur in ionad na rothaí chun bloic choscáin ilchodacha a iarfheistiú iontu go dtí an 31 Nollaig 2026.

- (b) Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine i dTollan Mhuir nIocht
(P) Ar bharr na vaigíní a liostaítear i bpointe 7.2.2.2., féadfar na vaigíní seo a leanas atá ann cheana a oibriú ar bhealaí níos ciúine i lámhálas Thollán Mhuir nIocht:
Vaigíní atá tiomanta d'fheithiclí earraí troma a iompar idir Coquelles (an Fhrainc) agus Folkestone (an Ríocht Aontaithe).
- (c) Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine sa tSeicia
(T) Ar bharr na vaigíní atá liostaithe i bpointe 7.2.2.2., féadfar na vaigíní seo a leanas atá ann cheana a oibriú ar bhealaí níos ciúine i gcríoch na Seicia:
- vaigíní ar a bhfuil rothaí boinn go dtí an 31 Nollaig 2026,
 - vaigíní ina bhfuil imthacaí de chineál 59V go dtí an 31 Nollaig 2034,
 - vaigíní ina gcaithfear comhla choir a fheistiú chun bloic choscáin ilchodacha a chur in ionad an bhloic iarainn theilgthe go dtí an 31 Nollaig 2034,
 - vaigíní lena mbaineann cumraíocht choscáin 1Bg nó 1Bgu ar a bhfuil bloic choscáin iarainn theilgthe feistithe go dtí an 31 Nollaig 2036,
 - vaigíní ina bhfuil bloic iarainn theilgthe feistithe lena n-éilítear rothaí a chomhlíonann na ceanglais a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [3] a chur in ionad na rothaí chun bloic choscáin ilchodacha a iarfheistiú iontu go dtí an 31 Nollaig 2029.
- Ina theannta sin, ní bheidh sé éigeantach bloic choscáin ilchodacha a úsáid ar bhealaí níos ciúine maidir le vaigíní atá ann cheana nach gcumhdaítear faoin gcéad mhír agus nach bhfuil aon réiteach aon le haon ann ina leith maidir le bloic choscáin iarainn teilgthe a athsholáthar go dtí an 31 Nollaig 2030.
- (d) Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine sa Fhrainc
(T) Ar bharr na vaigíní atá liostaithe i bpointe 7.2.2.2., féadfar na vaigíní seo a leanas atá ann cheana a oibriú ar bhealaí níos ciúine i gcríoch na Fraince:
- vaigíní lena mbaineann cumraíocht choscáin 1Bg nó 1Bgu ar a bhfuil bloic choscáin iarainn theilgthe feistithe go dtí an 31 Nollaig 2030,
 - vaigíní ar a bhfuil rothaí beaga (trastomhas faoi 920 mm) feistithe go dtí an 31 Nollaig 2030.
- (e) Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine na hIodáile
(T) Ar bharr na vaigíní atá liostaithe i bpointe 7.2.2.2., féadfar na vaigíní seo a leanas atá ann cheana a oibriú ar bhealaí níos ciúine i gcríoch na hIodáile:
- vaigíní ar a bhfuil rothaí boinn go dtí an 31 Nollaig 2026,
 - vaigíní ina gcaithfear comhla choir a fheistiú chun bloic choscáin ilchodacha a chur in ionad an bhloic iarainn theilgthe go dtí an 31 Nollaig 2026,
 - vaigíní ina bhfuil bloic iarainn theilgthe feistithe lena n-éilítear rothaí a chomhlíonann na ceanglais a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [3] a chur in ionad na rothaí chun bloic choscáin ilchodacha a iarfheistiú iontu go dtí an 31 Nollaig 2026.
- Ina theannta sin, ní bheidh sé éigeantach bloic choscáin ilchodacha a úsáid ar bhealaí níos ciúine maidir le vaigíní atá ann cheana nach gcumhdaítear faoin gcéad mhír agus nach bhfuil aon réiteach aon le haon ann ina leith maidir le bloic choscáin iarainn teilgthe a athsholáthar go dtí an 31 Nollaig 2030.
- (f) Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine sa Pholainn
(T) Ar bharr na vaigíní atá liostaithe i bpointe 7.2.2.2., féadfar na vaigíní seo a leanas atá ann cheana a oibriú ar bhealaí níos ciúine i gcríoch na Polainne go dtí an 31 Nollaig 2036:
- vaigíní ar a bhfuil rothaí boinn,
 - vaigíní lena mbaineann cumraíocht choscáin 1Bg nó 1Bgu ina bhfuil bloic choscáin iarainn theilgthe feistithe,
 - vaigíní atá deartha do thrácht 'S' agus ina bhfuil coscán 'SS' agus bloic iarainn theilgthe feistithe,
 - vaigíní ina bhfuil bloic iarainn theilgthe feistithe agus atá deartha le haghaidh trácht 'SS' lena n-éileofaí le hiarfheistiú bloc choscáin LL go ndéanfaí rothaí a chomhlíonann an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [3] agus comhla choir a fheistiú.

- (g) Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine sa tSlóvaic
- (T) Ar bharr na vaigíní atá liostaithe i bpointe 7.2.2.2., féadfar na vaigíní seo a leanas atá ann cheana a oibriú ar bhealaí níos ciúine i gcríoch na Slóvaice:
- vaigíní ar a bhfuil rothaí boinn go dtí an 31 Nollaig 2026,
 - vaigíní ar a bhfuil bógaithe de chineál 22-2.8 ina bhfuil bloic iarainn theilgte P10 feistithe go dtí an 31 Nollaig 2036,
 - vaigíní ina gcaithfear comhla choir a fheistiú chun bloic choscáin ilchodacha a chur in ionad an bhloic iarainn theilgte go dtí an 31 Nollaig 2036.
- (P) Vaigíní ar a bhfuil bogaithe 2TS atá beartaithe le haghaidh cúrsaíochta idir an tSlóvaic agus tríú tíortha trí bhíthin malartú bogach sa stáisiún teorann.

Foscúbhinn A

Ní úsáidtear

Aguisín B

Caighdeán dá dtagraítear sa STI seo

Tábla B.1

Caighdeán nó doiciméid normatacha

Innéacs	Na saintréithe a bhfuil measúnú le déanamh orthu	Pointe STI	Pointe caighdeánach éigeantach
[1]	EN ISO 3095 :2013 Fuaimíocht — Feidhmeanna iarnróid — Torann a astaíonn feithiclí iarnróid a thomhas		
[1.1]	Torann a dhéantar ag dul thar bhráid - tomhais ag luasanna níos airde ná nó cothrom le 250 km/u	4.2.3	6
[1.2]	Torann cónaitheach – léiriú comhréireachta	6.2.2.1	5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 (gan 5.5.2), 5.7 agus clásal 5.8.1
[1.3]	Torann cónaitheach– timthriall oibriúcháin an phríomh-chomhbhrúiteora aeir	6.2.2.1	5.7
[1.4]	Torann dúisithe	6.2.2.2	7 (gan 7.5.1.2) Diall go 7.5.3
[1.5]	Torann a dhéantar ag dul bhráid – coinníollacha riain tástála	6.2.2.3.1	6.2
[1.6]	Torann a dhéantar ag dul thar bráid - nós imeachta	6.2.2.3.2	6.1, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6 agus 6.7 (gan 6.7.2)
[2]	EN ISO 3381:2021 Feidhmeanna iarnróid - Fuaimíocht - Torann laistigh d'fheithiclí iarnróid a thomhas		
[2.1]	Torann istigh de chábán an tiománaí	6.2.2.4	7, 8 seachas 8.4.5 agus 8.7.2

[3]	EN 13979-1:2020 Feidhmeanna iarnróid - Foirne rothaí agus bogaithe - Rothaí monabhloic - Nós imeachta um fhormheas teicniúil - Cuid 1: Rothaí gaibhnithe agus rollta Nóta: Tá EN 13979-1:2003+A2:2011 inghlactha freisin		
[3.1]	Meastóireacht shimplithe	6.2.3 – tábla 7	Iarscríbhinn E
[3.2]	Rialacha cur chun feidhme ar leith maidir le vaigíní a oibrítear ar bhealaí níos ciúine	7.4.2	Uile
[4]	UIC 541-4:2020 Bloic coscáin ilchodacha - Coinníollacha ginearálta maidir le deimhniú agus úsáid		
[4.1]	Clár tástála um fheidhmíocht coscáin	Aguisín F	Cláir thástála A1_a agus A2_a
[5]	EN 16452:2015+A1:2019 Feidhmeanna iarnróid - Coscánú - Bloic choscáin		
[5.1]	Clár tástála um fheidhmíocht coscáin - Bloic LL agus Bloic K	Aguisín F	Cláir thástála D.1 agus C.1
[5.2]	Clár tástála um fheidhmíocht coscáin – bloic eile	Aguisín F	Clár tástála J.2
[6]	EN 15610:2019 Feidhmeanna iarnróid - Fuaimíocht - Tomhas gairbhe iarnróid agus rotha a bhaineann le cruthú teorainn		
[6.1]	An nós imeachta maidir le tomhas gairbhe fuaime rotha	Aguisín F	Gach ceann seachas clásal 6.2.2.2

Aguisín C

Measúnú ar an bhfochóras rothstoic

Saintréithe atá le measúnú, mar atá sonraithe i bpointe 4.2		Athbhreithniú ar dhearadh	Tástáil Cineáil	Gnáth-thástáil	Nós imeachta um measúnú ar leith
Eilimint den fhochóras rothstoic	Pointe STI				Pointe STI
Torann cónaitheach	4.2.1	X ⁽¹⁾	X	Ní bhaineann le hábhar	6.2.2.1
Torann dúisithe	4.2.2	X ⁽¹⁾	X	Ní bhaineann le hábhar	6.2.2.2
Torann a dhéantar ag dul thar bráid	4.2.3	X ⁽¹⁾	X	Ní bhaineann le hábhar	6.2.2.3
Torann istigh de chábán an tiománaí	4.2.4	X ⁽¹⁾	X	Ní bhaineann le hábhar	6.2.2.4

(¹) Má chuirtear an mheastóireacht shimplithe i gcomhréir le pointe 6.2.3 i bhfeidhm amháin.

Aguisín D

Bealaí níos ciúine**D.1 Bealaí níos ciúine a aithint**

I gcomhréir le hAirteagal 5c(1), cuirfidh na Ballstáit liosta de bhealaí níos ciúine ar fáil don Ghníomhaireacht agus áiritheoidh siad go ndéanfaidh na bainisteoirí bonneagair iad a shainathint in RINF (iarratas) mar a leagtar amach i Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/777 ^(*) ón gCoimisiún (RINF). Beidh an fhaisnéis seo a leanas ar a laghad sa liosta:

- pointí tosaigh agus deiridh na mbealaí ciúine agus a gcodanna comhfhreagracha, agus úsáid á baint as suíomh an chóid gheografaigh sa chlár a leagtar amach in RINF. Má tá ceann de na pointí sin ag teorainn an Bhallstáit, léireofar é mar a leanas;
- sainathint na gcodanna lena gcomhdhéantar an bealach níos ciúine

Soláthrófar an liosta ag baint úsáid as an teimpléad thíos:

Bealach níos ciúine	Codanna sa bhealach	ID do chuid uathúil	Tosaíonn/críochnaíonn bealach níos ciúine ag teorainn an Bhallstáit
Pointe A — Pointe E	Pointe A — Pointe B	201	Fíor POINTE E (Tír Y)
	Pointe B — Pointe C	202	
	Pointe C — Pointe D	203	
	Pointe D — Pointe E	204	
Pointe F — Pointe I	Pointe F — Pointe G	501	Ní fíor
	Pointe G — Pointe H	502	
	Pointe H — Pointe I	503	

Ina theannta sin, féadfaidh na Ballstáit léarscáileanna a sholáthar ina léireofar na bealaí níos ciúine ar bhonn deonach. Foilseofar gach liosta agus léarscáil ar shuíomh gréasáin na Gníomhaireachta (<http://www.era.europa.eu>) tráth nach déanaí ná 9 mí i ndiaidh 27 Bealtaine 2019.

Faoin dáta céanna, cuirfidh an Ghníomhaireacht an Coimisiún ar an eolas faoi liostaí agus léarscáileanna na mbealaí ciúine. Cuirfidh an Coimisiún na Ballstáit ar an eolas dá réir sin tríd an gcoiste dá dtagraítear in Airteagal 51 de Threoir (AE) 2016/797.

D.2 Nuashonrú ar bhealaí níos ciúine

Maidir leis na sonraí faoin trácht lasta a úsáidtear chun bealaí níos ciúine a nuashonrú i gcomhréir le hAirteagal 5c(2), tagróidh siad do na trí bliana dheireanacha roimh an nuashonrú a bhfuil na sonraí ar fáil ina leith. Más rud é, i ngeall ar imthosha eisceachtúla, go n-ímíonn an trácht lasta níos mó ná 25 % in aon bhliain ar leith ón meánlíon sin, féadfaidh an Ballstát lena mbaineann an meánlíon a ríomh ar bhonn an dá bhliain atá fágtha. Áiritheoidh na Ballstáit go ndéanfaidh na bainisteoirí bonneagair bealaí ciúine in RINF (feidhmchlár) a nuashonrú a luaithe a bheidh na nuashonruithe sin ar fáil. Beidh feidhm ag na nuashonruithe ón gcéad athrú eile ar an tráthchlár i ndiaidh a bhfoilsithe.

Beidh na bealaí a ainmnítear mar bhealaí níos ciúine fós mar an gcéanna i ndiaidh an nuashonraithe mura rud é gur tháinig laghdú níos mó ná 50 % ar an méid tráchta le linn na tréimhse lena mbaineann agus gur lú ná 12 meánlíon na draenacha lasta a oibrítear gach lá le linn am na hoíche.

I gcás línte nua agus uasghrádaithe, úsáidfear an méid tráchta a bhfuiltear ag súil leis chun na línte sin a ainmniú mar bhealaí níos ciúine.

(*) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/777 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 maidir leis na sonraíochtaí coiteanna le haghaidh chlár an bhonneagair iarnróid agus lena n-aisghairtear Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE (IO L 139I, 27.5.2019, Lch. 312).

Aguisín E

Bloic choscáin ilchodacha stairiúla**E.1 Bloic choscáin ilchodacha stairiúla le haghaidh úsáid idirnáisiúnta**

Ceadaítear vaigíní atá ann cheana agus ina bhfuil bloic choscáin feistithe atá liostaithe sa tábla a úsáid ar na bealaí níos ciúine laistigh dá limistéar úsáide, go dtí an dáta ábhartha atá leagtha amach in Aguisín N de UIC 541-4.

Monaróir/ainm an táirge	Ainmniú/cineál an bhloic	Cineál na comhéifeachta frithchuimilte
Valeo/Hersot Wabco/Cobra	693 W554	K
Ferodo	I/B 436	K
Abex	229	K (Fe — sintéaraithe)
Jurid	738	K (Fe — sintéaraithe)

Vaigíní ina bhfuil bloic choscáin ilchodacha stairiúla feistithe nach bhfuil liostaithe sa tábla ach atá údaraithe cheana féin le haghaidh trácht idirnáisiúnta i gcomhréir le Cinneadh 2004/446/CE ón gCoimisiún (*) nó Cinneadh 2006/861/CE ón gCoimisiún (†) féadfar iad a úsáid fós gan aon spriocdháta laistigh den réimse úsáide a chumhdaítear lena n-údarú.

E.2 Bloic choscáin ilchodacha stairiúla le haghaidh úsáid náisiúnta

Ní cheadaítear vaigíní atá ann cheana ina bhfuil na bloic choscáin atá liostaithe sa tábla feistithe a úsáid ach amháin ar ghréasáin iarnróid, lena n-áirítear bealaí níos ciúine, na mBallstát comhfhreagrach laistigh dá limistéar úsáide.

Monaróir/ainm an táirge	Ainmniú/cineál an bhloic	Ballstát
Cobra/Wabco	V133	an Iodáil
Cofren	S153	An tSualainn
Cofren	128	An tSualainn
Cofren	229	an Iodáil
ICER	904	An Spáinn, an Phortaingéil
ICER	905	An Spáinn, an Phortaingéil
Jurid	838	An Spáinn, an Phortaingéil

Aguisín F

Measúnú ar fheidhmíocht fuaimne bloic coscáin

Is é an cuspóir leis an nós imeachta seo feidhmíocht fhuaimniúil bloc coscáin ilchodach a léiriú ar leibhéal comhpháirte idir-inoibritheachta.

