

FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL**Liste de projets d'un coût supérieur à 50 millions d'euros établie conformément à la législation communautaire sur l'environnement — 1999**

(Projets présentés au Parlement européen dans le cadre de l'«écologisation du budget» conformément aux commentaires budgétaires)

(2000/C 303/04)

ALLEMAGNE

— Mise en valeur de l'ancien site sidérurgique Krupp-Hoesch-Hüttenwerksgelände à Duisburg-Rheinhausen (Rhénanie-du-Nord — Westphalie)

Coût éligible: 86,107 millions d'euros

— BSL — Buna Sow Leuna Olefinverbund GmbH (Saxe-Anhalt)

Coût éligible: 171,800 millions d'euros

FRANCE

— Implantation de l'entreprise Unilin (Champagne — Ardenne)

Coût éligible: 82,681 millions d'euros

ITALIE

— Adaptation du tracé routier Cagliari-Sassari (Sardaigne)

Coût éligible: 94,500 millions d'euros

— Adaptation du tracé routier Brindisi-Lamezia Terme (Pouilles, Basilicate, Calabre)

Coût éligible: 108,000 millions d'euros

— Adaptation du tracé autoroutier Salerne-Reggio di Calabria (Campanie, Calabre, Basilicate)

Coût éligible: 163,500 millions d'euros

— Achèvement du tracé autoroutier Messine-Palermo (Sicile)

Coût éligible: 87,000 millions d'euros

— SGS-Thomson Microelectronics (Sicile)

Coût éligible: 88,800 millions d'euros

— SGS-Thomson Microelectronics (Sicile)

Coût éligible: 155,500 millions d'euros

— Svilluppo Sud (Air Liquide) (Sicile)

Coût éligible: 78,300 millions d'euros

— Air Liquide Italia (Sardaigne)

Coût éligible: 102,200 millions d'euros

— Uliver Italia (Campanie)

Coût éligible: 73,600 millions d'euros

— Cementeria di Augusta-Unicem (Sicile)

Coût éligible: 67,000 millions d'euros

— Esso italiana (Sicile)

Coût éligible: 52,600 millions d'euros

— Ausimont (Abruzzes)

Coût éligible: 68,700 millions d'euros

— Italpet Preforme (Piémont)

Coût éligible: 113,800 millions d'euros

— Lingotto (Piémont)

Coût éligible: 39,400 millions d'euros

- Università degli Studi della Calabria Facoltà di Ingegneria (Calabre)
Coût éligible: 53,897 millions d'euros
- PRORA (Campanie)
Coût éligible: 216,711 millions d'euros
- Liaison ferroviaire dans la région de Bari (Pouilles)
Coût éligible: 75,200 millions d'euros

ESPAGNE

- Rocate de Jijón: tronçon Piles-Infazón (Asturies)
Coût éligible: 67,280 millions d'euros
- Voie rapide de la Plata: tronçon Almendralejo (Svr)-Zafra (Estrémadure)
Coût éligible: 79,500 millions d'euros
- Voie rapide cantabrique CN-632: tronçon Caravia-Colunga (Asturies)
Coût éligible: 53,410 millions d'euros
- Voie rapide cantabrique CN-632: tronçon Llanes-Llovio (Asturies)
Coût éligible: 56,610 millions d'euros
- Voie rapide cantabrique CN-632: tronçon Llovio-Caravia (Asturies)
Coût éligible: 89,770 millions d'euros
- Voie rapide cantabrique. Route AS-113: tronçon Lieres-Villaviciosa (Asturies)
Coût éligible: 139,880 millions d'euros
- Extension de l'usine GNL à Carthagène (Murcie)
Coût éligible: 123,150 millions d'euros
- Voie de dédoublement Paterna-Onteniente (communauté autonome de Valence)
Coût éligible: 51,063 millions d'euros
- Gazéoduc occidental (Asturies, Castille-León et Estrémadure)
Coût éligible: 239,920 millions d'euros
- Voie rapide cantabrique: tronçon Torrelavega (ouest)-Cabezón de la Sal (est) (Cantabrique)
Coût éligible: 61,200 millions d'euros
- Voie rapide cantabrique: tronçon Cabezón de la Sal (est)-La Madrid (Cantabrique)
Coût éligible: 90,920 millions d'euros
- Voie rapide cantabrique: tronçon La Madrid-Unquera (Cantabrique)
Coût éligible: 93,690 millions d'euros
- Voie de contournement CN-630 Jijon-Séville: tronçon Puerto de Bejar-Aldeanueva del Camino (Estrémadure)
Coût éligible: 53,240 millions d'euros

PORTUGAL

- Achat de 12 wagons de chemin de fer (Portugal)
Coût éligible: 69,000 millions d'euros
- Extension et modernisation d'une usine de fabrication de papier (Portugal, région du Nord)
Coût éligible: 62,400 millions d'euros

ROYAUME-UNI

- Millenium Quarter (Grand Manchester)
Coût éligible: 52,200 millions d'euros
 - Sunderland Metro (Nord-Est)
Coût éligible: 142,600 millions d'euros
 - The Deep (Yorkshire et Humber)
Coût éligible: 50,900 millions d'euros
-