

**RIALACHÁN CUR CHUN FEIDHME (AE) 2022/2295 ÓN gCOIMISIÚN**  
**an 23 Samhain 2022**

**lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 a mhéid a bhaineann le liosta d'aeriompróirí a bhfuil toirmeasc ar a n-oibriú nó atá faoi réir srianta oibríochtúla laistigh den Aontas**

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 14 Nollaig 2005 maidir le liosta Comhphobail d'aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Chomhphobal a bhunú agus maidir le haerphaisinéirí a chur ar an eolas faoi chéannacht an iompróra oibríocháin, agus lena n-aisghairtear Airteagal 9 de Threoir 2004/36/CE <sup>(1)</sup>, agus go háirithe Airteagal 4(2) de,

De bharr an mhéid seo a leanas:

- (1) Le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 ón gCoimisiún <sup>(2)</sup> bunaítear liosta d'aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Aontas.
- (2) De bhun Airteagal 4(3) de Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005, chuir Ballstáit áirithe agus Gníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta an Aontais Eorpaigh (“an Gníomhaireacht”) faisnéis in iúl don Choimisiún atá ábhartha maidir leis an liosta sin a thabhairt cothrom le dáta. Sholáthair tríú tíortha agus eagraíochtaí idirnáisiúnta faisnéis ábhartha freisin. Ar bhonn na faisnéise a soláthraíodh, ba cheart an liosta a thabhairt cothrom le dáta.
- (3) Chuir an Coimisiún na haeriompróirí uile lena mbaineann ar an eolas, go díreach nó trí na húdaráis atá freagrach as a maoirseacht rialála, faoi na fíorais agus na breithnithe fíor-riachtanacha a bheadh mar bhunús le cinneadh toirmeasc a chur ar a n-oibriú laistigh den Aontas nó leis na coinníollacha maidir le toirmeasc ar a n-oibriú arna fhorchur ar aeriompróir atá curtha isteach sa liosta a leagtar amach in Iarscríbhinní A nó B a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 a mhodhnú.
- (4) Thug an Coimisiún an deis do na haeriompróirí lena mbaineann an doiciméadacht ábhartha uile a cheadú, barúlacha i scríbhinn a chur isteach agus cur i láthair ó bhéal a dhéanamh os comhair an Choimisiúin agus an Choiste arna bhunú le hAirteagal 15 de Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005 (“Coiste Aershábháilteachta an Aontais”).
- (5) Chuir an Coimisiún Coiste Aershábháilteachta an Aontais ar an eolas faoi na comhairliúcháin chomhpháirteacha leanúnacha, laistigh de chreat Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005 agus Rialachán (CE) Uimh. 473/2006 ón gCoimisiún <sup>(3)</sup>, le húdaráis inniúla agus aeriompróirí na hAirméine, na Casacstáine, Neipeal, na Nigéire agus na Pacastáine. Chuir an Coimisiún Coiste Aershábháilteachta an Aontais ar an eolas freisin faoi chúrsaí sábháilteachta eitlíochta san Airgintín, sa Chongó (Brazzaville), sa Ghuine Mheánchiorclach, san Iaráic, i Madagascár, sa Rúis agus sa tSúdáin Theas.
- (6) Chuir an Gníomhaireacht an Coimisiún agus Coiste Aershábháilteachta an Aontais ar an eolas faoi na measúnuithe teicniúla a rinneadh le haghaidh na meastóireachta tosaigh agus an fhaireacháin leanúnaigh ar údaruithe oibreoirí tríú tíortha (“TCO”), arna n-eisiúint de bhun Rialachán (AE) Uimh. 452/2014 ón gCoimisiún <sup>(4)</sup>.

<sup>(1)</sup> IO L 344, 27.12.2005, lch. 15.

<sup>(2)</sup> Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 ón gCoimisiún an 22 Márta 2006 lena mbunaítear liosta Comhphobail d'aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Chomhphobal dá dtagraítear i gCaibidil II de Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 84, 23.3.2006, lch. 14).

<sup>(3)</sup> Rialachán (CE) Uimh. 473/2006 ón gCoimisiún an 22 Márta 2006 lena leagtar síos rialacha cur chun feidhme don liosta Comhphobail d'aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Chomhphobal, dá dtagraítear i gCaibidil II de Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 84, 23.3.2006, lch. 8).

<sup>(4)</sup> Rialachán (AE) Uimh. 452/2014 ón gCoimisiún an 29 Aibreán 2014 lena leagtar síos ceanglais theicniúla agus nósanna imeachta riaracháin a bhaineann le haerobríochtaí oibreoirí tríú tír de bhun Rialachán (CE) Uimh. 216/2008 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 133, 6.5.2014, lch. 12).

