

## RÈGLEMENT (CE) N° 179/98 DE LA COMMISSION

du 23 janvier 1998

modifiant le règlement (CE) n° 3051/95 du Conseil concernant la gestion de la sécurité des transbordeurs rouliers de passagers

LA COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES,  
vu le traité instituant la Communauté européenne,

vu le règlement (CE) n° 3051/95 du Conseil du 8 décembre 1995 concernant la gestion de la sécurité des transbordeurs rouliers de passagers<sup>(1)</sup>, et notamment son article 9,

considérant que le règlement (CE) n° 3051/95 prévoit que les compagnies exploitant des transbordeurs rouliers et les États membres se conforment aux dispositions du code international de gestion de la sécurité (code ISM) adopté par l'Organisation maritime internationale (OMI) par la résolution A.741 (18) de l'Assemblée, du 4 novembre 1993, en ce qui concerne les transbordeurs rouliers exploitant un service à destination ou au départ des ports des États membres de la Communauté;

considérant que, afin d'assurer la mise en œuvre uniforme du code international de gestion de la sécurité, l'OMI a adopté le 23 novembre 1995, par la résolution A.788 (19), des directives sur l'application du code ISM par les administrations;

considérant qu'il convient de tenir compte de l'évolution au niveau international, en introduisant des règles précises concernant la délivrance des attestations et certificats provisoires et concernant le modèle des attestations et certificats ISM, ainsi que certaines normes sur les accords de certification ISM;

considérant qu'il y a lieu de veiller à ce que la validité de certains certificats et attestations déjà délivrés ne soit pas affectée;

considérant que le règlement (CE) n° 3051/95 devrait être modifié en conséquence;

considérant que les mesures prévues au présent règlement sont conformes à l'avis du comité visé à l'article 12 de la

directive 93/75/CEE du Conseil<sup>(2)</sup>, modifiée en dernier lieu par la directive 97/34/CE de la Commission<sup>(3)</sup>,

A ARRÊTÉ LE PRÉSENT RÈGLEMENT:

*Article premier*

Le règlement (CE) n° 3051/95 est modifié comme suit:

1) À l'article 2, le point d) est remplacé par le texte suivant:

«d) "organisme agréé": un organisme agréé conformément aux dispositions de la directive 94/57/CE, telle que modifiée par la directive 97/58/CE de la Commission<sup>(\*)</sup>.

<sup>(\*)</sup> JO L 274 du 7. 10. 1997, p. 8.»

2) L'annexe est modifiée conformément à l'annexe du présent règlement.

*Article 2*

Le présent règlement entre en vigueur le vingtième jour suivant celui de sa publication au *Journal officiel des Communautés européennes*.

Il est applicable à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1998.

Les attestations de conformité et les certificats de gestion de la sécurité délivrés avant le 1<sup>er</sup> juillet 1998 par les administrations et les organismes agréés conservent leur validité jusqu'à la date de leur expiration.

Le présent règlement est obligatoire dans tous ses éléments et directement applicable dans tout État membre.

Fait à Bruxelles, le 23 janvier 1998.

*Par la Commission*

Neil KINNOCK

*Membre de la Commission*

<sup>(1)</sup> JO L 320 du 30. 12. 1995, p. 14.

<sup>(2)</sup> JO L 247 du 5. 10. 1993, p. 19.

<sup>(3)</sup> JO L 158 du 17. 6. 1997, p. 40.

