

Renseignements communiqués par les États membres sur les aides d'État accordées conformément au règlement (CE) n° 70/2001 de la Commission concernant l'application des articles 87 et 88 du traité CE aux aides d'État en faveur des petites et moyennes entreprises

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

(2007/C 250/05)

Aide n°	XS 216/07		
État membre	Hongrie		
Région	Magyarország valamennyi régiója		
Intitulé du régime d'aides ou nom de l'entreprise bénéficiaire de l'aide individuelle	Állami támogatás KKV-knak a Kutatási és Innovációs Alapból		
Base juridique	146/2007. (VI. 26.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapból nyújtott állami támogatások szabályairól — 2003. évi XC. törvény a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról — 133/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alap kezeléséről és felhasználásáról		
Type de la mesure	Régime		
Budget	Dépenses annuelles prévues: 7 800 Mio HUF; montant global de l'aide prévue: —		
Intensité maximale des aides	En conformité avec l'article 4, paragraphes 2 à 6, et l'article 5 du règlement		
Date de mise en œuvre	4.7.2007		
Durée	30.6.2008		
Objectif de l'aide	Petites et moyennes entreprises		
Secteurs économiques	Tous les secteurs pouvant bénéficier d'aides aux PME		
Nom et adresse de l'autorité chargée de l'octroi	Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Honvéd u. 13-15. H-1055 Budapest		
Aide n°	XS 217/07		
État membre	Pays-Bas		
Région	Provincie Groningen		
Intitulé du régime d'aides ou nom de l'entreprise bénéficiaire de l'aide individuelle	Wolfard & Wessels Werktuigbouw B.V. te Foxhol		
Base juridique	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN		
Dépenses annuelles prévues dans le cadre du régime d'aides ou montant total de l'aide individuelle octroyée à l'entreprise bénéficiaire	Régime d'aides	Montant total annuel	—
		Prêts garantis	—
	Aide individuelle	Montant total de l'aide	52 322 EUR
		Prêts garantis	—

Intensité maximale des aides	<p>En conformité avec l'article 4, paragraphes 2 à 6, et l'article 5 du règlement.</p> <p>Les coûts totaux du projet s'élèvent à 130 805 EUR, les coûts admissibles étant de 130 805 EUR. L'aide qui sera octroyée par le SNN s'élève au total à 52 322 EUR [intensité d'aide de 35 % — voir l'article 5 bis, paragraphe 3, point c), du règlement (CE) n° 364/2004 de la Commission modifiant le règlement (CE) n° 70/2001 en ce qui concerne l'extension de son champ d'application aux aides à la recherche et au développement — augmentation de 5 % — voir l'article 5 bis, paragraphe 4, point a) — donc au total 40 %].</p> <p>L'entreprise est établie dans la commune de Hoogezand-Sappemeer et figure donc sur la nouvelle carte des aides à finalité régionale.</p>	Oui
Date de mise en œuvre	1.8.2007	
Durée du régime d'aides ou de l'aide individuelle	Jusqu'au 1.7.2008	
Objectif de l'aide	<p>Aide aux PME</p> <p>Le but du projet est de développer un concept de navire novateur grâce à une forme novatrice de coopération.</p> <p>À l'aide de logiciels modernes de conception 3D et d'ingénierie en ligne, dotés d'une base de données centrale, ainsi que d'un système de planification centralisé, les participants combinent leur expertise en matière de processus d'innovation pour la conception et le développement d'un nouveau type de navire, en intégrant leur planning de production et de montage dans un ensemble harmonisé. Il y aura également des innovations de produits à bord des navires, axées sur les économies de carburant et la sécurité.</p> <p>Les coûts subventionnés concernent notamment les études techniques,</p> <p>l'ingénierie de la coque et sa construction, l'ingénierie de l'hélice, l'étude et l'analyse des vibrations et du bruit, l'étude et l'analyse des performances du navire en matière d'accompagnement et d'automatisation par NUPAS ainsi que l'étude, l'analyse et les activités de soutien d'un bureau de classification.</p> <p>Il ressort de la planification que le projet concernant le navire de 6300 tonnes présente clairement un caractère pilote destiné à tester la méthode envisagée pour le processus d'innovation de la chaîne. Le résultat principal en est donc la nouvelle méthode, qui fait un usage optimal de flexibilité et de l'excellence de l'ensemble des industries maritimes du nord en termes de conception, d'ingénierie et de production.</p>	Oui
Secteurs économiques	Certains secteurs uniquement	Oui
	Autres secteurs manufacturiers	Oui, entreprise de construction mécanique
Nom et adresse de l'autorité chargée de l'octroi	Samenwerkingsverband Noord-Nederland	
	Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland	
Aides individuelles d'un montant élevé	En conformité avec l'article 6 du règlement	Oui