- (7) Chuir an Ghníomhaireacht an Coimisiún agus Coiste Aershábháilteachta an Aontais ar an eolas freisin faoi thorthaí na hanailíse ar chigireachtaí rampa a rinneadh faoin gclár um Measúnú Sábháilteachta ar Aerárthaí Eachtracha (“SAFA”), i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 965/2012 ón gCoimisiún <sup>(5)</sup>.
- (8) Chomh maith leis sin, chuir an Ghníomhaireacht an Coimisiún agus Coiste Aershábháilteachta an Aontais ar an eolas faoi na tionscadail chúnamh theicniúil a rinneadh i dtríú tíortha a ndearna toirmeasc ar n-oibriú faoi Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 dífeair dóibh. Thairis sin, sholáthair an Ghníomhaireacht faisnéis faoi na pleannanna agus na hiarrataí ar thuilleadh cúnamh theicniúil agus comhair chun feabhas a chur ar acmhainneacht riaracháin agus teicniúil na n-údarás um eitlíocht sibhialta i dtríú tíortha d’fhonn cuidiú leo dul i ngleic le neamhchomhlíonadh na gcaighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta is infheidhme don eitlíocht sibhialta. Iarradh ar na Ballstáit freagra a thabhairt ar na hiarrataí sin i gcomhar leis an gCoimisiún agus leis an nGníomhaireacht ar bhonn déthaobhach. I ndáil leis sin, d’athluaigh an Coimisiún a úsáidí atá sé faisnéis a sholáthar don chomhphobal idirnáisiúnta eitlíochta, go háirithe tríd an uirlis Chomhpháirtíochta um Chúnamh maidir le Sábháilteacht Eitlíochta a Chur Chun Feidhme, ar uirlis de chuid na hEagraíochta Eitlíochta Sibhialta Idirnáisiúnta í, faoin gcúnamh teicniúil a sholáthraíonn an tAontas agus na Ballstáit do thríú tíortha chun feabhas a chur ar shábháilteacht eitlíochta ar fud an domhain.
- (9) Sholáthair Eurocontrol tuairisc cothrom le dáta don Choimisiún agus do Choiste Aershábháilteachta an Aontais maidir le stádas fheidhmeanna aláráim SAFA agus TCO, lena n-áirítear staitisticí faoi theachtaireachtaí foláirimh le haghaidh aeriompróirí a bhfuil toirmeasc orthu.

#### **Aeriompróirí an Aontais**

- (10) Tar éis don Ghníomhaireacht anailís a dhéanamh ar fhaisnéis a d’eascair as cigireachtaí rampa a rinneadh ar aerárthaí aeriompróirí an Aontais, maille le faisnéis a d’eascair as cigireachtaí caighdeánaithe a rinne an Ghníomhaireacht, arna comhlánú le faisnéis a d’eascair as cigireachtaí agus iniúchtaí sonracha a rinne údarás náisiúnta eitlíochta, tá bearta áirithe ceartaitheacha agus forfheidhmithe déanta ag na Ballstáit agus ag an nGníomhaireacht, agus iad ag feidhmiú mar údarás inniúla, agus tá an Coimisiún agus Coiste Aershábháilteachta an Aontais curtha ar an eolas faoi na bearta sin.
- (11) D’athdhearbhaigh na Ballstáit agus an Ghníomhaireacht, agus iad ag feidhmiú mar údarás inniúla, go bhfuil siad réidh le gníomhú de réir mar is gá i gcás ina léireoidh an fhaisnéis ábhartha sábháilteachta go bhfuil gar-rioscaí sábháilteachta ann mar thoradh ar neamhchomhlíonadh na gcaighdeán ábhartha sábháilteachta ag aeriompróirí an Aontais.

#### **Aeriompróirí ón Airméin**

- (12) I mí an Mheithimh 2020, le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/736 ón gCoimisiún cuireadh aeriompróirí ón Airméin isteach in Iarscríbhinn A a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 <sup>(6)</sup>.
- (13) Thug an Coimisiún agus an Ghníomhaireacht cuairt ar Choiste Eitlíochta Sibhialta na hAirméine (“CAC”) ón 27 go dtí an 30 Meán Fómhair 2022. An tráth sin, rinne an Coimisiún athbhreithniú ar an dul chun cinn a rinne CAC maidir le déileáil leis na heasnaimh sábháilteachta a sainaitníodh as ar eascair forchur an toirmisc thuasluaite ar aeriompróirí na hAirméine. Dhírigh cuid den athbhreithniú a rinneadh le linn na cuairte ar na bearta a rinneadh cheana agus orthu siúd a bhí beartaithe chun aghaidh a thabhairt ar bhunchúiseanna na n-ábhar inní sábháilteachta a sainaitníodh, go háirithe maidir le cumas CAC maoirseacht éifeachtach a dhéanamh ar aeriompróirí atá deimhnithe san Airméin.
- (14) I dtaca leis sin, rinne an Coimisiún athbhreithniú ar na bearta a rinne CAC cheana féin chun a fhreagrachtaí a chomhlíonadh maidir le cur chun feidhme an Chláir Sábháilteachta Stáit, an Chórais Tuairiscithe Tarlaithé, an Chórais Bainistíochta Cáilíochta agus an phróisis maidir le Deimhniú na nAeroibreoirí (“AOC”). Le linn na cuairte freisin rinneadh athbhreithniú ar chumas CAC na rialacháin agus na caighdeán sábháilteachta ábhartha a chomhlíonadh, ach freisin a chumas aon riosca suntasach sábháilteachta laistigh d’aeriompróir deimhnithe a bhrath agus gníomhú ar bhealach éifeachtach chun riosca den sórt sin a shrianadh.

