

DIRECTIVE 1999/16/CE DE LA COMMISSION

du 16 mars 1999

portant adaptation au progrès technique de la directive 77/540/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux feux de stationnement des véhicules à moteur

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

LA COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES,

vu le traité instituant la Communauté européenne,

vu la directive 70/156/CEE du Conseil du 6 février 1970 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques⁽¹⁾, modifiée en dernier lieu par la directive 98/91/CE du Parlement européen et du Conseil⁽²⁾, et notamment son article 13, paragraphe 2,

vu la directive 77/540/CEE du Conseil du 28 juin 1977 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux feux de stationnement des véhicules à moteur⁽³⁾, modifiée en dernier lieu par l'acte d'adhésion de l'Autriche, de la Finlande et de la Suède, et notamment son article 10,

(1) considérant que la directive 77/540/CEE est une des directives particulières de la procédure de réception communautaire instituée par la directive 70/156/CEE du Conseil; que les dispositions de la directive 70/156/CEE relatives aux systèmes, composants et entités techniques des véhicules s'appliquent donc à la directive 77/540/CEE;

(2) considérant en particulier que, en application de l'article 3, paragraphe 4, et de l'article 4, paragraphe 3, de la directive 70/156/CEE, chaque directive particulière doit comporter en annexe une fiche de renseignements ainsi qu'une fiche de réception établie selon l'annexe VI de ladite directive, aux fins de l'informatisation de la réception; que la fiche de réception figurant dans la directive 77/540/CEE doit être modifiée en conséquence;

(3) considérant que ces procédures doivent être simplifiées afin de maintenir l'équivalence, prévue par

l'article 9, paragraphe 2, de la directive 70/156/CEE, entre certaines directives particulières et les règlements correspondants de la Commission économique (des Nations unies) pour l'Europe (ci-après dénommée «CEE-ONU»), lors de modifications de ces règlements; que, dans un premier temps, il convient de remplacer les exigences techniques de la directive 77/540/CEE, au moyen d'un système de références croisées, par celles du règlement n° 77 de la CEE-ONU;

(4) considérant qu'il convient d'assurer que les exigences de la directive 76/756/CEE du Conseil⁽⁴⁾, modifiée en dernier lieu par la directive 97/28/CE de la Commission⁽⁵⁾, ainsi que par la directive 76/761/CEE du Conseil⁽⁶⁾, modifiée en dernier lieu par la directive 1999/17/CE de la Commission⁽⁷⁾, soient respectées;

(5) considérant que les mesures prévues dans la présente directive sont conformes à l'avis du comité pour l'adaptation au progrès technique institué par la directive 70/156/CEE,

A ARRÊTÉ LA PRÉSENTE DIRECTIVE:

Article premier

La directive 77/540/CEE est modifiée comme suit.

1) À l'article 1^{er}, le paragraphe 1 est remplacé par le texte suivant:

«1. Chaque État membre procède à l'homologation CE de tout type de feu-brouillard arrière s'il est conforme aux prescriptions de construction et d'essais prévues aux annexes pertinentes.»

⁽¹⁾ JO L 42 du 23.2.1970, p. 1.

⁽²⁾ JO L 11 du 16.1.1999, p. 25.

⁽³⁾ JO L 220 du 29.8.1977, p. 83.

⁽⁴⁾ JO L 262 du 27.9.1976, p. 1.

⁽⁵⁾ JO L 171 du 30.6.1997, p. 1.

⁽⁶⁾ JO L 262 du 27.9.1976, p. 96.

⁽⁷⁾ Voir page 45 du présent Journal officiel.

- 2) À l'article 2, le premier alinéa est remplacé par le texte suivant:

«Les États membres attribuent au fabricant une marque d'homologation CE conforme au modèle établi à l'annexe I, appendice 3, pour chaque type de feu de stationnement qu'ils homologuent en vertu de l'article 1^{er}.»

- 3) L'article 4 est remplacé par le texte suivant:

Article 4

Les autorités compétentes des États membres s'informent mutuellement, selon la procédure prévue à l'article 4, paragraphe 6, de la directive 70/156/CEE, de chaque homologation qu'elles ont octroyée, refusée ou retirée en application de la présente directive»

- 4) L'article 9 est remplacé par le texte suivant:

Article 9

On entend par véhicule, au sens de la présente directive, tout véhicule à moteur destiné à circuler sur route, avec ou sans carrosserie, ayant au moins quatre roues et une vitesse maximale par construction supérieure à 25 kilomètres par heure, ainsi que ses remorques, à l'exception des véhicules qui se déplacent sur rails, des tracteurs agricoles et forestiers et de toute machine mobile.»

