RIALACHÁN (AE) Uimh. 1316/2013 Ó PHARLAIMINT NA HEORPA AGUS ÓN GCOMHAIRLE

an 11 Nollaig 2013

lena mbunaítear an tSaoráid um Chónascadh na hEorpa, lena leasaítear Rialachán (AE) Uimh. 913/2010 agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 agus Rialachán (CE) Uimh. 67/2010

(Téacs atá ábhartha maidir leis an LEE)

TÁ PARLAIMINT NA hEORPA AGUS COMHAIRLE AN AONTAIS EORPAIGH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, agus go háirithe Airteagal 172 de,

Ag féachaint don togra ón gCoimisiún Eorpach,

Tar éis dóibh an dréachtghníomh reachtach a chur chuig na parlaimintí náisiúnta,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa ([1]),

Ag féachaint don tuairim ó Choiste na Réigiún ([2]),

Ag gníomhú dóibh i gcomhréir leis an ngnáthnós imeachta reachtach ([3]),

De bharr an méid seo a leanas:

(1) Chun fás cliste, inbhuanaithe, uilechuimhsitheach a bhaint amach agus chun cruthú post a spreagadh i gcomhréir le Straitéis Eoraip 2020, tá bonneagar ardfheidhmíochta atá cothrom le dáta de dhíth ar an Aontas chun an tAontas agus a réigiúin uile a nascadh agus a chomhtháthú san earnáil iompair, san earnáil teileachumarsáide agus san earnáil fuinnimh. Ba cheart go gcuideodh na naisc sin le saorghluaiseacht daoine, earraí, caipitil agus seirbhísí. Ba cheart go gcuideodh na gréasáin thras-Eorpacha le naisc thrasteorann a éascú, comhtháthú eacnamaíoch, sóisialta agus críochach a chothú, cur le geilleagar margaidh shóisialta iomaíoch agus an t-athrú aeráide a chomhrac.

(2) Is é is aidhm don tSaoráid um Chónascadh na hEorpa (SCE) arna bunú ag an Rialachán seo dlús a chur leis an infheistíocht sna gréasáin thras-Eorpacha agus maoiniú a ghiaráil ón earnáil phoiblí agus ón earnáil phríobháideach araon, agus an deimhneacht dhlíthiúil a mhéadú agus an prionsabal maidir le neodracht na teicneolaíochta a urramú ag an am céanna. Le SCE, ba cheart go bhféadfaí lántairbhe a bhaint as na sineirgí idir an earnáil iompair, an earnáil teileachumarsáide agus an earnáil fuinnimh, agus ar an gcaoi sin cur le héifeachtacht ghníomhaíochtaí an Aontais agus costais cur chun feidhme a bharrfheabhsú.

(3) De réir an Choimisiúin, is é EUR 970 000 milliún an ceanglas infheistíochta measta do ghréasáin thras-Eorpacha san earnáil iompair, san earnáil teileachumarsáide agus san earnáil fuinnimh don tréimhse go dtí 2020.

(4) Leagtar síos leis an Rialachán seo, chun SCE a chur chun feidhme don tréimhse 2014 go 2020, imchlúdach airgeadais de EUR 33 242 259 000 i bpraghsanna reatha arb éard a bheidh ann an tsuim phríomhthagartha, de réir bhrí phointe 17 den Chomhaontú Idirinstitiúideach idir Parlaimint na hEorpa, an Chomhairle agus an Coimisiún an 2 Nollaig 2013 maidir le smacht buiséadach, le comhar i gcúrsaí buiséadacha agus le bainistíocht fónta airgeadais ([4]) do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle le linn an nós imeachta airgeadais bhliantúil.

(5) Chun an leas is fearr is féidir a bhaint as na cistí buiséadacha a leithdháileadh ar SCE, ba cheart go mbeadh an Coimisiún in ann a mholadh leithreasaí a aistriú idir an earnáil iompair, an earnáil teileachumarsáide agus an earnáil fuinnimh, a bhuíochas don mheastóireacht lárthéarmach ar SCE. Ba cheart do mholadh den sórt sin bheith faoi réir an nós imeachta bhuiséadaigh.

(6) Níor chóir leas a bhaint as an tsuim de EUR 11 305 500 000 i bpraghsanna reatha a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe arna bhunú le Rialachán (AE) Uimh. 1301/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([5]) chun acmhainní buiséadacha a ghealladh d'ionstraimí airgeadais faoin Rialachán seo ach amháin ón 1 Éanair 2017.

(7) Tá cruthú gréasán bonneagair éifeachtúil i réimsí an iompair agus an fhuinnimh ar cheann den 12 eochairghníomhaíocht a shainaithin an Coimisiún ina Theachtaireacht an 13 Aibreán 2011 dar teideal "Gníomh um an Margadh Aonair: Dhá luamhán déag chun borradh a chur faoi fhás agus muinín a neartú 'Oibriú le chéile chun fás nua a chruthú'."

(8) Tá gealltanas tugtha ag an gCoimisiún go ndéanfaidh sé athrú aeráide a chomhtháthú i gcláir chaiteachais an Aontais agus go ndíreoidh sé 20 % de bhuiséad an Aontais ar chuspóirí a bhaineann leis an aeráid. Is tábhachtach a áirithiú go gcuirtear maolú an athraithe aeráide agus oiriúnú dó, chomh maith le cosc ar riosca agus bainistíocht riosca, chun cinn agus tionscadail leasa choitinn á n-ullmhú, á ndearadh agus á gcur chun feidhme. Ba cheart d'infheistíochtaí sa bhonneagar a chumhdaítear leis an Rialachán seo cuidiú leis an athrú go geilleagar agus go sochaí ísealcharbóin atá athléimneach i leith an athraithe aeráide agus tubaistí, agus sainiúlachtaí na réigiún sin atá faoi mhíbhuntáistí nádúrtha nó déimeagrafacha á gcur san áireamh, go háirithe sna réigiúin is forimeallaí agus sna réigiúin

([1]) IO C 143, 22.5.2012, lch. 116.

([2]) IO C 277, 13.9.2012, lch. 125.

([3]) Seasamh ó Pharlaimint na hEorpa an 19 Samhain 2013 (nár foilsíodh fós san Iris Oifigiúil).

([4]) IO C 420, 20.12.2013, lch. 1.

([5]) Rialachán (AE) Uimh. 1301/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle 17 Nollaig 2013 maidir leis an gCiste Comhtháthaithe agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 1084/2006 ón gComhairle (IO L 347 du 20.12.2013, lch. 289).

oileánacha. San earnáil fuinnimh agus san earnáil iompair go háirithe, ba cheart do SCE cuidiú le cuspóirí meántéarmacha agus fadtéarmacha an Aontais i ndáil le dícharbónú a bhaint amach.

(9) Ina Rún an 8 Meitheamh 2011, maidir le "Infheistíocht a dhéanamh sa todhchaí: Creat Airgeadais Ilbhliantúil nua (CAI) le haghaidh Eoraip atá iomaíoch, inbhuanaithe agus uilechuimsitheach" ([1]), chuir Parlaimint na hEorpa béim ar an ngá atá ann le cur i gcrích gasta Chlár Oibre Digiteach an Aontais a áirithiú agus le leanúint d'iarrachtaí i dtreo na spriocanna atá leagtha síos a bhaint amach faoi 2020, is é sin le rá rochtain ar idirlíon ardluais a chur ar fáil do shaoránaigh uile an Aontais, lena n-áirítear i réigiúin bheagfhorbartha. Thug Parlaimint na hEorpa chun suntais go bhfuil ról lárnach ag infheistíochtaí i mbonneagar éifeachtach iompair don Eoraip maidir lena chumas iomaíochta a chosaint agus go réitíonn siad an conair d'fhás eacnamaíoch fadtéarmach tar éis na géarchéime agus go bhfuil an gréasán tras-Eorpach iompair ("TEN-T") fíor-riachtanach chun feidhmiú ceart an mhargaidh inmheánaigh a ráthú agus breisluach tábhachtach de chuid an Aontais a sholáthar. Mhaígh Parlaimint na hEorpa freisin gur mheas sí gur cheart, dá réir sin, go mbeadh TEN-T ina eochair-thosaíocht i CAI agus go raibh gá le méadú ar chistí TEN-T i CAI. Ina theannta sin, chuir Parlaimint na hEorpa béim ar an ngá atá le tionchar chistiú an Aontais a uasmhéadú agus ar an deis a thugann Cistí Struchtúracha agus Infheistíochta na hEorpa agus na hionstraimí airgeadais cistiú a thabhairt d'eochair-thionscadail bhonneagair tosaíochta fuinnimh náisiúnta agus Eorpacha trasteorann agus d'aibhsigh sí an gá atá ann le leithdháileadh substaintiúil ó bhuiséad an Aontais d'ionstraimí airgeadais san earnáil seo.

(10) D'fhonn an bonneagar i réigiúin trasteorann a mhaoiniú mar chuid den fhorbairt ar an ngréasán i gcoitinne, ba cheart sineirgí a spreagadh idir ionstraimí airgeadais SCE agus cistí eile de chuid an Aontais.

(11) An 28 Márta 2011, ghlac an Coimisiún an Páipéar Bán dar teideal "Treochlár i dtreo Limistéir Aonair Iompair Eorpaigh — I dtreo córas iompair atá iomaíoch agus éifeachtúil ó thaobh acmhainní de (an "Páipéar Bán"). Is é is aidhm don Pháipéar Bán astaíochtaí gáis cheaptha teasa ("GCT") earnáil an iompair a laghdú faoi, ar a laghad, 60 % faoi 2050 i gcomparáid le 1990. A mhéad a bhaineann le bonneagar, tá sé mar aidhm ag an bPáipéar Bán croíghréasán TEN-T ilmhódach uile-Eorpach a bheidh ag feidhmiú go hiomlán a bhunú faoi 2030. D'fhéadfaí cur leis an idir-inoibritheacht trí réitigh nuálaíocha a fheabhsaíonn an chomhoiriúnacht idir na córais lena mbaineann. Tá sé mar aidhm freisin ag an bPáipéar Bán feidhmíocht na slabhraí lóistíochta ilmhódacha a bharrfheabhsú, lena n-áirítear trí úsáid níos mó a bhaint as modhanna atá tíosach ar fhuinneamh. Dá bhrí sin, leagann sé amach na spriocanna ábhartha seo a leanas do bheartas TEN-T: ba cheart 30 % de lastas bóthair a iompraítear thar thaid de níos mó ná 300 km a aistriú go modhanna eile faoi 2030, agus níos mó ná 50 % de faoi 2050; ba cheart méadú faoi thrí teacht faoi 2030 ar fhad an ghréasáin iarnróid ardluais atá ann cheana agus, faoi 2050, ba cheart an chuid is mó de thurasanna paisinéirí meán-achair a dhéanamh d'iarnród; faoi 2050, ba cheart aerfoirt uile an chroígh-réasáin a bheith nasctha leis an ngréasán iarnróid; agus na calafoirt uile a bheith nasctha leis an lastas iarnróid agus, i gcás inar féidir, le córas na n-uiscebhealaí intíre.

(12) Ina Rún an 6 Iúil 2010, maidir le todhchaí inbhuanaithe le haghaidh iompair ([2]) thug Parlaimint na hEorpa chun suntais go n-éilíonn beartas iompair éifeachtúil creat airgeadais atá feiliúnach do na dúshláin a thagann chun cinn agus gur cheart, chuige sin, na hacmhainní reatha le haghaidh iompair agus soghluaisteachta a mhéadú agus mheas sí freisin gur ghá saoráid a chruthú chun an úsáid a bhaintear as foinsí éagsúla maoinithe iompair agus as na modhanna agus na sásraí airgeadais go léir atá ar fáil ar leibhéal an Aontais a chomhordú agus a bharrf-heabhsú.

(13) Ina conclúidí, an 11 Meitheamh 2009, maidir leis an athbhreithniú ar bheartas TEN-T d'athdheimhnigh an Chomhairle, an gá atá ann leanúint d'infheistíocht a dhéanamh i mbonneagar iompair chun forbairt cheart TEN-T i ngach modh iompair a áirithiú, rud a bheadh mar bhonn leis an margadh inmheánach agus leis an iomaíochas, le comhtháthú eacnamaíoch, sóisialta agus críochach an Aontais agus lena nasc le tíortha comhars-anachta, agus aird á díriú ar an mbreisluach Eorpach. Leag an Chomhairle béim freisin ar an ngá atá ann go gcuirfidh an Comhphobal na hacmhainní airgeadais is gá ar fáil chun infheistíocht i dtionscadail TEN-T a spreagadh agus, go háirithe, ar an ngá atá ann a áirithiú nach gcuirfidh srianta institiúideacha an chreata ríomhchláraithe airgeadais bac ar an mbuiséad TEN-T maoiniú iomchuí a thabhairt do na tionscadail tosaíochta a bhfuil codanna ábhartha trasteorann i gceist leo agus a mairfeadh a gcur chun feidhme tar éis 2013. Dar leis an gComhairle, ba cheart cur chuige atá bunaithe ar CPPanna a fhorbairt tuilleadh agus tacú leo sa chomhthéacs sin i gcás inarb iomchuí.

(14) Ar bhonn na gcuspóirí a leagtar amach sa Pháipéar Bán, déanann na treoirlínte TEN-T mar a leagtar síos iad i Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an ([3])… bonneagar TEN-T a shainaithint, na ceanglais atá le comhlíonadh aige a shonrú agus déanann siad foráil maidir le bearta dá gcur chun feidhme. Tá sé beartaithe sna treoirlínte go háirithe go gcomhlánófar an croíghréasán faoi 2030 trí bhonneagar nua a chruthú agus tríd an mbonneagar atá ann cheana a uasghrádú agus a athchóiriú go mór.

([1]) IO C 380E, 11.12.2012, lch. 89

([2]) IO C 351E, 2.12.2011, lch. 13

([3]) Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Nollaig 2013 maidir le treoirlínte Aontais le haghaidh an ghréasáin tras-Eorpach iompair a fhorbairt agus lena n-aisghairtear Cinneadh Uimh. 661/2010/AE (Féach leathanach 1 den Iris Oifigiúil seo).

(15) Measann an Coimisiún, bunaithe ar anailís ar phleananna na mBallstát maidir le bonneagair iompair, gurb ionann riachtanais infheistíochta i réimse an iompair agus EUR 500 000 milliún i ngréasán TEN-T ina iomláine sa tréimhse 2014-2020, a mbeidh gá le EUR 250 000 milliún réamh-mheasta de le hinfheistiú i gcroíghréasán TEN-T.

(16) Ba cheart ailíniú geografach na gconairí lasta iarnróid dá bhforáiltear i Rialachán (AE) Uimh. 913/2010 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [1] agus ar chonairí an chroíghréasáin faoi Chuid I den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo a áirithiú i gcás inarb iomchuí, agus cuspóirí na n-ionstraimí faoi seach á gcur san áireamh, chun an t-ualach riaracháin a laghdú agus chun forbairt agus úsáid an bhonneagair iarnróid a chuíchóiriú. Ba cheart do na conairí lasta iarnróid bheith faoi réir fhorálacha Rialachán (AE) Uimh. 913/2010, agus faoi réir siúd amháin, lena n-áirítear i gcás athrú ar a n-ailíniú.

(17) Laistigh de chreat an athbhreithnithe ar bheartas TEN-T a seoladh i mí Feabhra 2009, cruthaíodh grúpa tiomanta saineolaithe chun tacú leis an gCoimisiún agus chun scrúdú a dhéanamh ar shaincheist na straitéise maoinithe agus na bpeirspictíochtaí airgeadais do TEN-T. Bhain Grúpa Saineolaithe Uimh. 5 leas as taithí saineolaithe seachtracha ó réimsí éagsúla: bainisteoirí bonneagair, pleanálaithe bonneagair, ionadaithe náisiúnta, réigiúnacha agus áitiúla, saineolaithe comhshaoil, lucht acadúil, agus ionadaithe na hearnála príobháidí. Tá 40 moladh i dtuarascáil deiridh Ghrúpa Saineolaithe Uimh. 5 [2] a glacadh in Iúil 2010, agus tá cuid acu sin curtha san áireamh sa Rialachán seo. Moltar sa tuarascáil sin, inter alia, go soláthródh an Coimisiún creat caighdeánach chun Deontais AE agus comhpháirtíochtaí príobháideacha poiblí ("CPPanna") (TEN-T a chumasc, lena gcumhdófaí an Ciste Comhtháthaithe agus buiséad TEN-T araon.

(18) Léiríonn taithí ar an gcreat airgeadais reatha go bhfuil bacainní suntasacha roimh roinnt Ballstát, atá incháilithe don Chiste Comhtháthaithe, chun tionscadail bhonneagair iompair trasteorann atá casta agus a mbaineann breisluach Aontais ard leo a chur i gcrích in am agus go bhfuil bac orthu freisin cistí Eorpacha a úsáid ar bhealach éifeachtach. Dá bhrí sin, chun cur i gcrích tionscadal iompair a fheabhsú, go háirithe tionscadail trasteorann, a mbaineann breisluach Aontais ard leo, ba cheart cuid de leithdháileadh an Chiste Comhtháthaithe (EUR 11 305 500 000) a aistriú chun tionscadail iompair ar an gcroíghréasán iompair nó tionscadail iompair a bhaineann leis na tosaíochtaí cothrománacha a mhaoiniú sna Ballstáit sin atá incháilithe don Chiste Comhtháthaithe faoi SCE. Ag an gcéim thosaigh, ba cheart na leithdháiltí náisiúnta faoin gCiste Comhtháthaithe a urramú agus tionscadail atá incháilithe don mhaoiniú á roghnú. Ba cheart don Choimisiún cuidiú le Ballstáit atá incháilithe don Chiste Comhtháthaithe líon iomchuí tionscadal a bheith acu ar na bacáin, go háirithe trí acmhainneacht institiúideach na riarachán poiblí lena mbaineann a neartú agus trí ghlaonna eile ar thionscadail a eagrú, agus próiseas trédhearcach á áirithiú ag an am céanna i dtaca le roghnú na dtionscadal.

(19) An tsuim de EUR 11 305 500 000a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe agus atá le caitheamh go heisiach sna Ballstáit sin atá incháilithe don mhaoiniú ón gCiste Comhtháthaithe, níor cheart í a úsáid chun gníomhaíochtaí a mhaoiniú lena ngabhann sineirgí idir an earnáil iompair, an earnáil teileachumarsáide agus an earnáil fuinnimh atá ag rannchuidiú le tionscadail leasa choitinn mar thoradh ar ghlaonna ilearnálacha ar thionscadail.

(20) Is réamhriachtanais thábhachtacha iad acmhainneacht institiúideach agus acmhainneacht riaracháin má táthar le cuspóirí SCE a bhaint amach ar bhealach éifeachtach. Ba cheart don Choimisiún tacaíocht iomchuí a thairiscint, a mhéad is féidir, ionas go bhféadfaí tionscadail a cheapadh agus a chur chun feidhme sna Ballstáit lena mbaineann.

(21) Ina Teachtaireacht an 17 Samhain 2010 dar teideal "Tosaíochtaí bonneagair fuinnimh do 2020 agus ina dhiaidh sin – Treoirphlean do ghréasán fuinnimh comhtháite", shainaithin an Coimisiún na conairí tosaíochta a bhfuil gá leo chun go mbeadh an tAontas in ann a chuid spriocanna uaillmhianacha fuinnimh agus aeráide a bhaint amach faoi 2020, eadhon an margadh fuinnimh inmheánach a chomhlánú, slándáil an tsoláthair a áirithiú, comhtháthú foinsí in-athnuaite fuinnimh a chumasú agus chun na gréasáin a ullmhú leis an gcóras fuinnimh a dhécharbónú tuilleadh tar éis 2020.

(22) Tá infheistíochtaí móra ag teastáil chun bonneagar fuinnimh na hEorpa a nuachóiriú agus a fhairsingiú agus chun gréasáin a idirnascadh thar theorainneacha agus leithlisiú fuinnimh na mBallstát a dhíothú, d'fhonn cuspóirí bheartas fuinnimh agus aeráide an Aontais maidir le hiomaíochas, inbhuanaitheacht agus slándáil an tsoláthair a bhaint amach ar bhealach cost-éifeachtúil. De réir an Choimisiúin, meastar go mbeidh infheistíocht EUR 1 000 000 milliún riachtanach don bhonneagar fuinnimh idir seo agus 2020, lena n-áirítear tuairim is EUR 200 000 milliún do bhonneagair tarchurtha agus stórála leictreachais agus gáis a bhfuil leas Eorpach ag baint leo. I measc na dtionscadal a bhfuil leas Eorpach ag baint leo, tá baol ann nach ndéanfar tuairim is EUR 100 000 milliún d'infheistíochtaí de bharr bacainní a bhaineann le deonú ceada, rialáil agus maoiniú, de réir an Doiciméid Inmheánaigh Oibre ón gCoimisiún a cuireadh faoi bhráid na Comhairle.

---

[1] Rialachán (AE) Uimh. 913/2010 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 22 Meán Fómhair 2010 maidir le gréasán iarnróid Eorpach i gcomhair lasta iomaíoch (IO L 276, 20.10.2010, lch. 22).

[2] http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/TEN-T-policy/review/doc/expert-groups/expert_group_5_final_report.pdf

(23) Éilíonn an gá práinneach a bhaineann le bonneagar fuinnimh na todhchaí a fhorbairt, agus an méadú suntasach ar líon na n-infheistíochtaí i gcomparáid le treochtaí roimhe seo, go n-athrófar an bealach a dtacaítear le bonneagar fuinnimh ar leibhéal an Aontais. Ina cuid conclúidí, d'fhormhuinigh an Chomhairle (TTE), na conairí fuinnimh mar thosaíochtaí don Eoraip.

(24) Maidir leis an earnáil fuinnimh, d'iarr an Chomhairle Eorpach an 4 Feabhra 2011 ar an gCoimisiún nósanna imeachta údarúcháin a shruthlíniú agus a fheabhsú, agus creat rialála atá tarraingteach d'infheistíocht a chur chun cinn. Thug sí chun suntais go gcaithfidh an margadh formhór na hinfheistíochta a dhéanamh agus go ngnóthófaí na costais trí tharaifí. D'aithin an Chomhairle go bhfuil gá le hairgeadas poiblí do thionscadail a bhfuil gá leo ó thaobh slándála soláthair nó dlúthpháirtíochta de, ar tionscadail iad nach bhfuil in ann maoiniú margadh-bhunaithe a mhealladh. Leag sí béim freisin ar an ngá le bonneagar fuinnimh na hEorpa a nuachóiriú agus a leathnú chun gréasáin a idirnascadh thar theorainneacha, chun dlúthpháirtíocht idir na Ballstáit a chur i bhfeidhm, chun foráil a dhéanamh maidir le bealaí eile soláthair nó idirthurais agus le foinsí eile fuinnimh agus chun foinsí in-athnuaite fuinnimh a fhorbairt in iomaíocht le foinsí traidisiúnta. D'áitigh sí gur cheart bailchríoch a chur ar an margadh fuinnimh inmheánach faoi 2014 ionas go bhféadfadh gás agus leictreachas gluaiseacht gan bhac agus nach mbeadh aon Bhallstát scoite amach ó ghréasáin Eorpacha gáis agus leictreachais ó 2015 ar aghaidh agus nach mbeadh baol ann do sholáthar an fhuinnimh d'uireasa nasc iomchuí. Sa chéad dá chlár oibre bhliantúla a ghlacfar faoin rialachán seo, ba cheart tús áite a thabhairt do thionscadail leasa choitinn agus do ghníomhartha gaolmhara lena ndírítear ar leithlisiú fuinnimh a dhíothú agus ar scrogaill fuinnimh a dhíchur, chun bailchríoch a chur ar an Margadh Inmheánach Fuinnimh.

(25) Tugann Rialachán (AE) Uimh. 347/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [1] sainmhíniú ar thosaíochtaí tras-Eorpacha i ndáil le bonneagar fuinnimh, ar cheart iad a chur chun feidhme faoi 2020 chun cuspóirí bheartas fuinnimh agus aeráide an Aontais a bhaint amach; socraíonn sé rialacha chun tionscadail leasa choitinn a bhfuil gá leo do chur chun feidhme na dtosaíochtaí sin a shainaithint, leagann sé síos bearta i réimsí an deonaithe ceada, na rannpháirtíochta poiblí agus na rialála chun cur chun feidhme na dtionscadal sin a luathú agus/nó a éascú, lena n-áirítear critéir maidir le hincháilitheacht ghinearálta na dtionscadal sin do chúnamh airgeadais an Aontais.

(26) Bonneagar idirlíon-bhunaithe a bhíonn sa teileachumarsáid níos minice anois ná riamh, agus bíonn an-tionchar ag bonneagar gréasán leathanbhanda ar sheirbhísí digiteacha i raon leathan gníomhaíochtaí sa tsochaí. Tá ardán ceannasach á dhéanamh den idirlíon anois le haghaidh cumarsáide, chun gnó a dhéanamh, chun seirbhísí poiblí agus príobháideacha a chur ar fáil agus le haghaidh comhtháthú sóisialta agus cultúrtha. Ina theannta sin, is múnlaí nua ríomhaireachta iad an néalríomhaireacht agus bogearraí mar sheirbhís. Dá bhrí sin, tá infhaighteacht thras-Eorpach ar rochtain ghasta uileláithreach ar an idirlíon agus ar sheirbhísí digiteacha nuálacha bunriachtanach d'fhás eacnamaíoch agus don mhargadh aonair.

(27) Is bonneagar fíor-riachtanach don todhchaí iad gréasáin idirlín nua-aimseartha ghasta i dtéarmaí nascachta do chuideachtaí Eorpacha, go háirithe fiontair bheaga agus mheánmhéide ("FBManna") ar mian leo an néalríomhaireacht a úsáid chun éifeachtúlacht costais a fheabhsú. D'fhonn dúbláil bonneagair a sheachaint, díláithriú infheistíocht phríobháideach a chosc agus d'fhonn cur leis an gcumas deiseanna nua infheistíochta a chruthú agus cur chun feidhme beart laghdaithe costais a chur chun cinn, ba cheart dul i mbun gnímh chun tacaíocht an Aontais ó SCE i ndáil le leathanbhanda a chomhordú níos fearr, mar aon leis an tacaíocht a thugtar don leathanbhanda ó na foinsí eile go léir atá ar fáil, lena n-áirítear trí phleananna náisiúnta leathanbhanda.

(28) Iarrtar le Straitéis Eoraip 2020 an Clár Oibre Digiteach don Eoraip a chur chun feidhme, clár lena mbunaítear creat dlíthiúil cobhsaí chun infheistíocht a spreagadh i mbonneagar idirlín ardluais atá oscailte agus iomaíoch agus i seirbhísí gaolmhara. Is é an cuspóir ba cheart a bheith leis an leathanbhanda is tapúla ar domhan a bheith le fáil san Eoraip faoi 2020 agus é bunaithe ar theicneolaíochtaí úrscothacha.

(29) An 31 Bealtaine 2010, tháinig an Chomhairle ar an gconclúid gur cheart don Aontas leas a bhaint as na hacmhainní is gá chun margadh aonair digiteach a fhorbairt, bunaithe ar idirlíon gasta agus sárghasta agus ar fheidhmchláir idir-inoibritheacha, agus d'aithin sí go mbeadh infheistíocht éifeachtach agus iomaíoch i ngréasáin leathanbhanda den chéad ghlúin eile riachtanach don nuáil, do rogha na dtomhaltóirí agus d'iomaíochas an Aontais agus go bhféadfadh sí mianach saoil níos fearr a sholáthar trí chúram sláinte níos fearr, trí iompar níos sábháilte, trí dheiseanna nua de chuid na meán agus trí rochtain níos éasca ar earraí, ar sheirbhísí agus ar eolas, go háirithe trasna teorainneacha.