Aide n°	XS 218/07		
État membre	Pays-Bas		
Région	Provincie Groningen		
Intitulé du régime d'aides ou nom de l'entreprise bénéficiaire de l'aide individuelle	Gebr. De Haan B.V. te Hoogezand		
Base juridique	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN		
Dépenses annuelles prévues dans le cadre du régime d'aides ou montant total de l'aide individuelle octroyée à l'entreprise bénéficiaire	Régime d'aides	Montant total annuel	—
		Prêts garantis	—
	Aide individuelle	Montant total de l'aide	71 750 EUR
		Prêts garantis	—
Intensité maximale des aides	<p>En conformité avec l'article 4, paragraphes 2 à 6, et l'article 5 du règlement.</p> <p>Les coûts totaux du projet s'élèvent à 179 374 EUR, les coûts admissibles étant de 179 374 EUR. L'aide qui sera octroyée par le SNN s'élève au total à 71 750 EUR [intensité d'aide de 35 % — voir l'article 5 bis, paragraphe 3, point c), du règlement (CE) n° 364/2004 de la Commission modifiant le règlement (CE) n° 70/2001 en ce qui concerne l'extension de son champ d'application aux aides à la recherche et au développement — augmentation de 5 % — voir l'article 5 bis, paragraphe 4, point a) — donc au total 40 %].</p> <p>L'entreprise est établie dans la commune de Hoogezand-Sappemeer et figure donc sur la nouvelle carte des aides à finalité régionale.</p>		Oui
Date de mise en œuvre	1.8.2007		
Durée du régime d'aides ou de l'aide individuelle	Jusqu'au 1.7.2008		
Objectif de l'aide	<p>Aide aux PME</p> <p>Le but du projet est de développer un concept de navire novateur grâce à une forme novatrice de coopération.</p> <p>À l'aide de logiciels modernes de conception 3D et d'ingénierie en ligne, dotés d'une base de données centrale, ainsi que d'un système de planification centralisé, les participants combinent leur expertise en matière de processus d'innovation pour la conception et le développement d'un nouveau type de navire, en intégrant leur planning de production et de montage dans un ensemble harmonisé. Il y aura également des innovations de produits à bord des navires, axées sur les économies de carburant et la sécurité.</p> <p>Les coûts subventionnés concernent notamment les études techniques,</p> <p>l'ingénierie de la coque et sa construction, l'ingénierie de l'hélice, l'étude et l'analyse des vibrations et du bruit, l'étude et l'analyse des performances du navire en matière d'accompagnement et d'automatisation par NUPAS ainsi que l'étude, l'analyse et les activités de soutien d'un bureau de classification.</p> <p>Il ressort de la planification que le projet concernant le navire de 6 300 tonnes présente clairement un caractère pilote destiné à tester la méthode envisagée pour le processus d'innovation de la chaîne. Le résultat principal en est donc la nouvelle méthode, qui fait un usage optimal de flexibilité et de l'excellence de l'ensemble des industries maritimes du nord en termes de conception, d'ingénierie et de production.</p>		Oui

Secteurs économiques	Certains secteurs uniquement	Oui
	Autres secteurs manufacturiers	Oui, techniques de système
Nom et adresse de l'autorité chargée de l'octroi	Samenwerkingsverband Noord-Nederland	
	Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland	
Aides individuelles d'un montant élevé	En conformité avec l'article 6 du règlement	Oui
Aide n°	XS 219/07	
État membre	Pays-Bas	
Région	Provincie Groningen	
Intitulé du régime d'aides ou nom de l'entreprise bénéficiaire de l'aide individuelle	Bodewes Managementservices B.V. Hoogezand	
Base juridique	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene subsidieverordening SNN	
Type de la mesure	Aide individuelle	
Budget	Dépenses annuelles prévues: —; montant global de l'aide prévue: 0,378476 Mio EUR	
Intensité maximale des aides	<p>En conformité avec l'article 4, paragraphes 2 à 6, et l'article 5 du règlement.</p> <p>Les coûts totaux du projet s'élèvent à 946 191 EUR, les coûts admissibles étant de 946 191 EUR. L'aide qui sera octroyée par le SNN s'élève au total à 378 476 EUR [intensité d'aide de 35 % — voir l'article 5 bis, paragraphe 3, point c), du règlement (CE) n° 364/2004 de la Commission modifiant le règlement (CE) n° 70/2001 en ce qui concerne l'extension de son champ d'application aux aides à la recherche et au développement — augmentation de 5 % — voir l'article 5 bis, paragraphe 4, point a) — donc au total 40 %].</p> <p>L'entreprise est établie dans la commune de Hoogezand-Sappemeer et figure donc sur la nouvelle carte des aides à finalité régionale.</p>	
Date de mise en œuvre	1.8.2007	
Durée	1.7.2008	
Objectif de l'aide	<p>Petites et moyennes entreprises</p> <p>Le but du projet est de développer un concept de navire novateur grâce à une forme novatrice de coopération.</p> <p>À l'aide de logiciels modernes de conception 3D et d'ingénierie en ligne, dotés d'une base de données centrale, ainsi que d'un système de planification centralisé, les participants combinent leur expertise en matière de processus d'innovation pour la conception et le développement d'un nouveau type de navire, en intégrant leur planning de production et de montage dans un ensemble harmonisé. Il y aura également des innovations de produits à bord des navires, axées sur les économies de carburant et la sécurité.</p> <p>Les coûts subventionnés concernent notamment les études techniques, l'ingénierie de la coque et sa construction, l'ingénierie de l'hélice, l'étude et l'analyse des vibrations et du bruit, l'étude et l'analyse des performances du navire en matière d'accompagnement et d'automatisation par NUPAS ainsi que l'étude, l'analyse et les activités de soutien d'un bureau de classification.</p> <p>Il ressort de la planification que le projet concernant le navire de 6 300 tonnes présente clairement un caractère pilote destiné à tester la méthode envisagée pour le processus d'innovation de la chaîne. Le résultat principal en est donc la nouvelle méthode, qui fait un usage optimal de flexibilité et de l'excellence de l'ensemble des industries maritimes du nord en termes de conception, d'ingénierie et de production.</p>	

Secteurs économiques	Construction navale
Nom et adresse de l'autorité chargée de l'octroi	Samenwerkingsverband Noord-Nederland Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland
