Il n'existe à l'heure actuelle aucune liste recensant les terres ou les sites contaminés de la Communauté. Le Centre thématique pour l'étude des sols, qui fait partie du système mis en place par le règlement du Conseil (CEE) 1210/90, du 7 mai 1990, relatif à la création de l'agence européenne pour l'environnement et du réseau européen d'information et d'observation pour l'environnement ⁽¹⁾, envisage d'effectuer ce travail dans les deux prochaines années afin d'améliorer la fiabilité et la comparabilité des informations au niveau européen. Ce travail pourrait servir de base à une évaluation plus large des terres contaminées, du degré de contamination et de l'ampleur des réhabilitations et d'examiner si d'autres actions sont nécessaires.

Cette action, qui sera entreprise en collaboration avec l'institut pour l'environnement du centre commun de recherche d'Ispra, permettra notamment d'élaborer des indicateurs sur les sites contaminés en Europe.

⁽¹⁾ JO L 120 du 11.5.1990.

(1999/C 325/082)

QUESTION ÉCRITE E-0083/99
posée par Anita Pollack (PSE) à la Commission

(27 janvier 1999)

Objet: Incidence des cyclomoteurs sur l'environnement

La Commission envisage-t-elle de réaliser une étude sur l'incidence des cyclomoteurs sur l'environnement, comparée à celle des voitures, prenant en considération l'énergie et les matériaux utilisés au cours de la production, l'utilisation des routes, des parcs de stationnement, les embouteillages, le bruit et le recyclage?

Réponse donnée par M^{me} Bjerregaard au nom de la Commission

(24 mars 1999)

La Commission n'a, à l'heure actuelle, aucun projet concernant une analyse générale des effets comparés des cyclomoteurs et des voitures sur l'environnement.

En fonction du type d'incidence étudié, on peut estimer que les cyclomoteurs sont plus ou moins nocifs pour l'environnement que les voitures. Par exemple, si les cyclomoteurs consomment moins d'énergie et nécessitent moins d'espace routier, ils peuvent émettre certains polluants en plus grande quantité et engendrer des problèmes acoustiques. Les nuisances sonores résultent souvent davantage du mauvais comportement des conducteurs et du manque d'entretien que la construction et de la conception de ces deux-roues.

En ce qui concerne les incidences sur la qualité de l'air, les possibilités de réduction supplémentaires des émissions provenant des cyclomoteurs seront étudiées dans le cadre du programme Auto-Oil II, qui compare le potentiel qu'offrent les différentes mesures antipollution disponibles en vue d'atteindre les objectifs communautaires de qualité de l'air. La Commission envisage de présenter une proposition relative aux émissions des cyclomoteurs d'ici à la fin 1999.

En ce qui concerne le bruit, la directive 97/24/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1997 relative à certains éléments ou caractéristiques des véhicules à moteur à deux ou trois roues ⁽¹⁾ contient les valeurs les plus récentes en matière de réduction des nuisances sonores.

Quoi qu'il en soit, les cyclomoteurs conserveront la place importante qu'ils tiennent actuellement aux côtés d'autres modes de transport dans le système de transport communautaire.

⁽¹⁾ JO L 226 du 18.8.1997.

(1999/C 325/083)

QUESTION ÉCRITE E-0084/99
posée par Anita Pollack (PSE) à la Commission

(27 janvier 1999)

Objet: Octroi d'une aide à l'Indonésie dans le domaine de la protection de l'environnement

La Commission peut-elle indiquer quels sont les critères environnementaux et sociaux attachés à l'octroi d'une aide bilatérale à l'Indonésie?