<sup>(5)</sup> Rialachán (AE) Uimh. 965/2012 ón gCoimisiún an 5 Deireadh Fómhair 2012 lena leagtar síos ceanglais theicniúla agus nósanna imeachta riaracháin a bhaineann le hoibríochtaí air de bhun Rialachán (CE) Uimh. 216/2008 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 296, 25.10.2012, lch. 1).

<sup>(6)</sup> Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/736 ón gCoimisiún an 2 Meitheamh 2020 lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 a mhéid a bhaineann le liosta d’aeriompróirí a bhfuil toirmeasc ar a n-oibriú nó atá faoi réir srianta oibríochtúla laistigh den Aontas (IO L 172, 3.6.2020, lch. 7).

- (15) Deimhníodh leis an gcuairt nach ndearna CAC ach dul chun cinn teoranta maidir le haghaidh a thabhairt ar na heasnamh sábháilteachta a sainathníodh agus ar na barúlacha a tugadh le linn mheasúnú láithreáin 2020 an Aontais ar an láthair. Cé go ndearnadh Plean Gníomhaíochta Ceartúcháin (“CBT”) a shainiú agus a achtú, mar sin féin, ba cheart é a athoscailt, a athbhreithniú agus ba cheart bearta breise a chur san áireamh chun CBT a chur in oiriúint dá fheidhm. Beidh sé sin ina phríomhghníomhaíocht faoi thionscadal cúnamh theicniúil atá á chur ar fáil ag an nGníomhaireacht.
- (16) An tráth sin, chuir CAC an Coimisiún ar an eolas go ndearnadh aeriompróir nua *Fly Arna* (AM AOC Uimh. 075) a dheimhniú. Ós rud é nach bhfuil léirithe ag CAC go bhfuil cumas leordhóthanach aige na caighdeáin sábháilteachta ábhartha a chur chun feidhme agus a fhorfheidhmiú, le heisiúint AOC don aeriompróir nua sin ní ráthaítear go bhfuil na caighdeáin sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha á gcomhlíonadh go leordhóthanach.
- (17) Leis an gcuairt freisin tugadh deis chun a athdhearbhú d’údaráis inniúla agus d’ionadaithe rialtais na hAirméine nach féidir maoirseacht aershábháilteachta chuí éifeachtach a ráthú ach amháin má thacaítear le CAC leis na hacmhainní agus leis an saineolas iomchuí, go háirithe ó thaobh líon leordhóthanach foirne cáilithe de, chomh maith le trí chobhsaíocht na bainistíochta sinsearaí a áirithiú.
- (18) I gcomhréir leis na critéir choiteanna a leagtar amach san Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005, measann an Coimisiún i dtaobh aeriompróirí ón Airméin gur cheart liosta na n-aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Aontas a leasú chun *Fly Arna* a chur san áireamh in Iarscríbhinn A a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006.
- (19) Ba cheart do na Ballstáit leanúint d’fhíorú go bhfuil na caighdeáin sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha á gcomhlíonadh go héifeachtach ag aeriompróirí atá deimhnithe san Airméin trí thosaíocht a thabhairt do na cigireachtaí rampa ar na haeriompróirí sin, de bhun Rialachán (AE) Uimh. 965/2012.

### **Aeriompróirí ón gCasacstáin**

- (20) I mí na Nollag 2016, le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/2214 ón gCoimisiún <sup>(7)</sup>, baineadh aeriompróirí ón gCasacstáin d’Iarscríbhinn A a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006, cé is moite de *Air Astana* a baineadh ó Iarscríbhinn B a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 cheana in 2015 le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2015/2322 ón gCoimisiún <sup>(8)</sup>.
- (21) An 20 Deireadh Fómhair 2022, thionóil an Coimisiún, an Ghníomhaireacht, na Ballstáit agus ionadaithe Choiste Eitlíochta Sibhialta na Casacstáine (“CAC KZ”) agus Riarachán Eitlíochta Chuideachta Comhstoic na Casacstáine (“AAK”) cruinniú teicniúil.
- (22) Le linn an chruinnithe sin, thíolaic CAC KZ agus AAK an dul chun cinn a rinneadh maidir lena CAP a chur chun feidhme agus a fhorbairt tuilleadh, agus chuir siad fianaise ar fáil don Choimisiún maidir leis na bearta a rinneadh chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na barúlacha agus na moltaí a ardaíodh le linn mheasúnú láithreáin 2021 an Aontais ar an láthair agus chun roinnt de na barúlacha agus na moltaí sin a dhúnadh. Deis a bhí sa chruinniú freisin do CAC KZ agus do AAK nuashonrú a thabhairt ar na forbairtí leanúnacha i gcreat reachtach eitlíochta na Casacstáine, go háirithe maidir le leasuithe ar Dhlí Eitlíochta Príomhúil na Casacstáine, leasuithe a mheastar a ghlacfar i mí na Nollag 2022. Chuir AAK eolas ar fáil freisin maidir leis na bearta a rinneadh chun reachtaíocht thánaisteach eitlíochta a fhorbairt, rud nach féidir a ghlacadh go dtí go mbeidh an Dlí Eitlíochta Príomhúil glactha.
- (23) Bunaithe ar athbhreithniú ar CAP a cuireadh isteach roimh an gcruinniú, mar aon leis an bplé agus an fhianaise a cuireadh ar fáil le linn an chruinnithe, tugadh aird ar an dul chun cinn a rinneadh maidir le haghaidh a thabhairt ar na barúlacha agus ar na moltaí a d’eascair as measúnú láithreáin 2021 an Aontais ar an láthair. Tugadh aghaidh ar na barúlacha agus ar na moltaí go léir agus dúnadh roinnt díobh. Mar sin féin, ní mór tuilleadh beart a dhéanamh chun na barúlacha uile atá fágtha a dhúnadh ar bhealach sásúil agus ba cheart na hacmhainní is gá a chur ar fáil

