

**Demande de décision préjudicielle présentée par le Gerechtshof te Amsterdam (Pays-Bas) le 27 février 2019 — Rensen Shipbuilding BV/Inspecteur van de Belastingdienst/Douane**

(Affaire C-192/19)

(2019/C 164/29)

*Langue de procédure: le néerlandais*

**Jurisdiction de renvoi**

Gerechtshof te Amsterdam

**Parties dans la procédure au principal**

*Partie requérante:* Rensen Shipbuilding BV

*Partie défenderesse:* Inspecteur van de Belastingdienst/Douane

**Question préjudicielle**

La note complémentaire 1 du chapitre 89 de la nomenclature combinée énonce que ne rentrent (notamment) dans les sous-positions de la NC 89012010 et 89019010, libellées «bateaux pour la navigation maritime» que les bateaux conçus pour tenir la haute mer. Que convient-il d'entendre, dans ce contexte, par «tenir la haute mer» ?

---

**Demande de décision préjudicielle présentée par le Conseil d'État (Belgique) le 28 février 2019 — H. A./État belge**

(Affaire C-194/19)

(2019/C 164/30)

*Langue de procédure: le français*

**Jurisdiction de renvoi**

Conseil d'État

**Parties dans la procédure au principal**

*Partie requérante:* H. A.

*Partie défenderesse:* État belge