*ANNEXE*

L'annexe du règlement (CE) n° 3051/95 est modifiée comme suit:

a) Le titre est remplacé par le texte suivant:

**«Partie A**

**CODE INTERNATIONAL DE GESTION POUR LA SÉCURITÉ DE L'EXPLOITATION  
DES NAVIRES ET LA PRÉVENTION DE LA POLLUTION  
[CODE INTERNATIONAL DE GESTION DE LA SÉCURITÉ (CODE ISM)]»**

b) La partie B suivante est ajoutée:

**«Partie B (1)**

**DISPOSITIONS DESTINÉES AUX ADMINISTRATIONS ET RELATIVES À L'APPLI-  
CATION DU CODE INTERNATIONAL DE GESTION DE LA SÉCURITÉ (CODE ISM)**

**1. DÉLIVRANCE ET VALIDITÉ DES ATTESTATIONS DE CONFORMITÉ ET DES CERTI-  
FICATS DE GESTION DE LA SÉCURITÉ**

**1.1. Définitions**

- a) "système de gestion de la sécurité": un système structuré et documenté qui permet au personnel de la compagnie d'appliquer efficacement la politique de la compagnie en matière de sécurité et de protection de l'environnement;
- b) "audit de la gestion de la sécurité": un contrôle systématique et indépendant visant à déterminer si les activités effectuées dans le cadre du système de gestion de la sécurité et les résultats obtenus sont conformes aux dispositions prévues et si ces dispositions sont mises en œuvre de manière efficace et permettent de réaliser les objectifs fixés;
- c) "constatation": un exposé des faits établi lors d'un audit de la gestion de la sécurité et étayé par des preuves objectives;
- d) "preuve objective": tout renseignement, document ou exposé des faits quantitatif ou qualitatif ayant trait à la sécurité ou à l'existence et à l'application d'un élément du système de gestion de la sécurité qui se fonde sur des constatations, des mesures ou des essais et qui peut être vérifié;
- e) "défaut de conformité": une situation constatée dans laquelle des preuves objectives démontrent qu'une prescription spécifiée n'a pas été observée;
- f) "défaut de conformité majeur": désigne une irrégularité identifiable qui constitue une menace grave pour la sécurité du personnel ou du navire ou un risque grave pour l'environnement et qui exige des mesures correctives immédiates; le fait qu'une prescription du code ISM n'est pas appliquée de façon efficace et systématique est également considéré comme étant un défaut de conformité majeur;
- g) "attestation provisoire de conformité": l'attestation de conformité délivrée aux compagnies conformément au point 1.2;
- h) "certificat provisoire de gestion de la sécurité": le certificat délivré aux navires conformément au point 1.3.

**1.2. Attestation provisoire de conformité**

1.2.1. Une administration ne peut délivrer une attestation provisoire de conformité à une compagnie que:

- 1) lorsque la compagnie est nouvellement créée  
ou
- 2) lorsque la compagnie est pour la première fois responsable de l'exploitation d'un transbordeur roulé non couvert par une attestation de conformité qu'elle détient déjà.

(1) Les dispositions mentionnées dans la partie B seront considérées comme partie intégrante des parties correspondantes du code ISM cité dans la partie A.

1.2.2. Avant de délivrer une attestation provisoire de conformité, l'administration vérifie que la compagnie possède un système de gestion de la sécurité conforme aux objectifs énoncés au point 1.2.3 du code ISM et qu'elle a planifié l'application d'un système de gestion de la sécurité qui satisfait aux prescriptions du code pendant la période de validité de l'attestation provisoire de conformité.

1.2.3. L'attestation provisoire de conformité est valable pour une durée maximale de douze mois.

### 1.3. Certificat provisoire de gestion de la sécurité

1.3.1. Une administration ne peut délivrer un certificat provisoire de gestion de la sécurité à un transbordeur roulier que:

- 1) lorsque le transbordeur roulier est mis en service pour la première fois, après sa construction ou à l'issue de transformations entraînant une modification du type de navire;
- 2) lorsque l'exploitation du transbordeur roulier est transférée et passe sous la responsabilité d'une compagnie qui n'assurait pas l'exploitation de ce type particulier de transbordeur roulier précédemment;
- 3) lorsque le transbordeur roulier est transféré sous le pavillon d'un autre État membre.