(30) Ba cheart don earnáil phríobháideach ról lárnach a bheith aici maidir le gréasáin leathanbhanda a chur ar bun agus a nuachóiriú, agus ba cheart do chreat rialála iomaíoch atá fabhrach don infheistíocht a bheith ag tacú leis sin. Murar leor an infheistíocht phríobháideach, ba cheart do na Ballstáit an méid is gá a dhéanamh chun spriocanna an Chláir Oibre Dhigitigh a bhaint amach. Maidir le cúnamh airgeadais a thabhairt ar son an leathanbhanda, ba cheart é a bheith teoranta d'ionstraimí airgeadais do chláir nó do thionscnaimh atá dírithe ar thionscadail nach féidir leis an earnáil phríobháideach a mhaoiniú

[1] Rialachán (AE) Uimh. 347/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 17 Aibreán 2013 maidir le treoirlínte le haghaidh bonneagair thras-Eorpaigh fuinnimh agus lena n-aisghairtear Cinneadh Uimh. 1364/2006/CE agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 713/2009, Rialachán (CE) Uimh. 714/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 715/2009 (IO L 115,25.4.2013, lch. 390)

léi féin, agus ba cheart measúnú ex-ante a léiríonn gurb ann do neamhfhoirfeachtaí sa mhargadh nó do chásanna infheistíochta fo-optamaí bheith ina dhearbhú air sin.

(31) Dá bhrí sin, tá sé ríthábhachtach, go mbainfí leas ar fud an Aontais as gréasáin leathanbhanda ghasta agus shárghasta, i gcomhréir leis an bprionsabal maidir le neodracht na teicneolaíochta, agus tá sé ríthábhachtach freisin go n-éascófaí forbairt agus úsáid seirbhísí digiteacha tras-Eorpacha. Níor chóir go mbeadh saobhadh sa mhargadh de dheasca infheistíocht phoiblí trí ionstraimí airgeadais i ngréasáin leathanbhanda ghasta agus shárghasta, ná níor chóir go gcruthófaí dídhreasú chun infheistiú. Ba cheart leas a bhaint as chun infheistíocht phríobháideach a mhealladh agus níor cheart dul ina muinín ach amháin i gcásanna ina bhfuil easpa spéise tráchtála infheistíocht a dhéanamh.

(32) Tá gá le roinnt modhanna cur chun feidhme agus éilíonn siad rátaí maoinithe éagsúla agus ionstraimí airgeadais éagsúla chun éifeachtúlacht agus tionchar chúnamh airgeadais an Aontais a mhéadú, infheistíocht phríobháideach a spreagadh, agus chun freagairt do riachtanais shonracha tionscadal aonair.

(33) Le Rialachán ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le treoirlínte le haghaidh líonraí tras-Eorpacha i réimse an bhonneagair teileachumarsáide., tá na critéir ar dá réir a bhféadfar tacaíocht airgeadais a thabhairt do thionscadail leasa choitinn faoin Rialachán seo le sainaithint.

(34) I bhFís 2020 - an Creatchlár um Thaighde agus Nuálaíocht ([1]), díreofar, inter alia, ar dhul i ngleic le dúshláin shochaíocha (e.g. trí chóras iompair cliste, comhtháite, glas, inrochtana agus fuinneamh slán glan éifeachtúil, agus seirbhísí sláinte agus rialtais atá nasctha le teicneolaíochtaí na faisnéise agus na cumarsáide, agus forbairt inbhuanaithe) chun freagairt go díreach do na dúshláin a sainaithnóidh i Straitéis Eoraip 2020 trí thacú le gníomhaíochtaí a bhaineann leis an speictream iomlán ó thaighde go dtí an margadh. Tacóidh Fís 2020 le gach céim sa slabhra nuálaíochta, go háirithe gníomhaíochtaí atá níos gaire don mhargadh, lena n-áirítear ionstraimí airgeadais. Lena áirithiú go mbeidh tionchar níos mó ag cistiú an Aontais agus chun comhsheasmhacht a áirithiú, forbróidh SCE dlúthshineirgíochtaí le Fís 2020.

(35) Ina Theachtaireacht an 20 Iúil 2010 dar teideal "I dtreo limistéir Eorpaigh sábháilteachta ar bhóithre: treoshuíomhanna beartas maidir le sábháilteacht ar bhóithre 2011-2020", shocraigh an Coimisiún creat le haghaidh gníomhaíochtaí beartais i bhfabhar bonneagar sábháilte mar ghné lárnach chun líon na dtaismeach ar na bóithre a laghdú 50 % faoi 2020. Dá bhrí sin, ba cheart a áirithiú le SCE go bhfuil iarrataí ar mhaoiniú ón Aontas ag cloí leis na ceanglais, na moltaí agus na spriocanna i dtaobh sábháilteachta a bhunaítear le dlí ábhartha uile an Aontais i dtaca le sábháilteacht ar bhóithre. Ba cheart an laghdú ar líon na dtaismeach ar ghréasán bóithre an Aontais a chur san áireamh sa mheastóireacht ar fheidhmíocht SCE.

(36) Is páirtithe iad an tAontas agus formhór na mBallstát i gCoinbhinsiún na Náisiún Aontaithe ar Chearta Daoine faoi Mhíchumas agus tá sé á dhaingniú ag na Ballstáit eile. Is tábhachtach i gcur chun feidhme na dtionscadal ábhartha go ndéantar inrochtaineacht do dhaoine atá faoi mhíchumas, mar a luaitear sa Choinbhinsiún sin í, a chur san áireamh i sonraíocht na dtionscadal.

(37) Cé gur féidir leis an margadh agus bearta rialála formhór na hinfheistíochta faoi Straitéis Eoraip 2020 a dhéanamh, féadfaidh gá a bheith le gníomhartha poiblí agus le tacaíocht ón Aontas i bhfoirm deontas agus ionstraimí airgeadais nuálaíocha chun dul i ngleic le dúshláin an mhaoinithe.

(38) Chun an leas is fearr is féidir a bhaint as buiséad an Aontais, ba cheart deontais a dhíriú ar na tionscadail sin nach bhfaigheann maoiniú leordhóthanach ón earnáil phríobháideach.

(39) Níor cheart tionscadail iarnróid a eisiamh ó dheontais a fháil faoin Rialachán seo toisc go gcothaíonnsiad ioncam ó muirir éigeantacha faoi Threoir 2012/34/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([2]).

(40) Déanfaidh údaráis phoiblí athmheasúnú ar a gcláir infheistíochta bonneagair, nó tá athmheasúnú déanta acu orthu cheana, de bharr beart fioscach mórán Ballstát. Sa chomhthéacs sin, breathnaíodh ar CPPanna mar mhodh éifeachtach chun tionscadail bhonneagair a chur i gcrích, ar tionscadail iad lena n-áirithítear go mbaintear cuspóirí beartais amach, amhail athrú aeráide a chomhrac; foinsí fuinnimh malartacha a chur chun cinn, agus le tíosacht ar fhuinneamh agus ar acmhainní, tacú le hiompar inbhuanaithe agus imscaradh gréasán leathanbhanda. Ina Theachtaireacht an 19 Samhain 2009 dar teideal "Tairbhe a bhaint as infheistíocht phríobháideach agus phoiblí i gcomhair téarnaimh agus athrú fhadtéarmaigh struchtúraigh: Comhpháirtíochtaí Príobháideacha Poiblí a fhorbairt", gheall an Coimisiún go bhfeabhsódh sé an rochtain ar airgeadas do CPPanna trí raon feidhme ionstraimí airgeadais atá ann cheana a leathnú.

(41) Ina Theachtaireacht an 19 Deireadh Fómhair 2010 dar teideal "Athbhreithniú Bhuiséad an AE", d'aibhsigh an Coimisiún gur cheart do thionscadail a bhfuil acmhainneacht tráchtála fhadtéarmach acu úsáid a bhaint as cistí an Aontais i gcomhpháirtíocht leis na hearnálacha airgeadais agus baincéireachta, go háirithe an Banc Eorpach Infheistíochta ("BEI") agus institiúidí airgeadais

([1]) Rialachán (AE) Uimh. 1291/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena mbunaítear 'Fís 2020 -an 11 Nollaig 2013 Creatchlár um Thaighde agus Nuálaíocht.-agus lena n-aisghairtear Cinneadh Uimh. 1982/2006/CE (IO L 347 du 20.12.2013, lch. 104)

([2]) Treoir 2012/34/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena mbunaítear limistéar Eorpach aonair iarnróid (IO L 343, 14.12.2012, lch. 32).

poiblí na mBallstát, ach freisin le hinstitiúidí airgeadais idirnáisiúnta eile agus leis an earnáil airgeadais phríobháideach, lena n-áirítear ar an leibhéal náisiúnta agus ar an leibhéal réigiúnach.

(42) Ba cheart leas a bhaint as ionstraimí airgeadais chun aghaidh a thabhairt ar riachtanais sonracha an mhargaidh, i gcás gníomhaíochtaí lena ngabhann breisluach soiléir Aontais agus atá i gcomhréir le cuspóirí SCE, agus níor cheart go ngabhfadh siad ionad an mhaoinithe phríobháidigh. Ba cheart dóibh feabhas a chur ar an éifeacht ghiarála ar chaiteachas bhuiséad an Aontais agus ba cheart dóibh éifeacht iolraitheora níos airde a bhaint amach i dtaobh maoiniú a mhealladh ón earnáil phríobháideach. Tá sé sin ábhartha go háirithe sa chomhthéacs ina bhfuil sé deacair rochtain a fháil ar chreidmheas agus ina bhfuil srianta ar airgeadas poiblí agus i bhfianaise an ghá atá ann taca a chur faoi théarnamh eacnamaíoch na hEorpa. Sula gcinnfidh sé leas a bhaint as ionstraimí airgeadais, ba cheart don Choimisiún measúnú ex-ante a dhéanamh ar an ionstraim lena mbaineann, mar a cheanglaítear le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [1].

(43) I Straitéis Eoraip 2020, gheall an Coimisiún ionstraimí airgeadais an Aontais a úsáid mar chuid de straitéis mhaoinithe chomhsheasmhach, a thugann le chéile maoiniú poiblí agus príobháideach náisiúnta agus Aontais do bhonneagair. Tá sé seo bunaithe ar an réasúnaíocht go bhféadfar le hionstraimí airgeadais seachas deontais dul i ngleic ar bhealach níos éifeachtaí, i mórán cásanna, le cásanna infheistíochta fo-optamacha agus le lochtanna margaidh.

(44) Ba cheart do SCE foráil a dhéanamh d'ionstraimí airgeadais chun rannpháirtíocht shubstaintiúil infheisteoirí agus institiúidí airgeadais na hearnála príobháidí in infheistíocht bhonneagair a chur chun cinn. Chun go mbeidh siad tarraingteach go leor don earnáil phríobháideach, ba cheart ionstraimí airgeadais a bheith deartha agus a bheith curtha chun feidhme agus aird chuí á tabhairt ar an ualach riaracháin a shimpliú agus a laghdú ach ba cheart freisin go bhféadfadh siad freagairt ar riachtanais mhaoinithe shainaitheanta ar bhealach solúbtha. Agus na hionstraimí sin á ndearadh, ba cheart leas a bhaint as an taithí a fuarthas i gcur chun feidhme ionstraimí airgeadais i CAI (2007-2013), amhail an Ionstraim Ráthaíochta Iasachta do thionscadail TEN-T (LGTT), an tSaoráid Airgeadais Roinnte Riosca (RSFF), an Ciste Eorpach 2020 le haghaidh Fuinnimh, an Athraithe Aeráide agus Bonneagair ("Ciste Marguerite") agus Thionscnamh Bannaí Tionscadal Eoraip 2020.

(45) Ba cheart féachaint ar na deiseanna atá ann go dtacódh ionstraimí nuálacha airgeadais, amhail bannaí tionscadail, le bonneagar iompair a mhaoiniú lena ngabhfadh breisluach Eorpach, i gcomhréir le torthaí na measúnuithe ex-ante agus measúnuithe gaolmhara eile, go háirithe an mheastóireacht neamhspleách ar Thionscnamh Bannaí Tionscadal Eoraip 2020 in 2015.

(46) Chun an leas is fearr is féidir a bhaint as cistí buiséadacha a leithdháileadh ar SCE, ba cheart don Choimisiún leanúnachas na n-ionstraimí airgeadais uile a bhunaítear faoi Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [2] agus an ionstraim um chomhroinnt riosca do na bannaí tionscadail a bhunaítear faoi Chinneadh 1639/2006/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [3] a áirithiú faoi chuimsiú na n-ionstraimí airgeadais cothromais agus fiachais a thiocfaidh ina dhiaidh sin faoin Rialachán seo, bunaithe ar mheasúnú ex-ante, amhail dá bhforáiltear leRialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

(47) Agus an cineál is éifeachtaí cabhrach airgeadais á roghnú, ba cheart aird chuí a thabhairt ar shaintréithe na hearnála agus ar na saintréithe atá sonrach do thionscadal ar leith i gcás na dtionscadal sin is incháilithe. Chun an leas is éifeachtúla is féidir a bhaint as buiséad an Aontais agus chun éifeacht iolraitheora na cabhrach airgeadais, AE a fheabhsú a mhéid a bhaineann leis an earnáil fuinnimh, ba cheart don Choimisiún, a mhéid is féidir agus faoi réir ghlactha ar an margadh, iarracht a dhéanamh tús áite a thabhairt d'úsáid ionstraimí airgeadais nuair is iomchuí, agus an uasteorainn le haghaidh úsáid na n-ionstraimí airgeadais á hurramú i gcomhréir leis an Rialachán seo. Ba cheart tionscnóirí tionscadal fuinnimh a spreagadh chun féachaint an bhféadfaí ionstraimí airgeadais a úsáid sula gcuirfidís isteach ar dheontais le haghaidh oibreacha. Chuige sin, ba cheart don Choimisiún tacaíocht iomchuí a thabhairt ionas go méadófaí a mhéad is féidir ráta glactha na n-ionstraimí airgeadais.

(48) Ba cheart do thionscadail leasa choitinn i réimse an leictreachais, an gháis agus na dé-ocsaíde carbóin bheith incháilithe le cabhair airgeadais a fháil ón Aontas i bhfoirm deontas nó i bhfoirm ionstraimí nuálacha airgeadais ar mhaithe le staidéir, agus, faoi choinníollacha áirithe, ar mhaithe le hoibreacha. D'áiritheofaí leis sin gur féidir tacaíocht shaincheaptha a chur ar fáil do na tionscadail leasa choitinn sin nach bhfuil inmharthana faoin gcreat rialála reatha agus faoi dhálaí reatha an mhargaidh. I réimse an fhuinnimh, tá sé tábhachtach go ndéanfaí aon saobhadh ar iomaíochas a sheachaint, go háirithe idir tionscadail a rannchuidíonn le gnóthú na conaire tosaíochta céanna Aontais. Ba cheart don chabhair airgeadais sin na sineirgíochtaí le Cistí Struchtúracha agus Infheistíochta na hEorpa is gá a áirithiú, rud a mhaoineoidh gréasáin chliste dáilte fuinnimh a bhfuil tábhacht áitiúil nó réigiúnach ag baint leo. Baineann loighic trí chéim le hinfheistíochtaí le haghaidh tionscadal leasa choitinn. Sa chéad chéim, ba cheart go mbeadh mar

[1] Rialachán (AE) Uimh. 966/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 25 Deireadh Fómhair 2012 maidir leis na rialacha airgeadais is infheidhme maidir le buiséad ginearálta an Aontais agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE, Euratom) Uimh. 1605/2002 ón gComhairle (IO L 298, 26.10.2012, lch. 1).

[2] Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2007 lena leagtar síos rialacha ginearálta maidir le cabhair airgeadais Chomhphobail a dheonú i réimse na ngréasán tras-Eorpach iompair agus fuinnimh (IO L 162, 22.6.2007, lch. 1).

[3] Cinneadh 1639/2006/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 24 Deireadh Fómhair 2006 lena mbunaítear Clár Réime Iomaíochais agus Nuálaíochta (2007 go 2013) (IO L 310, 9.11.2006, lch. 15).

thosaíocht ag an margadh infheistíocht a dhéanamh. Sa dara céim, mura ndéanann an margadh infheistíochtaí, ba cheart réitigh rialála a lorg, ba cheart an creat rialála ábhartha a choigeartú más gá, agus ba cheart feidhmiú ceart an chreata rialála ábhartha a áirithiú. Sa tríú céim, i gcás nach leor an chéad dá chéim chun na hionstraimí is gá a sheachadadh i dtionscadail leasa choitinn, d'fhéadfaí cabhair airgeadais Aontais a dheonú má chomhlíonann an tionscadal leasa choitinn na critéir incháilitheachta is infheidhme.

(49) De bhun Airteagal 14 de Rialachán (AE) Uimh. 347/2013, na tionscadail uile leasa choitinn a thagann faoi na catagóirí a leagtar amach in Iarscríbhinn II.1, in Iarscríbhinn 2 agus in Iarscríbhinn 4 de Rialachán (AE) Uimh. 347/2013, tá siad incháilithe le haghaidh chabhair airgeadais AE i bhfoirm deontas do staidéir agus ionstraimí airgeadais. Féadfar leas a bhaint as deontais le haghaidh oibreacha i gcás gníomhaíochtaí a chuidíonn leis na tionscadail leasa choitinn sin a léiríonn, i gcomhréir le hAirteagal 14 de Rialachán (AE) Uimh. 347/2013 go dtagann seachtrachtaí suntasacha dearfacha astu agus nach bhfuil siad inmharthana ó thaobh na tráchtála de, de réir phlean gnó an tionscadail agus de réir measúnuithe eile a rinneadh, go háirithe iad siúd a rinne infheisteoirí, creidiúnaithe nó na húdaráts rialála náisiúnta.

(50) Chun éagsúlú earnálach tairbhithe ionstraimí airgeadais a áirithiú, chomh maith le héagsúlú geografach, de réir a chéile, ar fud na mBallstát a spreagadh, agus aird ar leith á tabhairt ar na Ballstáit sin atá incháilithe le haghaidh tacaíochta ón gCiste Comhtháthaithe, ba cheart don Choimisiún, i gcomhpháirtíocht leis an mBanc Eorpach Infheistíochta, trí thionscnaimh chomhpháirteacha amhail an tIonad Eorpach Saineolais maidir le CPPanna (EPEC) agus An Chomhpháirtíocht chun Tacú le Tionscadail i Réigiúin na hEorpa (Jaspers), tacaíocht a thabhairt do na Ballstáit chun líon leordhóthanach tionscadal ar na bacáin a fhorbairt a bhféadfaí maoiniú tionscadail a thabhairt dóibh.

(51) Leis na hionstraimí airgeadais faoin Rialachán seo, ba cheart go léireofaí na rialacha a leagtar síos i dTeideal VIII de Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 agus i Rialachán Tarmligthe (AE) Uimh. 1268/2012 ón gCoimisiún [1] agus ba cheart go mbeidís ag teacht leis na rialacha dea-chleachtais is infheidhme maidir le hionstraimí airgeadais.

(52) Maidir leis na coinníollacha a bhaineann leis na hionstraimí airgeadais, d'fhéadfadh sé go mbeadh gá le ceanglais bhreise a chur leis na cláir oibre, mar shampla chun margaí iomaíocha a áirithiú i bhfianaise na forbartha ar bheartais an Aontais, forbairtí teicneolaíocha agus tosca eile a d'fhéadfadh a bheith ábhartha amach anseo.

(53) Ba cheart do chlárú ilbhliantúil do thacaíocht ó SCE a bheith dírithe ar thacaíocht do thosaíochtaí an Aontais trí infhaighteacht na n-acmhainní airgeadais riachtanacha, agus comhsheasmhacht, trédhearcacht agus leanúnachas ghníomhaíocht chomhpháirteach an Aontais agus na mBallstát, a áirithiú. Maidir le tograí a thíolacfar tar éis chur chun feidhme an chéad chláir oibre ilbhliantúil san earnáil iompair, ba cheart d'incháilitheacht na gcostas tosú an 1 Eanáir 2014 chun leanúnachas tionscadal atá cumhdaithe cheana ag Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 a áirithiú.

(54) Toisc buiséad substainteach a bheith ag teastáil chun roinnt tionscadal bonneagair a chur chun feidhme, ba cheart foráil a dhéanamh don fhéidearthacht chun ceangaltais bhuiséadacha a bhaineann leis an gcabhair airgeadais do roinnt gníomhaíochtaí a roinnt i dtráth-chodanna bliantúla.

(55) Ag féachaint do na hacmhainní atá ar fáil ar leibhéal an Aontais, ní mór díriú ar na tionscadail sin lena mbaineann an breisluach is mó don Aontas chun an méid atá ag teastáil a bhaint amach. Ba cheart, dá bhrí sin, tacaíocht a dhíriú ar an gcroíghréasán agus ar na tionscadail leasa choitinn i réimse na gcóras bainistíochta tráchta (go háirithe na córais bhainistíochta aerthráchta a bhí mar thoradh ar an gcomhghnóthas chun glúin nua an chórais Eorpaigh um bainistíocht aerthráchta (córas SESAR) agus a éilíonn thart ar EUR 3 000 milliún d'acmhainní buiséadacha an Aontais, mar aon le córas cliste iompair (ITS), Córais Faireacháin agus Faisnéise um Thrácht Árthach (VTMIS), Seirbhísí Faisnéise Tráchta Abhann (RIS) agus an Córas Eorpach um Bainistiú Tráchta Iarnróid (ERTMS),. San earnáil fuinnimh, ba cheart an chabhair airgeadais a dhíriú ar bhailchríoch a chur ar an margadh inmheánach fuinnimh, slándáil an tsoláthair a áirithiú, an inbhuanaitheacht a chur chun cinn inter alia trí leictreachas in-athnuaite a tharchur ó lárionaid ghinte go lárionaid éilithe agus stórála, agus infheistíocht phoiblí agus phríobháideach a mhealladh. San earnáil teileachumarsáide, ba cheart an chabhair airgeadais a dhíriú go príomha ar thionscadail a chruthódh éileamh ar leathanbhanda, lena n-áirítear bonneagar Eorpach seirbhísí digiteacha a fhorbairt, agus leis sin, ba cheart infheistíocht a spreagadh i ngréasáin leathanbhanda.

(56) San earnáil fuinnimh, ba cheart an buiséad dá bhforáiltear a leithdháileadh i bhfoirm ionstraimí airgeadais, faoi réir a nglactha sa mhargadh. Ba cheart do thionscadail leasa choitinn san earnáil teileachumarsáide bheith incháilithe le haghaidh tacaíochta airgeadais ón Aontas i bhfoirm deontas agus soláthair i gcás ardáin croísheirbhísí, seirbhísí cineálacha agus gníomhaíochtaí cothrománacha. Ba cheart do ghníomhaíochtaí i ndáil le himscaradh leathanbhanda, lena n-áirítear gníomhaíochtaí a chruthaíonn éileamh ar leathanbhanda, bheith incháilithe le haghaidh tacaíocht airgeadais ón Aontas i bhfoirm ionstraimí airgeadais.

[1] Rialachán Tarmligthe (AE) Uimh. 1268/2012 ón gCoimisiúnn maidir le rialacha cur i bhfeidhm Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na rialacha airgeadais is infheidhme i ndáil le buiséad ginearálta an Aontais (IO L 362, 31.12.2012, lch. 1).

(57) De réir na hanailíse a rinneadh ar an measúnú tionchair do Rialachán (AE) Uimh. 347/2013, meastar go bhfuil thart ar 100 tionscadal ar na tionscadail leasa choitinn is mó a chuireann le cur chun feidhme na gconairí agus na réimsí tosaíochta straitéiseacha maidir le bonneagar fuinnimh i réimse an leictreachais agus go bhfuil tuairim is 50 ceann ann i réimse an gháis. Ina theannta sin, bunaithe ar cheannasacht an gháis a bhfuil coinne léi i gcóras fuinnimh na hEorpa sna fiche bliain atá romhainn, meastar go mbeidh an chuid is mó den imchlúdach airgeadais don fhuinnimh faoi SCE ag teastáil don chúnamh a bheidh le tabhairt do thionscadail leictreachais leasa choitinn. Agus é á thabhairt ar aird go dtiocfaidh athrú ar an meastachán sin de réir mar a bheidh breis eolais ar fáil, agus ag féachaint dó go gcaithfear a áirithiú go gcomhlíonfar Rialachán (AE) Uimh. 347/2013, ba cheart don Choimisiún aird chuí a thabhairt ar thionscadail leictreachais, agus é mar aidhm aige formhór na cabhrach airgeadais a chur ar fáil do na tionscadail sin sa tréimhse 2014 go 2020, faoi réir a nglactha sa mhargadh, faoi réir cháilíocht agus aibíocht na ngníomhaíochtaí atá beartaithe agus faoi réir na riachtanas atá acu ó thaobh maoiniúcháin de. Tá an aidhm sin gan dochar d'ath-leithdháileadh ar bith a dhéanfaí ar mhaoiniú atá ar fáil do thionscadail fuinnimh.

(58) Ba cheart don Choimisiún meastóireachtaí meántéarmacha agus ex-post a dhéanamh chun measúnú a dhéanamh ar éifeachtacht agus éifeachtúlacht an mhaoinithe agus ar a thionchar ar spriocanna foriomlána SCE agus ar thosaíochtaí Straitéis Eoraip 2020 agus ba cheart dó na meastóireachtaí sin a chur in iúl do Pharlaimint na hEorpa, don Chomhairle, do Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa agus do Choiste na Réigiún. Ba cheart don Choimisiún an fhaisnéis faoi thionscadail shonracha faoi SCE a chur ar fáil don phobal. Ba cheart an fhaisnéis sin a thabhairt cothrom le dáta go bliantúil.

(59) A mhéid a bhaineann le hiompar agus le fuinneamh, cuireadh liostaí le chéile de thionscadail, de chonairí tosaíochta agus de réimsí tosaíochta ar cheart feidhm a bheith ag an Rialachán seo maidir leo, ar bhonn na dtreoirlínte a bhaineann go sonrach le hearnáil ar leith agus atá leagtha síos i Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 agus i Rialachán (AE) Uimh. 347/2013agus ba cheart na liostaí sin a áireamh san Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo. Maidir le hiompar, chun athruithe féideartha i dtosaíochtaí polaitiúla agus i gcumais theicneolaíocha, agus i sreabha tráchta, a chur san áireamh, ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh (CFAE) a tharmligean chuig an gCoimisiún i ndáil le leasuithe ar Chuid I den Iarscríbhinn a ghlacadh agus i ndáil leis na tosaíochtaí maoiniúcháin a shonrú i gcás gníomhaíochtaí atá incháilithe faoi Airteagal 7(2) a bheidh le léiriú sna cláir oibre.