- 5) Les annexes sont remplacées par le texte figurant en annexe à la présente directive.

Article 2

1. À compter du 1^{er} octobre 1999 ou, si la publication des documents visés à l'article 3 est retardée au-delà du 1^{er} avril 1999, six mois après la date de publication effective desdits documents, les États membres ne peuvent, pour des motifs concernant les feux de stationnement:

— refuser la réception CE ou la réception de portée nationale d'un type de véhicule ou d'un type de feu de stationnement

ni

— interdire l'immatriculation, la vente ou la mise en circulation des véhicules ainsi que la vente ou la mise en service de feux-brouillard arrière,

pour autant que les feux-brouillard arrière satisfassent aux exigences de la directive 77/538/CEE, modifiée par la présente directive, et que leur installation sur les véhicules soit conforme aux dispositions de la directive 76/756/CEE.

2. À compter du 1^{er} avril 2000, les États membres:

— n'accordent plus la réception CE

et

— peuvent refuser la réception de portée nationale

de tout type de véhicule, pour des motifs concernant les feux de stationnement, et de tout type de feu de stationnement, si les exigences de la directive 77/540/CEE, telles que modifiées par la présente directive, ne sont pas respectées.

3. À compter du 1^{er} avril 2001, les exigences de la directive 77/540/CEE relatives aux feux de stationnement en tant que composants, telles que modifiées par la présente directive, sont applicables aux fins de l'article 7, paragraphe 2, de la directive 70/156/CEE.

4. Par dérogation aux paragraphes 2 et 3, les États membres peuvent, en ce qui concerne les pièces détachées, continuer d'accorder la réception CE et d'autoriser la vente et la mise en service de feux de stationnement conformes aux dispositions des précédentes versions de la directive 77/540/CEE, pour autant que ces feux de stationnement:

— soient destinés à des véhicules déjà en circulation

et

— satisfassent aux exigences de ladite directive qui étaient applicables au moment de la première immatriculation du véhicule.

Article 3

Les paragraphes et annexes du règlement n° 77 de la Commission économique (des Nations unies) pour l'Europe visés à l'annexe II, point 1, sont publiés au *Journal officiel des Communautés européennes* avant le 1^{er} avril 1999.

Article 4

1. Les États membres mettent en vigueur les dispositions législatives, réglementaires et administratives nécessaires pour se conformer à la présente directive au plus tard le 1^{er} octobre 1999; toutefois, si la publication des documents visés à l'article 3 est retardée au-delà du 1^{er} avril 1999, les États membres s'acquittent de cette obligation six mois après la publication effec-

tive desdits documents. Ils en informent immédiatement la Commission.

Article 5

Ils appliquent ces dispositions à compter du 1^{er} octobre 1999 ou, si la publication des documents visés à l'article 3 est retardée au-delà du 1^{er} avril 1999, six mois après la publication effective desdits documents.

La présente directive entre en vigueur le vingtième jour suivant celui de sa publication au *Journal officiel des Communautés européennes*.

Article 6

Lorsque les États membres adoptent ces dispositions, celles-ci contiennent une référence à la présente directive ou sont accompagnées d'une telle référence lors de leur publication officielle. Les modalités de ces références sont arrêtées par les États membres.

Les États membres sont destinataires de la présente directive.

Fait à Bruxelles, le 16 mars 1999.

2. Les États membres communiquent à la Commission le texte des principales dispositions de droit interne qu'ils adoptent dans le domaine couvert par la présente directive.