1.3.2. Avant de délivrer un certificat provisoire de gestion de la sécurité, l'administration vérifie que:

- 1) la compagnie qui exploite le transbordeur roulier possède une attestation de conformité ou une attestation provisoire de conformité valables pour un transbordeur roulier;
- 2) le système de gestion de la sécurité mis en place par la compagnie pour le transbordeur roulier comprend les éléments essentiels du code ISM et qu'il a été soit évalué lors de l'audit effectué en vue de la délivrance de l'attestation de conformité, soit démontré conforme aux conditions requises pour la délivrance de l'attestation provisoire de conformité;
- 3) le capitaine et les officiers principaux compétents sont familiarisés avec le système de gestion de la sécurité et les dispositions prévues pour son application;
- 4) les consignes qu'il est essentiel de donner avant l'appareillage ont effectivement été transmises;
- 5) des mesures ont été prévues pour qu'un contrôle de la gestion du navire soit effectué par la compagnie dans un délai de trois mois;
- 6) les renseignements pertinents concernant le système de gestion de la sécurité sont donnés dans une langue de travail ou dans des langues que le personnel du transbordeur roulier comprend.

1.3.3. Le certificat provisoire de gestion de la sécurité est valable pour une durée maximale de six mois. Dans le cas où la compagnie n'a pas encore obtenu d'attestation de conformité valable pour le transbordeur roulier, la validité du certificat provisoire de gestion de la sécurité peut être prolongée d'une nouvelle durée maximale de six mois à compter de sa date d'expiration initiale.

### 1.4. Acceptation et reconnaissance de l'attestation provisoire de conformité et du certificat provisoire de gestion de la sécurité

1.4.1. Chaque État membre accepte les attestations provisoires de conformité et les certificats provisoires de gestion de la sécurité conformes aux dispositions du présent règlement et délivrés par l'administration de tout autre État membre ou par un organisme agréé agissant en son nom.

1.4.2. Un État membre reconnaît les attestations provisoires de conformité et les certificats provisoires de gestion de la sécurité délivrés par les administrations de pays tiers ou délivrés en leur nom s'il a l'assurance qu'ils attestent du respect des dispositions du présent règlement.

### 1.5. Retrait d'une attestation de conformité et d'un certificat de gestion de la sécurité

1.5.1. L'administration qui a délivré l'attestation de conformité peut retirer cette attestation s'il existe des preuves d'un défaut de conformité majeur avec le code ISM. Les certificats de gestion de la sécurité associés à cette attestation sont également annulés et retirés.

1.5.2. L'administration qui a délivré le certificat de gestion de la sécurité retire ce document s'il existe des preuves d'un défaut de conformité majeur avec le code ISM.

## 2. PROCESSUS DE CERTIFICATION

- 2.1. Le processus de certification applicable à la délivrance d'une attestation de conformité à une compagnie et d'un certificat de gestion de la sécurité à un transbordeur roulier se déroule selon les dispositions fixées ci-après.
- 2.2. Le processus de certification comprend normalement les étapes suivantes :
  - 1) vérification initiale;
  - 2) vérification périodique ou intermédiaire  
et
  - 3) vérification aux fins de renouvellement.Ces vérifications sont effectuées lorsque la compagnie en fait la demande à l'administration ou à l'organisme agréé agissant au nom de l'administration.
- 2.3. Les vérifications comprennent un audit du système de gestion de la sécurité.
- 2.4. Un responsable de l'audit et, le cas échéant, une équipe chargée de l'audit sont désignés pour effectuer l'audit.
- 2.5. Le responsable de l'audit désigné prend contact avec la compagnie et établit un programme d'audit.
- 2.6. Un rapport d'audit est établi sous la direction du responsable de l'audit, qui doit veiller à ce qu'il soit précis et complet.
- 2.7. Le rapport d'audit doit comprendre les éléments suivants: programme de l'audit, identification des membres de l'équipe d'audit, dates, identification de la compagnie, rapports rédigés sur toutes constatations et défauts de conformité, et constatations portant sur l'efficacité avec laquelle le système de gestion de la sécurité permet de réaliser les objectifs spécifiés.

