



COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

Bruxelles, le 14.12.2004  
COM(2004) 799 final

**RAPPORT ANNUEL DE LA COMMISSION AU CONSEIL ET AU PARLEMENT  
EUROPÉEN**

**relatif aux efforts réalisés par les États membres en 2003 pour obtenir un équilibre  
durable entre la capacité de pêche et les possibilités de pêche**

{SEC (2004) 1559}

## Table des matières

1.	Introduction.....	3
2.	Gestion de la flotte dans le cadre de la politique commune de la pêche réformée .....	3
3.	Fichier de la flotte de pêche communautaire .....	5
4.	Synthèse des rapports annuels des États membres.....	5
5.	Conclusions de la Commission .....	6
	Technical Annex: Results by Member State .....	9
	BELGIUM.....	11
	GERMANY.....	13
	DENMARK.....	15
	SPAIN... ..	17
	FINLAND .....	19
	FRANCE .....	21
	UNITED KINGDOM.....	23
	GREECE .....	25
	IRELAND .....	27
	ITALY.....	29
	NETHERLANDS.....	31
	PORTUGAL.....	33
	SWEDEN .....	35

## 1. INTRODUCTION

L'article 14 du règlement (CE) n° 2371/2002 du Conseil<sup>1</sup> et l'article 12 du règlement (CE) n° 1438/2003 de la Commission<sup>2</sup> prévoient que les États membres doivent soumettre à la Commission, chaque année avant le 1<sup>er</sup> mai, un rapport relatif aux efforts réalisés au cours de l'année précédente pour obtenir un équilibre durable entre la capacité de pêche et les possibilités de pêche disponibles. Sur la base de ces rapports et des données du fichier de la flotte de pêche communautaire<sup>3</sup>, la Commission a produit pendant l'année 2003 une synthèse qui a été présentée au comité scientifique, technique et économique de la pêche (CSTEP) et au comité de la pêche et de l'aquaculture. Dans le présent rapport, la Commission présente cette synthèse, accompagnée des avis des comités susmentionnés, au Conseil et au Parlement européen.

Le présent rapport est divisé en deux parties:

- La première partie précise les règles qui doivent être suivies par les États membres pour la gestion de leur flotte et résume les informations communiquées conformément à l'article 13 du règlement (CE) n° 1438/2003 de la Commission établissant les modalités d'application de la politique communautaire en matière de flotte,
- La deuxième partie montre le développement des capacités des flottes des États membres en 2003 sous forme de tableaux chiffrés contenant les informations appropriées sur les entrées et les sorties de navires pour chaque flotte nationale.

Note: Les flottes des nouveaux États membres qui ont adhéré à l'Union européenne le 1<sup>er</sup> mai 2004 ne sont pas visées par le présent rapport étant donné qu'elles n'étaient pas soumises à la politique commune de la pêche (PCP) en 2003.

## 2. GESTION DE LA FLOTTE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE COMMUNE DE LA PECHE REFORMEE

À la suite de la réforme de la PCP adoptée en décembre 2002, la gestion des flottes de pêche a changé: les programmes d'orientation pluriannuels (POP) comportant une segmentation de la flotte et des plafonds en termes de capacité et/ou d'effort par segment de la flotte ont été remplacés par la règle générale selon laquelle la nouvelle capacité, exprimée en termes de tonnage et de puissance, introduite dans la flotte ne peut être une capacité plus importante que celle qui en a été retirée.

### a) Régime d'entrée et de sortie

À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2003, les États membres ont dû respecter un régime strict d'entrée-sortie s'appliquant à la capacité de leur flotte, mesurée à la fois en termes de tonnage et de puissance. Toute introduction de capacité dans la flotte d'un État membre doit être compensée par la sortie préalable d'au moins le même volume de capacité (ratio 1:1, «à tout moment»),

---

<sup>1</sup> Règlement (CE) n° 2371/2002 du Conseil (JO L 358 du 31.12.2002, p. 59-80).

<sup>2</sup> Règlement (CE) n° 1438/2003 de la Commission (JO L 204 du 13.8.2003, p. 21-28).