(60) Chun an t-éileamh iarbhír atá ar mhaoiniú faoi na cuspóirí sonracha iompair a chur san áireamh, agus chun éifeacht a thabhairt d'fhionachtana na meastóireachta meántéarmaí, i gcás ina gcaithfear imeacht níos mó ná 5 phointe céatadáin ón leithdháileadh do chuspóir sonrach iompair a leagtar amach i gCuid VI den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo, ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 CFAE a tharmligean chuig an gCoimisiún chun na céatadáin tháscacha do gach cuspóir sonrach iompair a leasú. Ní choisceann na leithdháiltí táscacha do chuspóirí sonracha iompair an suim EUR 10 000 milliún a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe [] a chaitheamh go hiomlán ar thionscadail lena gcuirtear chun feidhme an croíghréasán ná ar thionscadail ná ar thosaíochtaí cothrománacha a shainaithnítear i gCuid I den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo

(61) Chun na tátail a bhainfear ar chur chun feidhme SCE a léiriú, lena n-áirítear iad siúd atá sa mheastóireacht lártéarmach, ba cheart an chumhacht gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 CFAE a tharmligean chuig an gCoimisiún chun liosta na [dtreoshuíomhanna ginearálta a mhodhnú, ar liosta é a chuirfear san áireamh agus critéir dámhachtana á socrú.

(62) Tá sé rí-thábhachtach go ndéanfaidh an Coimisiún, agus gníomhartha tarmligthe á n-ullmhú agus á dtarraingt suas aige, a áirithiú go ndéantar doiciméid ábhartha a tharchur chuig Parlaimint na hEorpa agus chuig an gComhairle ar bhealach comhuaineach, tráthúil agus iomchuí.

(63) Chun coinníollacha aonfhoirmeacha a áirithiú do chur chun feidhme an Rialacháin seo, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme a thabhairt don Choimisiún maidir le cláir oibre ilbhliantúla agus bhliantúla. Ba cheart na cumhachtaí sin a fheidhmiú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gCoimisiún ([1]).

(64) Ba cheart leasanna airgeadais an Aontais a chosaint trí bhearta comhréireacha feadh an timthrialla caiteachais, lena n-áirítear neamhrialtachtaí a chosc, a bhrath agus a fhiosrú, cistí a cailleadh, a íocadh nó a úsáideadh go mícheart a ghnóthú agus, i gcás inarb iomchuí, pionóis a ghearradh, i gcomhréir le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 Ba cheart Parlaimint na hEorpa a choimeád ar an eolas faoi na bearta sin uile.

(65) Chun iomaíocht fhairsing chóir a áirithiú do thionscadail a bhaineann tairbhe as cistí SCE, ba cheart d'fhoirm an chonartha bheith comhsheasmhach le cuspóirí agus le cúinsí an tionscadail. Ba cheart coinníollacha an chonartha a dhréachtú a dhóigh a leithdháilfí go cóir na rioscaí a ghabhann leis an gconradh, chun an éifeachtúlacht costais a uasmhéadú agus chun an conradh a chomhlíonadh ar an mbealach is éifeachtaí Ba cheart an prionsabal sin a chur i bhfeidhm bíodh múnla an chonartha náisiúnta á úsáid nó múnla an chonartha idirnáisiúnta á úsáid.

([1]) Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gCoimisiún an 16 Feabhra 2011 lena leagtar síos na rialacha agus na prionsabail ghinearálta a bhaineann le sásraí maidir leis na Ballstáit rialú a dhéanamh ar fheidhmiú chumhachtaí chur chun feidhme an Choimisiúin (IO L 55, 28.02.11, lch. 13).

(66) B'fhéidir go mbeidh gá le roinnt de na tionscadail bhonneagair leasa choitinn a nascadh le tíortha comharsanachta, tíortha réamhaontachais agus tríú tíortha eile agus go ngabhfaidh siad trí na tíortha sin. Ba cheart do SCE modhanna simplithe a chur ar fáil chun na bonneagair sin a nascadh agus a mhaoiniú, chun comhtháthú a áirithiú idir ionstraimí inmheánacha agus ionstraimí seachtracha de chuid bhuiséad an Aontais.

(67) I gcás ina mbeidh tríú tíortha agus eintitis atá bunaithe i dtríú tíortha rannpháirteach i ngníomhaíochtaí a chuidíonn le tionscadail leasa choitinn, féadfaidh deontais bheith ar fáil más rud é gur dócha nach mbeidh tacaíocht leordhóthanach ag an ngníomhaíocht ó chineálacha eile cabhrach airgeadais faoi SCE ná faoi chláir eile de chuid an Aontais.

(68) An treoir ghinearálta go gcuirfeadh an Coimisiún san áireamh an tionchar sóisialta, an tionchar ar an aeráid agus ar an gcomhshaol, mar a shonraítear i gCuid VII den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo, níor cheart í a chur i bhfeidhm i réimse an iompair, i gcomhréir leis an gcur chuige a glacadh in Airteagal 4(4) de Rialachán (AE) Uimh. 347/2013.

(69) San earnáil teileachumarsáide, is é an treoir ghinearálta éifeacht spreagtha thacaíocht an Aontais ar infheistíocht phoiblí agus phríobháideach a chur san áireamh agus níor cheart di sin bheith infheidhme ach amháin maidir leis na bonneagair seirbhísí digiteacha sin arb é is aidhm dóibh infheistíochtaí breise a spreagadh.

(70) An treoir ghinearálta an ghné trasteorann a chur san áireamh, níor cheart di bheith infheidhme maidir le gréasáin leathanbhanda toisc go gcuirfidh an infheistíocht go léir sa leathanbhanda, lena n-áirítear an infheistíocht sin a dhéantar laistigh de theorainneacha na mBallstát, le nascacht na ngréasán tras-Eorpach teileachumarsáide.

(71) Ba cheart do rannpháirtíocht thíortha Chomhlachas Saorthrádála na hEorpa (CSTE) ar comhpháirtithe iad sa Chomhaontú maidir leis an Limistéar Eorpach Eacnamaíoch ('Comhaontú LEE') i SCEbheith i gcomhréir leis na coinníollacha atá leagtha síos i gComhaontú LEE. Chun na críche sin, ba cheart gach earnáil a chumhdaítear leis an Rialachán seo a bhreithniú i gclár ar leithligh. Ba cheart foráil a dhéanamh go háirithe i réimse na teileachumarsáide do rannpháirtíocht thíortha CSTE i SCE.

(72) A mhéad a bhaineann le hiompar, chun críche incháilitheachta tionscadal leasa choitinn i dtríú tíortha faoin Rialachán seo, ba cheart go mbeadh feidhm ag na léarscáileanna táscacha in Iarscríbhinn III a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 maidir le Treoirlínte chun an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt. I dtríú tíortha nach n-áirítear léarscáileanna táscacha leis an Rialachán sin ina leith, ba cheart do thionscadail leasa choitinn bheith incháilithe má bhíonn comhar frithpháirteach leanúnach ann chun teacht ar chomhaontú maidir leis na léarscáileanna táscacha sin.

(73) Ós rud é nach féidir leis na Ballstáit cuspóirí an an Rialacháin seo, eadhon forbairt agus maoiniú na ngréasán tras-Eorpach, a bhaint amach go leordhóthanach agus gur fearr is féidir, dá bhrí sin, iad a bhaint amach, de bharr gur gá na cuspóirí sin a chomhordú, ar leibhéal an Aontais, féadfaidh an tAontas bearta a ghlacadh, i gcomhréir le prionsabal na coimhdeachta a leagtar amach in Airteagal 5 den Chonradh ar an Aontas Eorpach. I gcomhréir le prionsabal na comhréireachta, a leagtar amach freisin san Airteagal sin, ní théann an Rialachán seo thar a bhfuil riachtanach chun na cuspóirí sin a bhaint amach.

(74) Ar mhaithe leis an tsoiléire, ba cheart Rialachán (AE) Uimh. 680/2007 agus Rialachán (CE) Uimh. 67/2010 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [1] a aisghairm.

(75) Ba cheart don Rialachán seo teacht i bhfeidhm lá i ndiaidh lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* chun go gceadófaí glacadh tráthúil na ngníomhartha tarmligthe agus na ngníomhartha cur chun feidhme dá bhforáiltear ag an Rialachán seo,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

TEIDEAL I

FORÁLACHA COITEANNA

CAIBIDIL I

An tsaoráid um chónascadh na heorpa

Airteagal 1

Ábhar

Bunaítear leis an Rialachán seo an tSaoráid um Chónascadh na hEorpa ("SCE") agus cinntear na coinníollacha, na modhanna agus na nósanna imeachta chun cabhair airgeadais ón Aontas a sholáthar do ghréasáin thras-Eorpacha d'fhonn tacaíocht a thabhairt do thionscadail leasa choitinn in earnálacha na mbonneagar iompair, fuinnimh agus teileachumarsáide agus chun leas a bhaint as na sineirgí a d'fhéadfadh bheith idir na hearnálacha sin. Bunaítear leis freisin an miondealú ar na hacmhainní a chuirfear ar fáil faoin gcreat airgeadais ilbhliantúil do na blianta 2014-2020.

Airteagal 2

Sainmhínithe

Chun críocha an Rialacháin seo, beidh feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

(1) ciallaíonn "tionscadal leasa choitinn" tionscadal a shainaithnítear i Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 nó i Rialachán (AE) Uimh. 347/2013 nó sna Rialachán ábhartha maidir le Treoirlínte le haghaidh gréasán tras-Eorpach teileachumarsáide i réimse an bhonneagair teileachumarsáide;

(2) ciallaíonn 'cuid trasteorann' san earnáil iompair an chuid lena n-áirithítear leanúnachas tionscadail leasa choitinn idir na nóid uirbeacha is neasa ar dhá thaobh den teorainn de dhá Bhallstát nó idir Ballstát agus tír chomharsanachta;

[1] Rialachán (CE) Uimh. 67/2010 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leagtar síos rialacha ginearálta maidir le cabhair airgeadais Chomhphobail a dheonú i réimse na ngréasán tras-Eorpach iompair agus fuinnimh (IO L 27, 30.12.2010).

(3) ciallaíonn 'tír chomharsanachta' tír a thagann faoi Bheartas Comharsanachta na hEorpa, faoin gComhpháirtíocht Straitéiseach, faoin mBeartas um Méadú, faoin Limistéar Eorpach Eacnamaíoch nó faoi Chomhlachas Saorthrádála na hEorpa;

(4) ciallaíonn 'tríú tír' aon tír chomharsanachta agus aon tír eile lena bhféadfaidh an tAontas comhoibriú chun na cuspóirí a shaothraítear sa Rialachán seo a bhaint amach;

(5) ciallaíonn "oibreacha" ceannach, soláthar agus imscaradh comhpháirteanna, córas agus seirbhísí lena n-áirítear bogearraí, cur i gcrích gníomhaíochtaí forbartha agus tógála agus suiteála a bhaineann le tionscadal, glacadh le suiteálacha agus tionscadal a sheoladh;

(6) ciallaíonn "staidéir" gníomhaíochtaí a bhfuil gá leo chun cur chun feidhme tionscadal a ullmhú, amhail staidéir ullmhúcháin, staidéir mhapála, staidéir féidearthachta, staidéir mheastóireachta, staidéir thástála agus bhailíochtaithe, lena n-áirítear staidéir i bhfoirm bogearraí, agus aon bhirt tacaíochta teicniúla eile, lena n-áirítear réamhghníomhaíocht chun tionscadal a shainmhíniú agus a fhorbairt agus chun cinneadh a dhéanamh maidir lena mhaoiniú, amhail taiscéalaíocht na suíomh lena mbaineann agus ullmhú an phacáiste airgeadais;

(7) ciallaíonn 'gníomhaíochtaí tacaíochta cláir' na bearta tionlacain uile is gá, ar leibhéal SCE, chun an clár a chur chun feidhme agus chun treoirlínte aonair a bhaineann go sonrach le hearnáil ar leith a chur chun feidhme, amhail seirbhísí (go háirithe cúnamh teicniúil a sholáthar, lena n-áirítear chun leas a bhaint as ionstraimí airgeadais), chomh maith le gníomhaíochtaí ullmhúcháin, féidearthachta, comhordaithe, faireacháin, comhairliúcháin le geallsealbhóirí, rialaithe, iniúchóireachta agus meastóireachta a bhfuil gá díreach leo chun SCE a bhainistiú agus a cuid cuspóirí a bhaint amach. Áirítear orthu sin go háirithe staidéir, cruinnithe, mapáil bonneagair, gníomhaíochtaí faisnéise, scaipeadh, gníomhaíochtaí cumarsáide agus ardú feasachta, caiteachas atá nasctha le uirlisí agus le gréasáin TF a dhíríonn ar mhalartuithe faisnéise faoi SCE a, in éineacht leis na speansais uile eile cúnaimh, idir theicniúil agus riaracháin, a thabhaíonn an Coimisiún agus a d'fhéadfadh a bheith de dhíth chun SCE a bhainistiú nó chun na treoirlínte aonair a bhaineann go sonrach le hearnáil ar leith a chur chun feidhme. Áireoidh gníomhaíochtaí tacaíochta an chláir gníomhaíochtaí a éilítear chun na tionscadail leasa choitinn a ullmhú go háirithe i mBallstáit atá incháilithe le haghaidh maoinithe ón gCiste Comhtháthaithe, d'fhonn maoiniú a fháil faoin Rialachán seo nó ar an margadh airgeadais. Ina theannta sin, áireoidh gníomhaíochtaí tacaíochta na gclár costais na Gníomhaireachta Feidhmiúcháin, mmás iomchuí, ar chuir an Coimisiún an cúram uirthi codanna sonracha de SCE a chur chun feidhme, a íoc;

(8) ciallaíonn 'gníomhaíocht' aon ghníomhaíocht a sainaithníodh bheith neamhspleách ó thaobh airgeadais de, ar bhonn teicniúil de agus a bhfuil tréimhse ama socraithe aige agus atá riachtanach chun tionscadal leasa choitinn a chur chun feidhme;

(9) beidh an bhrí chéanna le 'costais incháilithe' agus atá leo i Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012

(10) ciallaíonn 'tairbhí' Ballstát, eagraíocht idirnáisiúnta, gnóthas poiblí nó príobháideach a roghnaítear chun cabhair airgeadais a fháil ón Aontas faoin Rialachán seo agus i gcomhréir leis na socruithe a bunaíodh sa chlár oibre ábhartha dá dtagraítear in Airteagal 17;

(11) ciallaíonn "comhlacht cur chun feidhme" gnóthas poiblí nó príobháideach nó comhlacht a ainmníonn tairbhí, i gcás inar Ballstát nó eagraíocht idirnáisiúnta an tairbhí, chun an gníomhaíocht lena mbaineann a chur chun feidhme. Is é an tairbhí a dhéanfaidh cinneadh faoin ainmniúchán sin faoina fhreagracht féin agus, má éilíonn sé dámhachtain chonradh soláthair phoiblí, i gcomhréir le rialacha an Aontais agus leis na rialacha náisiúnta is infheidhme maidir le soláthar poiblí;

(12) ciallaíonn "gréasán cuimsitheach" an bonneagar iompair a shainaithnítear i gcomhréir le Caibidil II de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

(13) ciallaíonn 'croíghréasán' an bonneagar iompair a shainaithnítear de réir Chaibidil III de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

(14) ciallaíonn 'conairí an chroíghréasáin' ionstraim chun cur chun feidhme comhordaithe an chroíghréasáin dá bhforáiltear i gCaibidil IV de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 agus a liostaítear i gCuid I den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seoa éascú;

(15) ciallaíonn 'scrogall' in earnáil an iompair bac fisiciúil, teicniúil nó feidhmíochta a dtarlaíonn cliseadh an chórais dá thoradh, cliseadh a mbíonn tionchar aige ar leanúnachas sreabha fadraoin nó trasteorann ar féidir iad a shárú trí bhonneagar nua a chruthú nó an bonneagar atá ann a uasghrádú go mór, a d'fhéadfadh feabhsuithe suntasacha a thabhairt agus a réiteodh na sriantachtaí scrogaill;

(16) ciallaíonn 'tosaíocht' aon chonair tosaíochta leictreachais, dorchla/chonaire tosaíochta gáis, aon réimse téamach tosaíochta a ainmnítear i Rialachán (AE) Uimh. 347/2013;

(17) ciallaíonn "feidhmchláir theileamaitice" feidhmchláir a shainítear iad in Airteagal 3 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

(18) ciallaíonn "bonneagar fuinnimh" an bonneagar a shainítear é in Airteagal 2 de Rialachán (AE) Uimh. 347/2012;

(19) ciallaíonn "sineirgí idir earnálacha" go bhfuil gníomhaíochtaí comhchosúla nó gníomhaíochtaí comhlántacha ar bun idhá earnáil ar a laghad as earnáil an iompair, earnáil na teileachumarsáide agus earnáil an fhuinnimh a chumhdaítear leis an Rialachán seo lena bhféadfar barrfheabhas a bhaint as costais nó as torthaí trí acmhainní airgeadais, teicniúla nó daonna a chomhthiomsú;

(20) ciallaíonn 'gréasán iargúlta' gréasán iarnróid Bhallstáit, nó cuid de, mar a shainítear é i Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013

Airteagal 3

Cuspóirí ginearálta

Déanfaidh SCE ullmhúchán agus cur chun feidhme tionscadal leasa choitinn a chumasú i gcomhthéacs an bheartais maidir le gréasáin thras-Eorpacha i réimsí, an iompair, na teileachumarsáide agus an fhuinnimh. Go háirithe, tacóidh SCE le cur chun feidhme na dtionscadal leasa choitinn sin arb é is aidhm dóibh bonneagair agus seirbhísí nua a fhorbairt agus a thógáil nó na bonneagair agus na seirbhísí atá ann cheana a uasghrádú in earnáil an iompair, in earnáil na teileachumarsáide agus in earnáil an fhuinnimh. Tabharfar tosaíocht do bhearnaí atá le líonadh in earnáil an iompair. Tacóidh SCE le tionscadail lena mbaineann breisluach Eorpach agus buntáistí mór don tsochaí, ar tionscadail iad nach bhfuil maoiniú leordhóthanach á fháil acu ón margadh. Baineann na cuspóirí ginearálta seo a leanas le hearnáil an iompair, le hearnáil na teileachumarsáide agus le hearnáil an fhuinnimh a shainaithnítear i SCE:

(a) rannchuidiú le fás cliste, inbhuanaithe agus uilechuimsitheach, i gcomhréir leis an Straitéis Eoraip 2020, trí ghréasáin thras-Eorpacha nua-aimseartha agus ardfheidhmíochta a fhorbairt, a chuireann na sreabha tráchta a bhfuil súil leo amach anseo san áireamh, agus, ar an dóigh sin, dul chun sochair don Aontas ar fad i téarmaí feabhas a chur ar an iomaíochas sa mhargadh idirnáisiúntaagus i dtéarmaí an chomhtháthaithe eacnamaíoch, shóisialta agus chríochaigh laistigh den mhargadh inmheánach agus timpeallacht a chruthú atá níos fabhraí d'infheistíocht phríobháideach, phoiblí nó phoiblí phríobháideach trí theaglaim d'ionstraimí airgeadais agus de thacaíocht dhíreach ón Aontas i gcás ina bhféadfadh tionscadail tairbhe a bhaint as an teaglaim sin d'ionstraimí agus trí thairbhe iomchuí a bhaint as sineirgíochtaí ar fud na n-earnálacha sin.

   Déanfar baint amach an chuspóra sin a thomhas de réir mhéid na hinfheistíochta príobháidí, poiblí nó comhpháirtíochta poiblí príobháidí i dtionscadail leasa choitinn, agus go háirithe de réir mhéid na hinfheistíochta príobháideachaí i dtionscadail leasa choitinn a bhainfear amach trí mheán na n-ionstraimí airgeadais faoin Rialachán seo. Dírítear aird ar leith ar leas éifeachtach a bhaint as infheistíocht phoiblí;

(b) cur ar chumas an Aontais a spriocanna forbartha inbhuanaithe a bhaint amach, lena n-áirítear laghdú 20 % ar a laghad ar astaíochtaí gáis cheaptha teasa i gcomparáid le leibhéil 1990 agus méadú 20 % ar éifeachtúlacht fuinnimh agus sciar an fhuinnimh inathnuaite a mhéadú go 20 % faoi 2020, agus ar an gcaoi sin cuidiú le cuspóirí meántéarmacha agus fadtéarmacha an Aontais maidir le dícharbónú, agus dlúthpháirtíocht níos mó á háirithiú i measc Ballstát.

Airteagal 4

Cuspóirí sonracha earnálacha

1. Gan dochar do na cuspóirí ginearálta a leagtar amach in Airteagal 3, cabhróidh SCE chun na cuspóirí sonracha earnálacha a leagtar amach i mír 2, mír 3 agus mír 4 den Rialachán seo:

2. san earnáil iompair, tacú le tionscadail leasa choitinn mar a shainaithnítear iad in Airteagal 7(2) de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 agus a fhéachann leis na cuspóirí a leagtar amach thíos a bhaint amach, mar a shonraítear tuilleadh iad faoi Airteagal 4 den Rialachán sin:

(a) deireadh a chur le scrogaill, idir-inoibritheacht an iarnróid a fheabhsú, bearnaí a líonadh sna naisc agus, go háirithe, codanna trasteorann a fheabhsú. Déanfar a mhéad a bhainfear amach an cuspóir sin a thomhas de réir

   (i) líon na n-idirnasc trasteorann nua nó feabhsaithe;

   (ii) líon na gciliméadar iarnróid a cuireadh in oiriúint don leithead ainmniúil caighdeánach Eorpach agus a feistíodh le ERTMS;

   (iii) líon na mbac a bhainfear agus líon na mbealaí iompair i gcás gach modh iompair ar cuireadh lena n-acmhainn agus a fuair maoiniú ó SCE;

   (iv) fhad ghréasán na n-uiscebhealaí intíre de réir aicme san Aontas,

   (v) fhad an ghréasáin iarnróid san Aontas a ndearnadh uasghrádú air mar thoradh ar na ceanglais a leagtar amach in Airteagal 39(2) de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

(b) córais iompair atá inbhuanaithe agus éifeachtúil san fhadtéarma a áirithiú, d'fhonn ullmhúchán a dhéanamh do na sreabha iompair as seo amach a bhfuil coinne leo agus d'fhonn dícharbónú gach modha iompair a chumasú trí thrasdul chuig teicneolaíochtaí iompair ísealcharbóin atá tíosach ar fhuinneamh, agus an tslándáil á hoptamú. Déanfar a mhéad a bhainfear amach an cuspóir sin a thomhas

   (i) trí líon na bpointí soláthair do bhreoslaí malartacha le haghaidh feithiclí a úsáideann an croíghréasán TEN-T d'iompar de bhóthar san Aontas;

   (ii) trí líon na gcalafort intíre agus muirí an chroíghréasáin TEN-T atá trealmhaithe le pointí soláthair do bhreoslaí malartacha san Aontas

   (iii) trí an laghdú ar thaismigh ar an ngréasán bóithre san Aontas;

(c) comhtháthú agus idirnascadh modhanna iompair a bharrfheabhsú agus idir-inoibritheacht seirbhísí iompair a fheabhsú, agus inrochtaineacht na mbonneagar iompair a áirithiú. Déanfar a mhéad a bhainfar amach an cuspóir sin a thomhas:

   (i) trí líon na n-ardán lóistíochta ilmhodúil lena n-áirítear calafoirt agus aerfoirt mhuirí agus intíre atá nasctha leis an ngréasán iarnróid,

   (ii) trí líon na gcríochfort iarnróid feabhsaithe, agus líon na nasc feabhsaithe nó nua idir calafoirt trí mhótarbhealaí na farraige,

(iii) trí líon chiliméadair na n-uiscebhealaí intíre feistithe le RIS

(iv) trí leibhéal imscartha córas SESAR, VTMIS agus ITS don earnáil bhóithre.

Ní bheidh feidhm ag na táscairí dá dtagraítear sa mhír seo maidir le Ballstáit nach bhfuil gréasán iarnróid ná gréasán uiscebhealaí intíre acu.

Ní mheasfar gur critéir roghnúcháin ná critéir incháilitheachta iad na táscairí sin i ndáil le gníomhaíochtaí a gheobhaidh tacaíocht ó SCE.

Leagtar síos i gCuid VI den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo na céatadáin tháscacha a léiríonn cion na n-acmhainní buiséadacha foriomlána dá dtagraítear i bpointe (a) d'Airteagal 5(1) a bheidh le leithdháileadh ar gach ceann de na trí chuspóir shonracha. Ní imeoidh an Coimisiún níos mó ná 5 faoin gcéad ó na céatadáin tháscacha sin;

3. san earnáil fuinnimh, tacú le tionscadail leasa choitinn a mbeidh ceann amháin nó níos mó de na cuspóirí seo a leanas acu:

(a) an t-iomaíochas a mhéadú trí chomhtháthú níos fearr an mhargaidh inmheánaigh fuinnimh agus idir-inoibritheacht na ngréasán leictreachais agus gáis thar theorainneacha a chur chun cinn.Déanfar a mhéad a bhainfear amach an cuspóir sin a thomhas ex post de réir na nithe a leanas:

(i) líon na dtionscadal a idirnascfaidh gréasáin na mBallstát ar bhealach éifeachtúil agus lena gcuirfear deireadh le baic inmheánacha;

(ii) leithlisiú fuinnimh na mBallstát a laghdú nó a dhíothú;

(iii) an céatadán de chumhacht tarchurtha leictreachais trasteorann i gcomparáid le hacmhainn giniúna leictreachais suiteáilte sna Ballstáit ábhartha;

(iv) cóineasú praghsanna i margaí gáis agus/nó leictreachais na mBallstát lena mbaineann; agus

(v) an céatadán den bhuaic-éileamh is airde sa dá Bhallstát lena mbaineann a chumhdófar le hidirnaisc sreabh in-aisiompaithe gáis;

(b) cinnteacht soláthair fuinnimh an Aontais a fheabhsú;

Déanfar a mhéid a bhainfear amach an cuspóir sin a thomhas ex post de réir na nithe a leanas:

(i) líon na dtionscadal lena ligfear do na foinsí soláthair, do na chomhpháirtithe is soláthraithe agus do na bealaí éagsúlú;

(ii) líon na dtionscadal lena gcuirfear leis an acmhainn stórais;

(iii) seasmhacht an chórais, líon na n-uaireanta a gcuirtear isteach ar an soláthar agus an fad a mhaireann siad;

(iv) a mhéad a sheachnófar ciorruithe ar fhuinneamh in-athnuaite;

(v) idirnaisc na margaí leithliseacha le foinsí soláthair éagsúlaithe;

(vi) úsáid optamach na sócmhainní bonneagair fhuinnimh;

(c) rannchuidiú le forbairt inbhuanaithe agus le cosaint an chomhshaoil, inter alia trí fhuinneamh ó fhoinsí in-athnuaite a chomhtháthú sa ghréasán tarchuir, agus trí ghréasáin fuinnimh chliste a fhorbairt agus trí ghréasáin de dhé-ocsaíd charbóin a fhorbairt.

Déanfar a mhéad a bhainfear amach an cuspóir sin a thomhas ex post de réir na nithe a leanas:

(i) méid an leictreachais in-athnuaite a tharchuirfear ó lárionaid ghinte go lárionaid mhóra tomhaltais agus go láithreacha stórála;

(ii) a mhéid a a sheachnófar ciorruithe ar fhuinneamh in-athnuaite;

(iii) líon na dtionscadal eangaigh chliste a imscaradh a bhain leas ó SCE agus an fhreagairt ar éileamh a cumasaíodh leo;

(iv) méid na n-astaíochtaí CO_2 ar cuireadh cosc leo de thoradh na dtionscadal a thairbhigh de SCE,

Ní mheasfar gur critéir roghnúcháin ná critéir incháilitheachta iad na táscairí dá dtagraítear sa mhír seo atá i bpointe b a úsáidtear chun baint amach na gcuspóirí a thomhas ex post i ndáil le gníomhaíochtaí a gheobhaidh tacaíocht ó SCE.