## 3. NORME DE GESTION

- 3.1. Les enquêteurs ou l'équipe d'audit chargés de vérifier le respect du code ISM possèdent des compétences dans les domaines suivants:
  - 1) le respect des règles et règlements applicables aux transbordeurs rouliers exploités par la compagnie, y compris la délivrance des brevets aux gens de mer;
  - 2) les activités liées à l'approbation, aux contrôles et à la délivrance des certificats maritimes;
  - 3) le mandat dont il faut tenir compte dans le cadre du système de gestion de la sécurité prescrit par le code ISM;
  - 4) l'expérience pratique de l'exploitation des navires.
- 3.2. Lors de la vérification du respect des dispositions du code ISM, il faut veiller à ce que les services d'expertise-conseil soient indépendants des services qui participent à la procédure de certification.

## 4. NORMES DE COMPÉTENCE

### 4.1. Compétences de base requises pour procéder aux vérifications

- 4.1.1. Le personnel appelé à participer à la vérification du respect des prescriptions du code ISM doit satisfaire aux critères minimaux applicables aux inspecteurs fixés dans l'annexe VII, paragraphe 2, de la directive 95/21/CE du Conseil<sup>(1)</sup>.
- 4.1.2. Le personnel doit avoir suivi une formation garantissant qu'il possède les compétences et les aptitudes requises pour procéder à la vérification du respect des prescriptions du code ISM, notamment en ce qui concerne:
  - 1) la connaissance et la compréhension du code ISM;
  - 2) les règles et règlements obligatoires;
  - 3) le mandat que les compagnies sont tenues de prendre en considération en vertu du code ISM;
  - 4) les techniques d'évaluation (examen, entretiens, analyse et établissement des rapports);
  - 5) les aspects techniques ou opérationnels de la gestion de la sécurité;
  - 6) les connaissances élémentaires des transports maritimes et des opérations à bord;
  - 7) la participation à un audit au moins d'un système de gestion de type maritime.

<sup>(1)</sup> JO L 157 du 7. 7. 1995, p. 1.

**4.2. Compétences requises pour la vérification initiale et la vérification aux fins de renouvellement**

4.2.1. Pour pouvoir évaluer pleinement si la compagnie ou le navire satisfait aux prescriptions du code ISM, outre les compétences de base mentionnées ci-dessus, le personnel appelé à effectuer une vérification initiale ou une vérification aux fins du renouvellement d'une attestation de conformité ou d'un certificat de gestion de la sécurité doit posséder les compétences lui permettant:

- 1) de déterminer si les éléments du système de gestion de la sécurité sont conformes ou non aux prescriptions du code ISM;
- 2) de déterminer l'efficacité avec laquelle le système de gestion de la sécurité de la compagnie, ou du transbordeur roulier, permet de garantir le respect des règles et règlements, sur la base des registres réglementaires et des registres des visites de classification;
- 3) d'évaluer l'efficacité avec laquelle le système de gestion de la sécurité permet de garantir le respect d'autres règles et règlements qui ne sont pas couverts par des inspections réglementaires ou des visites de classification, et de faciliter la vérification du respect de ces règles et règlements;
- 4) d'évaluer si les pratiques sûres recommandées par l'OMI, les administrations, les sociétés de classification et les organisations du secteur maritime ont été prises en considération.

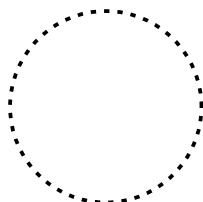
4.2.2. Ces compétences peuvent être réunies au sein d'une équipe qui possède l'ensemble des compétences requises.

**5. MODÈLES D'ATTESTATIONS DE CONFORMITÉ ET DE CERTIFICATS DE GESTION DE LA SÉCURITÉ**

L'attestation de conformité, le certificat de gestion de la sécurité, l'attestation provisoire de conformité et le certificat provisoire de gestion de la sécurité sont établis conformément aux modèles indiqués ci-après.