(*) Cinneadh 2004/446/CE ón gCoimisiún an 29 Aibreán 2004 lena sonraítear paraiméadair bhunaidh na Sonraíochtaí Teicniúla Idir-inoibritheachta maidir le 'Torann', 'Vaigíní Lasta' agus 'Feidhmeanna teileamaitice le haghaidh lasta' dá dtagraítear i dTreoir 2001/16/CE (IO L 155, 30.4.2004, Lch. 1).

(†) Cinneadh 2006/861/CE ón gCoimisiún an 28 Iúil 2006 maidir le sonraíocht theicniúil idir-inoibritheachta a bhaineann le fochóras 'rothstoic — vaigíní lasta' an ghnáthchórais iarnróid tras-Eorpaigh (IO L 344, 8.12.2006, Lch. 1).

Tá na céimeanna seo a leanas sa nós imeachta:

1. Déan gairbhe fhuaimiúil ionadaí rotha an bhloic coscáin atá á mheasúnú a thomhas.

Forbairt gairbhe fuaimiúla rotha ar thástáil binse

Úsáidfeadh bloic choscáin nua. Ní úsáidfeadh ach rothaí nua nó rothaí athphróifílithe. Beidh na rothaí saor ó aon damáiste (scoilteanna, poill, etc.).

Cuirfeadh ceann amháin de na cláir thástála feidhmíochta coscáin seo a leanas i bhfeidhm ar roth amháin ar a laghad a bhfuil a thrastomhas ainmniúil 920 mm:

- A2_a le haghaidh Bloic LL agus A1_a le haghaidh bloic K na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [4];
- D.1 le haghaidh Bloic LL agus C.1 le haghaidh bloic K na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [5];
- J.2 den tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [5] le haghaidh bloic eile.

Críochnófar an clár roghnaithe agus úsáidfeadh torthaí na sraithe tomhais i ndiaidh é a chríochnú chun an t-innéacs gairbhe rotha a chinneadh.

Tá sé roghnach leanúint ar aghaidh leis an dara rith den chlár roghnaithe. Má roghnaítear an rogha sin, úsáidfeadh torthaí na sraithe tomhais nuair a chríochnófar an dara rith chun an t-innéacs gairbhe rotha a chinneadh. Déanfar na torthaí ón dá rith a dhoiciméadú.

Déanfar an dara rith leis an roth céanna, ach féadfar an bloc coscáin a athnuachan agus bloc eile den chineál céanna a chur ina áit. Sa rogha sin, cuirfeadh leabú isteach an bhloic coscáin nua i gcrích go hiomlán ag tús an dara rith.

An nós imeachta maidir le tomhas gairbhe fuaime rotha

Déanfar an tomhas mar atá leagtha amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [6]. Chun ionadaíocht ghairbhe fuaime thrácht an rotha a áirithiú, meastar gur leor 8 líne thomhais agus spásanna 5 mm eatarthu in ionad na suíomhanna a leagtar amach sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [6].

Déanfar an tomhas le linn na fhorbairt ghairbhe fhuaimne an rotha ar thástáil binse a shonraítear sa roinn roimhe seo i gcomhréir le ceann de na táblaí thíos:

Más A2_a an clár roghnaithe den tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [4]:

Sraith tomhais gairbhe fuaime / Lipéad		Roinn an chláir	Úsáid choscáin Uimh.
An chéad rith	An dara rith		
A		Ag dúisiú	Bunriocht
B	I	I ndiaidh an leabaithe isteach	i ndiaidh Br 6
C	J	I ndiaidh an bloc a riochtú le haghaidh lód folamh	i ndiaidh Br. 26
D	K	Dálaí tirime agus folmha	i ndiaidh Br. 51
E	L	Dálaí fliucha agus folmha	i ndiaidh Br. 87
F	M	Dálaí ualaithe	i ndiaidh Br. 128
G	N	Coscánú cúltarraingthe (ionsamhlú le fána géarghradán)	i ndiaidh Br. 130
H	O	Críoch an chláir	i ndiaidh Br. 164

Más A1_a an clár roghnaithe den tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [4]:

Sraith tomhais gairbhe fuaime / Lipéad		Roinn an chláir	Úsáid choscáin Uimh.
An chéad rith	An dara rith		
A		Ag dúisiú	Bunriocht
B	I	I ndiaidh an leabaithe isteach	i ndiaidh Br 6
C	J	I ndiaidh an bloc a riochtú le haghaidh lód folamh	i ndiaidh Br. 26
D	K	Dálaí tirime agus folmha	i ndiaidh Br. 51
E	L	Dálaí fliucha agus folmha	i ndiaidh Br. 87
F	M	Dálaí ualaithe	i ndiaidh Br. 128
G	N	Coscánú cúltarraingthe (ionsamhlú le fána géarghradán)	i ndiaidh Br. 130
H	O	Críoch an chláir	i ndiaidh Br. 164

Más D.1 an clár roghnaithe den tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [5]

Sraith tomhais gairbhe fuaime / Lipéad		Roinn an chláir	Úsáid choscáin Uimh.
An chéad rith	An dara rith		
A		Ag dúisiú	Bunriocht
B	I	I ndiaidh an leabaithe isteach	i ndiaidh Br 6
C	J	I ndiaidh an bloc a riochtú le haghaidh lód folamh	i ndiaidh Br. 26
D	K	Dálaí tirime agus folmha	i ndiaidh Br. 51
E	L	Dálaí fliucha agus folmha	i ndiaidh Br. 87
F	M	Dálaí ualaithe	i ndiaidh Br. 128
G	N	Coscánú cúltarraingthe (ionsamhlú le fána géarghradán)	i ndiaidh Br. 130
H	O	Críoch an chláir	i ndiaidh Br. 149

Más C.1 an clár roghnaithe den tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [5]

Sraith tomhais gairbhe fuaime / Lipéad		Roinn an chláir	Úsáid choscáin Uimh.
An chéad rith	An dara rith		
A		Ag dúisiú	Bunriocht
B	I	I ndiaidh an leabaithe isteach	i ndiaidh Br 6
C	J	I ndiaidh an bloc a riochtú le haghaidh lód folamh	i ndiaidh Br. 26
D	K	Dálaí tirime agus folmha	i ndiaidh Br. 51
E	L	Dálaí fliucha agus folmha	i ndiaidh Br. 87

F	M	Dálaí ualaithe	i ndiaidh Br. 128
G	N	Coscánú cúltarraingthe (ionsamhlú le fána géarghradán)	i ndiaidh Br. 130
H	O	Críoch an chláir	i ndiaidh Br. 149

Más J.2 an clár roghnaithe den tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín B, Innéacs [5]

Sraith tomhais gairbhe fuaime / Lipéad		Roinn an chláir	Úsáid choscáin Uimh.
An chéad rith	An dara rith		
A		Ag dúisiú	Bunriocht
B	I	I ndiaidh an leabaithe isteach	i ndiaidh Br 6
C	J	I ndiaidh an bloc a riochtú le haghaidh lód folamh	i ndiaidh Br. 26
D	K	Dálaí tirime agus folmha	i ndiaidh Br. 51
E	L	Dálaí fliucha agus folmha	i ndiaidh Br. 87
F	M	Dálaí ualaithe	i ndiaidh Br. 128
G	N	Coscánú cúltarraingthe (ionsamhlú le fána géarghradán)	i ndiaidh Br. 130
H	O	Críoch an chláir	i ndiaidh Br. 149

— Sampláil: Déanfar gairbhe fhuaimne 1 roth a thomhas.

— Meánú: úsáidfear meán RMS na gairbhe fuaime.

Is é an toradh trian de speictream ochtach gairbhe rotha tonnfhaid ionadaíoch san fhearann tonnfhaid L_r

2. Táscaire scálach a dhíorthú ó ghairbhe an rotha thomhaiste L_r i gcéim 1

$$C(i) = B(i) + 10 \log_{10}[10^{0,1L_r(i)} + 10^{0,1A(i)}]$$

$$\text{Indicator} = 10 \log_{10}(\sum_{i=1}^{19} 10^{0,1 C(i)})$$

I gcás ina gcuirtear A(i) agus B(i) síos mar a leanas ⁽⁶⁾:

i	Tonnfhad λ [m]	A dB re 1 mhicriméadar	B dB re 1/(10 ⁻⁶ m)	L_r dB re 1 mhicriméadar
1	0,00315	- 17,9	- 16,6	
2	0,004	- 16,2	- 13,9	
3	0,005	- 15,5	- 10,0	
4	0,0063	- 14,4	- 6,9	
5	0,008	- 13,3	- 6,2	
6	0,01	- 13,1	- 5,4	
7	0,0125	- 12,8	- 3,3	Faighte ó
8	0,016	- 12,4	- 2,2	Gairbhe rotha

⁽⁶⁾ Tá comhéifeachtaí A(i) agus B(i) curtha in oiriúint do na teorainnluachanna reatha maidir le torann a dhéantar ag dul thar bhráid agus do dhálaí rianta tagartha

9	0,02	- 10,9	- 4,2	tomhais
10	0,025	- 11,1	- 8,5	
11	0,0315	- 10,5	- 11,2	
12	0,04	- 9,8	- 14,3	
13	0,05	- 4,8	- 15,6	
14	0,063	- 5,9	- 17,3	
15	0,08	- 5,6	- 23,7	
16	0,1	- 0,5	- 29,0	
17	0,125	2,4	- 30,7	
18	0,16	4,8	- 31,7	
19	0,2	2,4	- 30,7	

3. Critéar maidir le pas/teip

Beidh an táscaire a thomhaistear i gcéim 2 níos ísle nó cothrom le 1.

Déanfar an táscaire arna thomhas i gcéim 2 chomh maith leis an trian de speictream ochtach gearbhe rotha tonnfhaid ionadaíoch i bhfearann tonnfhaid L_r a thaifeadadh sa deimhniú IC.

Aguisín G

Bloic choscáin atá díolmhaithe

Díolmhaítear na bloic atá liostaithe thíos ó Dhearbhú Comhréireachta CE go dtí an 28 Meán Fómhair 2033. Go dtí an dáta sin, féadfaidh an monaróir nó a ionadaí fógra a thabhairt don Choimisiún gur gá an critéar maidir le pas/teip a leagtar amach i bpointe 3 d'Aguisín F nó an mhodheolaíocht a leagtar amach san Aguisín sin a athbhreithniú.

Monaróir	Tuairisc chineáil agus ainmniú giorraithe (más éagsúil)
Becorit	K40
CoFren	C333
CoFren	C810
Knorr-Bremse	Cosid 704
Knorr-Bremse	PROBLOCK J816M
Frenoplast	FR513
Federal Mogul	Jurid 816 M giorraithe: J816M
Federal Mogul	Jurid 822
Knorr-Bremse	PROBLOCK J822
CoFren	C952-1
Federal Mogul	J847
Knorr-Bremse	PROBLOCK J847
Icer Rail / Becorit	IB 116*
Alstom/Flertex	W30-1

Aguisín H

Athruithe ar cheanglais agus ar chórais idirthréimhseacha

I gcás pointí STI eile seachas na cinn a liostaítear i dTábla H.1 agus i dTábla H.2 is intuigthe ó chomhlíonadh an 'TSI roimhe seo' (i.e. an Rialachán seo arna leasú le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/774 ón gCoimisiún (⁽⁷⁾)) go gcomhlíontar an STI seo is infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023

Athruithe le córas idirthréimhseach cineálach 7 mbliana:

Maidir le pointí TSI a liostaítear i dTábla H.1, ní thugtar le tuiscint go córasach le comhlíonadh an TSI roimhe seo go gcomhlíontar an leagan den TSI seo atá infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023.

Mar sin féin, maidir le tionscadail atá sa chéim deartha cheana féin ar 28 Meán Fómhair 2023, comhlíonfaidh siad ceanglas an TSI seo ón 28 Meán Fómhair 2030.

Ní bhaineann ceanglais an STI a liostaítear i dTábla H.1 le tionscadail i gcéim an táirgthe ná le rothstoc atá á oibriú.

Tábla H.1

Córas idirthréimhseach 7 mbliana

Pointe (pointí) STI	Pointe (pointí) STI sa STI roimhe seo	Míniú ar an athrú STI
Ní bhaineann le hábhar		

Athruithe ar chóras idirthréimhseach sonrath:

Maidir le pointí TSI a liostaítear i dTábla H.2, ní thugtar le tuiscint go córasach le comhlíonadh an TSI roimhe seo go gcomhlíontar an leagan den TSI seo atá infheidhme ón 28 Meán Fómhair 2023.

Mar sin féin, maidir le tionscadail atá sa chéim deartha cheana féin ar an 28 Meán Fómhair 2023, maidir le tionscadail atá i gcéim an táirgthe, agus rothstoc atá á oibriú comhlíonfaidh siad ceanglas an STI seo i gcomhréir leis an gcóras idirthréimhseach faoi seach atá leagtha amach i dTábla H.2 ón 28 Meán Fómhair 2023,

Tábla H.2

Córas idirthréimhseach sonrath

Pointe (pointí) STI	Pointí STI sa STI roimhe seo	Míniú ar athrú STI	Córas idirthréimhseach			
			Níor tosaíodh an chéim deartha	Tosaíodh an chéim deartha	Céim an táirgthe	rothstoc atá á oibriú
Ní bhaineann le hábhar ^{***}						

(⁷) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/774 ón gCoimisiún an 16 Bealtaine 2019 lena leasaítear Rialachán (AE) Uimh. 1304/2014 a mhéid a bhaineann le cur i bhfeidhm na sonraíochta teicniúla le haghaidh idir-inoibritheachta a bhaineann leis an bhfóchóras "rothstoc – torann" i leith na vaiginí lastais atá ann cheana (IO L 139I, 27.5.2019, Lch. 89).

IARSCRÍBHINN VII

Leasaítear an Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/777 mar a leanas:

- (1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3:

‘3. SAINTRÉITHE COITEANNA

Cuirfear na saintréithe a leagtar amach san Iarscríbhinn seo i bhfeidhm ar fud chóras iarnróid an Aontais mar shonraíocht foclaíochta comhchoitinne lena gcuirfear ar chumas iad seo a leanas:

- (1) na bainisteoirí bonneagair chun sonraí a ghréasáin iarnróid a fhoilsiú;
- (2) na gnóthais iarnróid agus aon úsáideoirí sonraí bonneagair eile chun rochtain a fháil ar na sonraí sin agus chun iad a úsáid.’;
- (2) cuirtear pointe (6) nua isteach i bpointe 3.1 mar a leanas:
- ‘(6) ciallaíonn ‘othacar sainghnéithe coiteanna’ fothacar míreanna arna roinnt ag codanna línte agus/nó pointí oibriúcháin.’;
- (3) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3.2.1:
- ‘3.2.1. Chun críocha chlár an bhonneagair, tabharfaidh gach bainisteoir bonneagair tuairisc ar a ghréasán iarnróid de réir codanna líne agus de réir pointí oibriúcháin ar a laghad agus go roghnach trí fhothacair shaintréitheacha choiteann.’;
- (4) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3.3.3:

‘333. Déanfar luach paraiméadair a sholáthar nuair is ann don mhír chomhfhreagrach ar an ngréasán a thuairiscítear i gcomhréir leis na spriocdhátaí i dTábla 1.

Beidh cur i láthair sonraí na bparaiméadar a liostaítear i dTábla 1 i gcomhréir le Stór Focal ERA dá dtagraítear in Airteagal 7a agus in Aguisín A-1, innéacs [A].

Soláthraítear aon fhaisnéis a bhaineann leis na paraiméadair i dTábla 1. Nuair a thagraítear i dTábla 1 do dhoiciméad de chuid an bhainisteora bonneagair, cuirfidh an bainisteoir bonneagair, i gcomhréir le hAirteagal 5, an doiciméad sin faoi bhráid na Gníomhaireachta i bhformáid leictreonach. Déanfar doiciméid dá dtagraítear i bparaiméadar 1.1.1.1.2.4.4, 1.1.1.1.6.4, 1.1.1.1.6.5, 1.1.1.3.7.1.3 agus 1.1.1.3.11.3 a thíolacadh in dhá theanga de chuid an Aontais.’;

(5) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla 1:

Tábla 1

Míreanna maidir le clár an bhonneagair (RINF)

Uimhir	Teideal	Sainmhíniú	Spriocdháta chun an paraiméadar a sholáthar
1	BALLSTÁT		
1.1	CUID NA LÍNE		
1.1.0.0.0	Faisnéis chineálach		
1.1.0.0.0.1	Cód (IM) an bhainisteora bonneagair	Ciallaíonn bainisteoir bonneagair aon duine nó gnóthas atá freagrach go háirithe as bonneagar iarnróid nó cuid de bhonneagar iarnróid a bhunú agus a chothabháil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.0.0.0.2	Aitheantas líne náisiúnta	Aitheantas uathúil líne nó uimhir uathúil líne laistigh den Bhallstát.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.0.0.0.3	Pointe oibriúcháin ag tús na coda den líne	ID OP uathúil ag tús na coda den líne (ciliméadair ag méadú ó thús OP go deireadh OP).	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.0.0.0.4	Pointe oibriúcháin ag deireadh na coda den líne	ID OP uathúil ag deireadh na coda den líne (ciliméadair ag méadú ó thús OP go deireadh OP)	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.0.0.0.5	Achar na coda den líne	Achar idir pointí oibriúcháin ag tús agus deireadh na coda den líne.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.0.0.0.6	Cineál na Coda den Líne	Cineál na coda den líne lena léirítear méid na sonraí arna gcur i láthair a bhraitheann cé acu an nascann sé OPanna a chruthaítear trí nód mór a roinnt ina OPanna éagsúla nó nach nascann.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.0.0.1	Paraiméadair a bhaineann go sonrach le leabhar na mbealaí (Saintréithe teicniúla sonracha)		
1.1.0.0.1.1	Rioscaí tionsclaíocha — áiteanna ina bhfuil sé contúirteach don tiománaí teacht amach	Cruth polagánach Téacs Aitheanta	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.0.0.1.2	Teanga oibriúcháin	An teanga nó na teangacha a úsáideann an bainisteoir bonneagair agus a fhoilsítear ina Ráiteas Gréasáin chun teachtaireachtaí oibríochtúla nó sábháilteachta a chur in iúl idir foireann an bhainisteora bonneagair agus an ghnóthais iarnróid	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.0.0.1.3	Córas oibriúcháin	Cineál an riain dhúbailte	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1	RIAN REATHA		
1.1.1.0.0	Faisnéis chineálach		
1.1.1.0.0.1	Aitheantas riain	Aitheantas uathúil riain nó uimhir uathúil riain laistigh den chuid den líne	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.0.0.2	Ghnáth-threo reatha	Is ionann an gnáth-threo reatha: — agus an treo a shainítear le tús agus deireadh an SoL: (N) — os coinne an treo a shainítear le tús agus deireadh an SoL: (O) — an dá threo: (B)	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.0.0.3	Léiriú an achair ar thaobh na líne (minicíocht, cuma agus suíomh)	[NNN] minicíocht i méadair Cuma – liosta inroghnaithe [C/D] – an taobh feadh an riain ina bhfuil comhartha thaobh na líne suite (ar chlé nó ar dheis)	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.0.1	Faisnéis toipeolaíochta		
1.1.1.0.1.1	Tuairisc chruinn gheografach	Teaghrán líne Téacs Aitheanta lena léirítear cruth geografach an riain	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.0.1.2	Nascacht rianta le pointí oibriúcháin	Aithnítear leis an gcéad teaghrán carachtar go sainiúil an rian taobh istigh den phointe oibriúcháin ag an tús atá nasctha leis an rian sin Aithnítear leis an dara teaghrán carachtar go sainiúil an rian taobh istigh den phointe oibriúcháin ag an deireadh atá nasctha leis an rian sin	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.1	Fochóras bonneagair		
1.1.1.1.1	Dearbhuithe fíorúcháin maidir le rian		
1.1.1.1.1.1	Dearbhú CE maidir le fíorú i gcomhair riain a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó shonraíochtaí teicniúla maidir le hidir-inoibritheacht (STInna) is infheidhme maidir leis an bhfóchóras bonneagair	Uimhir uathúil le haghaidh dearbhuithe CE i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún ⁽¹⁾ .	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.1.1.1.1.2	Dearbhú taispeána EL (arna shainiú in 2014/881/AE ón gCoimisiún (?)) maidir le taobhlach maidir le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le fochóras bonneagair	Uimhir uathúil do dhearbhuithe EI de réir na gceanglas formáide céanna a shonraítear do dhearbhuithe CE in Iarscríbhinn VII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.2	Paraiméadar feidhmíochta		
1.1.1.1.2.1	Aicmiú riain an ghréasáin thras-Eorpach (TEN)	Léiriú den chuid den ghréasán tras-Eorpach lena mbaineann an líne.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.2.1.2	Aitheantas chóras faisnéise geografáí TEN (GIS ID)	Léiriú den ID GIS na coda de bhunachar sonraí TEN-T lena mbaineann an rian	01 Eanáir 2021
1.1.1.1.2.2	Catagóir líne	Aicmiú líne de réir an TSI INF	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.2.3	Cuid de Chonaire Lasta Iarnróid	Léiriú an bhfuil an líne ainmnithe mar Chonair Lasta Iarnróid	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.2.4	Cumas iompair lastais	Meascán den chatagóir líne agus den luas ag an bpointe is laige den rian	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.2.4.1	Aicmiú náisiúnta le haghaidh acmhainn ualaigh	Aicmiú náisiúnta le haghaidh acmhainn ualaigh	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.2.4.2	Comhlíontacht struchtúr leis an tSamhail Lastais Ardluas (HSLM)	Le haghaidh chodanna na líne lena bhfuil uasluas ceadaithe 200 km/u nó níos mó. Faisnéis maidir leis an nós imeachta a úsáidfear chun an tseiceáil dhinimiciúil comhoiriúnachta a dhéanamh	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.2.4.3	Suíomh iarnróid struchtúr ar gá seiceálacha sonracha a dhéanamh orthu	Logánú struchtúr a dteastaíonn seiceálacha sonracha ina leith	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.2.4.4	Doiciméad leis an nós imeachta/na nósanna imeachta maidir le seiceálacha statacha agus dinimiciúla comhoiriúnachta bealaigh	Doiciméad leictreonach atá ar fáil in dhá theanga AE ón IM atá stóráilte ag an nGníomhaireacht agus: — nósanna imeachta beachta do na seiceálacha statacha agus dinimiciúil comhoiriúnachta bealaigh; Nó — faisnéis ábhartha chun na seiceálacha a dhéanamh ar struchtúir shonracha.	16 Eanáir 2020

1.1.1.1.2.5	Uasluas ceadaithe	Uasluas oibríochtúil ainmniúil ar an líne mar thoradh ar shaintréithe bonneagair, fuinnimh agus rialaithe, ceannas agus fochórais 'um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht arna gcur in iúl i gciliméadair/uair an chloig.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.2.6	Raon teochta	Raon teochta le haghaidh rochtain neamhshrianta ar an líne de réir an chaighdeáin Eorpaigh.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.2.7	Uasairde	Is é an pointe 'HighFest' sa chuid sin den líne os cionn leibhéal na farraige an tagairt do Thagra Ordanáis Amstardam (NAP).	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.2.8	Dálaí tromchúiseacha aeráide a bheith ann	Tá dálaí aeráide ar an líne dian de réir an chaighdeáin Eorpaigh.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.3	Leagan Amach na Línte		
1.1.1.1.3.1.1	Tomhas	Tomhais mar a shainítear i gcaighdeán Eorpach nó tomhais áitiúla eile, lena n-áirítear an chuid íochtarach nó an chuid uachtarach. I gcomhréir le pointe 7.3.2.2 de TSI LOC&PAS, d'fhéadfadh sé nach mbeadh próifíl tagartha ag codanna de línte gréasáin Ríocht Aontaithe na Breataine Móire.	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.3.1.2	Suíomh an iarnróid ina bhfuil pointí áirithe a dteastaíonn seiceálacha sonracha ina leith	Suíomh pointí áirithe a dteastaíonn seiceálacha sonracha ina leith mar gheall ar imeachtaí ó thomhas dá dtagraítear in 1.1.1.1.3.1.1.	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.3.1.3	Doiciméad leis an gcuid thrasnach de na pointí ar leith a dteastaíonn seiceálacha sonracha a dhéanamh ina leith	Doiciméad leictreonach atá ar fáil ón IM agus atá stóráilte ag an nGníomhaireacht le cuid thrasnach na bpointí ar leith a dteastaíonn seiceálacha sonracha a dhéanamh ina leith mar gheall ar imeachtaí ón tomhas dá dtagraítear in 1.1.1.1.3.1.1. I gcás inarb ábhartha, d'fhéadfadh sé go mbeadh treoir don tseiceáil leis an bpointe áirithe ceangailte leis an gcuid thrasnach den doiciméad.	16 Eanáir 2020

1.1.1.1.3.4	Uimhir chaighdeánach próifíle iompair traschórais le haghaidh cabhlacha soghluaiste	Códú le haghaidh iompar traschórais le cabhlacha soghluaiste (do gach líne lasta agus tráchta mheasctha) i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [B]	faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí maidir le línte a bhaineann le TEN (1.1.1.1.2.1) I gcás línte lamuigh de TEN (1.1.1.1.2.1), i gcás nár soláthraíodh aon sonraí fós, ar iarratas a bhfuil údar cuí leis: - Nuair a bheidh sonraí ar fáil, foilsíú an chódaithe mí amháin i ndiaidh an t-iarratas a fháil - Nuair nach bhfuil sonraí ar fáil agus go bhfuil gá le tomhais allamuigh, foilsíú an chódaithe bliain amháin i ndiaidh an t-iarratas a fháil
1.1.1.1.3.5	Uimhir chaighdeánach próifíle iompair traschórais le haghaidh leathleantóirí	Códú le haghaidh iompar traschórais le haghaidh leathleantóirí (do gach líne lasta agus tráchta mheasctha) i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [B]	faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí maidir le línte a bhaineann le TEN (1.1.1.1.2.1) I gcás línte lamuigh de TEN (1.1.1.1.2.1), i gcás nár soláthraíodh aon sonraí fós, ar iarratas a bhfuil údar cuí leis: — Nuair a bheidh sonraí ar fáil, foilsíú an chódaithe mí amháin i ndiaidh an t-iarratas a fháil — Nuair nach bhfuil sonraí ar fáil agus go bhfuil gá le tomhais allamuigh, foilsíú an chódaithe bliain amháin i ndiaidh an t-iarratas a fháil
1.1.1.1.3.5.1	Faisnéis shonrach	Faisnéis ábhartha ar bith ón IM a bhaineann le leagan amach na línte	01 Eanáir 2021
1.1.1.1.3.6	Próifíl ghrádáin	Seicheamh na luachanna grádáin agus suíomhanna athraithe ar ghrádán	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.3.7	Ga íosta an chuair chothrománaigh	Ga an chuair chothrománaigh is lú den rian i méadair.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.1.1.1.3.8	Uimhir chaighdeánach próifíle iompair traschórais le haghaidh coimeádán	Códú le haghaidh iompar traschórais le haghaidh coimeádán (do gach líne lasta agus tráchta mheasctha) i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [B]	12 mhí i ndiaidh ghlacadh Threoir Airteagal 7 maidir le línte de chuid an TEN (1.1.1.1.2.1) I gcás línte lamuigh de TEN (1.1.1.1.2.1), I gcás nár soláthraíodh aon sonraí fós, ar iarratas a bhfuil údar cuí leis: — Nuair a bheidh sonraí ar fáil, foilsíú an chódaithe mí amháin i ndiaidh an t-iarratas a fháil — Nuair nach bhfuil sonraí ar fáil agus go bhfuil gá le tomhais allamuigh, foilsíú an chódaithe bliain amháin i ndiaidh an t-iarratas a fháil
1.1.1.1.3.9	Uimhir chaighdeánach próifíle iompair traschórais le haghaidh aonaid rollacha	Códú le haghaidh iompar traschórais le haghaidh aonaid rollta (do gach líne lasta agus tráchta mheasctha) i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [B]	12 mhí i ndiaidh ghlacadh Threoir Airteagal 7 maidir le línte de chuid an TEN (1.1.1.1.2.1) I gcás línte lamuigh de TEN (1.1.1.1.2.1), I gcás nár soláthraíodh aon sonraí fós, ar iarratas a bhfuil údar cuí leis: — Nuair a bheidh sonraí ar fáil, foilsíú an chódaithe mí amháin i ndiaidh an t-iarratas a fháil — Nuair nach bhfuil sonraí ar fáil agus go bhfuil gá le tomhais allamuigh, foilsíú an chódaithe bliain amháin i ndiaidh an t-iarratas a fháil
1.1.1.1.4	Paraiméadair riain		
1.1.1.1.4.1	Leithead ainmniúil na rianta	Luach arna shloinneadh i milliméadair lena sainaithear an leithead rianta.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.4.2	Claonadh easnamhach	Claonadh easnamhach uasta arna shloinneadh i milliméadair a shainítear mar dhifriocht idir an claonadh atá i bhfeidhm agus claonadh na cothromaíochta níos airde dá ndearnadh an líne a dhearadh.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.4.3	Claonas ráille	Uillinn lena sainítear claonadh ceannráille i gcoibhneas leis an dromchla reatha	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.4.4	Ballasta a bheith ann	Sonraítear leis cé acu an mbaineann trasnáin leabaithe i mballasta le tógáil na rianta nó nach mbaineann.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.1.1.1.5	Ladhróga agus crosairí		
1.1.1.1.5.1	Comhlíonadh STI na luachanna i seirbhís maidir le ladhróga agus crosairí	Déantar ladhróga agus crosairí a chothabháil de réir ghné na teorann inseirbhíse mar a shonraítear sa STI.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.5.2	Trastomhas íosta an rotha le haghaidh crosairí maoluilleacha seasta	Tá uasfhad neamhthreoirithe na gcrosairí maoluilleacha seasta bunaithe ar thrastomhas rotha íosta inseirbhíse arna shloinneadh i milliméadair.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.6	Seasmhacht riain i gcoinne ualaí atá curtha i bhfeidhm		
1.1.1.1.6.1	Uas-luasmhoilliú traenach	Teorainn le haghaidh seasmhacht in aghaidh fadrianta a thugtar mar uas-luasmhoilliú traenach ceadaithe agus a shloinntear i méadair in aghaidh an tsoicind chearnaigh.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.6.2	Coscáin srutha guairneáin a úsáid	Léiriú de theorainneacha ar úsáid coscán srutha guairneáin.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.6.3	Coscáin mhaighnéadacha a úsáid	Léiriú de theorainneacha ar úsáid coscán maighnéadach.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.6.4	Doiciméad leis na coinníollacha maidir le coscáin srutha guairneáin a úsáid	Doiciméad leictreonach atá ar fáil in dhá theanga de chuid AE ón IM atá stóráilte ag an nGníomhaireacht ina bhfuil na coinníollacha maidir le húsáid coscán srutha guairneáin a shainaithnítear in 1.1.1.1.6.2.	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.6.5	Doiciméad ina bhfuil na coinníollacha maidir le húsáid coscán maighnéadach	Doiciméad leictreonach atá ar fáil in dhá theanga de chuid AE ón IM atá stóráilte ag an nGníomhaireacht le coinníollacha maidir le húsáid coscán maighnéadach a shainaithnítear in 1.1.1.1.6.3.	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.7	Sláinte, sábháilteacht agus an comhshaol		
1.1.1.1.7.1	Tá cosc ar bhealú feire a úsáid	Léiriú an bhfuil cosc ar fheiste ar bord a úsáid le haghaidh bealadh feire.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.7.2	Crosairí comhréidhe a bheith ann	Léiriú an bhfuil crosairí comhréidhe (lena n-áirítear crosairí do choisithe) ar an gcuid den líne.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.7.3	Luasghéarú a cheadaítear in aice le crosaire comhréidh	An teorainn le haghaidh luasghéarú traenach a bheith ann má tá sí ag stopadh nó ag gnóthú luais gar do chrosaire comhréidh arna léiriú i gcuair luasghéaraithe tagartha ar leith.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.1.1.1.7.4	Brathadóir bosca acastóra the taobh riain (HABD)	HABD taobh riain a bheith ann	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.7.5	HADB taobh riain a chomhlíonann an STI	Sonrach maidir le gréasáin na Fraince, na hIodáile agus na Sualainne. Bosca brathadóra acastóra the taobh riain a chomhlíonann an STI.	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.7.6	Aitheantas HABD taobh riain	Sonrach maidir le gréasáin na Fraince, na hIodáile agus na Sualainne. Infheidhme mura gcomhlíonann HABD taobh riain an STI, aitheantas brathadóra bosca acastóra the.	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.7.7	HABD taobh riain a chruthú	Sonrach maidir le gréasáin na Fraince, na hIodáile agus na Sualainne. Brathadóir bosca acastóra the taobh riain a chruthú.	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.7.8	Suíomh iarnróid HABD taobh riain	Sonrach maidir le gréasáin na Fraince, na hIodáile agus na Sualainne. Infheidhme mura gcomhlíonann HABD taobh riain an STI, logánú brathadóra bosca acastóra the.	16 Eanáir 2020
1.1.1.1.7.9	Treo tomhais HABD taobh riain	Sonrach maidir le gréasáin na Fraince, na hIodáile agus na Sualainne. Infheidhme mura gcomhlíonann HABD taobh riain an STI, treo tomhais Brathadóra Bosca Acastóra The. Más ionann treo an tomhais: — agus an treo a shainítear le tús agus deireadh an SoL: (N) — os coinne an treo a shainítear le tús agus deireadh an SoL: (O) — an dá threo: (B)	16 Eanáir 2020