<sup>3</sup> Règlement (CE) n° 26/2004 de la Commission (JO L 5 du 9.1.2004, p. 25-35).

sauf si l'introduction coïncide avec des travaux pour améliorer la sécurité, l'hygiène ou les conditions de vie et de travail à bord (article 11, paragraphe 5, du règlement (CE) n° 2371/2002 du Conseil). Pour les entrées de navires neufs se situant entre 100 et 400 GT, construits avec des aides publiques (ce qui n'est possible que jusqu'au 31 décembre 2004), l'État membre doit retirer 35 % de capacité de plus que celle qu'il introduit (ratio 1:1,35).

Une autre règle importante réside dans le fait qu'une capacité sortant de la flotte avec une aide publique ne peut pas être remplacée. Cette capacité est soustraite directement de la flotte et également du niveau de référence établi conformément à l'article 12 du règlement (CE) n° 2371 /2002 du Conseil et elle est donc prise en compte pour le régime d'entrée/sortie dans un ratio 0:1. Les réductions de capacité soutenues avec une aide publique sont donc définitives.

Tout cela signifie qu'en règle générale, la capacité des flottes des États membres ne peut augmenter par rapport aux niveaux du 1<sup>er</sup> janvier 2003. Dans la pratique, il est vraisemblable que ce sera le cas. Toutefois, les modalités de mise en oeuvre de la politique de la flotte permettent l'introduction de navires en dehors du cadre du régime d'entrée et de sortie, dans le cas où des décisions ont été prises par les autorités nationales entre le 1<sup>er</sup> janvier 2000 et le 31 décembre 2002 pour que ces navires entrent dans la flotte après le 1<sup>er</sup> janvier 2003. Ces entrées doivent avoir lieu au plus tard trois ans après la date de la décision administrative (c'est-à-dire au plus tard à la fin 2005) et doivent se conformer aux règles en vigueur à l'époque, et notamment à l'article 9 de l'instrument financier d'orientation de la pêche (IFOP).

#### **b) Niveaux de référence**

Les niveaux de référence pour les flottes des États membres équivalent à la somme correspondant aux objectifs globaux finaux du POP IV tel qu'établis par l'article 12 du règlement (CE) n° 2371/2002 du Conseil. La France, le Portugal et l'Espagne ont un niveau de référence spécifique pour leur flotte continentale et un niveau de référence distinct pour leurs flottes enregistrées dans les régions ultrapériphériques, pour lesquelles des règles différentes s'appliquent (règlement (CE) n° 639/2004 du Conseil)<sup>4</sup>. Les États membres ne peuvent dépasser leurs niveaux référence à aucun moment.

Lorsqu'un État membre opère un désarmement avec une aide publique, ces niveaux de référence sont automatiquement réduits à concurrence du volume de capacité déchirée. En outre, les États membres qui octroient une aide à la construction de navires verront leur niveau de référence initial de 2003 réduit de 3 % à la fin 2004. Comme la plupart des États membres étaient déjà bien au-dessous de ce niveau de référence au début de 2003, l'impact n'est pas très important. La conformité avec cette règle sera cependant évaluée dans le rapport annuel pour 2004.

Comme les niveaux de référence sont un héritage du POP IV (période 1997-2002), le Conseil a décidé qu'ils ne s'appliqueraient pas aux États membres qui ont adhéré à l'UE le 1<sup>er</sup> mai 2004 (règlement (CE) n° 916/2004 de la Commission)<sup>5</sup>.

---

<sup>4</sup> Règlement (CE) n° 639/2004 du Conseil (JO L 102 du 7.4.2004, p. 9-11).

<sup>5</sup> JO L 163 du 30.4.2004, p. 81.

### **c) Nouveau mesurage du tonnage**

Le nouveau mesurage de la flotte communautaire est fondé sur le règlement (CE) n° 3259/94 du Conseil<sup>6</sup> et la décision 95/84/CE de la Commission<sup>7</sup>. Le but visé est d'appliquer la mesure du tonnage suivant la Convention de Londres à l'ensemble de la flotte européenne, ce qui implique par conséquent que tous les navires de pêche soient mesurés en GT.

Le nouveau mesurage de la flotte aurait dû être entièrement réalisé au plus tard en décembre 2003 pour les navires se situant entre 15 et 24 m, et plus tôt encore pour les navires supérieurs à 24 m (1994) ou inférieurs à 15 m (1998).