Dans le cas où ces modèles sont utilisés pour des compagnies ou transbordeurs rouliers dont l'exploitation s'effectue à l'intérieur d'un seul État membre, les références à la convention SOLAS peuvent être supprimées.

## ATTESTATION DE CONFORMITÉ



(cachet officiel)

.....

(État)

Délivrée en vertu des dispositions [de la convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer, telle que modifiée, et] <sup>(1)</sup> du règlement (CE) n° 3051/95 du Conseil concernant la gestion de la sécurité des transbordeurs rouliers de passagers

Sous l'autorité du gouvernement: .....  
(nom de l'État)

par: .....  
(personne ou organisme agréé)

Nom et adresse de la compagnie: .....  
.....  
(voir point 1.1.2 du code ISM)

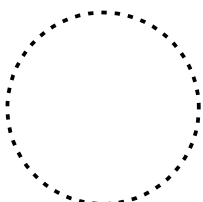
IL EST CERTIFIÉ que le système de gestion de la sécurité de la compagnie a fait l'objet d'un audit et qu'il satisfait aux prescriptions du code international de gestion pour la sécurité de l'exploitation des navires et la prévention de la pollution (code ISM), pour le ou les types de navires énumérés ci-dessous (rayer les mentions inutiles):

Navire à passagers  
Engin à grande vitesse à passagers  
Engin à grande vitesse à cargaisons  
Vraquier  
Pétrolier  
Transporteur de produits chimiques  
Transporteur de gaz  
Unité mobile de forage au large  
Autre navire de charge  
Transbordeur roulier de passagers

La présente attestation de conformité est valable jusqu'au ....., sous réserve d'une vérification périodique.

Délivrée à: .....  
(lieu de délivrance de l'attestation)

Date de délivrance: .....



.....  
(signature de l'agent dûment autorisé qui délivre l'attestation)

(cachet ou tampon, selon le cas, de l'autorité qui délivre l'attestation)

(<sup>1</sup>) Peut être rayé pour les navires effectuant exclusivement des trajets à l'intérieur d'un seul État membre.

## VISA DE VÉRIFICATION ANNUELLE

IL EST CERTIFIÉ que, lors de la vérification périodique effectuée en application [de la règle 6 du chapitre IX de la convention et] <sup>(1)</sup> de l'article 5, paragraphe 3, du règlement (CEE) n° 3051/95 du Conseil, il a été constaté que le système de gestion de la sécurité satisfaisait aux prescriptions du code ISM.

**Première vérification annuelle**Signé: .....  
(signature de l'agent autorisé)

Lieu: .....

Date: .....

**Deuxième vérification annuelle**Signé: .....  
(signature de l'agent autorisé)

Lieu: .....

Date: .....

**Troisième vérification annuelle**Signé: .....  
(signature de l'agent autorisé)

Lieu: .....

Date: .....

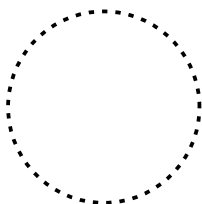
**Quatrième vérification annuelle**Signé: .....  
(signature de l'agent autorisé)

Lieu: .....

Date: .....

<sup>(1)</sup> Peut être rayé pour les navires effectuant exclusivement des trajets à l'intérieur d'un seul État membre.

## CERTIFICAT DE GESTION DE LA SÉCURITÉ



(cachet officiel)

.....  
(État)

Délivré en vertu des dispositions [de la convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer, telle que modifiée, et] <sup>(1)</sup> du règlement (CE) n° 3051/95 du Conseil concernant la gestion de la sécurité des transbordeurs rouliers de passagers

Sous l'autorité du gouvernement: .....  
(nom de l'État)

par: .....  
(personne ou organisme agréé)

Nom du navire: .....