1.1.1.1.7.10	Soilse dearga seasta ag teastáil	Codanna ina bhfuil gá le dhá sholas dhearga sheasta i gcomhréir le TSI OPE	01 Eanáir 2021
1.1.1.1.7.11	A bhaineann le bealach níos ciúine	A bhaineann le 'bealach níos ciúine' i gcomhréir le hAirteagal 5b de TSI NOI	01 Eanáir 2021
1.1.1.1.7.12	Cead úsáide as plátaí frithchaiteacha	Codanna ina gceadaítear úsáid a bhaint as plátaí frithchaiteacha ar chonairí lasta iarnróid, d'fhonn tús áite a thabhairt do na bacainní reatha. Cás sonracha don Bheilg, don Fhrainc, don Iodáil, don Phortaingéil agus don Spáinn go dtí 1.1.2026	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.1.7.12.1	Coinníollacha maidir le plátaí frithchaiteacha a úsáid	Sonraí maidir le haon choinníollacha maidir leis na plátaí frithchaiteacha ar na conairí lasta a úsáid. Cás sonracha don Phortaingéil agus don Spáinn go dtí 1.1.2025 agus don Bheilg agus don Fhrainc go dtí 1.1.2026	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.1.8	Tollán		
1.1.1.1.8.1	Cód IM	Ciallaíonn Bainisteoir Bonneagair aon duine nó gnóthas atá freagrach go háirithe as bonneagar iarnróid nó cuid de bhonneagar iarnróid a bhunú agus a chothabháil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.2	Aitheantas tolláin	Aitheantas uathúil tolláin nó uimhir uathúil laistigh den Bhallstát	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.3	Tús an tolláin	Comhordanáidí geografacha i gcéimeanna deachúla agus km na líne ag tús tolláin.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.4	Deireadh an tolláin	Comhordanáidí geografacha i gcéimeanna deachúla agus km na líne ag deireadh tolláin.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.5	Dearbhú CE maidir le fíorú a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le tollán iarnróid	Uimhir uathúil le haghaidh dearbhuithe CE i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.6	Dearbhú taispeána EI (mar a shainítear i Moladh 2014/881/AE) a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le tollán iarnróid	Uimhir uathúil do dhearbhuithe EI de réir na gceanglas formáide céanna a shonraítear do dhearbhuithe CE in Iarscríbhinn VII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.1.1.1.8.7	Fad an tolláin	Fad tolláin i méadair ón tairseach isteach go dtí an tairseach amach.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.8	Limistéar trasghearrtha	Achar trasghearrtha is lú i méadair chearnacha an tolláin	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.8.1	Comhlíonadh an tolláin maidir le TSI INF	comhlíonadh an tolláin maidir le INF TSI ag an luas uasta ceadaithe	01 Eanáir 2021
1.1.1.1.8.8.2	Tá an doiciméad ar fáil ón IM agus tuairisc bheacht ann ar an tollán	Doiciméad leictreonach atá ar fáil ón IM arna stóráil ag an nGníomhaireacht ina bhfuil tuairisc bheacht ar thomhas ghlanaspás agus gheoiméadracht an tolláin	01 Eanáir 2021
1.1.1.1.8.9	Plean éigeandála a bheith ann	Léiriú an bhfuil plean éigeandála ann nó nach bhfuil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.10	Catagóir dóiteáin rothstoic ag teastáil	Catagóir dóiteáin traenach paisinéirí i gcomhréir le pointe 4.1.4 de TSI LOC&PAS	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.11	Catagóir náisiúnta dóiteáin rothstoic ag teastáil	Catagóiriú ar conas a leanfaidh traen paisinéirí má tá dóiteán ar bord ag oibriú ar feadh tréimhse ama shainithe.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.1.8.12	Cosáin bheo a bheith ann	Léiriú gurb ann do chosáin bheo	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.1.8.12.1	Suíomh na gcosán beo	Luach curtha ar fáil i bpointe Ciliméadrach ó thús an chosáin bheo agus an fad in m. Luachanna is féidir a athúsáid do gach suíomh	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.1.8.13	Pointí aslonnaithe agus tarrthála a bheith ann	Léiriú gurb ann do phointí aslonnaithe agus tarrthála	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.1.8.13.1	Suíomh na bpointí aslonnaithe agus tarrthála	Luach curtha ar fáil i bpointe Ciliméadrach ó thús an phointe aslonnaithe agus tarrthála agus an fad in m. Luachanna is féidir a athúsáid do gach suíomh	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.1.2	Fochóras fuinnimh		
1.1.1.2.1	Dearbhuithe fíorúcháin maidir le rian		
1.1.1.2.1.1	Dearbhú CE maidir le fíorú maidir le rianta a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le fochóras fuinnimh	Uimhir uathúil le haghaidh dearbhuithe CE i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.1.2	Dearbhú taispeána EI (arna shainiú i Moladh 2014/881/AE ón gCoimisiún) maidir le rian a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le fochóras fuinnimh	Uimhir uathúil do dhearbhuithé EI de réir na gceanglas formáide céanna a shonraítear do dhearbhuithé CE in Iarscríbhinn VII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.2	Córas caitéine		
1.1.1.2.2.1.1	An cineál córais caitéine	Léiriú ar chineál an chórais caitéine.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.2.1.2	Córas soláthair fuinnimh (Voltas agus minicíochtaí)	Léiriú ar an gcóras soláthair tarraingthe (voltas agus minicíocht ainmniúil)	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.2.1.3	Umax2 do ghréasán na Fraince	An voltas neamhbhuan is airde (Umax2) don Fhrainc maidir le línte nach gcomhlíonann na luachanna a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-2, innéacs [1]	16 Eanáir 2020
1.1.1.2.2.2	Uas-sruth traenach	Léiriú den uas-sruth traenach incheadaithe arna shloinneadh in aimpéir.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.2.3	Uas-sruth ag stad in aghaidh an phantagraif	Léiriú den uas-sruth traenach incheadaithe agus í ina stad arna shloinneadh in aimpéir.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí le haghaidh córais SD 30 Meitheamh 2024 maidir le córais SA
1.1.1.2.2.4	Cead le haghaidh coscánú athghiniúnach	Léiriú cé acu an gceadaítear nó nach gceadaítear coscánú athghiniúnach faoi choinníollacha sonracha.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.1.1.2.2.4.1	Coinníollacha a bhaineann le coscánú athghiniúnach	Ainm agus/nó tagairt an doiciméid ina sonraítear na coinníollacha atá i bhfeidhm maidir le coscánú athghiniúnach	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.2.2.5	Uasairde na sreinge teagmhála	Léiriú den uasairde sreinge teagmhála arna sloinneadh i méadair.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.2.6	Íosairde sreinge teagmhála	Léiriú den íosairde sreinge teagmhála arna sloinneadh i méadair.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.3	Pantagraf		
1.1.1.2.3.1	Cinn phantagraif a chomhlíonann an STI agus a nglactar leo	Léiriú de chinn phantagraif a chomhlíonann an STI agus a cheadaítear iad a úsáid.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.3.2	Cinn phantagraif eile ar glacadh leo	Léiriú de chinn pantagraif a gceadaítear iad a úsáid	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.3.3	Ceanglais maidir le líon na bpantagraf ardaithe agus na spásanna eatarthu, ar an luas ar leith	Léiriú den líon uasta pantagraf ardaithe in aghaidh na traenach a cheadaítear agus na spásanna íosta ó lár líne go lár líne na gceann pantagrafach in aice láimhe, arna sloinneadh i méadair, ar an luas ar leith.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.3.4	Ábhar ceadaithe don stiall teagmhála	Léiriú de cad iad na hábhair stéille teagmhála a cheadaítear a úsáid.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.4	Codanna deighilte OCL		
1.1.1.2.4.1.1	Pasdheighilt	Léiriú gurb ann do phasdheighilt agus an fhaisnéis is gá.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.4.1.2	Faisnéis maidir le pasdheighilt	Léiriú de roinnt faisnéise a éilítear maidir le pasdheighilt	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.4.2.1	Deighilt córais	Léiriú gurb ann do dheighilt córais	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.4.2.2	Faisnéis maidir le deighilt córas	Léiriú de roinnt faisnéise a éilítear maidir le deighilt córas	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.1.1.2.4.3	An t-achar idir clár comharthaí agus deireadh na pasdeighilte	Sonrach do sheiceáil comhoiriúnachta bealaigh ar ghréasán na Fraince. An t-achar idir an clár comharthaí lena n-údaraitear don tiománaí 'pantagraf a ardú' nó 'an scoradán ciorcaid a dhúnadh' i ndiaidh dul thar an bpasdeighilt agus deireadh chuid na deighilte córas.	16 Eanáir 2020
1.1.1.2.5	Ceanglais le haghaidh rothstoic		
1.1.1.2.5.1	Teorannú sruthaithe nó cumhachta ar bord ag teastáil	Léiriú an bhfuil gá le feidhm um teorannú sruthaithe nó cumhachta ar bord feithicil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.5.2	Ceadaítear fórsa teagmhála	Léiriú den fhórsa teagmhála a cheadaítear in newton.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.5.3	Feiste titime uathoibríoch ag teastáil	Léiriú maidir le cibé an bhfuil gá le feiste titime uathoibríoch (ADD) ar an fheithicil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.2.5.4	Doiciméad ina bhfuil srian a bhaineann le hídiú cumhachta aonaid/aonad tarraingthe leictreacha ar leith	Ainm agus/nó tagairt an doiciméid ina sonraítear an srian/na srianta a bhaineann le hídiú cumhachta aonad tarraingthe leictreach ar leith	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.2.5.5	Doiciméad ina bhfuil srian a bhaineann le suíomh an Aonaid/na nAonad Il- tarraingthe chun deighilt idir línte teagmhála a chomhlíonadh	Ainm agus/nó tagairt an doiciméid ina sonraítear an srian/na srianta a bhaineann le suíomh an aonaid/na n-aonad Iltarraingthe chun an scaradh idir na línte teagmhála a chomhlíonadh	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3	Rialú — fochóras um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht		
1.1.1.3.1	Dearbhuithe fíorúcháin maidir le rian		
1.1.1.3.1.1	Dearbhú CE maidir le fíorú maidir le rianta a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le fochóras um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht	Uimhir uathúil le haghaidh dearbhuithe CE i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.1.1.3.1.2	Teastaíonn ceartúcháin earráidí ERTMS ar bord	Liosta earráidí do-ghlactha a théann i bhfeidhm ar an líonra IM nach mór iad a réiteach ar bord de réir phointe cothabhála shonraíocht phointe CCS TSI 7.2.10.3	12 mhí tar éis theacht i bhfeidhm STI TSI agus 12 mhí ar a laghad tar éis fhoilsiú Airteagal 7 Treoirleabhar
1.1.1.3.2	Córas cosanta traenach a chomhlíonann an STI (ETCS)		
1.1.1.3.2.1	Leibhéal an Chórais Eorpaigh um Rialú Traenach (ETCS)	Leibhéal chur i bhfeidhm an ETCS a bhaineann le trealamh taobh riain.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.2.2	Bonnlíne ETCS	Tá bonnlíne ETCS suiteáilte ar thaobh na líne.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.2.3	Tá inlíonadh ETCS riachtanach le haghaidh rochtain ar línte	Léiriú an bhfuil gá le hinlíonadh chun rochtain a fháil ar línte ar chúiseanna sábháilteachta.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.2.4	Tá inlíonadh ETCS suiteáilte ar thaobh na líne	Faisnéis maidir le trealamh atá suiteáilte taobh riain atá ábalta eolas faoi inlíonadh a tharchur trí lúb nó trí Chóras do Chumarsáid Mhóibíleach le haghaidh Iarnród (GSM-R) le haghaidh suiteálacha leibhéal 1.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.2.5	Cur i bhfeidhm phaicead náisiúnta 44 an ET44	Léiriú i dtaobh an dtarchuirtear sonraí le haghaidh feidhmeanna náisiúnta idir traenacha agus rianta.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.2.6	Srianta nó coinníollacha oibríochta a bheith ann	Léiriú ar cé acu atá nach bhfuil srianta nó coinníollacha ann mar thoradh ar chomhlíonadh páirteach TSI CCS	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.2.8	Deimhniú sláine traenach ó ETCS ar bord (ní ón tiománaí) is gá chun rochtain a fháil ar líne	Léiriú an bhfuil gá le deimhniú traenach ó ar bord na traenach chun rochtain a fháil ar línte ar chúiseanna sábháilteachta.	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.2.9	Comhoiriúnacht le córas ETCS	Ceanglais ETCS a úsáidtear chun comhoiriúnacht theicniúil a léiriú	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.2.10	M_version ETCS	ETCS M_version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	01 Eanáir 2021