Les niveaux de référence définis sur la base de l'article 12 du règlement (CE) n° 2371/2002 doivent tenir compte du fait que le processus de nouveau mesurage n'est pas encore terminé pour un certain nombre d'États membres. Dans les cas où le nouveau mesurage de la flotte n'a pas été achevé, les chiffres relatifs au tonnage utilisés dans le présent rapport constituent un mélange de GT et de TJB.

### **3. FICHER DE LA FLOTTE DE PECHE COMMUNAUTAIRE**

L'outil principal permettant de contrôler la flotte de pêche est le fichier de la flotte de pêche communautaire (CFR). Les États membres sont tenus de transmettre toutes les informations appropriées sur les caractéristiques d'environ 90 000 navires pratiquant la pêche commerciale, ainsi que les informations sur les entrées dans la flotte et les sorties de la flotte. Toutes les informations contenues dans les tableaux de l'annexe sont tirées du fichier de la flotte de pêche communautaire, à l'exception des données suivantes:

- les données sur les entrées correspondant aux décisions administratives prises par les autorités nationales avant 2003 pour lesquelles les sorties correspondantes étaient intervenues avant 2003 ( $GT_1 / kW_1$  et  $GT_3 / kW_3$ ) ou qui étaient soumises à un ratio plus élevé d'entrée/sortie ( $GT_2/kW_2$  et  $GT_4/kW_4$ ), dans le tableau a et
- les données sur les entrées bénéficiant d'une aide publique.

Dans ces deux cas uniquement, les informations ont été obtenues directement des États membres.

### **4. SYNTHÈSE DES RAPPORTS ANNUELS DES ÉTATS MEMBRES**

#### **a) Description des flottes en relation avec l'état des pêcheries**

En 2003, suivant la tendance continue de ces dernières années, tous les États membres ont réduit la capacité de leur flotte, principalement dans le cadre des régimes nationaux de désarmement. Les régimes de désarmement sont souvent liés aux restrictions imposées par un plan communautaire de reconstitution des stocks, par exemple pour le Danemark, le Royaume-Uni ou l'Espagne (plan de reconstitution des stocks de cabillaud, plan de reconstitution des stocks de l'OPANO pour le flétan noir) ou par les règles communautaires en

---

<sup>6</sup> JO L 339 du 29.12.1994, p. 11.

<sup>7</sup> JO L 67 du 25.3.1995, p. 33.

vigueur concernant la capacité, comme pour la France et la Belgique (c'est-à-dire des niveaux de référence).

#### **b) Incidence des régimes de réduction de l'effort sur la capacité**

Ce sont principalement les flottes des États membres du nord qui ont été touchées jusqu'ici par les mesures de réduction de l'effort, à la suite de l'introduction des mesures de reconstitution des stocks de cabillaud. Cependant, presque tous les États membres signalent que la tendance à la baisse de la dimension de la flotte est due notamment à la pénurie de certains stocks (tels que le cabillaud dans la mer du Nord et la mer Baltique, la sole et la plie dans la mer du Nord, le hareng dans la mer Baltique).

#### **c) Forces et faiblesses**

La plupart des États membres ont considéré 2003 comme une année de transition pendant laquelle ils ont dû s'adapter au nouveau régime de gestion de la flotte. L'abandon des segments du POP IV intervenu en vertu du nouveau règlement a entraîné certaines difficultés organisationnelles et/ou informatiques pour certains États membres. Alors que la plupart ont accueilli favorablement le nouveau régime, le considérant largement comme une simplification substantielle, certains États membres ont décidé de conserver l'ancienne segmentation à des fins de gestion interne.

Certains États membres ont souligné qu'en raison des ressources humaines limitées, ils n'ont pas respecté les échéances officielles pour la mise en oeuvre et la communication prévues par le nouveau règlement (CE) n° 1438/ 2003 de la Commission. Toutefois, la situation s'améliore au fur et à mesure que les États membres s'adaptent au nouveau système.

Plusieurs États membres ont indiqué que le régime d'entrée et de sortie à lui seul n'était pas un contributeur important à une réduction globale de la capacité de la flotte. En outre, même en respectant les exigences générales (niveaux de référence, régime d'entrée et de sortie, réduction de 3 % pour les engagements d'aides au renouvellement de la flotte), certains États membres ont exprimé des doutes sur le fait que cette réduction déboucherait sur un équilibre à long terme entre la capacité de la flotte et les possibilités de pêche disponibles (ainsi, les progrès technologiques ne sont pas pris en considération).