Leagtar amach in Airteagal 14 de Rialachán (AE) Uimh. 347/2013 na coinníollacha maidir le hincháilitheacht do chabhair airgeadais ón Aontas i gcás tionscadal leasa choitinn, agus leagtar amach in Airteagal 4 den Rialachán sin na critéir roghnúcháin i gcás tionscadal leasa choitinn.

4. san earnáil teileachumarsáide, foráil a dhéanamh do ghníomhaíochtaí chun tacú le tionscadail leasa choitinn a fhéachann leis na cuspóirí a shonrófar iRialacháni maidir le treoirlínte le haghaidh gréasán tras-Eorpach in earnáil na teileachumarsáide a bhaint amach.

Airteagal 5

Buiséad

1. Tá an t-imchlúdach airgeadais de chuid SCE don tréimhse 2014 go 2020 socraithe ag EUR 33 242 259 000 [1] i bpraghsanna reatha. Leithdháilfear an tsuim sin mar a leanas:

(a) an earnáil iompair: EUR 26 250 582 000, as a n-aistreofar EUR 11 305 500 000 ón gCiste Comhtháthaithe le caitheamh i gcomhréir leis an Rialachán seo go heisiach i mBallstáit a bheidh incháilithe le haghaidh cistiú ón gCiste Comhtháthaithe;

[1] Is EUR 29 300 000 000 I bpraghsanna seasta 2011 an t-imchlúdach airgeadais do CEF don tréimhse ó 2014 go 2020, arna dháileadh mar a leanas: EUR 23 174 000 000, lena n-áirítear EUR 10 000 000 000 do thíortha an chomhtháthaithe (iompair), EUR 5 126 000 000 (fuinneamh), EUR 1 000 000 000 (teileachum-arsáid).

(b) an earnáil teileachumarsáide: EUR 1 141 602 000.

(c) an earnáil fuinnimh: EUR 5 850 075 000

Tá na méideanna seo gach dochar don sásra solúbthachta a chur i bhfeidhm dá bhforáiltear faoin Rialachán (AE, Euratom) Uimh 1311/2013 ([1]) ón gComhairle.

2. Cumhdófar leis an imchlúdach airgeadais de chuid SCE speansais a bhaineann le:

(a) gníomhaíochtaí a rannchuideoidh le tionscadail leasa choitinn agus le gníomhaíochtaí tacaíochta cláir amhail dá bhforáiltear in Airteagal 7;

(b) gníomhaíochtaí tacaíochta cláir, arb iad na speansais chúnaimh theicniúil agus riaracháin iad a thabhaíonn an Coimisiún chun an tSaoráid a bhainistiú, lena n-áirítear na speansais is gá chun an t-aistriú idir SCE agus na bearta arna nglacadh faoi Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 a áirithiú, suas le 1 % den chlúdach airgeadais; déanfar na costais a bhaineann le gníomhaireacht fheidhmeach a áireamh faoin uasteorainn sin.

3. Tar éis na meastóireachta meántéarma dá dtagraítear in Airteagal 27(1), féadfaidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle, ar thogra ón gCoimisiún leithreasaí a aistriú idir earnáil an iompair, earnáil na teileachumarsáide agus earnáil an fhuinnimh an leithdháilte a leagtar amach i mír 1, cé is moite den suim EUR 11 305 500 000 milliún a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe chun tionscadail na hearnála iompair a mhaoiniú sna Ballstáit a bheidh incháilithe don Chiste Comhtháthaithe.

4. Údaróidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle na leithreasaí bliantúla laistigh de theorainneacha an chreata airgeadais ilbhliantúi do na blianta 2014-2020.

CAIBIDIL II

Cineálacha maoinithe agus forálacha airgeadais

Airteagal 6

Cineálacha cabhrach airgeadais

1. Cuirfear SCE chun feidhme trí úsáid a bhaint as ceann amháin nó níos mó de na foirmeacha cabhrach airgeadais dá bhforáiltear le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012, go háirithe deontais, soláthairtí agus ionstraimí airgeadais.

2. Chun críocha an Rialacháin seo, unófar leisna cláir oibre dá dtagraítear in Airteagal 17 na cineálacha cabhrach airgeadais, i.e. deontais, soláthairtí agus ionstraimí airgeadais.

3. Féadfaidh an Coimisiún a chur de chúram ar na comhlachtaí dá dtagraítear i bpointe (a) d'Airteagal 58(1) agus in Airteagal 62 de Rialachán (AE, Euratom) Uimhir 966/2012, agus go háirithe ar Ghníomhaireacht Fheidhmiúcháin TEN-T, faoi réir anailíse costais is tairbhe, cuid de chur chun feidhme SCE, á hoiriúnú do bhainistiú optamach agus do cheanglais éifeachtacha na SCE in earnáil an iompair, in earnáil na teileachumarsáide agus in earnáil an fhuinnimh sna trí. féadfaidh an Coimisiún a chur de chúram ar na comhlachtaí dá dtagraítear i bpointe (c) d'Airteagal 58(1) de Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 cuid de SCE a chur chun feidhme.

Airteagal 7

Incháilitheacht agus coinníollacha maidir le cabhair airgeadais

1. Is gníomhaíochtaí a rannchuideoidh le tionscadail leasa choitinn i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 agus le Rialachán (AE) Uimh. 347/2013 agus le Rialachán maidir le treoirlínte do ghréasáin thras-Eorpacha i réimse an bhonneagair theileachumarsáide, agus gníomhaíochtaí tacaíochta cláir, agus iad sin amháin, a bheidh incháilithe do thacaíocht trí chabhair airgeadais an Aontais i bhfoirm deontas, soláthair agus ionstraimí airgeadais.

2. I réimse an iompair, is gníomhaíochtaí a rannchuideoidh le tionscadail leasa choitinn i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 agus gníomhaíochtaí tacaíochta cláir, agus iad sin amháin, a bheidh incháilithe do thacaíocht trí chabhair airgeadais an Aontais i bhfoirm soláthair agus ionstraimí airgeadais faoin Rialachán seo. Ní bheidh ach na gníomhaíochtaí seo a leanas incháilithe chun cabhair airgeadais a fháil ón Aontas i bhfoirm deontas faoin Rialachán seo:

(a) gníomhaíochtaí lena gcuirfear an croíghréasán chun feidhme i gcomhréir le Caibidil III de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013, lena n-áirítear imscaradh teicneolaíochtaí nua agus nuálaíochta i gcomhréir le hAirteagal 3 den Rialachán sin agus tionscadail agus tosaíochtaí comhrománacha a shainaithnítear i gCuid I den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo;

(b) gníomhaíochtaí lena gcuirfear chun feidhme an gréasán cuimsitheach i gcomhréir le Caibidil II de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 nuair a rannchuideoidh na gníomhaíochtaí sin le naisc atá in easnamh a líonadh, le sreabha tráchta trasteorann a chumasú nó le baic a bhaint amach agus nuair a rannchuideoidh na gníomhaíochtaí sin freisin leis an gcroíghréasán a fhorbairt nó le croíchonairí gréasáin a idirnascadh nó nuair a rannchuideoidh siad le ERTMS a imscaradh ar príomh-bhealaí conairí/dorchlaí lastais iarnróid mar a shainítear iad san Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimhir 913/2010, suas le huasteorainn 5 % den imchlúdach airgeadais le haghaidh iompair mar a shonraítear in Airteagal 5 den Rialachán seo é;

(c) staidéir le haghaidh thionscadail leasa choitinn mar atá siad sainithe i bpointe (b) agus i bpointe (c) d'Airteagal 8(1) de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

(d) staidéir le haghaidh tionscadal trasteorann tosaíochta mar atá sainithe in Iarscríbhinn III a ghabhann le Cinneadh Uimh. 661/2010/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([2]);

(e) gníomhaíochtaí lena dtacófar le tionscadail leasa choitinn mar a shainítear i bpointe (a), i bpointe (e) agus i bpointe (e) d'Airteagal 8(1) de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

([1]) Rialachán ón gComhairle lena 1311 leagtar síos an 2 Nollaig 2013 creat airgeadais ilbhliantúil do na blianta 2014-2020 (IO L 347 du 20.12.2013, lch. 884).

([2]) Cinneadh Uimh. 661/2010/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 7 Iúil 2010 maidir le treoirlínte Aontais le haghaidh an ghréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt (IO L 204, 5.8.2010, lch. 1)

(f) gníomhaíochtaí lena gcuirfear chun feidhme bonneagar i nóid den chroíghréasán, lena n-áirítear nóid uirbeacha, mar a shainítear iad in Airteagal 41 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

(g) gníomhaíochtaí lena dtacófar le feidhmchláir theileamaitice i gcomhréir le hAirteagal 31 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2012 [Treoirlínte TEN-T];

(h) gníomhaíochtaí lena dtacófar le seirbhísí iompair lastais i gcomhréir le hAirteagal 32 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

(i) gníomhaíochtaí chun torann lastais iarnróid a laghdú, lena n-áirítear tríd an rothstoc atá ann cheana a iarfheistiú i gcomhar, inter alia, leis an tionscal iarnróid;

(j) gníomhaíochtaí tacaíochta cláir;

(k) gníomhaíochtaí lena gcuirfear chun feidhme bonneagar sábháilte agus slán i gcomhréir le hAirteagal 34 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

(l) gníomhaíochtaí lena dtacaítear le mótarbhealaí na farraige i gcomhréir le hAirteagal 21 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013.

Ní bheidh gníomhaíochtaí a bhainfidh le hiompar agus a mbeidh cuid trasteorann nó cuid de chuid trasteorann i gceist leo incháilithe chun cabhair airgeadais a fháil ón Aontas ach amháin má bhíonn comhaontú i scríbhinn idir na Ballstáit lena mbaineann nó idir na Ballstáit agus na tríú tíortha lena mbaineann maidir le bailchríoch a chur ar na codanna trasteorann.

3. San earnáil fuinnimh, tá na gníomhaíochtaí go léir a rannchuideoidh le tionscadail leasa choitinn agus a bhaineann leis na conairí tosaíochtaí agus leis na réimsí tosaíochtaí dá dtagraítear i gCuid II den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo agus atá i gcomhréir leis na coinníollacha a leagtar amach in Airteagal 14 de Rialachán (AE) Uimhir 347/2013, chomh maith le gníomhaíochtaí tacaíochta cláir, incháilithe do chabhair airgeadais ón Aontas i bhfoirm ionstraimí airgeadais, soláthairtí agus deontas faoin Rialachán seo.

Chun an leas is éifeachtúla is féidir a bhaint as buiséad an Aontais agus chun éifeacht iolraitheora na cabhrach airgeadais ón Aontas a fheabhsú, cuirfidh an Coimisiún cúnamh airgeadais ar fáil mar thosaíocht i bhfoirm ionstraimí airgeadais nuair is iomchuí, faoi réir an ghlactha ar an margadh, agus an uasteorainn le haghaidh úsáid na n-ionstraimí airgeadais á hurramú i gcomhréir le hAirteagal 14(2) agus Airteagal 21(4).

4. San earnáil teileachumarsáide, beidh gach gníomhaíocht lena gcuirfear chun feidhme tionscadail leasa choitinn agus gníomhaíochtaí tacaíochta clár a shainaithnítear i Rialachán maidir le treoirlínte le haghaidh gréasán tras-Eorpach i réimse an bhonneagair theileachumarsáide agus a chomhlíonfaidh na critéir incháilitheachta a leagtar síos i gcomhréir leis an Rialachán sin incháilithe cabhair airgeadais ón Aontas a fháil faoin Rialachán seo mar a leanas:

(a) déanfar seirbhísí cineálacha, croí-ardáin seirbhíse agus gníomhaíochtaí tacaíochta cláir a mhaoiniú trí dheontais agus/nó soláthar;

(b) déanfar gníomhaíochtaí i réimse na ngréasán leathanbhanda a mhaoiniú trí ionstraimí airgeadais.

5. Ní bheidh gníomhaíochtaí a mbeidh sineirgí acu idir earnálacha a rannchuideoidh le tionscadail leasa choitinn a bheidh incháilithe faoi dhá Rialachán ar a laghad dá dtagraítear i bpointe(1) d'Airteagal 2incháilithe chun cabhair airgeadais a fháil faoin Rialachán seo chun críche glaonna ilearnála ar thograí dá dtagraítear in Airteagal 17(7) ach amháin más féidir comhpháirteanna agus costais gníomhaíochta den sórt sin a scaradh go soiléir in aghaidh na hearnála de réir bhrí mhír 7(2), mhír 7(3) agus mhír 7(4).

CAIBIDIL III

Deontais

Airteagal 8

Cineálacha deontas agus costais incháilithe

1. Féadfaidh deontais faoin Rialachán seo a bheith in aon cheann de na cineálacha dá bhforáiltear le Rialachán (AE) Uimh. 966/2012.

Is leis na cláir oibre dá dtagraítear in Airteagal 17 den Rialachán seo a bhunófar na cineálacha deontas a fhéadfar a úsáid chun na gníomhaíochtaí lena mbaineann a chistiú.

2. Gan dochar do Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012, féadfaidh caiteachas le haghaidh gníomhaíochtaí a thig as tionscadail a áirítear sa chéad chlár ilbhliantúil agus sna cláir oibre bhliantúla a bheith incháilithe ón 1 Eanáir 2014.

3. Ní fhéadfaidh ach caiteachas a thabhófar i mBallstáit a bheith incháilithe, seachas i gcás ina mbeidh críoch tríú tíortha i gceist leis an dtionscadal leasa choitinn agus i gcás ina mbeidh an ghníomhaíocht sár-riachtanach chun cuspóirí an tionscadail lena mbaineann a bhaint amach.

4. Féadfaidh costas trealaimh agus bonneagair a gcaithfear leis mar chaiteachas caipitil de chuid an tairbhí a bheith incháilithe ina iomláine.

5. Féadfaidh caiteachas a bhaineann le staidéir chomhshaoil maidir le cosaint an chomhshaoil agus comhlíonadh dhlí ábhartha an Aontais a bheith incháilithe.

6. Costas nach mbeidh incháilithe a bheidh i gcaiteachas a bhaineann le ceannach talún, ach amháin i gcás cistí a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe san earnáil iompair i gcomhréir le Rialachán lena leagtar síos forálacha coiteanna maidir le Ciste Forbraíochta Réigiúnaí na hEorpa, Ciste Sóisialta na hEorpa, an Ciste Comhtháthaithe, an Ciste Eorpach Talmhaíochta um Fhorbairt Tuaithe agus an Ciste Eorpach Muirí agus Iascaigh agus lena leagtar síos forálacha ginearálta maidir le Ciste Forbraíochta Réigiúnaí na hEorpa, Ciste Sóisialta na hEorpa agus an Ciste Comhtháthaithe

7. Áireofar cáin bhreisluacha ("CBL") sna costais incháilithe i gcomhréir le pointe (c) d'Airteagal 126(3) de Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

Maidir leis an suim EUR 11 305 500 000 a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe a bheidh le caitheamh sna Ballstáit a bheidh incháilithe cistiú a fháil ón gCiste Comhtháthaithe, is iad na rialacha incháilitheachta sin a bhaineann le CBL na rialacha sin is infheidhme maidir leis an gCiste Comhtháthaithe dá dtagraítear i Rialachán maidir le forálacha coiteanna maidir le Ciste Forbraíochta Réigiúnaí na hEorpa, Ciste Sóisialta na hEorpa, an Ciste Comhtháthaithe, an Ciste Eorpach Talmhaíochta um Fhorbairt Tuaithe agus an Ciste Eorpach Muirí agus Iascaigh agus lena leagtar síos forálacha ginearálta maidir le Ciste Forbraíochta Réigiúnaí na hEorpa, Ciste Sóisialta na hEorpa agus an Ciste Comhtháthaithe.

8. Beidh feidhm mutatis mutandis ag rialacha a bhaineann le hincháilitheacht costas a thabhóidh tairbhithe maidir le costais a thabhóidh comhlachtaí cur chun feidhme.

Airteagal 9

Coinníollacha maidir le páirt a ghlacadh

1. Déanfaidh Ballstát amháin nó níos mó, nó, le comhaontú na mBallstát lena mbaineann, eagraíochtaí idirnáisiúnta, comhghnóthais nó gnóthais nó comhlachtaí, idir phoiblí agus phríobháideach, tograí a thíolacadh.

2. Féadfaidh eintitis nach bhfuil pearsantacht dhlítheanach acu faoin dlí náisiúnta is infheidhme na tograí a thíolacadh, ar choinníoll go mbeidh an cumas ag a n-ionadaithe oibleagáidí dlíthiúla a ghlacadh chucu féin thar a gceann agus go dtabharfaidh siad ráthaíocht go ndéanfar leasanna airgeadais an Aontais a chosaint, ar ráthaíocht ía bheidh coibhéiseach leis an ráthaíocht a thairgeann daoine dlítheanacha.

3. Ní bheidh tograí a thíolacfaidh daoine nádúrtha incháilithe.

4. I gcás inar gá sin chun cuspóirí tionscadail áirithe leasa choitinn a bhaint amach agus i gcás ina bhfuil bonn cuí lena rannpháirtíocht, féadfaidh tríú tíortha agus eintitis atá bunaithe i dtríú tíortha páirt a ghlacadh i ngníomhartha a rannchuideoidh le tionscadail leasa choitinn.

Ní fhéadfaidh siad cabhair airgeadais a fháil faoin Rialachán seo, seachas i gcás ina bhfuil sé sár-riachtanach chun cuspóirí tionscadail áirithe leasa choitinn a bhaint amach.

5. Féadfar rialacha sonracha breise maidir le tograí a thíolacadh bheith i gcláir oibre ilbhliantúla agus bhliantúla dá dtagraítear in Airteagal 17.

Airteagal 10

Rátaí maoinithe

1. Seachas sna cásanna sin dá dtagraítear i Rialachán (AE) Uimh. 966/2012, roghnófar tograí ar bhonn glaonna ar thograí a bhunófar ar na cláir oibre dá dtagraítear in Airteagal 17 den Rialachán seo.

2. San earnáil iompair, ní rachaidh cabhair airgeadais ón Aontas thar an méid seo a leanas:

(a) maidir le deontais le haghaidh staidéar, 50 % de na costais incháilithe;

(b) maidir le deontais le haghaidh oibreacha:

(i) i gcás gréasán iarnróid agus bóithre sna Ballstáit sin nach mbeidh gréasán iarnróid bunaithe ar a gcríoch nó i gcás Ballstáit, nó cuid de, a mbeidh gréasán leithliseach gan iompar lastais iarnróid fadraoin aige; 20 % de na costais incháilithe; féadfar an ráta maoinithe a mhéadú go 30 % do ghníomhaíochtaí lena dtabharfar aghaidh ar chaolaois tráchta agus go 40 % i gcomhair gníomhaíochtaí a bhainfidh le codanna trasteorann agus i gcomhair gníomhaíochtaí lena gcuirfear feabhas ar idir-inoibritheacht an iarnróid;

(ii) i gcás uiscebhealaí intíre: 20 % de na costais incháilithe; féadfar an ráta maoinithe a mhéadú go 40 % do ghníomhaíochtaí lena dtabharfar aghaidh ar chaolaois tráchta agus go íosmhéid de 40 % do ghníomhaíochtaí a bhainfidh le codanna trasteorann;

(iii) i gcás iompair intíre, naisc le hardáin lóistíochta ilmhódúla agus a bhforbairt lena n-áirítear naisc le calafoirt agus aerfoirt intíre agus mhuirí, chomh maith le calafoirt a fhorbairt: 20 % de na costais incháilithe;

(iv) gníomhaíochtaí chun torann lastais iarnróid a laghdú lena n-áirítear tríd an rothstoc atá ann cheana a iarfheistiú: 20 % den chostas incháilithe suas go comh-uasteorainn 1 % de na hacmhainní buiséadacha dá dtagraítear in Airteagal 5(1)(a);

(v) inrochtaineacht níos fearr ar bhonneagar iompair do dhaoine míchumasacha: 30 % de chostas incháilithe na n-oibreacha oiriúnaithe, nach mó ná 10 % de chostas incháilithe iomlán na n-oibreacha i gcás ar bith;

(vi) i gcás gníomhaíochtaí lena dtacófar le teicneolaíochtaí nua agus leis an nuáil i dtaca le gach modh iompair: 20 % den chostas incháilithe;

(vii) i gcás gníomhaíochtaí chun tacú le codanna bóithre trasteorann: 10 % den chostas incháilithe;

(c) maidir le deontais do chórais feidhmchlár teileamaitice agus seirbhísí bainistíochta tráchta:

(i) i gcás comhpháirteanna atá lonnaithe ar talamh de chuid ERTMS, SESAR, RIS agus VTMIS, 50 % den chostas incháilithe;

(ii) i gcás comhpháirteanna atá lonnaithe ar talamh de chuid ITS don earnáil bhóithre, 20 % den chostas incháilithe;

(iii) maidir le comhpháirteanna ERTMS ar bord: 50 % de na costais incháilithe;

(iv) maidir le comhpháirteanna ar bord de chuid SESAR, RIS, VTMIS agus ITS don earnáil bhóithre, 20 % den chostas incháilithe suas go comh-uasteorainn 5 % de na hacmhainní buiséadacha dá dtagraítear in Airteagal 5(1)(a);

(v) i gcás gníomhaíochtaí chun tacú le mótarbhealaí na farraige a fhorbairt: 30 % den chostas incháilithe;

Cruthóidh an Coimisiún na coinníollacha a chabhródh le forbairt na dtionscadal a bhaineann le huiscebhealaí na farraige i dteannta tríú tíortha.

(vi) i gcás córas feidhmchlár teileamaitice seachas iad sin a luaitear i bpointí (i) go (iv), seirbhísí iompair lastais agus limistéir pháirceála shábháilte feadh bhealaí an chroíghréasáin: 20 % den chostas incháilithe.

3. San earnáil fuinnimh, ní rachaidh méid chabhair airgeadais an Aontais os cionn 50 % de chostas incháilithe staidéar agus/nó oibreacha. Féadfar rátaí cómhaoinithe a mhéadú go huasmhéid 75 %i gcomhair gníomhaíochtaí a bhunófar ar an bhfianaise dá dtagraítear in Airteagal 14(2) de Rialachán (AE) Uimh. 347/2013 agus lena soláthrófar leibhéal ard slándála soláthair réigiúnaigh nó leibhéal ard slándála soláthair ar fud an Aontais, lena neartófar dlúthpháirtíocht an Aontais nó a mbeidh réitigh atá thar a bheith nuálaíoch iontu.

4. San earnáil teileachumarsáide, ní rachaidh cabhair airgeadais ón Aontas thar an méid seo a leanas:

(a) i gcás gníomhaíochtaí i réimse na seirbhísí cineálacha: 75 % den chostas incháilithe;

(b) i gcás gníomhaíochtaí cothrománacha lena n-áirítear mapáil bonneagair, nascadh agus cúnamh teicniúil, 75 % den chostas incháilithe.

Go hiondúil is trí sholáthar a dhéanfar ardáin chroísheirbhísí a chistiú. I gcásanna eisceachtúla, féadfar iad a chistiú le deontas a lena gcumhdófar suas le 100 % den chostas incháilithe, gan dochar do phrionsabal an chómhaoinithe.

5. Féadfar na rátaí cómhaoinithe a mhéadú le suas le 10 gcéatadán thar na céatadáin a leagtar síos i míreanna 2, 3 agus 4 do ghníomhaíochtaí a mbeidh sineirgí acu idir ar a laghad dhá cheann de na hearnálacha a chumhdaítear le SCE. Níor cheart feidhm a bheith ag an méadú sin maidir leis na rátaí cómhaoinithe dá dtagraítear in Airteagal 11.

6. Beidh méid na cabhrach airgeadais a bheidh le deonú do na gníomhaíochtaí a roghnófar modhnaithe ar bhonn anailíse costais is tairbhe ar gach tionscadal, ar bhonn infhaighteacht acmhainní buiséadacha an Aontais, agus ar bhonn an ghá atá ann le giaráil mhaoiniú an Aontais a uasmhéadú.

Airteagal 11

Glaonna sainiúla ar chistí a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe san earnáil iompair

1. Maidir leis an suim EUR 11 305 500 000 a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe a bheidh le caitheamh go heisiach sna Ballstáit a bheidh incháilithe cistiú a fháil ón gCiste Comhtháthaithe, déanfar glaonna sainiúla le haghaidh tionscadal a mbeidh an croíghréasán á chur chun feidhme acu nó le haghaidh tionscadal agus tosaíochtaí cothrománacha a shainaithnítear i gCuid I den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo a sheoladh go heisiach sna Ballstáit a bheidh incháilithe cistiú a fháil ón gCiste Comhtháthaithe.

2. Beidh feidhm ag na rialacha is infheidhme maidir leis an earnáil iompair faoin Rialachán seo i ndáil le glaonna sainiúla den sórt sin. Go dtí an 31 Nollaig 2016, déanfar na leithdháiltí náisiúnta faoin gCiste Comhtháthaithe a urramú agus tionscadail a bheidh incháilithe don mhaoiniú á roghnú. Le héifeacht ón 1 Eanáir 2017, déanfar acmhainní a aistriú chuig SCE nár gealladh le haghaidh tionscadail bhonneagair iompair a chur ar fáil do gach Ballstát a bheidh incháilithe le haghaidh cistiú ón gCiste Comhtháthaithe, chun tionscadail bhonneagair iompair a mhaoiniú i gcomhréir leis an Rialachán seo.

3. Chun tacaíocht a thabhairt do na Ballstáit atá incháilithe le haghaidh cistiú ón gCiste Comhtháthaithe a d'fhéadfadh deacrachtaí a bheith acu chun tionscadail a dhearadh atá aibí go leor agus/nó atá leordhóthanach ó thaobh cáilíochta de, agus a bhfuil go leor breisluacha iontu don Aontas, tabharfar aire ar leith do ghníomhaíochtaí tacaíochta cláir faoi SCE a bhfuil mar aidhm acu an acmhainn institiúideach agus éifeachtúlacht an riaracháin phoiblí agus na seirbhísí poiblí a neartú maidir le tionscadail arna liostú i gCuid I den Iarscríbhinn a fhorbairt agus a chur chun feidhme. Chun an méid is mó ionsúite is féidir de na cistí aistrithe i ngach Ballstát atá incháilithe cistiú a fháil ón gCiste Comhtháthaithe a áirithiú, féadfaidh an Coimisiún glaonna breise a eagrú.

4. Ní fhéadfar leas a bhaint as an suim EUR 11 305 500 000 a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe a úsáid chun acmhainní buiséadacha a ghealladh d'ionstraimí airgeadais faoin Rialachán seo ach amháin amhail amhail ón 1 Eanáir 2017. Ón dáta sin, féadfar an suim EUR 11 305 500 000 a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe a úsáid chun acmhainní buiséadacha a ghealladh do thionscadail a bhfuil na heintitis ar cuireadh cúram orthu tar éis dul i gceanglais chonarthacha cheana féin ina leith.

