

**Demande de décision préjudicielle présentée par l'Amtsgericht Hamburg (Allemagne) le 16 juillet 2019 –  
XW/Eurowings GmbH**

**(Affaire C-541/19)**

(2019/C 383/44)

*Langue de procédure: l'allemand*

**Jurisdiction de renvoi**

Amtsgericht Hamburg

**Parties dans la procédure au principal**

*Partie requérante:* XW

*Partie défenderesse:* Eurowings GmbH

**Question préjudicielle**

Dans le cadre du calcul du droit à indemnisation au titre de l'article 7 du règlement (CE) n° 261/2004 <sup>(1)</sup>, convient-il également de tenir compte de la distance totale de vol lorsqu'un passager subit un retard de trois heures ou plus à la destination finale suite au retard/à l'annulation de son vol de correspondance, alors même que son vol de préacheminement a été ponctuel, que les deux vols ont été réalisés par des transporteurs aériens différents et que ceux-ci ont fait l'objet d'une réservation unique ?

---

<sup>(1)</sup> Règlement (CE) n° 261/2004 du Parlement européen et du Conseil du 11 février 2004 établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le règlement (CEE) n° 295/91 (JO 2004, L 46, p. 1).

---

**Demande de décision préjudicielle présentée par l'Amtsgericht Hamburg (Allemagne) le 16 juillet 2019 –  
YX/Eurowings GmbH**

**(Affaire C-542/19)**

(2019/C 383/45)

*Langue de procédure: l'allemand*

**Jurisdiction de renvoi**

Amtsgericht Hamburg

**Parties dans la procédure au principal**

*Partie requérante:* YX

*Partie défenderesse:* Eurowings GmbH

### Questions préjudicielles

Dans le cadre du calcul du droit à indemnisation au titre de l'article 7 du règlement (CE) n° 261/2004 <sup>(1)</sup>, convient-il également de tenir compte de la distance totale de vol lorsqu'un passager subit un retard de trois heures ou plus à la destination finale suite au retard/à l'annulation de son vol de correspondance, alors même que son vol de préacheminement a été ponctuel, que les deux vols ont été réalisés par des transporteurs aériens différents et que ceux-ci ont fait l'objet d'une réservation unique ?

---

(<sup>1</sup>) Règlement (CE) n° 261/2004 du Parlement européen et du Conseil du 11 février 2004 établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le règlement (CEE) n° 295/91 (JO 2004, L 46, p. 1).

---

#### **Demande de décision préjudicielle présentée par l'Amtsgericht Hamburg (Allemagne) le 29 juillet 2019 – PL/Deutsche Lufthansa AG**

(Affaire C-574/19)

(2019/C 383/46)

*Langue de procédure: l'allemand*

#### **Jurisdiction de renvoi**

Amtsgericht Hamburg

#### **Parties dans la procédure au principal**

*Partie requérante:* PL

*Partie défenderesse:* Deutsche Lufthansa AG

L'affaire a été radiée du registre de la Cour par ordonnance du président de la Cour du 23 septembre 2019.

---

#### **Demande de décision préjudicielle présentée par le Tribunal Arbitral Tributário (Centro de Arbitragem Administrativa – CAAD) (Portugal) le 30 juillet 2019 – FRENETIKEXITO – UNIPessoal LDA/Autoridade Tributária e Aduaneira**

(Affaire C-581/19)

(2019/C 383/47)

*Langue de procédure: le portugais*

#### **Jurisdiction de renvoi**

Tribunal Arbitral Tributário (Centro de Arbitragem Administrativa – CAAD)

#### **Parties dans la procédure au principal**

*Partie requérante:* FRENETIKEXITO – UNIPessoal LDA