1.1.1.3.2.11	Faisnéis maidir le comhdhéanamh faid shábháilte a fhaightear ar bord atá riachtanach chun rochtain a fháil ar an líne agus ar SIL	Léiriú an bhfuil gá le comhdhéanamh faid shábháilte a fhaightear ar bord atá riachtanach chun rochtain a fháil ar an líne agus ar chúiseanna sábháilteachta agus an leibhéal sláine sábháilteachta is gá	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.12	An ndearnadh innealtóireacht ar an ETCS taobh riain chun Dálaí Riain a tharchur	ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C] Mura soláthraítear Dálaí Riain leis an taobh riain, ní mór an tiománaí a chur ar an eolas faoi na dálaí sin trí mhodhanna eile	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.12.1	Dálaí riain is féidir a tharchur	ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.13	Leis an ETCS taobh riain cuirtear chun feidhme níos imeachta crosaire chomhréidh nó réiteach coibhéiseach	Mura gcuireann an taobh riain aon réiteach chun LXanna lochtacha a chumhdach (a chosnaítear le córas teicniúil de ghnáth), beidh ar thiománaithe cloí leis na treoracha a gheofar ó fhoinsí eile	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.14	Claonadh easnamhach a úsáidtear don SSP bunúsach	Faisnéis riachtanach do thiománaithe traenacha ag a bhfuil claonadh easnamhach níos measa (níos ísle) ná na cinn dá solathraíonn an ETCS taobh riain le SPP (Próifílí Luais Stataigh) in éineacht le 1.1.1.3.2.14.1 ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.14.1	Catagóirí traenach um chlaonadh easnamhach eile dá bhfuil an ETCS taobh riain cumraithe chun SSP a sholáthar	Faisnéis riachtanach do thiománaithe traenacha ag a bhfuil claonadh easnamhach níos measa (níos ísle) ná na cinn dá solathraíonn an ETCS taobh riain le SSP (Próifílí Luais Stataigh) in éineacht le 1.1.1.3.2.14. ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.1.3.2.15	Cúiseanna ar féidir le Bloc-Ionad Raidió ETCS diúltú do thraein	Liosta na gcásanna atá faoi réir roghanna deartha córais arna ndéanamh ag an mbainisteoir bonneagair de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16	Luachanna Náisiúnta ETCS		
1.1.1.3.2.16.1	D_NVROLL	Paraiméadar a úsáideann an ETCS ar bord chun maoirseacht a dhéanamh ar an achar a cheadaítear a thaisteal faoin gcosaint ar rolladh ar shiúl agus an chosaint ar ghluaiseacht chúlaithe, i méadair ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.2	Q_NVEMRRLS -	Cáilitheoir lena sainítear an féidir cur i bhfeidhm an choscáin éigeandála ar chúiseanna seachas turas a chúlghairm a luaithe a bheidh na dálaí ina leith imithe nó i ndiaidh don traein stop iomlán a dhéanamh. ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.3	V_NVALLOWOVTRP -	Teorainn luas lenar féidir leis an tiománaí an fheidhm 'sáraigh' a roghnú in km/u ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.4	V_NVSUPOVTRP -	Luasteorainn sáraithe atá le maoirsiú nuair atá an fheidhm 'sáraigh' gníomhach i km/u ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.1.3.2.16.5	D_NVOVTRP	An t-achar uasta chun an turas traenach a shárú i méadair ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.6	T_NVOVTRP -	Uasmhéid ama chun an turas traenach a shárú i soicindí ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.7	D_NVPOTRP -	An t-achar uasta chun cúlú i modh Iar-Thurais i méadair. ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.8	T_NVCONTACT -	Uasmhéid ama gan teachtaireacht shábháilte ón Ionad Bloc Raidió sula bhfreagróidh an traein i soicindí. ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.9	M_NVCONTACT -	Frithghníomhú córais ar bord nuair a théann T_NVCONTACT in éag De réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.10	M_NVDERUN -	Aitheantas Tiománaí atá ceadaithe agus an traein á rith a iontráil De réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.1.3.2.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES -	Cáilitheoir lena gcinntear an gceadaítear don tiománaí an fachtóir greamaitheachta a mhodhnú a úsáideann ETCS ar bord chun na cuair choscánaithe a ríomh ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.12	Q_NVSBTSMPerm	Cead chun príomhchoscán a úsáid i bhfaireachán ar luas sprice	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.16.13	Luachanna Náisiúnta a úsáidtear le haghaidh na samhla coscánaithe	Sraith paraiméadar chun na cuair choscánaithe a oiriúnú arna ríomh ag córas ETCS ar bord chun cruinneas, feidhmíocht agus lámhálacha sábháilteachta arna bhforchur ag an mbainisteoir bonneagair a mheaitseáil. Déanann sé cóip d'ábhar Phaiceád 3 nó Phaiceád 203 mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.17	ID agus uimhir ghúthain Ionad Bloc Raidió ERTMS/ETCS	Aiteantas uathúil RBC (Aitheantas NID_C + Aitheantas NID_RBC) agus uimhir ghlaioite (NID_RADIO) mar a shainmhínítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.18	Mais Mhór Mhiotail	Léiriú gurb ann do mhais mhiotail i gcomharsanacht an tsuímh, atá soghabhálach i leith corraíl léimh bailisí ag an gcóras ar bord a bhunú.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.2.19	Feidhmiúlachtaí córas ETCS leagan 2.2 nó 3.0 a bheidh ag teastáil sna 5 bliana amach romhainn	Liosta d'feidhmiúlachtaí córais ETCS leagan 2.2 nó 3.0 a bheidh ag teastáil sna 5 bliana amach romhainn de réir TSI CCS pointe 6.1.1.2 agus Aguisín G	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.1.3.3	Raidió a comhlíonn an STI (RMR)		
1.1.1.3.3.1	Leagan GSM-R	Sonraíocht ceanglas feidhmiúil GSM-R agus sonraíocht cheanglais an chórais i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear faoi seach in Aghuisín A-1, innéacs [E] agus innéacs [F], uimhir leagain suiteáilte ar thaobh na líne.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.3.2	Líon na ngléasanna móibíleacha gníomhacha GSM-R (EDOR) nó seisiún cumarsáide comhuaineach ar bord do leibhéal 2 an ETCS a theastaíonn chun athrú gléasanna láimhe an ionaid bloc raidió a chur i gcrích gan cur isteach oibríochtúil a bheith ann	Líon na seisiún cumarsáide comhuaineach ar bord do leibhéal 2 an ETCS a theastaíonn chun an traein a rith go réidh. Baineann sé sin láimhseáil an ionaid bloc raidió (RBC) maidir le seisiún chumarsáide. Níl sé critiúil ó thaobh na sábháilteachta de agus ní bhaineann sé le hábhar idir-inoibritheachta.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.3.3	Feidhmeanna roghnacha GSM-R	Feidhmeanna roghnacha GSM-R a úsáid a d'fhéadfadh feabhas a chur ar oibriú ar an líne. Tá siad chun críocha faisnéise amháin agus ní bhaineann siad le critéir rochtana líonra.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.3.3.1	Faisnéis bhreise maidir le saintréithe líonra	Aon fhaisnéis bhreise maidir le saintréithe líonra nó doiciméad comhfhreagrach atá ar fáil ón IM agus atá stóráilte ag an nGníomhaireacht, e.g.: leibhéal trasnaíochta, a mbeidh moladh maidir le cosaint bhreise ar bord mar thoradh air	01 Eanáir 2021
1.1.1.3.3.3.2	GPRS do ETCS	Léiriú más féidir GPRS a úsáid le haghaidh ETCS	01 Eanáir 2021
1.1.1.3.3.3.3	Limistéar chur chun feidhme an GPRS	Léiriú den limistéar inar féidir GPRS a úsáid le haghaidh ETCS	01 Eanáir 2021
1.1.1.3.3.4	Úsáid GSM-R as grúpa 555	Léiriú má úsáidtear grúpa 555	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.3.5	Líonraí GSM-R atá clúdaithe comhaontú fánaíochta	Liosta de líonraí GSM-R atá clúdaithe le comhaontú fánaíochta	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.3.6	Fánaíocht GSM-R a bheith ann chuig líonraí poiblí	Fánaíocht chuig líonra poiblí a bheith ann I gcás Y, tabhair ainm an líonra phoiblí faoi pharaiméadar 1.1.1.3.3.7:	01 Eanáir 2021

