

Conclusions

Les parties requérantes concluent à ce qu'il plaise à la Cour:

- d'annuler l'ordonnance rendue le 13 décembre 2018 par le Tribunal dans l'affaire T-890/16, dans la mesure où celle-ci contredit l'arrêt du Tribunal prononcé dans l'affaire T-630/15 quant à la nature de la décision de la Commission en tant qu'acte confirmatif concernant les mesures complémentaires relatives à la construction.
- de condamner la partie défenderesse à ses propres dépens ainsi qu'à ceux des parties requérantes.

Moyens et principaux arguments

Les parties requérantes invoquent deux moyens au soutien du pourvoi:

- Premier moyen: le Tribunal a commis une erreur de droit en rendant l'ordonnance attaquée sur le fondement d'une position qui est tout à fait à l'opposé de celle qui a été retenue dans son arrêt prononcé dans l'affaire T-630/15.
- Second moyen: le Tribunal a commis une erreur de droit en rendant l'ordonnance attaquée avec une motivation entachée de contradictions.

Pourvoi formé le 25 février 2019 par Scandlines Danmark ApS et Scandlines Deutschland GmbH contre l'arrêt du Tribunal (sixième chambre) rendu le 13 décembre 2018 dans l'affaire T-630/15, Scandlines Danmark et Scandlines Deutschland/Commission

(Affaire C-174/19 P)

(2019/C 148/33)

Langue de procédure: l'anglais

Parties

Parties requérantes: Scandlines Danmark ApS, Scandlines Deutschland GmbH (représentant: L. Sandberg-Mørch)

Autres parties à la procédure: Commission européenne, Royaume de Danemark, Föreningen Svensk Sjöfart, Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV

Conclusions

Les parties requérantes concluent à ce qu'il plaise à la Cour:

- d'annuler l'arrêt rendu le 13 décembre 2018 par le Tribunal dans l'affaire T-630/15, dans la mesure où il a rejeté les moyens des parties requérantes selon lesquels: les mesures accordées à A/S Femern Landanlæg constituent une aide; les coûts liés aux connexions avec l'arrière-pays ne sont pas des coûts admissibles du point de vue de la compatibilité de l'aide octroyée à Femern A/S; les mesures accordées à Femern A/S n'ont pas d'effet incitatif; l'analyse contrefactuelle est irrégulière; les mesures accordées à Femern A/S n'entraînent pas de distorsion induite de la concurrence, et les nouveaux moyens soumis par les parties requérantes étaient irrecevables.
- de condamner la partie défenderesse à ses propres dépens ainsi qu'à ceux des parties requérantes.

Moyens et principaux arguments

Les parties requérantes invoquent sept moyens au soutien du pourvoi contre l'arrêt attaqué:

- Premièrement, en violation des articles 107, paragraphe 1, et 108, paragraphe 2, TFUE, le Tribunal a décidé à tort que la Commission n'a pas commis d'erreur de droit et n'a pas éprouvé de difficultés sérieuses lorsqu'elle a conclu que les garanties étatiques et prêts d'État accordés à A/S Femern Landanlæg pour les connexions ferroviaires vers l'arrière-pays danois n'étaient pas susceptibles de fausser la concurrence dès lors que le marché pertinent n'est pas ouvert à la concurrence.

Les parties requérantes font valoir que cette décision erronée du Tribunal repose sur quatre erreurs de droit, auxquelles correspondent les quatre branches suivantes:

- a) Le Tribunal a commis une erreur de droit en concluant que les garanties étatiques et prêts d'État accordés à A/S Femern Landanlæg ne sont pas susceptibles de fausser la concurrence alors que la liaison fixe (exploitée par Femern A/S) et les connexions ferroviaires vers l'arrière-pays danois (exploitées par Femern Landanlæg) constituent un projet intégral unique, et que les garanties étatiques et prêts d'État accordés à Femern A/S ont déjà été jugés susceptibles de fausser la concurrence.
 - b) Le Tribunal a commis une erreur de droit en concluant que le marché de la gestion de l'infrastructure ferroviaire au Danemark n'est pas ouvert à la concurrence de lege.
 - c) Le Tribunal a commis une erreur de droit en concluant que le marché de la gestion de l'infrastructure ferroviaire au Danemark n'est pas ouvert à la concurrence de facto.
 - d) Les marchés de la construction et de l'entretien de l'infrastructure ferroviaire, qui sont ouverts à la concurrence, sont distincts du marché de la gestion et de l'exploitation, au sens strict, de l'infrastructure ferroviaire.
- Deuxièmement, en violation des articles 107, paragraphe 1, et 108, paragraphe 2, TFUE, le Tribunal a décidé à tort que la Commission n'a pas commis d'erreur de droit et n'a pas éprouvé de difficultés sérieuses lorsqu'elle a conclu que les garanties étatiques et prêts d'État accordés à A/S Femern Landanlæg pour financer les connexions ferroviaires vers l'arrière-pays danois n'étaient pas susceptibles d'affecter les échanges entre États membres.
 - Troisièmement, en violation des articles 107, paragraphe 3, sous b), et 108, paragraphe 2, TFUE, le Tribunal a décidé à tort que les coûts liés aux connexions avec l'arrière-pays peuvent être inclus dans le calcul de l'intensité d'aide maximale admissible pour la liaison fixe (dans le cadre de l'analyse de compatibilité), alors que, selon le Tribunal, le financement accordé aux connexions avec l'arrière-pays ne constitue pas une aide d'État.
 - Quatrièmement, en violation des articles 107, paragraphe 3, sous b), et 108, paragraphe 2, TFUE, le Tribunal a décidé à tort que la Commission n'a pas commis d'erreur de droit et n'a pas éprouvé de difficultés sérieuses lorsqu'elle a conclu que l'aide octroyée à Femern A/S avait un effet incitatif.
 - Cinquièmement, en violation des articles 107, paragraphe 3, sous b), et 108, paragraphe 2, TFUE, le Tribunal a décidé à tort que la Commission n'a pas commis d'erreur de droit et n'a pas éprouvé de difficultés sérieuses lorsqu'elle a conclu que les autorités danoises avaient soumis un scénario contrefactuel approprié aux fins de son appréciation de la nécessité de l'aide.
 - Sixièmement, le Tribunal a commis une erreur de droit en concluant que l'aide octroyée à Femern A/S n'entraîne pas de distorsion induite de la concurrence.
 - Septièmement, le Tribunal a commis une erreur de droit en rejetant l'introduction par les parties requérantes de moyens nouveaux concernant les mesures complémentaires relatives à la construction, au motif que celles-ci n'ont pas été autorisées par la décision de la Commission du 23 juillet 2015.