<sup>(7)</sup> Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/2214 ón gCoimisiún an 8 Nollaig 2016 lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 a mhéid a bhaineann le liosta na n-aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Aontas (IO L 334, 9.12.2016, lch. 6).

<sup>(8)</sup> Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2015/2322 ón gCoimisiún an 10 Nollaig 2015 lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 lena mbunaítear liosta Comhphobail na n-aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Chomhphobal (IO L 328, 12.12.2015, lch. 67).

chun maoirseacht aershábháilteachta leordhóthanach a áirithiú. Sainaitníodh roinnt saincheisteanna sonracha, a raibh tuilleadh airde ag teastáil ina leith, lena n-áirítear forbairt agus cur chun feidhme nós imeachta chun cigireachtaí gan réamhfhógra a dhéanamh, go háirithe do shealbhóirí AOC agus d'Eagraíochtaí Cothabhála Faofa, agus earcú saineolaí cáilithe chun maoirseacht ar scrúdaitheoirí eitilte ainmnithe a áirithiú.

- (24) I gcomhréir leis na critéir chomhchoiteanna a leagtar amach san Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005, measann an Coimisiún ag an bpointe seo nach bhfuil aon fhoras le leasú a dhéanamh ar liosta na n-aeriompróirí a bhfuil toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Aontas a mhéid a bhaineann le haeriompróirí ón gCasacstáin.
- (25) Ba cheart do na Ballstáit leanúint d'fhíorú go bhfuil na caighdeáin sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha á gcomhlíonadh go héifeachtach ag aeriompróirí atá deimhnithe sa Chasacstáin trí thosaíocht a thabhairt do na cigireachtaí rampa ar na haeriompróirí uile sin, de bhun Rialachán (AE) Uimh. 965/2012.
- (26) I gcás ina léireoidh aon fhaisnéis sábháilteachta ábhartha go bhfuil gar-rioscaí sábháilteachta mar thoradh ar neamhchomhlíonadh na gcaighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha, d'fhéadfadh gá a bheith le gníomhaíocht bhreise ón gCoimisiún, i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005.

### **Aeriompróirí ó Neipeal**

- (27) I mí na Nollag 2013, cuireadh aeriompróirí a deimhníodh i Neipeal san áireamh in Iarscríbhinn A a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006, le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) Uimh. 1264/2013 ón gCoimisiún <sup>(9)</sup>.
- (28) Mar chuid de ghníomhaíochtaí faireacháin leanúnacha an Choimisiúin, an 14 Meán Fómhair 2022 bhuail sé le hionadaithe ó Údarás Eitlíochta Sibhialta Neipeal ("CAAN"). An tráth sin, chuir CAAN faisnéis ar fáil don Choimisiún maidir le maoirseacht aershábháilteachta i Neipeal agus go háirithe na barúlacha athbhreithnithe uaidh maidir le deighilt feidhmeanna róil CAAN ó thaobh rialála agus seirbhíse de, saincheist atá ann le fada a sainaitníodh le linn na gcomhairliúchán ón gCoimisiún le Neipeal chomh maith le Clár Iniúchta Uilíoch ICAO maidir le Maoirseacht Sábháilteachta.
- (29) Mar obair leantach ar an gcrúinniú sin, an 10 Samhain 2022, chuir CAAN faoi bhráid an Choimisiúin an fhaisnéis agus an fhianaise dhoiciméadach maidir le Rialachán CAAN nua a ghlacadh, rud lena n-áirithítear, i dtuairim CAAN, deighilt feidhmeanna róil CAAN ó thaobh rialála agus soláthraí seirbhíse de, is é sin trí chosc a chur ar aistriú foirne idir na ranna rialála agus soláthraí seirbhíse de chuid CAAN. Le cur chun feidhme an rialacháin nua seo agus leis an dul chun cinn maidir le maoirseacht aershábháilteachta CAAN a ailíniú leis na caighdeáin sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha, chuirfí ar a chumas don Choimisiún a mheas ar cheart measúnú láithreáin an Aontais ar an láthair ar Neipeal a eagrú in 2023. Ar bhonn fianaise a bailíodh le linn cuairt den sórt sin, d'fhéadfadh an Coimisiún a mheas an mbeadh údar cuí le haeriompróirí atá deimhnithe i Neipeal a bhaint d'Iarscríbhinn A a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006.
- (30) I gcomhréir leis na critéir chomhchoiteanna a leagtar amach san Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005, measann an Coimisiún ag an bpointe seo nach bhfuil aon fhoras le leasú a dhéanamh ar liosta na n-aeriompróirí a bhfuil toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Aontas a mhéid a bhaineann le haeriompróirí ó Neipeal.
- (31) Ba cheart do na Ballstáit leanúint d'fhíorú go bhfuil na caighdeáin sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha á gcomhlíonadh go héifeachtach ag aeriompróirí atá deimhnithe i Neipeal trí thosaíocht a thabhairt do na cigireachtaí rampa ar na haeriompróirí sin, de bhun Rialachán (AE) Uimh. 965/2012.