1.1.1.3.3.7	Sonraí maidir le fánaíocht GSM-R chuig líonraí poiblí	Má tá fánaíocht chuig líonraí poiblí cumraithe, léirigh cad iad na líonraí, cad iad na húsáideoirí a bhfuil siad lena n-aghaidh agus cad iad na limistéir ina bhfuil siad.	01 Eanáir 2021
1.1.1.3.3.8	Gan clúdach GSMR	Léiriú mura bhfuil aon chlúdach GSMR ann	01 Eanáir 2021
1.1.1.3.3.9	Guth comhoiriúnachta córais raidió	Ceanglais raidió a úsáidtear chun guth comhoiriúnachta teicniúla a léiriú	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.3.10	Sonraí comhoiriúnachta córais raidió	Ceanglais raidió a úsáidtear chun sonraí comhoiriúnachta teicniúla a léiriú	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.3.11	Tá líonra GSM-R cumraithe chun díchlárú éigeantach uimhreach feidhmiúla ag tiománaí eile a cheadú	Leagfar síos leis an ngné sin coinníollacha le haghaidh na rialacha oibríochtúla is infheidhme maidir le tiománaithe agus treoraithe tráchta agus iad ag déileáil le raidiúnna cábáin a cláraíodh faoi uimhreacha míchearta	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.3.12	ID Líonra Raidió	Aitheantas uathúil líonra GSM-R lena gcaithfidh an stáisiún soghluaiste atá ag glaoch clárú, mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.4	Córais braite traenacha arna sainiú bunaithe ar bhandaí minicíochta		
1.1.1.3.4.1	Córas braite traenacha a bheith ann a chloíonn go hiomlán leis an STI:	Léiriú an bhfuil aon chóras braite traenacha suiteáilte agus an gcomhlíonann sé an TSI CCS go hiomlán	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.7.1.1	An cineál córais braite traenacha	Léiriú de na cineálacha córas braite traenacha atá suiteáilte.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.4.2	Bandaí minicíochta le haghaidh braite	Bandaí bainistíochta minicíochta na gcóras braite traenacha mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [D], agus sna cásanna sonracha nó sna doiciméid theicniúla dá dtagraítear in Airteagal 13 de TSI CCS nuair atá siad ar fáil	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.1.3.4.2.1	Sruth uasta trasnaíochta	Uasmhéid na dteorainneacha srutha trasnaíochta a cheadaítear maidir le ciorcaid riain do bhanda minicíochta sainithe.	Le haghaidh córas braite traenacha a chomhlíonann STInna: 12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7. Maidir le córas braite traenacha nach gcomhlíonadh STInna: i ndáil le hairteagal 13 de TSI CCS
1.1.1.3.4.2.2	Coisceas feithicle	Coisceas mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [D]	Maidir le córas braite traenacha a chomhlíonann STInna, 12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7. Maidir le córas braite traenacha nach gcomhlíonadh STInna: i ndáil le hairteagal 13 de TSI CCS
1.1.1.3.4.2.3	Réimse uasta maighnéadach	Na huasteorainneacha réimse mhaighnéadaigh a cheadaítear le haghaidh áiritheoirí acastóirí (in $DB\mu A/m$) le haghaidh banda minicíochta sainithe. Ba chóir é a chur ar fáil i 3 threo	Maidir le córas braite traenacha a chomhlíonann STInna, 12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7. Maidir le córas braite traenacha nach gcomhlíonadh STInna: i ndáil le hairteagal 13 de TSI CCS
1.1.1.3.5	Córais oidhreachta cosanta traenacha		
1.1.1.3.5.3	Córas oidhreachta cosanta traenacha	Léiriú de cén córas aicme B atá suiteáilte	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.6	Córas Oidhreachta Raidió		
1.1.1.3.6.1	Córais raidió eile atá suiteáilte (Córais Oidhreachta Raidió)	Léiriú den córais oidhreachta raidió atá suiteáilte.	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.7	Córais braite traenacha eile		
1.1.1.3.7.1.2	An cineál ciorcaid riain nó áiritheoirí acastóirí a bhfuil gá le seiceálacha sonracha a dhéanamh orthu	Tagairt do shonraíocht theicniúil an chórais braite traenacha, i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [D]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.1.3.7.1.3	Doiciméad ina bhfuil an nós imeachta (na nósanna imeachta) a bhaineann leis an gcineál córas aimsithe traenacha a dhearbhaítear in 1.1.1.3.7.1.2	Doiciméad leictreonach ón IM arna stóráil ag an nGníomhaireacht le luachanna beachta i gcomhréir le hAirteagal 13 TSI CCS agus an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [D], don tseiceáil shonrach a chaithfear a dhéanamh ar chórais braite traenacha a shainítear in 1.1.1.3.7.1.2.	I gcomhréir le hAirteagail 13 agus 12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.7.1.4	Cuid ina bhfuil an teorainn braite traenacha	Sonrach do sheiceáil comhoiriúnachta bealaigh ar ghréasán na Fraince.	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.8	Aistriú idir córais		
1.1.1.3.8.1	Aistriú a bheith ann idir córais chosanta, rialaithe agus rabhaidh éagsúla agus iad á rith	Léiriú an bhfuil aistriú ann idir córais éagsúla agus iad á rith	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.8.1.1	Coinníollacha speisialta chun aistriú idir córais chosanta, rialaithe agus rabhaidh éagsúla aicme B	Coinníollacha chun aistriú idir córais chosanta, rialaithe agus rabhaidh éagsúla aicme B	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.8.2	Aistriú idir córais raidió éagsúla a bheith ann	Léiriú an bhfuil aistriú ann idir córais raidió éagsúla agus gan aon chóras cumarsáide agus iad á rith	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.8.2.1	Treoracha speisialta chun aistriú idir córais raidió éagsúla	Ainm agus/nó tagairt an doiciméid ina sonraítear na treoracha speisialta chun malartú idir córais éagsúla raidió	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.8.3	Coinníollacha teicniúla speisialta is gá chun aistriú idir córais ERTMS/ETCS agus Aicme B	Ainm agus/nó tagairt an doiciméid ina sonraítear na Coinníollacha teicniúla speisialta is gá chun aistriú idir córais ERTMS/ETCS agus Aicme B	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.9	Paraiméadair a bhaineann le trasnaíochtaí leictreamaighnéadacha		
1.1.1.3.9.1	Rialacha maidir le réimsí maighnéadacha a astaíonn feithicil a bheith ann agus á comhlíonadh maidir leis an STI	Léiriú an bhfuil rialacha ann agus an gcomhlíonann siad an STI.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.1.1.3.9.2	Teorainneacha in armónaice sa sruth tarraingthe feithiclí a bheith ann agus a gcomhlíonadh maidir leis an STI	Léiriú an bhfuil rialacha ann agus an gcomhlíonann siad an STI.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.10	Córas thaobh na líne do staid dhíghrádaithe		
1.1.1.3.10.1	Leibhéal ETCS do staid dhíghrádaithe	Leibhéal chur i bhfeidhm an ERTMS/ETCS le haghaidh staid dhíghrádaithe a bhaineann le trealamh taobh riain.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.10.2	Córais chosanta, rialaithe agus rabhaidh traenach eile do staid dhíghrádaithe	Léiriú gurb ann do chóras eile seachas ETCS le haghaidh staid díghrádaithe.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.11	Paraiméadair a bhaineann le coscáin		
1.1.1.3.11.1	Achar coscánaithe uasta arna iarraidh	Tabharfar luach uasta achair coscánaithe traenach [i méadair] don uaslus líne.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.1.1.3.11.2	Faisnéis bhreise a bheith ar fáil ag an IM	Faisnéis bhreise a bheith ar fáil ag IM mar a shainítear i bpointe (2) de phointe 4.2.2.6.2 de TSI OPE	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.11.3	Doiciméid atá ar fáil ag an IM a bhaineann le feidhmíocht an choscánaithe	Doiciméad leictreonach atá ar fáil in dhá theanga de chuid AE ón IM atá stóráilte ag an nGníomhaireacht agus lena soláthraítear faisnéis bhreise mar a shainítear i bpointe (2) de phointe 4.2.2.6.2. de TSI OPE	16 Eanáir 2020
1.1.1.3.12	Bán d'aon ghnó		
1.1.1.3.13	Uathoibriú Traenach		
1.1.1.3.13.1	Grád Uathoibríthe ATO	Grád ATO d'uathoibriú atá suiteáilte ar thaobh na líne.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.13.2	Leagan córais ATO	Leagan an chórais ATO de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.13.3	Córas cumarsáide ATO	Córais chumarsáide atá á dtacú ag ATO ón taobh riain	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.1.3.14	Comhartha		
1.1.1.3.14.1	Ainm an chomhartha	Aitheantóir an chomhartha.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.14.2	Cineál comhartha	Eolas comharthaíochta do thiomsú Leabhar na mBealaí.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.14.3	Suíomh agus treoshuíomh	An suíomh i gcoibhneas leis an líne a shainaithnítear faoi pharaiméadar 1.1.0.0.0.2, tugtha in km maille le léiriú an dtagraíonn an comhartha do ghnáth-threo an riain nó dá threo contrártha	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.14.4	Achar coibhneasta an phointe contúirte	Achar i méadair go dtí an pointe contúirte	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.14.5	Achar an limistéir nach stoptar ann	An fad sa chás ina bhfuil sé toirmisce an fheithicil a stopadh, soláthraítear an luach i méadair	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.3.14.6	Suíomh geografach an chomhartha	Comhordanáidí geografacha i gcéimeanna deachúla a thugtar le haghaidh shuíomh an chomhartha de ghnáth	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.1.1.4	Rialacha agus srianta		
1.1.1.4.1	Rialacha agus srianta de chineál áitiúil amháin	Rialacha agus srianta de chineál áitiúil amháin	01 Eanáir 2021
1.1.1.4.2	Doiciméid maidir leis na rialacha nó na srianta de chineál áitiúil amháin atá ar fáil ón IM	Doiciméad leictreonach atá ar fáil ón IM arna stóráil ag an nGníomhaireacht a sholáthraíonn faisnéis bhreise	01 Eanáir 2021
1.1.1.5	Feithicil a bhfuil Comhoiriúnacht bealaigh deimhnithe ina leith		
1.1.1.5.1	Liosta de na cineálacha feithicil a sainaithníodh cheana mar chineálacha atá comhoiriúnach le hualach tráchta agus acmhainn iompair ualaigh na gcóras bonneagair agus braite traenach	Soláthróidh na bainisteoirí bonneagair tríd an RINF an fhaisnéis don RU maidir le liosta de na cineálacha feithicil atá comhoiriúnach leis an mbealach a bhfuil comhoiriúnacht fíoraithe ina leith cheana maidir le hualach tráchta paraiméadair agus acmhainn iompair ualaigh na gcóras bonneagair agus braite traenach, i gcás ina bhfuil faisnéis den sórt sin ar fáil.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.1.1.5.2	Liosta de na feithiclí a sainithníodh cheana mar chineálacha atá comhoiriúnach le hualach tráchta agus acmhainn iompair ualaigh na gcóras bonneagair agus braite traenach	Soláthróidh na bainisteoirí bonneagair tríd an RINF an fhaisnéis nó doiciméad don RU maidir le liosta de na feithiclí atá comhoiriúnach leis an mbealach a bhfuil comhoiriúnacht fíoraithe ina leith cheana maidir le hualach tráchta paraiméadair agus acmhainn iompair ualaigh na gcóras bonneagair agus braite traenach, i gcás ina bhfuil faisnéis den sórt sin ar fáil.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2	POINTE OIBRIÚCHÁIN		
1.2.0.0.0	Faisnéis chineálach		
1.2.0.0.0.1	Ainm an phointe oibriúcháin	Ainm a bhaineann de ghnáth leis an mbaile nó sráidbhaile nó le cuspóir rialaithe tráchta	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.0.0.0.2	ID Uathúil OP	Cód ina bhfuil cód tíre agus cód OP alfa-uimhriúil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.0.0.0.3	Príomhchód suímh OP	Príomhchód suímh arna fhorbairt le haghaidh malartú faisnéise i gcomhréir leis na STInna a bhaineann leis an bhfóchóras feidhmeanna teileamaitice	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.0.0.0.4	Cineál pointe oibriúcháin	Cineál saoráide i ndáil leis na feidhmeanna oibríochtúla ceannasacha.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.0.0.0.4.1	Cineál saoráide aistrithe leithid rianta	Cineál saoráide aistrithe leithid rianta	16 Eanáir 2020
1.2.0.0.0.5	Suíomh geografach an phointe oibriúcháin	Comhordanáidí geografacha i gcéimeanna deachúla a thugtar do lár an OP de ghnáth.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.0.0.0.6	Suíomh iarnróid an phointe oibriúcháin	Ciliméadar a bhaineann le haitheanas líne lena sainítear suíomh an OP. Beidh sé sin i lár an OP de ghnáth.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.0.0.0.7	Forléargas scéimreach ar an bpointe oibriúcháin i bhfoirm dhigiteach	Forléargas scéimreach ar an bpointe oibriúcháin i bhfoirm dhigiteach a bheith ann	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.0.0.7.1	Forléargas scéimreach ar an bpointe oibriúcháin	Doiciméad ina dtugtar forléargas scéimreach ar an bpointe oibriúcháin	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.0.0.7.2	Forléargas ar an bhforléargas scéimreach	Léiriú léaráideach ar an bpointe oibriúcháin san il-líne Téacs Aitheanta	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.0.0.8	Teanga oibriúcháin	An teanga nó na teangacha a úsáideann an bainisteoir bonneagair agus a fhoilsítear ina Ráiteas Gréasáin chun teachtaireachtaí oibríochtúla nó sábháilteachta a chur in iúl idir foireann an bhainisteora bonneagair agus an ghnóthais iarnróid	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1	RIAN REATHA		
1.2.1.0.0	Faisnéis chineálach		
1.2.1.0.0.1	Cód IM	Ciallaíonn bainisteoir bonneagair aon duine nó gnóthas atá freagrach go háirithe as bonneagar iarnróid nó cuid de bhonneagar iarnróid a bhunú agus a chothabháil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.0.2	Aitheantas riain	Aitheantas uathúil riain nó uimhir uathúil riain laistigh den OP	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.1	Dearbhuithe fíorúcháin maidir le rian		
1.2.1.0.1.1	Dearbhú CE maidir le fíorú maidir le rianta a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le fochóras bonneagar	Uimhir uathúil le haghaidh dearbhuithe CE i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.1.2	Dearbhú taispeána EI (arna shainiú i Moladh 2014/881/AE ón gCoimisiún) maidir le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le fochóras bonneagair	Uimhir uathúil do dhearbhuithé EI de réir na gceanglas formáide céanna a shonraítear do dhearbhuithé CE in Iarscríbhinn VII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.2.1.0.2	Paraiméadair feidhmíochta		
1.2.1.0.2.1	Aicmiú TEN ar an rian	Léiriú den chuid den ghréasán tras-Eorpach lena mbaineann an rian.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.2.2	Catagóir líne:	Aicmiú líne de réir an TSI INF	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.2.3	Cuid de Chonaire Lasta Iarnróid	Léiriú an bhfuil an líne ainmnithe mar Chonair Lasta Iarnróid	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.3	Leagan Amach na Línte		
1.2.1.0.3.4	Tomhas	Tomhais mar a shainítear i gcaighdeán Eorpach nó tomhais áitiúla eile, lena n-áirítear an chuid íochtarach nó an chuid uachtarach.	16 Eanáir 2020
1.2.1.0.3.5	Suíomh an iarnróid ina bhfuil pointí áirithe a dteastaíonn seiceálacha sonracha ina leith	Suíomh pointí áirithe a dteastaíonn seiceálacha sonracha ina leith mar gheall ar imeachtaí ó thomhas dá dtagraítear in 1.2.1.0.3.4.	16 Eanáir 2020
1.2.1.0.3.6	Doiciméad leis an gcuid thrasnach de na pointí ar leith a dteastaíonn seiceálacha sonracha a dhéanamh ina leith	Doiciméad leictreonach atá ar fáil ón IM agus atá stóráilte ag an nGníomhaireacht le cuid thrasnach na bpointí ar leith a dteastaíonn seiceálacha sonracha a dhéanamh ina leith mar gheall ar imeachtaí ón tomhas dá dtagraítear in 1.2.1.0.3.4. I gcás inarb ábhartha, d'fhéadfadh sé go mbeadh treoir don tseiceáil leis an bpointe áirithe ceangailte leis an gcuid thrasnach den doiciméad.	16 Eanáir 2020
1.2.1.0.4	Paraiméadair riain		
1.2.1.0.4.1	Leithead ainmniúil na rianta	Luach aonair arna shloinneadh i milliméadair lena sainiúitear an leithead rianta.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.4.2	Coscáin srutha guairneáin a úsáid	Léiriú de theorainneacha ar úsáid coscán srutha guairneáin.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.0.4.3	Coscáin mhaighnéadacha a úsáid	Léiriú de theorainneacha ar úsáid coscán maignéadach.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.0.5	Tollán		
1.2.1.0.5.1	Cód IM	Ciallaíonn bainisteoir bonneagair aon duine nó gnóthas atá freagrach go háirithe as bonneagair iarnróid nó cuid de bhonneagair iarnróid a bhunú agus a chothabháil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.5.2	Aitheantas tolláin	Aitheantas uathúil tolláin nó uimhir uathúil tolláin laistigh de na Ballstáit	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.5.3	Dearbhú CE maidir le fíorú maidir le tollán a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le tollán iarnróid	Uimhir uathúil le haghaidh dearbhuithe CE i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.5.4	Dearbhú taispeána EI (mar a shainítear i Moladh 2014/881/AE) maidir le tollán a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le tollán iarnróid	Uimhir uathúil do dhearbhuithé EI de réir na gceanglas formáide céanna a shonraítear do dhearbhuithé CE in Iarscríbhinn VII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.5.5	Fad an tolláin	Fad tolláin i méadair ón tairseach isteach go dtí an tairseach amach.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.5.6	Plean éigeandála a bheith ann	Léiriú an bhfuil plean éigeandála ann nó nach bhfuil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.5.7	Catagóir dóiteáin rothstoic ag teastáil	Catagóiriú ar conas a leanfaidh traen phaisinéirí má tá dóiteán ar bord ag oibriú ar feadh tréimhse ama shainithe	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.5.8	Catagóir náisiúnta dóiteáin rothstoic ag teastáil	Catagóiriú ar conas a leanfaidh traen phaisinéirí má tá dóiteán ar bord ag oibriú ar feadh tréimhse ama shainithe — de réir rialacha náisiúnta más ann dóibh	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.5.9	Ceadaítear díosal nó tarraingt theirmeach eile	Léiriú an bhfuil cead díosal nó tarraingt theirmeach eile a úsáid sa tollán	01 Eanáir 2021
1.2.1.0.5.10	Cosáin bheo a bheith ann	Léiriú gurb ann do chosáin bheo	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.0.5.10.1	Suíomh na gcosán beo	Luach curtha ar fáil i bpointe Ciliméadrach ó thús an chosáin bheo agus an fad in m. Luachanna is féidir a athúsáid do gach suíomh	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.0.5.11	Pointí aslonnaithe agus tarrthála a bheith ann	Léiriú gurb ann do phointí aslonnaithe agus tarrthála	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.0.5.11.1	Suíomh na bpointí aslonnaithe agus tarrthála	Luach curtha ar fáil i bpointe Ciliméadrach ó thús an phointe aslonnaithe agus tarrthála agus an fad in m. Luachanna is féidir a athúsáid do gach suíomh	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.0.6	Ardán		
1.2.1.0.6.1	Cód IM	Ciallaíonn bainisteoir bonneagair aon duine nó gnóthas atá freagrach go háirithe as bonneagar iarnróid nó cuid de bhonneagar iarnróid a bhunú agus a chothabháil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.6.2	Aitheantas ardáin	Aitheantas uathuil ardáin nó uimhir uathúil ardáin laistigh de OP	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.6.3	Aicmiú TEN ar ardán	Léirítear an chuid den ghréasán tras-Eorpach lena mbaineann an t-ardán.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.6.4	Fad inúsáidte ardáin	Uasfhad leanúnach (arna shloinneadh i méadair) na coda sin den ardán a bhfuil sé beartaithe go bhfanfaidh traein ina stad i ngnáthdhálaí oibríochta le go rachaidh paisinéirí ar bord na traenach agus go dtiocfaidh siad amach uaithi, agus lamháltas cuí a dhéanamh le haghaidh lamháltais stoptha.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.6.5	Airde an ardáin	Achar idir dromchla uachtarach an ardáin agus dromchla reatha an riain in aice láimhe. Is é an luach ainmniúil é arna shloinneadh i milliméadair.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.6.6	Cúnamh ardáin a bheith ann chun traenacha a thosú	Léiriú gurb ann do threalamh nó d'fhoireann a thacaíonn leis an bhfoireann traenach agus an traein á tosú acu.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.2.1.0.6.7	Réime úsáide na háise bordála ardáin	Faisnéis faoin leibhéal rochtana traenach ar féidir an áis bhordála a úsáid ina leith.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.1.0.6.8	Cuaire an ardáin	Léiriú gurb ann do chuaire an ardáin	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.0.7	Córas caitéine		
1.2.1.0.7.1	Cead chun stóráil fuinnimh leictrigh a luchtú chun críocha tarraingthe agus traein ina stad	Pointe ag a n-ú daraíonn IM stóráil fuinnimh leictrigh a luchtú chun críocha tarraingthe agus an traein ina stad	30 Meitheamh 2024 ar a dhéanaí
1.2.1.0.7.2	Dálaí atá ceadaithe chun stóráil fuinnimh leictrigh a luchtú chun críocha tarraingthe agus traein ina stad	Coinníollacha arna socrú ag IManna de réir doiciméid chaighdeánaithe	30 Meitheamh 2024 ar a dhéanaí
1.2.1.0.8	Comhartha		
1.2.1.0.8.1	Ainm an chomhartha	Aitheantóir an chomhartha	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.0.8.2	Cineál comhartha	Eolas comharthaíochta do thiomsú Leabhar na mBealaí. Beidh 'comharthaí seasta a chosnaíonn pointí contúirte' sa liosta sin	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.0.8.3	Suíomh agus treoshuíomh	Suíomh coibhneasta na líne náisiúnta, tugtha in km agus léiriú má thagraíonn an comhartha do ghnáth-threo nó do threo an riain thall	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.0.8.4	Achar coibhneasta an phointe contúirte	Achar i méadair go dtí an pointe contúirte	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.0.8.5	Suíomh geografach an chomhartha	Comhordanáidí geografacha i gcéimeanna deachúla a thugtar le haghaidh shuíomh an chomhartha de ghnáth	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1	Fochóras um rialú agus ceannas agus um chomharthaíocht		
1.2.1.1.1	Córas cosanta traenach a chomhlíonann an STI (ETCS)		
1.2.1.1.1.1	Leibhéal an Chórais Eorpaigh um Rialú Traenach (ETCS)	Leibhéal chur i bhfeidhm an ETCS a bhaineann le trealamh taobh riain.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.1.2	Bonnlíne ETCS	Tá bonnlíne ETCS suiteáilte ar thaobh na líne.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.3	Tá inlíonadh ETCS riachtanach le haghaidh rochtain ar línte	Léiriú an bhfuil gá le hinlíonadh chun rochtain a fháil ar línte ar chúiseanna sábháilteachta.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.4	Tá inlíonadh ETCS suiteáilte ar thaobh na líne	Faisnéis maidir le trealamh atá suiteáilte taobh riain atá ábalta eolas faoi inlíonadh a tharchur trí lúb nó trí Chóras do Chumarsáid Mhóibíleach le haghaidh Iarnród (GSM-R) le haghaidh suiteálacha leibhéal 1.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.5	Cur i bhfeidhm phaicead náisiúnta 44 an ET44	Léiriú i dtaobh an dtarchuirtear sonraí le haghaidh feidhmeanna náisiúnta idir traenacha agus rianta.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.6	Srianta nó coinníollacha oibríochta a bheith ann	Léiriú ar cé acu an bhfuil srianta nó coinníollacha mar thoradh ar chomhlíonadh páirteach TSI CCS.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.8	Deimhniú sláine traenach ó ETCS ar bord (ní ón tiománaí) is gá chun rochtain a fháil ar líne	Léiriú an bhfuil gá le deimhniú traenach ó ar bord na traenach chun rochtain a fháil ar línte ar chúiseanna sábháilteachta.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.9	Comhoiriúnacht le córas ETCS	Ceanglais ETCS a úsáidtear chun comhoiriúnacht theicniúil a léiriú	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.10	M_version ETCS	ETCS M_version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Auisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.11	Faisnéis maidir le comhdhéanamh faid shábháilte a fhaightear ar bord atá riachtanach chun rochtain a fháil ar an líne agus ar SIL	Léiriú an bhfuil gá le comhdhéanamh faid shábháilte a fhaightear ar bord atá riachtanach chun rochtain a fháil ar an líne agus ar chúiseanna sábháilteachta agus an leibhéal sláine sábháilteachta is gá	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.12	An ndearnadh innealtóireacht ar an ETCS taobh riain chun Dálaí Riain a tharchur	ETCS M_version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Auisín A-1, innéacs [C] Mura soláthraítear Dálaí Riain leis an taobh riain, ní mór an tiománaí a chur ar an eolas faoi na dálaí sin trí mhodhanna eile	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.1.12.1	Dálaí riain is féidir a tharchur	ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.13	Leis an ETCS taobh riain cuirtear chun feidhme níos imeachta crosaire chomhréidh nó réiteach coibhéiseach	Mura gcuireann an taobh riain aon réiteach chun LXanna lochtacha a chumhdach (a chosnaítear le córas teicniúil de ghnáth), beidh ar thiománaithe cloí leis na treoracha a gheofar ó fhoinsí eile	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.14	Claonadh easnamhach a úsáidtear don SSP bunúsach	Faisnéis riachtanach do thiománaithe traenacha ag a bhfuil claonadh easnamhach níos measa (níos ísle) ná na cinn dá solathraíonn an ETCS taobh riain le SPP (Próifílí Luais Stataigh) in éineacht le 1.2.1.1.1.14.1 ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.14.1	Catagóirí traenach um chlaonadh easnamhach eile dá bhfuil an ETCS taobh riain cumraithe chun SSP a sholáthar	Faisnéis riachtanach do thiománaithe traenacha ag a bhfuil claonadh easnamhach níos measa (níos ísle) ná na cinn dá solathraíonn an ETCS taobh riain le SPP (Próifílí Luais Stataigh) in éineacht le 1.2.1.1.1.14. ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.15	Cúiseanna ar féidir le Bloc-Ionad Raidió ETCS diúltú do thraein	Liosta na gcásanna atá faoi réir roghanna deartha córais arna ndéanamh ag an mbainisteoir bonneagair de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.1.16	Luachanna Náisiúnta ETCS		
1.2.1.1.1.16.1	D_NVROLL	Paraiméadar a úsáideann an ETCS ar bord chun maoirseacht a dhéanamh ar an achar a cheadaítear a thaisteal faoin gcosaint ar rolladh ar shiúl agus an chosaint ar ghluaiseacht chúlaithe, i méadair ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.2	Q_NVEMRRLS	Cáilitheoir lena sainítear an féidir cur i bhfeidhm an choscáin éigeandála ar chúiseanna seachas turas a chúlghairm a luaithe a bheidh na dálaí ina leith imithe nó i ndiaidh don traein stop iomlán a dhéanamh. ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.3	V_NVALLOWVTRP	Teorainn luais lenar féidir leis an tiománaí an fheidhm 'sáraigh' a roghnú in km/u ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.4	V_NVSUPOVTRP	Luasteorainn sáraithe atá le maoirsiú nuair atá an fheidhm 'sáraigh' gníomhach i km/u ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.5	D_NVOVTRP	An t-achar uasta chun an turas traenach a shárú i méadair ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.1.16.6	T_NVOVTRP	Uasmhéid ama chun an turas traenach a shárú i soicindí ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.7	D_NVPOTRP	An t-achar uasta chun cúlú i modh Iar-Thurais i méadair. ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.8	T_NVCONTACT	Uasmhéid ama gan teachtaireacht shábháilte ón Ionad Bloc Raidió sula bhfreagróidh an traein i soicindí. ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.9	M_NVCONTACT	Frithghníomhú córais ar bord nuair a théann T_NVCONTACT in éag De réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.10	M_NVDERUN	Aitheantas Tiománaí atá ceadaithe agus an traein á rith a iontráil De réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES	Cáilitheoir lena gcinntear an gceadaítear don tiománaí an fachtóir greamaitheachta a mhodhnú a úsáideann ETCS ar bord chun na cuair choscánaithe a ríomh ETCS M_ version de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.1.16.12	Q_NVSBTSMPerm	Cead chun príomhchoscán a úsáid i bhfaireachán ar luas sprice	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.16.13	Luachanna Náisiúnta a úsáidtear le haghaidh na samhla coscánaithe	Sraith paraiméadar chun na cuair choscánaithe a oiriúnú arna ríomh ag córas ETCS ar bord chun cruinneas, feidhmíocht agus lamhálacha sábháilteachta arna bhforchur ag an mbainisteoir bonneagair a mheaitseáil. Déanann sé cóip d'ábhar Phaiceád 3 nó Phaiceád 203 mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.17	ID agus uimhir ghúthain Ionad Bloc Raidió ERTMS/ETCS	Aiteantas uathúil RBC (Aitheantas NID_C + Aitheantas NID_RBC) agus uimhir ghlaioite (NID_RADIO) mar a shainmhínítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.18	Mais Mhór Mhiotail	Léiriú gurb ann do mhais mhiotail i gcomharsanacht an tsuímh, atá soghabhálach i leith corraíl léimh bailisí ag an gcóras ar bord a bhunú.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.1.19	Teastaíonn ceartúcháin earráidí ETCS ar bord	Liosta earráidí do-ghlactha a théann i bhfeidhm ar an líonra IM nach mór iad a réiteach ar bord de réir phointe cothabhála shonraíocht phointe CCS TSI 7.2.10.3	12 mhí tar éis theacht i bhfeidhm STI TSI agus 12 mhí ar a laghad tar éis fhoilsiú Airteagal 7 Treoirleabhar
1.2.1.1.1.20	Feidhmiúlachtaí córas ETCS leagan 2.2 nó 3.0 a bheidh ag teastáil sna 5 bliana amach romhainn	Liosta d'fheidhmiúlachtaí córais ETCS leagan 2.2 nó 3.0 a bheidh ag teastáil sna 5 bliana amach romhainn de réir TSI CCS pointe 6.1.1.2 agus Aguisín G	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.2	Raidió a comhlíonn an STI (RMR)		
1.2.1.1.2.1	Leagan GSM-R	Sonraíocht ceanglas feidhmiúil GSM-R agus sonraíocht cheanglais an chórais i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear faoi seach in Aguisín A-1, innéacs [E] agus innéacs [F], uimhir leagain suiteáilte ar thaobh na líne.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.2	Líon na ngléasanna móibíleacha gníomhacha GSM-R (EDOR) nó seisiún cumarsáide comhuaineach ar bord do leibhéal 2 an ETCS a theastaíonn chun athrú gléasanna láimhe an ionaid bloc raidió a chur i gcrích gan cur isteach oibríochtúil a bheith ann	Líon na seisiún cumarsáide comhuaineach ar bord do leibhéal 2 an ETCS a theastaíonn chun an traein a rith go réidh. Baineann sé sin láimhseáil an ionaid bloc raidió (RBC) maidir le seisiúin chumarsáide. Níl sé critiúil ó thaobh na sábháilteachta de agus ní bhaineann sé le hábhar idir-inoibrítheachta.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.3	Feidhmeanna roghnacha GSM-R	Feidhmeanna roghnacha GSM-R a úsáid a d'fhéadfadh feabhas a chur ar oibriú ar an líne. Tá siad chun críocha faisnéise amháin agus ní bhaineann siad le critéir rochtana líonra.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.3.1	Faisnéis bhreise maidir le saintréithe líonra	Aon fhaisnéis bhreise maidir le saintréithe líonra nó doiciméad comhfhreagrach atá ar fáil ón IM agus atá stóráilte ag an nGníomhaireacht, e.g.: leibhéal trasnáochta, a mbeidh moladh maidir le cosaint bhreise ar bord mar thoradh air	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.3.2	GPRS do ETCS	Léiriú más féidir GPRS a úsáid le haghaidh ETCS	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.3.3	Limistéar chur chun feidhme an GPRS	Léiriú den limistéar inar féidir GPRS a úsáid le haghaidh ETCS	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.4	Úsáid GSM-R as grúpa 555	Léiriú má úsáidtear grúpa 555	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.5	Líonraí GSM-R atá clúdaithe comhaontú fánaíochta	Liosta de líonraí GSM-R atá clúdaithe le comhaontú fánaíochta	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.2.6	Fánaíocht GSM-R a bheith ann chuig líonraí poiblí	Fánaíocht chuig líonra poiblí a bheith ann I gcás Y, tabhair ainm an líonra phoiblí faoi pharaiméadar 1.2.1.1.2.7:	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.7	Sonraí maidir le fánaíocht GSM-R chuig líonraí poiblí	Má tá fánaíocht chuig líonraí poiblí cumraithe, léirigh cad iad na líonraí, cad iad na húsáideoirí a bhfuil siad lena n-aghaidh agus cad iad na limistéir ina bhfuil siad.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.8	Gan clúdach GSMR	Léiriú mura bhfuil aon chlúdach GSMR ann	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.9	Guth comhoiriúnachta córais raidió	Ceanglais raidió a úsáidtear chun guth comhoiriúnachta teicniúla a léiriú	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.10	Sonraí comhoiriúnachta córais raidió	Ceanglais raidió a úsáidtear chun sonraí comhoiriúnachta teicniúla a léiriú	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.11	Tá líonra GSM-R cumraithe chun díchlárú éigeantach uimhreach feidhmiúla ag tiománaí eile a cheadú	Leagfar síos leis an ngné sin coinníollacha le haghaidh na rialacha oibríochtúla is infheidhme maidir le tiománaithe agus treoraithe tráchta agus iad ag déileáil le raidíonna cábáin a cláraíodh faoi uimhreacha míchearta	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.12	Srianta sonracha a fhorchuireann oibreoir líonra GSM-R ar aonaid ETCS ar bord nach bhfuil in ann oibriú ach i líonra ciorcadlasctha	Is é is aidhm do na srianta sin, i gcás inarb infheidhme, bainistíocht a dhéanamh ar an líon teoranta nasc raidió ciorcadlasctha is féidir le Ionad Bloc Raidió a láimhseáil go comhuaineach	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.2.13	ID Líonra Raidió	Aitheantas uathúil líonra GSM-R lena gcaithfidh an stáisiún soghluaiste atá ag glaoch clárú, mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.3	Córais braite traenacha arna sainiú bunaithe ar bhandaí minicíochta		
1.2.1.1.3.1	Córas braite traenacha a bheith ann a chloíonn go hiomlán leis an STI:	Léiriú an bhfuil aon chóras braite traenacha suiteáilte agus an gcomhlíonann sé an TSI CCS go hiomlán	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.3.1.1	An cineál córais braite traenacha	Léiriú de na cineálacha córas braite traenacha atá suiteáilte.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.3.2	Bandaí minicíochta le haghaidh braite	Bandaí bainistíochta minicíochta na gcóras braite traenacha mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín A-1, innéacs [D], agus sna cásanna sonracha nó sna doiciméid theicniúla dá dtagraítear in Airteagal 13 de TSI CCS nuair atá siad ar fáil	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.3.2.1	Sruth uasta trasnaíochta	Uasmhéid na dteorainneacha srutha trasnaíochta a cheadaítear maidir le ciorcaid riain do bhanda minicíochta sainithe.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.3.2.2	Coisceas feithicle	Coisceas mar a shainítear sa tsonraíocht dá dtagraítear in Aghuisín A-1, innéacs [D]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.3.2.3	Réimse uasta maighnéadach	Na huasteorainneacha réimse mhaighnéadaigh a cheadaítear le haghaidh áiritheoirí acastóirí (in DB μ A/m) le haghaidh banda minicíochta sainithe. Ba chóir é a chur ar fáil i 3 threo	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.4	Córais oidhreachta cosanta traenacha		
1.2.1.1.4.1	Córas oidhreachta cosanta traenacha	Léiriú de cén córas aicme B atá suiteáilte	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.5	Córas Oidhreachta Raidió		
1.2.1.1.5.1	Córais raidió eile atá suiteáilte (Córais Oidhreachta Raidió)	Léiriú den córais oidhreachta raidió atá suiteáilte.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.6	Córais braite traenacha eile		
1.2.1.1.6.1	An cineál ciorcaid riain nó áiritheoirí acastóirí a bhfuil gá le seiceálacha sonracha a dhéanamh orthu	Tagairt do shonraíocht theicniúil an chórais braite traenacha, i gcomhréir leis an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [D]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.6.2	Doiciméad ina bhfuil an nós imeachta (na nósanna imeachta) a bhaineann leis an gcineál córais braite traenacha a dhearbhaítear in 1.2.1.1.6.1	Doiciméad leictreonach ón IM arna stóráil ag an nGníomhaireacht le luachanna beachta i gcomhréir le hAirteagal 13 TSI CCS agus an tsonraíocht dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [D], don tseiceáil shonrach a chaithefear a dhéanamh ar chórais braite traenacha a shainítear in 1.2.1.1.6.1	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.6.3	Cuid ina bhfuil an teorainn braite traenacha	Sonrach do sheiceáil comhoiriúnachta bealaigh ar ghréasán na Fraince.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.7	Aistriú idir córais		
1.2.1.1.7.1	Aistriú a bheith ann idir córais chosanta, rialaithe agus rabhaidh éagsúla agus iad á rith	Léiriú an bhfuil aistriú ann idir córais éagsúla agus iad á rith	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.7.1.1	Coinníollacha speisialta chun aistriú idir córais chosanta, rialaithe agus rabhaidh éagsúla aicme B	Coinníollacha chun aistriú idir córais chosanta, rialaithe agus rabhaidh éagsúla aicme B	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.7.2	Aistriú idir córais raidió éagsúla a bheith ann	Léiriú an bhfuil aistriú ann idir córais raidió éagsúla agus gan aon chóras cumarsáide agus iad á rith	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.7.2.1	Treoracha speisialta chun aistriú idir córais raidió éagsúla	Ainm agus/nó tagairt an doiciméid ina sonraítear na treoracha speisialta chun malartú idir córais éagsúla raidió	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.7.3	Coinníollacha teicniúla speisialta is gá chun aistriú idir córais ERTMS/ETCS agus Aicme B	Ainm agus/nó tagairt an doiciméid ina sonraítear na Coinníollacha teicniúla speisialta is gá chun aistriú idir córais ERTMS/ETCS agus Aicme B	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7