Par la Commission
Martin BANGEMANN
Membre de la Commission

ANNEXE

«LISTE DES ANNEXES

ANNEXE I — Dispositions administratives concernant la réception

Appendice 1 — Fiche de renseignements

Appendice 2 — Fiche de réception CE

Appendice 3 — Exemples de marques d'homologation CE

ANNEXE II — Exigences techniques

ANNEXE I

DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES CONCERNANT LA RÉCEPTION

1. DEMANDE DE RÉCEPTION CE
 - 1.1. La demande de réception CE d'un type de feu de stationnement au titre de l'article 3, paragraphe 4, de la directive 70/156/CEE est présentée par le fabricant.
 - 1.2. Un modèle de fiche de renseignements figure à l'appendice 1.
 - 1.3. Les éléments suivants sont fournis au service technique chargé de la réalisation des essais de réception:
 - 1.3.1. deux échantillons équipés de la ou des lampes prescrites; si les feux de stationnement ne peuvent être montés que soit sur un côté du véhicule, les deux échantillons présentés peuvent être identiques et convenir seulement soit pour la partie droite, soit pour la partie gauche du véhicule.
2. INSCRIPTIONS
 - 2.1. Les dispositifs présentés à la réception CE doivent porter:
 - 2.1.1. la marque de fabrique ou de commerce du fabricant;
 - 2.1.2. pour les feux à sources lumineuses remplaçables: le ou les types de lampes à incandescence prescrits;
 - 2.1.3. pour les feux à sources lumineuses non remplaçables: la tension et la puissance nominales.
 - 2.2. Ces inscriptions doivent être nettement visibles et indélébiles et être apposées sur la plage éclairante ou sur l'une des plages éclairantes du dispositif. Elles doivent être visibles de l'extérieur, une fois le dispositif monté sur le véhicule.
 - 2.3. Chaque dispositif comporte un emplacement suffisant pour permettre l'apposition de la marque de réception CE. Cet emplacement est indiqué sur les dessins mentionnés dans l'appendice 1.
3. RÉCEPTION CE
 - 3.1. Si les exigences applicables sont respectées, la réception CE est accordée conformément à l'article 4, paragraphe 3, et, le cas échéant, à l'article 4, paragraphe 4, de la directive 70/156/CEE.
 - 3.2. Un modèle de fiche de réception CE figure à l'appendice 2.
 - 3.3. Un numéro de réception défini conformément à l'annexe VII de la directive 70/156/CEE est attribué à chaque type de feu de stationnement réceptionné. Un même État membre n'attribue pas le même numéro à un autre type de feu de stationnement.
 - 3.4. Lorsque la réception CE est demandée pour un type de dispositif d'éclairage et de signalisation lumineuse comprenant un feu-brouillard arrière ainsi que d'autres feux, un numéro de réception CE unique peut être attribué, à condition que le feu-brouillard arrière réponde aux prescriptions de la présente directive et que chacun des autres feux faisant partie du dispositif d'éclairage et de signalisation lumineuse pour lequel la réception CE est demandée soit conforme aux dispositions de la directive particulière qui lui est applicable.
4. MARQUE DE RÉCEPTION CE
 - 4.1. Outre les inscriptions visées au point 2.1, tout feu de stationnement correspondant au type réceptionné en application de la présente directive doit porter une marque de réception CE.

- 4.2. Cette marque est composée:
- 4.2.1. d'un rectangle à l'intérieur duquel est placée la lettre "e", suivie du numéro ou groupe de lettres distinctif de l'État membre ayant délivré la réception:
- | | | | |
|----|---------------------|-----|--------------------|
| 1 | pour l'Allemagne | 12 | pour l'Autriche |
| 2 | pour la France | 13 | pour le Luxembourg |
| 3 | pour l'Italie | 17 | pour la Finlande |
| 4 | pour les Pays-Bas | 18 | pour le Danemark |
| 5 | pour la Suède | 21 | pour le Portugal |
| 6 | pour la Belgique | 23 | pour la Grèce |
| 9 | pour l'Espagne | IRL | pour l'Irlande; |
| 11 | pour le Royaume-Uni | | |
- 4.2.2. à proximité du rectangle, du "numéro de réception de base" correspondant à la section 4 du numéro de réception visé à l'annexe VII de la directive 70/156/CEE, précédé des deux chiffres indiquant le nombre séquentiel attribué à la modification technique majeure la plus récente de la directive 77/540/CEE à la date de la réception CE. Dans la présente directive, ce nombre séquentiel est 00;
- 4.2.3. Lorsqu'un feu émet une lumière de couleur orange à l'avant et à l'arrière, il y a lieu d'apposer une flèche indiquant son orientation, dont la pointe est dirigée vers l'avant du véhicule.
- 4.3. La marque de réception CE doit être apposée sur la glace ou sur l'une des glaces du feu, de telle façon qu'elle soit indélébile et bien lisible, même lorsque les feux sont montés sur le véhicule.
- 4.4. Un exemple de marques de réception CE est donné à l'appendice 3.
- 4.5. Dans le cas de l'attribution d'un numéro de réception CE unique prévu au point 3.4 pour un type de dispositif d'éclairage et de signalisation lumineuse comprenant un feu de stationnement ainsi que d'autres feux, une seule marque de réception CE peut être apposée, comprenant:
- 4.5.1. un rectangle à l'intérieur duquel est placée la lettre "e", suivie du numéro ou groupe de lettres distinctif de l'État membre ayant délivré la réception (voir point 4.2.1);
- 4.5.2. le numéro de réception de base (voir point 4.2.2, première partie de la première phrase);
- 4.5.3. le cas échéant, la flèche requise, pour autant qu'elle fasse référence au dispositif dans son ensemble.
- 4.6. Cette marque peut être placée n'importe où sur les feux groupés, combinés ou incorporés mutuellement, sous réserve:
- 4.6.1. qu'elle soit visible après installation des feux;
- 4.6.2. qu'aucun élément de transmission de la lumière des feux groupés, combinés ou incorporés mutuellement ne puisse être déposé sans faire disparaître simultanément la marque de réception.
- 4.7. Le symbole d'identification de chaque feu correspondant à chaque directive en application de laquelle la réception CE a été délivrée ainsi que le nombre séquentiel (voir point 4.2.2, seconde partie de la première phrase) et, le cas échéant, la lettre "D" et la flèche doivent être apposés:
- 4.7.1. soit sur la surface de sortie de la lumière appropriée;
- 4.7.2. soit groupés, de manière que chacun des feux groupés, combinés ou incorporés mutuellement puisse être clairement identifié.
- 4.8. Les dimensions des différents éléments de cette marque ne doivent pas être inférieures aux dimensions minimales prescrites pour les marquages individuels par les différentes directives au titre desquelles la réception CE a été délivrée.