### **Aeriompróirí ón Nigéir**

- (32) I mí na Bealtaine 2017, le Rialachán Cur Chun Feidhme (CE) 2017/830 ón gCoimisiún <sup>(10)</sup>, cuireadh an t-aeriompróir *Med-View Airline* isteach in Iarscríbhinn A a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 474/2006.

<sup>(9)</sup> Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) Uimh. 1264/2013 ón gCoimisiún an 3 Nollaig 2013 lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 lena mbunaítear liosta Comhphobail na n-aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Chomhphobal (IO L 326, 6.12.2013, lch. 7).

<sup>(10)</sup> Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2017/830 ón gCoimisiún an 15 Bealtaine 2017 lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 a mhéid a bhaineann le liosta na n-aeriompróirí a bhfuil toirmeasc ar a n-oibriú nó atá faoi réir srianta oibríochtúla laistigh den Aontas (IO L 124, 17.5.2017, lch. 3).

- (33) Le litir dar dáta an 25 Bealtaine 2022, dheimhnigh Údarás Eitlíochta Sibhialta na Nigéire (“NCAA”) i scríbhinn gur scoir an t-aeriompróir *Med-View Airline* de ghníomhaíochtaí a dhéanamh.
- (34) An 7 Samhain 2022, d’eagraigh an Coimisiún, le rannpháirtíochta na Gníomhaíochta, cruinniú le NCAA, arna iarraidh sin dó, chun críche nuashonrú a dhéanamh ar phríomhfhorbairtí maoirseachta aershábháilteachta a rinneadh sa Nigéir idir 2019 agus 2022, go háirithe i bhfianaise na tacaíochta maoirseachta aershábháilteachta a chuir an Gníomhaireacht ar fáil do NCAA in 2019.
- (35) Le linn an chruinnithe sin, chuir NCAA cur i láthair cuimsitheach ar fáil maidir leis na feabhsuithe maoirseachta aershábháilteachta a rinneadh, go háirithe i réimsí na reachtaíochta príomhúla eitlíochta, cháilíocht na foirne teicniúla, agus oibleagáidí faireachais.
- (36) Cuirtear chun suntais, go háirithe, na hathruithe reachtach ar an Acht um Eitlíocht Shibhialta na Nigéire, atheagrú na n-oifigí réigiúnacha, na hiarrachtaí chun deimhniú ISO 9001 a fháil don NCAA, forbairt pleananna maidir le digitiú agus uathobriú próiseas NCAA, feabhsuithe ar oiliúint foirne, agus bunú córais tuairiscithe tarluithe.
- (37) Chuir NCAA i dtábhacht a thiomanta atá sé d’fheabhas leanúnach, lena n-áirítear maidir le maoirseacht aershábháilteachta agus maidir leis an gCoimisiún agus an Gníomhaireacht a chur ar an eolas go rialta. Thug an Coimisiún dá aire an fhorbairt dhearfach sin, agus chuir sé i dtábhacht go láidir gur cheart gach tacaíocht agus acmhainn is gá a thabhairt do NCAA chun a oibleagáidí maoirseachta aershábháilteachta a chomhlíonadh.
- (38) I gcomhréir leis na critéir choiteanna a leagtar amach san Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005, measann an Coimisiún gur cheart liosta na n-aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Aontas, a leasú chun go mbainfí *Med-View Airline* d’Iarscríbhinn A a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006.
- (39) Ba cheart do na Ballstáit leanúint d’fhíorú go bhfuil na caighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha á gcomhlíonadh go héifeachtach ag aeriompróirí atá deimhnithe sa Nigéir trí thosaíocht a thabhairt do na cigireachtaí rampa ar na haeriompróirí sin, de bhun Rialachán (AE) Uimh. 965/2012.
- (40) I gcás ina léireoidh aon fhaisnéis sábháilteachta ábhartha go bhfuil gar-rioscaí sábháilteachta mar thoradh ar neamhchomhlíonadh na gcaighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha, d’fhéadfadh gá a bheith le gníomhaíocht bhreise ón gCoimisiún, i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005.