5. D'ainneoin Airteagal 10, agus i ndáil leis an méid EUR 11 305 500 000 a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe a bheidh le caitheamh go heisiach sna Ballstáit a bheidh incháilithe cistiú a fháil ón gCiste Comhtháthaithe, is iad na huasrátaí cistiúcháin na rátaí sin is infheidhme maidir leis an gCiste Comhtháthaithe amhail dá dtagraítear i Rialachán lena leagtar síos forálacha coiteanna maidir le Ciste Forbraíochta Réigiúnaí na hEorpa, Ciste Sóisialta na hEorpa, an Ciste Comhtháthaithe, an Ciste Eorpach Talmhaíochta um Fhorbairt Tuaithe agus an Ciste Eorpach Muirí agus Iascaigh agus lena leagtar síos forálacha ginearálta maidir le Ciste Forbraíochta Réigiúnaí na hEorpa, Ciste Sóisialta na hEorpa agus an Ciste Comhtháthaithe i gcás na nithe seo a leanas:

(a) gníomhaíochtaí maidir le deontais le haghaidh staidéar;

(b) gníomhaíochtaí maidir le deontais le haghaidh oibreacha:

(i) iarnróid agus uiscebhealaí intíre;

(ii) gníomhaíochtaí chun tacú le codanna bóithre trasteorann agus, i gcás na mBallstát sin nach bhfuil gréasán iarnróid acu, gréasán bóithre TEN-T;

(iii) i gcás iompair intíre, naisc le hardáin lóistíochta ilmhódúla agus a bhforbairt lena n-áirítear naisc le calafoirt agus aerfoirt intíre agus calafoirt agus aerfoirt mhuirí, lena n-áirítear saoráidí lena n-athraítear leithid go huathoibríoch, chomh maith le calafoirt a fhorbairt, lena n-áirítear cumais bhriste oighir, agus pointí lena ndéantar idirnascadh, agus aird ar leith á tabhairt ar naisc iarnróid, seachas i gcás Ballstát nach bhfuil gréasán iarnróid acu;

(c) gníomhaíochtaí maidir le deontais i gcomhair córas feidhmchlár teileamaitice agus seirbhísí bainistíochta tráchta:

(i) ERTMS, RIS, córas SESAR agus ITS don earnáil bhóithre (VTMIS),

(ii) córais feidhmchlár teileamaitice eile;

(iii) gníomhaíochtaí chun tacú le mhótarbhealaí na farraige a fhorbairt;

(d) gníomhaíochtaí i gcás deontas i gcomhair gníomhaíochtaí lena dtacófar le teicneolaíochtaí nua agus leis an nuáil i dtaca le gach modh iompair.

Airteagal 12

An deontas a chealú, a laghdú, a fhionraí agus a fhoirceannadh

1. Ach amháin i gcásanna cuí-réasúnaithe, cuirfidh an Coimisiún ar ceal, cabhair airgeadais a deonaíodh do staidéir nár cuireadh tús leo laistigh de bhliain ón dáta tosaigh a leagtar síos sna coinníollacha a bhfuil deonú na cabhrach faoina réir nó laistigh de dhá bhliain ón dáta sin i gcás gach gníomhaíochta eile a bheidh incháilithe le haghaidh cabhrach airgeadais faoin Rialachán seo.

2. Féadfaidh an Coimisiún cabhair airgeadais a fhionraí, a laghdú, a ghnóthú nó a fhoirceannadh i gcomhréir leis na coinníollacha a leagtar amach i Rialachán (AE) Uimh. 966/2012 nó tar éis meastóireacht a dhéanamh ar dhul chun cinn an tionscadail, go háirithe i gcás moille suntasaí ar chur chun feidhme na gníomhaíochta.

3. Féadfaidh an Coimisiún a iarraidh go n-aisíocfar an chabhair airgeadais a deonaíodh ina hiomláine nó i bpáirt, mura mbeidh an ghníomhaíocht ar deonaíodh an chabhair airgeadais di déanta ina hiomláine laistigh de dhá bhliain ón dáta críochnaithe a leagadh síos sna coinníollacha a mbeidh deonú na cabhrach faoina réir.

4. Sula nglacfaidh an Coimisiún aon cheann de na cinntí dá bhforáiltear i mír 1, i mír 2 agus i mír 3 den Airteagal seo, scrúdóidh sé an cás go cuimsitheach i gcomhar leis na comhlachtaí faoi seach dá dtagraítear in Airteagal 6(3) agus rachaidh sé i gcomhairle leis na tairbhithe lena mbaineann ionas go mbeidh siad in ann a mbarúlacha a chur in iúl laistigh de thréimhse réasúnach. Tar éis na meastóireachta meántéarmaí, tabharfaidh an Coimisiún fógra do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle maidir le gach cinneadh a rinneadh i ndáil leis na cláir oibre a glacadh go bliantúil faoi Airteagal 17.

CAIBIDIL IV

Soláthar

Airteagal 13

Soláthar

1. D'fhéadfadh nósanna imeachta don soláthar poiblí a dhéanfaidh an Coimisiún nó ceann amháin de na comhlachtaí dá dtagraítear in Airteagal 6(3) thar a cheann féin nó i gcomhar leis na Ballstáit a chur i gcrích:

(a) foráil a dhéanamh do choinníollacha sonracha, amhail ionad feidhmíochta na ngníomhaíochtaí arna dtabhairt chun críche, i gcás ina dtabharfaidh cuspóirí na ngníomhaíochtaí bonn cirt cuí le coinníollacha den sórt sin, agus ar choinníoll nach sáróidh na coinníollacha sin prionsabail soláthair phoiblí an Aontais agus prionsabail soláthair phoiblí náisiúnta;

(b) an deonú de chonarthaí éagsúla laistigh den nós imeachta céanna a údarú ("ilfhoinsiú").

2. I gcás ina mbeidh bonn cirt cuí agus i gcás ina gceanglóidh cur chun feidhme na ngníomhaíochtaí é, féadfaidh feidhm a bheith ag mír 1 freisin maidir le nósanna imeachta don soláthar a dhéanfaidh tairbhithe na ndeontas.

CAIBIDIL V

Ionstraimí airgeadais

Airteagal 14

Cineálacha ionstraimí airgeadais

1. Féadfar ionstraimí airgeadais a bhunófar i gcomhréir le Teideal VIII de Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 a úsáid chun rochtain ar mhaoiniú a éascú d'eintitis a chuirfidh chun feidhme gníomhaíochtaí lena roinnchuideofar le tionscadail leasa choitinn mar a shainmhínítear iad i Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013, agus i Rialachán (AE) Uimh. 347/2013, agus i Rialachán maidir le Treoirlínte le haghaidh gréasán tras-Eorpach i réimse an bhonneagair theileachumarsáide, agus lena roinnchuideofar lena gcuspóirí a bhaint amach. Bunófar na hionstraimí airgeadais ar mheasúnuithe ex-ante ar lochtanna margaidh nó ar chásanna infheistíochta fo-optamacha agus ar riachtanais infheistíochta. Leagtar síos i gCuid IV den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo príomhthéarmaí, príomhchoinníollacha, agus príomhnósanna imeachta gach ionstraime airgeadais.

2. Ní rachaidh an méid iomlán a ranníocfar ó bhuiséad ginearálta an Aontais leis na hionstraimí airgeadais thar 10 % den imchlúdach airgeadais foriomlán de chuid SCE dá dtagraítear in Airteagal 5(1).

3. Féadfar na hionstraimí airgeadais uile a bunaíodh faoi Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 agus an ionstraim um chomhroinnt riosca do bhannaí tionscadail uile a bunaíodh faoi Chinneadh 1639/2006/CE a chumasc le chéile, más infheidhme, agus faoi réir measúnaithe roimh ré, leis na hionstraimí sin a chruthófar faoin Rialachán seo.

Tá an cumasc ar na bannaí tionscadal faoi réir tuarascála eatramhaí a dhéanfar sa dara leath de 2013 mar a shainítear i Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 agus i gCinneadh 1639/2006/CE í. Tosóidh an Tionscnamh Bannaí Tionscadal de réir a chéile agus beidh uasteorainn 230 milliún EUR 230 000 000 milliún aige le linn na mblianta 2014 agus 2015. Beidh cur chun feidhme iomlán an tionscnaimh faoi réir measúnú neamhspleách iomláin a bheith déanta in 2015 mar a shainítear i Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 agus i gCinneadh 1639/2006/CE. I bhfianaise na meastóireachta sin, agus na roghanna go léir á gcur san áireamh, breithneoidh an Coimisiún an ndéanfaidh sé athruithe rialála iomchuí a mholadh, lena n-áirítear athruithe reachtacha, go háirithe mura mbeidh an glacadh sa mhargadh a tuaradh sásúil nó sa chás ina dtiocfaidh fáil ar dhóthain foinsí malartacha maoinithe d'fhiachas fadtéarmach.

4. Féadfar na hionstraimí airgeadais seo a leanas a úsáid:

(a) ionstraimí cothromais, amhail cistí infheistíochta lena ndíreofar ar chaipiteal riosca a sholáthar do ghníomhaíochtaí lena gcuideofar le tionscadail leasa choitinn;

(b) iasachtaí agus/nó ráthaíochtaí a éascaítear le hionstraimí roinnte riosca, lena n-áirítear sásra feabhsúcháin creidmheasa chun bannaí tionscadail a chosaint, lena dtugtar tacaíocht do thionscadail aonair nó do phunainn tionscadal, ar bannaí iad a eiseoidh institiúid airgeadais óna hacmhainní féin le rannchuidiú ó AE i ndáil le soláthar agus/nó leithdháileadh caipitil.

Airteagal 15

Coinníollacha i ndáil le cabhair airgeadais a dheonú trí ionstraimí airgeadais

1. Roghnófar gníomhaíochtaí a fhaigheann tacaíocht trí bhíthin ionstraimí airgeadais ar bhonn aibíochta agus déanfaidh siad iarracht éagsúlú earnálach a bhaint amach i gcomhréir le hAirteagal 3 agus le hAirteagal 4 mar aon le cothromhaíocht gheografach ar fud na mBallstát. Comhlíonfaidh siad na critéir seo a leanas:

(a) beidh breisluach Eorpach ag gabháil leo;

(b) beidh siad ag freagairt do chuspóirí Straitéis Eoraip 2020;

(c) déanfaidh siad éifeacht ghiarála a thíolacadh i ndáil le tacaíocht ón Aontas, i.e. díreofar leo ar infheistíocht fhoriomlán a ghríosú ar mó í ná an ranníocaíocht ón Aontas de réir na dtáscairí a shaineofar roimh ré.

2. Féadfaidh an tAontas, aon Bhallstát agus infheisteoirí eile cabhair airgeadais a sholáthar sa bhreis ar na ranníocaíochtaí a gheofar le húsáid na n-ionstraimí airgeadais, ar chuntar go gcomhaontóidh an Coimisiún le haon athruithe a dhéanfar ar chritéir incháilitheachta na ngníomhaíochtaí agus/nó ar straitéis infheistíochta na hionstraime a fhéadfaidh a bheith riachtanach de thoradh na ranníocaíochta breise.

3. Beidh sé mar aidhm ag na hionstraimí airgeadais éifeacht iolraitheach an chaiteachais ón Aontas a fheabhsú trí acmhainní breise a mhealladh ó infheisteoirí príobháideacha. Féadfar torthaí inghlactha a ghnóthachtáil leo chun cuspóirí comhpháirtithe eile nó infheisteoirí eile a bhaint amach, agus luach na n-acmhainní a chuirfear ar fáil ó bhuiséad an Aontais á chaomhnú.

4. Féadfar ionstraimí airgeadais dá bhforáiltear faoin Rialachán seo a chumasc le deontais arna gcistiú ó bhuiséad an Aontais.

5. Féadfaidh an Coimisiún coinníollacha breise a leagan síos sna cláir oibre dá dtagraítear in Airteagal 17 de réir riachtanais shainiúla na hearnála iompair, na hearnála teileachumarsáide agus na hearnála fuinnimh.

Airteagal 16

Gníomhaíochtaí i dtríú tíortha

Féadfaidh na hionstraimí airgeadais tacú le gníomhaíochtaí i dtríú tíortha má bhíonn na gníomhaíochtaí sin riachtanach chun tionscadal leasa choitinn a chur chun feidhme.

CAIBIDIL VI

Cláreagrú, cur chun feidhme agus rialú

Airteagal 17

Cláir oibre ilbhliantúla agus/nó bhliantúla

1. Glacfaidh an Coimisiún cláir oibre ilbhliantúla agus bhliantúla in earnálacha an iompair, an fhuinnimh agus na teileachumarsáide. Chomh maith leis sin, féadfaidh an Coimisiún cláir oibre ilbhliantúla agus bhliantúla a ghlacadh lena gcumhdófar níos mó ná earnáil amháin. Glacfar na bearta cur chun feidhme sin i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 25(2).

2. Déanfar an Coimisiún athbhreithniú ar na cláir oibre ilbhliantúla leath bealaigh tríd ar a laghad. Más gá, déanfaidh sé athbhreithniú ar an gclár oibre ilbhliantúil trí bhíthin gnímh cur chun feidhme. Glacfar na bearta cur chun feidhme sin i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 25(2).

3. Glacfaidh an Coimisiún cláir oibre ilbhliantúla san earnáil iompair le haghaidh tionscadal leasa choitinn mar a liostaítear i gCuid I den Iarscríbhinn.

Beidh méid an imchlúdaigh airgeadais laistigh de raon 80 % go 85 % de na hacmhainní buiséadacha dá dtagraítear i bpointe (a) d'Airteagal 5(1).

Níl na tionscnaimh a shonraítear i gCuid I den Iarscríbhinn ina gceangal ar na Ballstáit maidir lena gcinntí cláreagraithe. Is inniúlacht de chuid na mBallstát é an cinneadh chun na tionscnaimh sin a chur chun feidhme agus braitheann sé sin ar chumas maoinithe, agus ar a n-inmharthanacht shocheacnamaíoch i gcomhréir le Airteagal 7 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013.

4. Glacfaidh an Coimisiún na cláir oibre bhliantúla le haghaidh earnálacha an iompair, an fhuinnimh agus na teileachumarsáide do na tionscadail leasa choitinn sin nach bhfuil san áireamh sna cláir oibre ilbhliantúla.

5. Nuair a bheidh cláir oibre ilbhliantúla agus cláir oibre bhliantúla earnála á nglacadh ag an gCoimisiún, bunóidh sé na critéir roghnúcháin agus dhámhactana i gcomhréir leis na cuspóirí agus na tosaíochtaí a leagtar síos in Airteagail 3 agus in Airteagal 4 den Rialachán seo agus i Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013, agus Rialachán (AE) Uimh. 347/2013 nó i Rialachán maidir le treoirlínte le haghaidh gréasán tras-Eorpach i réimse an bhonneagair theileachumarsáide. Agus na critéir dámhachtana á leagan síos ag an gCoimisiún, cuirfidh sé san áireamh na treoirlínte comhchoiteanna i síos i gCuid VII den Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo.

6. San earnáil fuinnimh, sa chéad dá chlár oibre bhliantúla, tabharfar tosaíocht do thionscadail leasa choitinn agus do ghníomhartha gaolmhara lena ndíreofar ar leithlisiú fuinnimh a dhíothú agus ar scrogaill fuinnimh a dhíchur, agus ar an margadh inmheánach fuinnimh a thabhairt chun críche.

7. Déanfar cláir oibre a chomhordú chun leas a bhaint as na sineirgí atá idir iompar, fuinneamh agus teileachumarsáid, go háirithe i réimsí amhail eangacha fuinnimh chliste, soghluaisteacht leictreachais, córais chliste agus inbhuanaithe iompair, comhchearta slí nó cúpláil bonneagair. Glacfaidh an Coimisiún iarrtas ilearnála amháin ar a laghad ar thograí le haghaidh gníomhartha a bheidh incháilithe faoi Airteagal 7(5), agus déanfar na suimeanna airgeadais a leithdháilfear ar gach earnáil a ualú de réir mar a bheidh baint ag gach earnáil le costais incháilithe na ngníomhartha a roghnófar i dtaca le maoiniú faoi SCE.

Airteagal 18

Cabhair airgeadais á deonú ag an Aontas

1. Tar éis gach glaoch ar thograí bunaithe ar an gclár oibre ilbhliantúil nó bliantúil dá dtagraítear in Airteagal 17, cinnfidh an Coimisiún, ag gníomhú dó i gcomhréir leis an nós imeachta dá dtagraítear in Airteagal 25, méid na cabhrach airgeadais a dheonófar le haghaidh na dtionscadal nó na gcodanna de thionscadail a roghnófar. Sonróidh an Coimisiún na coinníollacha faoina ndéanfar iad a chur chun feidhme agus na modhanna trína ndéanfar iad a chur chun feidhme.

2. Cuirfidh an Coimisiún na tairbhithe agus na Ballstáit lena mbaineann ar an eolas maidir le haon chabhair airgeadais a bheidh le deonú.

Airteagal 19

Tráthchodanna bliantúla

Féadfaidh an Coimisiún ceangaltais bhuiséadacha a roinnt ina dtráthchodanna bliantúla. Sa chás sin, geallfaidh sé na tráthchodanna bliantúla, agus cuirfidh sé dul chun cinn na ngníomhaíochtaí a gheobhaidh cabhair airgeadais san áireamh, a riachtanais mheasta agus an buiséad a bheidh ar fáil.

Cuirfidh an Coimisiún tráthchlár táscach chuig tairbhithe na ndeontas, chuig na Ballstáit lena mbaineann agus, más infheidhme i gcás ionstraimí airgeadais, chuig na hinstitiúidí airgeadais lena mbaineann, ar tráthchlár é a gcumhdófar leis gealltanas i dtaca leis na tráthchodanna bliantúla aonair.

Airteagal 20

Leithreasaí bliantúla a thabhairt ar aghaidh

I gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 966/2012, tabharfar ar aghaidh leithreasaí nár úsáideadh faoi dheireadh na bliana airgeadais ar lena haghaidh a cuireadh isteach iad.

Airteagal 21

Gníomhartha tarmligthe

1. Faoi réir fhormheas an Bhallstáit/na mBallstát lena mbaineann ar formheas é amhail dá bhforáiltear sa dara mír d'Airteagal 172 CFAE, tabharfar an chumhacht ag an gCoimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh, i gcomhréir le hAirteagal 26 den Rialachán seo, maidir le leasú a dhéanamh ar Chuid I d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo, chun go gcuirfear san áireamh tosaíochtaí airgeadais sna gréasáin thras-Eorpacha ar tosaíochtaí iad a bheidh ag athrú agus a bhaineann le tionscadail leasa choiteann mar a shainaithnítear i Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 iad. Nuair a dhéanfaidh an Coimisiún Cuid I d'Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo a leasú, áiritheoidh sé an méid seo a leanas:

(a) gur dóigh go ndéanfar na tionscadail leasa choitinn i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 a bhaint amach go hiomlán nó go páirteach faoin gcreat airgeadais ilbhliantúil do na blianta 2014-2020;

(b) go gcomhlíonfar leis na modhnaithe na critéir incháilitheachta a leagtar amach in Airteagal 7 den Rialachán seo;

(c) maidir le Cuid I d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo, go gcuimseofar, i ngach roinn, tionscadail bhonneagair is ghá a chur isteach sa chlár ilbhliantúil oibre faoi Airteagal 17(3) den Rialachán seo, chun iad a bhaint amac,h gan ailíniú chonairí an chroíghréasaín a athrú.

2. Tabharfar an chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 26 den Rialachán seo le go leasófar na príomhthéarmaí, na príomhchoinníollacha agus na príomhnósanna imeachta a leagtar síos i gCuid III d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo lena rialaítear rannchuidiú an Aontais le gach ionstraim airgeadais atá bunaithe faoin gCreat Fiachais nó faoin gCreat Cothromais a leagtar síos i gCuid III d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo i gcomhréir le torthaí na tuarascála eatramhaí agus an mheasúnaithe iomláin neamhspleách a rinneadh ar threoirchéim Thionscnamh Bannaí Tionscadal Eoraip 2020 a bunaíodh faoi Cinneadh Uimh. 1639/2006/AE agus Rialachán Uimh. 680/2007agus le go gcuirfear athruithe i ndálaí an mhargaidh san áireamh d'fhonn barr feabhais a chur ar dhearadh agus ar chur chun feidhme na n-ionstraimí airgeadais faoin Rialachán seo.

Agus Cuid III d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo á leasú aige sna cásanna a leagtar síos sa chéad fhomhír, áiritheoidh an Coimisiún i gcónaí an méid seo a leanas:

(a) déantar na leasuithe i gcomhréir leis na ceanglais a leagadh síos i Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012, lena n-áirítear an measúnú ex ante dá dtagraítear i bpointe (f) d'Airteagal 140(2) den Rialachán sin, agus

(b) tá na leasuithe teoranta don méid seo a leanas:

(i) leasú a dhéanamh ar thairseach an mhaoinithe fofhiachais dá dtagraítear in I.1(a) agus in I.1(b) de Chuid III d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo, chun go n-iarrfar éagsúlú earnálach agus cothromaíocht gheografach ar fud na mBallstát i gcomhréir le hAirteagal 15;

(ii) leasú a dhéanamh ar thairseach an mhaoinithe fiachais shinsearaigh dá dtagraítear in I.1(a) de Chuid III d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán seo, chun go n-iarrfar éagsúlú earnálach agus cothromaíocht gheografach ar fud na mBallstát i gcomhréir le hAirteagal 15;

(iii) comhcheangal le foinsí eile maoinithe dá dtagraítear in I.3 agus in II.3 de Chuid III d'Iarscríbhinn I;

(iv) roghnú na n-eintiteas a gcuirfear cúram orthu dá dtagraítear in I.4 agus in II.4 de Chuid III d'Iarscríbhinn I; agus

(v) praghsáil, comhroinnt riosca agus comhroinnt ioncaim dá dtagraítear in I.6 agus in II.6 de Chuid III d'Iarscríbhinn I.

3. Maidir le hearnáil an iompair, agus faoi chuimsiú na gcuspóirí ginearálta a leagtar amach in Airteagal 3 agus na gcuspóirí sonracha earnála dá dtagraítear i bpointe (a) d'Airteagal 4(1), tabharfar an chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 26 lena sonrófar na tosaíochtaí maoinithe a bheidh le háireamh sna cláir oibre dá dtagraítear in Airteagal 17 le linn na tréimhse SCE do ghníomhaíochtaí a bheidh incháilithe faoi Airteagal 7(2). Glacfaidh an Coimisiún gníomh tarmligthe faoin 22 Nollaig 2014.

4. Ar choinníoll go gcomhlíonfar na coinníollacha seo a leanas, tabharfar an chumhacht don Choimisiún gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 26 chun an tairseach a leagtar amach in Airteagal 14(2) a ardú faoi suas go 20 %:

(i) go mbeidh toradh dearfach ar an measúnú a dhéanfar in 2015 ar threoirchéim Thionscnamh Bannaí Tionscadal Eoraip 2020; agus

(ii) go mbeidh roghnú na n-ionstraimí airgeadais níos airde ná 8 % i dtéarmaí gealltanas conarthach tionscadail.

5. I gcás ina mbeidh gá le himeacht níos mó ná cúig phointe céatadáin ón leithdháileadh le haghaidh cuspóra ar leith iompair, tabharfar an chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 26 le go leasófar na céatadáin tháscacha a leagtar amach i gCuid IV d'Iarscríbhinn I.

6. Tabharfar an chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 26 le go leasófar liosta na dtreoirlínte comhchoiteanna atá i gCuid V d'Iarscríbhinn I, ar treoirlínte iad a bheidh le cur san áireamh tráth a leagfar síos na critéir roghnúcháin agus dhámhactana ionas go mbeidh léiriú ar mheasúnú meántéarma an Rialacháin seo nó ar chonclúidí a bhaintear as a chur chun feidhme. Déanfar é sin ar bhealach atá comhoiriúnach leis na treoirlínte earnálacha faoi seach.

Airteagal 22

Freagracht ar na tairbhithe agus ar na Ballstáit

Laistigh dá freagrachtaí faoi seach agus gan dochar do na hoibleagáidí a bheidh ar na tairbhithe faoi na coinníollacha a mbeidh deontais faoina réir, déanfaidh na tairbhithe agus na Ballstáit gach iarracht na tionscadail leasa choitinn a gheobhaidh cabhair airgeadais ón Aontas, a dheonófar faoin Rialachán seo, a chur chun feidhme.

Beidh na Ballstáit i mbun faireacháin theicniúil agus i mbun rialaithe airgeadais ar na gníomhaíochtaí i ndlúthchomhar leis an gCoimisiún agus dearbhóidh siad gur íocadh amach an caiteachas a tabhaíodh i leith tionscadal nó codanna de thionscadail agus go raibh an t-eisíoc sin i gcomhréir leis na rialacha ábhartha. Féadfaidh na Ballstáit iarraidh ar an gCoimisiún a iarraidh páirt a ghlacadh i seiceálacha agus cigireachtaí ar an láthair.

Cuirfidh na Ballstáit an Coimisiún ar an eolas go bliantúil, trí chóras idirghníomhach faisnéise geografaí agus teicniúla más ábhartha, faoin dul chun cinn a dhéanfar maidir le tionscadail leasa choitinn a chur chun feidhme agus maidir leis na hinfheistíochtaí a dhéanfar chuige sin, lena n-áirítear an méid tacaíochta a úsáideadh chun cuspóirí an athraithe aeráide a bhaint amach. Ar an mbonn sin foilseoidh an Coimisiún faisnéis faoi na tionscadail shonracha SCE, agus tabharfaidh sé cothrom le dáta í ar a laghad uair gach bliain.

Airteagal 23

Beartais agus dlí an Aontais a chomhlíonadh

Ní thabharfar maoiniú faoin Rialachán seo ach do ghníomhaíochtaí lena gcomhlíonfar dlí ábhartha an Aontais agus a bheidh i gcomhréir le beartais ábhartha an Aontais.

Airteagal 24

Leas airgeadais an Aontais a chosaint

1. Glacfaidh an Coimisiún bearta cuí chun a áirithiú, i gcás ina gcuirfear gníomhaíochtaí a mhaoineofar faoin Rialachán seo chun feidhme, go mbeidh leas airgeadais an Aontais á chosaint trí bhearta coisctheacha a chur i bhfeidhm i gcoinne na calaoise, an éillithe agus aon ghníomhaíochtaí neamhdhleathacha eile, trí sheiceálacha éifeachtacha, agus, má thugtar mírialtachtaí faoi deara, trí na méideanna a íocadh go mícheart a ghnóthú agus, i gcás inarb iomchuí, trí phionóis riaracháin agus airgeadaisz bheidh éifeachtach, comhréireach agus athchomhairleach.

2. Beidh cumhacht ag an gCoimisiún nó ag a ionadaithe agus ag Cúirt na nIniúchóirí, iniúchóireacht a dhéanamh ar bhonn doiciméad agus seiceálacha ar an láthair, gníomhaíochtaí na dtairbhithe deontas uile, le gach comhlacht cur chun feidhme, le gach conraitheoir agus le gach fochonraitheoir a mbeidh cistí faighte acu ón Aontas faoin Rialachán seo.

3. Féadfaidh an Oifig Eorpach Frith-Chalaoise (OLAF) imscrúduithe a dhéanamh, lena n-áirítear seiceálacha agus cigireachtaí ar an láthair, i gcomhréir leis na forálacha agus na nósanna imeachta a leagtar síos i Rialachán (AE, Euratom) Uimh 883/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [1] agus i Rialachán (Euratom, CE) Uimh. 2185/96 ón gComhairle [2], d'fhonn a aimsiú an raibh calaois, éilliú nó aon ghníomhaíocht neamhdhleathach i gceist a dhéanfadh difear do leasanna airgeadais an Aontais i ndáil le comhaontú deontais nó cinneadh faoi dheontas nó conradh a maoiníodh faoin Rialachán seo.