5. MODIFICATION DU TYPE ET RÉVISION DES RÉCEPTIONS

- 5.1. En cas de modification du type réceptionné au titre de la présente directive, les dispositions de l'article 5 de la directive 70/156/CEE sont applicables.

6. CONFORMITÉ DE LA PRODUCTION

- 6.1. En règle générale, les mesures visant à garantir la conformité de la production sont arrêtées conformément aux dispositions de l'article 10 de la directive 70/156/CEE.
- 6.2. Chaque feu de stationnement doit remplir les conditions photométriques précisées dans la présente directive. Toutefois, dans le cas d'un dispositif prélevé au hasard dans une production en série, les exigences concernant l'intensité minimale de la lumière émise [mesurée sur une lampe standard au sens du paragraphe 8 (*)] sont limitées, dans chaque direction considérée, à 80 % des valeurs minimales prescrites aux paragraphes 7.1 et 7.2 (*). Dans les mêmes conditions, les valeurs maximales prescrites peuvent être dépassées de 20 pour cent.

—

(*) Des documents mentionnés au point 1 de l'annexe II de la présente directive.

Appendice 1

Fiche de renseignements n° ...

relative à la réception des feux de stationnement

(Directive 77/540/CEE, modifiée en dernier lieu par la directive .../CE)

Les informations figurant ci-après sont, le cas échéant, fournies en triple exemplaire et sont accompagnées d'une liste des éléments inclus. Les dessins sont, le cas échéant, fournis à l'échelle appropriée et avec suffisamment de détails en format A4 ou sur dépliant de ce format. Les photographies sont, le cas échéant, suffisamment détaillées.

Si les systèmes, composants ou entités techniques ont des fonctions à commande électronique, des informations concernant leurs performances sont fournies.

0. GÉNÉRALITÉS

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur):
- 0.2. Type:
- 0.5. Nom et adresse du constructeur:
- 0.7. Dans le cas de composants et d'entités techniques, emplacement et méthode d'apposition de la marque de réception CE:
- 0.8. Adresse des ateliers de montage:

1. DESCRIPTION DU DISPOSITIF

- 1.1. Type du dispositif:
- 1.1.1. Fonction(s) du dispositif:
- 1.1.2. Catégorie ou classe du dispositif:
- 1.1.3. Couleur de la lumière émise ou réfléchi:
- 1.2. Dessin(s) suffisamment détaillé(s) pour permettre l'identification du type de dispositif et montrant:
- 1.2.1. la position géométrique dans laquelle le dispositif doit être monté sur le véhicule (sans objet pour les dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière):
- 1.2.2. l'axe d'observation à considérer comme axe de référence pour les essais (angle horizontal $H = 0^\circ$, angle vertical $V = 0^\circ$) ainsi que le point à considérer comme centre de référence pour ces essais (sans objet pour les catadioptrés et les dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière):
- 1.2.3. l'emplacement prévu pour la marque de réception CE:
- 1.2.4. pour les dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière, la position géométrique dans laquelle le dispositif doit être monté, par rapport à l'espace occupé par la plaque d'immatriculation, et les contours de la zone adéquatement éclairée:
- 1.2.5. pour les projecteurs et les feux-brouillard avant, une vue frontale des feux avec détails, le cas échéant, du rainurage des glaces et vue en coupe.
- 1.3. Brève description technique précisant en particulier, sauf pour les feux à source lumineuse non remplaçable, la ou les catégories de sources lumineuses prescrites, soit une ou plusieurs des catégories indiquées dans la directive 76/761/CEE (sans objet pour les catadioptrés):