### Aeriompróirí ón bPacastáin

- (41) I mí an Mhárta 2007, le Rialachán (CE) Uimh. 235/2007 ón gCoimisiún <sup>(11)</sup> cuireadh *Pakistan International Airlines* isteach in Iarscríbhinn B a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 agus baineadh é ón Iarscríbhinn sin ina dhiaidh i mí na Samhna 2007 le Rialachán (CE) Uimh. 1400/2007 ón gCoimisiún <sup>(12)</sup>.
- (42) An 1 Iúil 2020, chuir an Coimisiún tús le comhairliúcháin le hÚdarás Eitlíochta Sibhialta na Pacastáine (“PCAA”) de bhun Airteagal 3(2) de Rialachán (CE) Uimh. 473/2006, ar bhonn fhionraithe údaruithe TCO na n-aerlínte cláraithe *Pakistan International Airlines* agus *Vision Air*, agus ráiteas a rinne Aire Iompair na Pacastáine faoi cheadúnais fhíolóta a fuarthas go calaoiseach sa Phacastáin.
- (43) Sa chomhthéacs sin, d’eagraigh an Coimisiún, i gcomhar leis an nGníomhaireacht agus leis na Ballstáit, roinnt cruinnithe teicniúla agus faisnéise le PCAA an 9 Iúil agus an 25 Meán Fómhair 2020, an 15 agus an 16 Márta 2021, an 15 Deireadh Fómhair 2021, agus an 16 Márta 2022. Díriodh sa phlé sin ar na hiarrachtaí a rinne PCAA i leith déileáil le hábhair inní maidir le maoirseacht aershábháilteachta a shainaithean an Coimisiún agus saineolaithe na Gníomhaireachta roimhe seo, chomh maith leis na hábhair inní sin a shainaithean ICAO le linn a cuairte ar an gClár Uilíoch um Iniúchadh ar Mhaoirseacht Aershábháilteachta (“USOAP”) a bhí ar siúl idir an 29 Samhain agus an 10 Nollaig 2021.

<sup>(11)</sup> Rialachán (CE) Uimh. 235/2007 ón gCoimisiún an 5 Márta 2007 lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 lena mbunaítear liosta Comhphobail na n-aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Chomhphobal (IO L 66, 6.3.2007, lch. 3).

<sup>(12)</sup> Rialachán (CE) Uimh. 1400/2007 ón gCoimisiún an 28 Samhain 2007 lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 lena mbunaítear liosta Comhphobail na n-aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Chomhphobal (IO L 311, 29.11.2007, lch. 12).

- (44) Mar chuid de ghníomhaíochtaí faireacháin leanúnacha an Choimisiúin, an 25 Deireadh Fómhair 2022, thionóil sé, an Ghníomhaireacht, na Ballstáit agus ionadaithe PCAA cruinniú teicniúil. Le linn an chruinnithe sin, chuir PCAA na rannpháirtithe ar an eolas maidir leis na gníomhaíochtaí agus na bearta a cuireadh chun feidhme cheana, chomh maith leis na gníomhaíochtaí agus na bearta atá beartaithe, chun aghaidh a thabhairt ar na hábhair inní maidir le maoirseacht aershábháilteachta a sainaitníodh.
- (45) Léirítear leis an fhaisnéis agus leis na sonraí a cuireadh i láthair le linn an chruinnithe tiomantas agus iarrachtaí PCAA chun staid na formhaoirseachta aershábháilteachta sa Phacastáin a réiteach, go háirithe trí Reacht leasaithe an Údaráis um Eitlíochta Shibhialta a ghlacadh faoi dheireadh 2022, chomh maith leis an reachtaíocht thánaisteach ghaolmhar atá beartaithe don chéad ráithe de 2023. Ar an iomlán, dealraíonn sé go bhfuil na pleananna atá beartaithe, mar a cuireadh i láthair le linn an chruinnithe iad, oiriúnach dá bhfeidhm chun na caighdeáin sábháilteachta ábhartha a chomhlíonadh agus a chur chun feidhme go héifeachtach. Mar sin féin, ní féidir measúnú a dhéanamh air sin ach amháin tar éis na rialacháin ábhartha a ghlacadh.
- (46) Ar an mbonn sin, agus aitheantas á thabhairt ag an gCoimisiún do na gníomhaíochtaí arna ndéanamh go dtí seo, leanfaidh sé d'fhaireachán a dhéanamh ar chóras maoirseachta aershábháilteachta na Pacastáine chun a chinneadh an bhfuil gá le tuilleadh gníomhaíochta de bhun Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005. Sa chomhthéacs sin, tá sé ar intinn ag an gCoimisiún, leis an nGníomhaireacht agus leis na Ballstáit, cuairt a thabhairt ar an bPacastáin in 2023 chun measúnú láithreach an Aontais ar an láthair a dhéanamh.
- (47) I gcomhréir leis na critéir chomhchoiteanna a leagtar amach san Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005, measann an Coimisiún ag an bpointe seo nach bhfuil aon fhoras le leasú a dhéanamh ar liosta na n-aeriompróirí a bhfuil toirmeasc ar a n-oibriú laistigh den Aontas a mhéid a bhaineann le haeriompróirí deimhnithe sa Phacastáin.
- (48) Ba cheart do na Ballstáit leanúint d'fhíorú go bhfuil na caighdeáin sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha á gcomhlíonadh go héifeachtach ag aeriompróirí atá deimhnithe sa Phacastáin trí thosaíocht a thabhairt do na cigireachtaí rampa ar na haeriompróirí sin, de bhun Rialachán (AE) Uimh. 965/2012.
- (49) I gcás ina léireoidh aon fhaisnéis sábháilteachta ábhartha go bhfuil gar-rioscaí sábháilteachta mar thoradh ar neamhchomhlíonadh na gcaighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta ábhartha, d'fhéadfadh gá a bheith le gníomhaíocht bhreise ón gCoimisiún, i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005.
- (50) Dá bhrí sin, ba cheart Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 a leasú dá réir sin.
- (51) Aithnítear le hAirteagail 5 agus 6 de Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005 an gá le cinntí a dhéanamh go tapa agus, i gcás inarb iomchuí, go práinneach, i bhfianaise na n-impleachtaí sábháilteachta. Dá bharr sin, tá sé fíor-riachtanach, ar mhaithe le faisnéis íogair agus na daoine a thaistealaíonn a chosaint, go bhfoilseofaí aon chinneadh i gcomhthéacs liosta na n-aeriompróirí atá faoi réir toirmeasc nó srian ar a n-oibriú laistigh den Aontas a thabhairt cothrom le dáta, agus go dtiocfadh sé i bhfeidhm láithreach tar éis a ghlactha.
- (52) Tá na bearta dá bhforáiltear sa Rialachán seo i gcomhréir leis an tuairim ó Choiste Aershábháilteachta an Aontais arna bhunú de bhun Airteagal 15 de Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