#### **d) Conformité avec le régime d'entrée et de sortie et avec les niveaux de référence**

La conformité, à la fin 2003, avec le régime d'entrée et de sortie et avec les niveaux de référence est décrite dans les tableaux de synthèse 1 et 2 et dans l'annexe technique par l'application à la flotte du chaque État membre des formules fixées dans le règlement (CE) n° 1438 /2003 de la Commission.

### **5. CONCLUSIONS DE LA COMMISSION**

En 2003, la capacité globale de la flotte communautaire a été réduite de 40 362 GT et 142 727 kW, ce qui représente une réduction de 2 % de la capacité totale de la flotte communautaire. 44 % des retraits de capacité de la flotte ont bénéficié d'une aide publique, ce qui signifie que cette capacité ne peut pas être remplacée.

Il n'a pas été possible d'évaluer complètement si les États membres ont respecté la règle d'entrée et de sortie «à tout moment» parce que l'adaptation nécessaire du fichier de la flotte

n'est devenue opérationnelle que le 1<sup>er</sup> septembre 2004. Comme indiqué au point 3, page 5, du présent rapport, les données concernant les entrées en 2003, qui ont été basées sur des décisions prises avant le 1<sup>er</sup> janvier 2003, ont été soumises séparément par les États membres et n'ont pu être vérifiées directement dans le fichier de la flotte de pêche communautaire. La Commission poursuivra le contrôle de ces données afin d'évaluer leur qualité. Les informations relatives à la façon dont les États membres se sont conformés à la règle «à tout moment» et à l'application précise du ratio 1:1,35 pour les entrées bénéficiant d'aides publiques de navires entre 100 GT et 400 GT seront mises à disposition dans les rapports futurs.

Les tableaux suivants résument la conformité, au 31 décembre 2003, avec le régime d'entrée et de sortie et les niveaux de référence. Une majorité d'États membres s'est conformée à ces règles. Toutefois, la Belgique et l'Italie ne respectent pas le plafond en termes de tonnage et l'Italie ne se conforme pas au plafond en termes de puissance du moteur. En outre, la Belgique ne respecte pas le niveau de référence en termes de tonnage.

Les autorités italiennes contestent ces conclusions et font valoir que la flotte italienne a respecté les dispositions en matière d'entrée et de sortie. À l'appui de leur affirmation, elles ont soumis récemment des informations supplémentaires, non incluses dans le CFR, que les services de la Commission analysent à l'heure actuelle.

Comme expliqué ci-dessus, le présent rapport est principalement basé sur les données extraites du CFR, sauf lorsque ces données n'étaient pas encore disponibles. Des divergences subsistent entre les données présentées par les États membres dans leurs rapports et celles résultant de leurs déclarations au CFR. Ces divergences devraient être supprimées dans le prochain rapport annuel de la Commission, lorsque le nouveau CFR sera totalement opérationnel. Les données présentées par les ÉM dans leurs rapports nationaux ne modifient pas les conclusions du rapport, sauf potentiellement, dans le cas de l'Italie comme expliqué ci-dessus.

Conformément à l'article 16 du règlement (CE) n° 2371/2002 du Conseil, les États membres qui ne se conforment pas aux articles 11, 13 et 15 de ce règlement seront tenus de réduire leur effort de pêche à un niveau qu'ils auraient dû atteindre s'ils s'étaient conformés aux articles susmentionnés. En outre, ils peuvent être soumis à une suspension proportionnée de l'aide financière communautaire accordée au titre de l'IFOP.