(1) Rialachán (AE, Euratom) Uimh 883/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 25 Bealtaine 1999 maidir le himscrúduithe a dhéanann an Oifig Eorpach Frith-Chalaoise (OLAF)agus lena n-aisghairtear Rialachán Uimh. 1073/1999 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialachán (Euratom) Uimh. 1074/1999 ón gComhairle (IO L 248, 18.9.2013, lch.1).

(2) Rialachán (Euratom, CE) Uimh. 2185/96 ón gComhairle an 11 Samhain 1996 maidir le seiceálacha ar an láthair agus cigireacht a dhéanann an Coimisiún chun leasanna airgeadais na gComhphobal Eorpach a chosaint i gcoinne na calaoise agus neamhrialtachtaí eile (IO L 292, 15.11.1996, lch. 2).

4. Gan dochar do mhír 1, mír 2 agus mír 3, beidh forálacha i gcomhaontuithe comhair le tríú tíortha agus le heagraíochtaí idirnáisiúnta, i gcomhaontuithe agus i gcinntí faoi dheontais agus i gconarthaí a leanfaidh ó chur chun feidhme an Rialacháin seo, ar forálacha iad lena dtabharfar an chumhacht go sainráite don Choimisiún, do Chúirt na nIniúchóirí agus do OLAF na hiniúchóireachtaí agus na himscrúduithe sin a dhéanamh, de réir a n-inniúlachtaí faoi seach.

TEIDEAL II

FORÁLACHA GINEARÁLTA AGUS CRÍOCHNAITHEACHA

Airteagal 25

Coistí

1. Tabharfaidh Coiste Comhordúcháin SCE cúnamh don Choimisiún. Coiste de réir bhrí Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 a bheidh sa Choiste sin.

2. Nuair a dhéantar tagairt don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

3. Áiritheoidh an Coiste go ndéanfar forléargas cothrománach ar na cláir oibre dá dtagraítear in Airteagal 17 chun áirithiú go bhfuil siad comhsheasmhach, agus áiritheoidh sé go ndéanfar na sineirgí idir na hearnálacha iompair, teileachumarsáide agus fuinnimh a shainaithint, go mbainfear leas astu agus go ndéanfar measúnú orthu. Déanfaidh sé iarracht go háirithe na cláir oibre a chomhordú chun go mbeidh glaonna ilearnálacha ar thograí ann.

Airteagal 26

An tarmligean a fheidhmiú

1. Tabharfar an chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh faoi réir na gcoinníollacha atá leagtha síos san Airteagal seo.

2. Tabharfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in Airteagal 21 don Choimisiún ón 1 Eanáir 2014 go dtí an 31 Nollaig 2020.

3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na cumhachta dá dtagraítear in Airteagal 21 a chúlghairm aon tráth. Le cinneadh i dtaca le cúlghairm cuirfear deireadh le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Tiocfaidh sé i bhfeidhm an lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in *Iris Oifigiúil an Aontas Eorpaigh* nó ar dháta níos déanaí arna shonrú sa chinneadh. Ní chuirfidh sé isteach ar bhailíocht aon cheann de na gníomhartha tarmligthe atá i bhfeidhm cheana féin.

4. A luaithe a ghlacfaidh sé gníomh tarmligthe, tabharfaidh an Coimisiún fógra ina leith do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle go comhuaineach.

5. Ní thiocfaidh gníomh tarmligthe arna ghlacadh de bhun Airteagal 21 i bhfeidhm ach amháin mura bhfuil agóid déanta ag Parlaimint na hEorpa nó ag an gComhairle ina choinne laistigh de thréimhse dhá mhí ó tugadh fógra do Pharlaimint na hEorpa nó don Chomhairle faoin ngníomh sin nó má tá sé curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa agus ag an gComhairle araon, sula dtéann an tréimhse sin in éag, nach ndéanfaidh siad agóid ina choinne. Cuirfear dhá mhí leis an tréimhse sin ar thionscnamh ó Pharlaimint na hEorpa nó ón gComhairle.

Airteagal 27

Measúnú

1. Tráth nach déanaí ná an 31 Nollaig 2017, ullmhóidhan Coimisiún, i gcomhar leis na Ballstáit agus leis na tairbhithe lena mbaineann, tuarascáil mheasúnaithe a bheidh le cur faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle ag an gCoimisiún maidir le cuspóirí na mbeart uile a bhaint amach (ar leibhéal na dtorthaí agus na n-iarmhairtí) agus maidir le héifeachtúlacht úsáid na n-acmhainní agus leis an mbreisluach Eorpach a bheidh ag roinnt léi, ar mhaithe le cinneadh a dhéanamh maidir leis na bearta a athnuachan, a leasú nó a fhionraí. Tabharfar aghaidh sa mheasúnú freisin ar an raon feidhme i ndáil le simpliú, le comhtháthú inmheánach agus seachtrach na mbeart, le hábharthacht leanúnach gach cuspóra, mar aon leis an méid a rannchuideoidh na bearta sin le tosaíochtaí an Aontais i leith fáis chliste, inbhuanaithe agus uilechuimsithigh, lena n-áirítear an éifeacht a bheidh acu ar chomhtháthú eacnamaíoch, sóisialta agus críochach. Áireofar sa tuarascáil mheastóireachta measúnú ar an leibhéal airgeadais, teicniúil agus daonna a dhéanfaidh an Coimisiún ar bharainneachtaí scála agus bainistiú á dhéanamh aige ar SCE, agus, i gcás inarb iomchuí, ar líon iomlán na dtionscadal lena mbainfear leas as na sineirgí idir na hearnálacha. Déanfar scrúdú freisin, mar chuid den mheasúnú sin, ar an gcaoi inar féidir na hionstraimí airgeadais a dhéanamh níos éifeachtaí. Cuirfear san áireamh sa tuarascáil mheastóireachta torthaí an mheasúnaithe ar thionchar fadtéarmach na mbeart a bhí ann roimhe sin.

2. Cuirfear san áireamh i SCE an measúnú neamhspleách iomlán a bheidh le déanamh in 2015 ar Thionscnamh Bannaí Tionscadal Eoraip 2020. Ar bhonn an mheasúnaithe sin, déanfaidh an Coimisiún agus na Ballstáit ábharthacht Thionscnamh Bannaí Tionscadal Eoraip 2020 a mheasúnú, agus a éifeachtacht ó thaobh méid na n-infheistíochtaí a mhéadú i dtionscadail tosaíochta agus ó thaobh éifeachtacht chaiteachas an Aontais a fheabhsú.

3. Déanfaidh an Coimisiún meastóireacht ex post i ndlúthchomhar leis na Ballstáit agus leis na tairbhithe. Sa mheasúnú ex post, déanfar scrúdú ar éifeachtacht agus éifeachtúlacht an SCE agus a thionchar ar chomhtháthú eacnamaíoch, sóisialta agus críochach agus ar a mhéid a chuidíonn an tsaoráid le tosaíochtaí an Aontais a bhaint amach i leith fáis chliste, inbhuanaithe agus uilechuimsithigh agus ar scála agus ar thorthaí na tacaíochta a úsáidfear chun cuspóirí an athraithe aeráide a bhaint amach.

4. Tabharfar aird sna measúnaithe ar an dul chun cinn arna dhéanamh arna thomhasi ndáil le táscairí feidhmíochta dá dtagraítear in Airteagal 3 agus in Airteagal 4.

5. Cuirfidh an Coimisiún conclúidí na meastóireachtaí sin in iúl do Parlaimint na hEorpa, don Chomhairle, do Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa agus do Choiste na Réigiún.

6. Féadfaidh an Coimisiún agus na Ballstáit, le cúnamh ó na tairbhithe eile a d'fhéadfadh a bheith ann, dul i mbun meastóireachta ar na modhanna chun tionscadail a chur i gcrích agus ar thionchar a gcur chun feidhme, chun a mheas ar baineadh amach na cuspóirí, lena n-áirítear iad siúd a bhaineann le cosaint an chomhshaoil.

7. Féadfaidh an Coimisiún a iarraidh ar Bhallstát a mbaineann tionscadal leasa choitinn leis, measúnú sonrach a sholáthar ar na gníomhaíochtaí agus ar na tionscadail nasctha arna maoiniú faoin Rialachán seo nó, nuair is iomchuí, an fhaisnéis agus an chabhair atá riachtanach chun tabhairt faoi mheasúnú ar na tionscadail sin a sholáthar dó.

Airteagal 28

Faisnéis, cumarsáid agus poiblíocht

1. Áiritheoidh tairbhithe agus, nuair is iomchuí, na Ballstáit lena mbaineann go dtabharfar poiblíocht oiriúnach do chabhair a bhronnfar faoin Rialachán seo chun an pobal a chur ar an eolas faoi ról an Aontais i gcur chun feidhme na dtionscadal agus áiritheoidh siad go gcuirfear trédhearcacht i bhfeidhm ar an gcabhair sin.

2. Cuirfidh an Coimisiún gníomhaíochtaí faisnéise agus cumarsáide chun feidhme maidir le tionscadail agus torthaí SCE. Na hacmhainní a leithdháilfear ar ghníomhaíochtaí cumarsáide faoi Airteagal 5(2), rannchuideoidh siad freisin le cumarsáid institiúideach thosaíochtaí polaitiúla an Aontais a chumhdach, ar chuntar go mbaineann siad leis na cuspóirí ginearálta dá dtagraítear in Airteagal 3.

Airteagal 29

Leasú ar Rialachán (AE) Uimh. 913/2010

Leasaítear Rialachán (AE) Uimh. 913/2010 leis seo mar a leanas:

Cuirfear téacs Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán seo in ionad na hIarscríbhinne a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 913/2010. Mar sin beidh Rialachán athbhreithnithe na gConairí Lasta Iarnróid faoi réir fhorálacha Rialacháin (AE) Uimh. 913/2010.

Airteagal 30

Forálacha idirthréimhseacha

Ní dhéanfaidh an Rialachán seo difear do leanúnachas nó do leasú na dtionscadal lena mbaineann, lena n-áirítear a gcealú ina n-iomláine nó i bpáirt, go dtí go gcuirfear i gcrích iad, ná do leanúnachas nó do leasú na cabhrach airgeadais arna deonú ag an gCoimisiún de bhun Rialacháin (CE) Uimh. 680/2007 agus Rialacháin (CE) Uimh. 67/2010, ná do leanúnachas nó do leasú aon reachtaíochta eile a bhaineann leis an gcabhair sin an 31 Nollaig 2013, a mbeidh feidhm aici dá éis sin i ndáil leis na gníomhaíochtaí lena mbaineann go dtí go gcuirfear i gcrích iad.

Airteagal 31

Aisghairm

Gan dochar d'Airteagal 30 den Rialachán seo, déantar Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 agus Rialachán (CE) Uimh. 67/2010 a aisghairm le héifeacht ón 1 Eanáir 2014.

Airteagal 32

Teacht i bhfeidhm

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh sé i bhfeidhm ó 1 Eanáir 2014.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh in Strasbourg, an 11 Nollaig 2013.

Thar ceann Pharlaimint na hEorpa
An tUachtarán
M. SCHULZ

Thar ceann na Comhairle
An tUachtarán
V. LEŠKEVIČIUS

IARSCRÍBHINN I

CUID I

LIOSTA NA dTIONSCADAL RÉAMHSHAINITHE ATÁ SA CHROÍGHRÉASÁN SAN EARNÁIL IOMPAIR

1. **Tosaíochtaí Cothrománacha**

Bainistíocht nuálaíoch agus seirbhísí nuálaíocha	Aerspás Eorpach Aonair -an córas SESAR
Bainistíocht nuálaíoch agus seirbhísí nuálaíocha	Córais feidhmchlár teileamaitice do bhóithre,d'iarnróid, d'uiscebhealaí intíre agus do shoithí (ITS, ERTMS, RIS agus VTMIS)
Bainistíocht nuálaíoch agus seirbhísí nuálaíocha	Calafoirt mmuirí, mótarbhealaí farraige (MoS) agus aerfoirt an chroíghréasáin, bonneagar sábháilte agus slán
Teicneolaíochtaí nua agus nuáil	Teicneolaíochtaí nua agus nuáil i gcomhréir le pointí (a) go (d) d'Airteagal 33 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013

2 **Conairí an chroíghréasáin**

Conair Mhuir Bhailt – Mhuir Aidriad

AILÍNIÚ:

Gdynia – Gdańsk – Katowice/Sławków

Gdańsk – Warszawa – Katowice

Katowice – Ostrava – Brno – Wien

Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava

Katowice – Žilina – Bratislava – Wien

Wien – Graz – Villach – Udine – Trieste

Udine – Venezia – Padova – Bologna – Ravenna

Graz – Maribor – Ljubljana – Koper/Trieste

CODANNA RÉAMHSHAINITHE LENA nÁIRÍTEAR TIONSCADAIL:

Gdynia – Katowice	Iarnród	Oibreacha
Gdynia, Gdańsk	Calafoirt	Idirnaisc chalafort, forbairt (tuilleadh) ar ardáin ilmhódacha
Warszawa- Katowice	Iarnród	Oibreacha
Wroclaw – Poznań – Szczecin/Świnoujście	Iarnród	Oibreacha
Świnoujście, Szczecin	Calafort	Idirnaisc chalafort
Bielsko Biala – Žilina	Bóthar	Oibreacha
Katowice - Ostrava - Brno - Wien agus Katowice - Žilina - Bratislava - Wien	Iarnród	Oibreacha, go háirithe codanna trasteorann PL-CZ, CZ-AT, PL-SK agus SK-AT, líne Brno-Přerov; (tuilleadh) forbartha ar ardáin ilmhódacha agus ar idirnaisc iarnróid-aerfoirt

Wien - Graz - Klagenfurt - Udine - Venezia - Ravenna	Iarnród	Líne nua a thógáil go páirteach (Bhuntollán Semmering agus Iarnróid Koralm), uasghrádú iarnród; oibreacha leanúnacha; forbairt (tuilleadh) ar ardáin ilmhódacha; an líne dhá-ráille atá ann cheana idir Udine - Cervignano agus Trieste a uasghrádú
Graz – Maribor – Pragersko	Iarnród	Staidéir agus oibreacha don dara ráille
Trieste, Venenezia, Ravenna, Koper	Calafoirt	Idirnaisc chalafort; forbairt (tuilleadh) ar ardáin ilmhódacha

An Mhuir Thuaidh - an Mhuir Bhailt

AILÍNIÚ:

Helsinki –Tallinn – Rīga

Ventspils – Rīga

Rīga – Kaunas

Klaipėda – Kaunas – Vilnius

Kaunas – Warszawa

Teorainn BY – Warszawa – Poznań – Frankfurt/Oder – Berlin – Hamburg

Berlin - Magdeburg – Braunschweig – Hannover

Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven

Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht

Utrecht – Amsterdam

Utrecht – Rotterdam – Antwerpen

Hannover – Köln – Antwerpen

CODANNA RÉAMHSHAINITHE LENA nÁIRÍTEAR TIONSCADAIL:

Helsinki - Tallinn	Calafoirt, uiscebhealaí na mara	Idirnaisc chalafort; (tuilleadh) forbartha ar ardáin ilmhódacha agus a n-idirnaisc, (cumas briste oighir) mótarbhealach na farraige
Tallinn - Rīga - Kaunas - Warszawa	Iarnród	staidéir (mhionsonraithe) le haghaidh líne tomhsaire UIC atá idir-inoibritheach ina hiomláine; tús a chur le hoibreacha ar líne nua faoi 2020; uasghrádú agus líne nua ar chríoch PL; iarnród - idirnaisc aerfort/calafort, críochfoirt iarnróid, MoS
Ventspils – Rīga	Iarnród	Uasghrádú, idirnaisc chalafort, Mótarbhealaí? na farraige
Klaipėda – Kaunas	Iarnród	Uasghrádú, idirnaisc chalafort, Mótarbhealach na farraige
Kaunas – Vilnius	Iarnród	Uasghrádú, idirnaisc aerfort, críochfoirt iarnróid
Conair Via Baltica	Bóthar	Oibreacha le haghaidh rann trasteorann (EE, LV, LT, PL)
Teorainn BY - Warszawa- Poznań –Teorainn DE	Iarnród	Oibreacha ar an líne atá ann cheana, staidéir ar iarnród ardluais

Teorainn PL - Berlin - Hannover - Amsterdam/Rotterdam	Iarnród	Staidéir agus uasghrádú ar roinnt codanna (Amstardam – Utrecht – Arnhem; Hannover - Beirlín)
Wilhelmshaven - Bremerhaven - Bremen	Iarnród	staidéir agus oibreacha
Berlin - Magdeburg – Hannover, Mittellandkanal, canálacha Iartharacha na Gearmáine, Rhine, Waal, Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	IWW	Staidéir, oibreacha chun inseoltacht a fheabhsú agus uiscebhealaí agus loic a uasghrádú
Loic Amsterdam & Amsterdam - Rijnkanaal	IWW	Staidéir ar loic ar bun faoi láthair; Calafort: idirnaisc (staidéir agus oibreacha, lena n-áirítear loc Beatrix a uasghrádú)

An Mheánmhuir

AILÍNIÚ:

Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona

Sevilla – Bobadilla – Murcia

Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona

Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille/Lyon – Torino – Novara – Milano – Verona – Padova – Venezia – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest

Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – Teorainn UA

CODANNA RÉAMHSHAINITHE LENA nÁIRÍTEAR TIONSCADAIL:

Algeciras - Madrid	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair, oibreacha le seoladh roimh 2015, le cur i gcrích faoi 2020
Sevilla - Antequera - Granada - Almería - Cartagena - Murcia - Alicante - Valencia	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Madrid-Zaragoza-Barcelona	Iarnród	Uasghrádú na línte atá ann faoi láthair (leithead, taobhlaigh, ardáin)
Valencia - Tarragona - Barcelona	Iarnród	Tógáil idir 2014 - 2020
Barcelona	Calafort	Idirnaisc iarnród le calafoirt agus le haerfoirt
Barcelona - Perpignan	Iarnród	Cuid trasteorann, oibreacha ar bun faoi láthair, líne nua le cur i gcrích faoi 2015, an líne atá ann cheana a uasghrádú (leithead, taobhlaigh, ardáin)
Perpignan - Montpellier	Iarnród	Seach-chonair Nîmes - Montpellier le bheith i bhfeidhm in 2017, Montpellier - Perpignan in 2020
Lyon	Iarnród	Scrogaill Lyon a mhaolú: staidéir agus oibreacha
Lyon – Avignon – Marseille	Iarnród	Uasghrádú
Lyon - Torino	Iarnród	Cuid trasteorann, oibreacha buntolláin; staidéir agus bealaí rochtana oibreacha
Milano - Brescia	Iarnród	Uasghrádú i bpáirt, cuid d'iarnórd ardluais nua
Brescia - Venezia - Trieste	Iarnród	Oibreacha le tosú roimh 2014 ar roinnt codanna i sineirge le gníomhaíochtaí uasghrádaithe a ghabhtar de láimh i stráice forluí mar atá beartaithe do Chonair Mhuir Bhailt-Mhuir Aidriad
Milano – Cremona- Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	IWW	Staidéir agus oibreacha

Cremona, Mantova, Venezia, Ravenna, Trieste	Calafoirt Intíre	Idirnaisc chalafort, (tuilleadh) forbartha ar ardáin ilmhódacha
Trieste - Divača	Iarnród	Staidéir agus uasghrádú i bpáirt ar bun faoi láthair; ní bheidh an chuid trasteorann le déanamh go dtí tar éis 2020
Koper - Divača - Ljubljana - Pragersko	Iarnród	Staidéir agus uasghrádú/líne atá nua i bpáirt
Rijeka – Zagreb – Budapest	Iarnród	Staidéir agus oibreacha (lena n-áirítear rian nua a thógáil mar aon le dara rian idir Rijeka agus teorainn HU)
Rijeka	Calafort	Uasghrádú agus forbairt an bhonneagair, forbairt ar ardáin ilmhódacha agus ar idirnaisc
Ljubljana- Zagreb	Iarnród	staidéir agus oibreacha
Nód Ljubljana	Iarnród	Nód iarnróid Liúibleána, ardán ilmhódach san áireamh; idirnasc iarnróid aerfoirt
Pragersko - Zalalövö	Iarnród	Cuid trasteorann: staidéir, tús a chur le hoibreacha roimh 2020
Lendava - Letenye	Bóthar	Uasghrádú trasteorann
Boba- Székesfehérvár	Iarnród	Uasghrádú
Budapest-Miskolc-teorainn UA	Iarnród	Uasghrádú
Vásárosnamény- Teorainn UA	Bóthar	Uasghrádú trasteorann

Oirthear/Meánmhuir Thiar

AILÍNIÚ:

Hamburg – Berlin

Rostock – Berlin – Dresden

Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden

Dresden – Ústí nad Labem – Mělník/Praha – Kolín

Kolín Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timișoara – Craiova – Vidin – Sofia

Sofia – Plovdiv – Burgas

Plovdiv Teorainn TR –

Sofia – Thessaloniki – Athina - Piraeus – Lemesos – Lefkosia

Athina – Patra/Igoumenitsa

CODANNA RÉAMHSHAINITHE LENA nÁIRÍTEAR TIONSCADAIL:

Dresden - Praha	Iarnród	Staidéir ar iarnród ardluais
Praha	Iarnród	Uasghrádú, seach-chonair lasta; nasc iarnróid aerfoirt
Praha – Břeclav	Iarnród	Uasghrádú
Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	IWW	Staidéir Elbe agus Vltava, oibreacha chun inseoltacht a fheabhsú agus a uasghrádú

Loic Děčín	IWW	Staidéir
Praha - Brno - Břeclav	Iarnród	Uasghrádú, lena n-áirítear nód iarnróid Brno agus ardán ilmhódach
Břeclav– Bratislava	Iarnród	Trasteorainn, uasghrádú
Bratislava – Hegyeshalom	Iarnród	Trasteorainn, uasghrádú
Mosonmagyaróvár – Teorainn SK	Bóthar	Uasghrádú trasteorann
Tata – Biatorbágy	Iarnród	Uasghrádú
Budapest – Arad – Timișoara – Calafat	Iarnród	Uasghrádú san Ungáir beagnach curtha i gcrích, i mbun uasghrádaithe sa Rómáin
Vidin - Sofia - Burgas/teorainn TR Sofia - Thessaloniki - Athina//Piraeus	Iarnród	Staidéir agus oibreacha Vidin – Sóifia – Thessaloniki - Athina/; uasghrádú Sóifia – Burgas/teorainn TR
Vidin – Craiova	Bóthar	Uasghrádú trasteorann
Thessaloniki, Igoumenitsa	Calafort	Uasghrádú agus forbairt an bhonneagair, idirnaisc ilmhódacha
Athina//Piraeus/Heraklion – Lemesos	Calafort, Mótarbhealach na Farraige	Acmhainn calafort agus idirnaisc ilmhódacha
Lemesos – Lefkosia	Calafoirt, ardáin ilmhódacha	Uasghrádú ar na hidirnaisc mhódacha, lena n-áirítear Cuar Theas Lefkosia, staidéir agus oibreacha, córais bainistíochta tráchta
Lefkosia – Larnaca	Ardáin ilmhódacha	Idirnaisc ilmhódacha agus córais feidhmchlár teilea-maitice
Patras	Calafort	Idirnaisc chalafort, (tuilleadh) forbartha ar ardáin ilmhódacha
Athina – Patras	Iarnród	Staidéir agus oibreacha, idirnaisc chalafort

Críoch Lochlann - Meánmhuir

AILÍNIÚ:

Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Malmö

Olso – Göteborg – Malmö – Trelleborg

Malmö – København – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover

Bremen – Hannover – Nürnberg

Rostock – Berlin – Leipzig – München

Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze

Livorno/La Spezia – Firenze – Roma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta

Napoli – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta

CODANNA RÉAMHSHAINITHE LENA nÁIRÍTEAR TIONSCADAIL:

Hamina/Kotka – - Helsinki	Calafort, iarnród	Idirnaisc chalafort, uasghrádú iarnróid, cumas briste oighir
Helsinki	Iarnród	Idirnasc iarnróid aerfoirt
Teorainn RU - Helsinki	Iarnród	Oibreacha ar bun faoi láthair

Helsinki – Turku	Iarnród	Uasghrádú
Turku/Naantali - Stockholm	Calafoirt, mótarbhealach na farraige	Idirnaisc chalafort, cumas briste oighir
Stockholm - Malmö (An Triantán Nordach)	Iarnród	Oibreacha ar bun ar chodanna sonracha
Trelleborg - Malmö – Göteborg – Teorainn NO	Iarnród, calafort Mos	Oibreacha, ardáin ilmhódacha agus idirnaisc chúlchríche chalafoirt
Fehmarn	Iarnród	Staidéir ar bun, oibreacha tógála ar nasc seasta Chrios Fehmarn le tosú in 2015
København - Hamburg via Fehmarn: bealaí rochtana	Iarnród	Bealaí rochtana DK le cur i gcrích faoi 2020, bealaí rochtana DE le cur i gcrích in dhá chéim: leictriú riain amháin agus an nasc seasta mar aon leis an gceann dhá rian le críochnú seacht mbliana níos déanaí
Rostock	Calafoirt, mótarbhealach na farraige	Idirnaisc chalafort le hiarnród; báid farantóireachta astaíochtaí ísle; cumas briste oighir
Rostock - Berlin - Nürnberg	Iarnród	Staidéir agus uasghrádú
Hamburg/Bremen - Hannover	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair
Halle – Leipzig – Nürnberg	Iarnród	Oibreacha ar bun faoi láthair, le cur i gcrích faoi 2017
München - Wörgl	Iarnród	Rochtain ar Bhuntollán Brenner agus an chuid thrasteorann: staidéir
Buntollán Brenner	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Fortezza - Verona	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Napoli - Bari	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Napoli – Reggio Calabria	Iarnród	Uasghrádú
Verona – Bologna	Iarnród	Uasghrádú ar bun faoi láthair
Ancona, Napoli, Bari, La Spezia, Livorno	Calafoirt	Idirnaisc chalafort, (tuilleadh) forbartha ar ardáin ilmhódacha
Messina - Catania – Augusta/Palermo	Iarnród	Uasghrádú (na codanna atá fágtha)
Palermo/Taranto - Valletta/Marsaxlokk	Calafoirt, mótarbhealach na farraige	Idirnaisc chalafort
Valletta - Marsaxlokk	Calafort, aerfort	Uasghrádú ar na hidirnaisc mhódacha, lena n-áirítear Marsaxlokk-Luqa-Valletta
Bologna – Ancona	Iarnród	Uasghrádú

An Réin - na hAilp

AILÍNIÚ:

Genova – Milano – Lugano – Basel

Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln

Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam

Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen

Köln– Liège – Bruxelles/Brussel – Gent

Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge

CODANNA RÉAMHSHAINITHE LENA nÁIRÍTEAR TIONSCADAIL:

Genova	Calafort	Idirnaisc chalafort
Genova - Milano/Novara – teorainn CH	Iarnród	Staidéir; tús a chur le hoibreacha roimh 2020
Basel – Antwerpen/Rotterdam - Amsterdam	IWW	Uasghrádú, oibreacha chun inseoltacht a fheabhsú
Karlsruhe - Basel	Iarnród	Oibreacha ar bun faoi láthair
Frankfurt - Mannheim	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair
Liège	Iarnród	Nasc calafoirt agus nasc iarnróid aerfoirt
Rotterdam – Zevenaar	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair, uasghrádú
Zevenaar - Emmerich - Oberhausen	Iarnród	Oibreacha ar bun faoi láthair
Zeebrugge – Gent – Antwerp - Teorainn DE	Iarnród	Uasghrádú