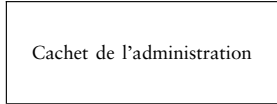
- 1.4. Informations spécifiques
- 1.4.1. Pour les dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière, indiquer si le dispositif est destiné à éclairer une plaque longue ou haute ou une plaque simultanément longue et haute:
- 1.4.2. Pour les projecteurs:
- 1.4.2.1. indiquer si les projecteurs sont destinés à fournir un faisceau de croisement et un faisceau de route ou seulement l'un de ces deux faisceaux:
- 1.4.2.2. si le projecteur est destiné à fournir un faisceau de croisement, préciser si le projecteur est conçu pour la conduite à gauche et à droite ou seulement pour l'un de ces deux types de conduite:
- 1.4.2.3. si le projecteur est équipé d'un réflecteur réglable, indiquer la ou les positions de montage du projecteur, par rapport au sol et au plan médian longitudinal du véhicule, si le projecteur ne doit être utilisé que dans cette ou ces positions:
- 1.4.3. Pour les feux de position, les feux stop et les feux indicateurs de direction:
- 1.4.3.1. si le dispositif peut également être utilisé dans un ensemble de deux feux de la même catégorie:
- 1.4.3.2. dans le cas d'un dispositif à deux niveaux d'intensité (feux stop et feux indicateurs de direction de la catégorie 2b), fournir un schéma de montage et spécifier quelles sont les caractéristiques du système qui assurent les deux niveaux d'intensité:
- 1.4.4. Pour les catadioptrés, fournir une brève description en indiquant les spécifications techniques des matériaux composant l'optique catadioptrique:
- 1.4.5. Pour les feux de marche arrière, indiquer si le dispositif est destiné à être installé sur un véhicule exclusivement en tant qu'élément d'une paire:
-

Appendice 2

MODÈLE

[Format maximal: A4 (210 x 297 mm)]

FICHE DE RÉCEPTION CE



Communication concernant:

- la réception⁽¹⁾,
- l'extension de la réception⁽¹⁾,
- le refus de la réception⁽¹⁾,
- le retrait de la réception⁽¹⁾

d'un type de véhicule/composant/entité technique⁽¹⁾ aux termes de la directive . . . /CEE, modifiée en dernier lieu par la directive . . . /CE.

Numéro de réception:

Motif de l'extension:

PARTIE I

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur):
- 0.2. Type:
- 0.3. Moyen d'identification du type, s'il est inscrit sur le véhicule/le composant/l'entité technique⁽¹⁾⁽²⁾:
.....
- 0.3.1. Emplacement de ces inscriptions:
- 0.4. Catégorie du véhicule⁽¹⁾⁽³⁾:
- 0.5. Nom et adresse du constructeur:
- 0.7. Dans le cas de composants et d'entités techniques, emplacement et méthode d'apposition de la marque de réception CE:
- 0.8. Adresse(s) des ateliers de montage:

PARTIE II

- 1. Informations supplémentaires (le cas échéant): voir addenda
- 2. Service technique chargé de la réalisation des essais:
- 3. Date du procès-verbal d'essai:
- 4. Numéro du procès-verbal d'essai:
- 5. Remarques (le cas échéant): voir addenda
- 6. Lieu:

7. Date:
8. Signature:
9. L'index des documents transmis à l'autorité compétente en matière de réception et qui peuvent être obtenus sur demande est annexé.

(¹) Biffer la mention inutile.

(²) Si le moyen d'identification du type contient des caractères sans objet pour la description du type de véhicule, de composant ou d'entité technique couvert par la fiche de réception, ces caractères sont remplacés dans la documentation par le symbole "?" (par exemple: ABC??123??).

(³) Comme défini à l'annexe II, partie A, de la directive 70/156/CEE.