**Tableau 1: Conformité avec les plafonds d'entrée et de sortie au 31 décembre 2003**

Pays	GT			kW		
	Capacité de la flotte	Entrées/sorties plafond au 31/12/2003	Niveau de conformité	Capacité de la flotte	Entrées/sorties plafond au 31/12/2003	Niveau de conformité
BEL	23.794	23.372	<b>1,018</b>	66.869	67.857	0,985
DEU	66.002	69.772	0,946	160.248	165.767	0,967
DNK	96.288	99.783	0,965	324.732	331.454	0,980
ESP	449.973	467.838	0,962	1.097.501	1.143.838	0,959
FIN	19.352	19.690	0,983	187.605	189.917	0,988
FRA	211.933	213.498	0,993	900.055	908.818	0,990
UK	222.909	233.840	0,953	897.784	912.173	0,984
GRC	99.244	99.246	1,000	571.742	571.753	1,000
IRL	86.138	87.018	0,990	226.110	230.226	0,982
ITA	219.608	217.097	<b>1,012</b>	1.292.692	1.286.745	<b>1,005</b>
NLD	200.507	202.200	0,992	470.202	474.849	0,990
PRT	98.140	98.983	0,991	328.496	331.655	0,990
SWE	43.974	44.854	0,980	220.894	225.503	0,980

*LES CARACTERES EN ITALIQUES ET EN GRAS INDIQUENT QUE LE PLAFOND A ETE DEPASSE*

**Tableau 2: Conformité avec le niveau de référence au 31 décembre 2003**

Pays	GT			kW		
	Capacité de la flotte	Niveau de référence au 31/12/2003	Niveau de conformité	Capacité de la flotte	Niveau de référence au 31/12/2003	Niveau de conformité
BEL	23.794	23.372	<b>1,018</b>	66.869	67.857	0,985
DEU	66.002	84.262	0,783	160.248	175.927	0,911
DNK	96.288	129.390	0,744	324.732	444.687	0,730
ESP	449.973	709.165	0,635	1.097.501	1.630.788	0,673
FIN	19.352	23.203	0,834	187.605	216.195	0,868
FRA	211.933	229.690	0,923	900.055	917.611	0,981
UK	222.909	272.139	0,819	897.784	1.091.374	0,823
GRC	99.244	114.940	0,863	571.742	627.359	0,911
IRL	86.138	86.981	0,990	226.110	230.226	0,982
ITA	219.608	229.250	0,958	1.292.692	1.335.156	0,968
NLD	200.507	213.112	0,941	470.202	526.988	0,892
PRT	98.140	168.476	0,583	328.496	403.034	0,815
SWE	43.974	51.603	0,852	220.894	259.986	0,850

*LES CARACTERES EN ITALIQUES ET EN GRAS INDIQUENT QUE LE NIVEAU DE REFERENCE N'A PAS ETE RESPECTE.*



## TECHNICAL ANNEX - RESULTS BY MEMBER STATE

The following tables summarise the developments of the Member States' fleets in relation to their compliance with two levels:

- the entry/exit level; the levels of reference.

A comparison between these levels and the situation of the fleet on 1 January 2003 ("baselines") has been made based on data collected from the Community Fleet Register as registered on 24th August 2004 and on data from the national reports. For each Member State's fleet the following tables are shown:

### **Table a) - Calculation of baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003**

The baselines against which entries and exits over 2003 must be assessed are:

- the capacity identified in the Community Fishing Fleet Register at 1 January 2003,
- plus the capacity entered into the fleet in 2003 based on administrative decisions taken by the national authorities between 1 January 2000 and 31 December 2002, for which an associated capacity had been withdrawn before 1 January 2003 (GT<sub>1</sub> and kW<sub>1</sub> for entries with aid, GT<sub>3</sub> and kW<sub>3</sub> for entries without aid),
- minus 35% of the capacity entered into the fleet in 2003 with public aid based on an administrative decision taken by the national authorities between 1 January 2002 and 30 June 2002 concerning an MAGP IV segment that did not comply with its objectives, for which an associated capacity withdrawal took place in 2003 (GT<sub>2</sub> or kW<sub>2</sub>),
- minus 30% of the capacity entered into the fleet in 2003 with public aid based on an administrative decision taken between 1 January 2000 and 31 December 2001 concerning an MAGP IV segment that did not comply with its objectives, for which an associated capacity withdrawal took place in 2003 (GT<sub>4</sub> or kW<sub>4</sub>).