An t-Atlantach

AILÍNIÚ:

Algeciras – Bobadilla – Madrid

Sines / Lisboa – Madrid – Valladolid

Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto

Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg

CODANNA RÉAMHSHAINITHE LENA nÁIRÍTEAR TIONSCADAIL:

Iarnród Ardluais Sines/Lisboa - Madrid	Iarnród, calafoirt	Staidéir agus oibreacha ar bun faoi láthair, uasghrádú ar chalafoirt idirnaisc mhódacha Sines/Lisboa
Iarnród ardluais Porto - Lisboa	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair
Nasc iarnróid Aveiro – Salamanca – Medina del Campo	Iarnród	Trasteorainn: oibreacha ar bun faoi láthair
Nasc Iarnróid Bergara - San Sebastián - Bayonne	Iarnród	Críoch ionchais in ES faoi 2016, in FR faoi 2020
Bayonne - Bordeaux	Iarnród	Comhairliúchán poiblí leanúnach
Tours - Bordeaux	Iarnród	Oibreacha ar bun faoi láthair
Paris	Iarnród	Seach-chonair ardluais an deiscirt
Baudrecourt - Mannheim	Iarnród	Uasghrádú
Baudrecourt - Strasbourg	Iarnród	Oibreacha ar bun faoi láthair, le cur i gcrích faoi 2016
Le Havre - Paris	IWW	Uasghrádú
Le Havre - Paris	Iarnród	Staidéir, uasghrádú
Le Havre	Calafoirt, Iarnród	Staidéir agus oibreacha ar thoilleadh calafort, mótarbhealach na farraige agus idirnaisc

An Mhuir Thuaidh - an Mheánmhuir

AILÍNIÚ:

Béal Féirste – Baile Átha Cliath/Dublin - Corcaigh/Cork

Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham

Birmingham – Felixstowe/London /Southampton

London – Lille – Brussel/Bruxelles

Amsterdam – Rotterdam – Antwerp – Brussel/Bruxelles – Luxembourg

Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille

Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel

Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Paris

CODANNA RÉAMHSHAINITHE LENA nÁIRÍTEAR TIONSCADAIL:

Corcaigh/ - Baile Átha Cliath/Belfast	Iarnród	Staidéir agus oibreacha; Idirnascaire Bhaile Átha Cliath (DART)
Belfast	Calafort, idirnaisc ilmhódacha	Uasghrádú
Glasgow - Edinburgh	Iarnród	Uasghrádú
Manchester – Liverpool	Iarnród	Uasghrádú agus leictriú, lena n-áirítear Mol an Tuaiscirt
Birmingham – Reading – Southampton	Iarnród	Uasghrádú ar an líne lastais
Baile Átha Cliath, Corcaigh, Southampton	Calafoirt, iarnród	Staidéir agus oibreacha ar thoilleadh calafort, mótarbhealach/mótarbhealaí? na farraige agus idirnaisc
Dunkerque	Calafort	Ardáin ilmhódacha agus idirnaisc a fhorbairt a thuilleadh
Calais - Paris	Iarnród	Réamhstaidéir
Bruxelles/Brussel	Iarnród	Staidéir agus oibreacha (nasc Thuaidh-Theas do ghnáth-ghréasáin iarnróid agus do ghréasán iarnróid ardluais)
Felixstowe – Midlands	Iarnród, calafort, ardáin ilmhódacha	Uasghrádú iarnród, idirnaisc chalafort agus ardáin ilmhódacha
Maas, lena n-áirítear Maaswerken	IWW	Uasghrádú
Albertkanaal/ Canáil Bocholt-Herentals	IWW	Uasghrádú
Conair na Réine-na Sceilte: Volkeraklock agus Kreekaklock, Krammerlock agus Lock Hansweert	IWW	Loic: staidéir ar bun faoi láthair
Terneuzen	Muirí	Loic: staidéir ar bun faoi láthair; oibreacha
Terneuzen - Gent	IWW	Staidéir, uasghrádú
Zeebrugge	Calafort	Loic: staidéir, idirnaisc (staidéir agus oibreacha)

Antwerp	Muirí, calafort, iarnród	Loic: staidéir ar bun faoi láthair; calafort: idirnaisc (lena n-áirítear an dara rochtain iarnróid ar chalafort Antwerp)
Rotterdam - Antwerp	Iarnród	Uasghrádú ar an líne lastais
Canáil Seine Nord; Seine - Escaut	IWW	Staidéir agus oibreacha; uasghrádú, lena n-áirítear naisc trasteorann agus ilmhódacha
Dunkerque – Lille	IWW	Staidéir ar bun faoi láthair
Antwerpen, Bruxelles/Brussels, Charleroi	IWW	Uasghrádú
Uasghrádú uiscebhealaí in Wallonia	IWW	Staidéir, uasghrádú, naisc idirmhódacha
Brussel/Bruxelles - Luxembourg - Strasbourg	Iarnród	Oibreacha ar bun faoi láthair
Antwerp – Namur - teorainn LUX teorainn FR	Iarnród	Uasghrádú ar an líne lastais
Strasbourg - Mulhouse - Basel	Iarnród	Uasghrádú
Naisc Iarnróid Luxembourg - Dijon - Lyon (TGV Rhin - Rhône)	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Lyon	Iarnród	Seach-chonair an oirthir: staidéir agus oibreacha
Canáil Saône - Moselle/Rhin	IWW	Réamhstaidéir ar bun faoi láthair
Rhône	IWW	Uasghrádú
Calafort Marseille-Fos	Calafort	Idirnaisc agus críochfoirt ilmhódacha
Lyon - Avignon - Port de Marseille - Fos	Iarnród	Uasghrádú

An Réin – an Danóib

AILÍNIÚ:

Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz

Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz

München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – teorainn UA

Wels/Linz – Wien – Bratislava – Budapest – Vukovar

Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Braşov/Craiova – Bucureşti – Constanța – Sulina

CODANNA RÉAMHSHAINITHE LENA nÁIRÍTEAR TIONSCADAIL:

Nasc iarnróid idir Strasbourg - Kehl Appenweier	Iarnród	Idirnaisc oibreacha Appenweier
Karlsruhe - Stuttgart - München	Iarnród	Staidéir agus oibreacha ar bun faoi láthair
Ostrava/ Přerov – Žilina – Košice – Teorainn UA	Iarnród	Uasghrádú, ardáin ilmhódacha
Zlín – Žilina	Bóthar	Cuid trasteorann den bhóthar
München – Praha	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Nürnberg – Praha	Iarnród	Staidéir agus oibreacha

München - Mühldorf - Freilassing - Salzburg	Iarnród	Staidéir agus oibreacha ar bun faoi láthair
Salzburg - Wels	Iarnród	Staidéir
Nürnberg - Regensburg - Passau - Wels	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Nasc iarnróid idir Wels - Wien	Iarnród	Críoch ionchais faoi2017
Wien – Bratislava / Wien – Budapest / Bratislava – Budapest	Iarnród	Staidéir ar iarnród ardluais (lena n-áirítear ailíniú ar na naisc idir an trí chathair)
Budapest - Arad	Iarnród	Staidéir le haghaidh gréasán ardluais idir Budapest agus Arad
Komárom – Komárno	IWW	Staidéir agus oibreacha le haghaidh droichead trasteorann
Arad - Brașov - București - Constanta	Iarnród	Codanna ar leith a uasghrádú; staidéir ardluais
Main – Canáil-Main-Donau	IWW	Staidéir agus oibreacha ar chodanna áirithe agus ar scrogaill; calafoirt d'uiscebhealach intíre: idirnaisc ilmhódacha leis an iarnród
Slavonski Brod	Calafort	Staidéir agus oibreacha
Giurgiu, Galați	Calafort	Tuilleadh forbartha ar ardáin ilmhódacha agus idirnaisc leis an gcúlchríoch: staidéir agus oibreacha
Danube (Kehlheim - Constanța/Midia/Sulina)	IWW	Staidéir agus oibreacha ar roinnt codanna agus scrogall; calafoirt d'uiscebhealach intíre: idirnaisc ilmhódacha
Sava	IWW	Staidéir agus oibreacha ar roinnt codanna agus scrogall (lena n-áirítear droichead trasteorann)
Canáil București – Dunăre	IWW	Staidéir & oibreacha
Constanța	Calafort, mótarbhealach na farraige	Idirnaisc calafort, Mótarbhealach na farraige (lena n-áirítear seirbhísí briste oighir)
Craiova – Bucharest	Iarnród	Staidéir agus oibreacha

3. **Codanna eile sa Chroíghréasán**

Sofia go teorainn FYROM	Trasteorainn	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair
Sofia go teorainn na Seirbia	Trasteorainn	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair
Teorainn Timișoara – Serbia	Trasteorainn	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair
Wrocław – Praha	Trasteorainn	Iarnród	Staidéir
Nowa Sól – Hradec Králové	Trasteorainn	Bóthar	Oibreacha
Brno – Teorainn AT	Trasteorainn	Bóthar	Uasghrádú
Budapest – Zvolen	Trasteorainn	Bóthar	Uasghrádú
Budapest – Teorainn SRB	Trasteorainn	Iarnród	Staidéir
An Chonair Bhoitniach: Luleå – Oulu	Trasteorainn	Iarnród	Staidéir agus oibreacha

Teorainn Iași- Poblacht Moldova	Trasteorainn	Iarnród	Staidéir agus oibreacha ar bun faoi láthair
Teorainn Suceava-Ukraina	Trasteorainn	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Tograí Tosaíochta a sainíodh in Iarscríbhinn III de Chinneadh Uimh. 661/2010/AE (Iarnród Nua Ardluais Prague - Linz: Bealach lári trasna na bPiréiní, "Iron Rhine" (Rheidt-Antwerpen))	Trasteorainn	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair
Târgu Neamt–Ungheni	Trasteorainn	Bóthar	Uasghrádú
Marijampolė–Kybartai (Teorainn LT/RU)	Trasteorainn	Bóthar	Uasghrádú
Vilnius- Teorainn LT/BY	Trasteorainn	Bóthar	Uasghrádú
Ioannina – Kakavia (teorainn EL/AL)	Trasteorainn	Bóthar	Staidéir
Kleidi – Polikastro – Evzonoi (teorainn EL/FYROM)	Trasteorainn	Bóthar	Uasghrádú
Serres – Promahonas – teorainn EL/BG	Trasteorainn	Bóthar	Oibreacha ar bun faoi láthair
Alexandroupoli – teorainn Kipoi EL/TR	Trasteorainn	Bóthar	Staidéir agus oibreacha
Dubrovnik – teorainn HR/ME	Trasteorainn	Bóthar	Oibreacha
Kędzierzyn Koźle – Chałupki-granica	Trasteorainn	Iarnród	Oibreacha
A Coruña - Vigo - Palencia Gijón - Palencia	Scrogall	Iarnród, Mótarbhealach na Farraige	Oibreacha ar bun faoi láthair (lena n-áirítear calafoirt agus ardáin ilmhódacha)
Frankfurt – Fulda – Erfurt – Berlin	Scrogall	Iarnród	Staidéir
Iarnród Egnatia	Scrogall	Iarnród	Staidéir ar bun faoi láthair
Sundsvall – Umeå – Luleå	Scrogall	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Zagreb – teorainn SR	Scrogall	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
A Coruña - Madrid (seirbhís ardluais do phaisinéirí)	Scrogall	Iarnród	Oibreacha ar bun faoi láthair
Stockholm – Gävle – Sundsvall	Croíghréasán eile	Iarnród	Oibreacha
Mjölby – Hallsberg – Gävle	Croíghréasán eile	Iarnród	Oibreacha
Teorainn Bothnia – Kiruna – NO	Croíghréasán eile	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Milford Haven – Swansea – Cardiff	Croíghréasán eile	Iarnród	Uasghrádú
Nasc iarnróid na Sionna Faing - Gabhal Luimní	Croíghréasán eile	Iarnród	Staidéir
Ardluas 2	Croíghréasán eile	Iarnród	Staidéir agus oibreacha le haghaidh líne ardluais London – Midlands

Teorainn UAU– Kraków – Katowice – Wrocław – Dresden	Croíghréasán eile	Iarnród	Oibreacha
Teorainn Riga – RU/BY	Croíghréasán eile	Iarnród	Uasghrádú
Teorainn Vilnius – BY	Croíghréasán eile	Iarnród	Uasghrádú, idirnasc aerfoirt
Kybartai – Kaunas	Croíghréasán eile	Iarnród	Uasghrádú
Teorainn Taillinn – Tartu – Koidula	Croíghréasán eile	Iarnród	Uasghrádú
Marseille – Toulon – Nice – Ventimiglia – Genova	Croíghréasán eile	Iarnród	Staidéir ardluais
Bordeaux – Toulouse	Croíghréasán eile	Iarnród	Staidéir ardluais
Heilsincí – Oulu	Croíghréasán eile	Iarnród	Codanna a uasghrádú
Bilbao – Pamplona – Zaragoza – Sagunto	Croíghréasán eile	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Brunsbüttel - Kiel (Canáil Nord-Ostsee)	Croíghréasán eile	IWW	Barrfheabhsú stádais loingseoireachta
Cardiff - Bristol - London	Croíghréasán eile	Iarnród	Uasghrádú, lena n-áirítear Crossrail
Alba-Iulia – Turda – Dej – Suceava – Paşcani – Iaşi	Croíghréasán eile	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Bucureşti - Buzău	Croíghréasán eile	Iarnród	Bonneagar iarnróid a fheabhsú agus a dheisiú, chomh maith leis na naisc leis an gcúlchríoch
Limistéar Ruhr - Münster - Osnabrück - Hamburg	Croíghréasán eile	Iarnród	Uasghrádú ar chuid Münster - Lünen (iarnród déraonach)
Nantes - Tours - Lyon	Croíghréasán eile	Iarnród	Staidéir agus oibreacha
Ploieşti-Suceava	Croíghréasán eile	Iarnród	Staidéir
Heraklion	Croíghréasán eile	Aerfort,bonneagar/ córais iompair chomhcheangailte	Staidéir agus oibreacha tógála, uasghrádú agus bonneagar forbartha, idirnaisc ilmhódacha
Huelva – Sevilla	Croíghréasán eile	Iarnród	Oibreacha ar bun faoi láthair
Fredericia-Frederikshavn	Croíghréasán eile	Iarnród	Uasghrádú, lena n-áirítear leictriú
Barcelona – Valencia – Livorno	Croíghréasán eile	Mótarbhealach na farraige	Uasghrádú

CUID II

LIOSTA NA gCONAIRÍ AGUS LIMISTÉAR TOSAÍOCHTA BONNEAGAIR SAN EARNÁIL FUINNIMH

1. **Conairí tosaíochta san earnáil leictreachais**

(1) Eangach amach ón gcósta sna Mara Thuaidh ("NSOG"): eangach chomhtháite leictreachais amach ón gcósta a fhorbairt mar aon leis na hidirnascairí gaolmhara sa Mhuir Thuaidh, i Muir Éireann, iMuir nIocht, i Muir Bhailt agus in uiscí comharsanacha chun leictreachas a iompar ó fhoinsí fuinnimh in-athnuaite amach ón gcósta go hionaid ídithe agus stórála agus chun malartú leictreachais trasteorann a mhéadú.

Na Ballstáit lena mbaineann: an Bheilg, an Danmhairg, an Fhrainc, an Ghearmáin, Éire, Lucsamburg, an Ísiltír, an tSualainn, an Ríocht Aontaithe;

(2) Idirnaisc leictreachais Thuaidh-Theas in Iarthar na hEorpa ("ITT leictreachas an Iarthair"): idirnaisc a fhorbairt idir Ballstáit an réigiúin agus le limistéar na Meánmhara lena n-áirítear leithinis na hIbéire, go háirithe chun leictreachas ó fhoinsí fuinnimh in-athnuaite a chomhtháthú agus bonneagair inmheánacha eangacha a athneartú chun comhtháthú margaidh a chothú sa réigiún.

Na Ballstáit lena mbaineann: an Ostair, an Bheilg, an Fhrainc, an Ghearmáin, Éire; an Iodáil; Lucsamburg; an Ísiltír; Málta; an Phoirtingéil; an Spáinn; an Ríocht Aontaithe;

(3) Idirnaisc leictreachais Thuaidh-Theas i Lár-Oirthear agus in Oir-Dheisceart na hEorpa ("Leictreachas NSI Thoir"): idirnaisc agus línte inmheánacha a ghabahnn faoi Thuaidh - faoi Dheas agus Soir-Siar chun an margadh inmheánach a chur i gcrích agus chun giniúint ó fhoinsí fuinnimh in-athnuaite a chomhtháthú.

Na Ballstáit lena mbaineann: an Ostair, an Bhulgáir, Poblacht na Seice, an Chipir, an Ghearmáin, an Ghréig, an Ungáir, an Iodáil, an Pholainn, an Rómáin, an tSlóvaic, an tSlóivéin;

(4) Plean Idirnaisc don Mhargadh Fuinnimh Baltach sa leictreachas ("Leictreachas PIMBF"): idirnaisc idir na Ballstáit sa réigiún Baltach agus bonneagair eangaí inmheánacha a threisiú dá réir, chun deireadh a chur le haonrú na Stát Baltach agus chun comhtháthú an mhargaidh a chothú, inter alia trí shaothrú chun comhtháthú fuinnimh in-athnuaite a bhaint amach sa réigiún;

Na Ballstáit lena mbaineann: an Danmhairg, an Eastóin, an Fhionlainn, an Ghearmáin, an Laitvia, an Liotuáin, an Pholainn, an tSualainn.

2. **Conairí tosaíochta gáis**

(1) Idirnaisc gháis Thuaidh-Theas in Iarthar na hEorpa ("Gás NSI Thiar"): bonneagar gáis le haghaidh sreabh gáis faoi Thuaidh-faoi Dheas in Iarthar na hEorpa chun bealaí soláthair a éagsúlú níos mó agus chun gur féidir inseachadacht ghearrthéarmach gáis a mhéadú.

Na Ballstáit lena mbaineann: an Bheilg, an Danmhairg, Éire, an Fhrainc, an Ghearmáin, an Iodáil, an Ísiltír, Lucsamburg, Málta, an Ísiltír, an Phortaingéil, an Ríocht Aontaithe, an Spáinn, an Ríocht Aontaithe;

(2) Idirnaisc gháis Thuaidh-Theas i Lár na hEorpa Thoir agus in Oirdheisceart na hEorpa ("Gás NSI Thoir"): bonneagar gáis le haghaidh nasc réigiúnach i réigiún Mhuir Bhailt, an Mhuir Aidriad agus an Mhuir Aeigéach, an Mheánmhuir Thoir agus an Mhuir Dhubh agus eatarthu, agus chun éagsúlú agus cinnteacht an tsoláthair gáis a fheabhsú;

Na Ballstáit lena mbaineann: an Ostair, an Bhulgáir, an Chróit, an Chipir, Poblacht na Seice, an Ghearmáin, an Ghréig, an Ungáir, an Iodáil, an Pholainn, an Rómáin, an tSlóvaic, an tSlóivéin;

(3) Conair Gháis an Deiscirt ("SGC"): bonneagar don tarchur gáis ó Imchuach Chaisp, ón Áise Láir, ón Meánoirthear agus ó Imchuach na Meánmhara Thoir go dtí an tAontas, chun éagsúlú an tsoláthair gáis a bhreisiú.

Na Ballstáit lena mbaineann: an Ostair, an Bhulgáir, an Chróit, Poblacht na Seice, an Chipir, an Fhrainc, an Ghearmáin, an Ghréig, an Iodáil, an Pholainn, an Rómáin, an tSlóvaic, an tSlóivéin;

(4) Plean Idirnaisc don Mhargadh Fuinnimh Baltach sa ghás ("Gás BEMIP"): bonneagar gáis chun deireadh a chur le haonrú na dtrí Stát Bhaltacha agus na Fionlainne agus chun deireadh a chur lena spleáchas ar sholáthraí aonair, bonneagair eangaí inmheánaí a atreisiú dá réir sin agus chun éagsúlú agus slándáil soláthairtí i réigiún Mhuir Bhailt a mhéadú;

Na Ballstáit lena mbaineann: an Danmhairg, an Eastóin, an Fhionlainn, an Ghearmáin, an Laitvia, an Liotuáin, an Pholainn, an tSualainn.

3. **Réimsí téamacha tosaíochta**

(1) Úsáid na n-eangach cliste: teicneolaíochtaí eangaí cliste a ghlacadh ar fud an Aontais chun iompar agus gníomhaíochtaí na n-úsáideoirí uile atá nasctha leis an ngréasán leictreachais a chomhtháthú go héifeachtúil, go háirithe giniúint méideanna móra leictreachais ó fhoinsí in-athnuaite fuinnimh nó leithdháilte agus freagairt ar éileamh ó thomhaltóirí;

Na Ballstáit lena mbaineann: gach Ballstát;

(2) Mórbhealaí leictreachais: na chéad mhórbhealaí leictreachais faoi 2020, d'fhonn córas mórbhealaí leictreachais a thógáil ar fud an Aontais atá in ann:

(a) freastal do ghiniúint barrachais ghaoithe atá ag méadú i gcónaí sa Mhuir Thuaidh agus i Muir Bhailt agus máguaird, agus giniúint in-athnuaite a mhéadú san Eoraip Thoir agus san Eoraip Theas agus san Afraic Thuaidh freisin;

(b) na moil nua ghiniúna a nascadh le móracmhainneacht stórála sna tíortha Nordacha, sna hAlpa agus i réigiúin eile le láithreacha mórthomhaltais, agus

(c) déileáil le soláthar leictreachais atá inathraitheach agus díláraithe níos mó agus níos mó agus le héileamh leictreachais solúbtha;.

Na Ballstáit lena mbaineann: gach Ballstát;

(3) Gréasán dé-ocsaíd charbóin trasteorann: bonneagar iompair dé-ocsaíd charbóin idir na Ballstáit agus le tríú tíortha comharsanachta a fhorbairt ráite go mbeidh an dé-ocsaíd charbóin á gabháil agus á stóráil.

Na Ballstáit lena mbaineann: gach Ballstát.

CUID III

TÉARMAÍ, COINNÍOLLACHA AGUS NÓSANNA IMEACHTA MAIDIR LE hIONSTRAIMÍ AIRGEADAIS

Cuspóir agus réasúnaíocht

Is é an cuspóir atá leis na hionstraimí airgeadais faoi SCE rochtain thionscadal bonneagair a éascú ar mhaoiniú tionscadal agus corparáideach, trí chistiú ón Aontas a úsáid mar ghiaráil.

Cuideoidh na hionstraimí airgeadais le tionscadail leasa choitinn ag a bhfuil breisluach soiléir Eorpacha mhaoiniú, agus rannpháirtíocht níos fearr ón earnáil príobháideach a éascú maidir le maoiniú fadtéarmach ar thionscadail mar sin san earnáil iompair, san earnáil teileachumarsáide agus san earnáil fuinnimh, lena n-áirítear líonraí leathanbhanda.

Rachaidh na hionstraimí airgeadais chun sochair do thionscadail a mbeidh riachtanais i maoiniú fadtéarmach agus meántéarmach de dhíth orthu agus cuirfidh siad buntáistí níos fearr fós ar fáil ó thaobh an tionchair ar an margadh, éifeachtacht riaracháin agus úsáid acmhainní.

Soláthrófar leo bosca uirlisí comhtháite de chabhair airgeadais ón Aontas a bheidh dírithe ar an margadh do gheall-sealbhóirí bonneagair, amhail airgeadaithe, údaráis phoiblí, bainisteoirí bonneagair, cuideachtaí tógála agus oibreoirí.

Is é a bheidh sna hionstraimí airgeadais:

(a) ionstraim le haghaidh iasachtaí agus ráthaíochtaí a éascófar le hionstraimí comhroinnte riosca, lena n-áirítear sásraí feabhsúcháin chun bannaí tionscadail a chosaint] ('Ionstraim Fiachais'); agus

(b) ionstraim le haghaidh cothromais ('Ionstraim Chothromais'),

a chuideoidh le srianta an mhargaidh a shárú trí phróifílí maoinithe agus/nó riosca na n-infheistíochtaí bonneagair a fheabhsú. Feabhsóidh sé sin, ar a thuras, le rochtain na gcomhlachtaí agus na dtairbhithe eile ar iasachtaí, ar ráthaíochtaí, ar chothromas agus ar foirmeacha eile den mhaoiniú príobháideach.

Sula gcinnfear an leagan amach a bheidh ar na hIonstraimí Fiachais agus Cothromais, déanfaidh an Coimisiún measúnú ex-ante i gcomhréir le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012

Cuirfidh meastóireachtaí ionstraimí airgeadais inchomparáide atá ann cheana leis an measúnú sin, i gcás inarb iomchuí.

I. **Ionstraim fiachais**

1. *Forálacha ginearálta*

Is é is aidhm don Ionstraim Fiachais cuidiú leis na heasnaimh i margadh an chaipitil fhiachais Eorpaigh a shárú trí chomhroinnt riosca a thairiscint chun fiachas a mhaoiniú. Soláthróidh na heintitis a gcuirfear cúram orthu nó feithiclí tiomanta infheistíochta maoiniú fiachais, mar fhofhiach nó mar fhiachas sinsearach nó ráthaíochtaí.

San Ionstraim Fiachais beidh ionstraim comhroinnte riosca le haghaidh iasachtaí agus ráthaíochtaí chomh maith leis an Tionscnamh Bannaí Tionscadal. Féadfaidh na tionscnóirí tionscadail, fairis sin, maoiniú cothromais a lorg faoin Ionstraim Chothromais.

a. Ionstraim comhroinnte riosca maidir le hiasachtaí agus ráthaíochtaí

Ceapfar an ionstraim comhroinnte riosca le haghaidh iasachtaí agus ráthaíochtaí chun acmhainneacht bhreise riosca a chruthú sna heintitis a gcuirfear cúram orthu. Cuirfidh sé sin ar chumas na n-eintiteas a gcuirfear cúram orthu, fiachas sinsearach agus fofhiacha cistithe agus neamhchistithe a chur ar fáil do thionscadail agus do chorparáidí chun go mbeidh rochtain ag tionscnóirí ar mhaoiniú ó bhanc. Má tá an maoiniú fiach fo-ordaithe, rangófar é i dtánaiste don bhfiachas sinsearach é ach beidh sé chun tosaigh ar chothromas agus ar mhaoiniú ábhartha atá bainteach le cothromas.

Ní rachaidh an maoiniú fofhiachais neamhchistithe thar 30 % de shuim iomlán an fhiachais shinsearaigh a eiseofar.

Ní shárófar le maoiniú fiachais shinsearaigh faoin Ionstraim Fiachais 50 % de mhéid iomlán an mhaoinithe fiachais shinsearaigh fhoriomláin a chuirfidh an t-eintiteas a gcuirfear cúram air nó an sásra tiomanta infheistíochta ar fáil.

b. Tionscnamh Bannaí Tionscadal

Beidh an ionstraim comhroinnte riosca i gcomhair bannaí tionscadail ceaptha mar mhaoiniú fofhiachais d'fhonn maoiniú a éascú do chuideachtaí tionscadail chun fiachas sinsearach a chruinniú i bhfoirm bannaí. Díreofar leis an ionstraim feabhsaithe creidmheasa seo ar chabhrú leis an bhfiachas sinsearach rátáil chreidmheasa ar ghrád infheistíochta a bhaint amach.