Numéro ou lettres distinctifs: .....

Port d'immatriculation: .....

Type de navire <sup>(2)</sup>: .....

Jauge brute: .....

Numéro OMI: .....

Nom et adresse de la compagnie: .....

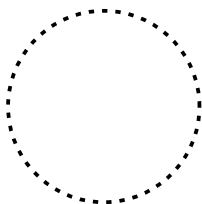
.....  
(voir point 1.1.2 du code ISM)

IL EST CERTIFIÉ que le système de gestion de la sécurité de la compagnie a fait l'objet d'un audit et qu'il satisfait aux prescriptions du code international de gestion pour la sécurité de l'exploitation des navires et la prévention de la pollution (code ISM), après vérification que l'attestation de conformité de la compagnie s'applique bien à ce type de navire.

Le présent certificat de gestion de la sécurité est valable jusqu'au ....., sous réserve d'une vérification périodique et à condition que l'attestation de conformité soit en cours de validité.

Délivré à: .....  
(lieu de délivrance du document)

Date de délivrance: .....



.....  
(signature de l'agent dûment autorisé qui délivre le certificat)

(cachet ou tampon, selon le cas, de l'autorité qui délivre le certificat)

<sup>(1)</sup> Peut être rayé pour les navires effectuant exclusivement des trajets à l'intérieur d'un seul État membre.

<sup>(2)</sup> Indiquer le type de navire parmi les types suivants: navire à passagers, engin à grande vitesse à passagers, engin à grande vitesse à cargaisons, vraquier, pétrolier, transporteur de produits chimiques, transporteur de gaz, unité mobile de forage au large, autre navire de charge, transbordeur roulier de passagers.



**VISA DE VÉRIFICATION PÉRIODIQUE ET DE VÉRIFICATION SUPPLÉMENTAIRE**  
(si nécessaire)

IL EST CERTIFIÉ que, lors de la vérification périodique effectuée en application [de la règle 6 du chapitre IX de la convention et]<sup>(1)</sup> de l'article 5, paragraphe 4, du règlement (CE) n° 3051/95 du Conseil, il a été constaté que le système de gestion de la sécurité satisfaisait aux prescriptions du code ISM.

**Vérification intermédiaire**  
(doit être achevée entre la deuxième et la troisième date anniversaire)

Signé: .....  
(signature de l'agent autorisé)

Lieu: .....

Date: .....

---

**Vérification supplémentaire <sup>(2)</sup>**

Signé: .....  
(signature de l'agent autorisé)

Lieu: .....

Date: .....

**Vérification supplémentaire <sup>(2)</sup>**

Signé: .....  
(signature de l'agent autorisé)

Lieu: .....

Date: .....

**Vérification supplémentaire <sup>(2)</sup>**

Signé: .....  
(signature de l'agent autorisé)

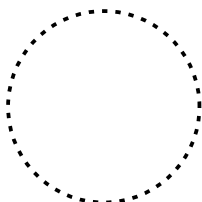
Lieu: .....

Date: .....

<sup>(1)</sup> Peut être rayé pour les navires effectuant exclusivement des trajets à l'intérieur d'un seul État membre.

<sup>(2)</sup> Le cas échéant.

**ATTESTATION PROVISOIRE DE CONFORMITÉ**



(cachet officiel)

.....

(État)

Délivrée en vertu des dispositions [de la convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer, telle que modifiée, et] <sup>(1)</sup> du règlement (CE) n° 3051/95 du Conseil concernant la gestion de la sécurité des transbordeurs rouliers de passagers

Sous l'autorité du gouvernement: .....

(nom de l'État)

par: .....

(personne ou organisme agréé)

Nom et adresse de la compagnie: .....

.....

