

Rectificatif au règlement (UE) n° 351/2012 de la Commission du 23 avril 2012 mettant en œuvre le règlement (CE) n° 661/2009 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les prescriptions pour la réception par type relatives au montage de systèmes d'avertissement de franchissement de ligne sur les véhicules à moteur

(«Journal officiel de l'Union européenne» L 110 du 24 avril 2012)

Page 27, l'appendice de l'annexe II doit être remplacé par l'appendice suivant:

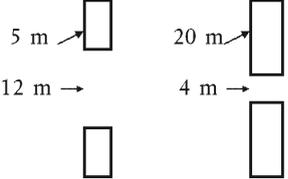
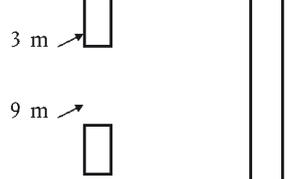
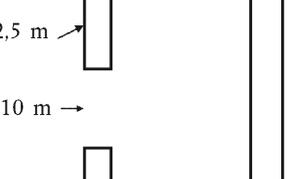
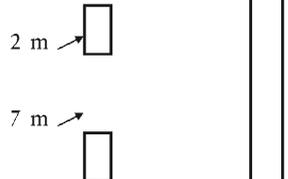
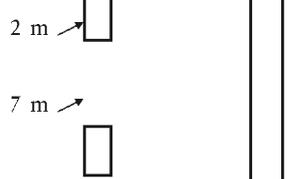
«Appendice

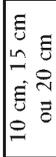
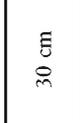
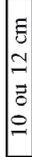
Marquage visible des voies

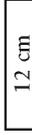
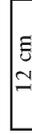
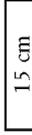
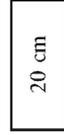
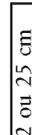
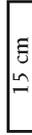
1. Aux fins des procédures d'essai visées à l'annexe II, points 2.2 et 2.5, la largeur de la voie d'essai doit être supérieure à 3,5 m.
2. Les marquages visibles des voies recensés dans le tableau 1 sont supposés être de couleur blanche, sauf indication contraire dans le présent appendice.
3. Il est fait usage du tableau 1 à des fins de réception, conformément à l'annexe II, points 2.2 et 2.5, du présent règlement.

Tableau 1

Marquages visibles des voies recensés

| MOTIF | | | PAYS | LARGEUR | | |
|---|---|---|--|--|---|---|
| Marquage du bord gauche de la voie | Ligne centrale | Marquage du bord droit de la voie | | Marquage du bord gauche de la voie | Ligne centrale | Marquage du bord droit de la voie |
|  |  |  | Définition de la largeur de voie aux fins du présent règlement | | | |
|  | | | ESPAGNE |  |  |  |
|  | | | SUÈDE |  |  |  |
|  | | | BELGIQUE |  |  |  |
|  | | | ROYAUME-UNI Autoroutes (*) |  |  |  |
|  | | | ROYAUME-UNI Routes à deux chaussées séparées |  |  |  |

| MOTIF | | | PAYS | LARGEUR | | |
|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|---|---|---|
| Marquage du bord gauche de la voie | Ligne centrale | Marquage du bord droit de la voie | | Marquage du bord gauche de la voie | Ligne centrale | Marquage du bord droit de la voie |
| | 3 m  6 m  | | ROYAUME-UNI Routes à chaussée unique (limite de vitesse > 40 mph) |  |  |  |
| | 5 m  10 m  | | DANEMARK |  |  |  |
| | 3 m  9 m  | | PAYS-BAS |  |  |  |
| | 3 m  4,5 m  | | ITALIE Routes secondaires et locales |  |  |  |
| | 4,5 m  7,5 m  | | ITALIE Autoroutes |  |  |  |
| | 3 m  4,5 m  | | ITALIE Routes principales |  |  |  |
| | 4 m  8 m  | | IRLANDE |  |  |  |

| MOTIF | | | PAYS | LARGEUR | | |
|------------------------------------|---|--|---------------------------------|---|---|---|
| Marquage du bord gauche de la voie | Ligne centrale | Marquage du bord droit de la voie | | Marquage du bord gauche de la voie | Ligne centrale | Marquage du bord droit de la voie |
| | 3 m  9 m  | | GRÈCE |  |  |  |
| | 4 m  10 m  | | PORTUGAL |  |  |  |
| | 3 m  9 m  | | FINLANDE |  |  |  |
| | 4 m  8 m  | | ALLEMAGNE Routes secondaires |  |  |  |
| | 6 m  12 m  | | ALLEMAGNE Autoroutes |  |  |  |
| | 3 m  10 m  | 39 m  13 m  | FRANCE Autoroutes (*) |  |  |  |

| MOTIF | | | PAYS | LARGEUR | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| Marquage du bord gauche de la voie | Ligne centrale | Marquage du bord droit de la voie | | Marquage du bord gauche de la voie | Ligne centrale | Marquage du bord droit de la voie |
| | | | FRANCE Voies rapides (4 voies ou 2 x 2 voies) | | | |
| | | | FRANCE (Autres routes) | | | |

(*) À l'exception de certaines zones (bretelles d'accès, voies réservées aux véhicules lents, etc.).*