Rangófar é i rang faoin bhfiachas sinsearach ach os cionn cothromais agus aon mhaoinithe a bhaineann le cothromas.

Ní shároidh an maoiniú fofhiachais 30 % de shuim iomlán an fhiachais shinsearaigh a eiseofar.

2. *Paraiméadair airgeadais agus giaráil*

Socrófar na paraiméadair chomhroinnte riosca agus ioncaim ar bhealach ar féidir cuspóirí sonracha beartais a bhaint amach lena n-áirítear díriú ar chatagóirí áirithe tionscadal agus an cur chuige atá dírithe ar an margadh maidir leis an Ionstraim Fiachais a choimeád.

Beifear ag súil go mbeidh giaráil ionchasach na hIonstraime Fiachais - a shainítear mar an maoiniú iomlán (i. ranníocaíocht an Aontais móide ranníocaíochtaí ó fhoinsí eile airgeadais) a roinnfear ar ranníocaíocht an Aontais - ón réimse 6 go 15, ag brath ar chineál na n-oibríochtaí atá i gceist (leibhéal riosca, spriocthairbhithe, agus an maoiniú fiachais lena mbaineann).

3. *Comhcheangal le foinsí eile maoinithe*

Féadfar cistiú ón Ionstraim Fiachais a chur le ranníocaíochtaí buiséadacha imfhálaithe eile a liostaítear thíos, faoi réir na rialacha a leagtar síos i Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 agus an bhunúis ábhartha dhlí:

(a) codanna eile de SCE,

(b) ionstraimí eile, cláir agus línte buiséid i mbuiséad an Aontais;

(c) na Ballstáit, lena n-áirítear na húdaráis réigiúnacha agus áitiúla, ar mian leo acmhainní dílse nó acmhainní atá ar fáil ó chistí faoin mBeartas Comhtháthaithe a thabhairt, gan cineál na hionstraime a athrú.

4. *Cur chun feidhme*

Na heintitis a gcuirfear cúram orthu

Roghnófar na heintitis a gcuirfear cúram orthu i gcomhréir le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

Féadfaidh an cur chun feidhme faoin modh neamhdhíreach bainistíochta bheith i bhfoirm sainorduithe díreacha chuig na heintitis a gcuirfear cúram orthu. Maidir le hionstraimí faoi shainorduithe díreacha, (i. sa mhodh neamhdhíreach bainistíochta), déanfaidh na heintitis a gcuirfear cúram orthu ranníocaíocht an Aontais chuig an Ionstraim Chothromais a bhainistiú agus beidh siad ina gcomhpháirtithe comhroinnte riosca.

Ina theannta sin, féadfar sásraí tiomanta infheistíochta a bheartú chun comhthiomsú na ranníocaíochtaí ó infheisteoirí éagsúla a cheadú. Féadfar ranníocaíocht an Aontais a fho-ordú maidir leis sin a bhaineann le hinfheisteoirí eile.

Dearadh agus cur chun feidhme

Beidh an dearadh ar aon dul leis na forálacha ginearálta d'ionstraimí airgeadais a leagtar amach i Rialachán(AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

Leagfar síos téarmaí agus coinníollacha níos mionsonraithe le haghaidh chur chun feidhme na hIonstraime Fiachais, lena n-áirítear faireachán agus rialú uirthi, i gcomhaontú idir an Coimisiún agus eintiteas a gcuirfear cúram air faoi seach, agus na forálacha a leagtar síos san Iarscríbhinn seo agus i Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 á gcur san áireamh.

Cuntas muiníneach

Bunóidh an t-eintiteas a gcuirfear cúram air cuntas muiníneach ina gcoinneofar ranníocaíocht an Aontais agus na hioncaim a eascróidh as ranníocaíocht an Aontais.

5. *Ranníocaíocht an Aontais a úsáid*

Déanfar ranníocaíocht an Aontais a úsáid:

(a) d'fhonn soláthar do riosca a dhéanamh;

(b) d'fhonn na táillí agus na costais atá comhaontaithe a chlúdach agus a bhaineann leis an Ionstraim Fiachais a bhunú agus a bhainistiú, lena n-áirítear measúnú ar a, méid sin agus gníomhaíochtaí tacaíochta cláir, a chinnteofar ar aon dul le Rialachán(AE, Euratom) Uimh. 966/2012 agus an cleachtas ar an margadh Ní shárófar 2 % agus 3 % faoi seach de ranníocaíocht an Aontais leis na táillí riaracháin agus na táillí bunaithe ar fheidhmíocht a bheidh le híoc, a úsáidfear go héifeachtach d'oibríochtaí aonair, bunaithe ar mhodheolaíocht chomhaontaithe a bhunófar ar chostas idir an Coimisiún agus na heintitis a gcuirfear cúram orthu;

c. le haghaidh gníomhaíochtaí tacaíochta cláir a bhaineann go díreach leis sin.

6. *Praghsáil, comhroinnt riosca agus ioncaim*

Beidh praghas ag gabháil leis na hIonstraimí Fiachais, a mhuirearófar ar an tairbhí, i gcomhréir le rialacha agus critéir ábhartha na n-eintiteas a gcuirfear cúram orthu nó na sásraí tiomanta infheistíochta agus ar aon dul leis na cleachtais mhargaidh is fearr.

Maidir le sainorduithe díreacha chuig na heintitis a gcuirfear cúram orthu, léireofar an patrún comhroinnte riosca i gcomhroinnt iomchuí idir an tAontas agus an t-eintiteas a gcuirfear cúram air maidir leis an aisíoc riosca a mhuirearóidh an t-eintiteas a gcuirfear cúram air ar na hiasachtaithe.

Maidir le sásraí tiomanta infheistíochta, léireofar an patrún comhroinnte riosca i gcomhroinnt iomchuí idir an tAontas agus infheisteoirí eile maidir leis an aisíoc riosca a mhuirearóidh an sásra tiomanta infheistíochta ar a iasachtaithe.

In ainneoin an phatrúin comhroinnte riosca a roghnófar, comhroinnfaidh an t-eintiteas a gcuirfear cúram air cuid den riosca a shaineofar, agus glacfaidh sé i gcónaí le tráinse iomlán an riosca fuílligh.

Ní sháróidh an riosca uasta a chumhdófar ag buiséad an Aontais 50 % den riosca ó phunann an spriocfhiachais faoin ionstraim fiachais. Beidh feidhm ag an uasteorainn uasta i ndáil le dul i riosca 50 % maidir leis an spriocmhéid a bhaineann le sásraí tiomanta infheistíochta.

7. *An nós imeachta iarratas agus formheasa*

Beidh na hiarratais dírithe ar an eintiteas a gcuirfear cúram air nó ar an sásra tiomanta infheistíochta faoi seach, i gcomhréir leis na nósanna imeachta caighdeánacha a bheidh acu maidir le hiarratais. Déanfaidh na heintitis a gcuirfear cúram orthu agus na sásraí tiomanta infheistíochta na tionscadail a fhormheas i gcomhréir leis na nósanna imeachta inmheánacha a bheidh acu.

8. *Ré na hIonstraime Fiachais*

Déanfaidh an Coimisiún an tráinse deiridh de ranníocaíocht an Aontais chuig an ionstraim fiachais a ghealladh tráth faoin 31 Nollaig 2020. Maidir le formheas iarbhír an mhaoinithe fiachais a dhéanfaidh na heintitis a gcuirfear cúram orthu nó a dhéanfaidh na sásraí tiomanta infheistíochta, déanfar é a chinntiú faoin 31 Nollaig 2022.

9. *Dul in éag*

Déanfar ranníocaíocht an Aontais a leithdháilfear ar an Ionstraim Fiachais a aisíoc isteach sa chuntas muiníneach ábhartha de réir mar a rachaidh an maoiniú fiachais in éag nó de réir mar a aisíocfar é. Coinneofar maoiniú leordhóthanach sa chuntas muiníneach chun táillí nó rioscaí a bhaineann leis an Ionstraim Fiachais a chlúdach go dtí go rachaidh siad in éag.

10. *Tuairisciú*

Déanfaidh an Coimisiún agus an t-eintiteas a gcuirfear cúram air na modhanna maidir le tuairisciú ar chur chun feidhme na hIonstraime Fiachais a chomhaontú ar aon dul le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

Ina theannta sin, cuirfidh an Coimisiún tuarascáil bhliantúil, le tacaíocht ó na heintitis a gcuirfear cúram orthu, faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle suas go dtí 2023 maidir le cur chun feidhme, dálaí an mhargaidh an tráth sin chun an ionstraim a úsáid, na tionscail nuashonraithe agus an plean do na tionscadail lena n-áirítear faisnéis maidir le tionscadail ag céimeanna éagsúla an nós imeachta, agus rúndacht agus faisnéis íogair ar an margadh á n-urramú i gcomhréir le hAirteagal 140(8) deRialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

11. *Faireachán, rialú agus meastóireacht*

Déanfaidh an Coimisiún faireachán ar chur chun feidhme na hIonstraime Fiachais, lena n-áirítear trí rialuithe ar an láthair de réir mar is iomchuí, agus déanfaidh sé fíorúchán agus rialuithe i gcomhréir le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

12. *Gníomhaíochtaí Tacaíochta*

Féadfar tacú leis an Ionstraim Fiachais a chur chun feidhme trí shraith beart tionlacain. Féadfar a áireamh orthu sin, i measc beart eile, cúnamh teicniúil agus airgeadais; bearta chun aird a tharraingt ar sholáthraithe caipitil; agus scéimeanna chun infheisteoirí príobháideacha a mhealladh.

Cuirfidh an Banc Eorpach Infheistíochta cúnamh teicniúil ar fáil, arna iarraidh sin don Choimisiún Eorpach nó do na Ballstáit lena mbaineann, lena n-áirítear struchtúrú airgeadais maidir le tionscadail leasa choitinn, lena n-áirítear iad sin lena gcuirfear chun feidhme conairí an chroíghréasáin amhail a liostaítear i gCuid I. Áireofar i gcúnamh teicniúil den sórt sin freisin tacaíocht do lucht riaracháin d'fhonn acmhainneacht iomchuí institiúideacha a fhorbairt.

II. **Ionstraim Chothromais**

1. *Forálacha ginearálta*

Is é a bheidh mar aidhm leis an Ionstraim Chothromais cuidiú leis na heasnaimh a shárú i margaí Eorpacha caipitil, trí infheistíochtaí cothromais agus cuasachothromais a chur ar fáil.

Beidh na huasmhéideanna maidir le ranníocaíocht an Aontais teoranta mar a leanas:

— 33 % de mhéid an Chiste maidir leis an gcothromas spriocdhírithe; nó

— ní shárófar le comhinfheistíocht an Aontais i dtionscadal 30 % de chothromas iomlán cuideachta.

Féadfaidh na tionscnóirí tionscadail, fairis sin, maoiniú fiachais a lorg faoin Ionstraim Fiachais.

2. *Paraiméadair airgeadais agus giaráil*

Socrófar na paraiméadair infheistíochta ar bhealach ar féidir cuspóirí sonracha beartais a bhaint amach, lena n-áirítear díriú ar chatagóirí áirithe tionscadal agus an cur chuige atá dírithe ar an margadh maidir leis an Ionstraim seo á choimeád.

Beifear ag súil go mbeidh giaráil ionchasach na hIonstraime Cothromais - a shainítear mar an gcistiú iomlán (i. ranníocaíocht an Aontais móide ranníocaíochtaí ó fhoinsí eile airgeadais) a roinnfear ar ranníocaíocht an Aontais - ón réimse 5 go 10 ar an meán, ag brath ar shonraíochtaí an mhargaidh.

3. *Comhcheangal le foinsí eile maoinithe*

Féadfar cistiú ón Ionstraim Chothromais a chur le ranníocaíochtaí buiséadacha imfhálaithe eile a liostaítear thíos, faoi réir na rialacha Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 agus faoi réir an bhunúis ábhartha dhlí.

(a) codanna eile de SCE,

(b) ionstraimí eile, cláir agus línte buiséid i mbuiséad an Aontais; agus

(c) na Ballstáit, lena n-áirítear na húdaráis réigiúnacha agus áitiúla, ar mian leo acmhainní dílse nó acmhainní atá ar fáil ó chistí faoin mBeartas Comhtháthaithe a thabhairt, gan cineál na hionstraime a athrú.

4. *Cur chun feidhme*

Na heintitis a gcuirfear cúram orthu

Roghnófar na heintitis a gcuirfear cúram orthu i gcomhréir le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

Féadfaidh an cur chun feidhme faoin modh díreach bainistíochta bheith i bhfoirm sainorduithe díreacha chuig na heintitis a gcuirfear cúram orthu, maidir leis an modh neamhdhíreach bainistíochta. Maidir le hionstraimí faoi shainorduithe díreacha, (i. modh neamhdhíreach bainistíochta), déanfaidh na heintitis a gcuirfear cúram orthu ranníocaíocht an Aontais chuig an Ionstraim Chothromais a bhainistiú.

Ina theannta sin, féadfar sásraí tiomanta infheistíochta a bheartú chun comhthiomsú na ranníocaíochtaí ó infheisteoirí éagsúla a cheadú. Féadfar ranníocaíocht an Aontais a fho-ordú do ranníocaíocht infheisteoirí eile.

I gcásanna a mbeidh bonn cirt cuí leo, d'fhonn cuspóirí sonracha maidir le beartas a bhaint amach, féadfaidh eintiteas a gcuirfear cúram air ranníocaíocht an Aontais a chur ar fáil do thionscadal áirithe mar chomhinfheistíocht.

Dearadh agus cur chun feidhme

Beidh an dearadh ar aon dul leis na forálacha ginearálta d'ionstraimí airgeadais a leagtar i Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

Leagfar síos téarmaí agus coinníollacha níos mionsonraithe do chur chun feidhme na hIonstraime Cothromais, lena n-áirítear faireachán agus rialú uirthi, i gcomhaontú idir an Coimisiún agus eintiteas a gcuirfear cúram air faoi seach, agus na forálacha a leagtar síos san Iarscríbhinn seo agus i Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 á gcur san áireamh.

Cuntas muiníneach

Bunóidh an t-eintiteas a gcuirfear cúram air cuntas muiníneach ina gcoinneofar ranníocaíocht an Aontais agus na hioncaim a eascróidh as ranníocaíocht an Aontais.

5. *Ranníocaíocht an Aontais a úsáid*

Déanfar ranníocaíocht an Aontais a úsáid:

(a) d'fhonn rannpháirtíochtaí cothromais a bhaint amach,

(b) d'fhonn na táillí agus na costais a chlúdach atá comhaontaithe agus a bhaineann leis an Ionstraim Chothromais a bhunú agus a bhainistiú, lena n-áirítear measúnú air sin, a chinnteofar ar aon dul le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012 agus le cleachtas an mhargaidh, agus

(c) do ghníomhaíochtaí tacaíochta a bhaineann go díreach leis sin.

6. *Praghsáil, comhroinnt riosca agus comhroinnt ioncaim*

Is éard a bheidh i gceist leis an aisíocaíocht chothromais, na comhábhair fhillte choitianta a leithdháilfear ar infheisteoirí cothromais agus beidh sé ag brath ar fheidhmíocht na n-infheistíochtaí bunúsacha.

7. *An nós imeachta iarratas agus formheasa*

Beidh na hiarratais dírithe ar an eintiteas a gcuirfear cúram air nó ar an sásra tiomanta infheistíochta faoi seach, i gcomhréir leis na nósanna imeachta caighdeánacha a bheidh acu maidir le hiarratais. Déanfaidh na heintitis a gcuirfear cúram orthu agus na sásraí tiomanta infheistíochta na tionscadail a fhormheas i gcomhréir leis na nósanna imeachta inmheánacha a bheidh acu.

8. *Ré na hIonstraime Cothromais*

Déanfaidh an Coimisiún an tráinse deiridh de ranníocaíocht an Aontais chuig an Ionstraim Chothromais a ghealladh faoin 31 Nollaig 2020. Déanfar formheas iarbhír na n-infheistíochtaí cothromais ag na heintitis a gcuirfear cúram orthu nó ag na sásraí tiomanta infheistíochta a chinntiú faoin 31 Nollaig 2022.

9. *Dul in éag*

Déanfar ranníocaíocht an Aontais a leithdháilfear ar an Ionstraim Chothromais a aisíoc isteach sa chuntas muiníneach ábhartha de réir mar a rachaidh infheistíochtaí amach nó de réir mar a bheidh siad aibí ar bhealach eile. Coinneofar maoiniú leordhóthanach sa chuntas muiníneach chun táillí nó rioscaí a bhaineann leis an Ionstraim Chothromais a chlúdach go dtí go rachaidh sé in éag.

10. *Tuairisciú*

Déanfaidh an Coimisiún agus an t-eintiteas a gcuirfear cúram air na modhanna maidir le tuairisciú bliantúil ar chur chun feidhme na hIonstraime Cothromais a chomhaontú ar aon dul le Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

Ina theannta sin, déanfaidh an Coimisiún tuairisciú bliantúil, le tacaíocht ó na heintitis a gcuirfear cúram orthu, maidir le cur chun feidhme chuig Parlaimint na hEorpa agus an Comhairle suas go dtí 2023 i gcomhréir le hAirteagal 140(8) de Rialachán (AE, Euratom) Uimh. 966/2012.

11. *Faireachán, rialú agus meastóireacht*

Déanfaidh an Coimisiún faireachán ar chur chun feidhme na hIonstraime Cothromais, lena n-áirítear trí rialuithe ar an láthair de réir mar is iomchuí, agus déanfaidh sé fíorúchán agus rialuithe i gcomhréir le Rialachán (AE, Euratom Uimh. 966/2012.

12. *Gníomhaíochtaí tacaíochta*

Féadfar tacú leis an Ionstraim Chothromais a chur chun feidhme trí shraith beart tionlacain. Féadfar a áireamh orthu sin, i measc beart eile, cúnamh teicniúil agus airgeadais; bearta chun aird a tharraingt ar sholáthraithe caipitil; agus scéimeanna chun infheisteoirí príobháideacha a mhealladh.

CUID IV

NA CÉATADÁIN THÁSCACHA DO CHUSPÓIRÍ SONRACHA IOMPAIR

Dáilfearna hacmhainní buiséadacha dá dtagraítear in Airteagal 5(1), seachas na hacmhainní a leithdháilfear ar ghníomhaíochtaí tacaíochta clár, ar na cuspóirí sonracha iompair mar a shainítear iad in Airteagal 4(2) mar a leanas:

(a) deireadh a chur le scrogaill, idir-inoibritheacht an iarnróid a fheabhsú, bearnaí a líonadh sna naisc agus, go háirithe, codanna trasteorann a fheabhsú - 80 %;

(b) córais iompair atá inbhuanaithe agus éifeachtúil san fhadtéarma a áirithiú, d'fhonn ullmhú do na sreabha iompair as seo amach a bhfuil coinne leo agus d'fhonn dícharbónú gach modh iompair a chumasú tríd an trasdul chuig teicneolaíochtaí iompair ísealcharbóin atá tíosach ar fhuinneamh, agus an tsábháil á barrfheabhsú ag an am céanna - 5 %;

(c) comhtháthú agus idirnascadh modhanna iompair a bharrfheabhsú agus idir-inoibritheacht seirbhísí iompair a fheabhsú, agus inrochtaineacht na mbonneagar iompair a áirithiú, agus comhpháirteanna ar bord de chuid ERTMS, RIS, VTMIS agus ITS don earnáil bhóithre á gcur san áireamh, dá dtagraítear i bpointe (v) d'Airteagal 10(2()b) - 15 %.

Déanfar an suim EUR 11 305 500 000 a aistreofar ón gCiste Comhtháthaithe a chaitheamh go hiomlán ar thionscadail lena gcuirfear an croíghréasán chun feidhme ná ar thionscadail ná ar thosaíochtaí cothrománacha a shainaithnítear i gCuid I den Iarscríbhinn seo.

CUID V

LIOSTA NA dTREOIRLÍNTE COMHCHOITEANNA A BHEIDH LE CUR SAN ÁIREAMH TRÁTH A LEAGFAR SÍOS NA CRITÉIR DHÁMHACTANA

Tráth a leagfar síos na critéir dhámhactana i gcomhréir le hAirteagal 17(5), cuirfear na treoirlínte ginearálta a leanas san áireamh ar a laghad:

(a) aibíocht na gníomhaíochta maidir le forbairt an tionscadail;

(b) a fhónta a bheidh an plean cur chun feidhme a bheartaítear;

(c) éifeacht spreagtha maidir le tacaíocht an Aontais ar infheistíocht phoiblí agus phríobháideach;

(d) an gá le constaicí airgeadais a shárú, amhail easpa airgeadais mhargaidh;

(e) nuair is infheidhme, an tionchar eacnamaíoch agus sóisialta, tionchar ar an aeráid agus ar an gcomhshaol, agus inrochtaineacht;

(f) an gné trasteorann, nuair is infheidhme.

IARSCRÍBHINN II

"*IARSCRÍBHINN*

LIOSTA DE NA CONAIRÍ LASTA TOSAIGH

	Na Ballstáit	Na Príomhbhealaí (1)	Bunú na gconairí lasta:
"an Réin- na hAilp"	NL, BE, DE, IT	Zeebrugge-Antwerp/Amsterdam/Vlissingen (+)/Rotterdam-Duisburg-[Basel]-Milan- Genoa	Faoin 10 Samhain 2013
"An Mhuir Thuaidh - an Mheánmhuir"	NL, BE, LU, FR, UK (+)	Glasgow (*)/Edinbourgh (*)/Southampton (*)/Felixstowe (*)-London (+)/Dunkerque (+)/Lille (+)/Liège (+)/Paris (+)/Amsterdam (+)-Rotterdam-Zeebrugge (+)/Antwerrp-Luxembourg-Metz-Dijon-Lyon/[Basel]-Marseille (+)	Faoin 10 Samhain 2013
"Críoch Lochlann -Meánmhuir"	SE, DK, DE, AT, IT	Stockholm/[Oslo] (+)/Trelleborg (+)-Malmö-København-Hamburg-Innsbruck-Verona-La Spezia (+)/Livorno (+)/Ancona (+)/Taranto (+)/Augusta (+)/ Palermo	Faoin 10 Samhain 2015
"An t-Atlantach"	PT, ES, FR, DE (+)	Sines-Lisboa/Leixões — Madrid-Medina del Campo/ Bilbao/San Sebastian-Irun-Bordeaux-Paris/Le Havre/Metz – Strasbourg (+)/Mannheim (+) Sines-Elvas/Algeciras	Faoin 10 Samhain 2013
"Conair Mhuir Bhailt – Mhuir Aidriad"	PL, CZ, SK, AT, IT, SI	Swinoujscie (+)/Gdynia-Katowice-Ostrava/Žilina-Bratislava/WienKlagenfurt-Udine-Venice/ Trieste/ /Bologna/Ravenna Graz-Maribor-Ljubljana-Koper/Trieste	Faoin 10 Samhain 2015
"An Mheánmhuir"	ES, FR, IT, SI, HU, HR (+)	Almería-Valencia/Algeciras/Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Turin-Milan-Verona-Padua/Venice-Trieste/Koper- Ljubljana-Budapest Ljubljana (+)/Rijeka (+)-Zagreb (+)-Budapest-Zahony (an teorainn idir an Ungáir agus an Úcráin)	Faoin 10 Samhain 2013
"Oirthear-An Mheánmhuir Thoir"	CZ, AT, SK, HU, RO, BG, EL, DE (*)	— BucureștConstanta Bremerhaven (*)/Wilhelmshaven (*)/Rostock (*)/Hamburg (*)-Prague-Vienna/Bratislava-Budapest — Vidin-Sofia-Burgas (*)/Svilengrad (*) (an teorainn idir an Bhulgáir agus an Tuirc)/ Promachonas-Thessaloniki-Athína-Patras (*)	Faoin 10 Samhain 2013
"An Mhuir Thuaidh - an Mhuir Bhailt" (*)	DE, NL, BE, PL, LT, LV (*), EE (*)	Wilhelmshaven (+)/Bremerhaven/Hamburg (+)/ Amsterdam (+)/Rotterdam/Antwerp-Aachen/Berlin-Warsaw-Terespol (an teorainn idir an Pholainn agus an Bhealarúis)/Kaunas-Riga (*)-Tallinn (*)	Faoin 10 Samhain 2015

	Na Ballstáit	Na Príomhbhealaí ([1])	Bunú na gconairí lasta:
"An Réin – an Danóib" (‡)	FR, DE, AT, SK, HU, RO, CZ	Strasbourg-Mannheim-Frankfurt-Nürnberg-Wels Strasbourg-Stuttgart-München-Salzburg-Wels-Wien-Bratislava-Budapest-Arad-Brașov/Craiova-București-Constanța Čierna agus Tisou (an teorainn idir an tSlóvaic agus an Úcráin)-Košice-Žilina-Horní Lideč-Prague-München/Nürnberg	Faoin 10 Samhain 2020

([1]) Ciallaíonn "/" bealaí malartacha. I gcomhréir le treoirlínte TEN-T, ba cheart go gcríochnófaí conairí an Atlantaigh agus na Meánmhara amach anseo trí ais lasta Sines/Algeciras-Madrid-Paris ina dtrasnaítear lár na bPiréiní trí thollán iseal-ingearchló.

(+) Bealaí atá marcáilte le+, cuirfear san áireamh iad sna conairí faoi seach 3 bliana ar a dhéanaí tar éis an dáta a mbunófar iad mar a leagtar amach sa tábla seo é. Coigeartófar na struchtúir atá ann faoi láthair a shainítear faoi Airteagal 8 agus Airteagal 13(1) den Rialachán seo agus beidh Ballstáit bhreise agus bainisteoirí bonneagair sna conairí faoi seach rannpháirteach. Bunófar na cuimsithe seo ar staidéar ar an margadh agus cuirfear san áireamh leo an ghné maidir leis an iompar atá ann faoi láthair i ndáil le paisinéirí agus lastas ar aon dul le hAirteagal14(3).

(*) Bealaí atá marcáilte le*, cuirfear san áireamh iad sna conairí faoi seach 5 bliana ar a dhéanaí tar éis an dáta a mbunófar iad mar a leagtar amach sa tábla seo é. Coigeartófar na struchtúir atá ann faoi láthair a shainítear faoi Airteagal 8 agus Airteagal 13(1) agus beidh Ballstáit bhreise agus bainisteoirí bonneagair sna conairí faoi seach rannpháirteach. Bunófar na cuimsithe seo ar staidéar ar an margadh agus cuirfear san áireamh leo an ghné maidir leis an iompar atá ann faoi láthair i ndáil le paisinéirí agus lastas ar aon dul le hAirteagal14(3).

(°) Go dtí go mbeidh líne iarnróid Mhuir Bhailt ann maidir le leithead rianta ainmniúil 1 435 mm, cuirfear sonraíochtaí na gcóras éagsúil maidir le leithead rianta san áireamh chun an chonair seo a bhunú agus a oibriú.

(‡) Bunófar cruthú na conaire seo ar staidéar ar an margadh agus cuirfear san áireamh leis an ghné maidir leis an iompar atá ann faoi láthair i ndáil le paisinéirí agus lastas ar aon dul le hAirteagal 14(3) den Rialachán seo. Bunófar an chuid seo Čierna agus Tisou (an teorainn idir an tSlóvaic agus an Úcráin)-Košice-Žilina-Horní Lideč-Prague faoin 10 Samhain 2013."