According to Article 6 of Commission Regulation (EC) 1438/2003, the corresponding equations are:

$$GT_{03} = GT_{FR} + GT_1 - 0,35 GT_2 + GT_3 - 0,30 GT_4$$

$$kW_{03} = kW_{FR} + kW_1 - 0,35 kW_2 + kW_3 - 0,30 kW_4$$

### **Table b) - Management of entries and exits during 2003**

Table b shows Member States' compliance, in 2003, with the following formulae (Article 7 of Commission Regulation (EC) No 1438/2003):

$$GT_t \leq GT_{03} - GT_a - 0,35 GT_{100} + GT_S + \Delta(GT-GRT)$$

$$kW_t \leq kW_{03} - kW_a - 0,35 kW_{100}$$

where:

- $GT_t$  or  $kW_t$  = the size in tonnage and power of the Member State's fleet at 31 December 2003,
- $GT_{03}$  or  $kW_{03}$  : see table a) above;
- $GT_a$  or  $kW_a$  = capacities leaving the fleet with public aid after 31 December 2002;
- $GT_{100}$  or  $kW_{100}$  = capacities of vessels more than 100 GT entering the fleet with public aid;
- $GT_S$  = safety tonnage granted under provisions of Article 11(5) of Regulation 2371/2002;
- $\Delta(GT-GRT)$  = balance as a result of the re-measurement of the fleet. This term is included in the value of the terms  $GT_t$  and  $GT_{03}$ . This has been done in this way because of the difficulties found in order to calculate it, arising from the incorrect declaration of vessel re-measuring to the Community Fleet Register.

#### **Table c) - Management of reference levels during 2003**

- The baselines are the sum of the MAGP IV objectives for the mainland fleets in GT and kW. The reference levels at 1 January 2003, ( $R(GT_{03})$  and  $R(kW_{03})$ ), are fixed in annex I to Commission Regulation(EC) No 1438/2003. Specific reference levels have been fixed for outermost regions in an appropriate legal framework.
- Table c shows Member States' compliance, during 2003, with the following formulae (Article 4 of R. 1438/2003):

$$R(GT_t) = R(GT_{03}) - GT_a - 0,35 GT_{100} + GTS + \Delta R(GT-GRT)$$

$$R(kW_t) = R(kW_{03}) - kW_a - 0,35 kW_{100}$$

where:

$R(GT_t)$  or  $R(kW_t)$  = The reference level in tonnage and power for the Member State's fleet at 31 December 2003;

The term  $\Delta R(GT-GRT)$  has not been included. This will only be done once the reference levels are updated to take into account the effect of the re-measurement of the fleet.

## BELGIUM

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
24.276	0	0	0	0	24.276

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
67.774	0	0	0	0	67.774

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	24.276	kW <sub>FR</sub>	67.774
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	24.276	kW <sub>03</sub>	67.774
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		0		624
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		0		624
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	0	kW <sub>a</sub>	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		482		1.529
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		482		1.529
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	23.794	kW <sub>t</sub>	66.869
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (reference level) (e)</b>		23.372		67.857

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

(e). if the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference

c) Management of reference levels during 2003

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	23.372	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	67.857
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	0	<b>kW<sub>a</sub></b>	0
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	23.794	<b>kW<sub>t</sub></b>	66.869
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	23.372	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	67.857

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## GERMANY

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
69.220	47	0	505	0	69.772

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
163.809	221	0	1.737	0	165.767

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	69.220	kW <sub>FR</sub>	163.809
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	69.772	kW <sub>03</sub>	165.767
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		1.651		6.871
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		1.651		6.871
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	0	kW <sub>a</sub>	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		4.869		10.432
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		4.869		10.432
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	66.002	kW <sub>t</sub>	160.248
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		69.772		165.767

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	84.262	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	175.927
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	0	<b>kW<sub>a</sub></b>	0
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	66.002	<b>kW<sub>t</sub></b>	160.248
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	84.262	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	175.927

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## DENMARK

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
103.099	0	0	0	0	103.099

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
346.293	0	0	0	0	346.293

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
<b>1</b>	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (b)	GT <sub>FR</sub>	103.099	kW <sub>FR</sub>	346.293
<b>2</b>	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	103.099	kW <sub>03</sub>	346.293
<b>3</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
<b>4</b>	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		1.829		9.813
<b>5</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
<b>6</b>	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		1.829		9.813
<b>7</b>	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	3.316	kW <sub>a</sub>	14.839
<b>8</b>	Other exits (not included in 7) (a)		5.324		16.535
<b>9</b>	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		8.640		31.374
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	96.288	kW <sub>t</sub>	324.732
<b>11</b>	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		99.783		331.454