Addenda à la fiche de réception CE n° ...

concernant la réception d'un dispositif d'éclairage et/ou de signalisation lumineuse en vertu des directives 76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 77/538/CEE, 77/539/CEE et 77/540/CEE(¹), modifiées en dernier lieu par la/les directive(s) ...

1. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

1.1. Le cas échéant, indiquer pour chaque feu:

1.1.1. la ou les catégories de dispositif(s):

1.1.2. le nombre et la catégorie des sources lumineuses (sans objet pour les catadioptrés)⁽²⁾:

1.1.3. la couleur de la lumière émise ou réfléchiée:

1.1.4. si la réception a été délivrée uniquement pour un usage en tant que pièce détachée sur des véhicules déjà en circulation: oui/non(¹)

1.2. Informations spécifiques pour certains types de dispositifs d'éclairage ou de signalisation lumineuse:

1.2.1. pour les catadioptrés: isolés/au sein d'un ensemble de dispositifs(¹)

1.2.2. pour les dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière: dispositifs destinés à éclairer une plaque haute/une plaque large(¹)

1.2.3. pour les projecteurs: si le projecteur est équipé d'un réflecteur réglable, indiquer la ou les positions de montage du projecteur par rapport au sol et au plan médian longitudinal du véhicule, si le projecteur ne doit être utilisé que dans cette ou ces positions:

1.2.4. pour les feux de marche arrière: ces dispositifs ne doivent être installés sur le véhicule qu'en tant qu'éléments d'une paire: oui/non(¹)

5. REMARQUES

5.1. Dessins:

5.1.1. pour les dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière: le dessin n° ... annexé montre la position géométrique dans laquelle le dispositif doit être monté, par rapport à l'espace occupé par la plaque d'immatriculation, et les contours de la zone adéquatement éclairée;

5.1.2. pour les catadioptrés: le dessin n° ... annexé montre la position géométrique dans laquelle le dispositif doit être monté sur le véhicule;

5.1.3. pour tous les autres dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse: le dessin n° ... annexé montre la position géométrique dans laquelle le dispositif doit être monté sur le véhicule, ainsi que l'axe de référence et le centre de référence du dispositif.

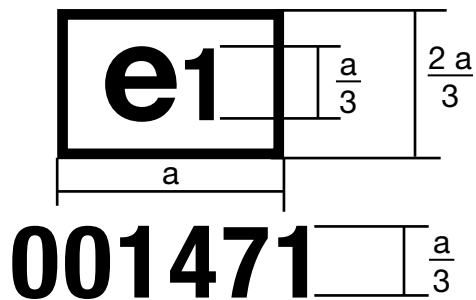
5.2. Pour les projecteurs: mode opératoire utilisé pendant l'essai (point 5.2.3.9 de l'annexe I de la directive 76/761/CEE):

(¹) Biffer la mention inutile.

(²) Pour les lampes à sources lumineuses non remplaçables, indiquer le nombre et la puissance totale des sources lumineuses.

Appendice 3

EXEMPLE DE MARQUE DE RÉCEPTION CE

 $a \geq 5 \text{ mm}$ 

Le dispositif portant la marque de réception CE présentée ci-dessus est un feu de stationnement, homologué en Allemagne (e1) en vertu de la présente directive (00), sous le numéro de réception de base 1471.

ANNEXE II

EXIGENCES TECHNIQUES

1. Les exigences techniques sont celles fixées au paragraphe 2 et aux paragraphes 6 à 9, ainsi qu'aux annexes 3 à 5 du règlement n° 77 de la CEE-ONU, qui consiste en une consolidation des documents suivants:
 - le règlement dans sa version initiale (00)⁽¹⁾,
 - les suppléments 1 et 2 du règlement n° 77, y compris les modifications⁽²⁾,
 - le supplément 3 du règlement n° 77⁽³⁾,
 - le supplément 4 du règlement n° 77⁽⁴⁾,à cela près que:
 - 1.1. les références au règlement n° 48 s'entendent comme des références à la directive 76/756/CEE;
 - 1.2. les références au règlement n° 37 s'entendent comme des références à l'annexe VII de la directive 76/761/CEE.

⁽¹⁾ E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505. } Rév. 1/Add. 76.

⁽²⁾ E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505. } Rév. 1/Add. 76/Amend. 1.

⁽³⁾ E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505. } Rév. 1/Add. 76/Amend. 2.

⁽⁴⁾ TRANS/WP.29/530.»