1.2.1.1.8	Paraiméadair a bhaineann le trasnaíochtaí leictreamaighnéadacha		
1.2.1.1.8.1	Rialacha maidir le réimsí maighnéadacha a astaíonn feithicil a bheith ann agus á comhlíonadh maidir leis an STI	Léiriú an bhfuil rialacha ann agus an gcomhlíonann siad an STI.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.8.2	Teorainneacha in armónaice sa sruth tarraingthe feithicil a bheith ann agus a gcomhlíonadh maidir leis an STI	Léiriú an bhfuil rialacha ann agus an gcomhlíonann siad an STI.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.9	Córas thaobh na líne do staid dhíghrádaithe		
1.2.1.1.9.1	Leibhéal ETCS do staid dhíghrádaithe	Leibhéal chur i bhfeidhm an ERTMS/ETCS le haghaidh staid dhíghrádaithe a bhaineann le trealamh taobh riain.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.9.2	Córais chosanta, rialaithe agus rabhaidh traenach eile do staid dhíghrádaithe	Léiriú gurb ann do chóras eile seachas ETCS le haghaidh staid díghrádaithe.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.10	Uathoibriú Traenach		
1.2.1.1.10.1	Grád Uathoibríthe ATO	Grád ATO d'uathoibriú atá suiteáilte ar thaobh na líne.	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.10.2	Leagan córais ATO	Leagan an chórais ATO de réir na sonraíochta dá dtagraítear in Aguisín A-1, innéacs [C]	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.1.1.10.3	Córas cumarsáide ATO	Córais chumarsáide atá á dtacú ag ATO ón taobh riain	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.2	TAOBHLACH		
1.2.2.0.0	Faisnéis chineálach		
1.2.2.0.0.1	Cód IM	Ciallaíonn bainisteoir bonneagair aon duine nó gnóthas atá freagrach go háirithe as bonneagar iarnróid nó cuid de bhonneagar iarnróid a bhunú agus a chothabháil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.2.2.0.0.2	Aitheantas taobhlaigh	Aitheantas uathúil taobhlaigh nó uimhir uathúil taobhlaigh laistigh de OP	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.0.3	Aicmiú TEN ar an taobhlach	Léirítear an chuid den ghréasán tras-Eorpach lena mbaineann an taobhlach.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.1	Dearbhú fíorúcháin le haghaidh taobhlaigh		
1.2.2.0.1.1	Dearbhú CE maidir le fíorú maidir le taobhlach a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le fochóras bonneagar	Uimhir uathúil le haghaidh dearbhuithe CE i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.1.2	Dearbhú taispeána EI (arna shainiú i Moladh 2014/881/AE ón gCoimisiún) maidir le taobhlach maidir le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le fochóras bonneagair	Uimhir uathúil do dhearbhuithé EI de réir na gceanglas formáide céanna a shonraítear do dhearbhuithé CE in Iarscríbhinn VII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.2	Paraiméadar feidhmíochta		
1.2.2.0.2.1	Fad inúsáidte an taobhlaigh	Fad iomlán an rian taobhlaigh/cobhsaithe arna shloinneadh i méadair inar féidir traenacha a pháirceáil go sábháilte.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.3	Leagan Amach na Línte		
1.2.2.0.3.1	Grádán le haghaidh rianta cobhsaithe	Luach uasta an ghrádáin arna shloinneadh i milliméadair in aghaidh an mhéadair.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.3.2	Ga íosta an chuair chothrománaigh	Ga an chuair chothrománaigh is lú, arna shloinneadh i méadair.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.3.3	Ga íosta an chuair ingearaigh	Ga an chuair ingearaigh is lú, arna shloinneadh i méadair.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.2.2.0.4	Suiteálacha feistithe le haghaidh traenacha a sheirbhísiú		
1.2.2.0.4.1	Sceitheadh leithris a bheith ann	Léiriú an ann do shuiteáil sceite leithris (suiteáil feistithe le haghaidh traenacha a sheirbhísiú) mar a shainítear in TSI INF	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.4.2	Saoráidí glantacháin seachtracha a bheith ann	Léiriú an ann do shuiteáil saoráide glantacháin seachtraí (suiteáil feistithe le haghaidh traenacha a sheirbhísiú) mar a shainítear in TSI INF	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.4.3	Athstocáil uisce a bheith ann	Léiriú an ann do shuiteáil athstocála uisce (suiteáil feistithe le haghaidh traenacha a sheirbhísiú) mar a shainítear in TSI INF	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.4.4	Athbhreoslú a bheith ann	Léiriú an ann do shuiteáil athbhreoslaithe (suiteáil feistithe le haghaidh traenacha a sheirbhísiú) mar a shainítear in TSI INF.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.4.5	Athstocáil gainimh a bheith ann	Léiriú an bhfuil ann do shuiteáil athstocála gainimh (suiteáil feistithe le haghaidh traenacha a sheirbhísiú).	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.4.6	Soláthar leictreachais cois cladaigh a bheith ann	Cur in iúl an bhfuil suiteáil soláthair leictreachais cladaigh ann (suiteáil feistithe le haghaidh traenacha a sheirbhísiú).	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.5	Tollán		
1.2.2.0.5.1	Cód IM	Ciallaíonn bainisteoir bonneagair aon duine nó gnóthas atá freagrach go háirithe as bonneagar iarnróid nó cuid de bhonneagar iarnróid a bhunú agus a chothabháil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.5.2	Aitheantas tolláin	Aitheantas uathúil tolláin nó uimhir uathúil laistigh den Bhallstát	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.5.3	Dearbhú CE maidir le fíorú maidir le tollán a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le tollán iarnróid	Uimhir uathúil le haghaidh dearbhuithe CE i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí

1.2.2.0.5.4	Dearbhú taispeána EI (mar a shainítear i Moladh 2014/881/AE) maidir le tollán a bhaineann le comhlíonadh na gceanglas ó STInna is infheidhme maidir le tollán iarnróid	Uimhir uathúil do dhearbhuithe EI de réir na gceanglas formáide céanna a shonraítear do dhearbhuithe CE in Iarscríbhinn VII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/250 ón gCoimisiún.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.5.5	Fad an tolláin	Fad tolláin i méadair ón tairseach isteach go dtí an tairseach amach.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.5.6	Plean éigeandála a bheith ann	Léiriú an bhfuil plean éigeandála ann nó nach bhfuil.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.5.7	Catagóir dóiteáin rothstoic ag teastáil	Catagóiriú ar conas a leanfaidh traen phaisinéirí má tá dóiteán ar bord ag oibriú ar feadh tréimhse ama shainithe.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.5.8	Catagóir náisiúnta dóiteáin rothstoic ag teastáil	Catagóiriú ar conas a leanfaidh traen phaisinéirí má tá dóiteán ar bord ag oibriú ar feadh tréimhse ama shainithe — de réir rialacha náisiúnta más ann dóibh.	I gcomhréir le Cinneadh Cur Chun Feidhme 2014/880/AE agus faoin 16 Márta 2019 ar a dhéanaí
1.2.2.0.5.9	Cosáin bheo a bheith ann	Léiriú gurb ann do chosáin bheo	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.2.0.5.9.1	Suíomh na gcosán beo	Luach curtha ar fáil i bpointe Ciliméadrach ó thús an chosáin bheo agus an fad in m. Luachanna is féidir a athúsáid do gach suíomh	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.2.0.5.10	Pointí aslonnaithe agus tarrthála a bheith ann	Léiriú gurb ann do phointí aslonnaithe agus tarrthála	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.2.0.5.10.1	Suíomh na bpointí aslonnaithe agus tarrthála	Luach curtha ar fáil i bpointe Ciliméadrach ó thús an phointe aslonnaithe agus tarrthála agus an fad in m. Luachanna is féidir a athúsáid do gach suíomh	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7
1.2.2.0.6	Córas caitéine		
1.2.2.0.6.1	Uas-sruth ag stad in aghaidh an phantagraif	Léiriú den uas-sruth traenach incheadaithe agus í ina stad arna shloinneadh in aimpéir.	16 Eanáir 2020 maidir le córais SD 30 Meitheamh 2024 maidir le córais SA

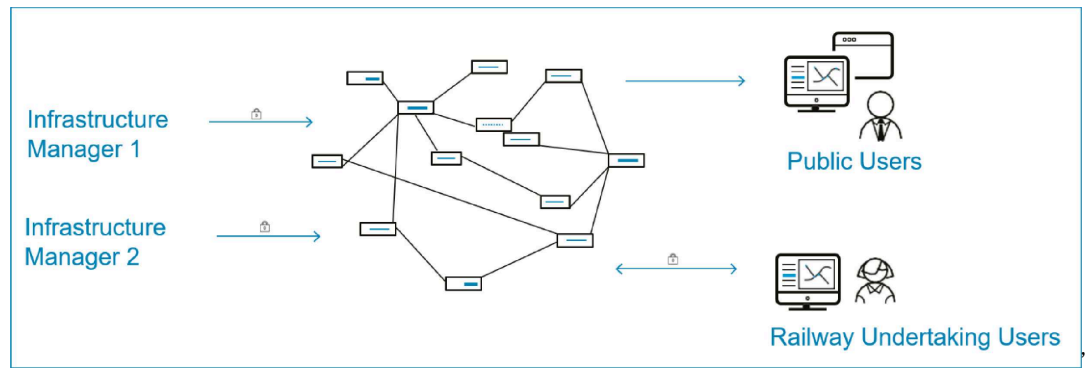
1.2.3	Rialacha agus srianta		
1.2.3.1	Rialacha agus srianta de chineál áitiúil amháin	Rialacha agus srianta de chineál áitiúil amháin	01 Eanáir 2021
1.2.3.2	Doiciméid maidir leis na rialacha nó na srianta de chineál áitiúil amháin atá ar fáil ón IM	Doiciméad leictreonach atá ar fáil ón IM arna stóráil ag an nGníomhaireacht a sholáthraíonn faisnéis bhreise	01 Eanáir 2021
1.2.4	Inseoltacht		
1.2.4.1	Nasc inmheánach	Tugtar tuairisc leis ar an nascacht inmheánach idir rianta an phointe oibriúcháin agus cuirtear i láthair é mar an gaol idir Ó líonra agus Chuig líonra, i gcás inarb ionann Ó agus Chuig agus ainmneacha na rianta a nascann a chéile	12 mhí i ndiaidh fhoilsiú Threoir Airteagal 7 ”

- (6) leasaítear pointe 4.1 mar a leanas:

Cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

‘Is mar seo a leanas a bheidh ailtireacht chlár an chórais bonneagair:’;

- (7) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Fhíor 1: ‘Figúr 1



- (8) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.2:

‘Is éard a bheidh i bhfeidhm an RINF feidhmchlár gréasánbhunaithe a bhunóidh, a bhainisteoidh, a choinneoidh agus a riarfaidh an Ghníomhaireacht.

Cuirfidh an Ghníomhaireacht na comhaid agus na doiciméid seo a leanas ar fáil do bhainisteoirí bonneagair agus úsáidfear iad chun an dáta a chur isteach chuig feidhm an RINF:

- lámhleabhar úsáideora;
 - sonrú struchtúr na gcomhad chun sonraí a tharchur;
 - tuairisc ar na cóid chun na comhaid a ullmhú — Treoir maidir le soláthar sonraí ina dtugtar tuairisc ar phróiseas bailíochtaithe na gcomhad arna dtarchur;
 - Stór focal ERA;
- (9) leasaítear pointe 4.3 mar a leanas:
- cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (a):

‘(a) bainistíocht úsáideoirí: ní mór don Ghníomhaireacht a bheith ábalta cearta rochtana úsáideoirí a bhainistiú;’;
 - cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (b):

‘(b) iniúchadh faisnéise: Ní mór don d’fheidhm RINF breathnú ar logaí gníomhaíochta úsáideoirí cláraithe, nascacht agus fóirdheimhniú a éascú;’;
 - cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (d) go (n):
 - clár na sonraí bonneagair a chuardach lena n-áirítear OPanna agus/nó SoLanna, lena n-áirítear dátaí bailíochta sonraí;
 - léiriú amhairc ar shonraí chlár an bhonneagair lena gceadaítear léarscáileanna téamacha a fhoilsiú;
 - liosta de rianta SoLanna agus OPanna atá ina gcuid de bhealach arna shainiú ag an úsáideoir agus a onnmhairíonn na saintréithe comhfhreagracha;
 - comhad onnmhairiúcháin a bhfuil stampa ama air a sheachadadh gach uair a bheidh sé beartaithe ag gnóthas iarnróid onnmhairiú saintréithe a bheidh mar thoradh ar chuardach a úsáid i gcomhréir le hAirteagal 23(1) de Threoir (AE) 2016/797;
 - comhéadan feidhmchlár (API) agus/nó críochphointe oscailte fiosrúcháin;
 - bailíochtú, uaslódáil agus glacadh na dtacar sonraí arna soláthar ag Bainisteoir Bonneagair;’;

(10) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 4.4:

‘4.4. Modh oibriúcháin

Soláthrófar le clár an chórais bonneagair trí phríomh-chomhéadan trí fheidhm an RINF:

- (a) ceann atá le húsáid ag na bainisteoirí bonneagair chun a dtacar sonraí a thíolacadh;
- (b) ceann atá le húsáid ag úsáideoirí fheidhm an RINF chun ceangal leis an gcóras agus faisnéis a aisghabháil
- (c) ceann a úsáidfidh Gnóthais Iarnróid chun liostú le haghaidh fógraí i dtaobh athruithe ar an mbonneagar ar a n-oibríonn siad.

Le bunachar sonraí lárnach fheidhm an RINF, cuirfear sonraí arna soláthar ag bainisteoirí bonneagair ar fáil go poiblí gan aon mhodhnú.

Cuirfear ar chumas úsáideoirí le feidhmiúlacht bhunúsach fheidhm an RINF sonraí chlár an bhonneagair a chuardach agus a aisghabháil.

Coinneofar an taifead stairiúil iomlán maidir le sonraí arna gcur ar fáil ag na bainisteoirí bonneagair i bhfeidhm an RINF. Stórálfar na taifid sin ar feadh 2 bhliain ó dháta tharraingt siar na sonraí.

Cuirfidh an Ghníomhaireacht, mar riarthóir fheidhm an RINF, rochtain ar fáil d’úsáideoirí arna iarraidh sin dóibh. Soláthrófar freagraí ar na fiosruithe a thionscnaíonn úsáideoirí fheidhm an RINF laistigh de 24 uair an chloig ón am ar cuireadh tús leis an bhfiosrú. Beidh Bainisteoirí bonneagair ábalta a gcuid sonraí a choinneáil cothrom le dáta go díreach in RINF, de réir shonraíochtaí Thábla 1 agus iad a chur faoi bhráid fheidhm an RINF i gcomhréir le hAirteagal 5.

Uaslódáilfaidh Bainisteoirí Bonneagair na comhaid chuig feidhm an RINF trí chomhéadan tiomnaithe a chuirfear ar fáil don oibríocht sin. Éascófar bailíochtú agus uaslódáil sonraí le modúl sonrach.’

(11) leasaítear pointe 5 mar a leanas:

- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

‘Cuirfidh an Ghníomhaireacht treoir na feidhme maidir leis na sonraíochtaí comhchoiteanna dá dtagraítear in Airteagal 7 ar fáil go poiblí ar a suíomh gréasáin agus tabharfaidh sí cothrom le dáta í de réir mar is iomchuí, i gcomhréir le Stór Focal ERA dá dtagraítear in Airteagal 7a agus in Aguisín A-1, innéacs [A].’;

- (b) sa tríú mír, scriostar pointe (a);

(12) Cuirtear aguisín nua A leis mar seo a leanas:

‘Aguisín A

Sonraíochtaí teicniúla dá dtagraítear sa Rialachán seo

A-1 Doiciméid theicniúla (le fáil ar shuíomh gréasáin ERA)

Innéacs	Saintréithe atá le measúnú	Pointe RINF	Pointe doiciméid theicniúil éigeantach
[A]	Stór Focal ERA ERA/TD/Focláíocht leagan 3.0.0 (arna eisiúint an 2023-03-29)		
[B]	Doiciméad Teicniúil ERA maidir le códú iompair traschórais ERA/TD/2023-01/CCT leagan 1.1 (arna eisiúint an 2023-03-21)		
[B.1]	Códú línte	Tábla 1, 1.1.1.1.3.4 1.1.1.1.3.5 1.1.1.1.3.8 1.1.1.1.3.9	2.1

[C]	FOTHACAR-026 Sonraíocht maidir le Ceanglais Chórais TSI CCS, Aguisín A, innéacs [4]		
[C.1]	M_version ETCS	Tábla 1, 1.1.1.3.2.10 1.2.1.1.1.10	Caibidil 7, Roinn 7.5.1.79
[C.2]	Rinneadh innealtóireacht ar an ETCS taobh riain chun Dálaí Riain a tharchur	Tábla 1, 1.1.1.3.2.12 1.1.1.3.2.12.1 1.2.1.1.1.12 1.2.1.1.1.12.1	Caibidil 5, roinn 5.18.1.1
[C.3]	Claonadh easnamhach a úsáidtear don Phróifíl Luais Stataigh bhunúsach	Tábla 1, 1.1.1.3.2.14 1.1.1.3.2.14.1 1.2.1.1.1.14 1.2.1.1.1.14.1	Caibidil 7, roinn 7.5.1.82.1
[C.4]	Diúltú do thraein ag Ionad Bloc Raidió ETCS	Tábla 1, 1.1.1.3.2.15 1.2.1.1.1.15	Caibidil 5, roinn 5.4
[C.5]	Luachanna Náisiúnta ETCS	Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.1 1.2.1.1.1.16.1	Caibidil 7, roinn 7.5.1.17
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.2 1.2.1.1.1.16.2	Caibidil 7, roinn 7.5.1.123
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.3 1.2.1.1.1.16.3	Caibidil 7, roinn 7.5.1.161
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.4 1.2.1.1.1.16.4	Caibidil 7, roinn 7.5.1.163
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.5 1.2.1.1.1.16.5	Caibidil 7, roinn 7.5.1.15

		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.6 1.2.1.1.1.16.6	Caibidil 7, roinn 7.5.1.149
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.7 1.2.1.1.1.16.7	Caibidil 7, roinn 7.5.1.16
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.8 1.2.1.1.1.16.8	Caibidil 7, roinn 7.5.1.148
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.9 1.2.1.1.1.16.9	Caibidil 7, roinn 7.5.1.74
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.10 1.2.1.1.1.16.10	Caibidil 7, roinn 7.5.1.75
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.11 1.2.1.1.1.16.11	Caibidil 7, roinn 7.5.1.122
		Tábla 1, 1.1.1.3.2.16.13 1.2.1.1.1.16.13	— Paicéad 3 (do M_ VERSION os cionn 2.0): Caibidil 7, 7.4.2.1.1 — Paicéad 203 (do M_ VERSION 1.1): SRS Caibidil 6, 6.5.1.5.22,
[C.6]	ID agus uimhir ghúthain Ionad Bloc Raidió ERTMS/ETCS	Tábla 1, 1.1.1.3.2.17 1.2.1.1.1.17	Caibidil 7, 7.5.1.86, 7.5.1.95 agus 7.5.1.96
[C.7]	Leagan GSM-R	Tábla 1, 1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Pointe/pointí ábhartha
[C.8]	ID Líonra Raidió	Tábla 1, 1.1.1.3.3.13 1.2.1.1.2.13	Caibidil 7, 7.5.1.91.1

[C.9]	Leagan córais ATO	Tábla 1, 1.1.1.3.13.2 1.2.1.1.10.2	Caibidil 1, 1.0.0
[D]	ERA/ERTMS/033281 - V 5.0 Comhéadain idir an Fochóras um Rialu agus Ceannas agus um Chomharthaíocht Taobh Riain agus Fochórais eile TSI CCS, Aguisín A, innéacs [77]		
[D.1]	Bandaí minicíochta le haghaidh braite	Tábla 1, 1.1.1.3.4.2 1.2.1.1.3.2	Pointe/pointí ábhartha
[D.2]	Coisceas feithicle	Tábla 1, 1.1.1.3.4.2.2 1.2.1.1.3.2.2	3.2.2.1
[D.3]	Cineál ciorcad riain	Tábla 1, 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	Pointe/pointí ábhartha
[D.4]	Cineál áiritheoirí acastóirí	Tábla 1, 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	Pointe/pointí ábhartha
[E]	EIRENE FRS Sonraíocht maidir le Ceanglais Fheidhmiúla GSM-Iarnróid TSI CCS, Aguisín A, innéacs [32]		
[E.1]	Leagan GSM-R	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Pointe/pointí ábhartha
[F]	EIRENE SRS Sonraíocht maidir le Ceanglais Chórais GSM-Iarnróid TSI CCS, Aguisín A, innéacs [33]		
[F.1]	Leagan GSM-R	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Pointe/pointí ábhartha

A-2 *Caighdeán*

Innéacs	Saintréithe atá le measúnú	Pointe RINF	Pointe doiciméid theicniúil éigeantach
[1]	EN50163:2004 Voltais soláthair na gcóras tarraingthe		
[1.1]	Umax2	Tábla 1, 1.1.1.2.2.1.3	Tábla 1'