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	132.706	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	459.526
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	3.316	<b>kW<sub>a</sub></b>	14.839
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	96.288	<b>kW<sub>t</sub></b>	324.732
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	129.390	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	444.687

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004



**SPAIN** (excluding the Canary Islands)

**a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003**

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
<b>466.665</b>	20.352	0	0	0	<b>487.017</b>

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
<b>1.144.823</b>	39.966	0	0	0	<b>1.184.789</b>

**b) Management of entry/exit regime during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	466.665	kW <sub>FR</sub>	1.144.823
<b>2</b>	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	487.017	kW <sub>03</sub>	1.184.789
<b>3</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
<b>4</b>	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		22.456		50.725
<b>5</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	452		0
<b>6</b>	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		22.907		50.725
<b>7</b>	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	19.630	kW <sub>a</sub>	40.951
<b>8</b>	Other exits (not included in 7) (a)		19.969		57.096
<b>9</b>	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		39.599		98.047
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	449.973	kW <sub>t</sub>	1.097.501
<b>11</b>	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		467.838		1.143.838

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

**c) Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	728.344	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	1.671.739
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	452	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	19.630	<b>kW<sub>a</sub></b>	40.951
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	449.973	<b>kW<sub>t</sub></b>	1.097.501
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	709.165	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	1.630.788

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## FINLAND

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
19.690	0	0	0	0	19.690

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
189.917	0	0	0	0	189.917

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
<b>1</b>	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	19.690	kW <sub>FR</sub>	189.917
<b>2</b>	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	19.690	kW <sub>03</sub>	189.917
<b>3</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
<b>4</b>	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		149		3.930
<b>5</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>s</sub>	0		0
<b>6</b>	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		149		3.930
<b>7</b>	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	0	kW <sub>a</sub>	0
<b>8</b>	Other exits (not included in 7) (a)		487		6.241
<b>9</b>	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		487		6.241
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	19.352	kW <sub>t</sub>	187.605
<b>11</b>	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		19.690		189.917

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	23.203	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	216.195
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	0	<b>kW<sub>a</sub></b>	0
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	19.352	<b>kW<sub>t</sub></b>	187.605
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	23.203	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	216.195

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

**FRANCE** (excluding the French Overseas Departments)

**a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003**

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
213.174	891	0	0	0	214.065

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
910.117	2.059	0	0	0	912.176

**b) Management of entry/exit regime during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	213.174	kW <sub>FR</sub>	910.117
<b>2</b>	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	214.065	kW <sub>03</sub>	912.176
<b>3</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
<b>4</b>	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		6.260		18.618
<b>5</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	45		0
<b>6</b>	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		6.305		18.618
<b>7</b>	Exits financed with public aid (b)	GT <sub>a</sub>	612	kW <sub>a</sub>	3.358
<b>8</b>	Other exits (not included in 7) (b)		6.934		25.322
<b>9</b>	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		7.546		28.680
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	211.933	kW <sub>t</sub>	900.055
<b>11</b>	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		213.498		908.818

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	230.257	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	920.969
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	45	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	612	<b>kW<sub>a</sub></b>	3.358
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	211.933	<b>kW<sub>t</sub></b>	900.055
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	229.690	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	917.611

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## UNITED KINGDOM

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
239.233	0	0	8.588	0	247.821

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
926.707	0	0	23.286	0	949.993

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	239.233	kW <sub>FR</sub>	926.707
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	247.821	kW <sub>03</sub>	949.993
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		21.114		79.054
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>s</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		21.114		79.054
7	Exits financed with public aid (b)	GT <sub>a</sub>	13.981	kW <sub>a</sub>	37.820
8	Other exits (not included in 7) (a)		23.457		70.157
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		37.438		107.977
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	222.909	kW <sub>t</sub>	897.784
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		233.840		912.173

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	286.120	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	1.129.194
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>		<b>kW<sub>100</sub></b>	
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>		-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	13.981	<b>kW<sub>a</sub></b>	37.820
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	222.909	<b>kW<sub>t</sub></b>	897.784
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	272.139	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	1.091.374

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004



GREECE

a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
102.747	0	0	1.469	0	104.216