#### *Airteagal 1*

Leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 mar a leanas:

- (1) Cuirtear an téacs in Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo in ionad Iarscríbhinn A;
- (2) Cuirtear an téacs in Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán seo in ionad Iarscríbhinn B.

*Airteagal 2*

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, an 23 Samhain 2022.

*Thar ceann an Choimisiúin,  
Ar son an Uachtaráin,  
Adina VĂLEAN  
Comhalta den Choimisiún*

---

## IARSCRÍBHINN I

## "IARSCRÍBHINN A

LIOSTA NA nAERÍOMPRÓIRÍ A BHFUIL TOIRMEASC AR A nOIBRIÚ LAISTIGH DEN AONTAS, MAILLE LE HEISCEACHTAÍ <sup>(1)</sup>

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeríompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora ("AOC") nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stádas an Oibreora
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Veiniséala
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suranam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC (muirear incriminteach priacail)	An Iaráin
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	An Iaráic
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	An tSiombáib
<b>Gach aeríompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Afganastáin, lena n-áirítear</b>			<b>An Afganastáin</b>
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	An Afganastáin
KAM AIR	AOC 001	KMF	An Afganastáin
<b>Gach aeríompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Angóla, cé is moite de TAAG Angola Airlines agus Heli Malongo, lena n-áirítear</b>			<b>Angóla</b>
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angóla
GUICANGO	AO-009/11-06/17 TEJ	Ní fios	Angóla
AIR JET	AO-006/11-08/18 TEJ	MBC	Angóla
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Ní fios	Angóla
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Ní fios	Angóla
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Ní fios	Angóla
SONAIR	AO-002/11-08/17 TEJ	SOR	Angóla
<b>Gach aeríompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Airméin, lena n-áirítear</b>			<b>An Airméin</b>
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	An Airméin
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	An Airméin

(1) D'fhéadfaí cead a thabhairt d'aeríompróirí a liostaítear in Iarscríbhinn A cearta tráchta a fheidhmiú trí aerárthaí a úsáid ar léas fliuch ó aeríompróir nach bhfuil faoi réir toirmeasc ar a oibriú, ar choinníoll go gcomhlíonfar na caighdeáin sábháilteachta ábhartha.



ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	An Airméin
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	An Airméin
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	An Airméin
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	An Airméin
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	An Airméin
SKYBALL	AM AOC 073	Neamhbhainteach	An Airméin
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an gCongó (Brazzaville), lena n-áirítear</b>			<b>An Congó (Brazzaville)</b>
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	An Congó (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	An Congó (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	An Congó (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	STR	An Congó (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Ní fios	An Congó (Brazzaville)
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Phoblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC), lena n-áirítear</b>			<b>Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)</b>
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Djibouti, lena n-áirítear			<b>Djibouti</b>
DAALLO AIRLINES	Ní fios	DAO	Djibouti
Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an nGuine Mheánchiorclach, lena n-áirítear			<b>An Ghuine Mheánchiorclach</b>
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	An Ghuine Mheánchiorclach
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Ní fios	An Ghuine Mheánchiorclach
Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Eiritré, lena n-áirítear			<b>An Eiritré</b>
ERITREAN AIRLINES	AOC Uimh. 004	ERT	An Eiritré
NASAIR ERITREA	AOC Uimh. 005	NAS	An Eiritré
Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an gChirgeastáin, lena n-áirítear			<b>An Chirgeastáin</b>
AEROSTAN	08	BSC	An Chirgeastáin
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	An Chirgeastáin
AIR MANAS	17	MBB	An Chirgeastáin
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	An Chirgeastáin
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	An Chirgeastáin
HELI SKY	47	HAC	An Chirgeastáin
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	An Chirgeastáin
SKY KG AIRLINES	41	KGK	An Chirgeastáin
TEZ JET	46	TEZ	An Chirgeastáin
VALOR AIR	07	VAC	An Chirgeastáin
Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Libéir.			<b>An Libéir</b>
Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Libia, lena n-áirítear			<b>An Libia</b>

AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	An Libia
AIR LIBYA	004/01	TLR	An Libia
AL MAHA AVIATION	030/18	Ní fios	An Libia
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	An Libia
BURAQ AIR	002/01	BRQ	An Libia
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	An Libia
HALA AIRLINES	033/21	TÁIRGÍ TOBAC TÉITE	An Libia
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	An Libia
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	An Libia
PETRO AIR	025/08	PEO	An Libia
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Neipeal, lena n-áirítear</b>			<b>Neipeal</b>
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Ní fios	Neipeal
ALTITUDE AIR	085/2016	Ní fios	Neipeal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Neipeal
FISHTAIL AIR	017/2001	Ní fios	Neipeal
SUMMIT AIR	064/2010	Ní fios	Neipeal
HELI EVEREST	086/2016	Ní fios	Neipeal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Neipeal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Ní fios	Neipeal
MAKALU AIR	057A/2009	Ní fios	Neipeal
MANANG AIR PVT	082/2014	Ní fios	Neipeal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Ní fios	Neipeal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Ní fios	Neipeal
NEAPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Neipeal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Ní fios	Neipeal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Neipeal
SIMRIK AIR	034/2000	Ní fios	Neipeal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Neipeal
SITA AIR	033/2000	Ní fios	Neipeal
TARA AIR	053/2009	Ní fios	Neipeal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Neipeal
<b>Na haeriompróirí seo a leanas atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Rúis</b>			<b>An Rúis</b>

AURORA AIRLINES	486	SHU	An Rúis
AVIACOMPANY 'AVIASTAR-TU' CO. LTD	458	TUP	An Rúis
IZHAVIA	479	IZA	An Rúis
JOINT STOCK COMPANY 'AIR COMPANY "YAKUTIA"'	464	SYL	An Rúis
JOINT STOCK COMPANY 'RUSJET'	498	RSJ	An Rúis
JOINT STOCK COMPANY 'UVT AERO'	567	UVT	An Rúis
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	An Rúis
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	An Rúis
JOINT-STOCK COMPANY 'IRAERO' AIRLINES	480	IAE	An Rúis
JOINT-STOCK COMPANY 'URAL AIRLINES'	18	SVR	An Rúis
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	An Rúis
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	An Rúis
JS AVIATION COMPANY 'RUSLINE'	225	RLU	An Rúis
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	An Rúis
LLC 'NORD WIND'	516	NWS	An Rúis
LLC 'AIRCOMPANY IKAR'	36	KAR	An Rúis
LTD. I FLY	533	RSY	An Rúis
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	An Rúis
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY 'AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES'	1	AFL	An Rúis
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	An Rúis
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	An Rúis
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	An Rúis
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar São Tomé agus Príncipe, lena n-áirítear</b>			<b>São Tomé agus Príncipe</b>
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé agus Príncipe

STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé agus Príncipe
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Shiarra Leon</b>			<b>Siarra Leon</b>
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an tSúdáin, lena n-áirítear</b>			<b>An tSúdáin</b>
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	An tSúdáin
BADR AIRLINES	35	BDR	An tSúdáin
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	An tSúdáin
ELDINDER AVIATION	8	DND	An tSúdáin
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	An tSúdáin
HELEJETIC AIR	57	HJT	An tSúdáin
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	An tSúdáin
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	An tSúdáin
NOVA AIRWAYS	46	NOV	An tSúdáin
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	An tSúdáin
SUN AIR	51	SNR	An tSúdáin
TARCO AIR	56	TRQ	An tSúdáin'

## IARSCRÍBHINN II

## "IARSCRÍBHINN B

LIOSTA NA nAERIOMPRÓIRÍ ATÁ FAOI RÉIR SRIANTA OIBRÍOCHTÚLA LAISTIGH DEN AONTAS <sup>(1)</sup>

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora ('AOC')	Sainitheoir trí litir ICAO	Stádas an Oibreora	Cineál aerárthaigh a bhfuil srian air	Cláruimhir nó cláruimhreacha agus, má tá a leithéid ann, sraithuimhir nó sraithuimhreacha déantúis aerárthaí a bhfuil srian orthu	Stát an chláraithe
IRAN AIR	FS100	IRA	An Iaráin	Gach aerárthach den chineál Fokker F100 agus den chineál Boeing B747	Aerárthaí den chineál Fokker F100 mar a luaitear ar an AOC; Aerárthaí den chineál Boeing B747 mar a luaitear ar an AOC	An Iaráin
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	An Chóiré Thuaidh	An flít ar fad, cé is moite de: 2 aerárthach den chineál TU-204.	An flít ar fad, cé is moite de: P-632, P-633.	An Chóiré Thuaidh

<sup>(1)</sup> D'fhéadfaí cead a thabhairt d'aeriompróirí a liostaítear in Iarscríbhinn B cearta tráchta a fheidhmiú trí aerárthaí a úsáid ar léas fliuch ó aeriompróir nach bhfuil faoi réir toirmeasc ar a oibriú, ar choinníoll go gcomhlíonfar na caighdeáin sábháilteachta ábhartha."