(voir point 1.1.2 du code ISM)

IL EST CERTIFIÉ qu'il a été reconnu que le système de gestion de la sécurité de la compagnie répondait aux objectifs du point 1.2.3 du code international de gestion pour la sécurité de l'exploitation des navires et la prévention de la pollution (code ISM), pour le ou les types de navires énumérés ci-dessous (rayer les mentions inutiles):

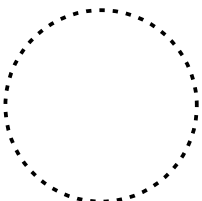
- Navire à passagers
- Engin à grande vitesse à passagers
- Engin à grande vitesse à cargaisons
- Vraquier
- Pétrolier
- Transporteur de produits chimiques
- Transporteur de gaz
- Unité mobile de forage au large
- Autre navire de charge
- Transbordeur roulier de passagers

La présente attestation provisoire de conformité est valable jusqu'au: .....

Délivrée à: .....

(lieu de délivrance de l'attestation)

Date de délivrance: .....



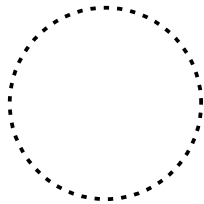
.....

(signature de l'agent dûment autorisé qui délivre l'attestation)

(cachet ou tampon, selon le cas, de l'autorité qui délivre l'attestation)

(<sup>1</sup>) Peut être rayé pour les navires effectuant exclusivement des trajets à l'intérieur d'un seul État membre.

## CERTIFICAT PROVISOIRE DE GESTION DE LA SÉCURITÉ



(cachet officiel)

.....  
(État)

Délivré en vertu des dispositions [de la convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer, telle que modifiée, et] <sup>(1)</sup> du règlement (CE) n° 3051/95 du Conseil concernant la gestion de la sécurité des transbordeurs rouliers de passagers

Sous l'autorité du gouvernement: .....  
(nom de l'État)

par: .....  
(personne ou organisme agréé)

Nom du navire: .....

Numéro ou lettres distinctifs: .....

Port d'immatriculation: .....

Type de navire <sup>(2)</sup>: .....

Jauge brute: .....

Numéro OMI: .....

Nom et adresse de la compagnie: .....

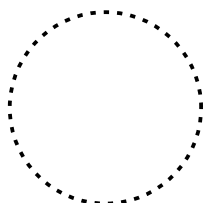
.....  
(voir point 1.1.2 du code ISM)

IL EST CERTIFIÉ que le système de gestion de la sécurité du navire est conforme aux dispositions des [points 3.3.4 et 3.3.5 des directives sur l'application du code international de gestion de la sécurité (code ISM) par les administrations et des] <sup>(1)</sup> points 1.3.2 et 1.3.3 de la partie B de l'annexe du règlement (CE) n° 3051/95 du Conseil.

Le présent certificat provisoire de gestion de la sécurité est valable jusqu'au: .....

Délivré à: .....  
(lieu de délivrance du document)

Date de délivrance: .....



.....  
(signature de l'agent dûment autorisé qui délivre le certificat)

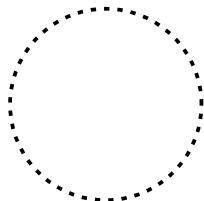
(cachet ou tampon, selon le cas, de  
l'autorité qui délivre le certificat)

<sup>(1)</sup> Peut être rayé pour les navires effectuant exclusivement des trajets à l'intérieur d'un seul État membre.

<sup>(2)</sup> Indiquer le type de navire parmi les types suivants: navire à passagers, engin à grande vitesse à passagers, engin à grande vitesse à cargaisons, vraquier, pétrolier, transporteur de produits chimiques, transporteur de gaz, unité mobile de forage au large, autre navire de charge, transbordeur roulier de passagers.

La validité du présent certificat provisoire de gestion de la sécurité est prorogée jusqu'au: .....

Date de la prorogation: .....



(cachet ou tampon, selon le cas, de l'autorité qui délivre le certificat)

.....  
(signature de l'agent dûment autorisé qui proroge la validité)

\_\_\_\_\_