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
597.351	0	0	540	0	597.891

b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	102.747	kW <sub>FR</sub>	597.351
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	104.216	kW <sub>03</sub>	597.891
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		3.386		12.558
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>s</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		3.386		12.558
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	4.971	kW <sub>a</sub>	26.138
8	Other exits (not included in 7) (a)		1.918		12.029
9	<b>Total exits ( 7 + 8 )</b>		6.889		38.167
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	99.244	kW <sub>t</sub>	571.742
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		99.245		571.753

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	119.910	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	653.497
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	4.970	<b>kW<sub>a</sub></b>	26.138
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	99.244	<b>kW<sub>t</sub></b>	571.742
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	114.940	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	627.359

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## IRELAND

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
86.129	0	0	889	0	87.018

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
228.320	0	0	2.745	0	231.065

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	86.129	kW <sub>FR</sub>	228.320
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	87.018	kW <sub>03</sub>	231.065
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		2.856		8.271
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		2.856		8.271
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	0	kW <sub>a</sub>	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		2.847		10.481
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		2.847		10.481
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	86.138	kW <sub>t</sub>	226.110
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		87.018		230.226

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	86.981	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	230.226
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	0	<b>kW<sub>a</sub></b>	0
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	86.138	<b>kW<sub>t</sub></b>	226.110
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	86.981	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	230.226

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## ITALY

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
216.190	0	0	1.519	0	217.709

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
1.284.777	0	0	5.783	0	1.290.560

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	216.190	kW <sub>FR</sub>	1.284.777
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	217.709	kW <sub>03</sub>	1.290.560
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		4.992		19.826
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		4.992		19.826
7	Exits financed with public aid (b)	GT <sub>a</sub>	612	kW <sub>a</sub>	3.815
8	Other exits (not included in 7) (a)		962		8.096
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		1.574		11.911
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	219.608	kW <sub>t</sub>	1.292.692
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		217.097		1.286.745

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	229.862	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	1.338.971
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	612	<b>kW<sub>a</sub></b>	3.815
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	219.608	<b>kW<sub>t</sub></b>	1.292.692
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	229.250	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	1.335.156

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## NETHERLANDS

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
201.094	0	0	1.133	0	202.227

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
472.206	0	0	2.722	0	474.928

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	201.094	kW <sub>FR</sub>	472.206
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	202.227	kW <sub>03</sub>	474.928
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		446		1.597
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		446		1.597
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	27	kW <sub>a</sub>	79
8	Other exits (not included in 7) (a)		1.006		3.521
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		1.033		3.600
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	200.507	kW <sub>t</sub>	470.202
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		202.200		474.849

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	213.139	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	527.067
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	27	<b>kW<sub>a</sub></b>	79
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	200.507	<b>kW<sub>t</sub></b>	470.202
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	213.112	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	526.988

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004



**PORTUGAL** (excluding the Azores and Madeira)

**a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003**

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
99.398	2.499	0	112	0	102.009

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
331.132	7.780	0	1.734	0	340.646

**b) Management of entry/exit regime during 2003**

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	99.398	kW <sub>FR</sub>	331.132
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	102.009	kW <sub>03</sub>	340.646
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		3.462		14.208
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		3.462		14.208
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	3.026	kW <sub>a</sub>	8.991
8	Other exits (not included in 7) (a)		1.694		7.853
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		4.720		16.844
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	98.140	kW <sub>t</sub>	328.496
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		98.983		331.655

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	171.502	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	412.025
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	3.026	<b>kW<sub>a</sub></b>	8.991
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	98.140	<b>kW<sub>t</sub></b>	328.496
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	168.476	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	403.034

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## SWEDEN

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
44.847	0	0	397	0	45.244

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
224.790	0	0	1.799	0	226.589

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	44.847	kW <sub>FR</sub>	224.790
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	45.244	kW <sub>03</sub>	226.589
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		2.015		13.444
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>s</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		2.015		13.444
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	391	kW <sub>a</sub>	1.086
8	Other exits (not included in 7) (a)		2.497		16.254
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		2.888		17.340
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	43.974	kW <sub>t</sub>	220.894
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		44.853		225.503

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

**c) Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	51.993	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	261.028
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	390	<b>kW<sub>a</sub></b>	1.042
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	43.974	<b>kW<sub>t</sub></b>	220.894
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	51.603	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	259.986

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004